
Informe de avance del Monitoreo Arqueológico de la Línea 1 del Metro de Quito.

Noviembre 21 - Diciembre 13 de 2017

Amelia Sánchez Mosquera



Tabla de contenido

1.	ANTECEDENTES.....	2
2.	OBJETIVO.....	4
3.	PRODUCTOS.....	4
4.	UBICACIÓN GEOGRAFICA.....	4
5.	Alcance del Estudio (Metodología y Resultados preliminares).....	5
5. a.	Monitoreo arqueológico de las zonas de impacto directo del área de implantación de la Línea 1 del Metro de Quito.....	6
5. b.	Elaboración del Plan de Contingencia.....	8
6.	METODOLOGÍA.....	8
7.	ESTÁNDARES MÍNIMOS DE CALIDAD.....	9
8.	PLAN DE CONTINGENCIA.....	10
9.	PROTOCOLO DE HALLAZGOS FORTUITOS.....	13
9a.	Datos y registros levantados en campo.....	13
10.	EL MATERIAL RECUPERADO.....	15
11.	GESTIÓN INTEGRAL EN INPC.....	17

Informe de avance del Monitoreo Arqueológico de la Línea 1 del Metro de Quito.

1. ANTECEDENTES

En el año 2012 EVREN con el equipo dirigido por María Aguilera realizó la prospección arqueológica en 5 estaciones y 4 áreas especiales previo a la construcción del Metro Quito: Estaciones Quitumbe – Cocheras, Morán Valverde, l Recreo, San Francisco (paralelo a la calle Benalcázar, El Ejido; Áreas especiales Quitumbe, Solanda, Parque El Calzado, Panecillo.

Con fecha 15 de mayo de 2012, El Instituto Nacional de Patrimonio Cultural (INPC) emitió la RESOLUCIÓN DE VISTO BUENO No. 047-2012, sustentado en el respectivo informe de prospección arqueológica.

Cita:

“Los criterios de selección de las estaciones a incluir en la prospección arqueológica contribuyeron a tener un resultado positivo, en cuanto al hallazgo de materiales culturales, en tres de las cinco estaciones elegidas.

Las cuatro áreas especiales investigadas tuvieron resultados negativos, lo cual obedece a una lógica relacionada con el tamaño del espacio en cada área; mientras las áreas de las estaciones han sido previstas en espacios amplios, en los que la construcción de estructuras de vivienda y de otro tipo se encuentra a los márgenes de éstos, los espacios de las áreas especiales son más reducidos y, por lo tanto, más intervenidos por las construcciones de estructuras, canchas deportivas o, sencillamente, por ser utilizados como depósitos de escombros, convertidos en rellenos.

En el área intervenida de la plaza de San Francisco se demuestra que los rellenos son menos profundos mientras más al Sur se avanza; así como también la mezcla de los materiales culturales, habiéndose incluso registrado un posible rasgo en el Cateo 4, en el que se asociaron cerámica colonial, cerámica aborígen y restos fáunicos. Mientras que, en el Norte del área de estudio, los rellenos son de mayor espesor, se deduce que esto fue hecho para lograr su horizontalidad.

La plaza tuvo varias adecuaciones, se colocaron sucesivos rellenos, según la época y la funcionalidad. El hallazgo de una sección de empedrado, similar al actual, a la vez en diferente disposición, a 32 cm b/s, en la PL7, al inicio del D3, indica, al menos, dos pisos claramente definidos en distintas épocas.

Las evidencias arqueológicas, etnohistóricas e históricas presentes en el espacio de la estación San Francisco, permiten caracterizarlo como un Área de Interés Arqueológico (AIA) de Sensibilidad Arqueológica ALTA.

Quitumbe-Cocheras habría sido la zona de abastecimiento de producción agrícola en la época aborígen. La presencia de evidencias de camellones y artefactos de obsidiana dan cuenta de esta actividad ancestral. Para la colonia, esta zona continuó siendo abastecedora, pues los conquistadores, asentados en el centro de Quito, aprovecharon ese potencial agrícola, gracias a la cercanía con la zona de producción; y, a la existencia de uno de los caminos de la red vial aborígen.

El Ejido, por los resultados de la excavación, se interpreta como un espacio correspondiente a suelos naturales removidos. El hallazgo de una variedad de materiales culturales (cerámica aborígen, cerámica colonial y huesos fáunicos) evidencia una posible existencia de asentamientos prehispánicos y coloniales en la zona, sin haberse determinado la presencia de rasgos o materiales in situ.

En la estación de El Ejido, en el período más temprano (D3), las evidencias dan cuenta del uso de un solo tipo de cerámica colonial la Bacín Verde–Lebrillo Verde; mientras que, en el D2, depósito más tardío se infiere el uso de por lo menos dos tipos de vajilla, predominan los panameños, aunque se puede establecer una combinación con la de tipo inglés. Esto permite inferir que, en este mismo período colonial, ese espacio pudo haber tenido dos usos diferentes, en tiempos distintos.

Las evidencias en el área de la estación El Ejido la caracterizan como un Área de Interés Arqueológico (AIA) con Sensibilidad Arqueológica MEDIA.

Las áreas de las estaciones de El Recreo y Morán Valverde demostraron estar conformadas por rellenos de escombros. La Sensibilidad Arqueológica en estas áreas es NULA.

Todas las áreas especiales intervenidas están conformadas por suelos alterados y re depositados, sin registro de material arqueológico, colonial o histórico alguno. Por ello su Sensibilidad Arqueológica se determina como NULA”.

En base a esto la Dirección del INPC dispone:

1) Que antes de realizar remoción de suelo se efectúe excavación arqueológica en área en todo el espacio del diseño de la estación de la plaza de San Francisco (Delgado et. Al. 2015). Unidades de excavación en las áreas de las estaciones de El Ejido y Cocheras – Quitumbe (Solórzano 2015)¹.

¹ 1. Rescate Arqueológico Metro de Quito: áreas especiales. Quitumbe, Cocheras y El Ejido. Elaborado por María Soledad Solórzano Venegas. 2015.

2. Plan de manejo bienes patrimoniales: arqueológicos y paleontológicos. Elaborado por María Soledad Solórzano Venegas. 2015.

3. Aguilera, M (2012) Prospección Arqueológica de cinco estaciones y cuatro áreas especiales del trazado del METRO QUITO, Informe presentado al Instituto Nacional de Patrimonio Cultural.

4. Ley de Patrimonio Cultural y Reglamento de la ley de Patrimonio Cultural.

- 2) Incluir en el proyecto del Metro Quito el plan de manejo de los bienes patrimoniales.
- 3) Realizar el monitoreo arqueológico y paleontológico, durante la remoción de suelos en todo el trazado de la línea del Metro - Quito.

2. OBJETIVO

- Realizar el monitoreo arqueológico en el área de influencia directa donde se construirá la Línea 1 del Metro de Quito.

3. PRODUCTOS

Los productos por obtener como parte de las actividades de monitoreo arqueológico son los siguientes:

- Obtención de la autorización de monitoreo arqueológico ante el INPC.
- Se realizará monitoreo arqueológico de la zona de impacto directo del área de construcción de las facilidades y el Metro mismo.
- Elaboración de plan de contingencia y aplicación del mismo en caso de hallazgos.
- Informe de los datos levantados en campo.
- Gestión integral con INPC, solicitar la autorización y su respectiva ampliación; así como, el dictamen de conformidad sobre las actividades de monitoreo arqueológico realizadas para las estaciones y trazado del Metro de Quito.

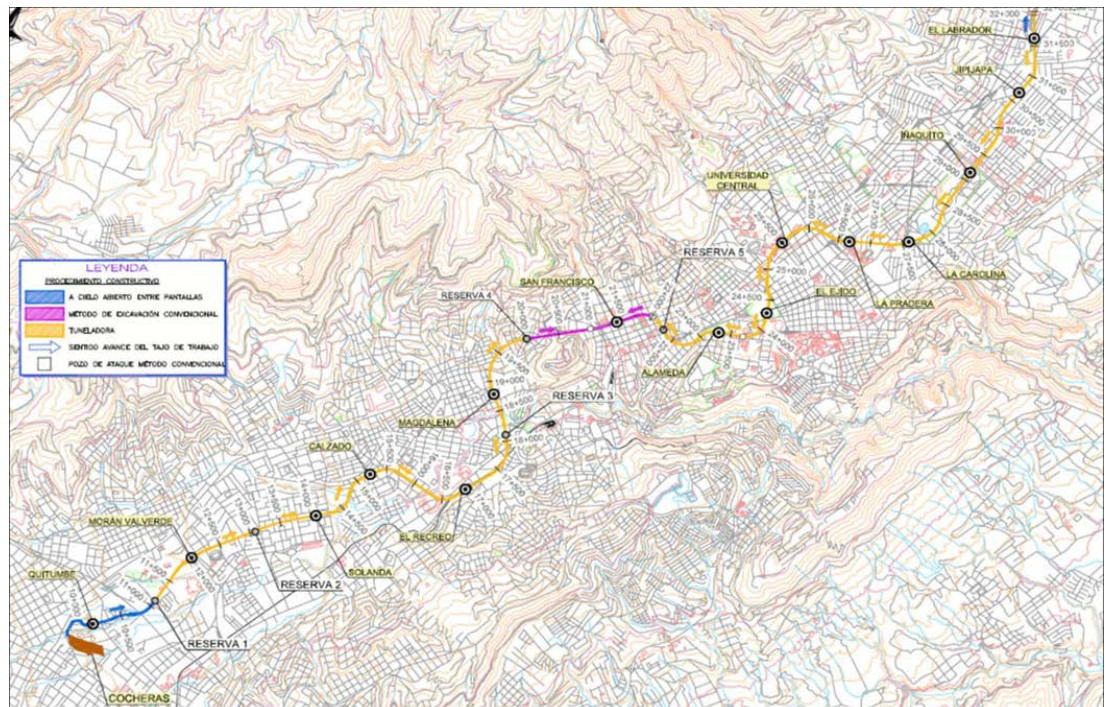
4. UBICACIÓN GEOGRAFICA

Los predios propuestos para realizar los trabajos de campo están localizados en las siguientes estaciones y en los tramos que las interconectan (Tabla No.1):

**Tabla No.1
Estaciones Línea 1 Metro de Quito y ubicación de las mismas**

ESTACIÓN	UBICACIÓN	Longitud (m)	Profundidad (m)	ÁREA ÚTIL. (m ²)	ÁREA CONSTRUIDA (m ²)	Distancia entre estaciones (m)
----------	-----------	--------------	-----------------	---------------------------------	---	-----------------------------------

E1. Quitumbe	AV. CONDON ÑAN Y PUMAPUNGO (junto a la terminal terrestre de QUITUMBE)	140,77	9,27	5074	9880	0
E2. Morán Valverde	Av. Rumichaca Ñan y av. Morán Valverde.	181,92	13,03	6050	8159	1859
E3. Solanda	Cancha liga barrial Solanda. Av. Ajaví. (junto al Campus Sur de la Universidad Central)	163,19	17,63	4.654	13.927	2.038
E4. El Calzado	Av. Cardenal de la Torre y Vicente Reyes.	156,19	14,93	3243	11017	941
E5. El Recreo	Av. Pedro Vicente Maldonado (junto al C.C. El Recreo)	130,08	21,28	6706	14197	1537
E6. La Magdalena	Av. Rodrigo de Chávez y 5 de junio.	134,19	20,21	5.950	14.624	1.749
E7. San Francisco	Plaza de San Francisco (C/ Benalcázar y Sucre)	120,9	23,73	14902	25656	2582
E8. La Alameda	Parque La Alameda (Av. Gran Colombia y Sodiro)	158,6	18,58	6173	17433	1827
E9. El Ejido	Parque El Ejido (Av. 6 de diciembre y Patria)	206,2	15,43	6.519	12.204	790
E10. Universidad Central	Av. América y Marchena (junto Univ. Central)	132,94	23,83	5585	12701	1107
E11. La Pradera	Av. Gral. Eloy Alfaro y 9 de octubre.	140,5	14,96	4244	6714	1066
E12. La Carolina	Parque La Carolina (Av. Eloy Alfaro y La República)	139,75	14,51	5.098	8.517	803
E13. Ñaquito	Parque La Carolina (C/ Japón y Naciones Unidas)	137,1	17,87	5221	7628	1421
E14. Jipijapa	Av. Río Amazonas y Juan de Ascaray. (junto plaza de toros)	138,7	18,93	4878	10617	1252
E15. El Labrador	Cabecera sur antiguo aeropuerto (Av. Río Amazonas y Galo Plaza Lasso)	141,05	19,93	7.566	15.960	984



5. ALCANCE DEL ESTUDIO (METODOLOGÍA Y RESULTADOS)

PRELIMINARES)

5. a. Monitoreo arqueológico de las zonas de impacto directo del área de implantación de la Línea 1 del Metro de Quito.

El monitoreo es una actividad de seguimiento sistemático que tiene por objeto el prevenir y/o evitar daños no considerados dentro de las áreas muestreadas durante el Programa de Rescate, así como, la destrucción accidental o dolosa de yacimientos arqueológicos.

Durante la Fase de Producción del Proyecto se debe mantener por lo menos un monitor en el área del proyecto, se recomienda uno por frente de trabajo, en especial cuando se intervenga en las zonas sensibles identificadas por el EIAD.

Para el desarrollo de la fase de monitoreo se proponen procedimientos operativos y registros de control para el manejo en el campo.

Los hallazgos deberán ser registrados tridimensionalmente, mediante la ubicación de coordenadas GPS de ser posible, así como una intensiva documentación fotográfica. Inicialmente el monitoreo fue sido contratado por 11 meses, con una posterior ampliación por un plazo similar. Se recuperará todo el material encontrado y al final se elaborará un mapa de hallazgos de acuerdo con la categorización planteada luego del análisis una muestra representativa del material colectado.

El material recuperado será inventariado, clasificado y una muestra representativa será analizada.

Los hallazgos imprevistos que se den durante la remoción del suelo serán categorizados con la finalidad de definir la pertinencia de un salvataje o rescate.

Los criterios para medir valores de significancia de los recursos arqueológicos son espacio y densidad (Presencia-Ausencia), que pueden ser observados en la siguiente tabla (tabla No.2):

Tabla No.2
Criterios básicos a considerar dentro del monitoreo Línea 1 Metro de Quito

Criterios	Valor	Significancia	Valor	Significancia
Rasgos en perfil de paisajes culturales históricos				
Camellones	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Quebradas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Estructuras arquitectónicas:				
Tolas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Muros de piedra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Muros de tierra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Canales de piedra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Canales de tierra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Hoyos de poste	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Por definir	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de cerámica:				
Vasijas completas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Vasijas completas fragmentadas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Fragmentos de cerámica	Presencia	Baja	Ausencia	Baja
Figurillas completas de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Figurillas completas fragmentadas de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tornos completos de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tornos completos fragmentados de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tortero completo de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tortero completo fragmentado de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Otros de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de piedra:				
Piedra tallada	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Piedra pulida	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Piedra pulida fragmentada	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de hueso:				
Humano	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Fáunico	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de metal:				

Criterios	Valor	Significancia	Valor	Significancia
Completos	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Fragmentados	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de conchas:				
Completos	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Fragmentados	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Restos modernos:				
Arquitectónicos	Presencia	Baja	Ausencia	Baja
Basura	Presencia	Baja	Ausencia	Baja

5. b. Elaboración del Plan de Contingencia

Se elaboró un Plan de Contingencia que se presentó al INPC el 17 de febrero del 2016. En el caso de que se dé algún descubrimiento de material arqueológico significativo, sitios de asentamiento indígena o de primeros colonos, cementerios, reliquias, fósiles, u otros objetos de interés arqueológicos, paleontológico o de raro interés mineralógico durante la realización de las obras, el CONTRATISTA tomará medidas para suspender transitoriamente los trabajos en el sitio de descubrimiento, colocar un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y dejar personal de custodia con el fin de evitar los posibles saqueos.

Con la finalidad de establecer parámetros se propuso un esquema de tiempo de salvataje dentro del plan de contingencia. El mismo que se expone a continuación:

“Las medidas básicas de monitoreo del patrimonio arqueológico durante la construcción de las obras del Metro de Quito son:

6. METODOLOGÍA

- El monitoreo es una actividad de seguimiento sistemático que tiene por objeto el prevenir y/o evitar daños no considerados dentro de las áreas muestreadas durante el EIA, así como, la destrucción accidental de vestigios arqueológicos dentro del área de impacto directo del Metro de Quito.
- Durante la Fase de Construcción y Desarrollo de la Obra se debe mantener un monitor en campo por lo menos.

- Para el desarrollo de la fase de monitoreo se proponen procedimientos operativos y registros de control para el manejo en el campo. Toda la información generada deberá estar referida a las zonas de construcción de la obra.
- Los hallazgos deberán ser registrados tridimensionalmente, mediante la ubicación de coordenadas GPS de ser posible, así como una intensiva documentación fotográfica y gráfica.
- Los hallazgos serán categorizados con la finalidad de definir la pertinencia de un salvamento imprevisto.

7. ESTÁNDARES MÍNIMOS DE CALIDAD

El responsable de obra deberá proporcionar mapas, croquis y cronogramas actualizados a la subcontratista, de preferencia cada dos semanas.

El departamento de recursos humanos/personal/talento humano debe inducir a los participantes, tanto obreros como técnicos o especialistas, que tienen la responsabilidad ante el proyecto de informar sobre la existencia o la probabilidad de la existencia sitios. Antes de ingresar maquinaria el equipo de arqueólogos o responsable del componente cultural debe haber señalado mediante el uso de cintas o marcas de pintura el área del sitio o área arqueológica identificada durante la prospección previa al monitoreo.

El personal que no participa en los proyectos arqueológicos debe evitar el ingreso a las que excavaciones arqueológicas -de existir- antes, durante y posterior a la intervención en la misma. De tener que hacerlo se necesitará permiso del monitor presente en el proyecto.

Los colaboradores -empleados, funcionarios, fiscales y subcontratistas- deberán mantener una conducta apropiada y de respeto por los hallazgos, el sitio y por la comunidad. Ningún miembro de personal puede sustraer objeto o elemento alguno de la zona, esto incluye materiales metal, piedra, arcilla o cualquier otro con valor arqueológico.

El personal, en especial los profesionales responsables de cuadrillas - encargados, responsables-, deben inducir a sus compañeros o subalternos a respetar estas medidas. Si se encuentra accidentalmente un material y/u objeto que llame la atención, cualquier personal que trabaje en la obra está en la obligación de reportar al responsable de campo, monitor y/o director (a) de proyecto arqueológico que se encuentra en la zona.

El personal que trabaje en la obra está llamado a colaborar con la comunidad o con el equipo de arqueólogos de sucederse una situación imprevista que esté relacionada con la salvaguarda de los bienes patrimoniales.

En caso de encontrar alguna evidencia que se piense sea arqueológica se deberá detener la actividad que se está desarrollando. El personal especializado deberá realizar un reconocimiento inmediato y en caso de considerarlo se procederá con el trabajo de salvamento imprevisto. Debido a estas posibles situaciones es importante la presencia permanente de un monitor arqueólogo en el campo durante el desarrollo de las obras.

La comunidad de la zona afectada deberá tener una actitud participante en todas las actividades recomendadas por el componente cultural, debido a ello es importante, que la población visitante o residente eventual respete sus valores y creencias.

8. PLAN DE CONTINGENCIA

En el caso que se dé algún descubrimiento fortuito de material arqueológico durante la etapa de construcción de las obras, se tomarán medidas para suspender transitoriamente los trabajos en el sitio de descubrimiento, se colocará un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y deberá dejar personal de custodia con el fin de evitar los posibles saqueos.

Con la finalidad de establecer parámetros (Tabla No.3) se propone el siguiente esquema de tiempo para rescates imprevistos, de acuerdo con la significancia de los hallazgos:

**Tabla No.3
Parámetros del Plan de Contingencia de Hallazgos Arqueológicos**

Recurso Arqueológico	Cantidad	Densidad	Acción	Tiempo de rescate imprevisto
CLASE A				
Rasgos en perfil de paisajes culturales históricos				
Camellones Quebradas	1-3 m lineales por unidad de 10m ² . Poco denso. 4-10 m lineales por unidad de 10 m ² Denso >11 m lineales por unidad de 10 m ²		Suspensión temporal del trabajo de la maquinaria hasta definir límites y dimensiones de las evidencias de paisajes antiguos mediante registro	4-8 horas 1 arqueólogo responsable 2 personas de apoyo

Recurso Arqueológico	Cantidad	Densidad	Acción	Tiempo de rescate imprevisto
	Muy denso		gráfico y fotográfico. De extenderse el rasgo, la maquinaria deberá ir removiendo la tierra de manera controlada para ser registrado el bien y luego continuar las labores. Una vez concluidas las actividades de registro se liberará el área para continuar con el desarrollo de la obra.	
Estructuras arquitectónicas:				
cimientos muros/paramentos pavimentos Estructuras de drenaje Hoyos de poste Enterramientos primarios/secundarios Otras por definir	1-3 m lineales por unidad de 10m². Poco denso 4-10 m lineales por unidad de 10 m². Denso. >11 m lineales por unidad de 10 m². Muy denso		Suspensión temporal del trabajo de la maquinaria hasta definir límites y dimensiones de las estructuras mediante registro, gráfico y fotográfico. De extenderse la estructura, la maquinaria deberá ir removiendo la tierra de manera controlada para ser registrado el bien y luego continuar las labores. En el caso de levantar las estructuras existentes se coordinará inmediatamente su traslado, de lo contrario se procederá a dejarlas in situ cubiertas con malla geotextil como	4-8 horas 1 arqueólogo responsable 2 personas de apoyo

Recurso Arqueológico	Cantidad	Densidad	Acción	Tiempo de rescate imprevisto
			testimonios futuros.	
CLASE B				
Bienes muebles:				
Vasijas completas	0-4 elementos por unidad de 10m ² Poco denso 5-12 elementos por unidad de 10 m ² Denso 13-20 elementos por unidad de 10 m ² Muy denso		Momentáneamente se detiene el trabajo de la maquinaria hasta la recuperación de los restos arqueológicos cuyas dimensiones conserven un 50% o más de su integridad. Revisión de asociación, estratigrafía. Registro fotográfico, coordenadas, recuperación del artefacto. Se recolectará únicamente los fragmentos diagnósticos: base, borde, cuerpos decorados, asas. El material será entregado clasificado. No se realizará la restauración.	Entre 1 a 3 horas. 1 arqueólogo responsable 2 personas de apoyo
Vasijas completas fragmentadas				
Vasijas incompletas más de 50%				
Fragmentos de cerámica diagnósticos				
Fragmentos de cerámica no diagnósticos				
Cerámica de uso constructivo				
Otros de cerámica				
Artefactos de piedra:				
Artefactos de vidrio:				
Restos orgánicos:				
Humano/enterramientos primarios o secundarios				
Huesos vertebrados				
Conchero				
Artefactos de metal:				
Completos				
Fragmentados				
CLASE C				
Fragmentos cerámicos no diagnósticos	0-4 elementos por unidad de 10m ² Poco denso 5-12 elementos por unidad de 10 m ² Denso		Visto bueno de avance de obra.	Ninguno
Restos modernos:				
Arquitectónicos	13-20 elementos por unidad de 10 m ² Muy denso		Visto bueno de avance de obra.	Ninguno
Desechos				

9. PROTOCOLO DE HALLAZGOS FORTUITOS

En caso de hallazgos arqueológicos fortuitos, el MONITOR con la colaboración de la CONTRATISTA tomará las medidas que se describen a continuación:

1. Asegurar la protección de los objetos encontrados con cubiertas y/o defensas hasta que sea notificado de la orden de reiniciar la obra.
3. Cubrir las piezas halladas con un geotextil o algo similar, el que podrá ser afirmado al suelo con tierra, rocas o cualquier otro elemento de peso que se ubique en los extremos del mismo, cuidando de no apoyarlo sobre las piezas. De acuerdo con el tipo de hallazgo, efectuar un relleno adicional para asegurar la debida protección de una estructura en ruinas, o para prevenir cualquier tipo de derrumbe, rellenando los espacios vacíos con material de relleno, el que se ubicará suelto en la parte lateral externa del geotextil.
4. Construir un estacado o apuntalar la estructura hallada para protegerla adecuadamente, y construir un vallado temporal para evitar el acceso al lugar de personas no autorizadas.
5. Evitar remover, extraer o apoderarse de ninguno de dichos objetos, considerando que, en todos los casos, son propiedad del Estado.
6. El contratista deberá proveer en el caso de bienes de tamaño considerable su traslado al lugar designado por el INPC.
7. El monitor proveerá el asesoramiento especializado, y el contratista (Consortio Línea 1) el equipamiento, la mano de obra y los materiales necesarios para posibilitar su extracción, preservando los restos de cualquier daño en los casos en los que se decida extraer las piezas.
8. El monitor informará, al INPC y a las autoridades competentes de los hallazgos que efectúe”.

9a. Datos y registros levantados en campo

La documentación y datos generados por el trabajo serán de propiedad del cliente. Los mismos reposarán en manos de la consultora hasta concluir el contrato.

Los datos y registros levantados de campo son presentados en tres formatos:

1. Reporte semanal (de uso interno, presente en el libro de obra)
2. Informe mensual (Anexo 1)
3. Reporte específico o de rasgo (Anexo 2)

En el reporte semanal, de manera sencilla se expone los frentes monitoreados, las actividades monitoreadas y los hallazgos en caso de darse.

En el informe mensual, se detalla lo presentado en el informe mensual. Se incluyen las áreas monitoreadas (marcando con coordenadas el sector o área monitoreada) y especificando el lugar de los hallazgos de ser el caso.

El reporte específico o de rasgo se realiza en el caso de encontrar un área o evidencia que necesita una evaluación y/o registro más intenso.

También se estandarizó la presencia/ausencia de material cerámico, indicando los números y tamaños de los tiestos o fragmentos cerámicos.² Los tiestos deben ser nombrados en tres categorías de tamaño: pequeño (1-6cm), mediano (6-12cm), grande (13-o más cm).

Diagnóstico es un elemento que tenga rasgos que permitan aportar en su identificación relativa, por ejemplo, bordes, cuerpos decorados, fragmentos de figurinas, etc.

En cuanto a la significancia, existencia o no, es otorgada al momento de evaluar los hallazgos, previo a la presentación de un informe.

En cuanto a los bienes muebles (fragmentos de diversos materiales) son colectados en su totalidad, a excepción de material que se encuentra removido por más de una vez. En cuanto a los bienes inmuebles (restos de ingenierías prehispánicas o históricas) se procede al registro tridimensional mediante el levantamiento de un dibujo técnico, la descripción detallada de las características del rasgo para lo que se emplea un formulario específico o ficha de descripción, un formulario de descripción del perfil donde se

² Tiesto es sinónimo de fragmento cerámico.

observa criterios que permiten aplicar el Manual de descripción de perfiles de la FAO, y fotografías. De los perfiles se toman muestras de suelo de aproximadamente 200gramos, se toma con bolsa e instrumentos limpios para evitar la contaminación. Las muestras de suelo son tomadas en columna de manera ascendente, la columna no es rígida.

Durante el periodo que compete al presente informe no se realizó el registro de tres rasgos: 66, 67 y 68.

Las actividades de monitoreo arqueológico fueron realizadas en Estación Quitumbe: Talleres y Cocheras y obras complementarias incluida variante; y en las Estaciones Jipijapa, Iñaquito, La Carolina, El Ejido, La Alameda, Universidad Central, La Pradera, Morán Valverde, La Magdalena, El Recreo y Cardenal de la Torre. También las obras complementarias en la plaza Santa Clara, boulevard 24 de mayo, pozos en Solanda, Cardenal de La Torre, Jipijapa y Morán Valverde.

Los detalles específicos del informe mensual pueden ser observados en el anexo 1.

10. EL MATERIAL RECUPERADO

El material está siendo recuperado desde el inicio del monitoreo, en caso de encontrárselo. El material está siendo limpiado, catalogado y cuantificado, labores que concluirán en la fase final del inventario; sin embargo, presentamos un avance preliminar que puede observarse en la tabla 4. Vale indicar que la base de datos de materiales se depura y alimenta continuamente por lo que pueden existir cambios en las cantidades al final del proyecto.

Tabla 4. Catálogo de materiales procesados en laboratorio entre el 21 de noviembre y el 13 de diciembre de 2017

Procedencia	Frente	Profundidad	Coordenada	Deposito	Rasgo	Materila
430	SE 13, Estación Iñaquito	D1	N9980983/E780149	D1	66	muestra de suelo

431	SE 13, Estación Iñaquito	D2	N9980983/E780149	D2	66	muestra de suelo
432	SE 13, Estación Iñaquito	455-535 cmbs	N9980983/E780149	D3	66	muestra de suelo
433	SE 13, Estación Iñaquito	535-658 cmbs	N9980983/E780149	D4	66	muestra de suelo
434	SE 13, Estación Iñaquito	658-663 cmbs	N9980983/E780149	D5	66	muestra de suelo
435	SE 13, Estación Iñaquito	663-678 cmbs	N9980983/E780149	D6	66	muestra de suelo
436	SE 13, Estación Iñaquito	678-694 cmbs	N9980983/E780149	D7	66	muestra de suelo
437	SE 13, Estación Iñaquito	694-704 cmbs	N9980983/E780149	D8	66	muestra de suelo
438	SE 13, Estación Iñaquito	704-750 cmbs	N9980983/E780149	D9	66	muestra de suelo
439	Intercambiador 24 de mayo	100 cmbs	N9975340/E776389		67	vidrio
440	SE 13, Estación Iñaquito	900 cmbs	N9980980/E780153			muestra de suelo
441	Estación La Pradera	35cm b/s	N9978559/E779192	D1	68	muestra de suelo
442	Estación La Pradera	75cm b/s	N9978559/E779192	D2	68	muestra de suelo
443	Estación La Pradera	95cm b/s	N9978559/E779192	D3	68	muestra de suelo
444	Estación La Pradera	101cm b/s	N9978559/E779192	D4	68	muestra de suelo
445	Estación La Pradera	145cm b/s	N9978559/E779192	D5	68	muestra de suelo
446	Estación La Pradera	85cm b/s	N9978559/E779192	D2	68	muestra de suelo
447	Estación La Pradera	110cm b/s	N9978559/E779192	D3	68	muestra de suelo

Todas las muestras se encuentran catalogadas y almacenadas en las respectivas gavetas por materiales. El almacenamiento de TODOS los materiales se encuentra debidamente higienizado. Las muestras de suelo en especial están

almacenadas para futuros análisis, estamos a la espera de la respuesta de Metro de Quito para proceder.

Durante este periodo se recuperaron muestras culturales en SE Iñaquito, Estación La Pradera y el Intercambiador 24 de mayo. Ver Tabla No.5.

Tabla No.5
Frente con hallazgos de materiales en el presente periodo


Frente	Material
Quitumbe: Talleres y Cocheras	Ninguno
Estación Jipijapa	Ninguno
Estación Iñaquito	Ninguno
SE 13, Iñaquito	Muestras de suelo
Estación Cardenal de La Torre	Ninguno
Estación Morán Valverde	Ninguno
Estación El Recreo	Ninguno
Estación La Carolina	Ninguno
Estación La Pradera	Muestras de suelo
Estación La Alameda	Ninguno
Estación El Ejido	Ninguno
Intercambiador 24 de mayo	Muestras de suelo
Frente Gran Colombia, El Ejido	Ninguno
Colector Galte	Ninguno
Pozo Santa Clara	Ninguno
Estación San Francisco	Ninguno
Estación Universidad Central	Ninguno

11. GESTIÓN INTEGRAL EN INPC


Con la finalidad de cumplir con el marco legal vigente en torno a la Ley de Patrimonio Cultural y su reglamento se solicitó al INPC Dirección Nacional en Quito con fecha 12 de febrero del 2016, mediante el oficio ASM-2016-007. La autorización No.013-2016 fue

emitida el día 29 de febrero del 2016, con vigencia hasta 28 de enero del 2017. Y su ampliación fue otorgada el 31 de enero del 2017 hasta el 28 de enero del 2018.

PERSONAL TÉCNICO QUE ELABORÓ EL INFORME:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
DIRECTORA	AMELIA SANCHEZ	

RECIBIDO POR:

EMPRESA	NOMBRE	FIRMA
CONSORCIO LÍNEA 1	YADIRA CORDERO	

ANEXOS


Informe de Monitoreo Arqueológico

Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017





DICIEMBRE 2017



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
<p align="center">Martes 21-11-2017</p>	<p align="center">Valeria Suárez</p>	<p align="center">Intercambiador 24 de mayo</p>	<p align="center">Benito Domínguez</p>	<p>Continúan el picado de la pared del lado Norte y Sur que se encuentran bajo la segunda losa. Se pican dos estructuras de bloque y cemento. Se excava en el lado NE donde se observa un relleno con fragmentos de ladrillo y teja, alrededor presenta tierra de estructura limoarcillosa sin intrusiones de material cultural. No se registra material arqueológico o histórico.</p>	

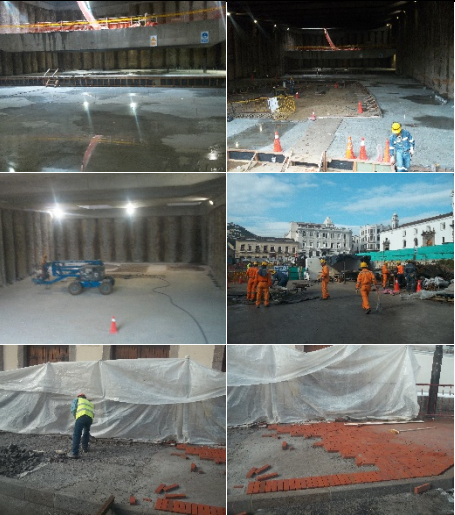

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se inicia armado de hierro de la cuna. Continúa la excavación de la salida de emergencia, la misma que avanza lentamente. No se registra material arqueológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	La maquinaria Drill continúa dañada, por lo que se espera hasta repararla.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades aún.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest continúa la perforación de pilotes en lado Oeste del frente de obra. No se realizan excavaciones, aún no continúan la remoción bajo la rampa de acceso.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La subcontratista Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar.</p> <p>CL1 y Ecuaferrallas realizan actividades de orden y limpieza, se espera retomar excavaciones a partir del viernes.</p>	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido.</p> <p>No se dan remociones de tierra.</p>	





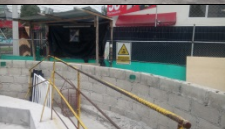




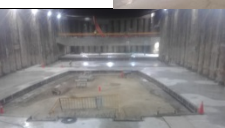
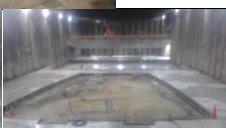


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest continúa perforando pilotes en la calle Marchena y realizando las pantallas en la Avenida América. Itek continúa armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan amplias remociones, por lo tanto, no se recupera material cultural.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Continúan perforando una parte de la pantalla para pasar unos cables por el lugar. No se registran excavaciones.	

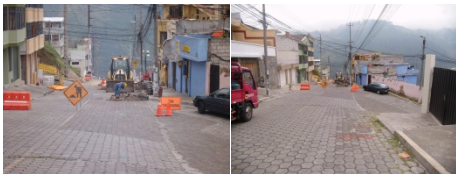


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 continúa perforando asfalta y hormigón en dirección Este para descubrir las tuberías de servicios básicos y las cajas de hormigón que cubren las mismas; cavan 50cmbs, el suelo es relleno, no se registra material cultural.	
		Estación Ñaquito	Juan José Cascales	Personal de ITEK continúa armando el hierro de la fase 2 de la construcción de la salida de emergencia de la estación Ñaquito, de momento no reinician las excavaciones.	
		Pozo De Emergencia 13- Estación Ñaquito	José Luis Ortega	Personal de ITEK continúa armando el hierro de la viga de coronación mientras personal de Ecuaferrals encofra el mismo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Personal de CL1 perfora parte del anillo de hormigón de los ingresos a las galerías, de momento. No se registran excavaciones.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Drenan el agua durante todo el día en el frente. De momento no se registran excavaciones.	   
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	 
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	De momento no se registra mayor actividad laboral en San Francisco, tampoco excavaciones. Los movimientos de tierra está previsto para el jueves 23 de noviembre pues las máquinas deben ser liberadas.	  
	Oscar Pozo	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. El interior de la losa en el sector sur fue hormigonado. Se realiza actividades de mitigación de la losa hormigonada. En el interior de la losa en el sector no hubo actividad. Negativo	   





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Manuel Yagual	Alimentador #3 La Vicentina- El Ejido	Ricardo Rosales	Se continúa con los trabajos de excavación y de relleno instalación de adoquines cubriendo la zanja hecha para las tuberías del tendido eléctrico en: N9976234/E780084, N9976246/E780047. Se procede a la excavación de una zanja en N9976250/E780038, N9976262/E780008. No se encuentra material cultural.	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	Se continúa con la excavación de la tercera losa, con una pala mecánica y una excavadora y se procede a ser el desalojo de material, en las coordenadas N9976222/E778242, N9976232/E7778218, N9976228/E778207, N9976223/E778211. No se encuentra material cultural.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	Se procede a dar los últimos retoques con el armado de hierro en N9979098/E779987, N9979070/E779985, N9979059/E779983, N9979060/E780006N9979071/E780028. Se continúa armando la infraestructura para la banda de la tuneladora en: N9979012/E779939, N9979011/E779943, N9979027/E779958, N9979030/E779952. Continúan los trabajos debajo de la losa, con el amarre de hierro para el forro de muro de	


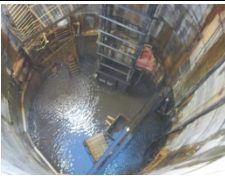

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				pantalla y se procede a fundir la cuna de la tuneladora. No se encuentra material cultural.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se procede a realizar limpieza y fraguar la losa que se fundió ayer en: N9975564/E776636, N9975577/E776620, N9975544/E776615, E9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
		Pozo 9 Salida De Emergencia, Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se procede a la excavación con una mini excavadora, en el pozo#9 salida de emergencia en N9975152/E776204, N9975156/E776209, N 9975157/E776208, E9975155/E776205. No se encontró material cultural.	
		Pozo 12 De Salida De Emergencia, Estación Carolina	Santiago Zamora	No hay actividad dentro pozo 12 salidas de emergencia, se procede a la limpieza y desalojo de material, en N9979517/E780180, N9979508/E780182, N9979511/E780189 E9979517/E780185. No se encontró material cultural	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Robert Sánchez	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En este frente ubicado en N9967460/E772014 no hay excavación.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	Hoy se encuentra gallineta en el lado Sureste realizando excavación. No hay evidencia cultural en N9968901/E772742.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Hoy se encuentra excavadora en el cuadrante Noroeste acopiando material. No hay evidencia cultural en N9967085/E772160.	
		Pozo de extracción para la Tuneladora	Juan José Cáscales	Hoy continúa la apantalladora realizando excavación y desalojo para las pantallas. No hay evidencia cultural en N9967696/E772118.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 2, Estación Morán Valverde	Carlos Mosquera	Hoy se encuentran realizando tratamiento de terreno por lo que se encuentra una máquina perforando en N9968570/E772748.	
		Salida de emergencia 3, Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Continúan suspendidas las actividades hasta segunda orden en N9969469/E773184.	
		Túnel de Acceso a Cocheras	Juan José Cáscas	<p>Hoy continúan dos mini excavadoras trabajando debajo de la primera losa, realizan excavación y desalojo. No hay evidencia cultural en N9967080/E771753.</p> <p>Una excavadora se encuentra retirando los adoquines de la vía en N9967272/E771851.</p>	

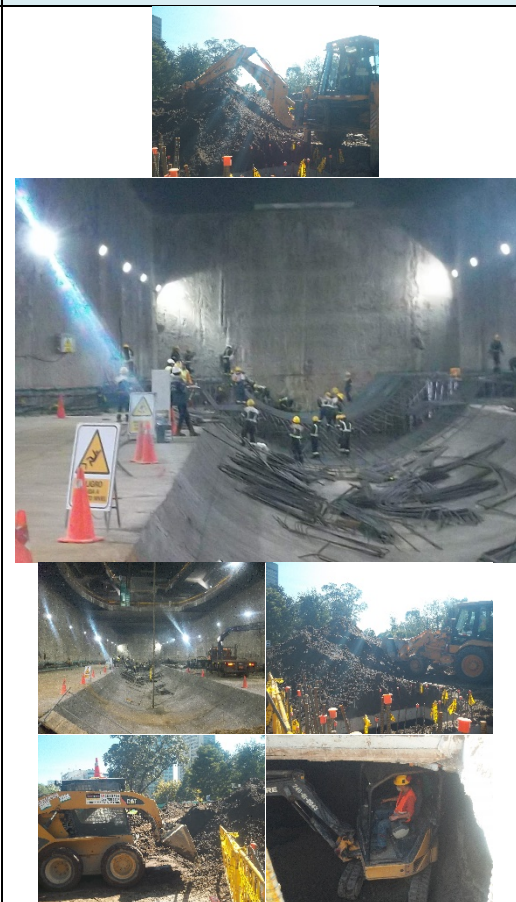
Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafrías	En la estación La Alameda, la excavadora Caterpillar continúa con la excavación y desalojo de tierra bajo la losa en la rampa ubicada en N9976217/E778207. No se registra material cultural.	
	César Navas	Estación Cardenal De La Torre/ Avenida Cardenal De La Torre	Antonio Rojas	El personal realiza trabajos de obra civil, por el momento no realizan actividades de remoción de suelos, en N9971287/E774386.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La máquina excavadora Hyundai realiza excavación y desalojo de suelos este trabajo lo realiza en el acceso norte de la estación. Se registra suelos entre mezclados arenosos compactos a una profundidad de 15m. No se registra evidencias culturales.	
		Sector Pozo de ventilación 3 Río Grande	Boris García	El personal CL1 realiza trabajos de desencofrado de las paredes del pozo en N9970972/E774344.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Boris García	EL personal CL1 realiza trabajos de obra civil al interior del pozo y la evacuación del agua en N9969862/E773515.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de emergencia #5.	Boris García	Continúa sin actividades en N9971752/E774897.	
		Pozo de ventilación 2.	José Luis Ortega	La perforadora de pilotes continúa con la perforación de los micropilotes en la parte central donde se excavará el pozo en N9969862/E773515. No se registra material cultural.	
		Colector Galte – La Magdalena.	Benito Domínguez.	En el PZ1 B, ubicado en N9973461/E775733 no realizan actividades debido a que las paredes se encuentran hormigonadas.	
Miércoles 22-11-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se encuentran picando estructuras de bloque y cemento. Se continúa excavando en el lado Norte. No se observan los rellenos con fragmentos de ladrillos, al parecer son los estratos naturales del lugar. No se registra material arqueológico o histórico.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	<p>Itek continúa armando el hierro de la cuna. Continúa la excavación de la salida de emergencia, en el interior de la misma se encuentra una mini excavadora que coloca el material en un área donde pueda ser extraída por la retroexcavadora.</p> <p>Debido a lo antes mencionado y por ser un espacio confinado, no se puede ingresar en el área, pero desde la parte superior se puede observar la ausencia de hallazgos arqueológicos; se divisa un depósito probablemente de pómez.</p> <p>No se registra material arqueológico.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se ha reparado la maquinaria Drill, por lo que se retoman las perforaciones e inyecciones de cemento. No se dan remociones de tierra visibles.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	Se inicia la instalación del ascensor, únicamente se encuentra personal de la subcontratista, operador de grúa, bodeguero y capataz de CL1.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest continúa la perforación de pilotes en lado Oeste del frente de obra. No se realizan excavaciones bajo la rampa de acceso puesto que no se cuenta con la maquinaria necesaria.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar. CL1 y Ecuaferrallas realizan actividades de orden y limpieza, se espera retomar excavaciones a partir del viernes. Otra parte del personal de Ecuaferrallas, trabaja colocando unas varillas a partir de los pilotes.	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest continúa perforando pilotes en la calle Marchena y realizando las pantallas en la Avenida América. Itek continúa armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se recupera material cultural.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	De momento no se registra mayor actividad laboral en el frente, no se divisan excavaciones.	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	El personal de CL1 remueve hormigón, asfalto y suelo de relleno para llegar a una profundidad de 70cmbs en dirección este del frente para desviar los cables eléctricos; pican constantemente el hormigón, no se registra material arqueológico.	



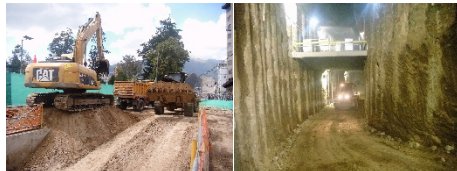
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	<p>Por la mañana funden la losa de la fase dos de la construcción de la salida de emergencia de la estación Iñaquito, de momento no se registran excavaciones. Dentro de los ingresos a la estación personal de ITEK arma el hierro de las escaleras. EL ingreso #2 a la estación se encuentra cerrado y el boulevard rehabilitado, la gente transita libremente por el lugar.</p>	
		Pozo De Emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	<p>El día de hoy a las 4am de la mañana fundieron la viga de coronación; desencofrarán la misma y el primer anillo de hormigón 24 horas después de la fundición. No se registran excavaciones de momento.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Continúan perforando el anillo de hormigón de los ingresos a las galerías para dar forma a las entradas de las mismas. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Drenan el agua del pozo constantemente, no se registran excavaciones de momento.	
		PV 14- Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Personal de CL1 coloca la subbase en la losa de fondo dentro del pozo para hacer una losa falsa. De momento no se registran excavaciones en las galerías.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de CL1 y Ecuaferrals ingresan bajo la primera losa de hormigón material para encofrar; sin embargo, de momento no se registra mayor actividad laboral, tampoco excavaciones.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Oscar Pozo	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. El interior de la losa en el sector sur fue hormigonado. Se continúan realizando actividades de mitigación de la losa hormigonada. En el interior de la losa en el sector no hubo actividad. No se encontraron evidencias.	
	Manuel Yagual	Alimentador #3 La Vicentina- El Ejido	Ricardo Rosales	Se continúa con los trabajos de instalación de adoquines, liberando la vía en N9976234/E780084 y N9976246/E780047. Se procede a la instalación de adoquines en N9976250/E780038 y N9976262/E780008. No se encuentra material cultural.	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrias	Se continúa con la excavación de la tercera losa, con una pala mecánica y una excavadora y se procede a ser el desalojo de material en N9976222/E778242, N9976232/E7778218, N9976228/E778207, N9976223/E778211. No se encuentra material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Se continúa con el armado de hierro en N9979098/E779987, N9979070/E779985, N9979059/E779983, N9979060/E780006, N9979071/E780028.</p> <p>Se continúa armando la infraestructura para la banda de la tuneladora en N9979012/E779939, N9979011/E779943, N9979027/E779958, N9979030/E779952.</p> <p>Se continúa con los trabajos debajo de la losa, con el amarre de hierro para el forro de muro de pantalla y se procede a fundir la cuna de la tuneladora. No se encuentra material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa con la limpieza y fraguar la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N9975544/E776615, E9975553/E776548.</p> <p>No se encontró material cultural.</p>	
		Pozo 9 salida de emergencia, intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	<p>Se continúa con la excavación con una mini excavadora, en el pozo#9 salida de emergencia en N9975152/E776204, N9975156/E776209, N9975157/E776208, E9975155/E776205.</p> <p>No se encontró material cultural.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo 12 de salida de emergencia, estación carolina	Ing. Santiago Zamora	Se procede a desencofrar los tableros del anillo fundido en el pozo 12 salidas de emergencia, se procede a la limpieza y desalojo de material, en N9979517/E780180, N9979508/E780182, N9979511/E780189 E9979517/E780185. No se encontró material cultural	
	Robert Sánchez	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	No hay excavación en N9967460/E772014.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	Hoy se encuentran las actividades suspendidas debido a la ruptura de una tubería de agua.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Excavadora se encuentra en el cuadrante Noroeste realizando perfilado de talud desde N9967099E772192 hasta N9967082/E772168. No hay evidencia cultural.	







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción para la Tuneladora	Juan José Cáscales	La apantalladora se encuentra parada. No hay excavación.	
		Túnel de Acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	<p>Una mini excavadora se encuentran detenida debajo la losa. No hay excavación en N9967080/E771753.</p> <p>La maquinaria se encuentra realizando excavación y desalojo en N9967235/E771813. No hay evidencia cultural.</p> <p>Pozo 20 para colectores, de longitud 400cm. Se realizó revisión de las paredes. No se encontró ninguna evidencia cultural en N9967201/E771771.</p> <p>Pozo 21 para colectores, de longitud 400cm. Se realizó revisión de las paredes. No se encontró ninguna evidencia cultural en N9967212/E771778.</p>	
		Pozo Salida de Emergencia 2, Estación Morán Valverde	Carlos Mosquera	Hoy se encuentra maquina parada. No hay perforación.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 3, Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Continúan suspendidas las actividades en N9969469/E773184.	
	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafrias	En la estación La Alameda la excavadora Caterpillar continúa con la excavación y desalojo de tierra bajo la losa en la rampa de vaciado en N9976213/E778179. No se registra material cultural.	
	César Navas	Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La excavadora Hyundai realiza excavación y desalojo de suelos y el desencofrado de la losa. Este trabajo lo realizan en el acceso norte de la estación, se registra suelos lodosos saturado por los cuerpos de agua presente a una profundidad de 20m. No se registra material cultural.	
		Pozo De Emergencia #5.	Boris García	Sin actividades. La coordenada del pozo es N9971752/E774897.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de salida de emergencia 4	Boris García	El personal CL1 realiza trabajos de armado del hierro en las paredes del pozo. Por el momento no realizan remoción de suelos en N9969862/E773515.	
		Pozo de ventilación 2.	José Luis Ortega	La perforadora de pilotes continúa con los trabajos de perforación de los micropilotes en N9969862/E773515.	
		Sector Pozo de ventilación 3 Río Grande		EL personal Ecuaferrals inicia con el armado del hierro del siguiente anillo del pozo en N9970972/E774344.	
		Colector Galte – La Magdalena.	Benito Domínguez.	En el PZ1 B, N9973461/E0775733, el personal da inicio a la excavación y desalojo de suelos al interior del pozo. Se registran suelos compactos estériles culturalmente.	
		Estación Cardenal de la Torre/ Avenida Cardenal de la torre	Antonio Rojas	El personal CL1 continúa con los trabajos de armado de varillas y el encofrado de los muros laterales. Por el momento no realizan actividades de remoción de suelos en N9971287/E774386. .	
Jueves 23-11-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De Mayo	Benito Domínguez	Se continúa excavando en el lado Norte, como se mencionó desde el día de ayer se observan depósitos naturales en lo que continúa de la excavación. No se registra material arqueológico o histórico.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	<p>Itek continúa armando el hierro de la cuna. Continúa la excavación de la salida de emergencia, en el interior de la misma se encuentra una mini excavadora que coloca el material en un área donde pueda ser extraída por la retroexcavadora.</p> <p>A pesar del espacio, se aprovecha la hora del break para ingresar a verificar y fotografiar perfiles. Se observa un depósito delgado de ceniza en la mitad del perfil (inicialmente se consideró de pómez, Informe de 22 de noviembre), y en general no se observa material cultural.</p> <p>No se registra material arqueológico.</p>	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	<p>Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT, no se toman coordenadas, debido a que en estos espacios no se puede observar claramente la estratigrafía por el diámetro de intervención.</p> <p>No se recupera material cultural.</p>	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	<p>Continúa la instalación del ascensor, únicamente se encuentra personal de la subcontratista, operador de grúa, bodeguero y capataz de CL1.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa la perforación de pilotes en lado Oeste del frente de obra.</p> <p>No se realizan excavaciones bajo la rampa de acceso puesto que no se cuenta con la maquinaria necesaria.</p> <p>Elicrom ha realizado una zanja de 40cm de profundidad para enterrar sus tuberías, este depósito es de piedra coco previa a la instalación del asfalto.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar.</p> <p>Parte del personal de Ecuaferrallas, trabaja colocando unas varillas a partir de los pilotes.</p> <p>Se encuentran liberando dos excavadoras y una retroexcavadora para retomar remociones, durante el primer turno aún no inician esta actividad.</p>	

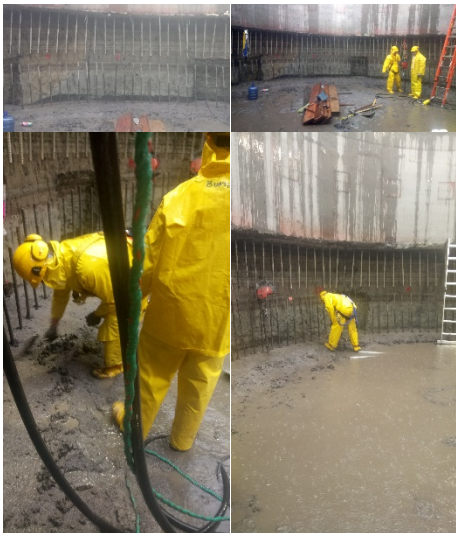
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	<p>Terratest continúa perforando pilotes en la calle Marchena y realizando las pantallas en la Avenida América.</p> <p>Itek continúa armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación.</p> <p>No se recupera material cultural.</p> <p>Cabe señalar que en estas actividades no se puede observar el material que se extrae, sobre todo en las pantallas; por lo tanto, al ser las actividades que tiene en el frente, no se realiza turno nocturno de monitoreo arqueológico hasta nuevo aviso.</p>	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido.</p> <p>No se dan remociones de tierra.</p>	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	<p>Personal de Ecuaferrals excava 125cmbs en la rampa de acceso dentro del túnel para la instalación de tuberías de agua lluvia. No se registra material cultural; el suelo es limo arcilloso.</p>	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de Ecuaferrals y CL1 continúan perforando el asfalto/hormigón del frente y a continuación retirando 70cmbs de suelo relleno para en éste lugar desviar las tuberías de cables eléctricos; así mismo, pican los perfiles de la zanja excavada. No se registra material arqueológico.	
		Estación Ñaquito	Juan José Cascales	Personal de Ecuaferrals desencofra el muro de contención de la fase dos de la construcción de la salida de emergencia de la estación Ñaquito, mientras una máquina pica los pilotes del lugar. No se registran excavaciones de momento. Dentro de los ingresos a la estación personal de ITEK hormigona el armado de hierro de las escaleras de acceso.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		SE 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	<p>Una máquina excavadora y personal de CL1 excavan y perfilan las paredes del segundo anillo de hormigón durante la noche del miércoles y mañana del jueves 23 de noviembre; mismo que se encuentra a una profundidad total de 550cmts. Por la tarde colocan el replantillo del segundo anillo y parte del hierro del mismo.</p> <p>A una profundidad de 455cmts se divisa un depósito de ceniza que cubre y rodea todo el pozo; sin embargo, se observa en el perfil Noreste una especie de ondulación del depósito de ceniza (característica que solo se observa en este perfil, en los demás perfiles el depósito de ceniza no presenta ninguna alteración o característica en particular) y que al parecer continúa a mayor profundidad, bajo el depósito de ceniza se divisa suelo limo arcilloso por lo que los canales de los camellones podrían aparecer en la excavación del tercer anillo en éste suelo.</p> <p>Se recuperó 4 muestras de suelo que se tomaron bajo el segundo anillo de hormigón desde los 350cmts hasta los 550cmts (a las que se les asignó las procedencias: 430-431-432 Y 433) y se realizó un dibujo del perfil NE en N9980982/E780147, actividades que</p>	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>tuvieron varias complicaciones debido a la fuerte lluvia que cayó en el norte de Quito durante toda la tarde y por los trabajos de limpieza del personal de CL1 del desecho de hormigón del replantillo, del lodo y agua acumulados dentro del pozo. Las muestras de suelo fueron tomadas de abajo hacia arriba, limpiando el bailejo en cada remoción, 5cm (aproximadamente) hacia dentro del perfil también en N9980982/E780147.</p> <p>El primer depósito (D1) se extiende hasta los 438cmbs, tiene una textura limo y una estructura masiva, su color en seco es 2.5Y3/3 y en húmedo 10YR 3/2; un segundo depósito (D2) que se extiende hasta los 455cmbs, cuya textura es también limo y tiene una estructura fuerte, su color en seco es 5Y 6/1 y en húmedo 7.5YR 4/1. El tercer depósito (D3) corresponde a la ceniza que podría ser la que cubre a los camellones y se extiende hasta una profundidad de 535cmbs (lo que se observa de momento) cuya textura es limo y tiene una estructura masiva, su color en seco es 5Y 7/1 y en húmedo 5Y 4/1; finalmente un cuarto depósito (D4), que llega a los 550cmbs pero podría continuar extendiéndose a mayor</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				profundidad, cuya textura es limo arcillosa y tiene una estructura fuerte, su color en seco es 7.5YR 4/2 y en húmedo 2.5 Y 2.5/1. Se iniciará la remoción de tierra del tercer anillo de hormigón el domingo, razón por la cual el equipo de monitoreo estará presente en dicha actividad.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	De momento no se registran excavaciones en las galerías del pozo. Personal de CL1 continúa trabajando en los ingresos de las mismas.	
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Drenan el agua del pozo durante todo el día, no se registran excavaciones en las galerías de momento. Los materiales de trabajo de la salida de emergencia se encuentran en el PV 13.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Continúan colocando la subbase dentro del pozo para crear la losa falsa y que ésta quede a la altura del entronque, así facilitar la entrada de la maquinaria y materiales de trabajo. No se registran excavaciones en la galería de momento.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve, de momento, aproximadamente 350cmbs para excavar bajo la losa de vestíbulo y construir la losa intermedia y la cuna de la estación San Francisco. Los suelos que se divisan son arenosos, no se registra material arqueológico de momento. La tierra que es removida es acopiada fuera de la losa de vestíbulo y cargada por dos máquinas excavadoras hasta las volquetas.	
	Oscar Pozo	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se excava dentro de la losa en el sector sur a una profundidad de 2mbs de la losa recientemente hormigonada. Se observa depósitos d arena. En el interior de la losa en el sector no hubo actividad Resultado: Negativo	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Manuel Yagual	Alimentador #3 La Vicentina- El Ejido	Ricardo Rosales	Se inicia una nueva excavación para zanja para el tendido eléctrico en N9976258/E780004 y N9976296/E779954. Se procede a la instalación de adoquines y arreglo de vía en N9976297/E779953 y N9976333/E779969. Se procede al corte de la vía para el zanjado en N9976338/E779972 y N9976384/E779986. No se encuentra material cultural.	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrias	Se continúa con la excavación de la tercera losa, con una pala mecánica y una excavadora y se procede a ser el desalojo de material en N9976222/E778242, N9976232/E7778218, N9976228/E778207, N9976223/E778211. No se encuentra material cultural	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	Se procede a la excavación para elaborar unas básculas de peso para vehículos en N9979043/E780030, N9979044/E780030, N9979046/E780008, N9979044/E780009. Se continúa armando la infraestructura para la banda de la tuneladora en N9979012/E779939, N9979011/E779943, N9979027/E779958, N9979030/E779952. Se continúa con los trabajos debajo de la losa, con el amarre de hierro para el forro de muro de pantalla y se procede a fundir la	



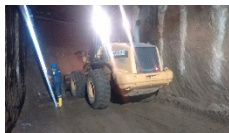


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				cuna de la tuneladora. No se encuentra material cultural.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se inicia la excavación y desalojo de suelo con dos excavadoras y una retroexcavadora en N9975548/E776622, N9975561/E776611, N9975573/E776617, E9975562/E776631. No se encontró material cultural.	
		Pozo 9 Salida De Emergencia, Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se procede al encofrado del cuarto anillo, en el pozo#9 salida de emergencia en N9975152/E776204, N9975156/E776209, N9975157/E776208, E9975155/E776205, No se encontró material cultural.	
		Pozo 12 de Salida De Emergencia, Estación Carolina	Santiago Zamora	Se procede a bajar un bobcat para ayudar a la excavación ya q el suelo es muy duro en el pozo 12 salida de emergencia. Se procede a la limpieza y desalojo de material en N9979517/E780180, N9979508/E780182, N9979511/E780189, E9979517/E780185. No se encontró material cultural	


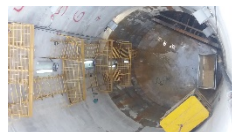




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Robert Sánchez	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	No realizan ninguna excavación en N9967460/E772014.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	Hoy se encuentra el personal realizando zanja en el lado Suroeste. No hay evidencia cultural en N9969008/E772854. La mini excavadora realiza remoción de suelo en el lado Sur. No hay evidencia cultural en N9969901/E772838.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Hoy se encuentra excavadora en el lado Noroeste copiando material. No hay evidencia cultural N9967088/E772190.	
		Pozo de extracción para la Tuneladora	Juan José Cáscales	La apantalladora se encuentra realizando otras actividades. No hay excavación.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 2, Estación Morán Valverde	Carlos Mosquera	Hoy continúan las máquinas paradas. No hay perforación.	
		Salida de emergencia 3, Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Este pozo continúa suspendido N9969469/E773184.	
	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafriás	En la estación La Alameda la cargadora Case se encuentra excavando y desalojando tierra bajo la losa en la rampa de vaciado en N9976201/E778172. No se registra material cultural.	
	Cesar Navas	Estación Cardenal de la Torre/ Avenida Cardenal de la torre	Antonio Rojas	El personal CL1 realiza trabajos de desencofrado de los muros y el otro personal realiza el relleno con el material pétreo en el primer muro ya construido en N9971287/E774386 en el lateral Oeste de la estación.	
		Braulio Cabañas	Estación El Recreo	La excavadora CAT realiza excavación y desalojo de suelos removidos, este trabajo se lo realiza en el acceso norte de la	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				estación. Se registra suelos arenosos compactos y entremezclados, no se registra evidencias culturales.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Boris García	El personal CL1 realiza trabajos de encofrados de las paredes del pozo, por el momento no hay remoción de suelos en N9969862/E773515.	
		Pozo de emergencia #5.		Continúa sin actividades, la coordenada de ubicación del pozo es N9971752/0774897.	
		Pozo de ventilación 2.	José Luis Ortega	La perforadora de pilotes se encuentra en mantenimiento, no realizan actividades en N9969862/E773515.	
		Colector Galte – La Magdalena.	Benito Domínguez.	El PZ1 B. ubicado en N9973461/E775733, el personal continuó con la excavación y desalojo de suelos al interior del pozo. En la remoción de suelos no se registra evidencia de material cultural.	
		Sector Pozo de ventilación 3.	Boris García	El personal Ecuaferrals trabaja en el pozo encofrado a la espera del hormigón, no realizan remoción de suelos N9970972/E774344.	
Viernes 24-11-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se continúa excavando en el lado Norte, se observan depósitos naturales en lo que continúa de la excavación, entre ellos	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>depósitos de textura arcillosa, arenosa y un poco de pómez. Si se observan las fotografías de este frente con las de la Estación San Francisco, se notará que tienen los mismos depósitos.</p>	<p align="center">Estación San Francisco</p>  <p align="center">24 de mayo</p> 




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Itek continúa armando el hierro de la cuna. Continúa la excavación de la salida de emergencia, los depósitos son los mismos que los mencionados ayer; sin embargo, no se puede bajar a fotografiar por la cantidad de lodo que allí se encuentra. No se registra material arqueológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT, no se toman coordenadas, debido a que en estos espacios no se puede observar claramente la estratigrafía por el diámetro de intervención. No se recupera material cultural.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	Continúa la instalación del ascensor, únicamente se encuentra personal de la subcontratista, operador de grúa, bodeguero y capataz de CL1.	


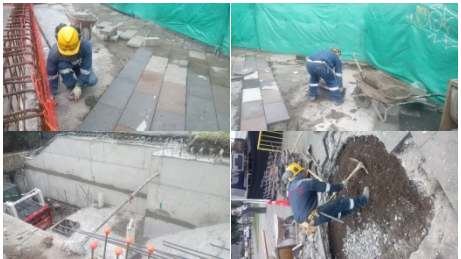
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa la perforación de pilotes en lado Oeste del frente de obra.</p> <p>No se realizan excavaciones bajo la rampa de acceso puesto que no se cuenta con la maquinaria necesaria.</p> <p>Se levanta el asfalto en una zanja paralela a los pilotes que se están ejecutando, con la finalidad de recoger algún desecho líquido en caso de existir.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar.</p> <p>Parte del personal de Ecuaferrallas, trabaja colocando unas varillas a partir de los pilotes en el lado Norte bajo la primera losa.</p> <p>Continúa la excavación bajo la losa de vestíbulo, se observan varios depósitos en el perfil: arenas, arcillas y pómez. Al comparar con el perfil observado en el intercambiador 24 de mayo, se concluye que se ha llegado a los mismos depósitos, pero en distintas profundidades. Al parecer varía entre 100 y 150cm más profundos los depósitos de San Francisco.</p> <p>Aproximadamente a los 1570cmbs se encuentra el nivel freático; es decir que, empieza a aparecer agua.</p>	

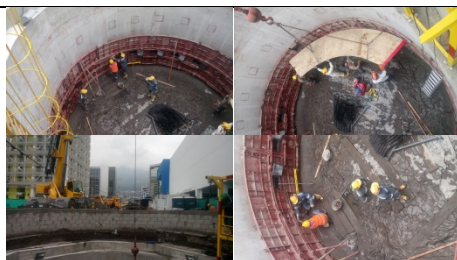

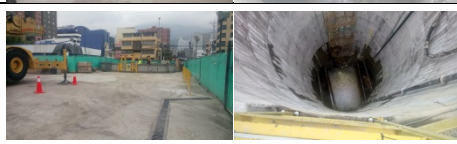

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido. A su vez inyectan lechada en el lado que conduce a 24 de mayo. No se dan remociones de tierra.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest continúa perforando pilotes en la calle Marchena y realizando las pantallas en la Avenida América. Itek continúa armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. Cabe señalar que en estas actividades no se puede observar el material que se extrae, sobre todo en las pantallas; por lo tanto, al ser las actividades que se tiene en el frente, no se realiza turno nocturno de monitoreo arqueológico hasta nuevo aviso.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Continúan removiendo tierra (140cmts) para la instalación de una tubería de agua lluvia en la rampa de acceso dentro del frente. No se registra material cultural, el suelo es limo arcilloso.	


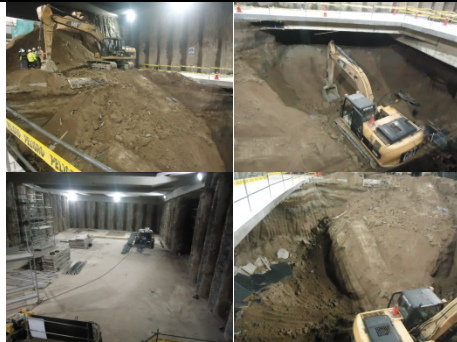

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Limpian el terreno donde desviarán la tubería de cables eléctricos, mientras personal de CL1 continúa descubriendo las demás tuberías de servicios básicos. El suelo es relleno, se divisa subbase y poca basura moderna entre la tierra bajo las tuberías.	
		Estación Ñaquito	Juan José Cascales	<p>Personal de Ecuaferrals continúa con la rehabilitación del boulevard de la av. Naciones Unidas que se encuentra dentro de la estación Ñaquito.</p> <p>Una máquina pica los pilotes que se encuentran donde se construye la salida de emergencia; sin embargo, paran por la tarde dicha actividad debido a una falla en la máquina. No se registran excavaciones de momento.</p> <p>Remueven 30cmbs para la instalación de una tubería que se conecta al ingreso #1 a la</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				estación Ñaquito, el suelo ha sido previamente removido.	
		SE 13- Estación Ñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 y Ecuaferrals encofra el segundo anillo de hormigón para fundir el mismo por la tarde, de momento no se registran excavaciones.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Personal de CL1 continúan picando el anillo de hormigón de las galerías para dar forma a los ingresos de las mismas. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 13- Estación Ñaquito	José Luis Ortega	Continúan drenando el agua del pozo constantemente, no se registra mayor actividad laboral tampoco excavaciones de momento.	
		PV 14- Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Continúan colocando la subbase para la creación de la losa falsa dentro del pozo para llegar al nivel del entronque, deben rellenar 460cm. De momento no se registran excavaciones.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve, de momento, aproximadamente 350cmbs para excavar bajo la losa de vestíbulo y construir la losa intermedia y la cuna de la estación San Francisco. Los suelos que se divisan son arenosos, no se registra material arqueológico de momento. La tierra que es removida es acopiada fuera de la losa de vestíbulo y cargada por dos máquinas excavadoras hasta las volquetas.	
	Oscar Pozo	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se excava dentro de la losa en el sector sur a una profundidad de 5mbs de la losa de vestíbulo. En el interior de la losa en el sector no hubo actividad. Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual	Alimentador #3 La Vicentina- El Ejido	Ricardo Rosales	Se inicia la fundición de la zanja hecha para el tendido eléctrico en N9976258/E780004 y N9976296/E779954. Se procede a la instalación de adoquines y arreglo de vía en N9976297/E779953 y N9976333/E779969.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Se procede a la limpieza y arreglo de la vía en N9976338/E779972 y N9976384/E779986. No se encuentra material cultural.	
		Estación La Alameda	Joaquín Navarfrías	Se continúa con la excavación de la tercera losa, con una pala mecánica y una excavadora y se procede a ser el desalojo de material, en N9976222/E778242, N9976232/E7778218, N9976228/E778207, N9976223/E778211. No se encuentra material cultural.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	Se continúa con la elaboración de la báscula para vehículos en N9979043/E780030, N9979044/E780030, N9979046/E780008, N9979044/E780009. Se continúa armando la infraestructura para la banda de la tuneladora en N9979012/E779939, N9979011/E779943, N9979027/E779958, N9979030/E779952. Se continúa con los trabajos debajo de la losa, con el amarre de hierro para el forro de muro de pantalla y se procede a fundir la cuna de la tuneladora. No se encuentra material cultural.	

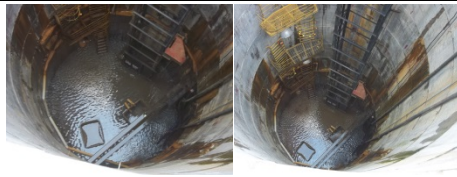


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continua con la excavación y desalojo de suelo con dos excavadoras y una retroexcavadora en N9975548/E776622, N9975561/E776611, N9975573/E776617, N9975562/E776631. No se encontró material cultural.	
		Pozo 9 Salida De Emergencia, Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se fundió el cuarto anillo, solo se procede al desalojo de suelo acopiado en el pozo#9 salida de emergencia en N9975152/E776204, N9975156/E776209, N9975157/E776208, E9975155/E776205, No se encontró material cultural.	
		Pozo 12 De Salida De Emergencia, Estación Carolina	Santiago Zamora	Se continúa con la excavación y extracción de suelo y acopio de material, en el pozo 12 salidas de emergencia, se procede a la limpieza y desalojo de material en N9979517/E780180, N9979508/E780182, N9979511/E780189, N9979517/E780185. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En este frente no realizan ninguna excavación en N9967460/E772014.	





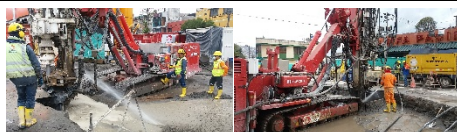
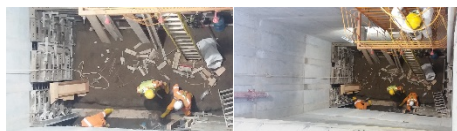
Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	El personal se encuentra realizando encofrado. No hay excavaciones.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Hoy se encuentra la excavadora detenida..	
		Pozo de extracción para la Tuneladora	Juan José Cáscas	La apantalladora se encuentra realizando excavación y desalojo. No hay evidencia cultural en N9967698/E772116.	
		Pozo Salida de Emergencia 2, Estación Morán Valverde	Carlos Mosquera	La maquinaria se encuentra realizando perforación. No hay evidencia cultural en N9968569/E772757.	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 3, Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Este pozo se encuentra suspendido N9969469/E773184.	
		Túnel de Acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Excavadora se encuentra realizando desalojo de material acopiado. No hay evidencia cultural en N9967313/E771889. La mini excavadora se encuentra realizando zanja para muro guía. No hay evidencia cultural desde N9967273/E771832 hasta N9967315/E771876.	
	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafriás	En la estación La Alameda la excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desalojando tierra bajo la losa en la rampa de vaciado en N9976195/E778168. No se registra material cultural.	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre/ Avenida Cardenal de la torre	Antonio Rojas	El personal CL1 realiza trabajos de tendido de tierra y de compactación esto en el contorno de los muros hormigonados N9971263/E774397, en el lateral Este de la estación.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La excavadora CAT realiza excavación y desalojo de suelos removidos, este trabajo lo realiza en el acceso norte y en parte de la estación. No se registra evidencias culturales.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Boris García	El personal CL1 realiza trabajos de reubicación de la escalera metálicas de la pared del pozo. No realizan remoción de suelos en N9969862/E773515.	
		Sector Pozo de ventilación 3.	Boris García	El personal Ecuaferralla efectúa trabajos de instalación de vigas metálicas en las entradas de las galerías a ser excavadas, ubicadas en N9970972/E774344.	
		Pozo de ventilación 2.	José Luis Ortega	La perforadora de pilotes continúa con los trabajos de perforación de pilotes en la parte central donde se excavará el pozo, ubicado en N9969862/E773515.	
		Colector Galte – La Magdalena.	Benito Domínguez.	En el PZ1 B, N9973461/E0775733, el personal da inicio a los trabajos de encofrado de las paredes del pozo. No realizan remoción de suelos.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre/ Avenida Cardenal de la torre	Antonio Rojas	El personal CL1 realiza trabajos de tendido de tierra y de compactación en el contorno de los muros hormigonados, coordenada N9971263/E774397, en el lado Este de la estación.	
Sábado 25-11-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se continúa excavando en el lado Norte, donde se observan únicamente depósitos naturales. Es posible visualizar los pilotes que forman la entrada hacia la galería de Santa Clara, excavación que se dará posteriormente. No se registra material arqueológico o histórico.	

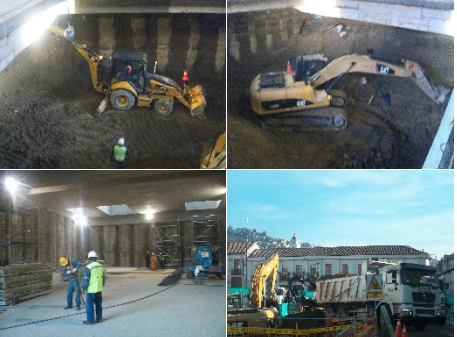

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Itek continúa armando el hierro de la cuna. La mini excavadora que se encontraba excavando en la salida de emergencia está dañada desde la tarde de ayer; por lo tanto, no se realizan remociones de suelo. No se registra material arqueológico.	
		Jet grouting Avenida Eloy Alfaro y 10 de agosto -Adjunto Estación Universidad Central	Manuel Chapela	Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT, no se toman coordenadas, debido a que en estos espacios no se puede observar claramente la estratigrafía por el diámetro de intervención. No se recupera material arqueológico.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	Se continúa con adecuaciones para el ascensor. No se dan remociones de tierra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest se encuentra reparando la máquina pilotera. Se continúa levantando el asfalto en una zanja paralela a los pilotes que aún faltan por perforar, con la finalidad de recoger algún desecho liquido en caso de existir. Cabe señalar que, no se excava a profundidad, solo se retira el asfalto. No se dan remociones de tierra; por lo tanto, no se registra material arqueológico.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar. Parte del personal de Ecuaferrallas, trabaja colocando unas varillas para la construcción de paredes definitivas de la Estación. Continúa la excavación bajo la losa de vestíbulo, se mantienen los depósitos mencionados el día de ayer. No se registra evidencia arqueológica o paleontológica.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>Cabe señalar que, inicia la instalación de asfalto en las calles Bolívar y Sucre por parte de la Empresa de Obras Públicas de Quito.</p>	
		<p>Pozo De Santa Clara</p>	<p>Benito Domínguez</p>	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera culminar las actividades subterráneas a fines de diciembre para hacer la excavación faltante.</p>	


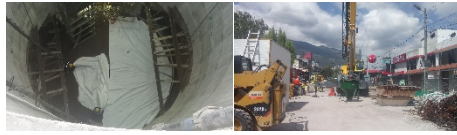

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	<p>Terratest tiene la piloteadora dañada por lo que no perforan en la calle Marchena; mientras se continúa con las pantallas en la Avenida América.</p> <p>Itek continúa armando hierro para las pantallas de la estación.</p> <p>Se excava la zanja para muro guía faltante en la calle Marchena, avanza desde N9977996/E778272 hasta N9978005/E778260.</p> <p>En los 80cm de profundidad se observa hormigón en el perfil norte, probablemente de alguna estructura o parqueadero del Banco de Pichincha.</p> <p>En el perfil Sur y Oeste, se observan unos pequeños espacios con relleno moderno de fragmentos de ladrillo; lo demás no tiene ningún tipo de material por lo que posiblemente es suelo natural.</p> <p>No se recupera material arqueológico y este mismo día se coloca mortero en la zanja.</p>	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	<p>Colocan tuberías en la rampa de acceso dentro del túnel para hormigonar las mismas cerca de donde remueven tierra para la instalación de la tubería de agua lluvia. No se registra mayor actividad laboral dentro del frente.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Una máquina excavadora remueve 60cmbs en dirección Este para conectar la nueva tubería de servicios con la caja de hormigón que se encuentra en la calle Tomás de Berlanga, el suelo es subbase (relleno) por lo tanto no se divisa material arqueológico. Por la tarde, hormigonan la misma y finalizan la actividad.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	El personal de Ecuferallas continúa rehabilitando la superficie de una parte del boulevard de la av. Naciones Unidas que se encuentra dentro de la estación. Hormigonan por la mañana la tubería que conecta al ingreso #1 a la estación. En la salida de emergencia no se registra actividad laboral durante todo el día, la máquina no pica los pilotes de momento.	
		SE 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	De momento, no se registra actividad laboral pues se debe esperar a la autorización por parte de fiscalización para desencofrar el anillo.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral en el frente.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	La principal actividad dentro del frente es drenar constantemente el agua dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Terminan de rellenar los 460cm para llegar al nivel del entronque dentro del pozo, por la tarde hormigonan la losa falsa. No se registran excavaciones de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora continúa removiendo tierra bajo la losa de vestíbulo. El suelo es arenoso, no se registra material arqueológico, tampoco paleontológico de momento. Bajo la primera losa de hormigón, del lado de la calle Sucre arman el hierro para la construcción del muro forro en los pilotes.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Oscar Pozo	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa excavando dentro de la losa, en el sector sur a una profundidad de 5mbs de la losa de vestíbulo. En el interior de la losa en el sector norte no hubo actividad. Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual	Alimentador #3 La Vicentina- El Ejido	Ricardo Rosales	Se inicia el corte de vía para el tendido eléctrico en N9976460/E779993 y N99762440/E779936. Se inicia la excavación y desalojo de suelo en N9976436/E779940 y N9976398/E779976. No se encuentra material cultural.	
		San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa con la excavación y desalojo de suelo empleando cuatro excavadoras y una retroexcavadora en la tercera losa del vestíbulo en N9975548/E776622, N9975561/E776611, N9975573/E776617, N9975562/E776631. No se encontró material cultural.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrias	Se continúa con la excavación de la tercera losa, con una pala mecánica y una excavadora y se procede a efectuar el desalojo de material en N9976222/E778242, N9976232/E7778218, N9976228/E778207, N9976223/E778211. No se encuentra material cultural.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	Se continúa con la elaboración de la báscula para vehículos en N9979043/E780030, N9979044/E780030, N9979046/E780008, N9979044/E780009. Se continúa armando la infraestructura para la banda de la tuneladora en N9979012/E779939, N9979011/E779943, N9979027/E779958, N9979030/E779952. Los trabajos debajo de la losa siguen, con el amarre de hierro para el forro de muro de pantalla y se procede a fundir la cuna de la tuneladora. No se encuentra material cultural.	
		Pozo 9 Salida De Emergencia, Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se procede al armado de hierro del quinto anillo en el pozo#9 salida de emergencia en N9975152/E776204, N9975156/E776209, N9975157/E776208, E9975155/E776205, No se encontró material cultural.	




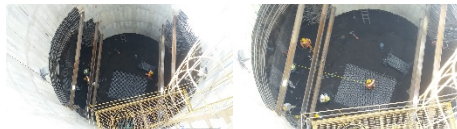
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo 12 De Salida De Emergencia, Estación Carolina	Santiago Zamora	Se continúa con la excavación y extracción de suelo y acopio de material, en el pozo 12 salidas de emergencia, se procede a la limpieza y desalojo de material en N9979517/E780180, N9979508/E780182, N9979511/E780189, N9979517/E780185. No se encontró material cultural	
	Robert Sánchez	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	No realizan ninguna excavación en N9967465/E772020.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	Personal se encuentra amarrando hierro. No hay excavaciones.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	La excavadora continúa detenida. No hay excavación.	

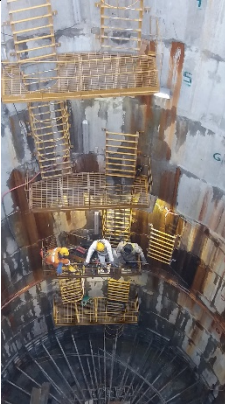


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción para la Tuneladora	Juan José Cáscales	Hoy apantalladora se halla realizando otras actividades. No hay excavación.	
		Pozo Salida de Emergencia 2, Estación Morán Valverde	Carlos Mosquera	La maquinaria sigue realizando perforación. No hay evidencia cultural en N9968570/E772758.	
		Salida de emergencia 3, Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Se encuentra suspendido hasta segunda orden en N9969469/E773184.	
		Túnel de Acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Una gallineta se encuentra realizando dos pozos para colectores: Pozo 16 A1. Se encuentra en N9967228/E771794. Se observa abundante basura moderna. No hay evidencia cultural. Pozo 17 A1. Se encuentra en N9967219/E771807. Se observa poca basura moderna. No hay evidencia cultural.	 <p align="center">16 A1</p> <p align="center">17 A1</p>


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafrías	Lamaquinaria se encuentra detenida, no se registra remoción de suelos.	
	Cesar Navas	Estación Cardenal de la Torre/ Avenida Cardenal de la torre	Antonio Rojas	El personal de CL1 realiza trabajos de armado de la estructura de hierro en los muros a ser hormigonados, esto en N9971299/E774367, lado Oeste de la estación.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La excavadora Hyundai sigue con la excavación y desalojo de suelos removidos, este trabajo lo realiza en el acceso norte de a la estación, se registra suelos arenosos mezclados, no se registra evidencias culturales.	
		Sector Pozo de ventilación 3.	Boris García	El personal Ecuaferrals está a la espera del hormigón no realizan remoción de suelos en N9970972/E774344.	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de salida de emergencia 4	Boris García	El personal CL1 sigue con los trabajos del armado de las escaleras de hierro, las mismas que se encuentran pegadas a la pared del pozo. Por el momento no realizan remoción de suelos en N9969862/E773515.	
		Colector Galte – La Magdalena.	Benito Domínguez.	En PZ1 B, N9973461/E0775733, no realizan actividades ya que el pozo se encuentra encofrado y hormigonado.	
		Pozo de emergencia #5.	Boris García	Continúa sin actividades en N9971752/E774897.	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
<p style="text-align: center;">Domingo 26-11-2017</p>	<p style="text-align: center;">Ammy Mejía / Valeria Suárez</p>	<p>SE 13- Estación Iñaquito</p>	<p>José Luis Ortega</p>	<p>La excavación de 200cm para la construcción del tercer anillo de hormigón dio inicio el día de hoy domingo 26 de noviembre por la mañana. A una profundidad de 594cmts ya se pudo divisar dos canales cubiertos por ceniza en el perfil NE. Cabe señalar que estos solo aparecen en dicho perfil y que son la continuación del registro que se realizó en la remoción de suelos para la construcción del segundo anillo de hormigón a una profundidad total de 550cmts. En dicho registro se tomó 4 muestras de suelo y se dibujó una parte del perfil NE donde se divisa una especie de ondulación del depósito de ceniza que se extendía a mayor profundidad, en la excavación del tercer anillo se confirmó que se trataba de suelos de cultivo.</p> <p>Se realizó el dibujo del perfil NE de los dos canales de camellones con los respectivos depósitos. El dibujo que inició en N9980983/E780149 y finalizó en N9980989/E780147; se tomó 5 muestras de suelos más las 4 muestras que se tomaron en la construcción del segundo anillo de hormigón. Se volvió a tomar muestras de suelo del depósito de ceniza (D3) y del suelo limo arcilloso (D4) donde se encuentran los</p>	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>camellones. Las muestras fueron tomadas de abajo hacia arriba, se limpiaba el bailejo en cada toma de suelo; éstas se realizaron a 15cm hacia dentro de los depósitos para que la muestra sea más pura en un cuadrante pequeño de 10cmx10cm.</p> <p>Al hallazgo de camellones en la salida de emergencia 13, Estación Lñaquito se le asignó el rasgo 66 que se ubica en el perfil NE, rasgo que inicia a una profundidad de 455cmbs y finaliza a 658cmbs, se observa un montículo de camellones con dos canales para paso de agua. El camellón tiene 250cm de ancho aproximadamente que se encuentra en dirección sureste-noroeste y los canales tienen entre 80 y 100cm de ancho. Como se mencionó antes se tomaron 9 muestras de suelo de forma aleatoria y no en columna -D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8 y D9; en la excavación del día de hoy se tomaron nuevas muestras del D3 y D4, descritas en el informe del jueves 23 de noviembre:</p> <p>El depósito 3 (D3) corresponde a la ceniza que es la que cubre a los canales y comienza a los 455cmbs y se extiende hasta una profundidad total de 594cmbs, cuya textura es limo y tiene una estructura masiva, su</p>	


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>consistencia en húmedo es ligeramente pegajosa, en seco es suelta, no contiene grava tampoco raíces y sus límites son abruptos y claros; su color en seco es 5Y 7/1 y en húmedo 5Y 4/1.</p> <p>El depósito 4 (D4), que llega en total a los 658cmbs cuya textura es limo arcillosa y tiene una estructura fuerte, tiene una consistencia en húmeda pegajosa y ligeramente plástica, en seco un poco difícil, tiene menos de 10%de grava, raíces muy finas y límites graduales; su color en seco es 7.5YR 4/2 y en húmedo 2.5 Y 2.5/1.</p> <p>El depósito 5 (D5) se registra desde los 658cmbs hasta los 663cmbs, tiene una textura franca arcillo arenoso, una estructura moderado, una consistencia en húmedo pegajosa y ligeramente plástica, en seco un poco difícil, tiene 40%de grava, no se divisan raíces y sus límites son claros y graduales; su color en húmedo es 2.5YR 2.5/1 y en seco 10YR 5/2. En este depósito se divisan intrusiones de pómez.</p> <p>El depósito 6 (D6) se extiende desde los 663cmbs hasta los 678cmbs, tiene una textura franca arcillo arenoso, una estructura moderada, una consistencia en húmedo pegajosa y ligeramente plástica, en</p>	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>seco un poco difícil, no contiene grava ni raíces, sus límites son claros y graduales; su color en húmedo es 7.5 YR 2.5/1 y en seco 10YR 5/2.</p> <p>El depósito 7 (D7) se extiende desde los 678cmbs hasta los 694cmbs, tiene una textura de franco arenoso y arcilla, con una estructura moderada y fina, su consistencia en húmedo es pegajosa y en seco un poco difícil, no tiene grava, no se divisan raíces y sus límites son claros; su color en húmedo es 10YR 2/1 y en seco 10YR 4/2.</p> <p>El depósito 8 (D8) se extiende desde los 694cmbs hasta los 704cmbs, su textura es arena gruesa con una estructura de solo grano y débil, su consistencia en húmedo es no pegajoso, no plástico, en seco es suelta, no contiene grava, no se divisan raíces y sus límites son claros; su color en húmedo es 5Y 3/2 y en seco es 5Y 3/2 también.</p> <p>El último depósito es el 9 (D9), se extiende desde los 704cmbs hasta los 750cmbs, tiene una textura franco-arenosa, una estructura masiva y moderada, su consistencia en húmedo es no pegajosa, no plástica, en seco es suave, no contiene grava tampoco raíces y sus límites son claros; su color en húmedo es 10YR 2/2 y en seco es 10YR 3/2.</p>	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>Para las nuevas muestras de suelo se utilizó las procedencias: 434, 435, 436, 437 y 438, mismas que fueron tomadas en N9980983/E780149.</p> <p>Se divisó en medio del perfil NE una tubería de plástico moderna que se encontraba ya al inicio de la excavación del pozo y que se extiende hasta los 750cmbs, esto podría explicar las manchas de ceniza que se registró a partir del depósito 4, ya que pudieron haber sido causadas por filtraciones de agua.</p> <p>Nuevamente se comprueba que los suelos de cultivo se registran en zonas inundables, los depósitos se encuentran húmedos a partir de los 658cmbs y cerca de la SE 13 se encuentra el PV 13 dónde se registra agua a una profundidad mayor a los 9000cmbs.</p>	
<p>Lunes 27-11-2017</p>	<p>Valeria Suárez</p>	<p>Intercambiador 24 De mayo</p>	<p>Benito Domínguez</p>	<p>Continúan excavando hacia los lados del viaducto, hacia la galería Santa Clara (Norte), se observan aún los depósitos naturales. Hacia el sur en las paredes se observan suelos naturales; sin embargo, en la parte baja se registra el R67 que pertenece a un muro de piedras con argamasa de cal y arena.</p>	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>Descripción del Rasgo 67: Este muro se encuentra en dirección NE -SW y mide 2460cm de largo; mientras se orienta en sentido NE -SW y mide aproximadamente 100cm de ancho. Su altura en la parte más alta esta es de 72cm mientras en la parte más baja es 16cm. Como parte de su técnica constructiva, presenta argamasa de cal y arena; la misma que se dificulta retirar al momento de la limpieza para el registro.</p> <p>Observaciones: Al parecer el muro fue previamente intervenido, puesto que no está completo ni en largo ni ancho; quizás ocurrió al momento de la construcción del actual viaducto ya que está a pocos centímetros del muro moderno que se picó para esta construcción. Asimismo, cabe señalar que no se lo visualizo con anterioridad, puesto que estaba en la base inicial de lo que se necesitaba excavar; posteriormente se profundiza para el armado de hierro de los andenes.</p> <p>A pesar de su longitud, únicamente se dibuja 560cm de largo puesto que no varía el resto del muro ni en forma ni en técnica constructiva.</p> <p>Es relevante mencionar que únicamente se describe el suelo sobre el que se asienta el</p>	  <p style="text-align: center;">Procedencia 439</p>


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>rasgo, ya que no existe estratigrafía sobre o alrededor del mismo.</p> <p>Asociaciones e Interpretaciones: Al parecer esta estructura fue construida en la misma época que el R12 y R19 asociados al mismo frente de obra; es decir que se utilizan piedras, cal y arena. Esto quiere decir que, posiblemente ambos son de la época de la República.</p> <p>Probablemente este tipo de construcciones este asociado al año 1906, puesto que el alcantarillado con mampostería de piedra y arena se edifica en ese tiempo (Carrión, Goetschel y Sánchez 1997, p.20), y, por lo tanto, se puso en auge el uso de esta técnica constructiva.</p> <p>Para complementar el registro, se adjuntan ficha de rasgo, ficha de descripción de suelo y dibujos de planta y perfil.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se retoma excavación de la salida de emergencia, al ser un espacio confinado, no se puede permanecer dentro; sin embargo, se solicita permiso para parar un momento, revisar y fotografiar el espacio. No se registra material arqueológico, se continúa observando un fino depósito de ceniza	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se continúa perforando a la altura de CNT. No se dan amplias remociones de suelo para este trabajo. No se recupera material arqueológico.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTA	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se retoma la excavación en la rampa de vaciado; sin embargo, al ser un espacio estrecho en el que únicamente caben la volqueta y la retro excavadora, no se puede permanecer dentro.</p> <p>Se solicita permiso de parar la maquinaria e ingresar, se observa que aún se mantienen escombros modernos, un pequeño depósito de ceniza en la mitad y por debajo un suelo limo arcilloso negro.</p> <p>No se registra material arqueológico.</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se colocan los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar. Parte del personal de Ecuaferrallas, trabaja colocando unas varillas para la construcción de paredes definitivas de la Estación.</p> <p>Continúa la excavación bajo la losa de vestíbulo. Se excava un pequeño pozo para filtrar el agua del nivel freático</p>	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido.</p> <p>No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	<p>Continúan con las pantallas en la calle Marchena.</p> <p>Itek se encuentra armando hierro para las pantallas de la estación.</p> <p>Aún falta un tramo de zanja para muro guía por excavar en la calle Marchena; sin embargo, se menciona que no se excavará hasta que se retome la perforación de pilotes.</p> <p>No se recupera material arqueológico.</p>	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	<p>Continúan construyendo las escaleras de ingreso dentro del túnel, cerca al vestíbulo.</p> <p>No se registran excavaciones.</p>	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	<p>Una máquina excavadora limpia y retira los escombros (hormigón) del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa.</p> <p>De momento no se registran excavaciones.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	El personal de Ecuaferrals corrige fallas de la rehabilitación del boulevard de la Av. Naciones Unidas donde se encuentra el ingreso a la estación. No se registran excavaciones.	
		Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	La principal actividad dentro del frente es drenar constantemente el agua dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Continúan picando el hormigón de la entrada a las galerías del pozo, no se registran excavaciones de momento	
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 encofra el tercer anillo y colocan las tuberías para hormigonar el mismo. No se registran excavaciones de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora continúa removiendo tierra bajo la losa de vestíbulo mientras una maquina gallineta limpia la tierra de toda el área removida y la acopia en un determinado lugar, a continuación, la máquina excavadora la saca y dos máquinas que se encuentran fuera de la losa de vestíbulo cargan la tierra a las volquetas. Se divisa agua a una profundidad mayor a los 650cm bajo la losa. No se registra material	


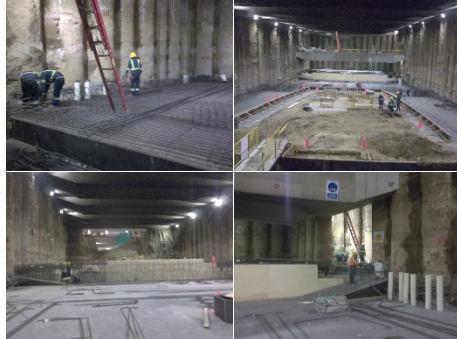

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>arqueológico, tampoco paleontológico, el suelo es limo arenoso. Bajo la losa del lado de la calle Sucre personal de ITEK y Ecuaferrals arman el hierro para la construcción del muro forro en los pilotes. En la calle Sucre fuera de la estación personal de CL1 rehabilitan la calle.</p>	
	Oscar Pozo	Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ing. Ricardo Rosales	<p>Los trabajos de excavación para del colector continúan en La Vicentina, Av. Ladrón de Guevara e Iberia Las dimensiones de la zanja es 60 cm de ancho, y 150cmbs de profundidad, el largo será en dirección Av. Ladrón de Guevara hacia el Coliseo Rumiñahui. Resultado: Negativo</p>	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	<p>No hay remoción de suelo. Se realiza trabajos para la reposición de la Av. Gran Colombia. En la losa interior no hay actividad. Resultado: Negativo</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	No hay remoción de suelo. Se continúan realizando obras para la extracción del suelo de la tuneladora. Resultado: Negativo	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se excava el 6° anillo a una profundidad de 12mbs. Resultado: Negativo	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. El anillo 14° fue hormigonado. Resultado: Negativo	

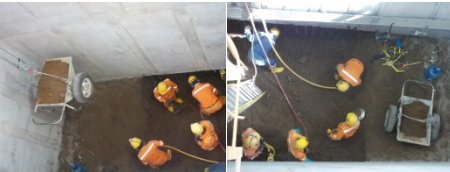



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa excavando dentro de la losa, en el sector sur a una profundidad de 6mbs de la losa de vestíbulo. En el interior de la losa en el sector norte arman hierro en los micropilotes. Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Sigue el armado de hierro y las perforaciones para el anclaje de hierro, bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy no hay excavación en este frente.	


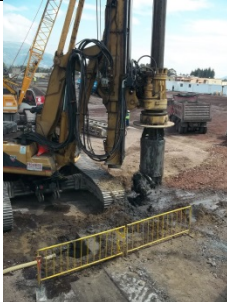


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra personal desencofrando. No hay excavación en N9970110/E773758.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra una gallineta retirando escombros, que la maquinaria se encuentra picando en el lado Noreste. No hay excavación en N9971470/E774545.	
		Estación el Recreo	Braulio Cabañas	Hoy se encuentran las maquinarias suspendidas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones N9972040/E775947.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy se encuentran máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996971/E773491.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Mini excavadora se encuentra realizando excavación, desalojo de material. Se observa que continúa el relleno. No hay excavación N9970928/E774334.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy se encuentra personal realizando excavación, desalojo de material. No hay evidencia cultural en N9973461/E775731.	
		Tratamiento de terreno Machángara	Carlos Mosquera	Hoy se encuentra personal realizando bordillos frente del hospital de IESS. No hay excavaciones en N9971369/E775429.	
	Luis Pillajo	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe la maquinaria Caterpillar se encuentra nivelando el terreno en N9967472/E772001. No se registra material cultural.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En la estación Morán Valverde la micro piloteadora se encuentra perforando en el acceso sur de la estación en N9968905/E772844. En el mismo acceso sur la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desaojando en N9968938/E772825. No se registra material cultural.	


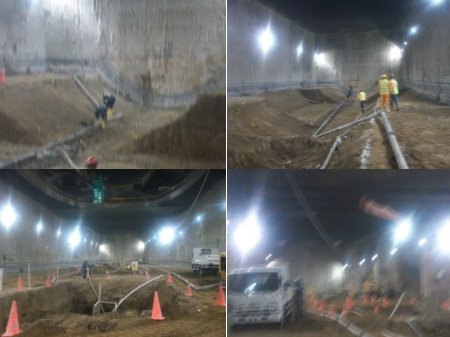


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la mini excavadora Komatsu se encuentra desalojando tierra del material de acopio en N9967096/E772175. No se registra material cultural.	
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest se encuentra perforando los pilotes en la siguiente coordenada N9967689/E772114. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora se encuentra perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968577/E772737. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de terrenos Rumichaca.	Carlos Mosquera	Tratamiento de terrenos Rumichaca, no se registra remoción de suelos.	
		T R T. Tratamiento de terrenos salida de emergencia 3.	Carlos Mosquera	En TRT salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	
		Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras las mini excavadoras Volvo y Yuchai se encuentran excavando y desalojando tierra bajo la losa en N9967129/E771747. En el túnel de acceso a Cocheras la excavadora JCB se encuentra excavando y desalojando suelo en N9967036/E771768. No se registra material cultural.	
	Cesar Navas	Estación Universidades - Calle Marchena	Silvano Menengelli	La gallineta CAT realiza el desalojo de escombros de las bases de cemento los tanques de químicos que fueron retirados. En otro sector el personal de Ecuaferral se encuentra en el armado de las pantallas de hierro, por el momento no realizan remoción de suelos en N9978008/E778246.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Martes 28-11-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur.</p> <p>En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra.</p> <p>La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.</p>	



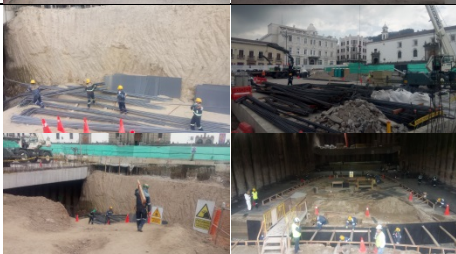
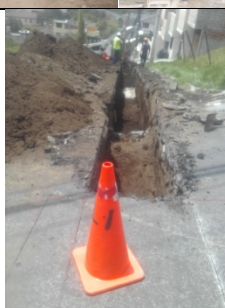
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmbs para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
		Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	


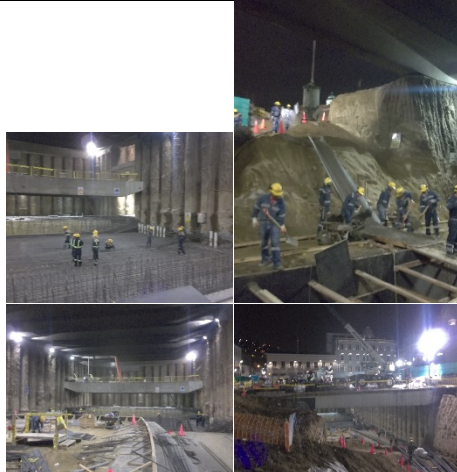

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmts, la profundidad total del pozo es de 3063cmts. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostamiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
	Oscar Pozo	Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	



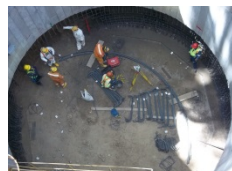


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se excavó una profundidad de 30cmbs. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25mbs. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	


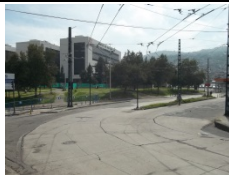



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	
		Tratamiento de terreno Machángara	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	
	Luis Pillajo	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe, no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En el acceso sur de la estación Morán Valverde la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desalojando tierra en N9968944/E772841. Bajo la losa, no se registra remoción de suelos. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra desalojando material de acopio en N9967086/E772150. No se registra material cultural.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest continúa perforando los pilotes en N9967701/E772134. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora continúa perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968567/E772739. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	
		Tratamiento de Terrenos Rumichaca	Carlos Mosquera	Cerrar frente	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		T R T. Tratamiento de terrenos, salida de emergencia 3	Carlos Mosquera	En T R T. tratamiento de terrenos salida de emergencia 3, no se registra remoción de suelos.	
		Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras las mini excavadoras Volvo y Yuchai se encuentran excavando y desalojando tierra bajo la losa en N9967118/E771742. En el túnel de acceso a Cocheras la excavadora J C B se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967072/E771774. No se registra material cultural.	
	César Navas	Estación Universidad central- Calle Marchena	Silvano Menengelli	La gallineta New Holland realiza excavación de suelos en apertura de zanja esto en la acera de la calle Marchena esto para la instalación de tubería de agua para las viviendas afectadas, debido que donde se excava la zanja esta área ya fue intervenida anteriormente por motivo los suelos se presentan totalmente removidos sin presencia de evidencias culturales en N9978008/E778246.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Miércoles 29-11-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De Mayo	Benito Domínguez	Se excava únicamente del lado norte bajo la segunda losa; es un pequeño raspado para llegar al nivel necesario. Se observa únicamente depósitos naturales, no se registra material arqueológico o paleontológico.	 
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Itek con ayuda de Ecuaferrallas continúa armando el hierro de la cuna. Se ha retirado la mini excavadora de la salida de emergencia puesto que aún se desconoce los planos. Se alcanzó una profundidad de 330cmbs aproximadamente.	 



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT. No se dan amplias remociones de suelo para este trabajo, por lo que no se recupera material arqueológico.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	Continúan colocando sub base para losa falsa, donde se asentarán las máquinas al iniciar la excavación de galerías. No se dan remociones de tierra; por lo tanto no se registran hallazgos arqueológicos.	
		Pozo de Ventilación 8- Adjunto Estación La Alameda	José Luis Ortega.	Se ha colocado el mallado el día de ayer, actualmente se encuentran realizando adecuaciones del espacio y se espera iniciar excavaciones la próxima semana. La coordenada central donde se construirá el pozo es N9976411/E778513.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa perforando los pilotes del área faltante.</p> <p>El personal de Elicrom realiza una excavación de otra caja en N9978476/E779053; la profundidad es de 70cm y un cuadrangular de 60X60cm. Únicamente se observa un depósito natural.</p> <p>No se registran hallazgos arqueológicos.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar y Sucre.</p> <p>Parte del personal de Ecuaferrallas e Itek, trabaja armando hierro para la construcción de paredes definitivas de la Estación.</p> <p>Continúa la excavación bajo la losa de vestíbulo, se mantienen los depósitos mencionados con anterioridad.</p> <p>No se registra evidencia arqueológica o paleontológica.</p>	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido.</p> <p>No se dan remociones de tierra hasta terminar en la parte subterránea.</p>	




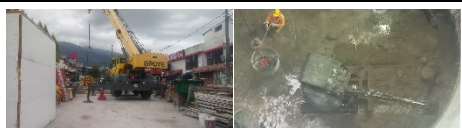
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest Continúa excavando para pantallas en la Avenida América. Itek continúa armando hierro para las pantallas de la estación. No se dan remociones grandes por lo que no se evidencia la presencia de material arqueológico.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Colocan las tuberías grandes en la rampa de acceso dentro del túnel para el recrecido de la losa, se rellena y cubre la tubería de agua lluvia y se cierra la excavación. De momento no se registran movimientos de tierra.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		SE 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	<p>Una máquina excavadora y personal de CL1 remueven 200cm bajo el tercer anillo para la construcción del 4to anillo de hormigón. Se divisan varios depósitos, un primer suelo limo arcilloso, seguido por una franja de ceniza mezclada con suelo limo, a continuación, otro depósito limo arcilloso, una capa de ceniza (donde se tomó la muestra y se le asignó la procedencia 440), arena y nuevamente suelo limo arcilloso. Se tomó una muestra de ceniza en N9980980/E780153 a una profundidad de 900cmbs.</p> <p>La profundidad total del pozo es de 950cmbs, de momento no se registra material arqueológico, los depósitos se encuentran bastante húmedos.</p>	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	<p>Terratest continúa perforando y construyendo los micropilotes del ingreso #2 a la estación. No utilizan polímero para dicha actividad y cavan 810cmbs; no se divisa material cultural.</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales		
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Continúan picando el hormigón de los dos ingresos a las galerías y arman el ascensor del pozo, de momento no se registran excavaciones.	
		PV 13- Estación Iñaquito	Luis Ortega	Personal de CL1 retira el material con el que entibaron el ingreso a las galerías para que no ocurran deslizamientos de tierra, la excavación de las mismas se realizará el día de mañana.	
		PV 14- Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Una máquina excavadora retira el hormigón que cubre y fue previamente colocado en los ingresos a las galerías, de momento no se registran excavaciones. Las cerchas para	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				colocar dentro de las galerías se encuentran ya en el frente.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Continúan excavando bajo la losa de vestíbulo a una profundidad mayor a los 700cmbs, el suelo es arenoso; de momento no podemos ingresar a la excavación debido a la falta de accesos seguros.</p> <p>La calle Sucre se encuentra habilitada, bajo la primera losa del lado de esta calle personal de ITEK y Ecuaferrallas continúan armando el hierro para el muro forro de la estación.</p> <p>Retiran el andamio de ingreso al vestíbulo para colocarlo del lado de la calle Bolívar.</p>	
	Oscar Pozo	Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	<p>Los trabajos de excavación para del colector continúan en La Vicentina, Av. Ladrón de Guevara y Lugo.</p> <p>Las dimensiones de la zanja es 60 cm de ancho, y 150cmbs de profundidad, el largo será en dirección Av. Ladrón de Guevara hacia el Coliseo Rumiñahui.</p> <p>Resultado: Negativo</p>	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	<p>No hay remoción de suelo.</p> <p>Se realiza trabajos para la readecuación de la Av. Gran Colombia. En la losa interior no hay actividad. Resultado: Negativo</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	No hay remoción de suelo. Se continúan realizando obras para la extracción del suelo de la tuneladora a través de la banda transportadora de suelo. Resultado: Negativo	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se hormigonó y se quita el encofrado en el 6° anillo a una profundidad de 12 m b/s Resultado: Negativo	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	Se succiona agua del anillo 15°. Resultado: Negativo	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa excavando dentro de la losa, en el sector sur a una profundidad de 6 m b/s de la losa de vestíbulo. En el interior de la losa en el sector norte continúan armando hierro en los micropilotes, esto es para el muro forro. Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con la excavación y se procede a recuperar la cota, se procede a rellenar el mismo material extraído para relleno una cota de 1.50m arriba en la tercera losa de vestíbulo N9975548/E776622,	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9975561/E776611, N9975573/E776617, E9975562/E776631. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación la Alameda (Turno Nocturno)	Joaquín Navafriás	Hoy continua excavadora realizando excavación debajo de la loza y Cargadora se encuentra en el mismo lugar realizando desalojo. No hay evidencia cultural en N9976194/E778121.	
	Luis Pillajo	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En la estación Morán Valverde no se registra remoción de suelo.	

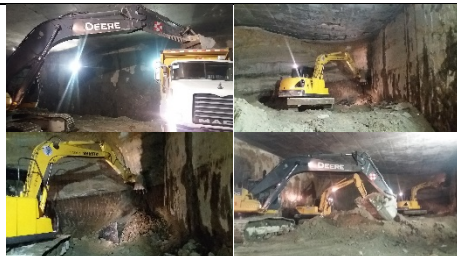

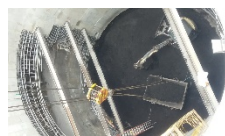
Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la apantalladora continúa excavando y desalojando tierra en N9967706/E772134. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la piloteadora continúa perforando los micro pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968564/E772758. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	<p>En el túnel de acceso a cocheras el personal se encuentra excavando manual el poso para colector # 20 en N9967201/E771771.</p> <p>En el túnel de acceso a cocheras la apantalladora se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967256/E771822.</p> <p>En el tramo de el poso de extracción del TBM y la estación Quitumbe la excavadora Volvo se encuentra retirando la capa vegetal en N9967672/772112.</p> <p>No se registra material cultural.</p>	
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	<p>El personal Canala continúa realizando la apertura de zanja para la instalación de tubería para el cableado eléctrico, se registra suelos alterados coordenadas de ubicación N9971454/E0774514, no se registra evidencia cultural.</p> <p>La máquina gallineta y motoniveladora CAT realiza la nivelación y la excavación de suelos donde se construirá el cerramiento de las</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				canchas múltiples, en N9971452/E774529. No se registra evidencia cultural.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Las 3 máquinas excavadoras continúan realizando los trabajos de excavación y desalojo de suelos removidos esta vez en el sector norte bajo la loza, se registra suelos arenosos estériles. No se registra evidencia cultural.	
		Colector Galte – Estación Magdalena.	Benito Domínguez.	El PZ1 B, N9973461/E0775733, el personal realiza trabajos de encofrado de paredes del pozo. No se realizará remoción de suelos hasta que se realice el hormigonado de las paredes.	
		PV 3- Estación Solanda.	Boris García	La minicargadora CAT realiza trabajos de excavación y nivelación de suelos esto al interior del pozo, se registra suelos totalmente arenosos donde no se registra evidencia cultural. La ubicación del pozo es N9970972/E774344.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Jueves 30-11-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se excava únicamente del lado norte bajo la segunda losa; es un pequeño raspado para llegar al nivel necesario. Se observa únicamente depósitos naturales, no se registra material arqueológico o paleontológico.	 
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Itek con ayuda de Ecuaferrallas continúa armando el hierro de la cuna. Se ha retirado la mini excavadora de la salida de emergencia puesto que aún se desconoce los planos. Se alcanzó una profundidad de 330cmbs aproximadamente.	 



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT. No se dan amplias remociones de suelo para este trabajo, por lo que no se recupera material arqueológico.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	Continúan colocando sub base para losa falsa, donde se asentarán las máquinas al iniciar la excavación de galerías. No se dan remociones de tierra; por lo tanto, no se registran hallazgos arqueológicos.	
		Pozo de Ventilación 8- Adjunto Estación La Alameda	José Luis Ortega	Se ha colocado el mallado el día de ayer, actualmente se encuentran realizando adecuaciones del espacio y se espera iniciar excavaciones la próxima semana. La coordenada central donde se construirá el pozo es N9976411/E778513.	


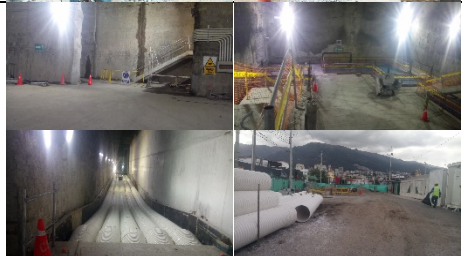

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa perforando los pilotes del área faltante.</p> <p>El personal de Elicrom realiza una excavación de otra caja en N9978476/E779053; la profundidad es de 70cm y un cuadrangular de 60X60cm. Únicamente se observa un depósito natural.</p> <p>No se registran hallazgos arqueológicos.</p>	




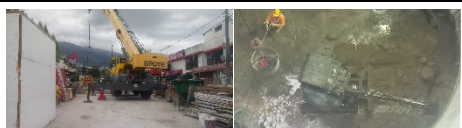
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar y Sucre.</p> <p>Parte del personal de Ecuaferrallas e Itek, trabaja armando hierro para la construcción de paredes definitivas de la Estación.</p> <p>Continúa la excavación bajo la losa de vestíbulo, se mantienen los depósitos mencionados con anterioridad.</p> <p>No se registra evidencia arqueológica o paleontológica.</p>	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra hasta terminar en la parte subterránea.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Ammy Mejía	Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest Continúa excavando para pantallas en la Avenida América. Itek continúa armando hierro para las pantallas de la estación. No se dan remociones grandes por lo que no se evidencia la presencia de material arqueológico.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Colocan las tuberías grandes en la rampa de acceso dentro del túnel para el recrecido de la losa, se rellena y cubre la tubería de agua lluvia y se cierra la excavación. De omento no se registran movimientos de tierra.	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Terratest continúa perforando y construyendo los micropilotes del ingreso #2 a la estación. No utilizan polímero para dicha actividad y cavan 810cmbs. No se divisa material cultural.	






Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales		
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Continúan picando el hormigón de los dos ingresos a las galerías y arman el ascensor del pozo, de momento no se registran excavaciones.	
		PV 13- Estación Iñaquito	Luis Ortega	Personal de CL1 retira el material con el que entibaron el ingreso a las galerías para que no ocurran deslizamientos de tierra, la excavación de las mismas se realizará el día de mañana.	
		PV 14- Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Una máquina excavadora retira el hormigón que cubre y fue previamente colocado en los ingresos a las galerías, de momento no se registran excavaciones. Las cerchas para	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				colocar dentro de las galerías se encuentran ya en el frente.	
	Óscar Pozo Oscar Pozo	Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Continúan excavando bajo la losa de vestíbulo a una profundidad mayor a los 700cmbs, el suelo es arenoso; de momento no podemos ingresar a la excavación debido a la falta de accesos seguros.</p> <p>La calle Sucre se encuentra habilitada, bajo la primera losa del lado de esta calle personal de ITEK y Ecuaferrallas continúan armando el hierro para el muro forro de la estación.</p> <p>Retiran el andamio de ingreso al vestíbulo para colocarlo del lado de la calle Bolívar.</p>	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	<p>Los trabajos de excavación para del colector continúan en La Vicentina, Av. Ladrón de Guevara y Lugo</p> <p>Las dimensiones de la zanja es 60 cm de ancho, y 150cmbs de profundidad, el largo será en dirección Av. Ladrón de Guevara hacia el Coliseo Rumiñahui.</p> <p>Resultado: Negativo</p>	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	<p>No hay remoción de suelo.</p> <p>Se realiza trabajos para la readecuación de la Av. Gran Colombia.</p> <p>En la losa interior no hay actividad.</p> <p>Resultado: Negativo</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	No hay remoción de suelo. Se continúan realizando obras para la extracción del suelo de la tuneladora a través de la banda transportadora de suelo. Resultado: Negativo	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo Se hormigonó y se quita el encofrado en el 6° anillo a una profundidad de 12 m b/s Resultado: Negativo	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	Se succiona agua del anillo 15°. Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa excavando dentro de la losa, en el sector sur a una profundidad de 6 m b/s de la losa de vestíbulo. En el interior de la losa en el sector norte continúan armando hierro en los micropilotes, esto es para el muro forro. Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual Luis Pillajo César Navas	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con la excavación y se procede a recuperar la cota, se procede a rellenar el mismo material extraído para relleno una cota de 1.50m arriba en la tercera losa de vestíbulo en N9975548/E776622,	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9975561/E776611, N9975573/E776617, E9975562/E776631. No se encontró material cultural.	
		Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En la estación Morán Valverde no se registra remoción de suelo.	
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la apantalladora continúa excavando y desalojando tierra en N9967706/E772134. No se registra material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la piloteadora continúa perforando los micro pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968564/E772758. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	<p>En el túnel de acceso a cocheras el personal se encuentra excavando manual el pozo para colector # 20 en N9967201/E771771.</p> <p>En el túnel de acceso a cocheras la apantalladora se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967256/E771822.</p> <p>En el tramo de el pozo de extracción del TBM y la estación Quitumbe la excavadora Volvo se encuentra retirando la capa vegetal en N9967672/772112.</p> <p>No se registra material cultural.</p>	
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	<p>El personal Canala continúa realizando la apertura de la zanja para la instalación de tubería para el cableado eléctrico. Se registra suelos alterados en N9971454/E0774514, no se registra evidencia cultural.</p> <p>La gallineta y motoniveladora CAT realizan la nivelación y la excavación de suelos donde se construirá el cerramiento de las canchas múltiples, en N9971452/E0774529, no se registra evidencia cultural.</p>	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Las 3 máquinas excavadoras continúan realizando los trabajos de excavación y desalojo de suelos removidos esta vez en el sector norte bajo la loza, se registra suelos arenosos estériles, donde no se registra evidencia cultural.	
		Colector Galte – Estación Magdalena.	Benito Domínguez.	El PZ1 B, N9973461/E775733, el personal realiza trabajos de encofrado de paredes del pozo. Por el momento no se realizará remoción de suelos hasta que se realice el hormigonado de las paredes.	
		PV 3- Estación Solanda.	Boris García	La mini cargadora CAT realiza trabajos de excavación y nivelación de suelos al interior del pozo. No se registra evidencia cultural, en N9970972/E774344.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Viernes 01-12-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se excava únicamente del lado norte bajo la segunda losa; es un pequeño raspado para llegar al nivel necesario. Se observa únicamente depósitos naturales, no se registra material arqueológico o paleontológico.	 
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Itek con ayuda de Ecuaferrallas continúa armando el hierro de la cuna. Se ha retirado la mini excavadora de la salida de emergencia puesto que aún se desconoce los planos. Se alcanzó una profundidad de 330cmbs aproximadamente.	 



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT. No se dan amplias remociones de suelo para este trabajo, por lo que no se recupera material arqueológico.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Continúan colocando sub base para losa falsa, donde se asentarán las máquinas al iniciar la excavación de galerías. No se dan remociones de tierra; por lo tanto, no se registran hallazgos arqueológicos.	
		Pozo de Ventilación 8- Adjunto Estación La Alameda	José Luis Ortega.	Se ha colocado el mallado el día de ayer, actualmente se encuentran realizando adecuaciones del espacio y se espera iniciar excavaciones la próxima semana. La coordenada central donde se construirá el pozo es N9976411/E778513.	


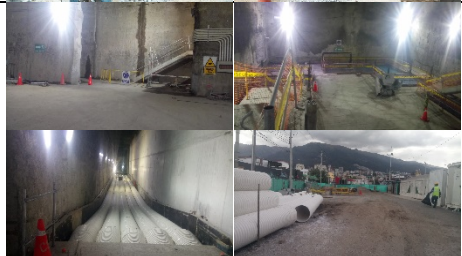

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa perforando los pilotes del área faltante.</p> <p>El personal de Elicrom realiza una excavación de otra caja en N9978476/E779053; la profundidad es de 70cm y un cuadrangular de 60X60cm. Únicamente se observa un depósito natural.</p> <p>No se registran hallazgos arqueológicos.</p>	




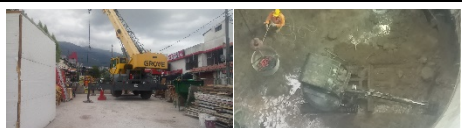
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar y Sucre.</p> <p>Parte del personal de Ecuaferrallas e Itek, trabaja armando hierro para la construcción de paredes definitivas de la Estación.</p> <p>Continúa la excavación bajo la losa de vestíbulo, se mantienen los depósitos mencionados con anterioridad.</p> <p>No se registra evidencia arqueológica o paleontológica.</p>	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido.</p> <p>No se dan remociones de tierra hasta terminar en la parte subterránea.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Ammy Mejía	Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest Continúa excavando para pantallas en la Avenida América. Itek continúa armando hierro para las pantallas de la estación. No se dan remociones grandes por lo que no se evidencia la presencia de material arqueológico.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Colocan las tuberías grandes en la rampa de acceso dentro del túnel para el recrecido de la losa, se rellena y cubre la tubería de agua lluvia y se cierra la excavación. De omento no se registran movimientos de tierra.	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Terratest continúa perforando y construyendo los micropilotes del ingreso #2 a la estación. No utilizan polímero para dicha actividad y cavan 810cmbs. No se divisa material cultural.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales		
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Continúan picando el hormigón de los dos ingresos a las galerías y arman el ascensor del pozo, de momento no se registran excavaciones.	
		PV 13- Estación Iñaquito	Luis Ortega	Personal de CL1 retira el material con el que entibaron el ingreso a las galerías para que no ocurran deslizamientos de tierra, la excavación de las mismas se realizará el día de mañana.	
	Óscar Pozo	PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Una máquina excavadora retira el hormigón que cubre y fue previamente colocado en los ingresos a las galerías, de momento no se registran excavaciones. Las cerchas para	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				colocar dentro de las galerías se encuentran ya en el frente.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Continúan excavando bajo la losa de vestíbulo a una profundidad mayor a los 700cms, el suelo es arenoso; de momento no podemos ingresar a la excavación debido a la falta de accesos seguros.</p> <p>La calle Sucre se encuentra habilitada, bajo la primera losa del lado de esta calle personal de ITEK y Ecuaferrals continúan armando el hierro para el muro forro de la estación.</p> <p>Retiran el andamio de ingreso al vestíbulo para colocarlo del lado de la calle Bolívar.</p>	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	<p>Los trabajos de excavación para del colector continúan en La Vicentina, Av. Ladrón de Guevara y Lugo</p> <p>Las dimensiones de la zanja es 60 cm de ancho, y 150 cm b/s de profundidad, el largo será en dirección Av. Ladrón de Guevara hacia el Coliseo Rumiñahui. Resultado: Negativo</p>	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrias	No hay remoción de suelo. Se realiza trabajos para la readecuación de la Av. Gran Colombia. En la losa interior no hay actividad. Resultado: Negativo	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	No hay remoción de suelo. Se continúan realizando obras para la extracción del suelo de la tuneladora a través de la banda transportadora de suelo. Resultado: Negativo	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se hormigonó y se quita el encofrado en el 6° anillo a una profundidad de 12mbs Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual	Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	Se succiona agua del anillo 15°. Resultado: Negativo	
	Robert Sánchez Manuel Yagual Luis Pillajo	Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa excavando dentro de la losa, en el sector sur a una profundidad de 6 m b/s de la losa de vestíbulo. En el interior de la losa en el sector norte continúan armando hierro en los micropilotes, esto es para el muro forro. Resultado: Negativo	
		Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con la excavación y se procede a recuperar la cota, se procede a rellenar el mismo material extraído para relleno una cota de 1.50 cm arriba en la tercera losa de vestíbulo en las coordenadas:	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9975548/E776622, N9975561/E776611, N9975573/E776617, E9975562/E776631. No se encontró material cultural.	
		Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En la estación Morán Valverde no se registra remoción de suelo.	
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la apantalladora continúa excavando y desalojando tierra en N9967706/E772134. No se registra material cultural.	

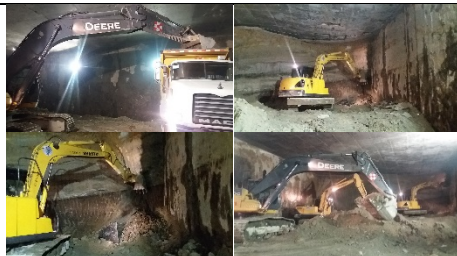

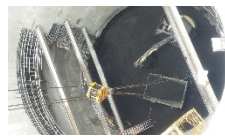
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la piloteadora continúa perforando los micro pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968564/E772758. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	<p>En el túnel de acceso a cocheras el personal se encuentra excavando manual el pozo para colector # 20 en N9967201/E771771.</p> <p>En el túnel de acceso a cocheras la apantalladora se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967256/E771822.</p> <p>En el tramo de el pozo de extracción del TBM y la estación Quitumbe la excavadora Volvo se encuentra retirando la capa vegetal en N9967672/772112.</p> <p>No se registra material cultural.</p>	
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	<p>El personal Canala continúa realizando la apertura de zanja para la instalación de tubería para el cableado eléctrico, se registra suelos alterados N9971454/E0774514, no se registra evidencia cultural.</p> <p>La máquina gallineta y motoniveladora CAT realizan la nivelación y la excavación de suelos donde se construirá el cerramiento de las canchas múltiples, en</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9971452/E0774529. No se registra evidencia cultural.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Las 3 máquinas excavadoras continúan realizando los trabajos de excavación y desalojo de suelos removidos esta vez en el sector norte bajo la loza, se registra suelos arenosos estériles, donde no se registra evidencia cultural.	
		Colector Galte – Estación Magdalena	Benito Domínguez	En el PZ1 B, N9973461/E0775733, el personal realiza trabajos de encofrado de paredes del pozo, por el momento no se realizará remoción de suelos hasta que se realice el hormigonado de las paredes.	
		PV 3- Estación Solanda.	Boris García	La mini cargadora CAT realiza trabajos de excavación y nivelación de suelos esto al interior del pozo, se registra suelos totalmente arenosos donde no se registra evidencia cultural en N9970972/E774344.	


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se excava únicamente del lado norte bajo la segunda losa; es un pequeño raspado para llegar al nivel necesario. Se observa únicamente depósitos naturales, no se registra material arqueológico o paleontológico.	 
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Itek con ayuda de Ecuaferrallas continúa armando el hierro de la cuna. Se ha retirado la mini excavadora de la salida de emergencia puesto que aún se desconoce los planos. Se alcanzó una profundidad de 330cmbs aproximadamente.	 





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT. No se dan amplias remociones de suelo para este trabajo, por lo que no se recupera material arqueológico.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	Continúan colocando sub base para losa falsa, donde se asentarán las máquinas al iniciar la excavación de galerías. No se dan remociones de tierra; por lo tanto, no se registran hallazgos arqueológicos.	
		Pozo de Ventilación 8- Adjunto Estación La Alameda	José Luis Ortega.	Se ha colocado el mallado el día de ayer, actualmente se encuentran realizando adecuaciones del espacio y se espera iniciar excavaciones la próxima semana. La coordenada central donde se construirá el pozo es N9976411/E778513.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	César Navas	Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa perforando los pilotes del área faltante.</p> <p>El personal de Elicrom realiza una excavación de otra caja en N9978476/E779053; la profundidad es de 70cm y un cuadrangular de 60X60cm. Únicamente se observa un depósito natural.</p> <p>No se registran hallazgos arqueológicos.</p>	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Sábado 02-12-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Se excava únicamente del lado norte bajo la segunda losa; es un pequeño raspado para llegar al nivel necesario. Se observa únicamente depósitos naturales, no se registra material arqueológico o paleontológico.	 
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Itek con ayuda de Ecuaferrallas continúa armando el hierro de la cuna. Se ha retirado la mini excavadora de la salida de emergencia puesto que aún se desconoce los planos. Se alcanzó una profundidad de 330cmbs aproximadamente.	 



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Se continúa perforando con la maquinaria Drill a la altura de CNT. No se dan amplias remociones de suelo para este trabajo, por lo que no se recupera material arqueológico.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	Continúan colocando sub base para losa falsa, donde se asentarán las máquinas al iniciar la excavación de galerías. No se dan remociones de tierra; por lo tanto, no se registran hallazgos arqueológicos.	
		Pozo de Ventilación 8- Adjunto Estación La Alameda	José Luis Ortega.	Se ha colocado el mallado el día de ayer, actualmente se encuentran realizando adecuaciones del espacio y se espera iniciar excavaciones la próxima semana. La coordenada central donde se construirá el pozo es N9976411/E778513.	


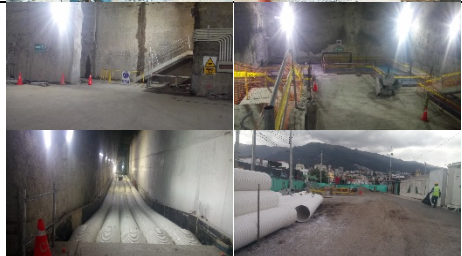

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa perforando los pilotes del área faltante.</p> <p>El personal de Elicrom realiza una excavación de otra caja en el punto de coordenadas N9978476/E779053; la profundidad es de 70cm y un cuadrangular de 60X60cm. Únicamente se observa un depósito natural. No se registran hallazgos arqueológicos.</p>	







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La empresa Jumantago continúa colocando los ladrillos de la vereda de la calle Bolívar y Sucre.</p> <p>Parte del personal de Ecuaferrallas e Itek, trabaja armando hierro para la construcción de paredes definitivas de la Estación.</p> <p>Continúa la excavación bajo la losa de vestíbulo, se mantienen los depósitos mencionados con anterioridad.</p> <p>No se registra evidencia arqueológica o paleontológica.</p>	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigón en el mismo sentido.</p> <p>No se dan remociones de tierra hasta terminar en la parte subterránea.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest Continúa excavando para pantallas en la Avenida América. Itek continúa armando hierro para las pantallas de la estación. No se dan remociones grandes por lo que no se evidencia la presencia de material arqueológico.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Colocan las tuberías grandes en la rampa de acceso dentro del túnel para el recrecido de la losa, se rellena y cubre la tubería de agua lluvia y se cierra la excavación. De omento no se registran movimientos de tierra.	
	Ammy Mejía Oscar Pozo	Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Terratest continúa perforando y construyendo los micropilotes del ingreso #2 a la estación. No utilizan polímero para dicha actividad y cavan 810cmbs. No se divisa material cultural.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales		  
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	Continúan picando el hormigón de los dos ingresos a las galerías y arman el ascensor del pozo, de momento no se registran excavaciones.	
		PV 13- Estación Iñaquito	Luis Ortega	Personal de CL1 retira el material con el que entibaron el ingreso a las galerías para que no ocurran deslizamientos de tierra, la excavación de las mismas se realizará el día de mañana.	
		PV 14- Estación Jipijapa	José Luis Ortega	Una máquina excavadora retira el hormigón que cubre y fue previamente colocado en los ingresos a las galerías, de momento no se registran excavaciones. Las cerchas para	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				colocar dentro de las galerías se encuentran ya en el frente.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Continúan excavando bajo la losa de vestíbulo a una profundidad mayor a los 700cms, el suelo es arenoso; de momento no podemos ingresar a la excavación debido a la falta de accesos seguros.</p> <p>La calle Sucre se encuentra habilitada, bajo la primera losa del lado de esta calle personal de ITEK y Ecuaferrallas continúan armando el hierro para el muro forro de la estación.</p> <p>Retiran el andamio de ingreso al vestíbulo para colocarlo del lado de la calle Bolívar.</p>	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	<p>Los trabajos de excavación para del colector continúan en La Vicentina, Av. Ladrón de Guevara y Lugo</p> <p>Las dimensiones de la zanja es 60 cm de ancho, y 150 cms de profundidad, el largo será en dirección Av. Ladrón de Guevara hacia el Coliseo Rumiñahui. Resultado: Negativo</p>	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrias	No hay remoción de suelo. Se realiza trabajos para la readecuación de la Av. Gran Colombia. En la losa interior no hay actividad. Resultado: Negativo	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	No hay remoción de suelo. Se continúan realizando obras para la extracción del suelo de la tuneladora a través de la banda transportadora de suelo. Resultado: Negativo	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se hormigonó y se quita el encofrado en el 6° anillo a una profundidad de 12mbs. Resultado: Negativo	
	Manuel Yagual	Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	Se succiona agua del anillo 15°. Resultado: Negativo	
	Robert Sánchez Manuel Yagual Luis Pillajo	Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa excavando dentro de la losa, en el sector sur a una profundidad de 6 m b/s de la losa de vestíbulo. En el interior de la losa en el sector norte continúan armando hierro en los micropilotes, esto es para el muro forro. Resultado: Negativo	
		Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con la excavación y se procede a recuperar la cota, se procede a rellenar el mismo material extraído para relleno una cota de 1.50m arriba en la tercera losa del vestíbulo en N9975548/E776622,	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9975561/E776611, N9975573/E776617, E9975562/E776631. No se encontró material cultural.	
		Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En la estación Morán Valverde no se registra remoción de suelo.	
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la apantalladora continúa excavando y desalojando tierra en N9967706/E772134. No se registra material cultural.	



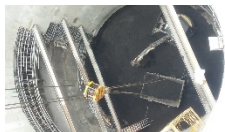

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la piloteadora continúa perforando los micro pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968564/E772758. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	

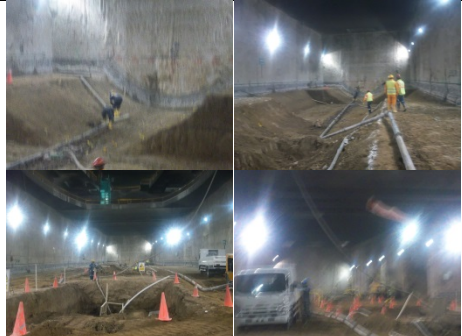


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	<p>En el túnel de acceso a cocheras el personal se encuentra excavando manual el pozo para colector # 20 en N9967201/E771771.</p> <p>En el túnel de acceso a cocheras la apantalladora se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967256/E771822.</p> <p>En el tramo de el pozo de extracción del TBM y la estación Quitumbe la excavadora Volvo se encuentra retirando la capa vegetal en N9967672/772112.</p> <p>No se registra material cultural.</p>	
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	<p>El personal de Canala continúa realizando la apertura de zanja para la instalación de tubería para el cableado eléctrico, se registra suelos alterados coordenadas de ubicación N9971454/E0774514. No se registra evidencia cultural.</p> <p>Maquina Gallineta y Motoniveladora Cat. Estas máquinas realizan la nivelación y la excavación de suelos donde se construirá el</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				cerramiento de las canchas múltiples, en N9971452/E774529. No se registra evidencia cultural.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Las 3 máquinas excavadoras continúan realizando los trabajos de excavación y desalojo de suelos removidos esta vez en el sector norte bajo la losa, se registra suelos arenosos estériles. No se registra evidencia cultural.	
		Colector Galte – Estación Magdalena.	Benito Domínguez.	El PZ1 B, N9973461/E0775733, el personal realiza trabajos de encofrado de paredes del pozo, por el momento no se realizará remoción de suelos hasta que se realice el hormigonado de las paredes.	
		PV 3- Estación Solanda.	Boris García	La mini cargadora CAT realiza trabajos de excavación y nivelación de suelos esto al interior del pozo, se registra suelos totalmente arenosos donde no se registra evidencia cultural, en N9970972/E774344.	
Domingo 03-12-2017	No se labora				
Lunes 04-12-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur.</p> <p>En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra.</p> <p>La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmbs para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
		Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	


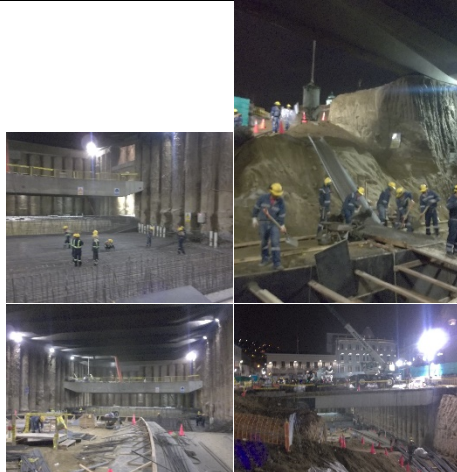

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	El personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmts, la profundidad total del pozo es de 3063cmts. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostamiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
	Oscar Pozo	Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	



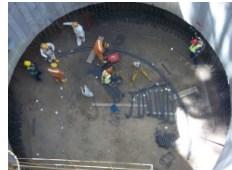


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se excavó una profundidad de 30cmts. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25mbs. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	


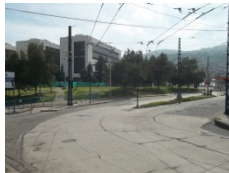

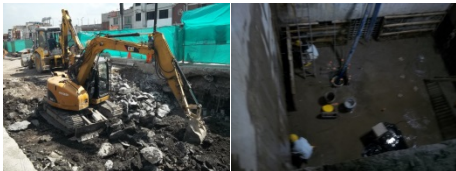

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	
	Robert Sánchez	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	
		Tratamiento de terreno Machángara,	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	
	Luis Pillajo	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe, no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En el acceso sur de la estación Morán Valverde la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desalojando tierra en N9968944/E772841. Bajo la losa, no se registra remoción de suelos. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra desalojando material de acopio en N9967086/E772150. No se registra material cultural.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest continúa perforando los pilotes en N9967701/E772134. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora continúa perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968567/E772739. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	
		Tratamiento de Terrenos Rumichaca	Carlos Mosquera	Cerrar frente	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		T R T. Tratamiento de terrenos, salida de emergencia 3	Carlos Mosquera	En T R T. tratamiento de terrenos salida de emergencia 3, no se registra remoción de suelos.	
Martes 05-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	 
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	 
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro.</p> <p>Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur.</p> <p>En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra. La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmts para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
	Oscar Pozo	Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
		Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	
	Manuel Yagual	PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
	Robert Sánchez	PV 14- Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	

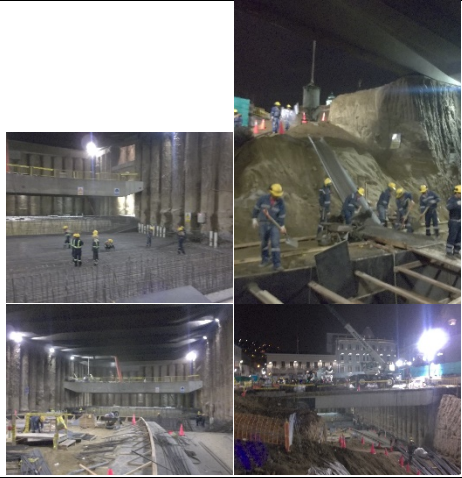

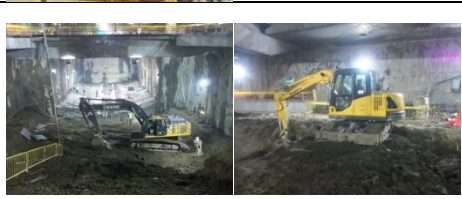
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Oscar Pozo	Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostramiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se	


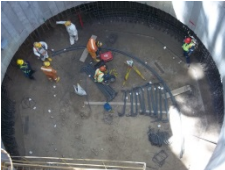


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				excavó una profundidad de 30cms. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25ms. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	

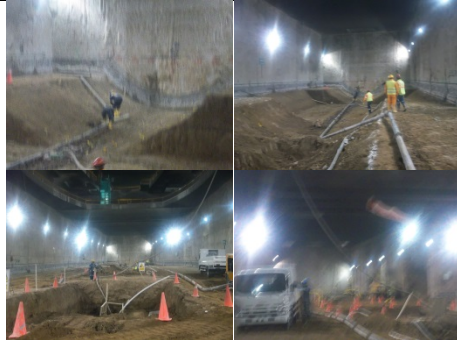


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
Miércoles 06-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur.</p> <p>En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra.</p> <p>La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.</p>	



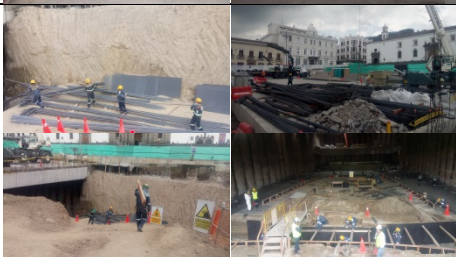
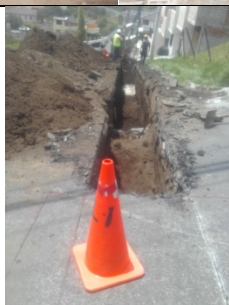
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmbs para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
	Oscar Pozo	Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
	Manuel Yagual Oscar Pozo	PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	


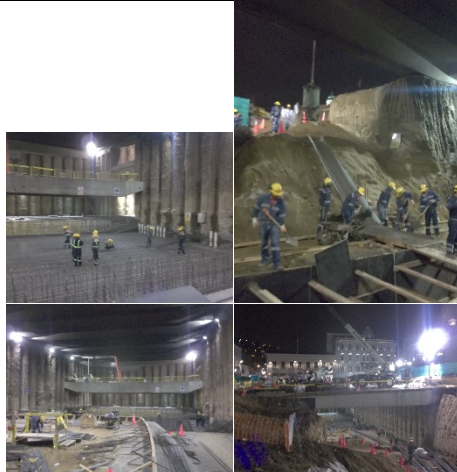

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostamiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	



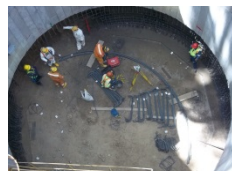


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se excavó una profundidad de 30cmbs. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
	Manuel Yagual	Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25mbs. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	


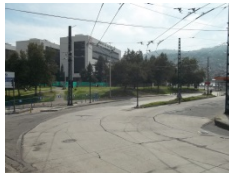

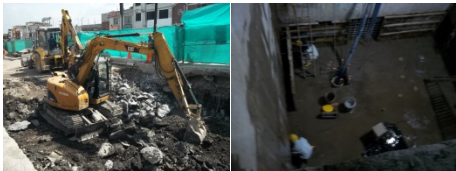

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	



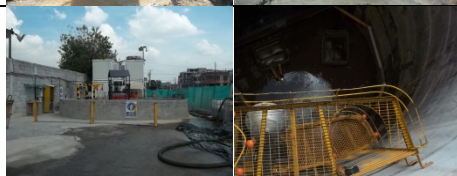

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
	Luis Pillajo	Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	

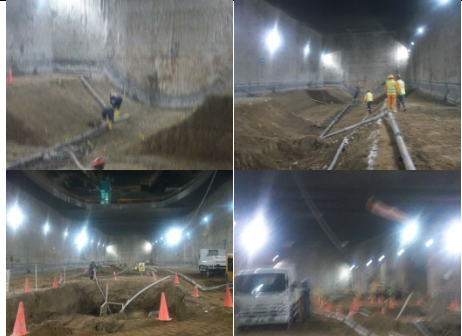


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	
		Tratamiento de terreno Machángara,	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	
		Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe, no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En el acceso sur de la estación Morán Valverde la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desalojando tierra en N9968944/E772841. Bajo la losa, no se registra remoción de suelos. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra desalojando material de acopio en N9967086/E772150. No se registra material cultural.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest continúa perforando los pilotes en N9967701/E772134. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora continúa perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968567/E772739. No se registra material cultural.	
	César Navas	Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	
Jueves 07-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur.</p> <p>En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra.</p> <p>La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmbs para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
	Oscar Pozo	Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
	Manuel Yagual Oscar Pozo	PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	


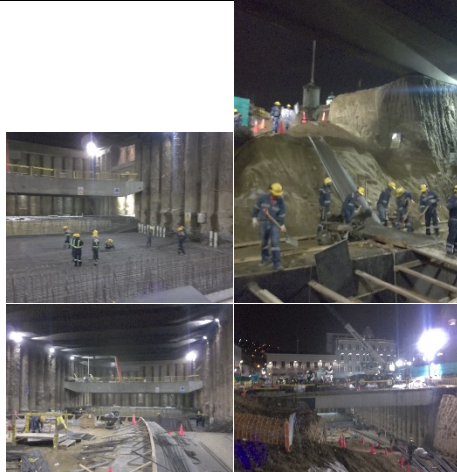

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostamiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	



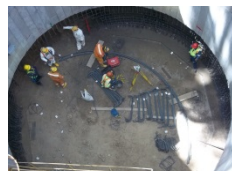


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se excavó una profundidad de 30cmbs. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25mbs. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	


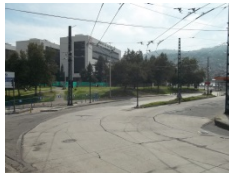

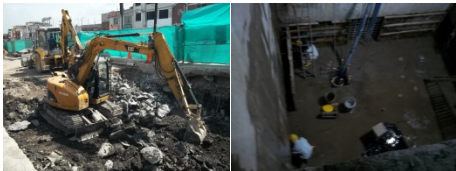

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa la máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparándose para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	




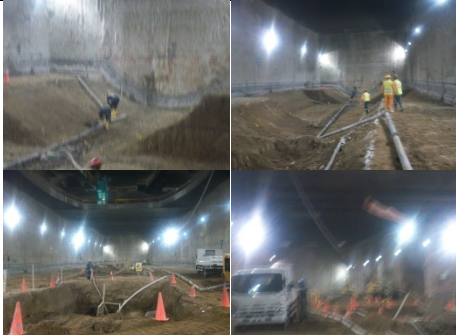
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	
		Tratamiento de terreno Machángara,	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	
	Luis Pillajo	Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe, no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En el acceso sur de la estación Morán Valverde la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desalojando tierra en N9968944/E772841. Bajo la losa, no se registra remoción de suelos. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra desalojando material de acopio en N9967086/E772150. No se registra material cultural.	








**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest continúa perforando los pilotes en N9967701/E772134. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora continúa perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968567/E772739. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	
		Tratamiento de Terrenos Rumichaca	Carlos Mosquera	Cerrar frente	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		T R T. Tratamiento de terrenos, salida de emergencia 3	Carlos Mosquera	En T R T. tratamiento de terrenos salida de emergencia 3, no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras las mini excavadoras Volvo y Yuchai se encuentran excavando y desalojando tierra bajo la losa en N9967118/E771742. En el túnel de acceso a Cocheras la excavadora JCB se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967072/E771774. No se registra material cultural.	
Viernes 08-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	 
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur. En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.	   




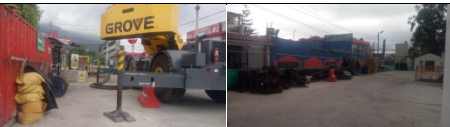
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra. La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	


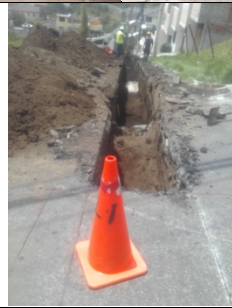


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cms para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
	Oscar Pozo	Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
	Manuel Yagual Oscar Pozo	PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14- Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	

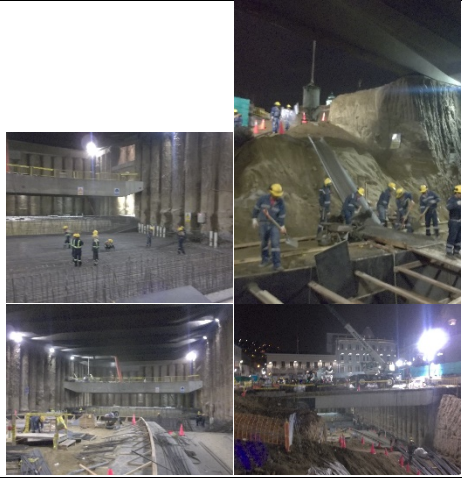


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostramiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	
	Robert Sánchez	Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se	


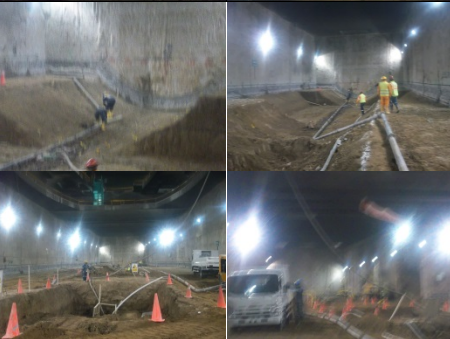


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				excavó una profundidad de 30cms. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25ms. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	
	Luis Pillajo Manuel Yagual Robert Sánchez	Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	
	César Navas	Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Sábado 09-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur.</p> <p>En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra.</p> <p>La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.</p>	



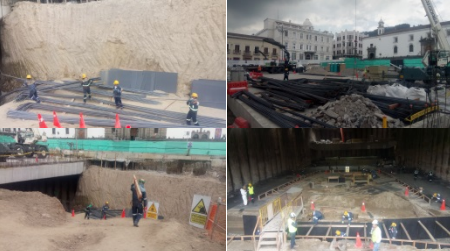
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	

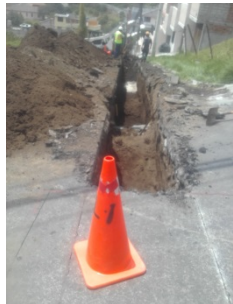



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmbs para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
	Oscar Pozo	Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
	Manuel Yagual	PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	




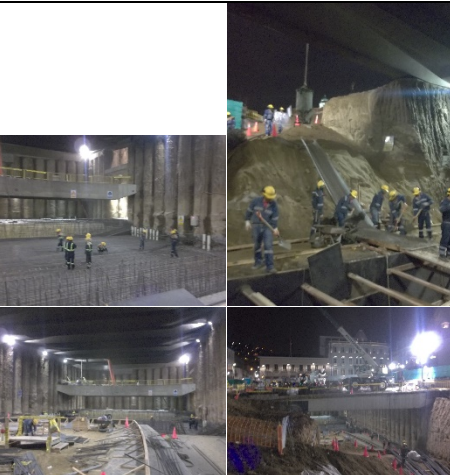
Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostamiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	



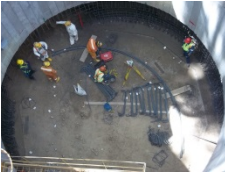
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se excavó una profundidad de 30cmbs. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	




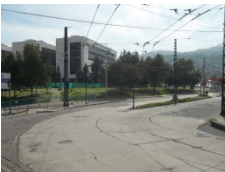
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25mbs. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	


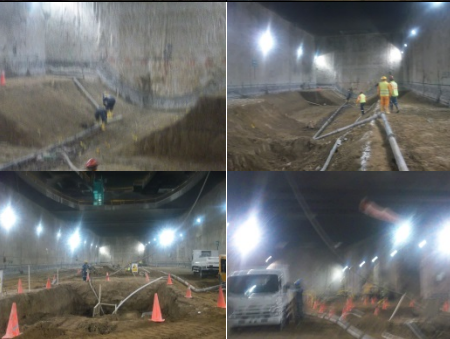


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	
		Tratamiento de terreno Machángara,	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	
Domingo 10-12-2017	No se labora				




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Lunes 11-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur. En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra. La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmbs para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
	Oscar Pozo	Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
	Manuel Yagual Oscar Pozo	PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostamiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	

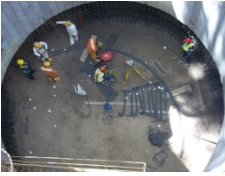




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se excavó una profundidad de 30cmbs. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25mbs. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	


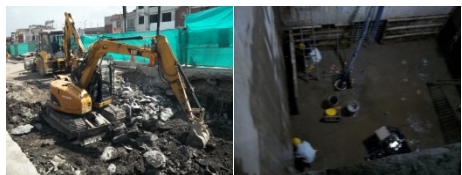


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	
	Manuel Yagual	Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	
	Luis Pillajo	Tratamiento de terreno Machángara,	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	

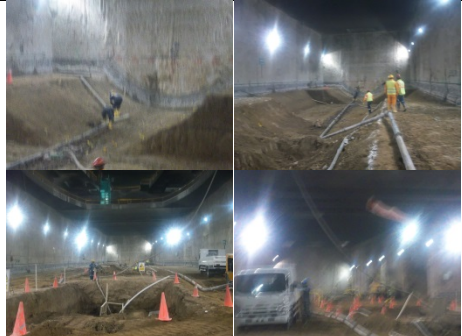


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe, no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En el acceso sur de la estación Morán Valverde la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desalojando tierra en N9968944/E772841. Bajo la losa, no se registra remoción de suelos. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra desalojando material de acopio en N9967086/E772150. No se registra material cultural.	
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest continúa perforando los pilotes en N9967701/E772134. No se registra material cultural.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora continúa perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968567/E772739. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	
		Tratamiento de Terrenos Rumichaca	Carlos Mosquera	Cerrar frente	
		T R T. Tratamiento de terrenos, salida de emergencia 3	Carlos Mosquera	En T R T. tratamiento de terrenos salida de emergencia 3, no se registra remoción de suelos.	
Martes 12-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Se mueve el mallado para habilitar un tramo de vereda de la Avenida Eloy Alfaro. Se inicia la excavación de la rampa de vaciado; es decir a la altura de la Clínica Pasteur.</p> <p>En los perfiles se observan depósitos con abundantes raíces, probablemente las palmeras que antes se encontraban cerca, y algunos lentes de arena que pudieron llegar por relleno. Sin embargo, no se recupera material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra.</p> <p>La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmbs para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
	Oscar Pozo	Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
	Manuel Yagual Oscar Pozo	PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	

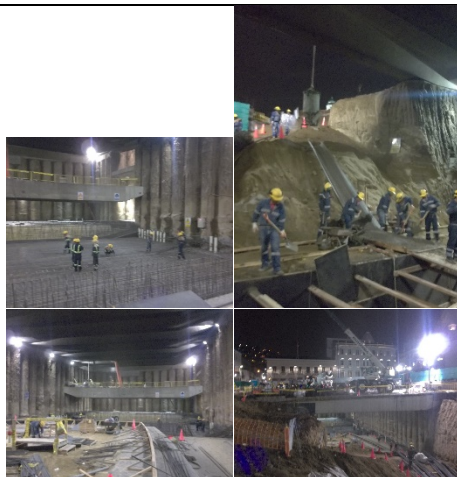

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostamiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	


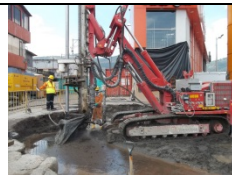
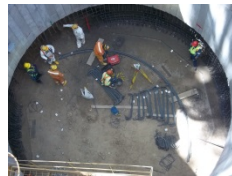


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se excavó una profundidad de 30cmbs. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25mbs. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	


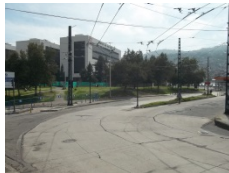

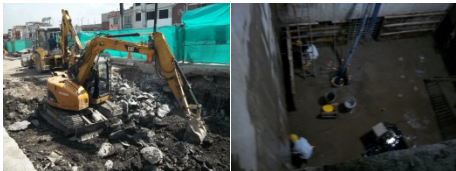

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	
	Manuel Yagual Robert Sánchez	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	
	Luis Pillajo	Tratamiento de terreno Machángara,	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	
		Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe, no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En el acceso sur de la estación Morán Valverde la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desalojando tierra en N9968944/E772841. Bajo la losa, no se registra remoción de suelos. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra desalojando material de acopio en N9967086/E772150. No se registra material cultural.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest continúa perforando los pilotes en N9967701/E772134. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora continúa perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968567/E772739. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	
		Tratamiento de Terrenos Rumichaca	Carlos Mosquera	Cerrar frente	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		T R T. Tratamiento de terrenos, salida de emergencia 3	Carlos Mosquera	En T R T. tratamiento de terrenos salida de emergencia 3, no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras las mini excavadoras Volvo y Yuchai se encuentran excavando y desalojando tierra bajo la losa en N9967118/E771742. En el túnel de acceso a Cocheras la excavadora J C B se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967072/E771774. No se registra material cultural.	
Miércoles 13-12-2017	Valeria Suárez Ammy Mejía	Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest continúa perforando los pilotes del área faltante. Se continúa la excavación en la rampa de vaciado, en donde se registra el rasgo 68 – montículos de cultivo . RASGO 68 – MONTÍCULOS DE CULTIVO Antecedentes: Desde que inicio la excavación de la rampa de vaciado (bajo primera losa), se observó un depósito de ceniza fino, plano y difuso. En ocasiones la manera de excavar hacía que en las fotografías se vean ciertas elevaciones, pero en realidad eran las distintas profundidades en longitud que daban esta apariencia; por lo que en los reportes diarios se especificó	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>que en campo no existían mencionadas elevaciones.</p> <p>El día 12 de diciembre se observan los montículos, aunque no están tan claros aún y debido a las condiciones de seguridad, no se puede acercarse mucho al perfil. Tomando en cuenta que la excavación de esta área avanza despacio por las complicaciones y el tiempo que toma cargar las volquetas en un espacio pequeño, se espera hasta el siguiente día para realizar el registro.</p> <p>El día 13 de diciembre los montículos están más claros y se informa al encargado de frente que se realizará el registro del mismo, para lo cual el ingeniero solicitó al operador de la retro excavadora que se deje un área segura para trabajar y una parte alta para que no haya complicaciones de dibujar. A su vez facilitó la ayuda del Señor Xavier Amaguaña para el registro, cumpliendo con el plan de contingencia.</p> <p>Ubicación georeferenciada: Se ubica en el punto de coordenadas N9978559/E779192 a una altura superficial de 2784msnm (losa construida).</p> <p>Descripción y características del rasgo: Son montículos de cultivo pequeños, a lo largo se orientan en dirección NW-SE y desde que se</p>	


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>evidenciaron el día de ayer hay 200cm aproximadamente de longitud. Cada montículo tiene un ancho de 150cm aproximadamente, orientado en sentido NE-SW; mientras la altura es alrededor de 60cm. En el caso de las canaladuras entre montículo varían entre 40 y 50cm de ancho; en estos espacios que son donde generalmente se observa un depósito de ceniza, en este caso se encuentra muy difuso distinguir entre el D1 y D2. Se observan varias raíces en todos los depósitos. A partir de la altura de la losa (2784msnm), el montículo inicia a 60cmbs en su parte más alta y termina en 128cmbs en su parte más baja. Esto ocurre debido a una inclinación de los montículos hacia el SW, como se observa en el dibujo adjunto.</p> <p>Toma de muestras de suelo: En el perfil se observan 5 depósitos desde la losa hacia abajo, la descripción de estos suelos se encuentra en la ficha de suelos adjunta. Para la toma de muestras se realizaron los siguientes pasos: Delimitar en cada depósito un cuadrado de 10cmX10cm En longitud se profundizo 15cm desde el perfil hacia adentro con ayuda del bailejo,</p>	

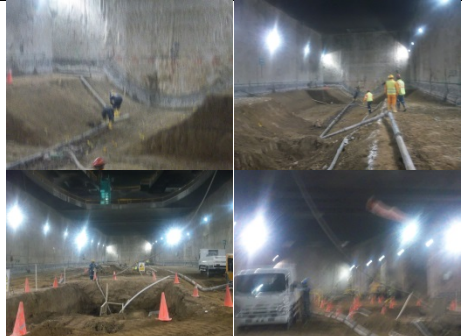


Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>mismo que se limpió con una franela limpia para cada muestra. En el caso de D1 no se pudo profundizar por la dureza del suelo y D4 al ser un depósito pequeño de 7cm de espesor, la muestra es menor.</p> <p>Cabe señalar que no fue necesario agua porque ningún depósito estaba húmedo por lo que se facilitó la limpieza del instrumento. Se toman la primera muestra de cada depósito en una fila en el mismo punto, de abajo hacia arriba donde se distinguía mejor el montículo.</p> <p>Sin embargo, D4 y las dos muestras extra de D2 (ceniza) y D3 (área de cultivo), fueron tomadas aleatoriamente puesto que, D4 eran lentes de arena que se encontraban en distintos puntos y para poder realizar un mejor análisis en el caso de D2 se observó donde se encontraba más asentada la ceniza, ya que en general es difuso el límite entre D1 y D2; asimismo, la segunda muestra de D3 se tomó bajo la última mencionada. Cada muestra tomada con bailejo se guardó en tubos PVC limpios y dentro de una funda para ser enviados a laboratorio. Se recoge muestras de suelo que se le asignan las procedencias: 441, 442, 443, 445, 446, 447.</p>	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>Observaciones: Mediante comunicación verbal, el dueño del edificio El Transformador comenta que recuerda que el área era una hacienda donde sus abuelos sembraban cebolla, este dato se coloca pues cabe la posibilidad de que estos montículos no sean prehispánicos. Se podrá definir de mejor manera la</p> <p>Asociaciones: Estos montículos son pequeños en relación con los camellones generalmente registrados, tienen similitud con los rasgos registrados en El Recreo, El Ejido y Fondo de Saco.</p> <p>Interpretación: Al realizar los respectivos análisis se podrá determinar la temporalidad de los montículos de cultivo. Se ubican hacia el W de los camellones registrados en carolina y morfológicamente son distintos. Probablemente la presencia de raíces en varios depósitos se por suelos traídos de relleno o por plantas que se encontraban en el lugar antes de pavimentar la vía como la Avenida Eloy Alfaro.</p>	
		Intercambiador 24 De mayo	Benito Domínguez	Continúan con el picado de la pared del lado Norte que se encuentra bajo la segunda losa. No se dan remociones de tierra aún.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Antonio Ríos	Se encuentran dando los últimos raspados para la instalación de vigas en la cuna como para poner el replantillo del lado Este de la estación. No se observa material paleontológico.	
		Jet Grouting Av. Eloy Alfaro - Adjunto De Estación La Pradera	Manuel Chapela	Las actividades continúan detenidas hasta que se libere área para trabajos.	
		Pozo De Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades, aún se espera colocar el ascensor.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa el armado de hierro para la segunda losa de arriostramiento y se continúa con la losa de vestíbulo. No se dan remociones de tierra. La empresa Jumantago continúa adecuando espacios para la reposición del graderío de la Plaza.	
		Pozo De Santa Clara	Benito Domínguez	Se encuentran armando hierro de parte del túnel que conduce de Santa Clara a San Francisco y a su vez continúan con el hormigona en el mismo sentido. No se dan remociones de tierra, se espera que retomen las excavaciones de la parte superficial.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	Terratest se encuentra arreglando su maquinaria de excavación. Itek se encuentra armando hierro para las pantallas y pilotes de la estación. No se dan remociones de tierra, probablemente en la noche excaven en la calle Marchena.	
		Campamento Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón y realiza mantenimiento a los ventiladores de aire del frente. No se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	Juan José Cascales	Personal de CL1 cava, de momento, 80cmts para descubrir las tuberías de agua y eléctricas que se encuentran en medio del lugar donde se construirá el ingreso a la estación Jipijapa; mismas que deben ser canalizadas antes de iniciar los movimientos de tierra. No se registra material cultural, el suelo es relleno.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	Personal de CL1 encofra el hierro del muro de contención de la fase 1 de la construcción de la salida de emergencia a una	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				profundidad de 230cmbs. No se registran excavaciones de momento pues deben hormigonar la armadura de hierro. Personal de Ecuaferrals continúa rehabilitando el boulevard de la av. Naciones Unidas donde se construyó el ingreso #2 a la estación Iñaquito.	
	Oscar Pozo	Pozo de emergencia 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		PV 12- Estación La Carolina	José Luis Ortega	No se registran excavaciones ni actividad laboral de momento.	
		PV 13- Estación Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara los materiales para rellenar la malla tierra que se encuentra colocada a una profundidad mayor a los 3000cmbs, la profundidad total del pozo es de 3063cmbs. Drenan el agua constantemente para continuar con la actividad laboral dentro del pozo. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14-Estación Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	

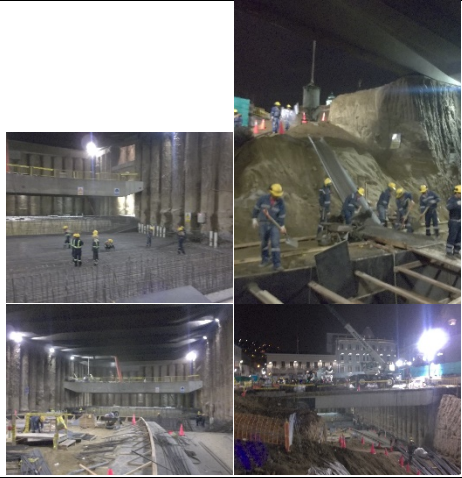

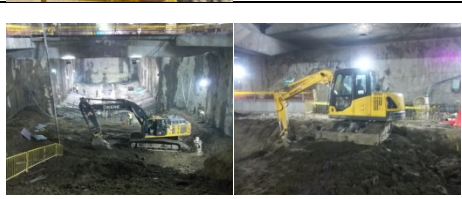
Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Personal de ITEK arma el hierro de la losa de arriostramiento mientras Ecuaferrals y CL1 continúan encofrando y trabajando en la losa de subestación; así mismo, una máquina pica los pilotes bajo la primera losa de hormigón del lado de la calle Sucre. No se registran excavaciones de momento.	
		Alimentador 3 (Estación El Ejido)	Ricardo Rosales	Los trabajos de la construcción del colector se encuentran en La Vicentina, calle E17A y Hernando Dávila. Se abre una zanja de 50 cm de ancho por 160 cm de profundidad, del largo de la calle. No hay material arqueológico o paleontológico recuperado. No hay evidencia de hallazgos culturales.	
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No hay remoción de suelo. En la losa interior se arma hierro en el acceso vehicular dentro en el sector norte de la Estación. Se hormigonó una parte del sector noreste de la estación. No se registra restos culturales.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	En el sector del parqueadero ya se hormigonó las paredes. En el sector del mismo parqueadero en N9979046.43 /E780041.52, se continuó excavando un cuadrante de 6m x 5m, y se	


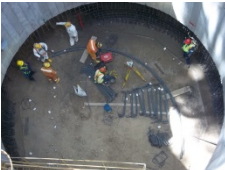



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				excavó una profundidad de 30cms. No se registra restos culturales	
		SE 9, Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No hay remoción de suelo. Se continúa encofrando el 1° anillo. No se registra restos culturales.	
		Pozo de Salida de Emergencia 12 (Estación La Carolina)	Santiago Mora	No hay remoción de suelo. Se hormigonó el anillo 12° a 25ms. No se registra restos culturales	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No hubo remoción de suelo. En el interior de la losa en el sector sur continúan armando encofrados. En el interior de la losa en el sector norte continúan picando pilotes. No se registra restos culturales	
		Estación Universidad Central	Silvano Meneguelli	No hay remoción de suelo. Se arman hierro, esto es los muros de pantalla. Se recogen el armado de hierro de los micropilotes en la calle Marchena. No se registra restos culturales	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se continúa con el armado de hierro, perforaciones para el anclaje de hierro, y se procede a hormigonar, las vigas bajo la losa en N9975564/E776636, N9975577/E776620, N 9975544/E776615, N9975553/E776548. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez Luis Pillajo	Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy se encuentra personal realizando encofrado en el lado Noroeste. No hay excavación en N9971506/E774549.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Hoy continúa las maquinarias paradas debajo de la tercera losa. No hay excavaciones en N9972044/E775950.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 2, Estación Solanda	José Luis Ortega	Hoy continúa máquina realizando perforación, para establecer el suelo. No hay evidencia cultural en N996972/E773490.	
		Pozo de Ventilación 3 Rio Grande, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Hoy se encuentra personal preparando para amarrar hierro. No hay excavación en N9970928/E774334.	
		Pozo Galte 1 B, Estación Magdalena	Benito Domínguez	Hoy continúa personal realizando excavación, desalojo de material. No hay ninguna evidencia cultural en N9973461/775731.	
		Pozo Salida de Emergencia 4, Estación Solana	Boris García	Hoy se encuentra maquinaria realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural en N9970110/E773758.	
		Pozo Salida de Emergencia 5, Estación Cardenal de la Torre	Boris García	Las actividades en este frente se encuentran suspendidas. No hay excavación	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de terreno Machángara	Carlos Mosquera	Hoy no se encontró ningún personal. Este frente ha desalojado toda la maquinaria.	
		Campamento Estación Quitumbe	Juan José Cáscales	En el Campamento estación Quitumbe, no se registra remoción de suelos.	
	Luis Pillajo	Estación Morán Valverde	Antonio Rojas	En el acceso sur de la estación Morán Valverde la mini excavadora Caterpillar se encuentra excavando y desaojando tierra en N9968944/E772841. Bajo la losa, no se registra remoción de suelos. No se registra material cultural.	
	César Navas César Navas	Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el cuadrante noroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra desalojando material de acopio en N9967086/E772150. No se registra material cultural.	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017

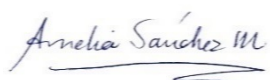
FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de extracción del TBM / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el pozo de extracción del TBM la piloteadora Terratest continúa perforando los pilotes en N9967701/E772134. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 2 / Estación Morán Valverde	Manuel Chápela	En la Salida de emergencia 2 la micro piloteadora continúa perforando los pilotes para mejoramiento de terrenos en N9968567/E772739. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3/Estación Morán Valverde	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 los trabajos están paralizados, no se registra remoción de suelos.	
		Tratamiento de Terrenos Rumichaca	Carlos Mosquera	Cerrar frente	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		T R T. Tratamiento de terrenos, salida de emergencia 3	Carlos Mosquera	En T R T. tratamiento de terrenos salida de emergencia 3, no se registra remoción de suelos.	
		Túnel de acceso a Cocheras / Quitumbe	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras las mini excavadoras Volvo y Yuchai se encuentran excavando y desalojando tierra bajo la losa en N9967118/E771742. En el túnel de acceso a Cocheras la excavadora J C B se encuentra excavando y desalojando tierra en N9967072/E771774. No se registra material cultural.	
		Estación Universidad central- Calle Marchena	Silvano Menengelli	La gallineta New Holland realiza excavación de suelos en apertura de zanja esto en la acera de la calle Marchena esto para la instalación de tubería de agua para las viviendas afectadas, debido que donde se excava la zanja esta área ya fue intervenida anteriormente por motivo los suelos se presentan totalmente removidos sin presencia de evidencias culturales en N9978008/E778246.	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de noviembre al 13 de diciembre de 2017**

PERSONAL TÉCNICO QUE ELABORÓ EL INFORME:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
DIRECTORA	AMELIA SÁNCHEZ	

RECIBIDO POR:

EMPRESA	NOMBRE	FIRMA
CONSORCIO LÍNEA 1	YADIRA CORDERO	