CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO						.UBRICACION				
EQUIPO E06CE-045		CAM	ÓN V	DLQU	ETA MA	CK GU 813 - CAP. 14,	7 M3/1M1	X18Y	0DM021574	PL 250
HOROMETRO	0	9	206		9206	HOROMETRO			9220_	9220
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	81708801		Α	+ B	= C
ACEITES LUBRICANTES									OBSERVACIO	ÓΝ
MOTOR			mbiar tirar M			15W-40	/	,		
CAJA DE CAMBIO		Ve	rificar	Nivel	de Aceit	e				
DIFERENCIAL POSTERIOR I		Ve	rificar	Nivel	de Aceit	e				
DIFERENCIAL POSTERIOR II		Ve	rificar	Nivel	de Aceit	е				
SISTEMA DE DIRECCIÓN		Ve	rificar	Nivel	de Aceit	e				
I.SISTEMA HIDRÀULICO		Ve	rificar	Nivel	de Aceit	е				
FILTROS-RESPIROS TELAS									OBSERVACI	ÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTO	R					ncia/ 21707135 MACI				
FILTRO DE ACEITE DEL MOTO	R by pas	s Ca	mbiar	02 P	z referei	ncia/ 21707136 MAC	<u> </u>			
FILTRO DE COMBUSTIBLE						cia/ 20972295 MACK				
FILT SEPARADOR DE AGUA						cia/ 21380521 MACK				
FILTRO AIRE PRIMARIO						or) Inspeccionar	/	N	UEYO	do a sel
		In	dicado	r de R	testricciò	n de Aire			250	42059
FILTRO HUDRAULICO IMPLEM	1ENTO									
HIDRÀULICO		Ve	erificar	Nivel	de Aceit	e		/		
DIVERSOS								_/	OBSERVACI	ÓN
EQUIPO COMPLETO		La	var							
PUNTO DE LUBRICACIÓN			bricar							
RESERVORIO DE AIRE		Dı	enar A	gua y	/o Conde	ensaciòn/Verificar		/		
		pr	esenci	a de a	aceite		-			
TANQUE DE COMBUSTIBLE		Di	enar A	gua y	/o Conde	ensaciòn		/		
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN		La	avar					/		

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- $\,>\,$ Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

ESPONSABLE DEL SE	KVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
3 wind (PILLA	O SI	<u>/</u> NO
	3 will PILLA	3 wild PILLA O SI



EQUIPO	E060	E-04	15	CA	MIÓN V		PMP 0250				
HOROMETRO:	0		9206		9206	HOROMETRO		8	1750		9220
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	C

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Consulte resultados de análisis de aceit COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	4
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
8	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
)	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
	9888888 • • • • • • • • • • • • • • • •	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
) .	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	/
	ruidos, juegos, desgaste y empaque. \bigvee	/
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
-	INCRECCIONAD.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	/
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBER.	ADO ?
28/11/2017	04/11/2017	3 lon Plus o	SI	NO





EQUIPO E04BB-002 CA	RGADORA /FRONTAL	/CATERPILLAR/924H/CA ⁻	T0924HARRS	00246 PL 250
HOROMETRO PROGRAMADO: A	+ B = C	HOROMETRO DE EJECUCION:	A	+ B = C
ACEITES LUBRICANTES				OBSERVACION
MOTOR	Cambiar 18Lt de Ac Retirar muestra	eite SAE-15W40 /		
FILTROS-RESPIROS TELAS				OBSERVACION
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz refe	rencia 269-8325 (CAT)		
FILTRO RESPIRO DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz refe	rencia 273-5711 (CAT)		
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 02 Pz refe	rencia 299-8229 (CAT)		
FILTRO DE SEPARADOR COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz refe	rencia 326-1644 (CAT)		
FILTRO AIRE PRIMARIO Y SEGUNDARIO	Limpiar (según indica	ador) Inspeccionar		
	Indicador de Restrico	ciòn de Aire		
DIVERSOS				OBSERVACION
EQUIPO COMPLETO	Lubricar			
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Drenar Agua y/o C	ondensación		
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Cor	ndensaciòn		
	ATEN	CIÒN III		

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza
- > Filtro de aire secundario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJEÇUCION	RES	PONSABLE DI	L SERVICIO	EQUIPO LIBERADO?
1/12/2017	02/12/2017	3	roal Jours	o	SI NO
		2/4	(

CONSORCIO LINIEA I					NTENIMIENTO PRE				
EQUIPO E04BE	3-002 C	ARGADOF	A /FR	ONTAL/	CATERPILLAR/924H/CAT	0924HAF	RS0024	6 PL	250
HOROMETRO		84	54		HOROMETRO			348,5	8485
PROGRAMADO:	Α	+ B	=	С	DE EJECUCION:	A	+	В	= C
		C	ONTRO	DLADOR I	DE MANTEIMIENTO	*			
»-Verifique histórico en las ficha	s de cor	nponentes							
»-Consulte resultados de análisis	s de ace	ite.							
COMPONENTE					ACCION		OB	SERVACI	ON
TREN DE POTENCIA		INSPE	CCIONA	AR:					
		Motor							
					gases del multiple de escap	e.			
		- tensi ventila		ias panda	s de el alternador y				
				necesar	io.				
			rtidor:				/		
		- emp	aques	y funcion	amiento.				
		110110	nisión:			/			
					amiento.				
			n y Cru		s pernos.				
		Difere		aste de le	5 per 1105.				
		- ruido	s y en	npaques.					
			os Fina						
P		- ruide	s y em	npaques.					
COMPONENTE					ACCION		OI	BSERVAC	ION
SISTEMA DE DIRECCIÓN		INSPE	CCION	AR:					
				áulico:	I W				
		- emp	aques,	rayadura	as y daños en los bastagos. de las articulaciones de los		/	/	
		- Jueg cilind		os pines i	de las al ticulaciones de los		1/		
				necesário	ο.		V		
			ueras:						
		- cort	es e fu	gas.					
COMPONENTE					ACCION		0	BSERVAC	ION
SISTEMA HIDRÁULICO		INSPE	CCION	IAR:					
					idráulicos:				
				npaques.					
*				álvulas:	si es necesário.			/	
				dráulicos					
					as y daños en el bastagos.				
			gueras:						
	_		es y fu						
SISTEMA ELECTRICO VEHICULA	R		CCION	ıak: os de Tab	lero:				
			ionam		10101				
		Bater	ia:				\		
		- níve	l (si no	o fuera se	ellada) y limpieza de los				
		born		I- C	29				
			onami	es de Gui ento	ď.				
									300
FECHA DE EMISION	FECHA	DE EJECUC	ON		ESPONSABLE DE SERVICIO		EQL	IPO LIBEI	RADO?
1/12/2017	02	12/20	17	,	Blood Pruspo.		V		
					1	· ·			

PLANO DE LUBRICACION EQUIPO E01DC-007 COMPRESOR DE AIRE MOVIL /SULLAIR /750 HDTQ-CA3-201401250007 PL 4034 HOROMETRO 4034 0 **HOROMETRO** DE EJECUCION: C PROGRAMADO: **OBSERVACION ACEITES LUBRICANTES** Cambiar 38_ Lt de Aceite SAE-15W40 /CAT MOTOR Retirar muestra CAMBIO DE HIDRAULICO verificar nivel UNIDAD COMPRESORA to liteos. rellenar si es necesario CAMBIO DE SECADOR DE AIRE SECADOR DE AIRE verificar nivel Retirar muestra **OBSERVACION** FILTROS-RESPIROS TELAS Cambiar 01 Pz referencia 1R-1808 CAT FILTRO ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia 1R-0762 CAT FILTRO DE COMBUSTIBLE FILTRO DE SEPARADOR COMBUSTIBLE LINEA Cambiar 01 Pz referencia 326-1643 CAT Cambiar 01 Pz referencia 2040TM-OR PARKER **ELEMENTO RACOR - COMBUSTIBLE** Lavar FILTRO DE ACEITE AWF FILTRO AIRE PRIMARIO Y SEGUNDARIO DEL Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire **MOTOR** FILTRO SEPARADOR DO/AR DE LA UNIDAD Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire **COMPRESORA** RESPIRO DEL MOTOR Lavar Lavar RESPIRO DEL TANQUE COMBUSTIBLE **OBSERVACION DIVERSOS** Lavar **EQUIPO COMPLETO**

ATENCIÒN !!!

Drenar Agua y/o Condensación

> No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.

PUNTOS DE LUBRICACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CUBO DE LAS RUEDAS

- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Filtro de aire Secundario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1

Lubricar

Lubricar

- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJEC	UCION	RESP	ONSA	SLE DE SER	VICIO	EC	UIPO LIBERADO?	
28/11/2017	01/12/	2017	3	UN	Jours	0	SI	NO	

COMSOBICIO		PLANO I	DE MA	NTENIMIENTO MECA	NICO			
EQUIPO	E01DC-007	COMPRESOR D	DE AIRE N	MOVIL /SULLAIR /750 HDTC	Q-CA3-202	14012	50007 PL 50	00
HOROMETRO	0	4034	4034	HOROMETRO				101
PROGRAMADO:	Α	+ B =	С	DE EJECUCION:	Α	+	B =	С
		CONTRO	DLADOR D	DE MANTEIMIENTO				
»-Verifique histórico en la	s fichas de con	nponentes.						
»-Consulte resultados de a								
COMPONE	NTE			ACCION		OB	SERVACION	
TREN DE POTENCIA		INSPECCIONA	AR:					
		Motor:		ii.				
				gases del multiple de escape.				
			las banda	s de el alternador y		/		
		ventilador,						
		cambiar si es		0.				
		Acoplamient						
		- juegos y de	sgaste.					
COMPONE	NTE			ACCION		ОВ	SERVACION	
SISTEMA ELECTRICO VEHI	CULAR	INSPECCION	AR:					
0,0,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1		Instrumento	s de Table	ero:				
		- funcionami	iento.					
¥		Bateria:						
		- nível (si no	fuera sel	lada) y limpieza de los				
		bornes.						
		Cables:						
		- estado de o	conservac	ión.				
						0.0	SERVACION	
COMPONE	NTE			ACCION		OB	SERVACION	
		INSPECCION	IAR:	ACCION	5.00		SERVACION	
COMPONE SISTEMA ELECTRICO INDU		INSPECCION Generador y			(40)		SERVACION	
			/ Frecuen	címetro:	500		SERVACION	
		Generador y - funcionam Eje y Rulima	/ Frecuendiento y ef Ines:	címetro: ilciencia.	(2)	OE	SERVACION	
		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue	/ Frecuend iento y ef ines: gos y fuga	címetro: iciencia. as de grasa.	98		SERVACION	
		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento	y Frecueno iento y ef ines: gos y fuga y Voltímo	címetro: iciencia. as de grasa. etro:	<u>.</u>	OE	SERVACION	
		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam	r Frecuenciento y ef ines: gos y fuga y Voltíma iento y ef	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia.		OE.	SERVACION	
		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l	r Frecuency iento y ef ines: gos y fuga y Voltímo iento y ef nstrumer	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. ntos:		OB	SERVACION	
		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam	r Frecuent iento y ef ines: gos y fuga y Voltíma iento y ef nstrumer iiento y lii	címetro: ciciencia. as de grasa. etro: ciciencia. atos: mpieza.		OB	SERVACION	
		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re	r Frecuent iento y ef ines: gos y fuga y Voltímo iento y ef nstrumer iiento y lir ed y Amp	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. itos: mpieza. erímetro:		OB	SERVACION	
SISTEMA ELECTRICO INDU		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re	r Frecuent iento y ef ines: gos y fuga y Voltímo iento y ef nstrumer iiento y lir ed y Amp	címetro: ciciencia. as de grasa. etro: ciciencia. atos: mpieza.		OB	SERVACION	
SISTEMA ELECTRICO INDU	JSTRIAL	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de I - funcionam Cables de Ro - eficiencia	r Frecuency efines: gos y fuga y Voltímo iento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. itos: mpieza. erímetro:		OB	SERVACION	
ATENCIÓN !!!	JSTRIAL	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de I - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OB	SERVACION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OE	SERVACION	
ATENCIÓN !!!	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OB	SERVACION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OB	SERVACION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OB	SERVACION	
ATENCIÓN !!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OE	SERVACION	
ATENCIÓN !!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OB	SERVACION	
ATENCIÓN !!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			SERVACION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuency efficients y efficients y Voltímo idento y efficients y efficients y lined y Amply estado o	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			SERVACION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuendiento y efficiento y efficiento y efficiento y efficiento y lined y Amply estado officiento y efficiento y efficiento y efficiento y estado officiento y est	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación. te.				
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr	obre las condic rectamente las estilada en las	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y	y Frecuendiento y efficiento y efficiento y efficiento y efficiento y lined y Amply estado officiento y efficiento y efficiento y efficiento y estado officiento y est	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación. te.			IPO LIBERADO?	
ATENCIÓN !!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr »-Use solamente agua de	obre las condic rectamente las estilada en las	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y ciones del equipo. instrucciones del baterias.	y Frecuendiento y efficiento y efficiento y efficiento y efficiento y lined y Amply estado officiento y efficiento y efficiento y efficiento y estado officiento y est	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación. te.	SI_			
ATENCIÓN !!! »-Consulte al operador so »-En la revision, siga corr »-Use solamente agua de	obre las condicectamente las estilada en las	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y ciones del equipo. instrucciones del baterias.	y Frecuendiento y efficiento y efficiento y efficiento y efficiento y lined y Amply estado officiento y efficiento y efficiento y efficiento y estado officiento y est	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación. te.	SI_		IPO LIBERADO?	

PLANO DE LUBRICACION **INEA1** CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1M2AX18C3DM020225 PL 250 E06CE-024 **EQUIPO** 1072 10722 HOROMETRO 10722 0 **HOROMETRO** 81708801 В Α PROGRAMADO: **OBSERVACIÓN ACEITES LUBRICANTES** Cambiar t de Aceite 15W-40 MOTOR Retirar Muestra Verificar Nivel de Aceite CAJA DE CAMBIO DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite Verificar Nivel de Aceite **DIFERENCIAL POSTERIOR II** Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite I.SISTEMA HIDRÀULICO **OBSERVACIÓN** FILTROS-RESPIROS TELAS Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass

Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK

FILT SEPARADOR DE AGUA

Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK

FILTRO AIRE PRIMARIO

Limpiar (según indicador) Inspeccionar

Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO

HIDRÀULICO

Verificar Nivel de Aceite

OBSERVACIÓN

EQUIPO COMPLETO

Lavar

PUNTO DE LUBRICACIÒN

RESERVORIO DE AIRE

Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar

presencia de aceite

TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación

I.PUNTO DE LUBRICACIÓN Lavar

ATENCIÒN !!!

burn

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

		DE DONGARIE DE	CEDVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DE	SERVICIO	EQUIPO LIBERADO :
28/11/2017	01/12/2017	3 Joh Price	, o	SI NO



EQUIPO	E06C	E-02	24	C/	AMIÓN V	5	PMP 0250				
HOROMETRO:	0		10722		10722	HOROMETRO			04	u	10729
PROGRAMADO:	Α	+	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

consulte resultados de análisis de acei COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
KEN DE POTENCIA	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
	fuldo y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
NOTENIA DE DINECCION	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
	WORKER ON A D.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	01,12,2017	grad lenus o.	SI NO





EQUIPO 405-GLU-0091 C	AMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETO MACK DM690S / 7N	M3/1M2B209C61M028398 FL 300
HOROMETRO 0	9891 HOROMETRO	9910 9910 B = 9910
PROGRAMADO: A +	B = C DE EJECUCION:	7 + 5
ACEITES LUBRICANTES	/	OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 40 Lt de Aceite / 15W-40	
(4)	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	/
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	<u> </u>
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÒN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 02 Pz referencia/ 2191-P554004 MACK	1
FILT' CENTRIFUGO	Cambiar 01 Pz referencia/ 236GB244B MACK	/
FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554471 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554470 MACK	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 7005-2020TMOR MACK	
FILTRO DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21938497 MACK	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812 MACK	/ buen estado
Re-	Indicador de Restricción de Aire	sopleteads
HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	/
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 año.
- 01 pieza Mack, Referencia # 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812
- Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
 Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	01,12,2017	Bhoy Price to	SI



EQUIPO 4:	L7-GMA-	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	10 C A COMPANY OF CALL OF A COMPANY	ZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S CAP	/ 1013/110121		1 PMP 500
HOROMETRO:	0	9891	9891	HOROMETRO		9910	4910
PROGRAMADO:	A +	В	= C	DE EJECUCIÓN	Α	+ B	= C
				CONTROL DE MANTENIMIENTO			
Verifique historico en	las fichas	de cor	mponentes.				
Consulte resultados de	e análisis	de ace	ite.				
COMPONENTE			ACCIÓI	N		OBSE	RVACION
TREN DE POTENCIA			INSPE	CCIONAR:			
			Motor	:			
			- ruido	os, empaques y gases del multiple de escape	_		
			- tenci	ón de las bandas de el alternador y ventilado	r _		
			cambi	ar si es necesario.			
			Embra	igue:			
			desga	ste del disco.	_		
				e Cambio:	· ·		
			verific	ar cambio de marchas.			
			ruidos	y empaque.	-		
				n y Cruzetas:		,	/
7				y ajuste de los pernos.			
)			Difere		-		
			ruidos	y empaque.			
				de Ruedas:			
			ruidos	s y empaque.			
SISTEMA DE DIRECCIÓ	ÓΝ		INSPE	CCIONAR:			
			Bomb	a Hidráulica:			
			- ruido	os y empaques.			
				nna de Dirección			
			juego	S.			/
			•	n de Dirección:	•	1	
				onamiento.			
				ueras:	•		
				s y fugas.		S	
SISTEMA NEUMÁTICO)			CCIONAR:			
			•	as de Expanción, Tambores, Lonas y Exentrica	as:		
				ste, calibrar si es necesario.	,		
				resor de Aire, Cilindros y Resortes:			V
				s, juegos, desgaste y empaque.			
				ras Neumáticas			
			empa	ques.	,		
				COLONAR			
SISTEMA ELECTRICO	/EHICUL	ΑR		CCIONAR:			
				mento del Tablero:			
				onamiento.			
			Bater				Y
				(si no fuera sellada) y limpieza de bornes.			
				y Luces de Guia:			
			funcio	onamiento.			
			rarreit				
LSISTEMA HIDRÁIII (22-22-22	CCIONAR:			
I.SISTEMA HIDRÁULIO	co		INSPE	CCIONAR:			
I.SISTEMA HIDRÁULIO	co		INSPE Bomb	a Hidráulica:			
I.SISTEMA HIDRÁULIO	00		INSPE Bomb				
I.SISTEMA HIDRÁULK	co		INSPE Bomb	a Hidráulica:			
I.SISTEMA HIDRÁULIO		DE EJEG	INSPE Bomb	a Hidráulica:		EQUIPO	LIBERADO ?



EQUIPO	417-GM	IA-0855	-0855 AMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S CAP/7 M3/1M2B209C52M028741									PMP 500		
HOROMETRO:	0	9891		9891	HOROMETRO					_ 6	910		9910	
PROGRAMADO:	A +	- В	_ =	С	DE EJECUCIÓN				Α	+	В	=	С	
					CONTROL DE M	IANTENIM	IENTO							
Verifique historico	en las fich	nas de con	npon	entes.										
Consulte resultado	s de análi	sis de ace	ite.											
COMPONENTE				ACCIÓN							OBSE	RVACIO	N	
I.SISTEMA HIDRÁU	JLICO			empaqi limitade Cilindro funcion empaqi Tanque empaqi Mangu	or del valde. o Hidráulico: namiento. ues, rayaduras y d n Hidráulico: ues.		bastagos	s.						

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DE	L SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	01/12/2017	Blood (PILLS	0	SI NO



COMSOSICIO
METHODE GUTO
100 015 (

EQUIPO 429-GNF-0804 (AMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETO MACK DM690S / 7N	13/1M2B209C/4M029/81 PL 500
HOROMETRO 0	28144 28144 HOROMETRO	28160 28160
PROGRAMADO: A	B = C DE EJECUCION:	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 40 Lt de Aceite / 15W-40 Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 02 Pz referencia/ 2191-P554004 MACK	
FILT CENTRIFUGO	Cambiar 01 Pz referencia/ 236GB244B MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554471 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554470 MACK	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 7005-2020TMOR MACK	
FILTRO DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21938497 MACK	V
FILTRO AIRE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812 MACK Indicador de Restricciòn de Aire	SOPLETEADO
HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	/
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÒN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 año. 01 pieza Mack, Referencia # 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SE	RVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	30/11/2017	3 was pure	o	SI



EQUIPO	429-GNI	F-0804				DM690S CAP/7 M3/	TIMISBSOAC	8160	28160
HOROMETRO:	0	28144	28144	HOROMETRO					_
PROGRAMADO:	A +	В	= C	DE EJECUCIÓ		A	+	В	= C
				CONTROL DE	MANTENIMIE	NTO			
Verifique historico	en las fich	nas de con	nponentes.						
Consulte resultad	os de análi:	sis de ace						ORCER	VACION
COMPONENTE			ACCIÓN					OBSER	VACION
TREN DE POTENC	IA		INSPEC	CIONAR:					
			Motor:						
			- ruidos	, empaques y g	gases del multip	le de escape	-		
					s de el alternado	or y ventilador	-		
				r si es necesari	0.		-		
			Embrag						1
				te del disco.				/	/
				Cambio: r cambio de m	archas			V	
				y empaque.	archas.		-	•	
				y Cruzetas:			1		
				ajuste de los p	ernos.				
			Diferer				0.7		
				y empaque.					
				e Ruedas:					
			ruidos	y empaque.					
				W 100					
SISTEMA DE DIRE	CCIÓN		INSPEC	CCIONAR:					
			Bomba	Hidráulica:					
				s y empaques.			-		
			Colum	na de Direcciór	1			. /	
			juegos				\ <u>-</u>	V	
				de Dirección:					
				namiento.			Q 		
			Mangu						
			cortes	y fugas.			-		
	TICO		INICDE	CCIONAR:					-
SISTEMA NEUM	ATICO				Tambores Lor	nas y Exentricas:			
				ste, calibrar si e		, a			7
					ilindros y Resor	tes:	-	/	
					ste y empaque.		63	V	
				as Neumáticas					
			empa	ques.					
			88	03					
SISTEMA ELECTR	ICO VEHIC	ULAR	INSPE	CCIONAR:					
			Instru	mento del Tabl	ero:				
			funcio	namiento.					
			Bateri					1	V
					lada) y limpieza	de bornes.			
				y Luces de Gui	a:				
			funcio	namiento.					
	,			00101145					
I.SISTEMA HIDR	AULICO			CCIONAR:					
				a Hidráulica:					
			- ruide	os y empaques	5		0		
						١			
EEGILA DE ENAICIÓ	N EE	CHA DE EJI	FCLICIÓN		RESPONSABLE DE	L SERVICIO		EQUIPO	LIBERADO ?
FECHA DE EMISIÓ						0		sı V	NO
28/11/2017	- 1	30 / IL	12017	3	MD (MITH	<i>C</i>	1 '		



EQUIPO	429-G	NF-0	0804	AMI	IÓN MEZ	CLADOR DE CONCR	RETERO MACK I	DM690S CA	P/7 M3/1	LM2B209C	74M0297	81	PMP 500
HOROMETRO:	0		28144		28144	HOROMETRO	1/2						
PROGRAMADO:	Α	+ -	В	=	С	DE EJECUCIÓN	· ·		Α	+	В	=	С
						CONTROL DE IV	IANTENIMIE	NTO					
Verifique historico	en las f	ichas	s de con	npon	entes.								
Consulte resultado	s de an	álisis	de acei	ite.									
COMPONENTE					ACCIÓN						OBSI	RVACIO	N
I.SISTEMA HIDRÁU	JLICO			•	empaque limitade Cilindro funcion empaque Tanque empaq Mangu	or del valde. o Hidráulico: namiento. ues, rayaduras y d e Hidráulico: ues.		astagos.					

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIP	O LIBERADO ?
28/11/2017	//		SI	NO



CONSORCIO LINEA 1	PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO E06CE-023	AMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1M:	LAX18Y8DM021533 PL 250
HOROMETRO 0	20987 20987 HOROMETRO	20997 20997
PROGRAMADO: A +	B = C 81708801	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 15W-40	Υ
	Retirar Muestra	v
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass	Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	
FILT SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	SOPIETEADO
я	Indicador de Restricciòn de Aire	
FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO		
HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	· ·
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	•
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensación	
I.PUNTO DE LUBRICACIÒN	Lavar	/

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

	, ,		FOURDO LIBERADO 3
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	29,11,2017	Brown Jener to	SI NO



HOROMETRO: 0 20987 20987 HOROMETRO 20987 HOROMETRO A + B = C DE EJECUCIÓN A + B = C	EQUIPO	E060	E-0	23	C	AMIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1N	/1AX18			3	PMP 0250
$\frac{1}{10000000000000000000000000000000000$		0		20987		20987	HOROMETRO			_ 2	099.	<u>t</u> .	20971
FINOUNAMADO: A P	PROGRAMADO:	Α	+	В	_ =	- C	DE EJECUCIÓN		Α	+	В	=	C

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
NEW DE L'OTENOM	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	×
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
)	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
	Tuldo y empaquesi	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
NOTENIA DE BINECO.O.	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
	cortes y rapas.	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
	and a desired	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN FE	CHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	29/11/2017	Blod Peniso.	SI NO



CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO		PLAN	IO DE L	UBRICACION					
EQUIPO E06CE-029		CAMIÓN VOLO	QUETA MAC	CK GU 813 - CAP. 14,	7 M3/1M:	1AX18YXD			PL 250
HOROMETRO	0	12698	12698	HOROMETRO			126	1+	126+7
PROGRAMADO:	Α	+ B =	С	81708801		Α	+	B =	С
ACEITES LUBRICANTES							OBSEF	RVACIÓN	J
MOTOR		Cambiar 40L Retirar Mue		15W-40					
CAJA DE CAMBIO		Verificar Niv	el de Aceite	2	/				
DIFERENCIAL POSTERIOR I		Verificar Niv	el de Aceite	2		_			
DIFERENCIAL POSTERIOR II		Verificar Niv							
SISTEMA DE DIRECCIÓN		Verificar Niv							
I.SISTEMA HIDRÀULICO		Verificar Niv	el de Aceite	2					
FILTROS-RESPIROS TELAS							OBSEI	RVACIÓI	N
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR		Cambiar 01	Pz referen	icia/ 21707135 MACI	<				
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	by pass	Cambiar 02	Pz referen	icia/ 21707136 MACI	〈				
FILTRO DE COMBUSTIBLE		Cambiar 01	Pz referenc	cia/ 20972295 MACK		_/			
FILT SEPARADOR DE AGUA		Cambiar 01	Pz referenc	cia/ 21380521 MACK		_ v			
FILTRO AIRE PRIMARIO		Limpiar (seg	ún indicado	r) Inspeccionar		SOP	LETEAT	00	
		Indicador de	Restricciòr	n de Aire					
FILTRO HUDRAULICO IMPLEME	NTO								
HIDRÀULICO		Verificar Niv	el de Aceite	е			/		
DIVERSOS							OBSE	RVACIÓ	V
EQUIPO COMPLETO		Lavar					(
PUNTO DE LUBRICACIÓN		Lubricar					1		
RESERVORIO DE AIRE		Drenar Agua	y/o Conde	nsaciòn/Verificar	·				
		presencia de	aceite						
TANQUE DE COMBUSTIBLE		Drenar Agua	y/o Conde	nsaciòn					
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN		Lavar	•						
				aràn III					

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	29,11,2017	3 wood Perus po	SI NO



EQUIPO E0	6CE	-029	C	AMIÓN \	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3	3/1M1AX1	8YXDIV	1021548		PMP 0250
	0	1269			HOROMETRO			12677		12677
the second secon		_		= C	DE EJECUCIÓN	Α	_ ₊ -	В	=	C
PROGRAMADO:	A	+ B			CONTROL DE MANTENIMIENTO					
/erifique historico en l	oc fic	shac do c	omno		CONTROL DE IVII II CI E IVIII II CI E					
Zerifique històrico en i Consulte resultados de										
COMPONENTE	alla	iisis ue at	certe.	ACCIÓ	N			OBS	ERV	ACION
TREN DE POTENCIA					CIONAR:					
IREN DE POTENCIA				Motor:						
					empaques y gases del multiple de escape					
					n de las bandas del alternador y ventilador					
					r si es necesario.					
				Embrag						
				_	e del disco.					
					Cambios:					
					r caja de marchas.	,	,			
					empaques.					
					y Cruzetas:	1				
					ajuste de pernos.					
				Diferen	200 -2 00 (
					empaques.					
					e Ruedas:					
				ruido y	empaques.					
SISTEMA DE DIRECCIO)N		-41.5-	INSPEC	CIONAR:					
SISTEMA DE DINECCIO				Bomba	Hidráulica:					
				ruido y	empaques.					
					na de Dirección:					
				juegos.			/			
					de Dirección:		_/			
					namiento.		V			
				Mangu						
				000000000000000000000000000000000000000	y fugas.					
					,					
SISTEMA NEUMÁTICO)			INSPEC	CCIONAR:					
				Zapata	s de expanción, Tambores, Lonas y Exentrica	as:				
				desgas	te, calibrar si es necesario.		,			
				Compr	esor de Aire, Cilindros y Resortes:					
				ruidos,	juegos, desgaste y empaque.		√			
					as Neumáticas:					
				empaq	ues.					
SISTEMA ELECTRICO	VEHI	CULAR		INSPE	CCIONAR:					

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

Use solamente agua destilada en las baterias.

		1			
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	l F	ESPONSABLE	DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	29,11,2017	3/4	od Joury	0.	SI NO

nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.

Instrumento del tablero: funcionamiento. Bateria:

Focos y Luces de Guía: funcionamiento.



CONSORCIO LINEA 1	PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO E06CE-006	AMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1N	M1AX16YODM020363 PL 250
HOROMETRO 0	9692 9692 HOROMETRO	9718 9718
PROGRAMADO: A	B = C 81708801	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 4OLt de Aceite 15W-40	
MOTOR	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass	Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	
FIL' SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	SOPLETEADO
	Indicador de Restricciòn de Aire	
FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO		
HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	✓
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

O LIBERADO ?	EQUIDO LIBI	NICIO	סוב סבו כבס	DECHONICA		
J LIBERADO :	EQUIFOLIBL	KVICIO	BLE DEL SER	responsa	FECHA DE EJECUCIÓN	CHA DE EMISIÓN
NO	SI NO_	0	(prus	Ston	28,11,2017	28/11/2017
•			' (20/11/2011	20/11/2017



EQUIPO	E06C	E-00	6	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX1	L6YODN	102036	3	PMP 0250
HOROMETRO:	0		9692		9692	HOROMETRO		6	1410		9+10
PROGRAMADO:	A		В	=	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	C

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

Consulte resultados de análisis de acei COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
TREN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
SISTEMA DE DIRECCION	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
	cortes y ragas.	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
	INCREASIONAD.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	/
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

			1	
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABL	E DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
28/11/2017	28/11/2017	3 word PP	11140.	SINO
20/11/2017				

FOCOD OC		CARAIÓN CI	SIÍN MACK	GU 813 - CAP. 8.200 KG.1	M2AX1									
QUIPO E06CB-00				HOROMETRO	LIVIZAAI	OCZDI	G.	142	6449.					
HOROMETRO		6415 B	6415 C	81708801	-	Α	- ↓ ്	B =	C					
PROGRAMADO:	A +	. В	- (81700001										
ACEITES LUBRICANTES							OB	SERVACIÓN						
MOTOR		Cambia		e 15W-40										
		Retirar Mue												
CAJA DE CAMBIO		Cambiar 2	0 Lt de Ace	eite/ SAE90	<i>*</i>									
		Retirar Mue		/										
DIFERENCIAL POSTERIO	R I •	Cambiar 2		eite/ SAE 90										
		Retirar Mue		/										
DIFERENCIAL POSTERIO	RII	Cambiar 20		eite/ SAE 90										
		Retirar Mue		/					-					
GRUPO DE TRANSFEREN	ICIA I	Cambiar 0	4 Lt de Ac	eite/ SAE 90										
		Retirar Mue		/										
GRUPO DE TRANSFEREN	ICIA II			eite/ SAE 90										
		Retirar Mue	estra											
GRUPO DE TRANSFEREN	ICIA III	Cambiar C	4 Lt de Ac	eite/ SAE 90										
		Retirar Mue	estra	/										
CUBO RUEDA DELANTER	RA LD	Lubricar	3	/										
CUBO RUEDA DELANTER	RA LI	Lubricar												
CUBO RUEDA POSTERIO	R LD 1* EJE	Lubricar												
CUBO RUEDA POSTERIO	R LI 1* EJE	Lubricar												
CUBO RUEDA POSTERIO	R LD 2* EJE	Lubricar												
CUBO RUEDA POSTERIO	R LI 2* EJE	Lubricar			/									
SISTEMA DE DIRECCIÒN		Cambiar 3.	8 Lt de Ace	ite/DEXRON										
		Retirar Mu												
I.SISTEMA HIDRÀULICO		Cambiar 20	00.6 Lt de A	ceite/ISO VG 68										
		Retirar Mu	estra											
FILTROS-RESPIROS TEL/	AS					,	OE	SERVACIÓ	N					
FILTRO DE ACEITE DEL N	AOTOR	Cambiar 0:	1 Pz refere	ncia/ 21707135 MACK		/								
FILTRO DE ACEITE DEL N				ncia/ 21707136 MACK		/								
FILTRO DE COMBUSTIBI				ncia/ 20972295 MACK		/								
FILTRO SEPARADOR DE				ncia/ 21380521 MACK		/								
FILTRO DE DIRECCION H				ncia/ 870678A NELSON		1								
ELEMENTO RACOR PAR				ncia/ 2020TS		/								
FILTRO DE SECADOR DE				ncia/ R950068 HENGST		/								
FILTRO DE SISTEMA HID		The second second second second		ncia/ 14000436 MCNEILU	S	Y								
FILTRO AIRE	10.102.00			ncia/ Mack 25042054		b	of n	relata	coalaba					
HEINO AINE			le Restricciò			01	JUIL	Colucio	soplation					
DIVERSOS .		marau -					OI	BSERVACIÓ	N					
DIVERSOS					/									
EQUIPO COMPLETO		Lavar												
PUNTO DE LUBRICACIÒ	N	Lubricar	1 0	i>-/										
RESERVORIO DE AIRE				ensaciòn/Verificar										
		presencia		-12										
TANQUE DE COMBUST	BLE	Drenar Agu	ua y/o Cond	ensacion										
			5-1	DONGARIE DEI CERVICIO		F.	OL IID 4 4	AENITO LIB	EPADO 2					
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE	EJECUCIÓN	RES	PONSABLE DEL SERVICIO		E(JUIPAI	MENTO LIB	LNADU!					
28/11/2017	0.0	11,2017	13	PANI (PILLA O.			,	NO						



EQUIPO	E06CB-002		C	AMIÓN	GRÚ	A MACK	GU 813 - CAP. 8.200 KG.	1M2AX18C2DN	V1023	083		PL 2000
HOROMET	RO	0		6415		6415	HOROMETRO		_ {	344.2	_	6442
PROGRAM	ADO:	Α	- +	В	=	С	81708801	Α	+	В	=	C

L PLINTO DE LUBRICACIÓN	Lavar

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. Mack 25042054
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
 - > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
 - > No lavar el equipo con motor caliente.
 - »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

		ì				
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPO	NSABLE DEL S	ERVICIO	EQU	IPO LIBERADO ?
28/11/2017	28,11,2017	31	on Phila	9	sı	NO

TOLUDE	E06CD 003	CANAL	ÓN C	GRÚA MACK GU 813 - CAP. 8.200 KG.1	M2AX18C2D	M02308	33		PMP 200
QUIPO	E06CB-002		200 3000	HOROMETRO	VILINIZOCED		6442		6442
HOROMETRO:	0641		5415	-			B	<u> </u>	C
PROGRAMADO:	A + B	=	С	DE EJECUCIÓN CONTROL DE MANTENIMIENTO	Α	т	В		
				CONTROL DE MANTENIMIENTO					
/erifique historico			tes.						
Consulte resultado	os de analisis de a		CCIÓN	1			C	BSERV	ACION
COMPONENTE				CIONAR:					
TOMA DE FUERZA	225			DE FUERZA					
				namiento, fijación y fugas, revisar si es nece	esario		./		
				namiento, revisión del sistema de accionam			V		
				DE TRANSMISIÓN:					
		- f	ijacióı	n, holguras, desgastes de las cruzetas, brida	ıs.				
ESTRUCTURA		IN	SPEC	CIONAR:					
			ASE						
				ar reajuste de los tornillos de fijación de la					
				l chasis , fijación, holguras en los casquillos, pines y	, colinates				
				i, fijacion, noiguras en los casquillos, pines y pines y contra pines estan correctamente in					
				NA DE LA GRÚA (Giro):					
				namiento, sacudidas y sonidos extraños en	la rotación				
			el equ						
				ión y fisuras en las extructura.					
				as, desgastes y deformaciones en los aloja	mientos de				
				s, casquillos y terminales.					
				n, holguras de los casquillos, pines y cojinet					
				oines y contra pines estan correctamente in	istalados				
				DE ELEVACIÓN	miontos de				
				ras, desgastes y deformaciones en los aloja rasquillos y cojinetes.	illelitos de		•		
				n, holguras de los casquillos, pines y cojine	tes.				
				pines y contra pines estan correctamente ir					
				DE ARTICULACIÓN					
		-	holgu	ras, desgastes y deformaciones en los aloja	mientos de				
		р	ines, c	asquillos y cojinetes.					
				n, holguras de los casquillos, pines y cojine					
				pines y contra pines estan correctamente in					
\supset				DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO Y MAI					
			678	ras entre los estagios de las plumas, cambia	ar cunas y				
				es necesario. ras, desgastes y deformaciones en los aloja	mientos de				
				ras, desgastes y deformaciones en los aloja pines y cojinetes.	illielitos de				
				pines y contra pines estan correctamente i	nstalados				
GANCHO DE CAR	GΔ			CCIONAR:					
GANCHO DE CAR	-			O DE CARGA			/		
				miento giratorio del gancho, revisar si es ne		V			
				os de los dispositivos de fijación del gancho					
				uridad, cambiar si es necesario.					
SISTEMA HID. GR	RÚA HIAB XS 244			JE HIDRAULICO:					
-18,7 TON				uar limpieza, verificar estado, fijación y fug	as.				
				GERANTE DE ACEITE	25	,	/		
				uar limpieza, verificar estado, fijación y fug A HIDRÁULICA:	as.	V			
				A HIDRAULICA: uar testes y ajustes de presiones del sistem	a.				
				onamiento, ruidos, fijación y fugas.	and the second				
				O DE VÁLVULAS DE COMANDO Y VÁLVULA	s				
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE			RESPONSABLE DEL SERVIC			EC	QUIPO L	IBERADO ?
		1,201		320N (PILLAD			SI		NO
28/11/2017	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1/00	1	TIMON (I VUCATO		- 1	J		

				DE MANTENIMIENTO					
EQUIPO	E06CB-00	2	CAMIÓN (GRÚA MACK GU 813 - CAP. 8.200	KG.1M2AX18C2DN	VI023083	7/19		PMP 200
HOROMETRO:	0	6415	6415	HOROMETRO			2442	<u> </u>	bith
PROGRAMADO:	A +	В	= C	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С
				CONTROL DE MANTENIMIE	NTO				
Verifique historico Consulte resultados									
COMPONENTE			ACCIÓI	N			0	BSERVA	ACION
201111 0112111			- funcio	namiento, actuacion, fijación y fugas.					
			- funcio	namiento, y actuación del sistema de	accionamiento.				
				D DE CONTROL LADO DERECHO					
			- desga	stes, holguras, deformación de los alc	jamientos se				
				es y en los pines .					
				contrapines estan correctamente inst					
				niento de retorno de las palancas, si r	no estan ientos				
				D DE CONTROL LADO IZQUIERDO stes, holguras, deformacion de los alo	niamientos se		- /		
			-	es y en los pines .	jamentos se	,			
				es y en los pines . contrapines estan correctamente inst	alados.	V			
				miento de retorno de las palancas, si i		•			
				ROS HIDRÁULICOS					
				acion, ranura en laas astas, fugas y fija	icion.				
				astes, y fijación de los pines y casquillo					
			GUÍA D	DE MANGUERA					
			- fijacić	ón de los soportes, rodillos, proteccio	nes, guias y				
			abraza						
				S HIDRÁULICAS:					
				ón de los soportes, abrazaderas, fugas	s, estados de las				
				ciones, tuberias y mangueras.					
ESTABILIZADORES				CCIONAR:					
				D DE LAS ZAPATAS miento de apertura y cierre de los bra	azos de las zapatas				
				era y trasera.	200 00 100 20 000				
				ura en los rodamientos y desgastes de	las cuñas.	r			
				uar reajuste de los tornillos de fijación					
				lizadores a los brazos de las zapatas.					
				as de los brazos de las zapatas de los e	estabilizadores				
			delant	ero y trasero, si estan correctamente	instaladas.				
S.STEMA ELECTRIC	CO		INSPE	CCIONAR:					
				OR DE ARRANQUE Y ALTERNADOR	8 8				
				ionamiento, fijación y verificar ajustes					
				ernador. (mantenimiento de las bate	ria).				
			BATER		ficar dansidad				
				ieza, cubrir bornes con vaselina y veri ES, INTERRUPTORES, SELENOIDES Y F					
				ionamiento, actuación, fijaciones y ai					
				OTES, CABLE Y CABLEADOS		,			
				ión de los cables eléctricos en los terr	ninales del motor	V			
				anque, alternador y conexiones.					
				icar si los cables electricos presentan	puntos de				
				niento.					
			ALARI	MA DE RETRO Y BOCINA					
			- func	ionamiento fijación y averías.					
				S Y LUCES					
			- func	ionamiento, fijación, averias y alinead	ción de los faros.				
			161611	RESPONSABLE DEL	SERVICIO	$\overline{}$	FC	UIPO LI	BERADO ?
FECHA DE EMISIÓN	FECI	HA DE EJEC	UCION	KESPONSABLE DELI	PERVICIO	_		-/-	
	- "	Q 11	9/11/1	3/201 7 PILLAJE			SI 2	/	NO

EQUIPO									
	E06CB-00	2	CAMIÓN (GRÚA MACK GU 813	- CAP. 8.200 KG.1M	2AX18C2DN	/1023083		PMP 200
HOROMETRO:	0	6415	6415	HOROMETRO	_			5442	_644L
PROGRAMADO:	A +	В	= C	— DE EJECUCIÓN		Α	+	В =	С
-ROGRAMADO.	Α .				ANTENIMIENTO				
Verifique historico	en las ficha	s de com	ponentes.						
Consulte resultado									
COMPONENTE			ACCIÓ	V				OBSER	VACION
				DOR DEL PARABRISAS					
					omba de lavar, chorro,	, fijación			
				razos y desgaste de la	s plumas.				
TREN DE FUERZA				CIONAR:					
			MOTOR						
				namiento y ruido. Iar ajustes de holguras	do las valvulas				
				iar ajustes de noiguras iar pre-carga de los iny					
					de los soportes del mo	otor y			
				ar estado de los cojine					
				IA DE ENFRIAMIENTO					
			- limpie	za, fijación y fugas en	el radiador, efectuar lir	mpieza			
.)			en las a	letas, tanque de expa	nsión, fijación y estado	de las			
				as, tapa y sellos.					
					igas de la bomba de ag				
					rtes, abrazaderas, cone	exiones,			
				eras, tuberias y fugas o	ajuste de las correas de	اد			
					n o cambiar si es neces				
					estado del tencionado				
			ventila						
				1A DE ADMISIÓN					
			- funcio	onamiento del indicado	or de restricción.				
			-fijació	n y fugas en el colecto	de admisión				
			- estad	o y fijación de los sopo	rtes, abrazaderas, mar	ngueras			
			y cone	xiones.					
		3.5		1A DE ESCAPE					
				ar la coloración de los		al mater		Y	
					y eficiencia del freno de Ición de las abrazadera				
					or y tuberias de escape				
				A DE ALIMENTACIÓN					
					de inyección y combus	stible.			
					d controladora del mot				
			- funcio	onamiento, limpieza y	fijación de los bicos iny	ectores.			
				ón, fugas en el tanque,					
			- estad	lo y fijación de los sop	ortes, abrazaderas, mai	ngueras			
			tuberia						
					y parada del motor, pe	dal,			
				aciones y cables.					
				MA DE LUBRICACIÓN probar presión de lubri	cación y fugas				
				•	ortes, abrazaderas, ma	ngueras			
			- estad	51 D	on ces, abrazaderas, ma				
					del sistema de accion	amiento.			
				DE CAMBIOS					
				car el funcionamiento	ruidos y fugas.				
			- funci	onamiento y actuació	del sistema opticruise		l		
			- holgu		es de la palanca de car				
FECHA DE EMISIÓN	FECH	A DE EJEC	UCIÓN	RESPO	ONSABLE DEL SERVICIO)		EQUIPO	LIBERADO ?
28/11/2017	2	8,11,	7017	13/4	ALT PILLAD		- 1	SI	NO

CUIRC	E06CB	-002		CΔ	MION (GRUA IVI	IACK GU 813	- CAP. 8	.200 KG.TIVI	2AX18C2DM	02300	3		PMP 200
HOROMETRO:	0	-002	6415	- CA		HORO	Company of the Compan					644	2	6442
				-	C	_	ECUCIÓN			A	+	В	_ =	С
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	<u> </u>		ITROL DE IV	IANTENI	MIENTO					
/ 'C'	an laa fi	ichoc	do cor	nnor	ontes	CON	I I NOL DE IV							
Verifique historico Consulte resultados					ientes.									
COMPONENTE	ue and	311313	ue ace	itt.	ACCIÓ	N						(DBSERV	ACION
CONFONENTE			H-16-04		-	si es nece	esario.							
							los de fijación	de los so	portes de la c	aja de			160	
							car estado de					1		
							ISMISIÓN: (ca							
							as, desgastes		zetas, bridas,	casquillo		•		
							miento del ce							
					DIFERE									
					- funcio	namient	o, ruidos, sello	os y fijacić	n.					
SISTEMA DE DIREC	CION				INSPEC	CIONAR:								
SISTEMA DE DINES	0.0				вомв	A DE DIR	ECCIÓN HIDR	ÁULICA:						
					- funcio	namient	o, ruidos, fuga	as y fijació	n y chequear	presión				
					del sist									
					SECTO	R DE DIR	ECCIÓN							
					- funcio	onamient	o, holguras, fi	jación y fu	ıgas.					
					COLUN									
					- estad	o, holgur	as y fijación d	el mecani	smo, columna	Α,				
						as y term						V		
					- fisura	s, fijaciói	n del botón y v	volante y	desgaste del r	evestimiento				
					de la c	olumna.								
						S Y BARI		•••						
							desgastes de l		•					
							uras en los ter	minales.	1					
						HIDRÁU			fugas astado	s do las				
					0.53		soportes, abr		rugas, estado	is de las				
							perias y mangi	ueras.					and the second	
CHASIS Y ESTRUCT	URAS					CCIONAR	(:							
					CABIN		etas, abolladu	rac astad	o de los coiine	25.				
							s o faltantes.	ias, estau	o de los cojini	-5,				
							cerraduras, n	nangos v t	rabas de las p	uertas				
()					y vent		cerradaras, n	idilgos y c	, and a second					
							ón de los guai	dapolvo.	mangos v rev	estimientos				
							pizado del asi							
							rotos en los v				V			
							nturón de seg			cesario.				
							ado de los am							
							oiar si es nece							
						OCERIA:								
					- verif	icar corre	oción, abollad	uras, defo	rmación y fija	ició,n del				
					capot	puertas	, guardabarro	s, paracho	ques, protec	ciones y				
					ahisla	dores, ca	mbiar si es ne	cesario.						
					CHAS									
							ción, deforma							
					estruc	tura y es	tado de los to	pes y limi	tadores, recu	perar si				
						cesario.								
							n de los perfil	es de los l	argueros y tra	avesales				
						adro del								
					- revis	ar fijació	n de los sopo	rtes de ap	oyo y anclaje	de los				
					comp	onentes.							OLUBO :	IDEDADO 3
FECHA DE EMISIÓN			DE EJI				RESP	ONSABLE	DEL SERVICIO		_	E	QUIPO L	IBERADO ?
		0 0	111	00	110		10 V	non	PILLAX	•	- 1	SI	V	NO

•

I OLUB C	EOCCD 003		Δημόνι σ	ΕΡΙΊΔ ΜΛΟΥ	GU 813 -	CAP. 8.200 I	(G.1M2AX18	C2DM023	DM023083 PMP 200							
QUIPO	E06CB-002	6415	6415	HOROMET		5A1 1 01200 1			64	42		6442				
IOROMETRO:			-					+		В		C				
ROGRAMADO:	A +	B =	= C	DE EJECUC		ANTENIMIE		` .	0							
				CONTRO	L DE IVIA	4IA I FIAIIAIIFI	110									
erifique historico																
onsulte resultado	os de analisis d	e aceite.	ACCIÓN	ı						OF	BSERVA	CION				
OMPONENTE					ación del s	onorte de la II	anta de emerg	encia.		- W. E. S						
			SUSPEN		acion aci s	oporte de la li	arrea de erre-o									
					s resortes	de la suspensi	ón delantera y	/								
				en su soporte					/		<i>></i>					
						estabilizadora	s.		****							
						s amortiguad										
						cambiar si es						¥				
ISTEMA DE FREN	IO			CIONAR:												
15 TEIVIA DE TITEL			FRENO	DE ESTACION	AMIENTO	Ď.										
			- funcio	namiento, act	uación y f	ugas.										
				DE SERVICIO												
			- funcio	namiento y a	ctuación, e	efectuar prueb	a de eficiencia	1	/							
)				erza del frena				/								
						ales y articula										
			- desga	ste y estado d	e los forro	s y tambores,	cambiar si									
			es nece													
				ar ajuste de l	as zapatas	de freno.										
ANEL DE INSTRU		CIONAR:														
				DE INSTRUM				doros								
						ensores, mand	metros, indica	adores,								
				metro y horo	metro.											
EJES				CIONAR:												
				ANTERO	warens da	fijación al cha	cic									
						vote central y										
			- 100 TO		ullio dei pi	vote central y	cirias jantas									
			esferic		ns en los ø	uardanolvos v	acoplamiento	S.								
			CUBOS		73 CIT 103 B	aaraaporroo ,				7						
					efectuar r	ore-carga de lo	s rodamientos	del								
							fugas de grasa		i							
			RUEDA		,											
					le fijación	a los cubos y v	erificar el									
						s, trabas y aro										
			EJE TR													
			- reapr	etar pernos y	tuercas d	e fijación al ch	asis.									
			CUBOS													
							rodamientos c									
			cubo y	del casquillo	de rueda,	verificar si hay	fugas de gras	a.								
			RUEDA													
						a los cubos y v										
					e las rueda	is, trabas y arc	os.									
AIRE ACONDICIO	NADO			CCIONAR:												
				CONDICIONA					1							
						revisar si es no		1	/							
					tisuras en	las correas, ca	ımpıar sı es	,	K							
			necesa		1-1 1		rador si as									
					ael conder	isador y evapo	rador, si es									
			necesa	ario.	DECDO	NSABLE DEL SE	DVICIO		Т	FOI	UIPO I IP	SERADO ?				
FECHA DE EMISIÓN	N FECHA	DE EJECU	2017	13	RESPO	1 PILLA			-		OH O LID	NO				
									S							

				MANTENIMIENTO PRE			
EQUIPO	E06CB-0	02		A MACK GU 813 - CAP. 8.200 KG.1N	M2AX18C2D	M023083	PMP 2000
HOROMETRO:	0	6415		OROMETRO	-	6442	
PROGRAMADO:	A +	В		E EJECUCIÓN	Α	+ B	= C
	lee Cele			CONTROL DE MANTENIMIENTO			
Verifique historico Consulte resultad	o en las fich os de anális	ias de comp sis de aceito	e.				
COMPONENTE	os de arian.	on ac accir.	ACCIÓN			ОВ	SERVACION
SISTEMA NEUMÁ	TICO		INSPECCION	IAR:			
			COMPRESO				
			- funcionami RESERVORIO	iento, ruido y fugas.			
				jacion de las correas metalicas, fugas y c	drenar la		
			condensació	ón.		/	
				NEUMÁTICAS, VÁLVULAS Y SECADOR			
				iento, actuación, fugas y fijaciones.			
			LINEAS DE A		o de las		
				los soportes, abrazaderas, fugas, estad , tuberias y mangueras.	o ue las		
ENCIÓN!!!			conexiones,	, tabelias y mangaeras.			
Consulte al opera	dor sobre l	as condicio	nes del equipo	I.,			
Antes de lavar el	equipo, ver	rificar posib	oles fugas de ac	eites.			
En la revisión, sig	a correctar	nente las ir	nstrucciones del	l fabricante.	~		
Use solamente ag	gua destilad	da en las ba	aterias.	Lucatatus de absenuacionos			
En caso de ser ne	ecesario, us	ar el revers	so de esta hoja j	para el registro de observaciones.			
en e							
FECHA DE EMISIÓ	N FEO	CHA DE EJEC	CUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICI	10		IIPO LIBERADO ?
28/11/2017		28,11,		3/202 PILLAD.		SI	NO
28/11/201/	1 .		~ "	VIWN I			

V



E011100 00 000 004	_ CARGADORA DE NEUMATICOS /938G/CA	ΔΤ0938GTRTB02936 PL 500
EQUIPO _09.066.S04		9892 9892
HOROMETRO	9885 HOROMETRO	
PROGRAMADO: A	+ B = C DE EJECUCION:	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACION
MOTOR	Cambiar 16 Lt de Aceite SAE-15W40 /	
	Retirar muestra	
TRANSMISION	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	
SISTEMA HIDRAULICO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	
DIFERENCIAL DELANTERO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	
DIFERENCIAL POSTERIOR	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	
REFRIGERANTE	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACION
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia 1R-1807 (CAT	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 02 Pz referencia 1R-0762 (CAT)	
FILTRO DE SEPARADOR COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia 326-1644 (CA	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia 132 - 7165 (Cambiar 01 Pz referencia 142 - 7165 (Cambiar 01	AT)
	Indicador de Restricción de Aire	
FILTRO AIRE SECUNDARIO	Cambiar 01 Pz referencia 6I 2504 (CAT)	
	Indicador de Restricción de Aire	
DIVERSOS		OBSERVACION
EQUIPO COMPLETO	Lubricar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Drenar Agua y/o Condensación	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza 256-7902 (CAT)
- > Filtro de aire secundario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza 256-7903 (CAT)
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJECUCION	RESPONSABLE DELISE	ERVICIO	EQUIPO LIBERADO?		
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	20/11/10/17	3 (m) pny 10)			
25/11/2017	26/11/2014	DIGUS BLOK	SI_	<u>′</u> NO		

CONSOBCIO	PLANO D	E MANTE	NIMIENTO PREVE	OVITA					
EQUIPO 09.06	66.S04 _ CARGADORA	DE NEUMAT	ICOS /938G/CAT09380	GTRTB02936	5 PL	500			
HOROMETRO	9885		ROMETRO		9892	9892			
PROGRAMADO:	A + B =	C DE	EJECUCION:	Α	+ B	= C			
	CONTRO	LADOR DE M	ANTEIMIENTO						
»-Verifique histórico en las fichas									
»-Consulte resultados de análisis									
COMPONENTE		ACC	ION	OBSERVACION					
TREN DE POTENCIA	INSPECCIONA	AR:							
THEN BET OTENGIA	Motor:								
			del multiple de escape.						
		as bandas de	el alternador y						
	ventilador,								
*	cambiar si es Convertidor:								
	- empaques y		nto						
	Transmisión:		1110.						
		y funcionamie	nto.						
	Cardán y Cru								
		iste de los pei	nos.						
	Diferencial:	5							
1	- ruidos y em	paques.							
	Mandos Fina	les:							
	- ruidos y em	ipaques.							
COMPONENTE		ACC	CION		OBSERVACI	ON			
SISTEMA DE DIRECCIÓN	INSPECCION	AR:							
	Cilindro Hidr								
	- empaques,	rayaduras y o	laños en los bastagos.						
		os pines de la	articulaciones de los						
	cilindros,	nacacária							
	ajustar si es Mangueras:	necesario.							
	- cortes e fu	gas							
	- cortes e ru	5u3i							
COMPONENTE		AC	CION		OBSERVAC	ION			
SISTEMA HIDRÁULICO	INSPECCION								
		lotores Hidrá	Ilicos:						
1	- ruidos y en								
1	Grupo de Vá		nacacária						
	- empaques, Cilindros Hid	, calibrar si es	necesario.						
			daños en el bastagos.	1					
	Mangueras:								
	- cortes y fu								
	September 1								
	FECHA DE EJECUCION	pecho	NSABLE DE SERVICIO	F	EQUIPO LIBEF	RADO?			
FECHA DE EMISION					/				
25/11/2017	26/11/2017	1 3 m	Churlo "						

PLANO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPO _09.066.S04 _ CARGADORA DE NEUMATICOS /938G/CAT0938GTRTB02936 PL 500												
EQUIPO _09.0	66.S04	_ CARGADORA	DE NEUN	NATICOS /938G/CA	AT0938GTR	TB029	36	PL	500 9892			
HOROMETRO		9885		HOROMETRO	_		- 907					
PROGRAMADO:	Α	+ B =	С	DE EJECUCION:		Α .	+	В	= C			
COMPONENTE				ACCION			OBSER	VACION	J			
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR		INSPECCION Instrumento - funcionam Bateria: - nível (si no bornes. Focos y Luco - funcionam	os de Table iento. o fuera sell es de Guia:	ada) y limpieza de lo	os	/						
»-Consulte al operador sobre las condiciones del equipo. »-En la revision, siga correctamente las instrucciones del fabricante. »-Use solamente agua destilada en las baterias.												
÷				*								
FECHA DE EMISION	FECHA	DE EJECUCION	R	ESPONSABLE DE SER	VICIO		EQUIP	O LIBERA	ADO?			
25/11/2017		/11/201=	1	Blad Pills	0	sı_		NO	_			
25, 22, 202.	1 20	111 10012	<u> </u>		·							



CONSORCIO	PLANO	DE LUBRICACION		
LINEA 1 METRO DE QUIPO E04BF-001	MINICARGADO	OR VOLVO MC92C 16457	/89	PL 250
HOROMETRO A		HOROMETRO DE EJECUCION:	A	$\frac{3532}{B} = \frac{3532}{C}$
ACEITES LUBRICANTES				OBSERVACION
MOTOR	Cambiar Lt de Ace Retirar muestra	ite SAE-15W40	ř.	
DIFERENCIAL DELANTERO	Revisar Aceite SAE-85W Retirar muestra	V140	,	06.4
CUBOS DE LAS RUEDAS (02 DELANT)	Revisar SAE-85W140 Retirar muestra C/LADC)		
SISTEM HIDRAULICO	Revisar Aceite SAE-ISO Retirar muestra	68		
FILTROS-RESPIROS TELAS				OBSERVACION
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referer	ncia/PH-2835 CHAMP	r	BT-223 BALDWIN
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referer	ncia/296-SKYFIL		
FILTRO AIRE PRIMARIO	Revisar y/o limpiar Indicador de Restricciò	n de Aire		
FILTRO AIRE SEGUNDARIO	Revisar y/o limpiar Indicador de Restricciò	n de Aire	-	
DIVERSOS				OBSERVACION
EQUIPO COMPLETO	Lavar			
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Conde	ensaciòn		
	ATENC	IÒN !!!		

- No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
 Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJECUCION	RESPONSABLE DE SERVICIO	EQUIPO LIBERADO?
23/11/2017	25 /11 /2017	Angel Toalombo	SINO

A SEL

50,

CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO 113-GPA-1515	CAMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S CA	P/7 M3/1M2B209C72M028742 PL1000
HOROMETRO 0	32644 32644 HOROMETRO	32694 32694
	B = C DE EJECUCION:	A + B = C
	-	OBSERVACIÓN
ACEITES LUBRICANTES	Cambiar 40 Lt de Aceite / 15W-40	
MOTOR	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Cambiar 16 Lt de Aceite/ SAE 80W90 Retirar Muestra	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Cambiar 18 Lt de Aceite/ SAE 80W90 Retirar Muestra	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Cambiar 18 Lt de Aceite/ SAE 80W90 Retirar Muestra	
GRUPO DE TRANSFERENCIA I	Cambiar 04 Lt de Aceite/ SAE 80W90 Retirar Muestra	
GRUPO DE TRANSFERENCIA II	Cambiar 04 Lt de Aceite/ SAE 80W90 Retirar Muestra	
CUBO RUEDA DELANTERA LD	Lubricar	
CUBO RUEDA DELANTERA LI	Lubricar	
CUBO RUEDA POSTERIOR LD 1* EJE	Lubricar	
CUBO RUEDA POSTERIOR LI 1* EJE	Lubricar	
CUBO RUEDA POSTERIOR LD 2* EJE	Lubricar	
CUBO RUEDA POSTERIOR LI 2* EJE	Lubricar	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Cambiar 08 Lt de Aceite/ DEXRON III	y Pitro
	Retirar Muestra	/ (
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite Retirar Muestra	Se completa mixel.
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 02 Pz referencia/ 2191-P554004 MACK	
FILTRO CENTRIFUGO	Cambiar 01 Pz referencia/ 236GB244B MACK	/
FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554471 MACK	
	O Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554470 MACK	/
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 7005-2020TMOR	/
FILTRO DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21938497 MACK	
FILTRO DE DIRECCION HID.	Cambiar 01 Pz referencia/ P11301155 MACK	/
FILTRO DE SISTEMA HIDRAULICO	Cambiar 01 Pz referencia P550388 (DONALDSON) / P550252 DONALDSON)	no hay
FILTRO AIRE	Cambiar 01 Pz referencia 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812 MACK Indicador de Restricción de Aire	suplatando.
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	/
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
INLIGENVONIO DE AINL	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensación	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	
FECHA DE EMISIÓN FECHA D	E EJECUCIÓN RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPAMENTO LIBERADO ?
21/11/2017 2 <u>3</u>	11,2017 BION PHUAD	SI NO



EQUIPO	113-GPA	-1515	CA	MIÓN MEZ	ZCLA	DOR DE C	ONCRETERO MACK DM69	90S CAP/7 M3	3/1M2	B209C7	2M0	28742 PL1000
HOROMET		0	4.00	32644		9 95 W 25W	HOROMETRO			2694		32694
PROGRAM		Α	_ +_	В	=	С	DE EJECUCION:	Α	+	В	=	С

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 año. 01 pieza Mack, Referencia # 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir ,las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	23/11/2017	3 BN YILLA DO	SI



EQUIPO	113-6	SPA-1	.515	CAMIÓN M	EZCLADOR DE CONCRETERO MA	CK DM690S CAP	/7 M3/1			PMP 1000
HOROMETRO:	0		32644	3264	4 HOROMETRO			_ 3	1694	32694
PROGRAMADO:	Α	_ + _	В	= C	DE EJECUCIÓN		Α	+	В	= C
					CONTROL DE MANTENIN	MIENTO				
PMP 1000 horas sie	empre o	que s	ea posi	ole, debe se	er ejecutado en el taller.					
Efectuar evaluaciór										
Verifique historico	en las f	fichas	de con	ponentes.						
Consulte resultado	s de an	álisis	de acei	te.						
COMPONENTE				ACCIÓ	N				OBSER\	ACION
TREN DE POTENCIA	4			INSPE	CCIONAR:					
				Moto						
					os, empaques y gases del mult					
					ión de las bandas de el alterna	dor y ventilado	r			
					ar si es necesario.					
				Embra						
					ste del disco.			-	- 1/	/
				1270	le Cambio:				V	
					car cambio de marchas.			-		
					s y empaque. n y Cruzetas:			-		
					y ajuste de los pernos.					
				Difere				-		
					s y empaque.					
					de Ruedas:					
					s y empaque.					
SISTEMA DE DIREC	CIÓN			INSPE	CCIONAR:				*	
				Bomb	a Hidráulica:					
				- ruid	os y empaques.					
				Colun	nna de Dirección					
				juego						
					n de Dirección:				. /	
					onamiento.					
				1	ueras:					
				corte	s y fugas.					
SISTEMA NEUMÁT	ICO.			INSPE	CCIONAR:					
PILIVIA NEOWAT	100	1			as de Expanción, Tambores, Lo	onas v Exentrica	is:			
					ste, calibrar si es necesario.	,				
				_	resor de Aire, Cilindros y Reso	rtes:			,	/
				ruido	s, juegos, desgaste y empaque				V	
				Cama	ras Neumáticas			-		
				empa	ques.					
					COLONIAD					
SISTEMA ELECTRIC	O VEHI	ICULA	AR		CCIONAR:					
					mento del Tablero:					
				Bater	onamiento.					/
					a. (si no fuera sellada) y limpiez	a de hornes.			V	
					y Luces de Guia:			1.5.		-
					onamiento.					
				. 311010	n 550 mag 3,550,57 (55,57 T) (5)					
I.SISTEMA HIDRÁU	ILICO			INSPE	CCIONAR:					
				Bomb	a Hidráulica:					
				- ruid	os y empaques.					
FECHA DE EMISIÓN	FI		DE EJEC		RESPØNSABLE DE	EL SERVICIO			EQUIPO LI	BERADO ?
21/11/2017		23	ر 11ر	2017	3/6N) PILLA)		S		NO



EQUIPO	113-G	PA-	1515	CAI	MIÓN MEZ	ZCLADOR DE CONCRETI	RO MACK DM690S	CAP/7 M3/	1M2B209	C72M0287	42	PMP 1000
HOROMETRO:	0		32644		32644	HOROMETRO			3	2694	3	2694
PROGRAMADO:	Α	- · +	В	_ =	C	- De ejecución	•	Α	+ -	В		С
111001111111111111						CONTROL DE MAN	NTENIMIENTO	10,000				
PMP 1000 horas si	empre o	gue	sea posil	ole,	debe ser	ejecutado en el taller						
Efectuar evaluació	•					-						
Verifique historico	en las f	icha	s de con	npor	nentes.							
Consulte resultado												
COMPONENTE					ACCIÓN					OBSI	RVACIO	N
I.SISTEMA HIDRÁU	JLICO				Grupos	de Valvulas:						
					empaqu	ies.						
					limitado	or del valde.						
					Cilindro	Hidráulico:						
					funcion	amiento.						
					empaqu	ues, rayaduras y daño	s en los bastagos.					
					Tanque	Hidráulico:				1		
					empaqu							
					Mangue							
					fijacione	es, cortes y fugas.			_			
I.IMPLEMENTO				-	INSPEC	CIONAR:						
IIIIII EEIVIEIVIO						sobrechasis, cantoner	as. chasis. etc):					
						e, fisuras, corroción y						
						s de la compuerta del						
					10 To	Soportes:					1	
					250	y desgaste.				,		
						Bocines:				/		
					juegos	y desgaste.				3		
						e Fuerza y Cardan:						
					juegos y	y desgaste, empaques	y accionamiento.					

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	23/11/2017	3'ion opinia p	SI NO



CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO E06CE-003	CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1	the state of the s
HOROMETRO 0	13738 13738 HOROMETRO	13766 13766
PROGRAMADO: A	+ B = C	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar Lt de Aceite 15W-40 Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass	Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	
FILT DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	V
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	100
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 2020TM	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	
	Indicador de Restricción de Aire	/
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	*
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	V
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar Ovitombe Sur	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > $F_{\rm c}^{\rm i}$ de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	25/11/2017	Anal Toalombo	SI NO



EQUIPO	E06C	E-00)3	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAF	P. 14,7 M3/1M1AX	18Y1DN	1021549	9	PMP 0500
HOROMETRO:	0		13738		13738	HOROMETRO			737	66	13766
PROGRAMADO:	A	+ .	В	=	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С

Consulte resultados de análisis de acei COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
	INSPECCIONAR:	
REN DE POTENCIA	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco. Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
STEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
)	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
ISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
ISTERNA LLECTRICO VEHICOLAR	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	25 JH / 2017	ungel Toglombo	SI NO

LINEA1 PLANO DE LUBRICACION				
EQUIPO E04AF-00	2 EXCAVADORA HIDRÁULICA CAT 336D L CAT0336	DHM4T02057 PL 0250		
HOROMETRO	7455 HOROMETRO	$\frac{1}{4} = \frac{1550}{1} = \frac{1550}{1} = \frac{1}{1}$		
PROGRAMADO: A	+ B = C DE EJECUCION:	A + B = C		
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACION		
MOTOR	Cambiar _4 Lt de Aceite SAE-15W40 / Retirar muestra			
REDUCTOR DE GIRO	Verificar Nivel de Aceite			
MANDO FINAL LADO DERECHO	Verificar Nivel de Aceite			
MANDO FINAL LADO IZQUIERDO	Verificar Nivel de Aceite			
SISTEMA HIDRAULICO	Verificar Nivel de Aceite	COMPLETADO		
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACION		
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia 1R-1808			
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia 1R-0762			
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia 326-1644			
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	SOPLETEADO		
	Indicador de Restricción de Aire			
FILTRO AIRE SECUNDARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar			
	Indicador de Restricción de Aire			
DIVERSOS		OBSERVACION		
EQUIPO COMPLETO	Lubricar			
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar			
RODAMIENTO DE GIRO	Lubricar			
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn			
	ATENCIÒN !!!			

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref.
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJECUCION	RESP	onsable de se	RVICIO	EQUIPO LIBERADO?
21/11/2017	24/11/2017	Y	lool Jours	0	SIM NAO



EQUIPO	E04AF-0	02 E	XCA	/ADORA	ADORA HIDRÁULICA CAT 336D L CAT0336DHM4T02057					PL 250
HOROMETRO:	0	7455		7455	HOROMETRO			755c)	7550
PROGRAMADO:	A +	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С

CONTROLADOR DE MANTENIMIENTO

Efectuar evaluación técnica "TA" antes de intervenir el equipo.

Verifique historico en las fichas de componentes.

Consulte resultados de análisis de acei	ACCIÓN	OBSERVACION
COMPONENTE	ACCIÓN	
TREN DE POTENCIA	INSPECCIONAR: Motor: - ruidos, empaques y gases del multiple de escape - tención de las bandas de el alternador y ventilador cambiar si es necesario. Mandos Finales: - ruidos, empaques	
SISTEMA HIDRÁULICO	INSPECCIONAR:	
SISTEMA HIDIAGUES	Bombas y Motores Hidráulicos: - ruidos y empaques grupos de Valvulas: - empaques, calibrar si es necesario Cilindros Hidrálicos: - empaques, rayaduras y daños en el bastago Reductores: - ruidos y empaques Mangueras: - cortes y fugas.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR: Instrumento del Tablero: - funcionamiento Bateria: - nivel (si no fuera sellada) y limpieza de los bornes Focos y Luces de Guia: - funcionamiento	
TERIAL RODANTE	INSPECCIONAR: - desgaste de los pines y bocines, zapatas, rodillos, elos, ruedas guia y ruedas motriz; efectúar medición. - desgaste irregular de los componentes de las partes rodantes. - juegos en las cadenas - rajustar pernos de las zapatas, segmentos y rueda motriz.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

ESCHA DE EMICIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	24/11/2017	BYRON SPILLO.	SIV NO

A.

CONSORCIO	PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO _E01AZ-002	TORRE DE ILUMINACION CHICAGO CPLT M10 / 9	9 KW / DRO63609 PL 250
HOROMETRO	6922 HOROMETRO	6940 6940
PROGRAMADO: A	+ B = C DE EJECUCION:	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACION
MOTOR	Cambiar Lt de Aceite SAE-15W40	
	Retirar muestra	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACION
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia OF-4177 INTERFIL	B179 BALDWIN
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia P4102 FUEL FILTER	BF7915 BALDWIN
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia 296-SKYFIL	/
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	NUEVO
	Indicador de Restricción de Aire	
FILTRO AIRE SEGUNDARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	
	Indicador de Restricción de Aire	
DIVERSOS		OBSERVACION
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJECUCION	RESPONSABLE DE SERVICIO	EQUIPO LIBERADO?
21/11/2017	24/11/2017	3 wh rundo.	si No
	<u>M. [/[[/@o</u> / t		31

	COMSORCIO			PLAN	O E	DE MA	NTENIMIEN	TO MECAI	VICO				
	EQUIPO _E01	AZ-002	TOR	RE DE IL	.UM	IINACIO	N CHICAGO CP	LT M10 / 9 K	N / DRO	63609	PI		50
- 1	HOROMETRO			6922			HOROMETRO			_ 6	5940	(5940
- 1	PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	DE EJECUCION	J:	Α	+	В	=	С
ı				CON.	TRO	LADOR D	E MANTEIMIEN	то					
	»-Verifique histórico en las ficha »-Consulte resultados de análisi			ntes.									
	COMPONENTE	3 de deci					ACCION			OBS	ERVACIO	ON	
	TREN DE POTENCIA		11	NSPECCIO	ONA	R:							
	TREIVER			lotor:									
			_	ruidos, e	empa	aques y g	ases del multiple	e de escape.					
			_	tensión	de la	as bandas	de el alternado	ry					
			V	entilado	r,					/			
			C	ambiar s	i es	necesario	ο.						
			Д	coplami	ento):							
			-	juegos y	des	gaste.							
	COMPONENTE						ACCION			OBS	ERVACI	ON	
	SISTEMA ELECTRICO VEHICULAF	₹		NSPECCI	ONA	R:							
	515 2111, 2225 1115 2 1115 2 11		li	nstrume	ntos	de Table	ero:						
			_	funciona	amie	ento.							
	9		В	ateria:									
			-	nível (si	no f	fuera sell	ada) y limpieza	de los		V			
				ornes.									
			C	ables:									
				100 NO.	•		ón						
			-	estado o	de co	onservacı	OII.						
	COMPONENTE			estado o	de co					OBS	ERVACI	ON	
	COMPONENTE						ACCION			OBS	ERVACI	ON	
	COMPONENTE SISTEMA ELECTRICO INDUSTRIA	.L	- I	NSPECCI	ONA	AR:	ACCION			OBS	ERVACI	ON	
		\L	II G	NSPECCI Generado	ONA or y l	AR: Frecuenc	ACCION			OBS	ERVACI	ON	
		sL	 -	NSPECCI Generado funciona	ONA or y I	AR: Frecuenc ento y efi	ACCION			OBS	ERVACI	ON	
		NL		NSPECCI Generado funciona ije y Ruli	ONA or y l amie man	AR: Frecuenc ento y efi es:	ACCION ímetro: ciencia.			OBS	ERVACI	ON	
		NL	 - - -	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j	ONA or y l amie man juege	AR: Frecuenc ento y efi es: os y fuga:	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa.			OBS	ERVACI	ON	
		NL		NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Nislamier	ONA or y I amie man juego nto y	AR: Frecuenc ento y efi es: os y fuga: v Voltíme	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro:			OBS	ERVACI	ON	
		L		NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j ruídos, j tislamier funciona	ONA or y f amie man juego nto y amie	AR: Frecuenc ento y efi es: os y fuga: v Voltíme ento y efi	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia.			OBS	ERVACI	ON	
		IL.		NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j nislamier funciona fablero c	ONA or y I amie man juego nto y amie	AR: Frecuencento y efines: Os y fuga: Voltímeento y efinstrument	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia.			OBS	ERVACI	ON	
		NL		NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j aislamier funciona funciona	ONA amie man juege nto y amie de Ins	AR: Frecuence ento y efi es: Voltíme ento y efi strumente	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. ciencia.			OBS	ERVACI	ON	
		iL		NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de Gables de	ONA or y I amie man juego nto y amie amie	AR: Frecuence Fr	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro:			OBS	ERVACI	ON	
	SISTEMA ELECTRICO INDUSTRIA	IL.		NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de Gables de	ONA or y I amie man juego nto y amie amie	AR: Frecuence Fr	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. ciencia.			OBS	ERVACI	ON	
	SISTEMA ELECTRICO INDUSTRIA		III 6 (NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j kislamier funciona fablero de funciona cables de eficienc	ONA or y I amie man juego amie de In: amie e Rec ia y	AR: Frecuence Fr	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro:			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la	s condic	III G F T (C	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las	III CC 	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y I amie man juege nto y amie amie e Rec ia y po.	AR: Frecuence Fr	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.			OBS	ERVACI	ON	
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam »-Use solamente agua destilada	s condic ente las a en las b	iones instru	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de ss.	ONA or y I amie man juego amie e Rec e Rec e Rec del fi	AR: Frecuence ento y efines: Voltíme ento y efines ento y lime d y Ampe estado de	ACCION ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.	FRVICIO					?
	ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre la »-En la revision, siga correctam	s condic ente las a en las b	iones instru	NSPECCI Generado funciona ije y Ruli ruídos, j Aislamier funciona Gables de eficienc del equi cciones de	ONA or y f amie man juego amie e Rec iia y c po.	AR: Frecuence ento y efines: Voltíme ento y efines ento y lime d y Ampe estado de	ímetro: ciencia. s de grasa. tro: ciencia. cos: npieza. rímetro: e conservación.	-			O LIBER		?

51.

CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO		PLAI	NO DE L	UBRICACION	*
EQUIPO E06CE-043	CAN	11ÓN VOL	QUETA MAC	CK GU 813 - CAP. 14,7 N	//3/1M1AX18Y8DM021547 PL 250
HOROMETRO	0	12288	12288	HOROMETRO	<u> </u>
PROGRAMADO:	A +	В :	= C	81708801	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES	9				OBSERVACIÓN
MOTOR	-	ambiar 40 etirar Mue	Lt de Aceite estra	15W-40	
CAJA DE CAMBIO	V	erificar Niv	vel de Aceite	2	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	V	erificar Niv	vel de Aceite		
DIFERENCIAL POSTERIOR II	V	erificar Niv	vel de Aceite	2	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	V	erificar Ni	vel de Aceite	2	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	٧	erificar Ni	vel de Aceite	2	
FILTROS-RESPIROS TELAS					OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR				ncia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR E	y pass C	ambiar 02	Pz referen	ncia/ 21707136 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	C	ambiar 01	. Pz referenc	cia/ 20972295 MACK	
FILT SEPARADOR DE AGUA	C	ambiar 01	L Pz referenc	cia/ 21380521 MACK	
FILTRO AIRE PRIMARIO	L	impiar (se	gún indicado	or) Inspeccionar	
	Î	ndicador d	e Restricciòr	n de Aire	
FILTRO HUDRAULICO IMPLEMEI	OTV				
HIDRÀULICO	١	erificar Ni	vel de Aceite	е	
DIVERSOS					OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	L	avar			
PUNTO DE LUBRICACIÓN	-	ubricar			
RESERVORIO DE AIRE		renar Agu	a y/o Conde	nsaciòn/Verificar	}
	ŗ	resencia c	le aceite		
TANQUE DE COMBUSTIBLE		Drenar Agu	ia y/o Conde	ensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN		avar			

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- $>\,$ Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

21/11/2017 24/11/2017 Blood PULLED	SI NO



EQUIPO	E060	E-0	43	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX1	L8Y8DM	021547		PMP 0250
HOROMETRO:	0		12288		12288	HOROMETRO		_ \	2339	_ 1	2339
PROGRAMADO:	A	-+	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	7
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	\checkmark
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	Đ
	ruido y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	7
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
	61 L00	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
)	desgaste, calibrar si es necesario.	
)	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	,
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
DISTEINIA ELECTRICO VEHICOLAR	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	/
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

Ose solamente agui	a destilada eli las baterias.	,		
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DE	SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	24/11/2017	3 con Price	0,	SI NO

PLANO DE LUBRICACION E04AF-001 EXCAVADORA HIDRÁULICA CAT 336D L CAT0336DVM4T02054 0250 **EQUIPO HOROMETRO** 8197 **HOROMETRO** DE EJECUCION: Α PROGRAMADO: **OBSERVACION ACEITES LUBRICANTES** Cambiar 42 Lt de Aceite SAE-15W40 / MOTOR Retirar muestra Verificar Nivel de Aceite REDUCTOR DE GIRO Verificar Nivel de Aceite MANDO FINAL LADO DERECHO MANDO FINAL LADO IZQUIERDO Verificar Nivel de Aceite Verificar Nivel de Aceite SISTEMA HIDRAULICO **OBSERVACION** FILTROS-RESPIROS TELAS FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia 1R-1808 Cambiar 01 Pz referencia 1R-0762 FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia 326-1644 FILTRO SEPARADOR DE AGUA CAMBIAR FUTED permeno Limpiar (según indicador) Inspeccionar FILTRO AIRE PRIMARIO MAL ESTADO Indicador de Restricción de Aire Limpiar (según indicador) Inspeccionar FILTRO AIRE SECUNDARIO Indicador de Restricción de Aire **OBSERVACION DIVERSOS** Lubricar **EQUIPO COMPLETO** Lubricar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar RODAMIENTO DE GIRO Drenar Agua y/o Condensación TANQUE DE COMBUSTIBLE ATENCIÒN !!!

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref.
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJECUCION	RESPONSABLE DE SERVICIO	EQUIPO LIBERADO?
21/11/2017	24,11,2017	Brook Jenra to-	SI NO



EQUIPO	E04/	4F-00)1		EXCAVADORA HIDRÁULICA CAT 336D L CAT0336DVM4T02054						PL	0250	
HOROMETRO:	0		8197	- 20	8197	HOROMETRO		3	_	828	1-1	_82	184
PROGRAMADO:	A	+	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN		Α	+	В	=		С

CONTROLADOR DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

Consulte resultados de análisis de ace		
COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
TREN DE POTENCIA	INSPECCIONAR: Motor: - ruidos, empaques y gases del multiple de escape - tención de las bandas de el alternador y ventilador cambiar si es necesario. Mandos Finales: - ruidos, empaques	
SISTEMA HIDRÁULICO	INSPECCIONAR:	
	Bombas y Motores Hidráulicos: - ruidos y empaques. Grupos de Valvulas: - empaques, calibrar si es necesario Cilindros Hidrálicos: - empaques, rayaduras y daños en el bastago Reductores: - ruidos y empaques. Mangueras: - cortes y fugas.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR: Instrumento del Tablero: - funcionamiento Bateria: - nivel (si no fuera sellada) y limpieza de los bornes Focos y Luces de Guia: - funcionamiento	
MATERIAL RODANTE	INSPECCIONAR: - desgaste de los pines y bocines, zapatas, rodillos, elos, ruedas guia y ruedas motriz; efectúar medición. - desgaste irregular de los componentes de las partes rodantes. - juegos en las cadenas - rajustar pernos de las zapatas, segmentos y rueda motriz.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

		Λ	
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	24,11,2017	Blod KILLA	SI NO



CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO		PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO E06CE-001		CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 I	
HOROMETRO	0	11191 11191 HOROMETRO	11201 11201
PROGRAMADO:	Α	+ B = C 81708801	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES			OBSERVACIÓN
MOTOR		Cambia 40 Lt de Aceite 15W-40	<i></i>
		Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO		Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I		Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	W.	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN		Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO		Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS			OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTO	R	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTO	R by pass	s Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE		Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	
FIL' SEPARADOR DE AGUA	4	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	
FILTRO AIRE PRIMARIO		Limpiar (según indicador) Inspeccionar	SOPLETEADO
		Indicador de Restricciòn de Aire	BUEN ESTADO
FILTRO HUDRAULICO IMPLEN	/ENTO		
HIDRÀULICO		Verificar Nivel de Aceite	
DIVERSOS			OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO		Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN		Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE		Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	2
		presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE		Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	-	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- $>\,$ Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	22/11/2017	Bylog Privato	SI NO



EOTHISO.	F060	E-00:	1	CAN	ΛΙÓΝ	VOLQUETA MA	CK GU 813 - 0	CAP. 14,7 N	3/1M1AX	18Y6DM	021580)	PMP 025
EQUIPO		.L-00.	11191	CAI	1119				•		11201		11201
HOROMETRO:	0		1762								0.00	_	С
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	DE EJECUCIÓI			Α	+	В	=	
						CONTROL DE	MANTENIM	IENTO					
Verifique historico	en las	fichas	de com	pone	entes.								
Consulte resultado	os de ar	nálisis	de acei	te.									
COMPONENTE					ACCIÓ	N					ОВ	SERV	ACION
TREN DE POTENCI	A				INSPEC	CCIONAR:							
					Motor	:							
					- ruido	, empaques y gase	s del multiple	de escape					
					- tencio	ón de las bandas d	el alternador y	y ventilador					
					cambia	ar si es necesario.							
					Embra	gue:							
					desgas	te del disco.							
					Caja d	e Cambios:							
					verifica	ar caja de marchas	. .	/					
					ruido y	empaques.		/					
					Cardár	n y Cruzetas:		,					

SISTEMA DE DIRECCION

INSPECCIONAR:

Diferencial: ruido y empaques. Cubo de Ruedas: ruido y empaques.

Bomba Hidráulica:

ruido y empaques.

Columna de Dirección:

Juego y ajuste de pernos.

juegos.

Cajetin de Dirección:

funcionamiento.

Mangueras:

cortes y fugas.

SISTEMA NEUMÁTICO

INSPECCIONAR:

Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:

desgaste, calibrar si es necesario.

Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:

ruidos, juegos, desgaste y empaque.

Camaras Neumáticas:

empaques.

SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR

INSPECCIONAR:

Instrumento del tablero:

funcionamiento.

Bateria:

nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.

Focos y Luces de Guía:

funcionamiento.

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DELS	ERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	22,11,2017	any spina	0	SI NO



	ONSORCIO INEA 1 ETRO DE QUITO					UBRICACION				
EQUIPO	E06CE-015		CAMIÓN	VOL	QUETA MAG	CK GU 813 - CAP. 14,7 N	M3/1M1AX18	40 "		PL 250
HOROMET	RO	0	136	79	13679	HOROMETRO		13	3674	13674
PROGRAM	IADO:	Α	+	3 =	- C	81708801	Α	+	В	= C
ACEITES LU	BRICANTES							ОВ	SERVACIO	ÓN
MOTOR				iar (A r Mue:	t de Aceite stra	15W-40				
CAJA DE CA	MBIO		Verifi	car Niv	el de Aceite	2				
DIFERENCIA	AL POSTERIOR I		Verifi	car Niv	el de Aceite	9			/	
DIFERENCIA	AL POSTERIOR II		Verifi	car Niv	el de Aceite	9			/	
SISTEMA D	E DIRECCIÒN		Verifi	car Niv	el de Aceit	9			/	
I.SISTEMA I	HIDRÀULICO		Verifi	car Niv	el de Aceit	2				
FILTROS-RE	SPIROS TELAS							OB	SERVACI	ÓN
FILTRO DE	ACEITE DEL MOTO	R				ncia/ 21707135 MACK				
FILTRO DE	ACEITE DEL MOTO	R by pass	s Camb	iar 02	Pz referer	ncia/ 21707136 MACK		/		
FILTRO DE	COMBUSTIBLE					cia/ 20972295 MACK		/		0
FIL SEP	ARADOR DE AGUA		Camb	iar 01	Pz referen	cia/ 21380521 MACK				00 RACOL
FILTRO AIR	E PRIMARIO		Limpi	ar (seg	ún indicado	or) Inspeccionar		80	PLETEA	00
			Indica	ador de	e Restricciò	n de Aire				
FILTRO HU	DRAULICO IMPLEN	1ENTO							/	
HIDRÀULIC	0	-	Verif	car Niv	el de Aceit	e		V		
DIVERSOS								OE	BSERVAC	ÓN
EQUIPO CO	OMPLETO		Lavar					/		
PUNTO DE	LUBRICACIÒN		Lubri					ν .	,	
RESERVOR	IO DE AIRE		Dren	ar Agu	a y/o Conde	ensaciòn/Verificar		V		
			prese	encia d	e aceite					
TANQUE D	E COMBUSTIBLE		Dren	ar Agu	a y/o Conde	ensaciòn		ν		
I.PUNTO D	E LUBRICACIÒN .		Lava	ır						
					0.0000000000000000000000000000000000000	and the second second				

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	21,11,2017	3 lod Prus	SI NO



QUIPO E06CE-015	CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/2	LIVITANT			PMP 02
OROMETRO: 0 13679	HOROMETRO		_ 1	36+4	136-14
ROGRAMADO: A + B	= C DE EJECUCIÓN	Α	+	В	= C
	CONTROL DE MANTENIMIENTO				
erifique historico en las fichas de cor	nponentes.	11(0)			
onsulte resultados de análisis de ace	te.				-
OMPONENTE	ACCIÓN			OBSE	RVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:				
	Motor:				
	 ruido, empaques y gases del multiple de escape 				
	 tención de las bandas del alternador y ventilador 				
	cambiar si es necesario.				
	Embrague:				
	desgaste del disco.				
	Caja de Cambios:				
	verificar caja de marchas.				
	ruido y empaques.				
	Cardán y Cruzetas:				
	Juego y ajuste de pernos.				
)	Diferencial:				
	ruido y empaques.				
	Cubo de Ruedas:				
	ruido y empaques.				
ICTEMA DE DIDECCIONI	INSPECCIONAR:				
ISTEMA DE DIRECCION	Bomba Hidráulica:				
	ruido y empaques.				
	Columna de Dirección:				
	juegos.				
	Cajetin de Dirección:				
	funcionamiento.				
	Mangueras:				
	cortes y fugas.				
ISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:				
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:				
	desgaste, calibrar si es necesario.				
)	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:				
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.				
	Camaras Neumáticas:				
	empaques.				
ISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:				
ISTEIVIA ELECTRICO VEHICULAR	Instrumento del tablero:				
	funcionamiento.	1			
	Bateria:				
		/			
	nivel (si no fuera sellada) v limpieza de bornes.	V			
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes. Focos y Luces de Guía:	V			
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes. Focos y Luces de Guía: funcionamiento.	V			

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	21,11,2017	3 WA CPULLO	SI NO
		1(

Mr.

CONSORCIO	PLANO DE LUBRICACION			
EQUIPO _E01A	Z-004_TORRE DE ILUMINACION CHICAGO CPLT M10 /	/ 9 KW / DR	O63614 PL	250
HOROMETRO	7774 7774 HOROMETRO		1788	1788
PROGRAMADO:	A + B = C DE EJECUCION:	A	+ B	= C
ACEITES LUBRICANTES			OBSERVACIO	ON 🌯
MOTOR	Cambiar4 Lt de Aceite SAE-15W40 /	/		
	Retirar muestra	/		
FILTROS-RESPIROS TELAS			OBSERVACIO	ON
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia OF-4177 INTERFIL	/		
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia P4102 FUEL FILTER		/	
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia 296-SKYFIL		/	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar		NUEVO	
	Indicador de Restricción de Aire		/	
FILTRO AIRE SEGUNDARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar		/	
	Indicador de Restricción de Aire			
DIVERSOS			OBSERVACIO	ON
EQUIPO COMPLETO	Lavar	(
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn			

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION	FECHA DE EJECUCION	RESPONSABLE DE SERVICIO	EQUIPO LIBERADO?
21/11/2017	22/11/2017	3 rop Print o	si NO

	CONSOBICIO	PLANO	DE MANTENIMIENTO MEG	CANICO	
	EQUIPO _E01	AZ-004_TORRE DE ILUI	MINACION CHICAGO CPLT M10 / 9	9 KW / DRO63614	PL 250
НО	ROMETRO	7774	7774 HOROMETRO	7788	3 7788
PRO	OGRAMADO:	A + B =	C DE EJECUCION:	A + B	= C
		CONTRO	DLADOR DE MANTEIMIENTO		
»-V	erifique histórico en las ficha	as de componentes.	*		
»-C	Consulte resultados de análisi	s de aceite.			
	COMPONENTE		ACCION	OBSERV	ACION
TRE	EN DE POTENCIA	INSPECCION	AR:		
		Motor:			
			paques y gases del multiple de escape	Э.	
			las bandas de el alternador y		
		ventilador,	•	V	
		cambiar si e			
		Acoplamien			
		- juegos y de	esgaste.		
	COMPONENTE		ACCION	OBSERV	ACION
SIS	TEMA ELECTRICO VEHICULAI	R INSPECCION	AR:		
		Instrumento	os de Tablero:		
		- funcionam	iento.		
		Bateria:			
			o fuera sellada) y limpieza de los		
		bornes.			
		Cables:			
		- estado de	conservación.		
	COMPONENTE		ACCION	OBSERV	ACION
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA				
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generadory	y Frecuencímetro:		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam	/ Frecuencímetro: iento y eficiencia.		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima	/ Frecuencímetro: iento y eficiencia. ines:		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue	y Frecuencímetro: liento y eficiencia. Ines: gos y fugas de grasa.		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento	y Frecuencímetro: iento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro:		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam	y Frecuencímetro: iento y eficiencia. nes: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: iento y eficiencia.		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. nstrumentos:		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. nstrumentos: ilento y limpieza.		
SIS	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. nstrumentos:		
)	TEMA ELECTRICO INDUSTRIA	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. nstrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro:		
AT		Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C	ENCIÓN !!!	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia y	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. nstrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación. fabricante.		
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de R - eficiencia	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación.	EQUIPOLI	BERADO?
AT »-C »-E	ENCIÓN!!! Consulte al operador sobre la En la revision, siga correctam Use solamente agua destilada	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de I - funcionam Cables de R - eficiencia y s condiciones del equipo ente las instrucciones del	y Frecuencímetro: ilento y eficiencia. ines: gos y fugas de grasa. y Voltímetro: ilento y eficiencia. instrumentos: ilento y limpieza. ed y Amperímetro: y estado de conservación. RESPONSABLE DE SERVICIO	EQUIPO LI SI NO	

6	6
V	5

CONSORCIO	PLANO DE LUBRICACION	
LÍNEA 1EQUIPO_E01AA	A-006 _GRUPO GENERADOR STAMFORD GS-60 / 75KVA / M12	A051651 PL 1000
HOROMETRO	0 11106 11106 HOROMETRO	
PROGRAMADO:	A + B = C DE EJECUCION:	
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACION
MOTOR	Cambiar _14_ Lt de Aceite SAE-15W40 Retirar muestra	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACION
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia RE59754(JHON DEERE)	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia RE62419 (JHON DEERE)	/
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire	SOPLETEADO BUEN ESTADO
RESPIRO DEL MOTOR	Lavar	
DIVERSOS		OBSERVACION
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
RODAMIENTO DEL GENERADOR	Lubricar con grasa NLGI 2 compuesta por	
	complejo de litio	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensación	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. C085004 DONALDSON
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EJECUCION	RESPONSABLE DE SERVICIO	EQUIPO LIBERADO?
21/11/2017	13 10x1 PILLA 0	SI
	21/11/2017	21 / 1/2017 13 In 1814 0

	CONSORCIO F INTER 1			PLANO	DE MA	NTENIM	IENTO MECA	NICO			
	EQUIPO_	E01AA-006	_GRI	UPO GENE	RADOR S	TAMFORD	GS-60 / 75KVA /	M12A05	1651		000
Ī	HOROMETRO	<u>0</u>		11106	11106				_	14191	14191
	PROGRAMADO:	Α	+	В =	= C	DE EJECU	CION:	Α	+	B =	С
ſ				CONTR	ROLADOR I	DE MANTEIN	MIENTO				
ŀ	»-Efectuar evaluación técn	nica "TA" ante	s de i	ntervenir e	l equipo.						
	»-Verifique histórico en las			entes.							
	»-Consulte resultados de a	nálisis de ace	ite.								
	COMPONEN	NTE				ACCION			OBS	ERVACION	
Ī	TREN DE POTENCIA			INSPECCIO	NAR:						
				Motor:			1.1.1. 1		/		
							ltiple de escape.				
- 1					e ias panda	s de el alterr	lador y	c/			
- 1				ventilador, cambiar si (es necesari	in		•			
				Acoplamier		0.					
- 1				- juegos y d			*				
				,							
	COMPONE	NTE				ACCION			OBS	SERVACION	
- 1	SISTEMA ELECTRICO VEHIC	CULAR		INSPECCIO							
- 1				Instrument		ero:					
- 1				- funcionan	niento.						
				Bateria:		u	to or de les				
					io fuera se	llada) y limp	ieza de ios				
				bornes. Cables:							
				- estado de	conservac	rión					
						Alternador y	Cables:				
				- funcionar							
	COMPONE	NTE				ACCION			ОВ	SERVACION	
	SISTEMA ELECTRICO INDU	ISTRIAL		INSPECCIO	NAR:						
	SCHOOLS (2000-00) 19			Generador	(5)						
				- funcionar	0.514	iciencia.					
				Eje y Rulim			V				
				1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	- Contract of the contract of	as de grasa.					
				Aislamient							
				 funcionar Tablero de 							
				- funcionar							
				Cables de f							
						le conservac	ión.				
	ATENCIÓN !!!				•		2				
	»-Consulte al operador so	bre las condic	iones	del equipo	o.						
	»-En la revision, siga corre	ectamente las	instr	ucciones de	el fabricant	e.					
	»-Use solamente agua des	stilada en las l	oateri	ias.			1/				
							1				
	FECHA DE EMISION	FECHA I	DE EJI	ECUCION			DE SERVICIO		EQUIF	O LIBERADO)?
	21/11/2017	21/	u/	2017	3	ALIAS MON	o	SI		NO	
			_				j				



LINEA 1 METRO DE QUITO	PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO E06CE-012	AMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1M	1AX18Y2DM021575 PL 500
HOROMETRO 0	13409 13409 HOROMETRO	13424 13424
PROGRAMADO: A +	B = C	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar A CLt de Aceite 15W-40	
	Retirar Muestra	/
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass	Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	
FILT DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 2020TM	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	SOPLETEADO
	Indicador de Restricciòn de Aire	
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÒN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Fir p de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONBABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	21,11,2017	Blod divisto	SI NO



EQUIPO	E06CE-	012	CAMIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - C	Y2DN		PMP 0500		
HOROMETRO:	0	13409	13409	HOROMETRO			_	13424	13424
PROGRAMADO:		+ В	= C	DE EJECUCIÓN		Α	+	В :	= C
NOGNAMADO.	, ,			CONTROL DE MANTENIMI	ENTO				
/erifique historico e	n las fic	has de com	ponentes.						
Consulte resultados									
COMPONENTE			ACCIÓN					OBSE	RVACION
TREN DE POTENCIA			INSPECO	IONAR:					
THE TET OF LITTER			Motor:						
			- ruido, e	empaques y gases del multiple d	le escape				
			- tenciór	de las bandas del alternador y	ventilador				
			cambiar	si es necesario.					
			Embrag	ie:					
			desgaste	e del disco.					
			Caja de	Cambios:					
			verificar	caja de marchas.				/	
			ruido y e	empaques.			/	/	
			Cardán	y Cruzetas:			/		
7			Juego y	ajuste de pernos.					
)			Diferen	cial:					
			ruido y e	empaques.					
			Cubo de	Ruedas:					
			ruido y o	empaques.					
SISTEMA DE DIREC	CION			CIONAR:					
				Hidráulica:					
				empaques.					
				a de Dirección:			/		
			juegos.	do Dirección.		1.			
			400500000	de Dirección: amiento.		V			
			Mangue cortes y						
			cortes y	Tugas.					
SISTEMA NEUMÁT	СО		INSPEC	CIONAR:					
2.0			Zapatas	de expanción, Tambores, Lona	s y Exentricas:				
			desgast	e, calibrar si es necesario.					
			Compre	sor de Aire, Cilindros y Resorte	s:			/	
			ruidos,	juegos, desgaste y empaque.			/		
			Camara	s Neumáticas:					
			empaqı	ies.					
SISTEMA ELECTRIC	O VEHIC	ULAR		CIONAR:					
			25 25	ento del tablero:					
				amiento.					
			Bateria		- Proposition			/	
				i no fuera sellada) y limpieza de	bornes.		1/		
				Luces de Guía:					
			funcion	amiento.					

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUÇIÓN	RESPONSABLE DEL	_ SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
21/11/2017	21,11,2017	3 monu	Ø .	SI NO



CONSORCIO LINEA 1		PLA	NO DE	LUBRICAC	ION			
EQUIPO E06CE-011		CAMIÓN VO	LQUETA MA	CK GU 813 - CA	P. 14,7 M3/1M1	AX18Y3DM	021584	PL 2000
HOROMETRO	0	13462	13462	HOROMETRO	ο .		13492	13492
PROGRAMADO:	Α	+ B	= C	8170880	1	A +	'В:	= C
ACEITES LUBRICANTES						(OBSERVACIĆ	N
MOTOR	3			e 15W-40				-
		Retirar Mu		/ 64500				
CAJA DE CAMBIO		Retirar Mu		eite/ SAE90		(
DIFERENCIAL POSTERIOR I		Cambiar Retirar Mu		eite/ SAE 90		(·	
DIFERENCIAL POSTERIOR II				eite/ SAE 90				
DIFERENCIAL POSTERIOR II		Retirar Mu		erte/ SAL 90		,		
GRUPO DE TRANSFERENCIA I				ceite/ SAE 90	-			
GNOTO DE TIVINOS ENEROSATI		Retirar Mu		30,10, 0,1200				
GRUPO DE TRANSFERENCIA I	l	Cambiar	04 Lt de A	ceite/ SAE 90				
)		Retirar Mu			ā.			
GRUPO DE TRANSFERENCIA I	II	Cambiar Retirar Mu		ceite/ SAE 90			C #1.	
CUBO RUEDA DELANTERA LD	3	Lubricar					1	V
CUBO RUEDA DELANTERA LI		Lubricar				. 11	/	
CUBO RUEDA POSTERIOR LD	1* EJE	Lubricar				A.	/	LF.
CUBO RUEDA POSTERIOR LI	1* EJE	Lubricar		127 477	***		/	
CUBO RUEDA POSTERIOR LD	2* EJE	Lubricar			1. 1.30		/	0
CUBO RUEDA POSTERIOR LI	2* EJE	Lubricar		ii K	J/		/	
SISTEMA DE DIRECCIÓN		Cambiar 3 Retirar Mu		eite/DEXRON		7	L	
I.SISTEMA HIDRÀULICO		Cambiar 2 Retirar Mu		ceite/ISO VG 68	ģ"			
FILTROS-RESPIROS TELAS							OBSERVACIÓ	N .
FILTRO DE ACEITE DEL MOTO	ıR	Cambiar 0	1 Pz refere	ncia/ 21707135	MACK		/	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTO	- n-15			ncia/ 21707136			/	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	, p			ncia/ 20972295			/	
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	١			ncia/ 21380521			/	
FILTRO DE DIRECCION HID.		Cambiar 0	1 Pz refere	ncia/ 870678A	NELSON		1	
ELEMENTO RACOR PARKER 1	L000FH	Cambiar 0	1 Pz refere	ncia/ 2020TS				
FILTRO DE SECADOR DE AIRE		Cambiar 0	1 Pz refere	ncia/ R950068 H	ENGST			
FILTRO DE SISTEMA HIDRAUL	ICO	Cambiar 0	1 Pz refere	ncia/ 14000436	MCNEILUS		1	
FILTRO AIRE		Cambiar 0	1 Pz refere	ncia/ Mack 2504	2054			
		Indicador	de Restricciò	on de Aire			Ü.	
DIVERSOS		8				1	OBSERVACIÓ	N
EQUIPO COMPLETO		Lavar						
PUNTO DE LUBRICACIÓN		Lubricar					/	
RESERVORIO DE AIRE			20 AVA	ensaciòn/Verific	ar		/	
		presencia						
TANQUE DE COMBUSTIBLE		Drenar Agi	ıa y/o Cond	ensaciòn	~~~			
FECHA DE EMISIÓN	FECHA D	E EJECUCIÓN	RESF	ONSABLE DEL S	ERVICIO	EQUIPA	AMENTO LIB	ERADO ?
9/12/2017	13	12,2017	3	WAN PILLY	0	SI V	NO	

C	ONSORCIO
	INEA 1
-	ETHO DE QUITO
FOLUDO	FOCCE (

PLANO DE LUBRICACION

EQUIPO	E06CE-011		CA	MIÓN VO	LQI	JETA MAC	CK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX18Y3DN	1021584		PL 2000
HOROMET	RO	0		13462		13462	HOROMETRO		1349	2	13492
PROGRAM	ADO:	Α		В	=	С	81708801	Α +	. В	=	С

L DUNTO DE LUDDICACIÓN	Lover	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. Mack 25042054
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
 - > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
 - > No lavar el equipo con motor caliente.
 - »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
 - »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DE L SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
9/12/2017	13,12,2017	3 control	si NO



EQUIPO	E060	E-0.	11	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX	18Y3DI	/102158	4	PMP 02000
HOROMETRO:	0		13462		13462	HOROMETRO		_	1349	7	13447
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	C

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
TREN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	V
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
)	Diferencial:	
*	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
	Construction of Property	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	×
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
301211111111111111111111111111111111111	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	/
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	/
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
9/12/2017	13,12,2017	5 by CPILLS 10	SI NO

PLANO DE LUBRICACION 2000 EQUIPO E04AF-001 EXCAVADORA HIDRÁULICA CAT 336D L CAT0336DVM4T02054 PI 8537 **HOROMETRO** 0 8537 **HOROMETRO EJECUTADO** Α C PROGRAMADO: **OBSERVACION ACEITES LUBRICANTES** Cambiar 35-Lt de Aceite SAE-15W40 MOTOR Retirar muestra Cambiar 15 Lt de Aceite SAE-50 REDUCTOR DE GIRO Retirar muestra Cambiar 13 Lt de Aceite SAE-50 MANDO FINAL LADO DERECHO Retirar muestra MANDO FINAL LADO IZQUIERDO Cambiar 13 Lt de Aceite SAE-50 Retirar muestra Verificar Nivel de Aceite/Retirar Muestra SISTEMA HIDRAULICO OBSERVACION **FILTROS-RESPIROS TELAS** FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia 1R-1808 Cambiar 01 Pz referencia 1R-0762 FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia 326-1644 FILTRO SEP. DE AGUA SOPLETEADU Cambiar 01 Pz referencia 142-1339 FILTRO AIRE PRIMARIO Cambiar 01 Pz referencia 142-1404 FILTRO AIRE PRIMARIO RESPIRO DEL MOTOR Lavar RESPIRO TANQUE DE COMBUSTIBLE Lavar FILTRO DE ACEITE DEL HIDRÀULICO Cambiar 01 Pz referencia 093-7521 Cambiar 01 Pz referencia 58670 FILTRO DEL TANQUE HIDRÀULICO Cambiar 01 Pz referencia 1799806 TELA DEL TANQUE HIDRÀULICO RESPIRO DEL TANQUE HIDRÀULICO Lavar Limpiar FILTRO DE AIRE DE LA CABINA **OBSERVACION DIVERSOS** Lavar **EQUIPO COMPLETO lubricar** PUNTO DE LUBRICACIÓN RODAMIENTO DE GIRO **lubricar** TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
 - > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. CA 3282 FRAM
 - > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. CA 3282SY FRAM
 - > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
 - > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
 - > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
 - > No lavar el equipo con motor caliente.
 - »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION F	ECHA DE EJECUCION	RESPONSABLE D	E SERVICIO	EQUIPO LIBERADO
9/12/2017	13,12,2017	Brood Puls	S P	SI

CONSORCIO LINEA 1 Lerno De Quiro

PLANO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVA

METRIO DE QUITO			PI	LANUL	DE IVIANTENTIVILIV	TO PREVEN	VIIVA				
EQUIPO	E04A	F-00	1	EXCAV	ADORA HIDRÁULICA CAT 3	336D L CAT0336	DVM4T0205	4		P	
HOROMETRO:	0		8537	853	7 HOROMETRO	_		8	549	_8	549
PROGRAMADO:	Α	+	В	= C	DE EJECUCIÓN		Α	+	В	=	С
					ONTROLADOR DE MANT	TENIMIENTO					
					ser ejecutado en el taller.						
Efectuar evaluació											
Verifique historico											
Consulte resultado	s de an	iálisis	s de aceite		٤				OBC	ERVACI	ON
COMPONENTE				ACCIÓ					OBSI	ERVACI	ON
TREN DE POTENCI	Α				CCIONAR:						
				Moto		multiple de essa	no			/	
					os, empaques y gases del 1 ción de las bandas de el alt					1	
					iar si es necesario.	Lerriador y vericin	auoi				
					los Finales:						
					os, empaques						
				raid	55, cmpaqaes						
CHASIS Y ESTRUCT	ΓURA			INSPE	ECCIONAR:		* 1.4.4.4.1				
CHASIS I ESTROCI	01				ctura (cabina, lateria, chas	sis, etc. (:					,
					ión, fisuras y golpes.						
					n, Brazo, Pines e Bocines:					$\sqrt{}$	
					cionamiento y desgastes.						
				Ojale	s y Engranaje de Giro:						
					gastes						
					Acondicionado:						
					os y eficiencia						
					ensador:						
				- limp	ileza			-			
SISTEMA HIDRÁU	IICO			INSPE	ECCIONAR:						
SISTEIVIA TIIDIAAO	1100				oas y Motores Hidráulicos:	:					
					os y empaques.						
					os de Valvulas:						
					paques, calibrar si es neces	sario					
				Cilino	lros Hidrálicos:					. /	
				- emp	oaques, rayaduras y daños	en el bastago				$V_{\underline{}}$	
7.3				Redu	ctores:						
\bigcirc				- ruid	os y empaques.			1			
e.					gueras:						
				- cort	es y fugas.			-			
SISTEMA ELECTRIC	CO VEHI	ICUI	AR	INSPI	ECCIONAR:						
					umento del Tablero:						
				- fund	cionamiento			8			
				Bater	ia:						
				- nive	el (si no fuera sellada) y lii	mpieza de los bo	ornes	12		-/	
					s y Luces de Guia:					V	
					cionamiento						
					or de Arranque, Alternador	r y Cables:					
				- fund	cionamiento y carga			-			
MATERIAL RODAN	NTF			INSPI	ECCIONAR:			-			
IVIATERIAL RODAL	*1L.				gaste de los pines y bocine	es, zapatas, rodil	llos, elos,				
					as guia y ruedas motriz; ef						
						1					
FECHA DE EMISIÓN	F	ECHA	A DE EJECU	JCIÓN	RESPONSA(BLE DEL SERVICIO			EQUIPO	O LIBERA	ADO ?
9/12/2017		17	3/12/:	2017	13/10/2	ruso		SI_	V	. 1	NO



EQUIPO	E04AF-001			ı	EXCAVADORA HIDRÁULICA CAT 336D L CAT0336DVM4T02054						PL 2000
HOROMETRO:	0		8537		8537	HOROMETRO		3	3549	-	0344
PROGRAMADO:	Α	 +	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN	A	+	В	=	С

CONTROLADOR DE MANTENIMIENTO

PMP 2.000 horas siempre que sea posible, debe ser ejecutado en el taller.

Efectuar evaluación técnica "TA" antes de intervenir el equipo.

Verifique historico en las fichas de componentes.

Consulte resultados de análisis de aceite.

COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
	 desgaste irregular de los componentes de las partes rodantes. juegos en las cadenas rajustar pernos de las zapatas, segmentos y rueda motriz. 	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQÚIPO LIBERADO ?
9/12/2017	13,12,2017	3 vod Price do	SINO



PLANO DE LUBRICACION

Equilibrium in the control of the co	AMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETO MACK DM69 5532 5532 HOROMETRO	5549 5549
HOROMETRO 0	C IDE EIECLICION:	${A} + \frac{33^{2}}{B} = \frac{337}{C}$
PROGRAMADO: A +	B = C DE EJECOCION.	
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 40 Lt de Aceite / 15W-40	
	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	/
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	/
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 02 Pz referencia/ 2191-P554004 MAC	К
FILT CENTRIFUGO	Cambiar 01 Pz referencia/ 236GB244B MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554471 MAC	
FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554470 MACK	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 7005-2020TMOR MA	ACK
FILTRO DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21938497 MACK	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812 MACK	Sopleted DO
	Indicador de Restricción de Aire	
HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	/
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÒN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 año. 01 pieza Mack, Referencia # 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

	No.				
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RE\$I	ONSABLE DE	L'SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
9/12/2017	13,12,2017	31	ANIAS MA	0	SI NO



EQUIPO	402-0		0203	CAMIÓN ME	ZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S CA	AP/7 M3/1M2	B209C01M028595	PMP 500
HOROMETRO:	0	310	5532				5549	5549
	-	-		$=\frac{-3332}{C}$	DE EJECUCIÓN	Α .	+ B =	C
PROGRAMADO:	A	+	В		CONTROL DE MANTENIMIENTO			
Verifique historico	en las	ficha	as de cor	nponentes.				
Consulte resultado								
COMPONENTE	35 ac ai	Tallol	,	ACCIÓN	J		OBSERVA	CION
TREN DE POTENCI	ΙΔ				CCIONAR:			
THEN DE L'OTENC				Motor:				
					s, empaques y gases del multiple de escap	e _		
					ón de las bandas de el alternador y ventilad			
					ar si es necesario.	_		
				Embra		577		
					ste del disco.	<u>e</u>		
					e Cambio:	20		
					ar cambio de marchas.	_		/
					y empaque.	_		
					n y Cruzetas:	5	γ	
					y ajuste de los pernos.	_		
				Difere		-23		
					y empaque.			
					de Ruedas:	-		
					y empaque.			
SISTEMA DE DIRE	CCIÓN			200000000000000000000000000000000000000	CCIONAR:			
					a Hidráulica:			
					os y empaques.			
					nna de Dirección			/
				juegos			· ·	,
					n de Dirección:		•	
				7.7000,000	namiento.			
				Mang				
				cortes	s y fugas.	7.		
SISTEMA NEUMÁ	TICO	-11		INSPE	CCIONAR:			
				Zapata	as de Expanción, Tambores, Lonas y Exentr	ricas:		
					ste, calibrar si es necesario.			,
					resor de Aire, Cilindros y Resortes:		/	
					s, juegos, desgaste y empaque.			
				Cama	ras Neumáticas			
				empa	ques.			
SISTEMA ELECTR	ICO VE	HICU	LAR		CCIONAR:			
				(,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*,*	ımento del Tablero:			
					onamiento.			7
				Bateri				
					(si no fuera sellada) y limpieza de bornes.			/
					y Luces de Guia:			
				funcio	onamiento.		-	
I.SISTEMA HIDRÁ	illico.			INSPE	CCIONAR:			
1'919 I EINIW LIIDIVA	AULICO				oa Hidráulica:			/
					os y empaques.			/
				IMI	os y empaques.			
							T FOLUDO LIB	-DADO 3
FECHA DE EMISIÓN	١		HA DE EJE		RESPONSABLE DEL SERVICIO		EQUIPO LIBI	******
0/12/2017		4	3/12	,2017	Mind John To		SI	NO



EQUIPO	402-0	GLU-	0203	CAN	IIÓN ME	ZCLADOR DE CONC	RETERO MACK DM6	90S CAP	/7 M3/:	LM2B20		95	PMP 500
HOROMETRO:	0		5532		5532	HOROMETRO					5549	!	5549
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	DE EJECUCIÓN			Α	+	В	=	С
						CONTROL DE M	ANTENIMIENTO)					
Verifique historico	en las f	ficha	s de con	npon	entes.								
Consulte resultado	s de an	álisi	s de acei	ite.									
COMPONENTE					ACCIÓN						OBSE	RVACIO	N
I.SISTEMA HIDRÁU	JLICO				empaque limitado Cilindro funcion empaque Tanque empaque Mangue	or del valde. o Hidráulico: namiento. ues, rayaduras y da n Hidráulico: ues.	años en los bastag	gos.				V	/

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPO	NSABLE DEL	SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?	
9/12/2017	13/12/2017	Bo	N PILLE	0.	SINO	

	CONSORCIO LINEA 1 ETRO DE QUITO		PL	ANO DE L	UBRICACION		
EQUIPO	E06CE-044		CAMIÓN V	OLQUETA MAG	CK GU 813 - CAP. 14,7 M3	/1M1AX18Y9DM021573	PL 1000
HOROME	TRO	0	11844	11844	HOROMETRO	11869	11869
PROGRAN		Α	+ B	= C	81708801	A + B =	= C
ACEITES LU	JBRICANTES					OBSERVACIÓ	N
MOTOR	***************************************		Cambiar	િયt de Aceite	15W-40		
			Retirar M	luestra			
CAJA DE CA	AMBIO		Cambio '	B Lt de Aceite	e/ SAE90		
			Retirar N				
DIFERENCI	AL POSTERIOR		Cambiar	Lt de Aceite	e/ SAE 90		
			Retirar N	luestra			
CUBOS DE	RUEDAS		Lubricar				
SISTEMA D	DE DIRECCIÒN		Cambiar	Lt de Aceit	e/ 02 lts Donax TA		
			Retirar N	luestra			
I.SISTEMA	HIDRÀULICO		Verificar	Nivel de Aceit	е		
FILTROS-R	RESPIROS TELAS					OBSERVACIÓ	ÓN
FILTRO DE	ACEITE DEL MOTOR				ncia/ 21707135 MACK		
FILTRO DE	ACEITE DEL MOTOR	by pass			ncia/ 21707136 MACK		
	COMBUSTIBLE				cia/ 20972295 MACK	/	
FILTRO SE	PARADOR DE AGUA				cia/ 21380521 MACK	/	
FILTRO DE	DIRECCION HID.				ncia/ 870678A NELSON		
ELEMENT	O RACOR PARKER 10	00FH		01 Pz referen			
FILTRO All	RE		Cambiar	01 Pz referen	cia/ Mack 25042054	SOPLETEAD	0
			Indicado	r de Restricciò	n de Aire	•	
DIVERSOS	5					OBSERVACIO	ÓN
EQUIPO C	OMPLETO		Lavar				
PUNTO DI	E LUBRICACIÒN		Lubricar				
RESERVO	RIO DE AIRE		Drenar A	gua y/o Cond	ensaciòn/Verificar		
			presenci	a de aceite			
TANQUE	DE COMBUSTIBLE		Drenar A	Agua y/o Cond	ensaciòn		
	DE LUBRICACIÓN		Lavar				

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESP	ONSÆBLE DEL SERVICIO	EQUIPAMENTO LIBERADO ?
9/12/2017	12,12,2017	13	on purpor	SI

CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO

PLANO DE LUBRICACION

EQUIPO	E06CE-044		CA	MIÓN VO	DLQI	JETA MAC	CK GU 813 - CAP. 14	1,7 M3/1M1A	X18Y9	DMO	21573		PL 1000
HOROMET	RO	0		11844		11844	HOROMETRO	_		_	1186°	_	11869
PROGRAM		Α	_ +	В	=	С	81708801		Α	+	В	=	C

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. Mack 25042054
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

		,	
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVI	ICIO EQUIPO LIBERADO ?
9/12/2017	12,12,2017	3 won lines	SI NO



								at an inches	The Second Second		
EQUIPO	E06C	F-04	14	CAI	VIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 N	/13/1M1AX1	8Y9DIV	1021573	3	PMP 01000
EQUIFO	2000		••						1186		11869
HOROMETRO:	0		11844	-62	11844	HOROMETRO			1100		110-
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С
					(CONTROL DE MANTENIMIENTO					

Consulte resultados de análisis de acei COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
	INSPECCIONAR:	
REN DE POTENCIA	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
		V
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
ISTEIVIA DE DIRECCION	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	2
	Cajetin de Dirección:	V
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
	cortes y rugas.	
ISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
)	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	V
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
SIGNED AS ELECTRICO VELUCIU AD	INSPECCIONAR:	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	7
		V
	Bateria: nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	-
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVI	CIO EQUIPO LIBERADO ?
TECHA DE ENISION	11 11 1011	Dr. 1. 101141	1/
9/12/2017	16/12/10/14	gran Pich	SINO

50

CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO

PLANO DE LUBRICACION

LINEA 1 METRO DE QUITO	PLANO DE LUBRICACION	
EQUIPO E06CE-046	CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1	M1AX16Y2DM020364 PL 500
HOROMETRO 0	9471 9471 HOROMETRO	9527 9527
PROGRAMADO: A	+ B = C	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
	Cambiar Ot de Aceite 15W-40	
MOTOR	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	V
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pa	ss Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	<u> </u>
FILT DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	<u> </u>
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 2020TM	
FILTRO AIRE PRIMARIO	Limpiar (según indicador) Inspeccionar	SOPLETED DO
	Indicador de Restricción de Aire	
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	<i>V</i>

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > F $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPO	SABLE DEL SER	VICIO	EQUIPO LIBERADO ?
7/12/2017	12,12,2017	13	od Lour	0	SI _ NO



EQUIPO	E060	CE-O	46	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK	GU 813 - CAP. 14	,7 M3/1M1	LAX16	Y2DM	020364	1	PMP 0500
HOROMETRO:	0		9471		9471	HOROMETRO					124	<u>+</u> -	9524
PROGRAMADO:	Α	+	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN		ŀ	4	+	В	=	С

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

Consulte resultados de análisis de acei	ACCIÓN		OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:		
KEN DE L'OTENCIA	Motor:		
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape		
	- tención de las bandas del alternador y ventilador		
	cambiar si es necesario.		
	Embrague:		
	desgaste del disco.		
	Caja de Cambios:		
	verificar caja de marchas.		
	ruido y empaques.	V	
	Cardán y Cruzetas:	•	
	Juego y ajuste de pernos.		
	Diferencial:		
	ruido y empaques.		
	Cubo de Ruedas:		
	ruido y empaques.		
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:		
SISTEMA DE DIRECCION	Bomba Hidráulica:		
	ruido y empaques.		
	Columna de Dirección:		
	juegos.	3/	
	Cajetin de Dirección:	V	
	funcionamiento.		
	Mangueras:		
	cortes y fugas.		
	cortes y ragas.		
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:		
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:		
	desgaste, calibrar si es necesario.		
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:		
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.		
	Camaras Neumáticas:		
	empaques.		
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:		
	Instrumento del tablero:		
	funcionamiento.	1/	
	Bateria:	V	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.		
	Focos y Luces de Guía:		
	funcionamiento.		

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
7/12/2017	12,12, 2017	3 poil Pruso	siV NO



PLANO DE LUBRICACION

QUIPO 416-GMA-0860 (AMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETO MACK DM690S / 7N	13/1M2B209C32M029001 PL 500
HOROMETRO 0	30679 30679 HOROMETRO	<u>30738</u> <u>3073</u>
PROGRAMADO: A	B = C DE EJECUCION:	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 40 Lt de Aceite / 15W-40	
	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	-
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 02 Pz referencia/ 2191-P554004 MACK	VOLYO .
FILT CENTRIFUGO	Cambiar 01 Pz referencia/ 236GB244B MACK	X
FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554471 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554470 MACK	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 7005-2020TMOR MACK	
FILTRO DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21938497 MACK	×
FILTRO AIRE PRIMARIO	Cambiar : 01 Pz referencia 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812 MACK	SOPLETEADO
	Indicador de Restricción de Aire	
HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
DIVERSOS	3	OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	1 / E
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 año. 01 pieza Mack, Referencia # 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitaciòn. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

		1 1)	
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SE	RVICIO EQUIPO LIBERADO ?
7/12/2017	12/12/2017	3/201 2 Purp	SI NO



EQUIPO 416-GMA-0860	AMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S CAP/7 M3/1	M2B209C32M029001	PMP 1000	
HOROMETRO: 0 30679	30679 HOROMETRO	30738	30+38	
PROGRAMADO: A + B	= C DE EJECUCIÓN A	+ B	= C	
NO SIVILIVI (DE C	CONTROL DE MANTENIMIENTO			
/erifique historico en las fichas de com	ponentes.			
Consulte resultados de análisis de aceit				
COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVA	OBSERVACION	
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:			
	Motor:			
	- ruidos, empaques y gases del multiple de escape			
	- tención de las bandas de el alternador y ventilador			
	cambiar si es necesario.			
	Embrague:			
	desgaste del disco.			
	Caja de Cambio:		/	
	verificar cambio de marchas.			
	ruidos y empaque.			
	Cardán y Cruzetas:			
	juego y ajuste de los pernos.			
	Diferencial:			
	ruidos y empaque.			
	Cubo de Ruedas:			
	ruidos y empaque.			
SISTEMA DE DIRECCIÓN	INSPECCIONAR:	_		
SISTEIVIA DE DIRECCION	Bomba Hidráulica:			
	- ruidos y empaques.	38 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	Columna de Dirección			
	juegos.		/	
	Cajetin de Dirección:	V		
	funcionamiento.	-		
	Mangueras:			
	cortes y fugas.	-		
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:			
	Zapatas de Expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:		7	
	desgaste, calibrar si es necesario.			
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	V		
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.			
	Camaras Neumáticas			
	empaques.			
	INCOPPOSIONAD.			
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:		7	
	Instrumento del Tablero:			
	funcionamiento.		V	
	Bateria: nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.			
	Focos y Luces de Guia:	-		
	funcionamiento.			
	Tallollatillette			
I.SISTEMA HIDRÁULICO	INSPECCIONAR:		/	
HOLD FEWER THORNESS	Bomba Hidráulica:	/		
	- ruidos y empaques.			
			DEDARO 2	
FECHA DE EMISIÓN FECHA DE EJEC	CUCIÓN RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LI	BERADO ?	
7/12/2017 12/12/	2017 1 10 (level 2) Du 14 lo	SI	NO	



EQUIPO	416-6	AME	-0860	AM	IÓN MEZ	CLADOR DE CONCRE	TERO MACK DM	690S CAP/7 M	3/1M2B2	.09C32M0290	01	PMP 1000
HOROMETRO:	0		30679	100.000.000	30679					30738	_ 3	0 138
PROGRAMADO:	A	- ·	В			– DE EJECUCIÓN		A	+	В	=	С
PROGRAMADO.	A	1	В			CONTROL DE MA	ANTENIMIENT	0				
Verifique historico					entes.							
Consulte resultado:	s de an	álisi	s de acei	ite.						OPSI	RVACIO	M
COMPONENTE					ACCIÓN					OBSI	KVACIO	N .
I.SISTEMA HIDRÁU	Lico				empaque limitado Cilindro funcion empaque empaque empaque Mangue	or del valde. o Hidráulico: namiento. ues, rayaduras y da e Hidráulico: ues. eras:	años en los basta	agos.	-		V	
					fijacion	ies, cortes y fugas.						

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL	SERVICIO	EQUIPO	LIBERADO ?
7/12/2017	12,12,2017	3 low drug	0	SIV	NO

M CONSOR

PLANO DE LUBRICACION

METRO DE QUITO	PLANO DE LODRICACION	
QUIPO E06CE-016	CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1M1AX18Y3E	OM021567 PL 1000
IOROMETRO 0	11419 HOROMETRO	11450 11450
PROGRAMADO: A	+ B = C 81708801 A	+ B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar Lt de Aceite 15W-40	
MOTOR	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Cambio 18 Lt de Aceite/ SAE90	
3, 3, 1, 2, 2, 3, 1, 1, 2, 3	Retirar Muestra	
DIFERENCIAL POSTERIOR	Cambiar Lt de Aceite/ SAE 90	
	Retirar Muestra	
CUBOS DE RUEDAS	Lubricar	
SISTEMA DE DIRECCIÒN	Cambiar ——Lt de Aceite/ 02 lts Donax TA	
	Retirar Muestra	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	,
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	*
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass	Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	
FILTRO DE DIRECCION HID.	Cambiar 01 Pz referencia/ 870678A NELSON	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 2020TS	
FILTRO AIRE		PLETEADO
	Indicador de Restricción de Aire	9.0
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensación	/
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	1

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPON	SABLE DEL SERV	ICIO	EQUIPA	AMENTO LIBERADO ?
7/12/2017	11,12,2017	3 %	N Trun	0	sı <u>/</u>	NO



PLANO DE LUBRICACION

EQUIPO	E06CE-016		CA	AMIÓN VO	DLQ	UETA MAG	CK GU 813 - CAP. 14,7 M3	/1M1A	X18Y3	DM02	1567		PL 1000
HOROMET	·RO	0		11419		11419	HOROMETRO	272		_ <u>l</u>	1450	_	11450
PROGRAM		Α	_ +	В	_ =	С	81708801		Α	+	В	=	С

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. Mack 25042054
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
7/12/2017	11,12,2017	By car Pour	si No
	•	1\ \	



EQUIPO	E060	CE-0	16	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX1	L8Y3DN	102156	7	PMP 01000
HOROMETRO:	0		11419		11419	HOROMETRO			1145	0	11450
PROGRAMADO:	A	+	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С
						COLUMN ALERTA AND TENIN ALERTO					

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

consulte resultados de análisis de acei	ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
KEN DE POTENCIA	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
	Tuldo y empaques.	
ISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
STEIVIA DE DINECCION	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
	cortes y ragas.	
ISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
)	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
ISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
7/12/2017	11/12/2017	grand (Prices).	SI NO

PLANO DE LUBRIFICACIÓN EXCAVADORA HIDRÁULICA CAT 336D L CAT0336DHM4T02057 PL 500 EQUIPO: E04AF-002 HOROMETRO 7800 7800 0 **HOROMETRO** Α В 83.230.806 Α В C PROGRAMADO: **OBSERVACIÓN ACEITES LUBRICANTES** Lt de Aceite SAE-15W40 **MOTOR** Cambiar Retirar muestra Verificar Nivel de Aceite/Retirar Muestra REDUCTOR DE GIRO Verificar Nivel de Aceite/Retirar Muestra MANDO FINAL LADO DERECHO Verificar Nivel de Aceite/Retirar Muestra MANDO FINAL LADO IZQUIERDO Verificar Nivel de Aceite/Retirar Muestra SISTEMA HIDRAULICO **OBSERVACIÓN FILTROS-RESPIROS TELAS** Cambiar 01 Pz referencia 1R-1808 FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia 1R-0762 FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia 326-1644 FILTRO SEPARADOR DE AGUA Limpiar (según indicador) Inspeccionar FILTRO AIRE PRIMARIO Indicador de Restricción de Aire Limpiar (según indicador) Inspeccionar FILTRO AIRE SECUNDARIO Indicador de Restricción de Aire RESPIRO DEL MOTOR Lavar RESPIRO TANQUE DE COMBUSTIBLE Lavar Lavar TELA DEL TANQUE HIDRÀULICO RESPIRO DEL TANQUE HIDRÀULICO Lavar Limpiar FILTRO DE AIRE DE LA CABINA **OBSERVACIÓN DIVERSOS** Lavar **EQUIPO COMPLETO** Lubricar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar PUNTO DE LUBRICACIÓN Drenar Agua y/o Condensaciòn TANQUE DE COMBUSTIBLE

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
9/12/2017	09 1/2/2012	Angel Toalombo	SI NO



EQUIPO	E04A	F-002	2 E)	KCAN	/ADORA	HIDRÁULICA CAT	336D L CAT0336DH	M4T02057				PL	500
HOROMETRO:	0		7800		7800	HOROMETRO					_	182	<u>S</u>
PROGRAMADO:	Α	_ +	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN		Α	+	В	=	С	

CONTROLADOR DE MANTENIMIENTO

Efectuar evaluación técnica "TA" antes de intervenir el equipo.

Verifique historico en las fichas de componentes.

Consulte resultados de análisis de aceite.

COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
TREN DE POTENCIA	INSPECCIONAR: Motor: - ruidos, empaques y gases del multiple de escape - tención de las bandas de el alternador y ventilador cambiar si es necesario. Mandos Finales: - ruidos, empaques	
SISTEMA HIDRÁULICO	INSPECCIONAR:	
	Bombas y Motores Hidráulicos: - ruidos y empaques. Grupos de Valvulas: - empaques, calibrar si es necesario Cilindros Hidrálicos: - empaques, rayaduras y daños en el bastago Reductores: - ruidos y empaques. Mangueras: - cortes y fugas.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR: Instrumento del Tablero: - funcionamiento Bateria: - nivel (si no fuera sellada) y limpieza de los bornes Focos y Luces de Guia: - funcionamiento	
TERIAL RODANTE	INSPECCIONAR: - desgaste de los pines y bocines, zapatas, rodillos, elos, ruedas guia y ruedas motriz; efectúar medición. - desgaste irregular de los componentes de las partes rodantes. - juegos en las cadenas - rajustar pernos de las zapatas, segmentos y rueda motriz.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
9/12/2017			SI NO

CONSORCIO

PLANO DE LUBRICACION

METRO DE QUITO	PLANO DE LOBRICACION	
EQUIPO E06CE-037	AMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1N	M1AX18Y4DM021528 PL 1000
HOROMETRO 0	12107 12107 HOROMETRO	12136 12136
PROGRAMADO: A	B = C 81708801	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 1t de Aceite 15W-40	
	Retirar Muestra	
CAJA DE CAMBIO	Cambio Lt de Aceite/ SAE90	
	Retirar Muestra	
DIFERENCIAL POSTERIOR	Cambiar Lt de Aceite/ SAE 90	
	Retirar Muestra	
CUBOS DE RUEDAS	Lubricar	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Cambiar 1 Lt de Aceite/ 02 lts Donax TA	
	Retirar Muestra	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass	Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK	
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK	
FILTRO DE DIRECCION HID.	Cambiar 01 Pz referencia/ 870678A NELSON	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000FH	Cambiar 01 Pz referencia/ 2020TS	
FILTRO AIRE	Cambiar 01 Pz referencia/ Mack 25042054	SOPLETE AD O
	Indicador de Restricción de Aire	
DIVERSOS		OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	

AMENTO LIBERADO ?	EQUIPA	RVICIO	L SEI	ABLE DE	SPON S	RE	ECUCIÓN	FECHA DE EJE	CHA DE EMISIÓN	
NO	SI)	1	pru	lind	3	2017	07.12	2000	
	SI)	A	(pru	lon	3	1,2017	07/12	6/12/2017	

CONSORCIO
LÍNEA 1
METRO DE QUITO

PLANO DE LUBRICACION

EQUIPO	E06CE-037		C/	AMIÓN V	OLQ	UETA MAG	CK GU 813 - CAP. 14,7 M3	3/1M1AX18Y4	DM0	21528		PL 1000
HOROMET	RO.	0		12107		12107	HOROMETRO		_ 1	2136	2	12136
PROGRAM		Α	-+	В	_ =	С	81708801	Α	+	В	=	C

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 (un) año, 01 pieza ref. Mack 25042054
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPO	NSABLE DEL	SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
6/12/2017	07,12,2017	130	mid burn	po	SI NO
				11	



EQUIPO	E06C	E-03	37	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX1	18Y4DM	021528	3	PMP 01000
HOROMETRO:	0		12107		12107	HOROMETRO			17131	0	17196
PROGRAMADO:	A	_ +	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

COMPONENTE	te. ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
REN DE POTENCIA	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos. Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
NISTENIA DE BINECCION	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
	001000 } 100000	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	<i>2</i>
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
	INSPECCIONAR:	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR		
	Instrumento del tablero:	ył.
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

			/			The state of the s	The second secon
FECULA DE ENAISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPON	SABLE	DEL SERVI	IO	EQUIPO LIE	BERADO ?
FECHA DE EMISIÓN	27 17 1717	BYLOK		0110	10	SI /	NO
6/12/2017	04/12/2019	2)	' l	ricr	0	31	110



EQUIPO E06CE-019 CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/IM1AX18Y7DM021569 PL 250 HOROMETRO 0 12910 12910 HOROMETRO 12933 2033 PROGRAMADO: A + B = C 81708801 A + B = C ACEITES LUBRICANTES MOTOR Cambiar Ot de Aceite 15W-40 Retirar Muestra CAJA DE CAMBIO Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite FILTROS-RESPIROS TELAS FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR DE pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar DIVERSOS EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar PROGRAMADO: A + B = C 81708801 A + B = C C 81708801 A + B	CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	PLANO DE LUBRICACION	
HOROMETRO PROGRAMADO: A + B = C 81708801 A + B = C 8170801 A + B = C 81708801 A + B = C 81708801 A + B = C 81708801 A + B = C 8170801 A + B = C	EQUIPO E06CE-019	CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3,	/1M1AX18Y7DM021569 PL 250
PROGRAMADO: A + B = C 81708801 A + B = C OBSERVACIÓN MOTOR Cambiar Ut de Aceite 15W-40 Retirar Muestra CAJA DE CAMBIO Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite U.SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite U.SISTEMA HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite OBSERVACIÓN FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación		12910 12910 HOROMETRO	<u> </u>
MOTOR Cambiar Ut de Aceite 15W-40 Retirar Muestra CAJA DE CAMBIO Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite JISISTEMA DE DIRECCIÒN Verificar Nivel de Aceite ILSISTEMA DE DIRECCIÒN Verificar Nivel de Aceite ILSISTEMA HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite BILTROS-RESPIROS TELAS FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricciòn de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÒN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn		+ B = C 81708801	A + B = C
Retirar Muestra CAJA DE CAMBIO Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÒN Verificar Nivel de Aceite I.SISTEMA HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite FILTROS-RESPIROS TELAS OBSERVACIÓN FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÒN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	ACEITES LUBRICANTES	10	OBSERVACIÓN
Retirar Muestra CAJA DE CAMBIO Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite LISISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite ILSISTEMA HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite FILTROS-RESPIROS TELAS OBSERVACIÓN FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO BE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	MOTOR	Cambiar Ot de Aceite 15W-40	
DIFERENCIAL POSTERIOR I Verificar Nivel de Aceite DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÒN Verificar Nivel de Aceite LSISTEMA HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite FILTROS-RESPIROS TELAS FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÒN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn	WOTON	Retirar Muestra	,
DIFERENCIAL POSTERIOR II Verificar Nivel de Aceite SISTEMA DE DIRECCIÒN Verificar Nivel de Aceite L.SISTEMA HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite FILTROS-RESPIROS TELAS FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILT SEPARADOR DE AGUA Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricciòn de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÒN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn	CAJA DE CAMBIO	Verificar Nivel de Aceite	
SISTEMA DE DIRECCIÓN Verificar Nivel de Aceite L.SISTEMA HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite FILTROS-RESPIROS TELAS FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	DIFERENCIAL POSTERIOR I	Verificar Nivel de Aceite	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	DIFERENCIAL POSTERIOR II	Verificar Nivel de Aceite	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS EQUIPO COMPLETO PUNTO DE LUBRICACIÓN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	SISTEMA DE DIRECCIÓN	Verificar Nivel de Aceite	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Cambiar 01 Pz referencia/ 21707135 MACK FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS EQUIPO COMPLETO PUNTO DE LUBRICACIÓN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	I.SISTEMA HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by pass Cambiar 02 Pz referencia/ 21707136 MACK FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILT SEPARADOR DE AGUA Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE COMBUSTIBLE Cambiar 01 Pz referencia/ 20972295 MACK FILT SEPARADOR DE AGUA Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR		
FILT SEPARADOR DE AGUA Cambiar 01 Pz referencia/ 21380521 MACK FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR by p		
FILTRO AIRE PRIMARIO Limpiar (según indicador) Inspeccionar Indicador de Restricción de Aire FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	FILTRO DE COMBUSTIBLE		
FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS EQUIPO COMPLETO PUNTO DE LUBRICACIÒN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn	FILT SEPARADOR DE AGUA		
FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS OBSERVACIÓN EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÒN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn	FILTRO AIRE PRIMARIO		NOETO
HIDRÀULICO Verificar Nivel de Aceite DIVERSOS EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÒN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn		Indicador de Restricción de Aire	
DIVERSOS EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÓN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	FILTRO HUDRAULICO IMPLEMENTO	0	
EQUIPO COMPLETO Lavar PUNTO DE LUBRICACIÒN Lubricar RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensaciòn	HIDRÀULICO	Verificar Nivel de Aceite	
PUNTO DE LUBRICACIÓN RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	DIVERSOS		OBSERVACION
RESERVORIO DE AIRE Drenar Agua y/o Condensación/Verificar presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	EQUIPO COMPLETO	Lavar	
presencia de aceite TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	PUNTO DE LUBRICACIÓN		
TANQUE DE COMBUSTIBLE Drenar Agua y/o Condensación	RESERVORIO DE AIRE		
/			
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN Lavar		Drenar Agua y/o Condensaciòn	
	I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- $>\,$ Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SE	ERVICIO E	EQUIPO LIBERADO ?
7/12/2017	07/12/2017	Bread Serva	SI	NO
	<u>-1/12/2011</u>	1 ()		



CONSORCE LINEA La TRO DE QUE	1		P	LA	NO DE	MANTENI	MIENTO PREV	ENTIVA			
EQUIPO	E06C	E-0:	19	CA	MIÓN V	OLQUETA MACK	GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX	18Y7DN	M021569	PMP 0250
HOROMETRO:	0		12910		12910	HOROMETRO				12900	(1190
PROGRAMADO:	A	+	В	_ =	С	DE EJECUCIÓN		Α	+	B =	С
7,110 0711 1111 1111					(CONTROL DE M	ANTENIMIENTO				
Verifique historico	en las f	icha	s de com	por	entes.						
Consulte resultado	s de an	álisi	s de aceit	te.							
COMPONENTE					ACCIÓN					OBSERV	ACION
TREN DE POTENCIA	4				INSPECC	CIONAR:					
					Motor:						
					- ruido, e	empaques y gases o	del multiple de escape				
					- tención de las bandas del alternador y ventilador						

INSPECCIONAR: SISTEMA DE DIRECCION

Bomba Hidráulica: ruido y empaques.

Columna de Dirección:

cambiar si es necesario.

Embrague: desgaste del disco. Caja de Cambios: verificar caja de marchas. ruido y empaques. Cardán y Cruzetas: Juego y ajuste de pernos.

Diferencial: ruido y empaques. Cubo de Ruedas: ruido y empaques.

juegos.

Cajetin de Dirección: funcionamiento. Mangueras: cortes y fugas.

INSPECCIONAR: SISTEMA NEUMÁTICO

Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:

desgaste, calibrar si es necesario.

Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:

ruidos, juegos, desgaste y empaque.

Camaras Neumáticas:

empaques.

INSPECCIONAR: SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR

Instrumento del tablero:

funcionamiento.

Bateria:

nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.

Focos y Luces de Guía:

funcionamiento.

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
7/12/2017	07,12,2017	Bin (DUM)	SI NO

		١	V	
-	100		N	
١	2	٣	"	
		•		

CONSTRUIO		1	PLAN	DE LUBRICACION				
EQUIPO _E01	AZ-001 TOF	RE DE ILUI	VINACI	ON CHICAGO CPLT M10	/ 9 KW / DR	063617	PL	250
HOROMETRO	0	5638	5638	HOROMETRO		_ 5=	100	57-09
PROGRAMADO:	A +	B =	С	DE EJECUCION:	Α	+	B =	= C
ACEITES LUBRICANTES						OBSER'	VACION	
MOTOR		ambiar4 etirar muest		Aceite SAE-15W40 /				
FILTROS-RESPIROS TELAS						OBSER	VACION	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Ca	ambiar 01 l	Pz refer	encia MANN-W75/2		1		
FILTRO DE COMBUSTIBLE	C	ambiar 01	Pz refer	encia P4102 FUEL FILTER		-		
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	C	ambiar 01	Pz refer	encia 296-SKYFIL		1		
FILTRO AIRE PRIMARIO	Li	mpiar (segú	n indica	dor) Inspeccionar		- (
	Ir	dicador de	Restricci	òn de Aire				
FILTRO AIRE SEGUNDARIO	Li	mpiar (segú	n indica	dor) Inspeccionar				
	Ir	dicador de	Restricc	iòn de Aire		10		
DIVERSOS						OBSER	VACION	I
EQUIPO COMPLETO	L	avar						
TANQUE DE COMBUSTIBLE	D	renar Agua	y/o Con	densaciòn				

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- $\,>\,$ Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISION FI	ECHA DE EJECUCION	RESPONȘABLE DE SERVICIO	EQUIPO LIBERADO?
6/12/2017	06/12/2017	3 low presso.	si

CONSORCIO		PLANO	DE MA	NTENIMIENTO MECA	NICO				
EQUIPO E01AZ	Z-001_T			CHICAGO CPLT M10/9 KW		17	PL	25	
HOROMETRO	0	5638	5638	HOROMETRO		_	5709	_	5709
PROGRAMADO:	Α	+ B =	С	DE EJECUCION:	Α	+	В	=	С
		CONTRO	LADOR E	DE MANTEIMIENTO					
»-Verifique histórico en las fichas	de com	ponentes.							
»-Consulte resultados de análisis									
COMPONENTE				ACCION		ОВ	SERVACI	ON	
TREN DE POTENCIA		INSPECCIONA	AR:						
THEIR DE POPERTON		Motor:							
				gases del multiple de escape.		/	/		
			las banda	s de el alternador y		_/			
		ventilador,			6	/			
		cambiar si es		0.					
		Acoplamient							
		- juegos y de	sgaste.						
COMPONENTE				ACCION		OB	SERVACI	ON	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR		INSPECCION							
		Instrumento		ero:					
		- funcionami	iento.						
		Bateria:	fuora co	lada) y limpieza de los					
		bornes.	iuera se	iada / y iiiiipieza de 103		,			
		Cables:							
		- estado de o	conservac	ión.					
		- estado de c	JOHISCH VAC						
COMPONENTE				ACCION		O	BSERVAC	ION	
COMPONENTE SISTEMA ELECTRICO INDUSTRIAL	L	INSPECCION				OI	BSERVAC	ION	
	L	Generador y	Frecuen	címetro:		OI	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam	Frecuen iento y ef	címetro:		OI	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima	Frecuen iento y ef nes:	címetro: ilciencia.		OI	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue	r Frecuen iento y ef nes: gos y fuga	címetro: iciencia. as de grasa.		OI	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento	r Frecuentiento y ef nes: gos y fuga y Voltím	címetro: iciencia. as de grasa. etro:		OF	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam	r Frecuentiento y ef iento y ef ines: gos y fuga y Voltíma iento y ef	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia.		OF	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l	r Frecuentiento y ef nes: gos y fuga y Voltíma iento y ef nstrumer	címetro: riciencia. as de grasa. etro: riciencia. atos:		OF	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam	r Frecuentiento y ef nes: gos y fuga y Voltíma iento y ef nstrumer iento y lii	címetro: ciciencia. as de grasa. etro: ciciencia. atos: mpieza.		OF	BSERVAC	ION	
	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lired	címetro: ciciencia. as de grasa. etro: ciciencia. atos: mpieza.		OF	BSERVAC	ION	
SISTEMA ELECTRICO INDUSTRIAI	L	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lired	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. itos: mpieza. erímetro:		01	BSERVAC	ION	
ATENCIÓN !!! »-Consulte al operador sobre las	s condici	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OI	BSERVAC	ION	
SISTEMA ELECTRICO INDUSTRIAI	s condici	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		OR	BSERVAC	ION	
ATENCIÓN !!! »-Consulte al operador sobre las	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			BSERVAC	ION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			BSERVAC	ION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			BSERVAC	ION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			BSERVAC	ION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			BSERVAC	ION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			BSERVAC	ION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lii ed y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.			BSERVAC	ION	
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lined y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		/			
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame	s condici ente las i en las b	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue; Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Ro - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltímiento y efinstrumer iento y lined y Amp y estado o	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.		/	IIPO LIBEI)?
ATENCIÓN!!! »-Consulte al operador sobre las »-En la revision, siga correctame »-Use solamente agua destilada	s condici ente las i en las b	Generador y - funcionam Eje y Rulima - ruídos, jue Aislamiento - funcionam Tablero de l - funcionam Cables de Re - eficiencia y ones del equipo. nstrucciones del aterias.	r Frecuentiento y efines: gos y fuga y Voltím iento y efinstrumer iento y lined y Amp y estado of	címetro: iciencia. as de grasa. etro: iciencia. atos: mpieza. erímetro: de conservación.	SI 🔨	/)?

Content

PLANO DE LUBRICACION

EQUIPO 197-GLD-0093	CAMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S	
HOROMETRO 0	37681 37681 HOROMETRO	37700 37700
PROGRAMADO: A	+ B = C DE EJECUCION:	A + B = C
ACEITES LUBRICANTES		OBSERVACIÓN
MOTOR	Cambiar 40 Lt de Aceite / 15W-40	
	Retirar Muestra	V
CAJA DE CAMBIO	Cambiar 16 Lt de Aceite/ SAE 80W90	
	Retirar Muestra	
DIFERENCIAL POSTERIOR I	Cambiar 18 Lt de Aceite/ SAE 80W90 Retirar Muestra	
DIFERENCIAL POSTERIOR II	Cambiar 18 Lt de Aceite/ SAE 80W90	
	Retirar Muestra	
GRUPO DE TRANSFERENCIA I	Cambiar 04 Lt de Aceite/ SAE 80W90 Retirar Muestra	
GRUPO DE TRANSFERENCIA II	Cambiar 04 Lt de Aceite/ SAE 80W90	
	Retirar Muestra	
CUBO RUEDA DELANTERA LD	Lubricar	/
CUBO RUEDA DELANTERA LI	Lubricar	
CUBO RUEDA POSTERIOR LD 1* EJI		
CUBO RUEDA POSTERIOR LI 1* EJE		
CUBO RUEDA POSTERIOR LD 2* EJI		
CUBO RUEDA POSTERIOR LI 2* EJE		
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Cambiar 08 Lt de Aceite/ DEXRON III	no hay filtro.
	Retirar Muestra Verificar Nivel de Aceite	
I.SISTEMA HIDRÀULICO	Retirar Muestra	no hay filtro.
FILTROS-RESPIROS TELAS		OBSERVACIÓN
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	Cambiar 02 Pz referencia/ 2191-P554004 MACK	
FILTRO CENTRIFUGO	Cambiar 01 Pz referencia/ 236GB244B MACK	85136709 MACK
FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO		
FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDA	ARIO Cambiar 01 Pz referencia/ 2191-P554470 MACK	
ELEMENTO RACOR PARKER 1000F		no trene.
FILTRO DE AGUA	Cambiar 01 Pz referencia/ 21938497 MACK	P554860 DONALDSON NO
FILTRO DE DIRECCION HID.	Cambiar 01 Pz referencia/ P11301155 MACK	21938497 MACK No hay
FILTRO DE SISTEMA HIDRAULICO	Cambiar 01 Pz referencia P550388 (DONALDSON) / P550252 DONALDSON)	the hay
FILTRO AIRE	Cambiar 01 Pz referencia 2191-57MD33 /	Carlalant
	2191-57MD26 / 25018812 MACK Indicador de Restricciòn de Aire	Sopletado.
DIVERSOS	maledadi de nescritorion de Anto	OBSERVACIÓN
EQUIPO COMPLETO	Lavar	
PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lubricar	
RESERVORIO DE AIRE	Drenar Agua y/o Condensaciòn/Verificar	
	presencia de aceite	<u> </u>
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Drenar Agua y/o Condensaciòn	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN	Lavar	
	DE ELECTICIÓN DECRONICARI E DE CEDVICIO	FOLUDAMENTO LIDEDADO 2
FECHA DE EMISIÓN FECHA	DE EJECUCIÓN RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPAMENTO LIBERADO ?
6/12/2017 <u>©6</u>	12/2017 3 word PILLS 10	SI NO



EQUIPO	197-GLD	-0093	CAMIÓN M	EZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S CAP,	/7 M3/1M	2B209C5YM026822	PMP 1000
HOROMETRO:	0	37681		1 HOROMETRO		37700	37700
	1			DE EJECUCIÓN	Α	+ B =	- C
PROGRAMADO:	A +	В	= C	CONTROL DE MANTENIMIENTO			
DMD 1000 horas sid	mnre que	isan cas	hle dehe se	er ejecutado en el taller.			
Efectuar evaluaciór							
Verifique historico				iii ci equipo.			
Consulte resultado							
COMPONENTE	s de arrans	is de acei	ACCIÓ	N		OBSERVA	CION
TREN DE POTENCIA	\		CONTRACTOR STATES	CCIONAR:			
TREM DE POTENCIA	1		Motor				
				os, empaques y gases del multiple de escape			
				ón de las bandas de el alternador y ventilado	r		
				ar si es necesario.			
			Embra				
				ste del disco.		1	
				e Cambio:			N.
				ar cambio de marchas.		v/	
				s y empaque.			
				n y Cruzetas:			
				y ajuste de los pernos.			
			Difere				
				s y empaque.			
				de Ruedas:			
				s y empaque.			
SISTEMA DE DIREC	CIÓN	V	INSPE	CCIONAR:			
			Bomb	a Hidráulica:			
			- ruido	os y empaques.			
			Colum	nna de Dirección		7	
			juego	s.			
				n de Dirección:		V	
			funcio	onamiento.		Marie Control of the	
			Mang	ueras:			
			cortes	s y fugas.		<u> </u>	
,							
SISTEMA NEUMÁT	ICO			CCIONAR:			
1)				as de Expanción, Tambores, Lonas y Exentrica	15.		
				ste, calibrar si es necesario.			
			9.50	resor de Aire, Cilindros y Resortes:		V	
				s, juegos, desgaste y empaque.			
				ras Neumáticas			
			empa	ques.	*		
SISTEMA ELECTRIC	O VEHICI	ILAR	INSPF	CCIONAR:			
J.J. LIVIA LLLOTTIC				imento del Tablero:			
				onamiento.			
			Bater				
			nivel	(si no fuera sellada) y limpieza de bornes.		<i>v</i>	
				y Luces de Guia:		1 7	
				onamiento.			
I.SISTEMA HIDRÁU	JLICO			CCIONAR:			
				a Hidráulica:			
		IA DE 515	The second second second	os y empaques. RESPONSABLE DEL SERVICIO		EQUIPO LIB	FRADO ?
FECHA DE EMISIÓN		A DE EJEC					
6/12/2017	1 704	6/12/	WIT	Blood) PILLA lo.		SI	NO



EQUIPO	197-0	LD-	0093	CAI	AMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETERO MACK DM690S CAP/7 M3/1M2B209C5YM026822										
HOROMETRO:	0		37682	L	37681	HOROMETRO		.1							
PROGRAMADO:	Α	+	В	=	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С				
						CONTROL DE MANTENIMIENT	О								
PMP 1000 horas s	iempre (que	sea pos	ible,	debe ser	ejecutado en el taller.									
Efectuar evaluació	n técnic	а "Т	A" ante	s de	interven	ir el equipo.									
Verifique historico	en las f	ficha	s de co	mpo	nentes.										
Consulte resultade	os de an	álisi	s de ace	eite.											
COMPONENTE			***************************************		ACCIÓN				OBS	ERVACIO	N				
		-75.75%													
I.SISTEMA HIDRÁ	ULICO				Grupos	de Valvulas:									
					empaq	ues.									
						or del valde.									
					Cilindro	o Hidráulico:									
					funcior	namiento.				/					
					empag	ues, rayaduras y daños en los basta	igos.			./					
						e Hidráulico:			1	V					
					empaq										
()					Mangu			×							
						nes, cortes y fugas.									
								1							
I.IMPLEMENTO	Tall Salar	-			INSPEC	CIONAR:									
						sobrechasis, cantoneras, chasis, etc	c):								
						te, fisuras, corroción y deformaciór									
						os de la compuerta del balde.									
					•	y Soportes:									
						y desgaste.				/					
						Bocines:									
						y desgaste.									
					S 157	de Fuerza y Cardan:									
						y desgaste, empaques y accionami	ento.								
					Juegos	y despase, empaques y decionami									

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	resp o nsable d	EL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
6/12/2017	06/12/2017	Blad lerus	0	SI NO



PLANO DE LUBRICACION

											Version and Common	
EQUIPO	197-GLD-00	93	CA	MIÓN MEZ	CLA	DOR DE C	ONCRETERO MACK DM	690S CAP/7 M	3/1M2	B209C5	YM0	26822 PL1000
HOROMETE	20	0		37681		37681	HOROMETRO		0	1770	0	37700
PROGRAMA		A		В	- = -	С	DE EJECUCION:	A	+	В	=	С

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- > Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1 año. 01 pieza Mack, Referencia # 2191-57MD33 / 2191-57MD26 / 25018812
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación.
 Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESP	ONŞA	BLE DE	SERVICIO		EQUIPO LIBERADO ?	
6/12/2017	06/12/2017	\mathcal{B}	ton)	PILLA	0	SI <u>√</u>	NO	



						UBRICACION				
EQUIPO E06CE-047		CAIV	IIÓN VC	LQU	ETA MAC	K GU 813 - CAP. 14,7 M3	3/1M1AM16	Y4DM0	20365	PL 250
HOROMETRO	0	:	10064		10064	HOROMETRO		10	2072	10092
PROGRAMADO:	Α		В	=	С	81708801	Α	+	В :	= C
ACEITES LUBRICANTES								OB	SERVACIÓ	ÒΝ
MOTOR		Ca	ambiar	OLt (de Aceite	15W-40				
		R	etirar M	uestr	а					/
CAJA DE CAMBIO		V	erificar N	livel	de Aceite				- (/
DIFERENCIAL POSTERIOR I		V	erificar N	livel	de Aceite					
DIFERENCIAL POSTERIOR II		V	erificar N	livel	de Aceite					
SISTEMA DE DIRECCIÓN		V	erificar N	livel	de Aceite					
I.SISTEMA HIDRÀULICO		V	erificar N	Vivel	de Aceite	!			,	
FILTROS-RESPIROS TELAS								OE	BSERVACIO	ÓN ————————————————————————————————————
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOF	?	С	ambiar	01 P	z referen	cia/ 21707135 MACK			1	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOF	R by pas	s C	ambiar	02 P	z referen	cia/ 21707136 MACK			/_	
FILTRO DE COMBUSTIBLE						ia/ 20972295 MACK				
FILT SEPARADOR DE AGUA		С	ambiar	01 P	z referenc	ia/ 21380521 MACK			/	
FILTRO AIRE PRIMARIO		L	impiar (s	egúr	n indicado	r) Inspeccionar		/		
		Ir	ndicador	de R	estricciòr	n de Aire				
FILTRO HUDRAULICO IMPLEM	ENTO							/		
HIDRÀULICO		٧	erificar l	Vivel	de Aceite	9			(d.	A15
DIVERSOS								O	BSERVACIO	ÓN
EQUIPO COMPLETO		L	avar					1	/	
PUNTO DE LUBRICACIÓN		_	ubricar					,		
RESERVORIO DE AIRE		D	renar A	gua y	/o Conde	nsaciòn/Verificar		,		
		p	resencia	de a	aceite				/	
TANQUE DE COMBUSTIBLE			renar A	gua y	/o Conde	nsaciòn			/	
I.PUNTO DE LUBRICACIÓN		L	.avar					1		

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- $>\,$ Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

		1		
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSA	BLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
5/12/2017	05/12/2017	13 rod	physo	SI NO



ĔQUIPO	E06C	E-04	47	(CAMIÓN VOLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7 M3/1M1AM16Y4DM020365				55	PMP 0250		
HOROMETRO:	0		10064	_	1006	4 HOROMETRO	_		1	09	ᅩ .	10092
PROGRAMADO:	A	+	В		= C	DE EJECUCIÓN		Α	+	В	=	С
						COLUMN DE BASSITESUS	ALEBITO.					

CONTROL DE MANTENIMIENTO

Verifique historico en las fichas de componentes.

COMPONENTE	ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
RENDETOTENCIA	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
)	Diferencial:	
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
SISTEMA DE DIRECCION	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	/
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
	Ciripaducoi	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria:	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	
	To a state of the	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

						the second secon	The state of the s
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPO	ISAB	LE DEL SER	VICIO	EQUIPO	LIBERADO ?
5/12/2017	05/12/2017	34	M)	WN4	10	SI	NO



	CONSORCIO LINEA 1			PL/	N	O DE L	UBRICACION						
EQUIPO	E06CE-042		CAI	VIÓN VO	DLQL	JETA MAC	K GU 813 - CAP. 14,7 N	13/1M1	AX16Y	6DM02	0366	PL	250
HOROME		0		12057		12057	HOROMETRO			12	084	120	184
PROGRAI		A	-	В	=	С	81708801	•	Α	+	В	=	
	UBRICANTES									ОВ	SERVAC	IÓN	
MOTOR	ODMCANTED			ambiar	OI t	de Aceite	15W-40						
MOTOR				Retirar M	,		3/5/2/3/1900/00 VO 1900						
CAJA DE C	CAMBIO		١	/erificar	Nivel	de Aceite				/			
DIFERENC	CIAL POSTERIOR I		١	/erificar	Nivel	de Aceite	!						
DIFERENC	CIAL POSTERIOR II		١	/erificar	Nive	l de Aceite					10		
SISTEMA	DE DIRECCIÒN		١	/erificar	Nive	l de Aceite				1			
I.SISTEM <i>A</i>	A HIDRÀULICO		્	/erificar	Nive	l de Aceite	2					,	
FILTROS-I	RESPIROS TELAS								/	OE	SERVAC	ION	
FILTRO DI	E ACEITE DEL MOTOR						cia/ 21707135 MACK						
FILTRO DI	E ACEITE DEL MOTOR	by pas					cia/ 21707136 MACK						
FILTRO D	E COMBUSTIBLE						cia/ 20972295 MACK						
FILT SE	PARADOR DE AGUA						cia/ 21380521 MACK						
FILTRO A	IRE PRIMARIO						r) Inspeccionar		,				
				Indicado	r de I	Restricciò	n de Aire						
FILTRO H	UDRAULICO IMPLEM	ENTO								/			
HIDRÀUL	ICO			Verificar	Nive	l de Aceit	e						
DIVERSO	S									O	BSERVA	CIÓN	
EQUIPO	COMPLETO			Lavar					/				
PUNTO D	E LUBRICACIÒN			Lubricar									
RESERVO	RIO DE AIRE			Drenar A	gua	y/o Conde	ensaciòn/Verificar			/			
				presenci	a de	aceite							
TANQUE	DE COMBUSTIBLE			Drenar A	gua	y/o Conde	ensaciòn						
I.PUNTO	DE LUBRICACIÒN			Lavar						/			

- > No mesclar lubricantes de fabricantes diferentes.
- > Utilizar solo FILTROS ORIGINALES o filtros de marca indicada por la central de equipos.
- $\,>\,$ Filtro de aire primario, sustituir si fuera necesario o despues de 6 (seis) intervenciones o 1
- > Radiador: siempre completar con liquido refrigerante (mezclar aditivo+agua potable, por recomendación del fabricante del aditivo.
- > Cambiar liquido refrigerante en el periodo recomendado por el fabricante del aditivo.
- > Adicionar aditivo al agua, nunca a lo inverso, la mezcla debe ser en continua agitación. Llantas: calibrar en frio.
- > No lavar el equipo con motor caliente.
- »-Orientar sobre la importancia de limpieza, después de la operación, para conservación del equipo.
- »-Durante el periodo de garantia, los cambios de aceites lubricantes y filtros deben seguir las recomendaciones del fabricante.

		DECODAL	C A Dds	E DEL CEDV	ICIO	EQUIPO LIBERADO ?
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPON	SABL	E DEL SERV	CIO	EQUIFO LIBERADO :
5 /12/2017	05/12/2017	B' 19	la la) pu u	0	SI
		1		(1	



EQUIPO	E060	E-04	12	CAI	VIÓN V	OLQUETA MACK GU 813 - CAP. 14,7	M3/1M1AX1	6Y6DIV	1020366		PMP 0250
HOROMETRO:	0		12057		12057	HOROMETRO			108		17000
PROGRAMADO:	A	-+	В	=	С	DE EJECUCIÓN	Α	+	В	=	С
,,,,,						CONTROL DE MANTENIMIENTO					

Consulte resultados de análisis de ace	ACCIÓN	OBSERVACION
REN DE POTENCIA	INSPECCIONAR:	
	Motor:	
	- ruido, empaques y gases del multiple de escape	
	- tención de las bandas del alternador y ventilador	
	cambiar si es necesario.	
	Embrague:	
	desgaste del disco.	
	Caja de Cambios:	
	verificar caja de marchas.	
	ruido y empaques.	
	Cardán y Cruzetas:	
	Juego y ajuste de pernos.	
J	Diferencial:	*
	ruido y empaques.	
	Cubo de Ruedas:	
	ruido y empaques.	
SISTEMA DE DIRECCION	INSPECCIONAR:	
NOTE IVITUAL DIRECTION	Bomba Hidráulica:	
	ruido y empaques.	
	Columna de Dirección:	
	juegos.	
	Cajetin de Dirección:	
	funcionamiento.	
	Mangueras:	
	cortes y fugas.	
	cortes y rugas.	
SISTEMA NEUMÁTICO	INSPECCIONAR:	
NOTENIA NEONIATIOS	Zapatas de expanción, Tambores, Lonas y Exentricas:	
	desgaste, calibrar si es necesario.	
	Compresor de Aire, Cilindros y Resortes:	
	ruidos, juegos, desgaste y empaque.	
	Camaras Neumáticas:	
	empaques.	
SISTEMA ELECTRICO VEHICULAR	INSPECCIONAR:	
DISTEIVIA ELECTRICO VERTICOLAR	Instrumento del tablero:	
	funcionamiento.	
	Bateria: —/	
	nivel (si no fuera sellada) y limpieza de bornes.	
	Focos y Luces de Guía:	
	funcionamiento.	

ATENCIÓN!!!

Consulte al operador sobre las condiciones del equipo.

En la revisión, siga correctamente las instrucciones del fabricante.

	FECULA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE DEL SERVICIO	EQUIPO LIBERADO ?
FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN		140110111111111111111111111111111111111
5/12/2017	05/12/2017	Black June 40.	SI NO