






ACCIDENTE PERSONAL – ESTACIÓN LA CAROLINA

06 - 09 - 2017

ESTRICTAMENTE CONFIDENCIAL

ELABORACIÓN SEGURIDAD / MIGUEL VILORIA	REVISIÓN SEGURIDAD / XOSE GOMEZ	APROBACIÓN SEGURIDAD / RAÚL RUESCAS
 INGENIERO DE SEGURIDAD	 RESPONSABLE DE SEGURIDAD	 GERENTE SST

ÍNDICE

1	DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE	3
2	FECHA Y HORA.....	3
3	IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR	3
4	DATOS DEL ACCIDENTADO	3
5	DESCRIPCIÓN DE LESIONES	3
6	ATENCIÓN MÉDICA PRESTADA.....	3
7	PROCESO DE INVESTIGACIÓN.....	3
8	CAUSAS INMEDIATAS	3
9	CAUSAS BÁSICAS.....	3
10	ACCIONES CORRECTIVAS	4
11	ANEXOS.....	4

1 DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Aproximadamente a las 16:50 el Sr. Luis Vega C.I 0502590623 trabajador de CL1 con cargo electricista de fuerza y control, se encontraba realizando instalaciones de bandejas portacables metálicas para distribución eléctrica, las cuales requieren ir fijadas al piso. Al ejecutar las perforaciones mediante un roto martillo la broca se traba con la malla electrosoldada de la losa de cubierta y ocasiona un giro del equipo golpeando al trabajador en su mano derecha quien suelta inmediatamente la herramienta. Al día siguiente su compañero Jamal Sabbagh nota que tiene el dedo inflamado, informan a su superior y se dirige al centro médico de Fondo de Saco.

Observación: el trabajador no informa del suceso al técnico SST del frente de trabajo.

2 FECHA Y HORA

- **Fecha:** 06/09/2017
- **Hora:** 16:50

3 IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR

- Estación la Carolina: Superficie.

4 DATOS DEL ACCIDENTADO

- **Nombre:** Luis Marcelo Vega Semblantes
- **Cargo:** Electricista de Fuerza y Control
- **Empresa:** Consorcio Línea 1

5 DESCRIPCIÓN DE LESIONES

- Fractura de falange media de cuarto dedo de mano derecha

6 ATENCIÓN MÉDICA PRESTADA

- Atención médica por parte de Servicio Médico de CL1 y traslado a la Clínica.

7 PROCESO DE INVESTIGACIÓN

Se realizan las siguientes actividades:

- Elaboración de Safe Alert e informe de accidente que comprende:
 - Revisión de la información levantada: Fotos
 - Entrevista con testigos
 - Simulación del accidente
 - Determinación de las causas del accidente por el Árbol de causas.

8 CAUSAS INMEDIATAS

- Atascamiento de taladro con acero de losa de concreto.

9 CAUSAS BÁSICAS

- Ausencia de sistema de seguridad antitorque en taladros.
- Omisión de normas de seguridad para uso de taladro eléctrico.

10 ACCIONES CORRECTIVAS

- Reforzar capacitación de seguridad a los trabajadores en referencia a los riesgos existentes para el uso de taladro eléctrico en superficies de concreto.
- Reforzar capacitación a los trabajadores sobre la notificación inmediata de accidentes o incidentes, reportarlos para que no se repitan.
- Recomendar la incorporación de taladros eléctricos con sistema de seguridad antitorque.

11 ANEXOS

- I. Aviso de accidente de trabajo - IESS
- II. Informe de investigación de accidente
- III. Análisis de causas "Diagrama de Ishikawa"
- IV. Reportaje fotográfico.

Anexo I

Aviso de accidente de trabajo – IESS

18/9/2017

CITA MEDICA : 17 / Nov / 2017
DOCTORA : MARIA FERNANDA CARDIO
HORA : 11:00 AM

Accidente de Trabajo



Formulario de Accidente de Trabajo

Los campos marcados con asteriscos (*) son obligatorios.

| Datos del Expediente |

Fecha de Registro del Expediente: 18-SEP-17 Num. Expediente: I230-17-2017-AT-05134
 Tipo de Aviso: AT Emisor: EMP
 Código de Barras: 

| Datos del Empleador |

Razón social: CONSORCIO LINEA 1 - METRO DE QUITO ACCIONA - ODE Ruc: 1792627621001
 Representante Legal: NUÑEZ NAVARRO DANIEL OCTAVIO Correo Electrónico: anavarro@consorciolinea1.com
 Telefono:
 Dirección Empresa: NACIONES UNIDAS, FLORESTA AV. 12 DE OCTUBRE N24-562 CORDERO . S/N. NI

| Datos de la Persona Accidentada |

No. Identificación: * 0502590623
 Nombre Accidentado: VEGA SEMBLANTES LUIS MARCELO
 Correo Electrónico:
 Telefono Convencional: 023018818
 Telefono Celular: 0997254368
 Provincia donde reside: * PICHINCHA
 Nivel de Instrucción: * Bachillerato Profesión: * TECNOLOGIA MEANICA INDUSTRIAL
 Ocupación: * Trabajadores profesionales, tecnicos y asimilados
 Horario Regular Horario Rotativo
 Desde: 07:00 Hasta: 16:00

| Registro de Información de Accidente |

Incapacidad Fallecimiento
 Trabajo Habitual Accidente de Tránsito

Fecha del Accidente: * 06-SEP-17 Hora del Accidente: * 16:50
 Lugar del Accidente: * En el Centro o Lugar de Trabajo Habitual
 Dirección Accidente: Calle: * AV REPUBLICA No: * S/N Intersección: * AV ELOY ALFARO
 Referencia: * PARQUE LA CAROLINA
 Provincia: * PICHINCHA Cantón: * QUITO
 Parroquia: * INAQUITO

Descripción Accidente: * EL SEÑOR LUIS VEGA CON CARGO ELECTRICISTA FUERZA Y CONTROL SE ENCONTRABA REALIZANDO INSTALACIONES DE LAS BODEGAS METÁLICAS PARA DIS-
 ELÉCTRICA, LAS CUALES REQUIEREN IR FIJADAS AL PISO. AL EJECUTAR LAS PERFORACIONES CON UN ROTO MARTILLO LA BROCA SE TRABA CON LA MALLA
 ELECTROSOLDADA DE LA LOSA DE LA CUBIERTA Y OCASIONA UN GIRO INESPERADO DEL EQUIPO GOLPEANDO AL TRABAJADOR EN SU MANO DERECHA HACIEN-
 SUELTE LA HERRAMIENTA REPIDAMENTE, EL TRABAJADOR NO COMUNICA EL EVENTO A NADIE Y AL DÍA SIGUIENTE SE PRESENTA ANTE SU SUPERVISOR Y ESTE
 AL CENTRO MEDICO DE LA EMPRESA

Accidentado trasladado: * UNIDAD DE SALUD

| Informe Médico Inicial |

Fecha Atención: * 07-SEP-17 Hora de Atención: * 09:00
 Diagnóstico Médico: * FRACTURA A NIVEL DE LA MUÑECA Y DE LA MANO
 Médico Tratante: * FERNANDO MORENO Código Médico: * 3176228

* **NOTA DE DESCARGO:** El Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social IESS a través del Seguro General de Riesgos del

Anexo II

Informe de investigación de accidente



INFORME DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES



Doc. Ref.: SC-CL1-SSTMA-015-PR
Cód. Reg.: SC-CL1-SSTMA-041-RC
Rev.: 00

Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito; Fase 2

Cliente: Metro de Quito

R.A N°:

Responsable del registro: Marilu Perez

Subcontratista:

[X] NA

Tipo de evento

[] Sin pérdida de días [X] Con pérdida de días [] Fatal [] SAA [] Pérdida material

Datos del involucrado

Nombre: Luis Marcelo Vega Semblantes

Registro: 134132

Sexo: [X] Masc [] Fem

Edad: 37

Estado civil: Soltero

Cargo / Función: Electricista de Fuerza y Control

Área / Sector: Equipos

Turno: Diurno

Fecha de admisión: 2/5/2017

Tiempo de Cargo / Función: 04 meses

Horas trabajadas hasta el accidente: 09h 50'

¿En hora extra? SI

¿Ya se involucró en otras ocurrencias de accidentes? ¿Similares?: No

¿Está calificado para ejecutar la actividad?: Sí

Trabajo: [X] Habitual [] Eventual

Supervisor / Líder / Encargado: Moises Mendoza

Registro:

Días perdidos: 3

Fecha de reintegro: 11/09/2017

¿Cambió de función? Si

Nueva función: Supervisión visual de actividades

Período: 30 días

Ocurrencia

Fecha de la ocurrencia: 06/09/2017

Hora: 16:50

Día de la semana: Miércoles

Fecha de la comunicación de la ocurrencia: 07/06/2017

Hora de la comunicación de la ocurrencia: 14:02

Lugar: Estación La Carolina

Descripción (detallada)

Aproximadamente a las 16:50 el Sr. Luis Vega C.I 0502590623 trabajador de CL1 con cargo electricista de fuerza y control, se encontraba realizando instalaciones de bandejas portables metálicas para distribución eléctrica, las cuales requieren ir fijadas al piso. Al ejecutar las perforaciones mediante un roto martillo la broca se traba con la malla electrosoldada de la losa de cubierta y ocasiona un giro del equipo golpeando al trabajador en su mano derecha quien suelta inmediatamente la herramienta. Al día siguiente su compañero Jamal Sabbagh nota que tiene el dedo inflamado, informan a su superior y se dirige al centro médico de Fondo de Saco.

Observación: el trabajador no informa del suceso al técnico SST del frente de trabajo.

Daños materiales

Sin daños materiales

Testigos

Nombre: Jamal del Valle Sabbagh Brito

Registro: 134296

Firma

Fecha: 7/9/2017

Relato:

Yo Jamal del Valle Sabbagh Brito con numero de ID 6102320519 trabajador de la Empresa Consorcio Línea 1 bajo el cargo de electricista de fuerza y control, el día de ayer miercoles 0/09/2017 a las 16:45 en a estación la carolina especificamente en la loza superior me encontraba con mi compañero Luis Vega, realizando labores de instación de bodegas metálicas para distribución eléctrica, las cuales por motivo de seguridad deben ir fijadas al piso con pernos hilti por lo que se debió usar un taladro roto martillo marca hilti, para el momento del anclaje mi compañero se disponia a perforar la loza con dicha herramienta la cual durante la perforación se traba debido a que topo con una varilla de hierro que forman las mallas de la loza ocasionando un giro inesperado por lo cual debido al golpe el se desprende de la herramienta para evitar algún daño, seguidamente mi persona por seguridad continua con las perforaciones y mi compañero sin presentar ningún dolor ni malestar me informa que puede continuar las labores, el día de hoy a primera hora nos disponiamos a laborar normalmente y me percate que el dedo de mi compañero estaba un poco inflamado por lo que les informe a mis superiores inmediatos

Nombre:

Registro:

Firma

Fecha:

Relato:

Acciones inmediatas

Acción

Responsable

Sin acciones inmediatas establecidas, notificación tardía del accidente

Datos complementarios

Se realiza activación del Plan de Emergencia Médica del Proyecto (CL1) brindando oportuna atención al lesionado.

Proceso de investigación

Proceso / Actividad: Instalación de bandejas portables metálicas para distribución eléctrica

Etapa de la actividad en el momento de la ocurrencia: Perforación de losa para sujeción de la bandeja

Objeto o equipo involucrado: Taladro eléctrico

Responsable de la actividad en el momento de la ocurrencia: Victor Mero

¿Caso recurrente en el proceso / actividad? No

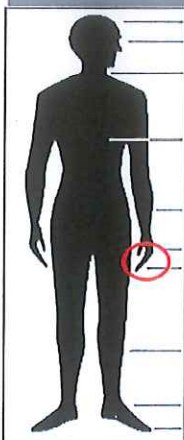
Obligatoria definición del plan de acción y apertura del informe de no conformidad (RNC)

Tipo de daño: Fractura de falange media de cuarto dedo de mano derecha

Agente causal: Taladro eléctrico

Naturaleza de la lesión: Golpeado por taladro

Característica del daño



Parte afectada:

seleccionar DEDO MANO DERECHA
seleccionar CUARTO

Especifique los dedos o dedos de los pies



Análisis de causa



Causas inmediatas

ATASCAMIENTO DE TALADRO CON ACERO DE LOSA DE CONCRETO

Causas raíz

AUSENCIA DE SISTEMA ANTITORQUE EN TALADRO



INFORME DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES



Doc. Ref.: SC-CLI-SSTMA-015-PR
Cód. Reg.: SC-CLI-SSTMA-041-RC
Rev.: 00

Análisis de cobertura

Pérdida potencial: Baja Media Alta

Valoración del costo del accidente

Plan de acción

Acción correctiva / Preventiva	Plazo	Responsable
Reforzar capacitación de seguridad a los trabajadores en referencia a los riesgos existentes para el uso de taladro eléctrico en superficies de concreto.	19/9/2017	Seguridad en el Trabajo
Reforzar capacitación a los trabajadores sobre la notificación inmediata de accidentes o incidentes, reportarlos para que no se repitan.	13/9/2017	Seguridad en el Trabajo
Recomendar la incorporación de taladros eléctricos con sistema de seguridad antitorque.	25/9/2017	Equipos

Equipo de investigación

Participante	Fecha	Firma
Director del contrato		
SST	13/09/17	
Supervisor / Líder / Encargado	13/09/17	
Comisión de integrantes		
Integrante lesionado		
Representante del subcontratista		

Verificación de la implementación de las acciones

¿Acciones implementadas? Sí No Nuevo plazo

Responsable del área		SST	
Fecha	Nombre	Fecha	Nombre
19/09/17	MOISÉS MENDOZA	19/09/17	MARILU PEREZ

Verificación de la efectividad de las acciones

¿Acciones efectivas? Sí No Nuevo plazo

Responsable del área		SST	
Fecha	Nombre	Fecha	Nombre
19/09/17	MOISÉS MENDOZA	19/09/17	MARILU PEREZ

Estatus

Abierto Cerrado

Responsable por el cierre:

Fecha: Firma

ESTE DOCUMENTO ES DE USO INTERNO - ESTÁ PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN SIN LA AUTORIZACIÓN DEL CL.1 METRO DE QUITO

Anexo III

Análisis de causas

ÁRBOL DE FALLAS

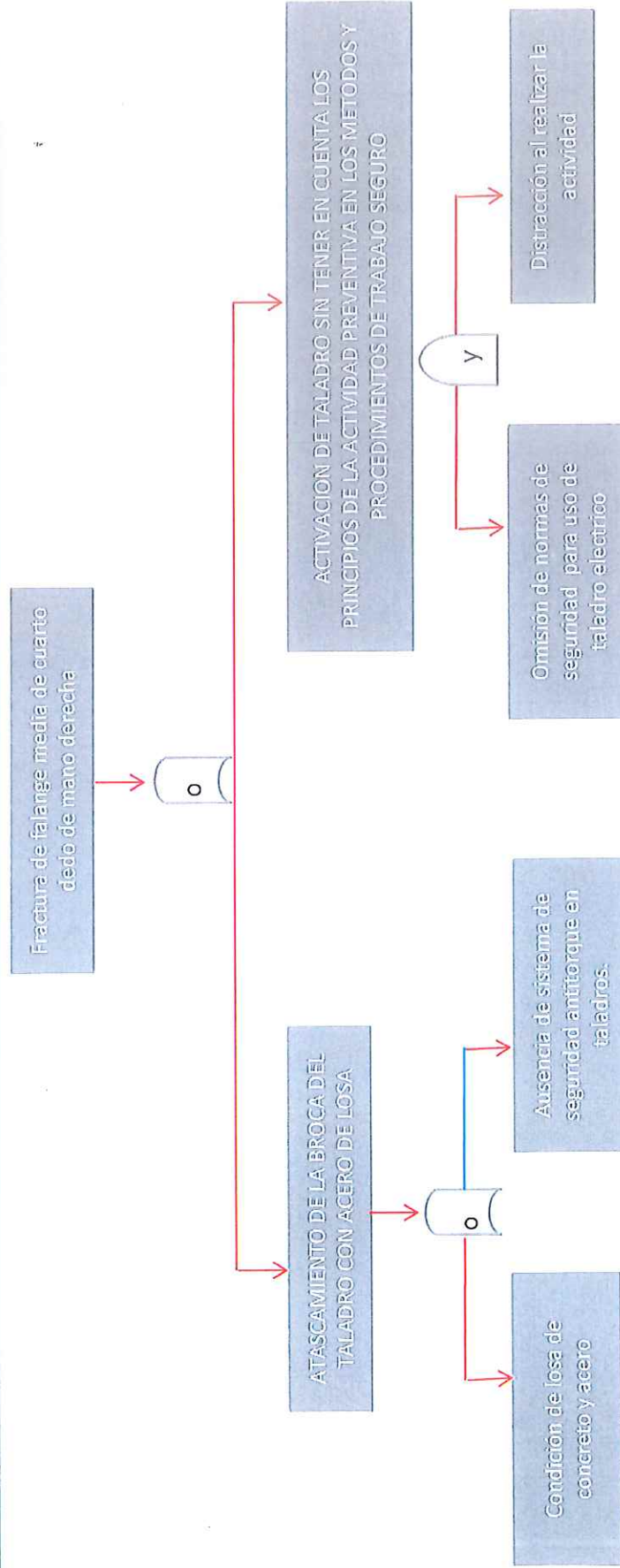
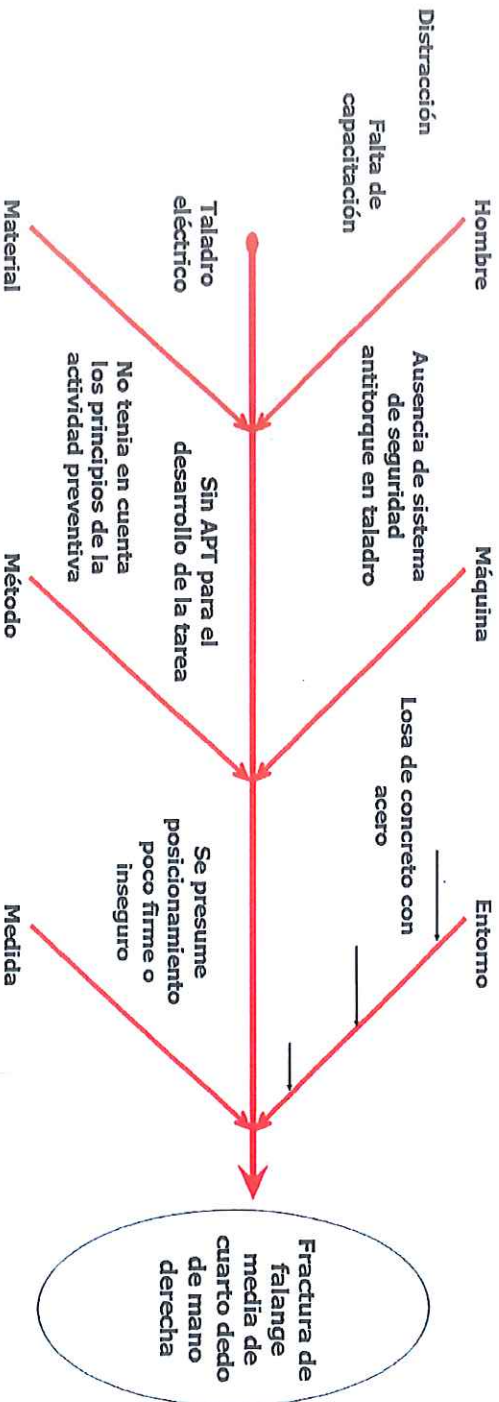


DIAGRAMA DE ISHIKAWA

DIAGRAMA DE ISHIKAWA / Fractura de falange media de cuarto dedo de mano derecha

CL1 - Sector de Eléctrica

EQUIPO DE TRABAJO: Luis Vega



ESTE DOCUMENTO ES DE USO INTERNO - ESTÁ PROHIBIDA LA REPRODUCCION SIN LA AUTORIZACION DEL CL1 METRO DE QUITO

Anexo IV

Registro Fotográfico

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Pie: Simulación de la ejecución de la actividad



Pie: Simulación perforación de la losa



Pie: Agente causal del accidente



Pie: Simulación del posicionamiento y golpe originado



Pie: EPP utilizado al momento de la ocurrencia del accidente



Pie: Fractura en 4to dedo de mano derecha