
Informe de avance del Monitoreo Arqueológico de la Línea 1 del Metro de Quito.

Julio 21 - agosto 20 de 2017

Amelia Sánchez Mosquera



Tabla de contenido

1.	ANTECEDENTES.....	2
2.	OBJETIVO.....	4
3.	PRODUCTOS.....	4
4.	UBICACIÓN GEOGRAFICA.....	4
5.	Alcance del Estudio (Metodología y Resultados preliminares).....	5
5. a.	Monitoreo arqueológico de las zonas de impacto directo del área de implantación de la Línea 1 del Metro de Quito.....	6
5. b.	Elaboración del Plan de Contingencia.....	8
6.	METODOLOGÍA.....	8
7.	ESTÁNDARES MÍNIMOS DE CALIDAD.....	9
8.	PLAN DE CONTINGENCIA.....	10
9.	PROTOCOLO DE HALLAZGOS FORTUITOS.....	13
9a.	Datos y registros levantados en campo.....	13
10.	EL MATERIAL RECUPERADO.....	15
11.	GESTIÓN INTEGRAL EN INPC.....	17

Informe de avance del Monitoreo Arqueológico de la Línea 1 del Metro de Quito.

1. ANTECEDENTES

En el año 2012 EVREN con el equipo dirigido por María Aguilera realizó la prospección arqueológica en 5 estaciones y 4 áreas especiales previo a la construcción del Metro Quito: Estaciones Quitumbe - Cocheras, Morán Valverde, l Recreo, San Francisco (paralelo a la calle Benalcázar, El Ejido; Áreas especiales Quitumbe, Solanda, Parque El Calzado, Panecillo.

Con fecha 15 de mayo de 2012, El Instituto Nacional de Patrimonio Cultural (INPC) emitió la RESOLUCIÓN DE VISTO BUENO No. 047-2012, sustentado en el respectivo informe de prospección arqueológica.

Cita:

“Los criterios de selección de las estaciones a incluir en la prospección arqueológica contribuyeron a tener un resultado positivo, en cuanto al hallazgo de materiales culturales, en tres de las cinco estaciones elegidas.

Las cuatro áreas especiales investigadas tuvieron resultados negativos, lo cual obedece a una lógica relacionada con el tamaño del espacio en cada área; mientras las áreas de las estaciones han sido previstas en espacios amplios, en los que la construcción de estructuras de vivienda y de otro tipo se encuentra a los márgenes de éstos, los espacios de las áreas especiales son más reducidos y, por lo tanto, más intervenidos por las construcciones de estructuras, canchas deportivas o, sencillamente, por ser utilizados como depósitos de escombros, convertidos en rellenos.

En el área intervenida de la plaza de San Francisco se demuestra que los rellenos son menos profundos mientras más al Sur se avanza; así como también la mezcla de los materiales culturales, habiéndose incluso registrado un posible rasgo en el Cateo 4, en el que se asociaron cerámica colonial, cerámica aborígen y restos fáunicos. Mientras que, en el Norte del área de estudio, los rellenos son de mayor espesor, se deduce que esto fue hecho para lograr su horizontalidad.

La plaza tuvo varias adecuaciones, se colocaron sucesivos rellenos, según la época y la funcionalidad. El hallazgo de una sección de empedrado, similar al actual, a la vez en diferente disposición, a 32 cm b/s, en la PL7, al inicio del D3, indica, al menos, dos pisos claramente definidos en distintas épocas.

Las evidencias arqueológicas, etnohistóricas e históricas presentes en el espacio de la estación San Francisco, permiten caracterizarlo como un Área de Interés Arqueológico (AIA) de Sensibilidad Arqueológica ALTA.

Quitumbe-Cocheras habría sido la zona de abastecimiento de producción agrícola en la época aborígen. La presencia de evidencias de camellones y artefactos de obsidiana dan cuenta de esta actividad ancestral. Para la colonia, esta zona continuó siendo abastecedora, pues los conquistadores, asentados en el centro de Quito, aprovecharon ese potencial agrícola, gracias a la cercanía con la zona de producción; y, a la existencia de uno de los caminos de la red vial aborígen.

El Ejido, por los resultados de la excavación, se interpreta como un espacio correspondiente a suelos naturales removidos. El hallazgo de una variedad de materiales culturales (cerámica aborígen, cerámica colonial y huesos fáunicos) evidencia una posible existencia de asentamientos prehispánicos y coloniales en la zona, sin haberse determinado la presencia de rasgos o materiales in situ.

En la estación de El Ejido, en el período más temprano (D3), las evidencias dan cuenta del uso de un solo tipo de cerámica colonial la Bacín Verde–Lebrillo Verde; mientras que, en el D2, depósito más tardío se infiere el uso de por lo menos dos tipos de vajilla, predominan los panameños, aunque se puede establecer una combinación con la de tipo inglés. Esto permite inferir que, en este mismo período colonial, ese espacio pudo haber tenido dos usos diferentes, en tiempos distintos.

Las evidencias en el área de la estación El Ejido la caracterizan como un Área de Interés Arqueológico (AIA) con Sensibilidad Arqueológica MEDIA.

Las áreas de las estaciones de El Recreo y Morán Valverde demostraron estar conformadas por rellenos de escombros. La Sensibilidad Arqueológica en estas áreas es NULA.

Todas las áreas especiales intervenidas están conformadas por suelos alterados y re depositados, sin registro de material arqueológico, colonial o histórico alguno. Por ello su Sensibilidad Arqueológica se determina como NULA”.

En base a esto la Dirección del INPC dispone:

- 1) Que antes de realizar remoción de suelo se efectúe excavación arqueológica en área en todo el espacio del diseño de la estación de la plaza de San Francisco (Delgado et. Al. 2015). Unidades de excavación en las áreas de las estaciones de El Ejido y Cocheras – Quitumbe (Solózano 2015)¹.
- 2) Incluir en el proyecto del Metro Quito el plan de manejo de los bienes patrimoniales.

¹ 1. Rescate Arqueológico Metro de Quito: áreas especiales. Quitumbe, Cocheras y El Ejido. Elaborado por María Soledad Solózano Venegas. 2015.

2. Plan de manejo bienes patrimoniales: arqueológicos y paleontológicos. Elaborado por María Soledad Solózano Venegas. 2015.

3. Aguilera, M (2012) Prospección Arqueológica de cinco estaciones y cuatro áreas especiales del trazado del METRO QUITO, Informe presentado al Instituto Nacional de Patrimonio Cultural.

4. Ley de Patrimonio Cultural y Reglamento de la ley de Patrimonio Cultural.

3) Realizar el monitoreo arqueológico y paleontológico, durante la remoción de suelos en todo el trazado de la línea del Metro - Quito.

2. OBJETIVO

- Realizar el monitoreo arqueológico en el área de influencia directa donde se construirá la Línea 1 del Metro de Quito.

3. PRODUCTOS

Los productos a obtener como parte de las actividades de monitoreo arqueológico son los siguientes:

- Obtención de la autorización de monitoreo arqueológico ante el INPC.
- Se realizará monitoreo arqueológico de la zona de impacto directo del área de construcción de las facilidades y el Metro mismo.
- Elaboración de plan de contingencia y aplicación del mismo en caso de hallazgos.
- Informe de los datos levantados en campo.
- Gestión integral con INPC, solicitar la autorización y su respectiva ampliación para el 2017; así como, el dictamen de conformidad sobre las actividades de monitoreo arqueológico realizadas para las estaciones y trazado del Metro de Quito.

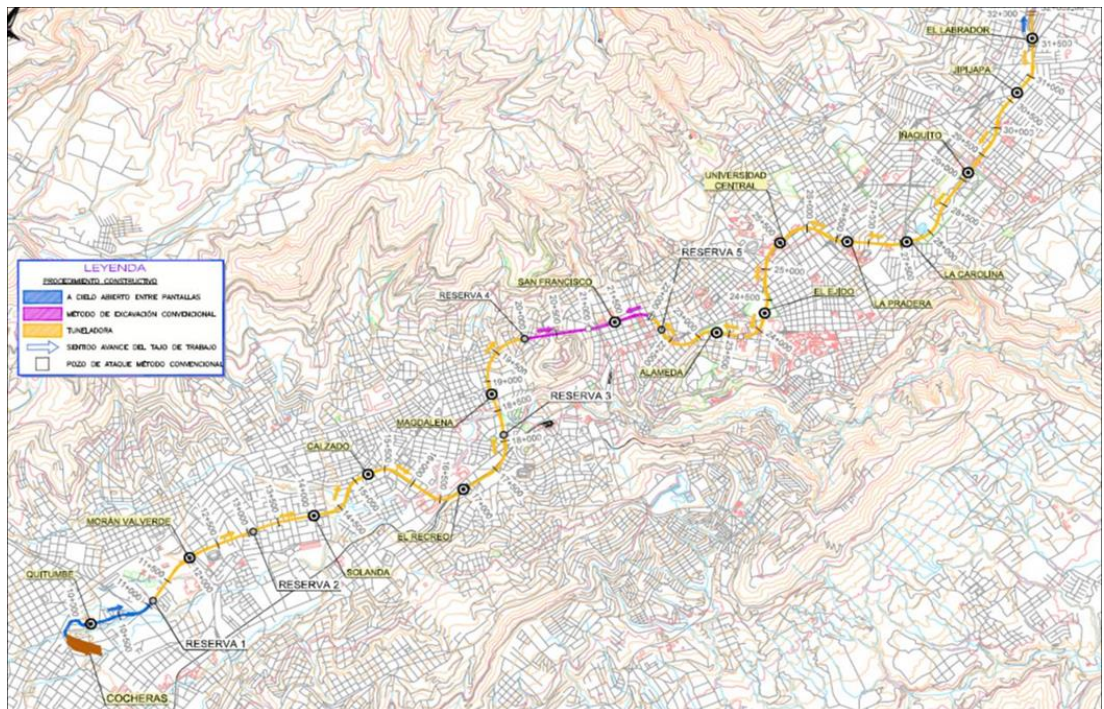
4. UBICACIÓN GEOGRAFICA

Los predios propuestos para realizar los trabajos de campo están localizados en las siguientes estaciones y en los tramos que las interconectan (Tabla No.1):

Tabla No.1
Estaciones Línea 1 Metro de Quito y ubicación de las mismas

ESTACIÓN	UBICACIÓN	Longitud (m)	Profundidad (m)	ÁREA ÚTIL. (m2)	ÁREA CONSTRUIDA (m2)	Distancia entre estaciones (m)
E1. Quitumbe	AV. CONDON ÑAN Y PUMAPUNGO (junto a la terminal terrestre de QUITUMBE)	140,77	9,27	5074	9880	0
E2. Morán Valverde	Av. Rumichaca Ñan y av. Morán Valverde.	181,92	13,03	6050	8159	1859

E3. Solanda	Cancha liga barrial Solanda. Av. Ajaví. (junto al Campus Sur de la Universidad Central)	163,19	17,63	4.654	13.927	2.038
E4. El Calzado	Av. Cardenal de la Torre y Vicente Reyes.	156,19	14,93	3243	11017	941
E5. El Recreo	Av. Pedro Vicente Maldonado (junto al C.C. El Recreo)	130,08	21,28	6706	14197	1537
E6. La Magdalena	Av. Rodrigo de Chávez y 5 de junio.	134,19	20,21	5.950	14.624	1.749
E7. San Francisco	Plaza de San Francisco (C/ Benalcázar y Sucre)	120,9	23,73	14902	25656	2582
E8. La Alameda	Parque La Alameda (Av. Gran Colombia y Sodiro)	158,6	18,58	6173	17433	1827
E9. El Ejido	Parque El Ejido (Av. 6 de diciembre y Patria)	206,2	15,43	6.519	12.204	790
E10. Universidad Central	Av. América y Marchena (junto Univ. Central)	132,94	23,83	5585	12701	1107
E11. La Pradera	Av. Gral. Eloy Alfaro y 9 de octubre.	140,5	14,96	4244	6714	1066
E12. La Carolina	Parque La Carolina (Av. Eloy Alfaro y La República)	139,75	14,51	5.098	8.517	803
E13. Ñaquito	Parque La Carolina (C/ Japón y Naciones Unidas)	137,1	17,87	5221	7628	1421
E14. Jipijapa	Av. Río Amazonas y Juan de Ascaray. (junto plaza de toros)	138,7	18,93	4878	10617	1252
E15. El Labrador	Cabecera sur antiguo aeropuerto (Av. Río Amazonas y Galo Plaza Lasso)	141,05	19,93	7.566	15.960	984



5. ALCANCE DEL ESTUDIO (METODOLOGÍA Y RESULTADOS PRELIMINARES)

5. a. Monitoreo arqueológico de las zonas de impacto directo del área de implantación de la Línea 1 del Metro de Quito.

El monitoreo es una actividad de seguimiento sistemático que tiene por objeto el prevenir y/o evitar daños no considerados dentro de las áreas muestreadas durante el Programa de Rescate, así como, la destrucción accidental o dolosa de yacimientos arqueológicos.

Durante la Fase de Producción del Proyecto se debe mantener por lo menos un monitor en el área del proyecto, se recomienda uno por frente de trabajo, en especial cuando se intervenga en las zonas sensibles identificadas por el EIAD.

Para el desarrollo de la fase de monitoreo se proponen procedimientos operativos y registros de control para el manejo en el campo.

Los hallazgos deberán ser registrados tridimensionalmente, mediante la ubicación de coordenadas GPS de ser posible, así como una intensiva documentación fotográfica. Inicialmente el monitoreo ha sido contratado por 11 meses. Se recuperará todo el material encontrado y al final se elaborará un mapa de hallazgos de acuerdo con la categorización planteada luego del análisis una muestra representativa del material colectado.

El material recuperado será inventariado, clasificado y una muestra representativa será analizada.

Los hallazgos imprevistos que se den durante la remoción del suelo serán categorizados con la finalidad de definir la pertinencia de un salvataje o rescate.

Los criterios para medir valores de significancia de los recursos arqueológicos son espacio y densidad (Presencia-Ausencia), que pueden ser observados en la siguiente tabla (tabla No.2):

Tabla No.2
Criterios básicos a considerar dentro del monitoreo Línea 1 Metro de Quito

Criterios	Valor	Significancia	Valor	Significancia
Rasgos en perfil de paisajes culturales históricos				
Camellones	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Quebradas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Estructuras arquitectónicas:				
Tolas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Muros de piedra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Muros de tierra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Canales de piedra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Canales de tierra	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Hoyos de poste	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Por definir	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de cerámica:				
Vasijas completas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Vasijas completas fragmentadas	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Fragmentos de cerámica	Presencia	Baja	Ausencia	Baja
Figurillas completas de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Figurillas completas fragmentadas de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tornos completos de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tornos completos fragmentados de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tortero completo de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Tortero completo fragmentado de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Otros de cerámica	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de piedra:				
Piedra tallada	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Piedra pulida	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Piedra pulida fragmentada	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de hueso:				
Humano	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Fáunico	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de metal:				
Completos	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Fragmentados	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Artefactos de conchas:				
Completos	Presencia	Alta	Ausencia	Baja

Criterios	Valor	Significancia	Valor	Significancia
Fragmentados	Presencia	Alta	Ausencia	Baja
Restos modernos:				
Arquitectónicos	Presencia	Baja	Ausencia	Baja
Basura	Presencia	Baja	Ausencia	Baja

5. b. Elaboración del Plan de Contingencia

Se elaboró un Plan de Contingencia que se presentó al INPC el 17 de febrero del 2016. En el caso de que se dé algún descubrimiento de material arqueológico significativo, sitios de asentamiento indígena o de primeros colonos, cementerios, reliquias, fósiles, u otros objetos de interés arqueológicos, paleontológico o de raro interés mineralógico durante la realización de las obras, el CONTRATISTA tomará medidas para suspender transitoriamente los trabajos en el sitio de descubrimiento, colocar un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y dejar personal de custodia con el fin de evitar los posibles saqueos.

Con la finalidad de establecer parámetros se propuso un esquema de tiempo de salvataje dentro del plan de contingencia. El mismo que se expone a continuación:

“Las medidas básicas de monitoreo del patrimonio arqueológico durante la construcción de las obras del Metro de Quito son:

6. METODOLOGÍA

- El monitoreo es una actividad de seguimiento sistemático que tiene por objeto el prevenir y/o evitar daños no considerados dentro de las áreas muestreadas durante el EIA, así como, la destrucción accidental de vestigios arqueológicos dentro del área de impacto directo del Metro de Quito.
- Durante la Fase de Construcción y Desarrollo de la Obra se debe mantener un monitor en campo por lo menos.
- Para el desarrollo de la fase de monitoreo se proponen procedimientos operativos y registros de control para el manejo en el campo. Toda la información generada deberá estar referida a las zonas de construcción de la obra.

- Los hallazgos deberán ser registrados tridimensionalmente, mediante la ubicación de coordenadas GPS de ser posible, así como una intensiva documentación fotográfica y gráfica.
- Los hallazgos serán categorizados con la finalidad de definir la pertinencia de un salvamento imprevisto.

7. ESTÁNDARES MÍNIMOS DE CALIDAD

El responsable de obra deberá proporcionar mapas, croquis y cronogramas actualizados a la subcontratista, de preferencia cada dos semanas.

El departamento de recursos humanos/personal/talento humano debe inducir a los participantes, tanto obreros como técnicos o especialistas, que tienen la responsabilidad ante el proyecto de informar sobre la existencia o la probabilidad de la existencia sitios. Antes de ingresar maquinaria el equipo de arqueólogos o responsable del componente cultural debe haber señalado mediante el uso de cintas o marcas de pintura el área del sitio o área arqueológica identificada durante la prospección previa al monitoreo.

El personal que no participa en los proyectos arqueológicos debe evitar el ingreso a las que excavaciones arqueológicas –de existir- antes, durante y posterior a la intervención en la misma. De tener que hacerlo se necesitará permiso del monitor presente en el proyecto.

Los colaboradores –empleados, funcionarios, fiscales y subcontratistas- deberán mantener una conducta apropiada y de respeto por los hallazgos, el sitio y por la comunidad. Ningún miembro de personal puede sustraer objeto o elemento alguno de la zona, esto incluye materiales metal, piedra, arcilla o cualquier otro con valor arqueológico.

El personal, en especial los profesionales responsables de cuadrillas – encargados, responsables-, deben inducir a sus compañeros o subalternos a respetar estas medidas. Si se encuentra accidentalmente un material y/o objeto que llame la atención, cualquier personal que trabaje en la obra está en la obligación de reportar al responsable de campo, monitor y/o Director (a) de proyecto arqueológico que se encuentra en la zona. El personal que trabaje en la obra está llamado a colaborar con la comunidad o con el equipo de arqueólogos de sucederse una situación imprevista que esté relacionada con la salvaguarda de los bienes patrimoniales.

En caso de encontrar alguna evidencia que se piense sea arqueológica se deberá detener la actividad que se está desarrollando. El personal especializado deberá realizar un reconocimiento inmediato y en caso de considerarlo se procederá con el trabajo de salvamento imprevisto. Debido a estas posibles situaciones es importante la presencia permanente de un monitor arqueólogo en el campo durante el desarrollo de las obras.

La comunidad de la zona afectada deberá tener una actitud participante en todas las actividades recomendadas por el componente cultural, debido a ello es importante, que la población visitante o residente eventual respete sus valores y creencias.

8. PLAN DE CONTINGENCIA

En el caso que se dé algún descubrimiento fortuito de material arqueológico durante la etapa de construcción de las obras, se tomarán medidas para suspender transitoriamente los trabajos en el sitio de descubrimiento, se colocará un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y deberá dejar personal de custodia con el fin de evitar los posibles saqueos.

Con la finalidad de establecer parámetros (Tabla No.3) se propone el siguiente esquema de tiempo para rescates imprevistos, de acuerdo con la significancia de los hallazgos:

**Tabla No.3
Parámetros del Plan de Contingencia de Hallazgos Arqueológicos**

Recurso Arqueológico	Cantidad	Densidad	Acción	Tiempo de rescate imprevisto
CLASE A				
Rasgos en perfil de paisajes históricos				
Camellones Quebradas	1-3 m lineales por unidad de 10m ² . Poco denso. 4-10 m lineales por unidad de 10 m ² Denso >11 m lineales por unidad de 10 m ² Muy denso		Suspensión temporal del trabajo de la maquinaria hasta definir límites y dimensiones de las evidencias de paisajes antiguos mediante registro gráfico y fotográfico.	4-8 horas 1 arqueólogo responsable 2 personas de apoyo

Recurso Arqueológico	Cantidad	Densidad	Acción	Tiempo de rescate imprevisto
			De extenderse el rasgo, la maquinaria deberá ir removiendo la tierra de manera controlada para ser registrado el bien y luego continuar las labores. Una vez concluidas las actividades de registro se liberará el área para continuar con el desarrollo de la obra.	
Estructuras arquitectónicas:				
cimientos muros/paramentos pavimentos Estructuras de drenaje Hoyos de poste Enterramientos primarios/secundarios Otras por definir	1-3 m lineales por unidad de 10m ² . Poco denso		Suspensión temporal del trabajo de la maquinaria hasta definir límites y dimensiones de las estructuras mediante registro, gráfico y fotográfico.	4-8 horas 1 arqueólogo responsable 2 personas de apoyo
	4-10 m lineales por unidad de 10 m ² . Denso.		De extenderse la estructura, la maquinaria deberá ir removiendo la tierra de manera controlada para ser registrado el bien y luego continuar las labores.	
	>11 m lineales por unidad de 10 m ² . Muy denso		En el caso de levantar las estructuras existentes se coordinará inmediatamente su traslado, de lo contrario se procederá a dejarlas in situ cubiertas con malla geotextil como testimonios	

Recurso Arqueológico	Cantidad	Densidad	Acción	Tiempo de rescate imprevisto
			futuros.	
CLASE B				
Bienes muebles:				
Vasijas completas	0-4 elementos por unidad de 10m ² Poco denso 5-12 elementos por unidad de 10 m ² Denso 13-20 elementos por unidad de 10 m ² Muy denso		Momentáneamente se detiene el trabajo de la maquinaria hasta la recuperación de los restos arqueológicos cuyas dimensiones conserven un 50% o más de su integridad. Revisión de asociación, estratigrafía. Registro fotográfico, coordenadas, recuperación del artefacto. Se recolectará únicamente los fragmentos diagnósticos: base, borde, cuerpos decorados, asas. El material será entregado clasificado. No se realizará la restauración.	Entre 1 a 3 horas. 1 arqueólogo responsable 2 personas de apoyo
Vasijas completas fragmentadas				
Vasijas incompletas más de 50%				
Fragmentos de cerámica diagnósticos				
Fragmentos de cerámica no diagnósticos				
Cerámica de uso constructivo				
Otros de cerámica				
Artefactos de piedra:				
Artefactos de vidrio:				
Restos orgánicos:				
Humano/enterramientos primarios o secundarios				
Huesos vertebrados				
Conchero				
Artefactos de metal:				
Completos				
Fragmentados				
CLASE C				
Fragmentos cerámicos no diagnósticos	0-4 elementos por unidad de 10m ² Poco denso		Visto bueno de avance de obra.	Ninguno
Restos modernos:	5-12 elementos por unidad de 10 m ² Denso			
Arquitectónicos	13-20 elementos por unidad de 10 m ² Muy denso		Visto bueno de avance de obra.	Ninguno
Desechos				

9. PROTOCOLO DE HALLAZGOS FORTUITOS

En caso de hallazgos arqueológicos fortuitos, el MONITOR con la colaboración de la CONTRATISTA tomará las medidas que se describen a continuación:

1. Asegurar la protección de los objetos encontrados con cubiertas y/o defensas hasta que sea notificado de la orden de reiniciar la obra.
3. Cubrir las piezas halladas con un geotextil o algo similar, el que podrá ser afirmado al suelo con tierra, rocas o cualquier otro elemento de peso que se ubique en los extremos del mismo, cuidando de no apoyarlo sobre las piezas. De acuerdo con el tipo de hallazgo, efectuar un relleno adicional para asegurar la debida protección de una estructura en ruinas, o para prevenir cualquier tipo de derrumbe, rellenando los espacios vacíos con material de relleno, el que se ubicará suelto en la parte lateral externa del geotextil.
4. Construir un estacado o apuntalar la estructura hallada para protegerla adecuadamente, y construir un vallado temporal para evitar el acceso al lugar de personas no autorizadas.
5. Evitar remover, extraer o apoderarse de ninguno de dichos objetos, considerando que, en todos los casos, son propiedad del Estado.
6. El contratista deberá proveer en el caso de bienes de tamaño considerable su traslado al lugar designado por el INPC.
7. El monitor proveerá el asesoramiento especializado, y el contratista (CNO) el equipamiento, la mano de obra y los materiales necesarios para posibilitar su extracción, preservando los restos de cualquier daño en los casos en los que se decida extraer las piezas.
8. El monitor informará, al INPC y a las autoridades competentes de los hallazgos que efectúe”.

9a. Datos y registros levantados en campo

La documentación y datos generados por el trabajo serán de propiedad del cliente. Los mismos reposarán en manos de la consultora hasta concluir el contrato.

Los datos y registros levantados de campo son presentados en tres formatos:

1. Reporte semanal (de uso interno, presente en el libro de obra)
2. Informe mensual (Anexo 1)
3. Reporte específico o de rasgo (Anexo 2)

En el reporte semanal, de manera sencilla se expone los frentes monitoreados, las actividades monitoreadas y los hallazgos en caso de darse.

En el informe mensual, se detalla lo presentado en el informe mensual. Se incluyen las áreas monitoreadas (marcando con coordenadas el sector o área monitoreada) y especificando el lugar de los hallazgos de ser el caso.

El reporte específico se realiza en el caso de encontrar un área o evidencia que necesita una evaluación y/o registro más intenso.

También se estandarizó la presencia/ausencia de material cerámico, indicando los números y tamaños de los tiestos o fragmentos cerámicos.² Los tiestos deben ser nombrados en tres categorías de tamaño: pequeño (1-6cm), mediano (6-12cm), grande (13-o más cm).

Diagnóstico es un elemento que tenga rasgos que permitan aportar en su identificación relativa, por ejemplo, bordes, cuerpos decorados, fragmentos de figurinas, etc.

En cuanto a la significancia, existencia o no, es otorgada al momento de evaluar los hallazgos, previo a la presentación de un informe.

Durante el periodo que compete al presente informe se realizó el registro de dos (2) hallazgos significativos, registrados como rasgos. Los que pueden verse en la siguiente tabla:

Rasgo	Lugar	Descripción	Coordenada de referencia	Monitor	Fecha
52	Tratamiento de suelo, Rodrigo de Chávez	muro de ladrillos, con	N9973510/E775706	Valeria Suarez	24-jul.-17

² Tiesto es sinónimo de fragmento cerámico.

Rasgo	Lugar	Descripción	Coordenada de referencia	Monitor	Fecha
		cemento, cal y arena			
53	Estación San Francisco	Posible bordillo de ladrillo	N9975606/E776659	Daniel Proaño	2-ago.-17
54	Estación San Francisco	Canal con tubería de cerámica	N9975608/E776653	Daniel Proaño	2-ago.-17
55	Estación San Francisco	Base de Canal	N9975610/E776651	Daniel Proaño	2-ago.-17
56	Estación San Francisco	canal	N9975584/E776641	Daniel Proaño	2-ago.-17
57	Pozo ventilación 12, La Carolina	Camellones		Amy Mejía	7-ago.-17

Las actividades de monitoreo arqueológico fueron realizadas en Estación Quitumbe: Talleres y Cocheras y obras complementarias incluida variante; y en las Estaciones Jipijapa, Iñaquito, La Carolina, El Ejido, La Alameda, La Pradera, Morán Valverde, La Magdalena, El Recreo y Cardenal de la Torre. También las obras complementarias en la plaza Santa Clara, boulevard 24 de mayo, pozos en Solanda, Cardenal de La Torre, Jipijapa y Morán Valverde.

Los detalles específicos del informe mensual pueden ser observados en el anexo 1.

10. EL MATERIAL RECUPERADO

El material está siendo recuperado desde el inicio del monitoreo, en caso de encontrárselo. El material está siendo limpiado, catalogado y cuantificado, labores que concluirán en la fase final del inventario; sin embargo, presentamos un avance preliminar que puede observarse en la tabla 4. Vale indicar que la base de datos de materiales se depura y alimenta continuamente por lo que pueden existir cambios en las cantidades al final del proyecto.

Tabla 4. Catálogo de materiales procesados en laboratorio entre el 20 de junio y el 19 de agosto de 2017

Procedencia	Sitio	Nivel	Capa	Rasgo	Material	Responsable	Fecha
362	Alimentador Chilibulo Magdalena	50 cmbs	N9973815/E773843		cerámica	Robert Sánchez	22-jul.-17
363	Alimentador Chilibulo Magdalena	110 cmbs	N9972854/E774095		cerámica	Luis Pillajo	24-jul.-17
364	Alimentador Chilibulo Magdalena	remoción	N9972729/E774337		piedra	Robert Sánchez	25-jul.-17
365	Estación San Francisco	65 cmbs	N997554/E776589		cerámica	Valeria Suarez	27-jul.-17
366	Estación San Francisco	80 cmbs	N997550/E776605		cerámica, hueso	Valeria Suarez	28-jul.-17
367	Estación San Francisco	10-60 cmbs	N9975542/E776587		cerámica	Ammy Mejía	29-jul.-17
368	Estación San Francisco	10-60 cmbs	N9975599/E776639		cuerno	Manuel Yagual	3-ago.-17
369	Pozo Ventilación 12, La Carolina			57	muestra de suelo	Ammy Mejía	7-ago.-17
370	Pozo Ventilación 12, La Carolina			57	muestra de suelo	Ammy Mejía	7-ago.-17
371	Pozo Ventilación 12, La Carolina			57	muestra de suelo	Ammy Mejía	7-ago.-17
372	Pozo Ventilación 12, La Carolina			57	muestra de suelo	Ammy Mejía	7-ago.-17
373	Pozo Ventilación 12, La Carolina			57	muestra de suelo	Ammy Mejía	7-ago.-17
374	Pozo Ventilación 12, La Carolina			57	muestra de suelo	Ammy Mejía	7-ago.-17
375							
376							
377							

Durante este periodo se recuperaron muestras culturales e icnofósiles en La Alameda, San Francisco, PV 12 en La Carolina y Alimentador Chilibulo/Magdalena. Ver Tabla No.5.

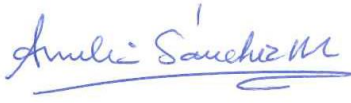
**Tabla No.5
Frente con hallazgos de materiales en el presente periodo**

Frente	Material
Quitumbe: Talleres y Cocheras	Ninguno
Estación Jipijapa	Ninguno
Estación Solanda	Ninguno
Estación Iñaquito	Ninguno
Pozo 4, Iñaquito	Ninguno
Estación Cardenal de La Torre	Ninguno
Estación Morán Valverde	Ninguno
Estación El Recreo	Ninguno
Estación La Carolina	Ninguno
Estación La Pradera	Ninguno
Estación La Alameda	Icnofósil
Estación El Ejido	Ninguno
Intercambiador 24 de mayo	Ninguno
Frente Gran Colombia, El Ejido	Ninguno
Colector Galte	Ninguno
Pozo Santa Clara	Ninguno
Estación San Francisco	Cerámica, hueso, cuerno
Alimentador Chilibulo/Magdalena	Cerámica, piedra
PV12, La Carolina	suelo


11. GESTIÓN INTEGRAL EN INPC

Con la finalidad de cumplir con el marco legal vigente en torno a la Ley de Patrimonio Cultural y su reglamento se solicitó al INPC Dirección Nacional en Quito con fecha 12 de febrero del 2016, mediante el oficio ASM-2016-007. La autorización No.013-2016 fue emitida el día 29 de febrero del 2016, con vigencia hasta 28 de enero del 2017. Y su ampliación fue otorgada el 31 de enero del 2017 hasta el 28 de enero del 2018.

PERSONAL TÉCNICO QUE ELABORÓ EL INFORME:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
DIRECTORA	AMELIA SANCHEZ	

RECIBIDO POR:

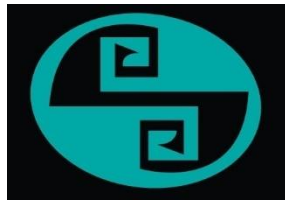
EMPRESA	NOMBRE	FIRMA
CONSORCIO LÍNEA 1	YADIRA CORDERO	

ANEXOS

Informe de Monitoreo Arqueológico





Línea 1 del Metro de Quito

Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017






AGOSTO 2017



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Viernes 21-07-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	<p>Se continúa levantando losa del antiguo viaducto en su parte Este.</p> <p>El personal de CL1 se dedica a distintas actividades</p> <p>Ecuaferrallas continúan armando andamios que sostenga los tableros y hierro de la nueva losa.</p> <p>No se registran remociones de tierra.</p>	 
		Colector Galte	Benito Domínguez	<p>En el cerramiento de Galte 1 se encuentran encofrando un tramo de túnel.</p> <p>En el cerramiento de Galte 2 continúan excavaciones hacia los dos lados del túnel.</p> <p>No se registra material cultural o paleontológico.</p>	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Aún se desconoce la fecha en la que se excavará para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se registran actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>La empresa FORTO Constructores juntamente con CL1 realizan actividades para el cambio de servicios afectados: alcantarillado y agua potable.</p> <p>Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación; lugar por el que será la rampa de acceso.</p> <p>No se dan nuevas remociones de tierra por lo que no se recupera material cultural.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRETE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>Se realizan cateos en los siguientes puntos para buscar tuberías de agua potable y alcantarillado:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. N9973553/E775664 2. N9973549/E775668 en este se observa una tubería de concreto a 190cm de profundidad aproximadamente. 3. N9973537/E775662 <p>Además, se realiza una zanja para lavadero de llantas con coordenada central N9973484/E775726</p> <p>En ninguna de las remociones se colecta material cultural arqueológico.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La subcontratista IFCE – Terratest continúa perforando pilotes.</p> <p>Itek continúa armado de hierro.</p> <p>Se descabezan pilotes a la altura de Casa Gangotena; por lo tanto, la excavadora se dedica a cargar las volquetas con este hormigón como parte del desalojo. Durante la mañana no se realizan excavaciones profundas.</p> <p>No se recupera material cultural arqueológico.</p>	



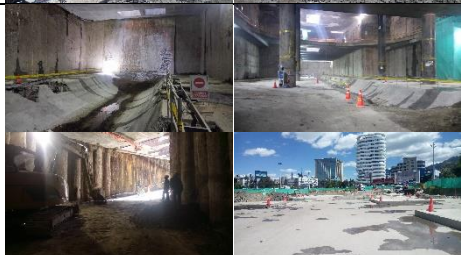
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Únicamente se realizan actividades de armado de hierro hacia la 24 de mayo, puesto que las características de las cerchas a colocarse del túnel hacia San Francisco no son las correctas y no se puede continuar labores hacia este lado.</p> <p>No se recupera material paleontológico.</p>	
	Ammy Mejía	Estación Iñaquito	Juan José Cascales	<p>En el parterre de la av. Naciones Unidas la losa de hormigón está lista y no se registran excavaciones.</p> <p>En el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón donde se construye el ingreso a la estación dos máquinas excavadoras remueven tierra, la más pequeña cava por debajo de la losa de hormigón a 5m de profundidad en N9980523/E780103, no se nos permite el ingreso de momento a la excavación debido a</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>la retención de gases dentro y el espacio pequeño donde trabaja la máquina; sin embargo, los suelos que remueve parecen ser arenosos y limo, no se registra material cultural al momento de la máquina excavadora grande retirar lo removido para cargar a las volquetas. Dentro de la estación no se divisa mayor actividad laboral.</p>	
		San Francisco	Benito Domínguez	<p>Una máquina excavadora remueve 50-100cmbs en N9975549/E776577 y N9975516/E776601 para nivelar el terreno y construir la losa de hormigón, también continúa descabezando los pilotes de la calle Bolívar y retirando material previamente colocado en la superficie (piedra coco). No se registra material cultural. Personal de Terratest suelda las armaduras de hierro.</p>	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Personal de Terratest continúa con el tratamiento de terreno dentro del frente, personal de CL1 limpia y canaliza el desecho de las perforaciones. No se registran</p>	

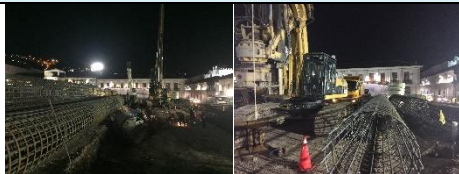


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				excavaciones de momento.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúa armando el hierro en los pilotes de la rampa de acceso dentro del túnel. No se registran excavaciones dentro, tampoco fuera del campamento.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Una máquina excavadora remueve suelo previamente colocado para abrir espacio para los trabajos en el ingreso a la estación.	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro del túnel no se registra actividad laboral, tampoco fuera del mismo. En la rampa de acceso personal de Ecuaferrals continúa limpiando la tierra de los pilotes. No se registran excavaciones de momento.	



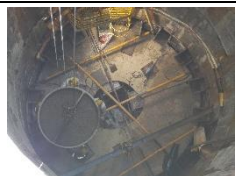

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado, no se divisa actividad laboral.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 prepara el área donde se excavará el pozo de ventilación, instalan los contenedores donde serán las oficinas y continúan con los trabajos eléctricos. De momento no se registran excavaciones.	
		Pozo #14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral en el pozo de momento.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se realizaron actividades de instalación de estructuras de varilla para pilotes, retiro de suelo sobrante, trabajos de soldadura.	 <p align="center">Trabajos de soldadura</p>





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p style="text-align: center;">Maquinaria detenida</p>
	Robert Sánchez	Alimentador Subterráneo Chilibulo	Juan José Cáscales	Dos máquinas mini excavadoras y una gallineta realizan zanjado y desalojo. Trabajan en la calle principal (S11 Chilibulo) desde N9973077/E773694 hasta N9973039/E773777. No hay ninguna evidencia cultural.	
		Estación Morán Valverde	André Reis	Hoy no hay excavación. El personal se encontró realizando otras actividades. Maquinarias continúan paradas en N9969024/E772876.	

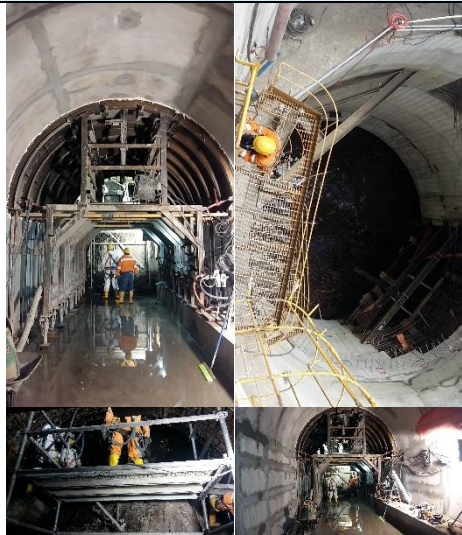


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Una excavadora perfila el talud en el lado suroeste desde N9966810/E771940 hasta N9966817/E771892. No hay evidencia cultural.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	El personal realiza fundición del décimo anillo. No hay excavación en N9969469/E773184.	
		Variante Quitumbe	Juan José Cáscales	Una excavadora trabaja en el lado sureste realizando perfilado de talud a la orilla de la quebrada desde N9966937/E771833 hasta N9966974/E771840. No hay evidencia cultural.	



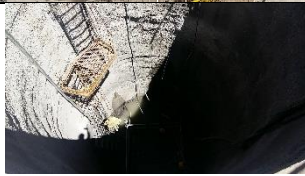

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafrías	La gallineta New Holland se encuentra desalojando tierra del acopio en el lado norte de la plataforma en N9976241/E778228. No se registra material cultural.	
		Estación el Ejido		El personal Ecuaferrals continúa con los trabajos de armado y tendido de varilla en la superficie de la parte interna de la estación. No se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	La gallineta CAT realiza trabajos de desalojo de lodos, producto de la perforación de suelos, en N9970106/E773789.	
		Colector Río Grande		En el pozo RG3B, inician los trabajos de armado de armadura de hierro en superficie del pozo ubicado en N9970918/E774273. En el pozo RG4A, realizan encofrado de bóveda para hormigonado. No se registra remoción de suelos en N9970901/E774336. En el pozo RG4B, se reinicia la excavación de suelos de la pared frontal del colector. No se	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				registra material cultural en N9970906/E774443.	
		Estación Alameda	Joaquín Navafrias	La gallineta New Holland continúa con los trabajos de excavación y desalojo de tierra, en el área de pilotes para el armado de la losa del túnel de ingreso, en N9976216/E778190. No se registra material cultural. La gallineta New Holland realiza trabajos de perfilación y nivelación en la rampa de acceso en N9976261/E778213.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La excavadora Hyundai realiza excavación y desalojo de la tierra removida de los muros guías. No se registra evidencia cultural en N9972085/E775947.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Jesús González	La excavadora CAT realiza trabajos de desalojo del material acopiado producto de las perforaciones de los pilotes en N9975547/E776569. La perforadora de pilotes continúa con la perforación de los hoyos para pilotes en N9975557/E776599	
		Pozo de emergencia #5 de la calle Tnte. Hugo Ortiz.	Boris García	No se registra remoción de suelos, solo trabajos de obra civil.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Walter Guillén	Se realiza trabajos de perforación de micro pilotes. No se registra remoción de suelos en N9971705/E774805.	
Sábado 22-07-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se continúa levantando la losa del antiguo viaducto en la parte Este. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias previo la construcción de la nueva losa. Ecuaferrallas continúan armando andamios que sostenga los tableros y hierro de la nueva losa. No se registra material cultural por no haber remociones de tierra.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Colector Galte	Benito Domínguez	<p>En el cerramiento de Galte 1 terminan de encofrar un tramo de túnel. En el cerramiento de Galte 2 se inicia armado de hierro. No se registra material cultural o paleontológico.</p>	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Aún se desconoce la fecha en la que se excavará para la malla tierra; sin embargo, en la solera se realizan trabajos de soldadura para Galte.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Este frente de obra se encuentra parado por falta de planos.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>La empresa FORTO Constructores juntamente con CL1 realizan actividades para el cambio de servicios afectados: alcantarillado y agua potable. Por lo que realizan una zanja en la calle Inglaterra hasta el mallado de obra; es decir, avanza desde N9978567/E779107 hasta N9978572/E779103. La profundidad aproximada es de 300cm y no se observa material cultural; únicamente una estructura de ladrillo parte de una caja moderna de alcantarillado.</p> <p>Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación; lugar por el que será la rampa de acceso.</p> <p>Itek continúa armando de hierro para la armadura de los pilotes.</p>	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>El personal de CL1 realiza acabados para el lavadero de llantas.</p> <p>El personal de Terratest se encuentra dando mantenimiento a uno de los Drill presente en el frente de obra.</p>	

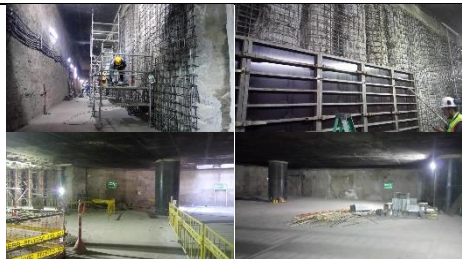


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La subcontratista IFCE – Terratest continúa perforando pilotes. Itek continúa armado de hierro. Se mantienen descabezando pilotes a la altura de Casa Gangotena y a su vez se realizan zanjas en “L” alrededor de los mismos; estas varían entre los 100 y 150cm de profundidad. El suelo que remueven es limo arcilloso y no se observa material cultural arqueológico. Cabe señalar que las piedras son parte del relleno traído para reafirmar el terreno para el ingreso de maquinaria y a su vez el concreto es parte del descabece de pilotes; las mismas que son removidas únicamente del lado de la zanja de los pilotes. No se recupera material.</p>	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se hormigona una parte del túnel hacia el Intercambiador 24 de mayo. No se recupera material paleontológico por no haber remociones de tierra.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
	Ammy Mejía	San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora continúa removiendo material previamente colocado (piedra coco), descubriendo los pilotes y retirando los pedazos de hormigón que son producto del descabezamiento de los mismos, limpiando el terreno y cargando el material a las volquetas. No se registra material cultural. Terratest continúa perforando pilotes en la calle Sucre y hormigonando.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	En el parterre de la av. Naciones Unidas personal de Ecuaferrals da los últimos acabados a la losa de hormigón, no se registran excavaciones de momento. En el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón donde se construye el ingreso a la estación dos máquinas excavadoras remueven	


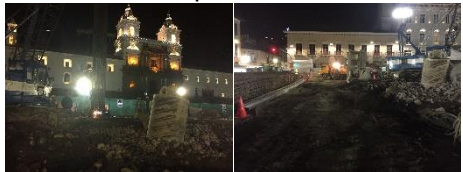

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				tierra, la más pequeña cava por debajo de la losa de hormigón a 5m de profundidad en N9980526/E780110. No se registra material cultural. Dentro de la estación no se divisa mayor actividad laboral. Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas, Terratest comienza con la perforación de 12 pilotes en N9980479/E780121 y excavan 140cmts. No se registra material cultural de momento	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúa armando el hierro y encofrando el mismo en los pilotes de la rampa de acceso dentro del túnel, no se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra mayor actividad laboral en la estación durante la mañana, personal de CL1 realiza mantenimiento a la estructura de ingreso.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo #14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se reanudan las actividades laborales en el pozo de momento.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	La actividad principal de momento en el frente es el proceso de perforaciones por parte de Terratest con el tratamiento de terreno, personal de CL1 limpia y canaliza el desecho de las perforaciones, no se registran excavaciones de momento. Las máquinas excavadoras retiran el desecho y cargan el mismo a las volquetas.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Continúan los trabajos eléctricos por parte de CL1 y los contenedores para las oficinas están ya instalados en el frente, el pozo se encuentra ubicado en N9981151/E780212. No se registran excavaciones.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco (Turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se realizaron actividades de instalación de estructuras para pilotes, instalación de hormigón en zanjado abierto y instalación de hormigón en pilotes.	


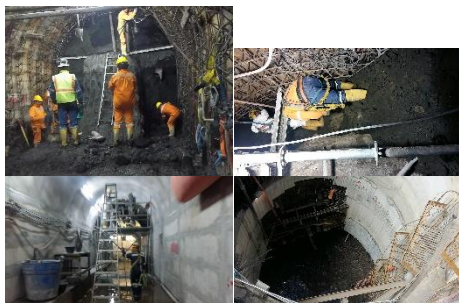


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Proceso de instalación de hormigón en pilotes</p>  <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p>
	Robert Sánchez	Alimentador Subterráneo Chilibulo	Juan José Cáscales	<p>Dos máquinas realizan el zanjado sobre la tubería de agua y desalojo, en la calle principal (S11 Chilibulo) desde N9973017/E773836 hasta N9972984/E773888.</p> <p>Se recuperan 5 fragmentos cerámicos mezclados con basura moderna en N9973815/E773843, cota 2900 msnm, procedencia 362.</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Morán Valverde	André Reis	El personal se tejiendo hierro bajo la losa lado sur. No hay excavación maquinaria en N9969020/E772874.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Una gallineta realiza excavación en el lado suroeste. No hay evidencia cultural desde N9966802/E771949 hasta N9966811/E771904. Una excavadora continúa perfilando el talud en el lado suroeste. No hay evidencia cultural desde N9966806/E771900 hasta N9966822/E771875.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	No hay excavación, por encontrarse recién hormigonado en N9969469/E773184.	
		Variante Quitumbe	Juan José Cáscales	Hoy se encuentra maquina parada, no hay excavación.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Alimentador subterráneo Chilibulo-Magdalena (Turno nocturno)	Juan José Cáscales	En el tendido eléctrico la mini excavadora Volvo se encuentra zanjando para colocar tubería para el tendido eléctrico en la Av. Chilibulo en las siguientes coordenadas N9972971/E773926. No se registra material cultural.	
	César Navas	Colector Río Grande	Boris García	En el pozo RG3 B, no se registra actividades en este frente, ubicado en N9970918/E774273. En el pozo RG4A, continúan con el encofrado de la bóveda para el hormigonado. No se registra remoción de suelos en N9970901/E774336. En el pozo RG4B, se continúa con la excavación manual de suelos de la pared frontal del colector. No se registra material cultural en N9970906/E774443.	
		Estación Alameda	Joaquín Navafriás	La excavadora de pilotes realiza trabajos de excavación y desalojo del material extraído del interior de los muros guías en N9976216/E778190. No se registra material cultural.	
		Estación el Ejido		El personal de Ecuaferrals se realiza los trabajos del armado y de vigas, además de tendido de varilla hacia el interior de la estación. No se registra remoción de suelos.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La excavadora Hyundai realiza trabajo de excavación y desalojo de material removido. No se registra evidencia cultural en N9972078/E775950.	
		Estación San Francisco	Jesús González	La perforadora de pilotes y excavadora CAT continúa con la perforación de pilotes. Otra máquina realiza el desalojo del material producto de la perforación en N9975568/E776627.	
		Pozo de emergencia #5 de la calle Tnte. Hugo Ortiz.	Boris García	Se continúa con los trabajos de obra civil, no realizan remoción de suelos.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	La perforadora realiza trabajos de perforación, no se registra remoción de suelos, en N9970106/E773789.	
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	El personal Ecuaferrals continúa con el armado de estructuras de hierro, en la superficie de la parte interna de la estación.	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Walter Guillén	Realizan trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, en N9971705/E774805.	
Domingo 23-07-2017	No se labora				
Lunes 24-07-2017	Valeria Suárez	Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>Se ha realizado una excavación en búsqueda de tuberías en N9973510/E775706, donde se registra el rasgo 52 perteneciente a un muro de ladrillos con argamasa de cal y arena. El muro corre a lo largo en dirección SW-NE, mientras que a lo ancho va en dirección SE-NW. Mide 145cm de largo aproximadamente, y de ancho 40cm. Los ladrillos tienen dimensiones de 40cm de largo X 20cm de ancho X 7cm de espesor. En sus uniones de 1-2 cm de espesor, presenta una mixtura entre argamasa de cal y arena, y hormigón. Su perfil no es muy claro por lo que no se puede dibujar, pero probablemente este muro haya tenido tres hileras de ladrillos, de un lado se observa que está asentado sobre una mezcla blanquecina muy dura; mientras en el otro lado se observan un par de piedras asimétricas sobre las que quizás se asentaba.</p> <p>Observaciones: Cabe señalar que la arena es</p>	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>gruesa en comparación con la argamasa registrada en el centro histórico en las estructuras de ladrillo. Además, esta zona ha sido previamente intervenida para la instalación de tuberías de agua potable como alcantarillado (ver fotos); por lo que se encuentra únicamente un segmento. Junto a este muro pasa una tubería de cobre para agua a 4cm de distancia y en el mismo sentido; mientras hacia el SE y a mayor profundidad se observa una tubería de concreto, la misma que para ser colocada tuvo que cortar este muro.</p> <p>Asociación/Interpretación: Es probable que este muro haya sido elaborado durante el siglo XX, por lo tanto, no es una estructura arqueológica, pero se lo registra por su técnica mixta de construcción y por ser la única estructura preservada en esta zona que podría denotar una ocupación anterior a la actual de alguna hacienda del sector cercana a la quebrada antes de ser rellenada.</p>	 <p align="center">Registro Rasgo 52</p>



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	<p>Se continúa levantando la losa del antiguo viaducto en la parte Este. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias previo la construcción de la nueva losa.</p> <p>El operador de la empresa David Puente se encuentra excavando una zanja en el lado SE del actual viaducto. Cabe señalar que este es un suelo de relleno colocado en la construcción; por lo que no presenta material cultural.</p> <p>Ecuaferrallas continúan armando andamios que sostenga los tableros y hierro de la nueva losa.</p>	
		Colector Galte	Benito Domínguez	<p>En el cerramiento de Galte 1 esperan para hormigonar hacia el túnel SW, mientras se inicia la excavación hacia NE para conectar con Galte 2.</p> <p>En el cerramiento de Galte 2 se continúa armando hierro.</p> <p>No se registra material cultural o paleontológico.</p>	 <p align="center">Galte 1</p>

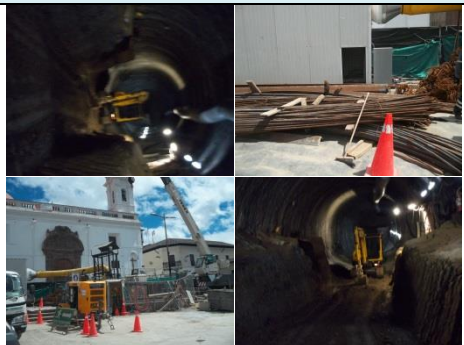

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					Galte 2
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se realizan actividades de soldadura, se desconoce la fecha en la que se realizará la última remoción para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades en este frente, únicamente se encuentran el capataz, el guardia y el bodeguero.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>La empresa FORTO Constructores juntamente con CL1 realizan actividades para el cambio de servicios afectados: alcantarillado y agua potable. Continúan empatando tubería en la zanja previamente excavada.</p> <p>Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación; lugar por el que será la rampa de acceso.</p> <p>Itek continúa armando de hierro para la armadura de los pilotes.</p> <p>No se dan nuevas remociones de suelo por lo que no se recupera material cultural.</p>	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La subcontratista IFCE – Terratest continúa perforando pilotes en la calle Sucre. Itek continúa armado de hierro. Se mantienen descabezando pilotes en la calle Bolívar a la altura de Farmacias Económicas, no se excavan zanjas puesto que el mini cargador necesita perforar los pilotes. No se recupera material.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de mayo. Aún no se retoman actividades hacia el túnel que dirige a la Estación San Francisco.	
	Ammy Mejía	Estación Iñaquito	Juan José Cascales	<p>El personal de Ecuaferrals junto a la ayuda de una máquina cargador frontal rellenan de tierra el lugar donde se construyó la losa de hormigón en el parterre de la av. Naciones Unidas para habilitar el mismo nuevamente y dejar el lugar como se encontraba antes de las perforaciones de micropilotes.</p> <p>En el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón dos máquinas excavadoras pequeñas remueve tierra a una profundidad aproximada de 5m bajo la losa de hormigón creando el acceso a la estación en N9980526/E780124.</p> <p>Los suelos que remueven son arenosos, no se registra material cultural en la tierra removida. Personal de CL1 construye gradas provisionales de ingreso a la excavación. Dentro de la estación no se divisa mayor actividad laboral.</p>	


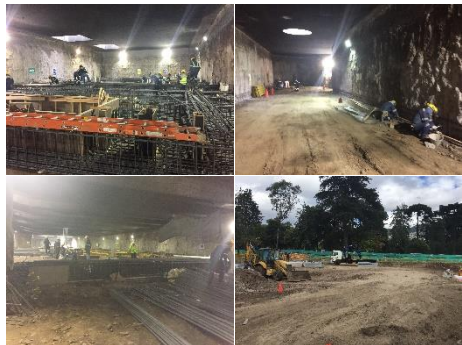

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas Terratest continúa con la perforación de los micropilotes, no se registra material cultural en el suelo que sale de las mismas.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrallas continúa instalando el armado de hierro y encofrando el mismo en la rampa de acceso dentro del túnel, no se divisa mayor actividad laboral dentro del túnel, tampoco se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de CL1 pinta y da los últimos acabados a la losa de hormigón del acceso a la estación, no se registran excavaciones de momento.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		Pozo #14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registran excavaciones de momento.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de emergencia 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Se abre un nuevo frente en el dentro del parque La Carolina cerca a la tribuna de los Shyris, de momento se coloca el cerramiento y topografía trabaja en el frente.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	La actividad principal de momento en el frente es el proceso de perforaciones por parte de Terratest con el tratamiento de terreno, personal de CL1 limpia y Ecuaferrals canalizan el desecho de las perforaciones, no se registran excavaciones de momento.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	La grúa y materiales de trabajo se encuentran ya en el frente, personal de CL1 suelda los accesos al pozo, de momento no se registran excavaciones.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora continúa descabezando los pilotes y retirando los pedazos de hormigón. Se cava una zanja de aproximadamente 50cm para descubrir los pilotes en la calle Bolívar; no se registra material cultural.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Terratest continúa perforando pilotes en la calle Sucre.	
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	Se realizan trabajos de instalación de estructuras de varilla para la primera losa, después se procederá a colocar hormigón, además se realizan actividades de encofrado. No hay ninguna remoción de suelos en la estación.	
		Estación El Recreo		No se realiza ningún tipo de remoción de suelos, se realizan trabajos de instalación de estructuras de varilla para la losa en superficie, reparación de piloteadora y picado de pilotes.	 <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p>





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p>Soldadura de perforadora</p>
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafrías	No se realiza ningún tipo de trabajo en la estación. La estación sólo cuenta con la presencia de la guardianía.	 <p>Estación sin ningún tipo de trabajo</p>
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	Se realizan trabajos de excavación con apantalladora en la parte sureste de la estación. No se realiza ninguna excavación en la que se pueda registrar evidencia de material arqueológico o histórico o estructuras arquitectónicas. No hay más remociones de suelo.	 <p>Excavación con pantalladora</p>




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p>Maquinaria detenida</p>
		Estación Pozo de tratamiento el calzado 15+500	Boris García	En el pozo 2 no se realiza ningún tipo de trabajo, el pozo se encuentra inundado.	 <p>Pozo de tratamiento el calzado 15+500</p>  <p>piscinas para extraer agua</p>
		Pozos Río Grande	Boris García	<p>El pozo RG4A, En el pozo ubicado en la parte sureste, se coloca estructuras de varilla para proceder a instalación de hormigón, no hay ninguna remoción de suelos.</p> <p>El pozo RG4B está ubicado en el noroeste. No se realiza ningún tipo de trabajo.</p> <p>En el pozo RG5 no se realiza ninguna remoción de suelos. No hay actividades.</p>	 <p>Pozo RG4A-ozo RG4A exterior</p>





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p style="text-align: center;">Exterior pozos río grande</p>  <p style="text-align: center;">Pozo RG4B</p>  <p style="text-align: center;">Pozo RG5</p>
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se realiza excavación y picado de pilotes en la parte sureste de la estación. Hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. Se realizan trabajos de excavación con piloteadora. Instalación de estructuras de varilla para pilotes.	 <p style="text-align: center;">Excavación con piloteadora</p>





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
	Robert Sánchez	Estación la Alameda (Turno nocturno)	Joaquín Navafrías	<p>Dos gallinetas trabajan en diferentes sectores. La primera se encuentra realizando limpieza de pilotes en lado Noreste. No hay ninguna evidencia cultural en N9976255/E778214. La segunda realiza limpieza de pilotes en lado Sureste. No hay ninguna evidencia cultural en N9976226/E778201.</p> <p>La apantalladora se encuentra realizando excavación, desalojo en el lado Suroeste. No hay evidencia cultural en N9976129/E777993.</p>	
	Luis Pillajo	Alimentador subterráneo Chilibulo-Magdalena	Juan José Cáscales	<p>En el tendido eléctrico la mini excavadora Volvo continúa con el zanjado para colocar tubería para el tendido eléctrico en la calle Chilibulo en N9972848/E774106.</p> <p>En el proceso de excavación de la mini excavadora Volvo se recuperan fragmentos de cerámica asociados con basura en N9972854/E774095 y con la procedencia 363.</p>	 <p align="center">procedencia 363.</p>





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre	Braulio Cabañas	Continuando el recorrido en la estación Cardenal de la Torre, no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	André Reis	Bajo la tercera losa dos excavadoras Caterpillar se encuentran excavando y desalojando material en N9969049/E772890. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el Patio de Talleres y Cocheras en el cuadrante suroeste, la excavadora Caterpillar se encuentra peinando talud en N9966825/E771880. En el cuadrante sureste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Volvo se encuentra desalojando material en N9966817/E772055. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Salida de emergencia 4 la micro piloteadora se encuentra perforando en coordenadas N99701111/E773777. No se registra material cultural.	
		Variante Quitumbe	Juan José Cáscales	En la Variante Quitumbe no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Jesús González	La perforadora de pilotes realiza la perforación de suelos para la instalación de pilotes, este trabajo lo realizan en el lado Norte en N9975563/E776635.	
Martes 25-07-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se continúa levantando la losa del antiguo viaducto en la parte Este. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias previo la construcción de la nueva losa. Ecuaferrallas continúa armando andamios que	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				sostenga los tableros y hierro de la nueva losa.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	<p>En el cerramiento de Galte 1 retiran el encofrado de del túnel hacia el SW.</p> <p>En el cerramiento de Galte 2 se continúa armando hierro.</p> <p>No se registra material cultural o paleontológico.</p>	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Aún no se menciona cuando se realizará la remoción para la malla tierra; mientras tanto, realizan actividades de soldadura para abastecer a Galte.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades en este frente, únicamente se encuentran el capataz, guardia y bodeguero.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>La empresa FORTO Constructores juntamente con CL1 realizan actividades para el cambio de servicios afectados: alcantarillado y agua potable. Continúan empatando tubería en las zanjas previamente excavadas.</p> <p>Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación; lugar por el que será la rampa de acceso.</p> <p>El personal de Itek continúa armando de hierro para la armadura de los pilotes.</p> <p>No se dan nuevas remociones de suelo por lo que no se recupera material cultural.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>En la búsqueda de tuberías se arrancó una por error, por lo que se espera la llegada de EPMAPS.</p> <p>Se efectúa una excavación más en N9973539/E775678. No se observa material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La subcontratista IFCE – Terratest continúa perforando pilotes.</p> <p>Itek continúa armado de hierro.</p> <p>Se mantienen descabezando pilotes en la calle Bolívar a la altura de Farmacias Económicas, aproximadamente en N999975529/E776598.</p> <p>El personal de Andesa trabajará en el sumidero esquinero de la calle Sucre; es decir se realizará una excavación en N9975592/E776675.</p> <p>No se recupera material en este turno.</p>	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de mayo. No se retoman actividades hacia el túnel que dirige a la Estación San Francisco por falta de cerchas.</p>	
	Ammy Mejía	San Francisco	Benito Domínguez	<p>Una máquina excavadora continúa removiendo tierra para descubrir los pilotes de la calle Bolívar, excava 40cm para igualar el terreno cerca donde se encuentran los pilotes y en medio del movimiento de tierras se divisa</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>una caja de hormigón con cables de servicios básicos dentro; el suelo es relleno, no se registra material cultural, tampoco histórico. Terratest continúa perforando pilotes en la calle Sucre.</p> <p>El personal de Andesa cava 60cm para encontrar una tubería en la esquina de la calle Sucre y Benalcázar, fuera de la estación, tubería que es de plástico y no se registran material en medio de la remoción de suelos. Se divisa en el perfil noroeste una hilera de ladrillos a 40cm donde no se observa mortero, tampoco material cultural asociado.</p>	
		La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Continúan las perforaciones en los pilotes dentro del túnel en la rampa de acceso, personal de Ecuaferrals encofra el armado de hierro de los pilotes. Dentro de la contrabóveda no se registra actividad laboral, no se divisan excavaciones de momento.</p>	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	<p>El personal de Ecuaferrals suelda y encofra el armado de hierro en los pilotes de la rampa de acceso al túnel. No se realiza excavaciones.</p>	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registran excavaciones de momento, personal de CL1 trabaja en los acabados de la losa de hormigón.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	<p>El parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra en proceso de habilitación, continúan rellenando el lugar con tierra tapando la losa de hormigón.</p> <p>En el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón dos máquinas excavadoras pequeñas remueve tierra a una profundidad aproximada de 5 metros bajo la losa de hormigón creando el acceso a la estación, para la remoción de suelos en N9980497/E780129 hasta que Terratest finalice con las perforaciones y se pueda avanzar con la construcción de la continuidad de la losa de hormigón; se coloca también la ventilación dentro del acceso, los perfiles que se divisan son arenosos, no se registra material cultural en la tierra removida.</p> <p>Dentro de la estación no se divisa mayor actividad laboral.</p> <p>Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas Terratest continúa con la</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				perforación de los micropilotes, no se registra material cultural en el suelo que sale de las mismas; se tiene previsto terminar las perforaciones en el turno nocturno.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		Pozo #14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se reanudan los trabajos en el frente.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Terratest continúa realizando el tratamiento de terreno dentro del frente. Trabajadores de CL1 y Ecuaferrals retiran el desecho que se obtiene de las perforaciones; de momento no se registran movimientos de suelos.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Una máquina excavadora pequeña comienza a remover tierra dentro del pozo para la instalación del primero anillo de hormigón, remueve 30cmbs y se divisa basura moderna y suelo relleno; la pala de la máquina se daña por lo que la remoción de suelos se paraliza hasta el día de mañana.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se realiza excavación en la parte sur de la estación, y picado de pilotes, hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. Se retira el	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				mortero colocado para los muros guía picándolo. Y se retira el suelo sobrante manualmente y con maquinaria. En la esquina suroeste de la estación en la esquina de la calle Sucre y Benalcázar se realiza una pequeña excavación para la reinstalación de tuberías. Se evidencia una estructura de ladrillos que se encuentra sobre una tubería metálica moderna. Además, se realizan trabajos de excavación con piloteadora. Instalación de hormigón.	
		Colector Río Grande	Boris García	En el pozo RG4B no se realiza ninguna remoción de suelos, se realizan trabajos de encofrado y armado de estructuras de varilla En el pozo RG5 no se realiza ninguna remoción de suelos, se realizan trabajos de armado de estructuras de varilla	 <p align="center">Pozo RG4B</p> <p align="center">Pozo RG5</p>
		Pozo El Calzado 15+500	Boris García	No se realiza ninguna remoción de suelos en el pozo, se realizan trabajos de soldadura.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p>Pozo sin remoción de suelos</p>
		Pozo 5 salida de emergencia	Boris García	No se realiza ninguna actividad de excavación en el pozo, hasta el momento se ha excavado 50cm. No se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico.	 <p>Pozo 5 salida de emergencia</p>
		Estación Alameda	Joaquín Navafriás	Se realiza excavación en la plataforma de vaciado. Hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. Se puede evidenciar un suelo de relleno de color café oscuro grisáceo con poca presencia de clastos. También se realizan trabajos de excavación con apantalladora y instalación de hormigón en la plataforma de vaciado.	 <p>Excavación plataforma de vaciado</p>

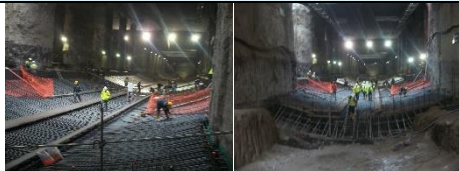


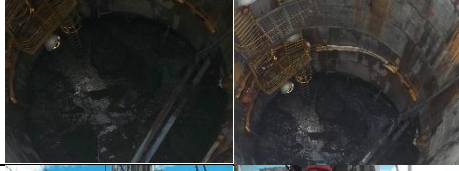

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p>Picado de pilotes plataforma de vaciado</p>
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafrías	No se realiza ningún tipo de trabajo en la estación. La estación solo cuenta con la presencia de la guardianía.	 <p>Estación sin remoción de suelos</p>
		Estación El Recreo	José Ríos	Se realizan trabajos de picado de pilotes, armado de estructuras de varilla para la primera losa y encofrados, no hay ninguna remoción de suelos en la que se pueda hallar evidencia de material arqueológico o histórico.	 <p>Instalación de estructuras de varilla</p> <p>Encofrado -Estación sin remoción de suelos</p>



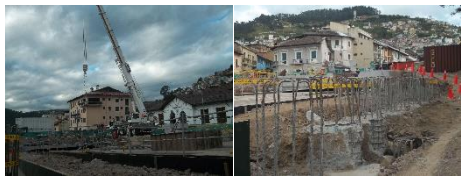
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	José Ríos	No se realiza ningún tipo de excavación, se realizan solo trabajos de armado de estructuras de varilla para instalación de hormigón y construcción de la primera losa. También se realizan trabajos de encofrado.	 <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p>  <p align="center">Armado de estructuras de varilla</p>
	Robert Sánchez	Alimentador Subterráneo Chilibulo (turno nocturno)	Juan José Cáscales	Dos máquinas realizan zanjado y desalojo en la calle principal (S11 Chilibulo), desde N9972730/E774328 hasta N9972693/E774381. Se recupera en la calle principal (S11 Chilibulo). Una mano de moler de piedra en la remoción del zanjado de tamaño 13x10cm espesor de 4cm, en N9972729/E774337, cota 2861msnm. Procedencia 364.	
	Luis Pillajo	Alimentador subterráneo Chilibulo-Magdalena	Juan José Cáscales	En el tendido eléctrico la mini excavadora Volvo continúa con el zanjado para colocar tubería para el tendido eléctrico en la calle Chilibulo en N9972766/E774257. No se registra material cultural.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre	Braulio Cabañas	Se encuentran fundiendo la cuna, no se registra remoción de suelos.	
		Estación Morán Valverde	André Reis	Bajo la tercera losa la excavadora John Deere se encuentran excavando y desalojando material en N9969056/E772902. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el Patio de Talleres y Cocheras, cuadrante Noroeste, la excavadora Volvo se encuentra desalojando material en N9967079/E772143. No se registra material cultural.	
		Ing. José Luis Ortega	Salida de emergencia 3	No se registra remoción de suelos.	
		Salida de emergencia 4	Manuel Chápela	La micro piloteadora se encuentra perforando en N9970104/E773754. No se registra material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Variante Quitumbe	Juan José Cáscales	En la Variante Quitumbe no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Estación San Francisco	Jesús González	Trabajos de Hormigonado de pilotes. Solo se realiza trabajos de instalación de armadura de hierro y el hormigonado de pilotes en N9975617/E776652.	
Miércoles 26-07-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se continúa levantando losa del antiguo viaducto en la parte Este. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias previo la construcción de la nueva losa. Ecuaferrallas permanece armando andamios que sostenga los tableros y hierro de la nueva losa.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 como de Galte 2 se retoman excavaciones. No se registra material cultural o paleontológico.	 <p align="center">Galte 1</p> <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Los soldadores realizan armado de cerchas que servirán para el colector Galte. Se desconoce la fecha para la remoción de la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación; lugar por el que será la rampa de acceso. La empresa FORTO Constructores juntamente con CL1 realizan actividades para el cambio de servicios afectados: alcantarillado y agua	


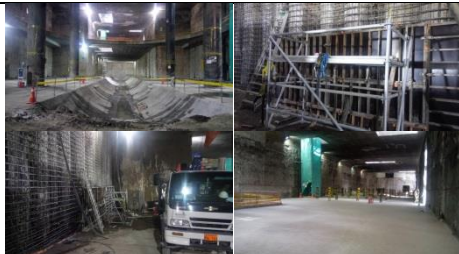
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>potable. Continúan empatando tubería en las zanjas previamente excavadas. El personal de Itek continúa armando de hierro para la armadura de los pilotes. Elicrom continúa perforaciones para saneamiento de suelo. No se dan nuevas remociones de suelo por lo que no se recupera material cultural.</p>	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>Aún no se ha reparado la tubería por lo que no existen nuevas remociones de tierra ni perforación con la maquinaria Drill.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>La subcontratista IFCE – Terratest continúa perforando pilotes. Itek continúa armado de hierro. Aún se encuentran descabezando pilotes en la calle Bolívar a la altura de Farmacias Económicas. No se recupera material.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de mayo. No se dan remociones de tierra hacia la estación San Francisco.	
	Ammy Mejía	Estación Iñaquito	Juan José Cascales	El parterre de la av. Naciones Unidas está casi listo para ser habilitado nuevamente, personal de Ecuaferrals retira el cerramiento y coloca agua en la losa de hormigón para impedir que ésta se cuartee. En el boulevard de la av. Naciones Unidas y	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>Japón bajo la losa de hormigón una máquina excavadora pequeña remueve tierra a una profundidad aproximada de 5 metros, en N9980504/E780117; los depósitos son arenosos y no se registra material cultural de momento. Una máquina excavadora grande retira la tierra removida y carga a las volquetas.</p> <p>Dentro de la estación no se divisa mayor actividad laboral.</p> <p>Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas Terratest finalizó con las perforaciones de los micropilotes en el turno nocturno, en la mañana una máquina excavadora remueve 100cm de tierra para construir la losa de hormigón; el suelo es relleno. No se divisa material cultural en la tierra removida.</p>	
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Personal de Ecuaferrals enconfra el muro forro en los pilotes de la rampa de acceso dentro del túnel, dentro de la contrabóveda no se registra actividad laboral, tampoco se divisan excavaciones en la estación.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV13, Ññaquito	José Luis Ortega	Una máquina excavadora pequeña excava 200cmbs dentro del perímetro del pozo, en total deben llegar a los 300cmbs para la construcción del primer anillo de hormigón; remueve suelo de relleno donde se divisa basura moderna y una tubería de plástico fuera de uso, trabaja en coordenadas: N9981151/E780206. A una profundidad de 180cmbs se divisa suelo arenoso; no se registra material cultural.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Terratest finalizó con el tratamiento de terreno en el frente, de momento se retiran las estructuras y material de trabajo, no se registran excavaciones de momento.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora continúa removiendo tierra para descubrir el cuerpo de los pilotes de la calle Bolívar, no se registra material cultural, tampoco histórico. Remueve tierra únicamente que cubre a los pilotes; personal de Ecuaferrals limpia y taladra el hormigón de los mismos. No se registran excavaciones en otros lugares de la estación por la mañana.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	El personal de Ecuaferrals continúa perforando, armando el hierro y encofrando el muro forro dentro del túnel en la rampa de acceso. No se registra mayor actividad laboral en la contrabóveda, tampoco se divisan excavaciones.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Pican el hormigón que se colocó previamente dentro de la estación para realizar distintos trabajos en el frente, no se registran excavaciones de momento.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral en el frente.	
		Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	No se realiza ninguna remoción de suelos en la estación, se realiza la instalación de hormigón en la plataforma de vaciado y el armado de estructuras de varilla para construcción de la primera losa.




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p> 
		Estación El Recreo		No se realiza ninguna actividad de excavación en la estación, hasta el momento se realizan actividades de instalación de varillas para construcción de losa, encofrado y picado de pilotes en la plataforma de vaciado.	 <p align="center">Picado de pilotes</p>  <p align="center">Encofrado y armado de estructuras</p>
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafriás	No se realiza ningún tipo de actividad en la estación, la estación solo cuenta con la presencia de la guardianía.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p>
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrias	Hasta el momento no se registra ninguna actividad de remoción de suelos. Se realizan actividades de picado de pilotes manualmente, trabajos de soldadura y instalación de embudos para hormigonar.	 <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p>  <p align="center">Picado de pilotes</p>
		Pozo 5 Salida de emergencia	Boris García	Se realizan actividades de excavación en el pozo, se quita parte de la capa asfáltica, hasta el momento es muy poco probable que aparezca evidencia de material arqueológico o histórico. Se puede ver que el suelo excavado se trata de un relleno de arena. En la parte exterior se realizan trabajos hormigonado y construcción.	 <p align="center">Retiro de capa asfáltica</p>






Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p style="text-align: center;">Suelo excavado -Parte exterior</p>
		Pozo de tratamiento El Calzado 15+500	Boris García	Se realizan trabajos de soldadura, fuera del pozo no se realiza ningún tipo de trabajo. No hay ninguna remoción de suelos.	 <p style="text-align: center;">Pozo parte exterior</p>
		Colector Río Grande	Boris García	En el pozo RG4B no se realiza ninguna actividad de remoción de suelos en el pozo, hasta el momento. Se realizan sólo trabajos de instalación de estructuras de hormigón y encofrados. En el pozo RG5 no se realiza ninguna actividad de remoción de suelos hasta el momento. Sólo trabajos de instalación de estructuras de hormigón y encofrados.	 <p style="text-align: center;">Pozo RG4B Exterior - interior</p> <p style="text-align: center;">Pozo RG5 interior - Exterior</p>
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se realizan trabajos de excavación con piloteadora, además se realizan trabajos de	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>recolección de suelo excavado, no se reegistra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. En la parte sur se realizan trabajos de picado de pilotes, y en la parte norte instalación de estructuras de varilla.</p>	 <p align="center">Excavación con piloteadora</p> <p align="center">Instalación de estructuras de varilla</p>
	Robert Sánchez	Estación la Alameda	Joaquín Navafriás	<p>Una apantalladora realiza excavación y desalojo en el lado Noroeste. No se encuentra ninguna evidencia cultural en N9976169/E7778026.</p> <p>Otra excavadora trabaja en el lado sureste realizando excavación t desalojo no hay evidencia cultural en N9976230/E778214.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Alimentador subterráneo Chilibulo-Magdalena	Juan José Cáscales	En el zanjado para tendido eléctrico se terminaron los trabajos y no se registra remoción de suelos.	
		Estación Cardenal de la Torre	Braulio Cabañas	Continuando el recorrido en la estación Cardenal de la Torre la excavadora Doosan se encuentra excavando y desalojando tierra en N9971430/E774502. No se registra material cultural.	
		Estación Morán Valverde	André Reis	No se registra remoción de suelos.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el Patio de Talleres y Cocheras las excavadoras Volvo y Caterpillar se encuentran retirando sub base no se registra remoción de suelos.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 el bocadito John Deer se encuentra excavando y desalojando en N9969471/E773180. No se registra material cultural.	

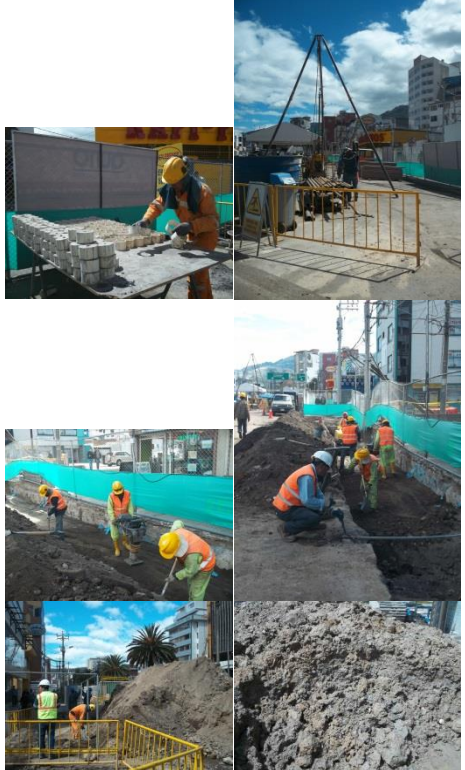
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 4	Manuel Chápela	En la salida de emergencia 4 la micro piloteadora Macchio se encuentra perforando pilotes en N9970109/E773757. No se registra material cultural.	
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Estación San Francisco.	Jesús González	La excavadora de pilotes realiza la excavación de suelos en la perforación de los hoyos para la instalación de armadura pilotes, en N9975610/E776650, sin registro de material cultural.	
Jueves 27-07-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se continúa levantando la losa del antiguo viaducto en la parte Este. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias. El personal de Ecuaferrallas permanece armando andamios que sostenga los tableros y hierro de la nueva losa.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 excavan túnel hacia el SW, mientras en Galte 2 se excava hacia el NE. No se registra material cultural o paleontológico.	
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se desconoce la fecha para la remoción de la malla tierra; sin embargo, se realizan actividades de soldadura para el colector Galte.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Las actividades continúan detenidas	



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación.</p> <p>La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para el cambio de servicios afectados.</p> <p>El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p> <p>Elicrom continua perforaciones para saneamiento de suelo.</p> <p>No se dan nuevas remociones de suelo por lo que no se recupera material cultural.</p> <p>El personal de CL1 se dedica a distintas actividades.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	Se planificó iniciar con las inyecciones de cemento mediante Drill; sin embargo, una de las máquinas aún no está completa y la otra se averió.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Itek continúa armado de hierro. Aún se encuentran descabezando pilotes en la calle Bolívar. Se inicia la remoción para la losa desde el lado de la calle Bolívar hacia el Norte, se profundiza 70cm y a medida que avanza aumenta. Se recupera cerámica con procedencia 365 y con coordenada central N9975540/E776589. Este material continúa siendo parte del relleno y por ello se encuentra fragmentado.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de Mayo. Se retoman excavaciones hacia el túnel que conduce a San Francisco, no se recupera material paleontológico.	
	Ammy Mejía	Estación Iñaquito	Juan José Cascales	<p>El parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra en proceso de habilitación, se rellenó nuevamente la tierra en el lugar. La entrada al ingreso de la estación se encuentra en el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón, bajo la losa de hormigón una máquina excavadora pequeña remueve tierra a una profundidad aproximada de 5 metros, la excavación se encuentra ya pasando el carril donde se transita de este-oeste en la av. Naciones Unidas; los depósitos son arenosos y no se registra material cultural de momento. En el ingreso una máquina excavadora grande retira el suelo removido y lo carga a las volquetas, no se divisa material arqueológico. Dentro de la estación no se divisa mayor actividad laboral.</p> <p>Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas personal de Ecuaferrals encofra la superficie para continuar con el proceso de construcción de la losa de hormigón.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve 70cm para la construcción de la primera losa de hormigón dentro de la estación San Francisco, el suelo es relleno y se divisan varios fragmentos de cerámica que se instalan en la procedencia 365 con el material previamente registrado por la compañera Valeria Suárez; se divisa también en medio de la remoción una tubería de plástico y una caja de hormigón de servicios básicos fuera de funcionamiento.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	El personal de Ecuaferrals continúa armando el hierro, encofrando y soldando el muro forro dentro del túnel en los pilotes de la rampa de acceso, no se registra mayor actividad laboral dentro de la contrabóveda, tampoco movimientos de tierra.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Pican el hormigón previamente colocado en la superficie dentro de la estación para comenzar con los arreglos de la misma y dejar el lugar como se lo encontró al iniciar trabajos en el frente hace más de un año atrás, no se registran excavaciones de momento.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Carolina	Ricardo Rosales	El personal de Ecuaferrals continúa encofrando el muro forro y armando el hierro en la rampa de acceso dentro del túnel, no se registra mayor actividad laboral en la contrabóveda, tampoco se divisan excavaciones de momento.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado, no se registra actividad laboral.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Las máquinas excavadoras limpian el desecho de hormigón y tierra dentro de contenedores donde colocaban el mismo producto del tratamiento de terreno y comienzan a retirar los materiales y equipo de trabajo del frente, de momento no se registran excavaciones.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Una máquina excavadora remueve 100cmbs más para un total de 300cmbs dentro del perímetro del pozo para la construcción del primer anillo de hormigón, la máquina trabaja en N9981151/E780211; el suelo es limo arcilloso, no se registra material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral en el frente de momento.	
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	No se realiza ninguna remoción de suelos en la estación, se realizan sólo trabajos de encofrado e instalación de varillas para la construcción de la primera losa. También se coloca hormigón en la plataforma de vaciado.	 <p>Instalación de hormigón varilla</p>  <p>Estación sin remoción de suelos</p>
		Estación El Recreo		Siguen efectuándose los trabajos de construcción de la losa que incluyen la instalación de estructuras de varilla y encofrado, se realizan trabajos de excavación con piloteadora y retiro de suelo sobrante por picado de pilotes con excavadora. Además, se realizan trabajos de armado de estructuras de varilla. No hay más remociones de suelo en la estación aparte de la realizada con piloteadora.	 <p>Armado de estructuras de varilla</p>



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Picado de pilotes con maquinaria</p>
		Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	Se realizan trabajos de excavación con pantalladora, siguen efectuándose los trabajos de construcción de la rampa en la plataforma de vaciado, se efectúan trabajos de picado de pilotes en la plataforma de vaciado. No hay otras remociones de suelo en la estación.	 <p align="center">Trabajos de picado de pilotes</p>  <p align="center">Limpieza de suelo removido anteriormente</p>
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafriás	No se realiza ningún tipo de actividad en la estación, la estación solo cuenta con la presencia de la guardianía.	 <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p>





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo 5 salida de emergencia	Boris García	<p>Se realiza excavación hasta 1mbs de profundidad, hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, se puede ver que hay tres rellenos de suelo arenoso de tonalidades bastante marcadas.</p> <p>D1: relleno de piedra coco de color grisáceo D2: relleno de granillo con ripio de tonalidad mostaza bastante claro D3: relleno de arena con arcilla de tonalidad naranja.</p> <p>Se puede notar claramente que se trata de rellenos modernos posiblemente colocados para la construcción de la vía Teniente Hugo Ortíz.</p>	 <p>Perfil Oeste Pozo 5</p>
		Pozo de tratamiento El Calzado 15+500	Boris García	No se realiza ninguna remoción de suelos en el pozo, se realizan trabajos de soldadura y armado de estructuras de varilla.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	No se realiza ninguna remoción de suelos que implique la aparición de material o estructuras arqueológicas. En la parte central de la estación se realiza un aplanado del suelo excavado en la mañana, en esta remoción no se ve evidencia de material diagnóstico. Aparecen varios fragmentos de hueso fáunico regados por el suelo, pero en menor densidad.	




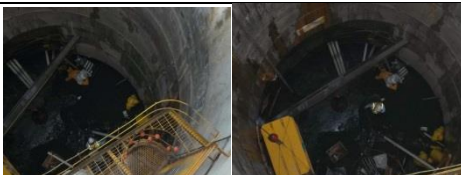

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>Además, se realizan trabajos de soldadura, instalación de estructuras de varilla para pilotes, excavación con piloteadora. No hay más remociones de suelos en la estación. La excavación en la parte central tiene aproximadamente unos 40m de largo por 40m de ancho. No se registra ninguna estructura arquitectónica, la mayor parte de lo excavado se trata de suelo colocado últimamente para el proceso de construcción y la circulación de maquinaria. Relleno con piedras coco.</p> <p>D1: Relleno con piedras coco D2: Suelo arenoso-limoso con mediana presencia de clastos, grandes incrustaciones de ladrillo y teja, suelo descrito anteriormete.</p>	
		Colector Río Grande	Boris García	<p>En el pozo RG3 no se realiza ninguna remoción de suelos, se realizan trabajos de instalación de varillas.</p> <p>En el pozo RG4A no se realiza ninguna remoción de suelos, se realizan trabajos de encofrado e instalación de varillas.</p> <p>En el pozo RG4B no se realiza ninguna remoción de suelos en los pozos, se realizan trabajos de instalación de varilla y soldadura.</p> <p>En el pozo RG5 no se realiza ninguna remoción de suelos en el pozo.</p>	 <p>Pozo RG3 Interior</p> <p>Pozo RG4A Exterior</p>




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p>Pozo RG4B Interior</p>  <p>Pozo RG5 Interior</p>
	Robert Sánchez	Estación la Alameda	Joaquín Navafrias	<p>Una excavadora trabaja en el sureste realizando excavación y desalojo. No hay ninguna evidencia cultural en N9976235/E778208.</p> <p>Se encuentra una apantalladora realizando excavación, desalojo en el lado Noroeste. No hay ninguna evidencia cultural en N9976139/E777999.</p>	 











**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Estación Cardenal de la Torre	Braulio Cabañas	Continuando el recorrido en la estación Cardenal de la Torre la excavadora Doosan se encuentra excavando y desalojando tierra en N9971443/E774519. No se registra material cultural.	
		Estación Morán Valverde	André Reis	Continuando el recorrido en la estación Morán Valverde no se registra remoción de suelos.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el Patio de Talleres y Cocheras en el cuadrante noreste la excavadora Volvo se encuentran desalojando material tierra de acopio en N9966915/E772250. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	
		Salida de emergencia 4	Manuel Chápela	En la salida de emergencia 4 no se registra remoción de suelos.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Benito Domínguez	<p>La perforadora de pilotes realiza trabajos de remoción de suelos para instalar pilotes en N9975617/E776652. No se registra material cultural.</p> <p>La gallineta CAT realiza el desalojo del material removido de la excavación del turno diurno en N9975550/E776602. No se registran evidencias culturales.</p>	
Viernes 28-07-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	<p>Se retoma el levantamiento de la losa faltante en el lado Oeste del frente de obra.</p> <p>El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias.</p> <p>El personal de Ecuaferrallas continúa armando andamios que sostenga los tableros y hierro de la nueva losa.</p>	

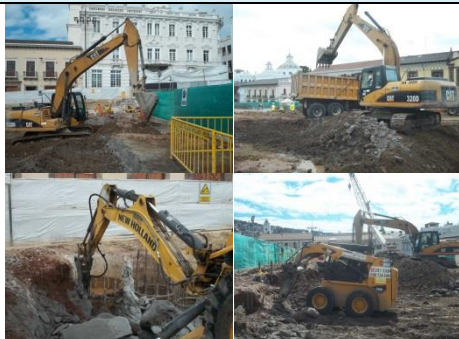


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 continúan excavación túnel hacia el SW, mientras en Galte 2 se excava hacia el NE. No se registra material cultural o paleontológico.	  Galte 1   Galte 2
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	El personal de soldadura continúa realizando trabajo para material que se utilizará en Galte. Aún se desconoce la fecha en la que se realizará la excavación para la malla tierra.	 
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Aún no se retoman actividades en este frente de obra.	 
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación. La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para el cambio de servicios afectados, tales como hormigonar la calle Inglaterra y compactar suelo en el lado	 


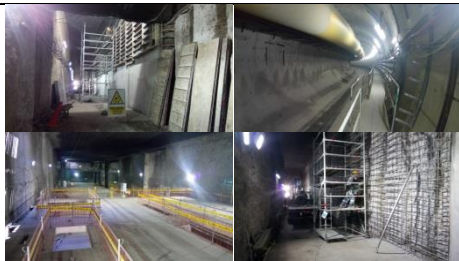



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>norte de la estación. El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes. Elicrom continua perforaciones para saneamiento de suelo. No se dan nuevas remociones de suelo por lo que no se recupera material cultural. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades.</p>	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	Únicamente se realizan actividades para reparar la tubería averiada por parte de CL1 con la EPMAPS.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Itek continúa armado de hierro. Terratest perfora pilotes en la calle Sucre. Aún se encuentran descabezando pilotes en la calle Bolívar. Continúa la remoción para la losa desde el lado de la calle Bolívar hacia el Norte, se</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>profundiza 80cm desde N9975553/E776598. En N9975550/E776605 se recupera material cerámico y huesos con procedencia 366. Cabe señalar, que este material es parte de tierra removida por CL1 para rellenar los espacios de las anomalías 1 y 2 antes de la perforación de pilotes; es decir, se ha removido dos veces. En la mañana se recibe la visita de fiscalización de arqueología.</p>	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de mayo. Instalan malla entre las cerchas previo el hormigonado. No se recupera ningún tipo de material.</p>	
	Ammy Mejía	Iñaquito	Juan José Cascales	<p>El parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra en proceso de volver a ser habilitado, hormigonan, reconstruyen y adecuan el mismo, no se registran excavaciones. La entrada al ingreso de la estación se encuentra en el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón, bajo la losa de hormigón una máquina excavadora pequeña remueve tierra</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				a una profundidad aproximada de 5m en N9980502/E780104, el suelo es arenoso y no se registra material cultural; una máquina retira y saca la tierra removida fuera del acceso a la estación. Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas varios trabajadores se encuentran impermeabilizando la losa de hormigón.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúa armando el hierro para el muro forro y desencofra una parte de la losa ya fundida, no se registran excavaciones. No se divisa actividad laboral en la contrabóveda	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Comienzan a desencofran nuevamente el ingreso a la estación Jipijapa, no se registran excavaciones en el frente.	
		Juan José Cascales	Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	El frente se encuentra cerrado.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrals arma el hierro dentro del pozo a una profundidad de 300cmbs para construir el primer anillo de hormigón, no se registran excavaciones el día de hoy.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral en el frente.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora pequeña remueve 100cm en N9979802/E780207 para retirar la raíz de un árbol que se encontraba en medio del frente de trabajo. No se divisa material cultural.	
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve la piedra coco y el desecho de hormigón que se da como producto de picar y taladrar los pilotes para descabezarlos. Excava donde se encontraba la anomalía 1 para descubrir a los pilotes, no se registra material cultural.	
	Daniel Proaño	Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	Se realiza excavación con piloteadora en la parte central de la estación, trabajos de soldadura, y picado de pilotes en la parte central. Hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico, histórico o estructuras arquitectónicas.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				También se realiza excavación en la parte norte de la plataforma de vaciado, se excava a 1,30m de profundidad, se ve que el suelo excavado pertenece al D1 que corresponde a un suelo limoso arenoso mezclado con piedras coco. Con mediana densidad de clastos, posiblemente suelo de relleno colocado en la construcción de la vía Gran Colombia. Muy poca presencia de fragmentos de ladrillo o teja.	<p>Proceso de excavación con piloteadora</p>  <p>Suelo extraído plataforma de vaciado</p>  <p>Limpieza de pilotes plataforma de vaciado</p>
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se realizan trabajos de limpieza manual de pilotes en la parte sur de la estación, hasta el momento no se registran evidencias de material arqueológico o histórico. Se retira el mortero sobrante colocado en la construcción de los pilotes. Se realizan trabajos de excavación con piloteadora y se remueve suelo excavado en la mañana, no se registra material arqueológico diagnóstico en el suelo removido. El suelo se encuentra mezclado con grandes trozos de mortero picado y piedras coco.	<p>Proceso de excavación</p>  <p>Proceso de remoción</p> 




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Suelo removido</p>
		Estación El Ejido	José Ríos	No se realiza ninguna remoción de suelos en la estación, se realizan trabajos de encofrado e instalación de estructuras de varilla para la construcción de la losa.	 <p align="center">Trabajos de encofrado</p>  <p align="center">Instalación de estructuras de varilla/Estación sin remoción de suelos</p>
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafrías	No se realiza ningún tipo de trabajo en la estación, no hay ninguna remoción de suelos.	 <p align="center">Estación sin remoción de suelos</p>





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Robert Sánchez	Estación la Alameda	Joaquín Navafrías	La apantalladora realiza excavación y desalojo en el lado Noreste. No hay evidencia cultural en N9976205/E778119. La gallineta se encuentra realizando desalojo de material acopiado en lado noroeste. No hay evidencia cultural en N9976190/E778058.	
	Luis Pillajo	Estación Cardenal de la Torre	Braulio Cabañas	Continuando el recorrido en la estación Cardenal de la Torre la excavadora Doosan se encuentra excavando y desalojando tierra en N9971435/E774509. No se registra material cultural.	
		Colector Rio Grande	Boris García	En todos los pozos RG3, RG4A, RG4B y RG5 no se registra remoción de suelos.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>En la estación El Recreo la piloteadora Terratest se encuentra perforando los pilotes en N9972104/E775973. No se registra material cultural.</p>	
		Estación Morán Valverde	André Reis	<p>Continuando el recorrido en la estación Morán Valverde bajo la losa. No se registra remoción de suelos. En la estación Morán Valverde en la vía Rumichaca la excavadora John Deere se encuentra excavando una zanja para colocar</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				tubería de colector de agua en N9969185/E772981. No se registra material cultural.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el Patio de Talleres y Cocheras en el cuadrante noreste la excavadora Volvo se encuentran excavando una fosa en N9967006/E772314. En el cuadrante suroeste del Patio de Talleres y Cocheras la excavadora Caterpillar se encuentra peinando el talud en N9966863/E0771829. No se registra material cultural.	
		Pozo de tratamiento 15+500 El Calzado	Walter Guillén	Continuando con el recorrido por el Pozo de tratamiento 15+500 El Calzado no se registra remoción de suelos.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 4	Manuel Chápela	En la salida de emergencia 4 no se registra remoción de suelos.	
		Salida de emergencia 5	Boris García	La mini excavadora John Deere se encuentra excavando y desalojando tierra en N9971744/E774908. No se registra material cultural.	
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Estación San Francisco turno Nocturno.	Jesús González	La gallineta CAT continúa con el desalojo del material removido de la excavación del turno diurno este trabajo lo realiza en el lateral oeste en la coordenada N9975550/E776601. Sin registro de evidencias culturales.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Sábado 29-07-2017	Valeria Suarez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se continúa con el levantamiento de la losa faltante en el lado Oeste del frente de obra. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias. El personal de Ecuaferrallas casi termina el armado de andamios.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los pozos de los dos cerramientos del Galte se encuentran excavando y instalando cerchas cada 60cm de longitud. No se registra material cultural o paleontológico.	 <p align="center">Galte 1</p> <p align="center">Galte 2</p>


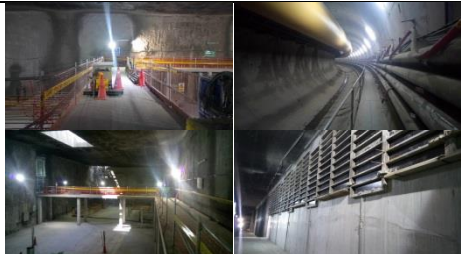
Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Aún se desconoce la fecha en la que se realizará la excavación para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se registran actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación.</p> <p>La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para el cambio de servicios afectados.</p> <p>El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p> <p>Elicrom continua perforaciones para saneamiento de suelo.</p> <p>No se recupera material cultural.</p>	

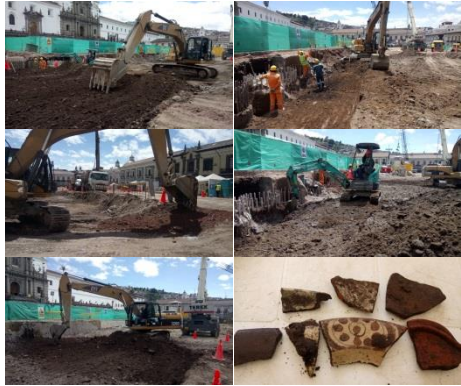


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	Se inició perforación con la maquinaria Drill, sin embargo, se dio una avería por lo que deben reparar. No se dan nuevas remociones de tierra, por lo tanto, no se recupera material cultural.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Itek espera para colocar la última armadura. Terratest perfora pilote en la calle Sucre. Aún se encuentran descabezando pilotes; sin embargo, a partir de hoy se inicia el perfilado de los depósitos detrás de los pilotes, área que no fue intervenida ni en el rescate. En esta área de perfil se recupera únicamente el material diagnóstico, huesos y cerámica, se le asigna la procedencia 367 y registrado en N9975542/E776587.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Continúa la remoción para la losa desde el lado de la calle Bolívar hacia el Norte, por lo que la excavadora arranca desde N9975553/E776606.	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de mayo. Se excava la solera de un tramo que va hacia San Francisco. No se recupera ningún tipo de material.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra actividad laboral el día de hoy, tampoco excavaciones; sin embargo, la actividad principal es la construcción del muro forro.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve 50cmbs en coordenadas: N9975526/E776595 para nivelar el terreno y colocar el mortero de la losa de hormigón, el suelo es relleno. No se registra material cultural. A continuación, la misma máquina remueve 70cm de una zanja para descubrir los pilotes dónde se encontraba la anomalía 1, en N9975536/E776587. No se registra material cultural o histórico. Personal de Ecuferallas perfila los pilotes y en el perfil oeste tras los pilotes en el área donde no se ha intervenido se registra material arqueológico a partir de los 10cmbs. El material se encuentra mezclado, se recuperan varios fragmentos de huesos fáunicos y cerámica, entre ellos 4 bordes y 3 fragmentos de cerámica a los que se les ha asignado la procedencia 367.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Trabajadores de Ecuferallas y CL1 continúan desencofrando la losa del acceso a la estación e instalando material encima de la losa de hormigón, no se registran excavaciones.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	No se registran excavaciones en la entrada al ingreso #2 de la estación que se encuentra en el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón. Se debe esperar a que la losa de hormigón construida recientemente fuera de la estación se encuentre terminada y estable.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Ingreso que se encuentra cerrado de momento. Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas personal de Ecuaferrallas se encuentra trabajando en la losa de hormigón; sin embargo, no se registran excavaciones.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	La principal actividad es la construcción del muro forro dentro del túnel en la rampa de acceso, en la contrabóveda una máquina pica la pantalla de hormigón por donde pasará el TBM con dirección a la estación La Pradera. De momento no se registran excavaciones.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de CL1 hormigona la superficie del frente de trabajo, este es uno de los procedimientos para dar inicio a los trabajos, también instalan las luminarias para trabajos nocturnos. No se registran excavaciones.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrallas encofra el armado de hierro y por la tarde hormigonan el primer anillo del pozo. No se registran excavaciones.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral en el frente.	
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	No se realiza ningún trabajo de excavación en la estación, se realizan sólo trabajos de encofrado e instalación de estructuras de varilla para el relleno de hormigón de la primera losa. Se da inicio al proceso de hormigonado.	 <p align="center">Proceso de hormigonado</p>  <p align="center">Plataforma de vaciado</p>
		Estación El Recreo		Se mantienen los trabajos de picado de pilotes en la estación y la instalación de estructuras de varilla para la construcción de la losa en superficie. No se registra ninguna remoción de suelos en la estación. Se realiza también soldadura de estructuras de varilla para pilotes.	 <p align="center">Proceso de soldadura</p>





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafrias	No se realiza ningún tipo de actividad en la estación, hasta el momento la estación solo cuenta con la presencia de la guardianía.	 <p align="center">Zanja abierta sin remoción de suelos</p>
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrias	Sigue efectuándose el picado de pilotes en la plataforma de vaciado, y la instalación de estructuras de varilla en la plataforma misma plataforma. Se realiza remoción de suelos manual en la parte sureste de la estación, no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, se excava con pico el relleno colocado de piedra coco y se baja hasta 1,80mbs. Se puede ver claramente que se trata de un suelo de relleno mezclado con arena. De textura limoso-arenoso, el suelo ya fue intervenido anteriormente para la instalación de muros guía y con piloteadora. También se realizan trabajos de excavación con apantalladora.	 <p align="center">Picado de pilotes</p> <p align="center">Proceso de excavación con apantalladora</p>







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Robert Sánchez	Estación la Alameda	Joaquín Navafriás	Hoy no realizaron movimiento de suelo. La maquinaria se encontró detenida	
		Estación Cardenal de la Torre	Braulio Cabañas	No se registra remoción de suelos.	
	Luis Pillajo	Estación Morán Valverde	André Reis	Continuando el recorrido en la estación Morán Valverde bajo la losa. No se registra remoción de suelos.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	En el Patio de Talleres y Cocheras, cuadrante noreste, la excavadora Volvo tiende suelo removido en N9966944/E772331. No se registra material cultural.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Salida de emergencia 3 no se registra remoción de suelos.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 4	Manuel Chápela	En la salida de emergencia 4 no se registra remoción de suelos.	
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	En el túnel de acceso a Cocheras no se registra remoción de suelos.	
	César Navas	Estación San Francisco turno Nocturno.	Jesús González	El día de hoy no se realizan trabajos de ningún tipo en este frente se retiran todo el personal,	
Domingo 30-07-2017	No se labora				
Lunes 31-07-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se levantan los últimos fragmentos de losa faltante en el lado Oeste del frente de obra. El personal de CL1 se dedica a distintas actividades complementarias. El personal de Ecuaferrallas casi termina el armado de andamios.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los pozos de los dos cerramientos del Galte se encuentran excavando y instalando cerchas cada 60cm de longitud. No se registra material cultural o paleontológico.	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Aún se desconoce la fecha en la que se realizará la excavación para la malla tierra; sin embargo, se mantienen en labores de soldadura para el colector Galte.	 
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	El frente de obra se mantiene sin actividades.	 



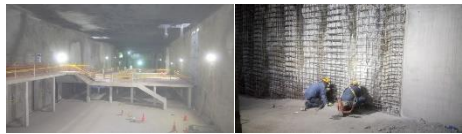
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa la perforación de pilotes en el lado Este de la estación.</p> <p>La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para el cambio de servicios afectados.</p> <p>El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p> <p>Elicrom continua perforaciones para saneamiento de suelo.</p> <p>No se recupera material cultural por no haber remociones en niveles iniciales y de dimensiones observables.</p>	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	No se dan nuevas remociones de tierra, por lo tanto, no se recupera material cultural.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Terratest arregla sus equipos y maquinaria para llevarlos a la Pradera.</p> <p>Siguen descabezando pilotes; se recuperan 4 fragmentos cerámicos más que se les asigna el mismo número de procedencia asignando previamente.</p> <p>La excavadora de la empresa Vásconez continúa la remoción de tierra para la losa desde el lado de la calle Bolívar hacia el Norte.</p>	 <p align="center">Fragmento de cerámica</p>

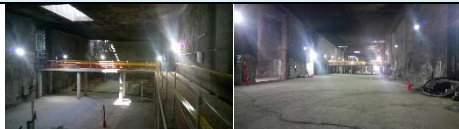




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de mayo. Se excava inicia excavación de patas de anillos hasta el 131. No se recupera ningún tipo de material.	
	Ammy Mejía	Iñaquito	Juan José Cascales	<p>El parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra en proceso de volver a habilitarse. La entrada al ingreso de la estación se encuentra en el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón, bajo la losa de hormigón personal de Ecuaferrals da mantenimiento a la losa de hormigón, de momento aún no reinician las excavaciones, se debe esperar que la continuidad de la losa esté estable. Dentro de la estación una máquina excavadora remueve 150cm en N9980453/E780112 para la construcción de la continuación de la losa de hormigón; el suelo es relleno, no se registra material cultural. Personal de Ecuaferrals limpia los pilotes y retira la tierra removida para descubrir los mismos, una máquina limpia la tierra de los hierros.</p> <p>Fuera de la estación en el boulevard de las Naciones Unidas personal de CL1 arma el cerramiento para la excavación del ingreso #1 a la estación, siendo el ingreso #2 el que se encuentra ya en proceso de excavación.</p>	



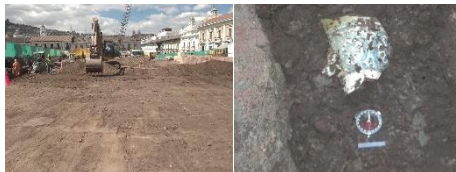
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		San Francisco	Benito Domínguez	Personal de CL1 continúa perfilando los pilotes y se registra material en el perfil oeste a partir de 20cmbs hasta los 213cmbs, se divisa fragmentos de huesos fáunicos y material cerámico. Se colecta el material diagnóstico y un maxilar inferior fáunico, se asigna la procedencia 367; el suelo es relleno e incluso se divisa basura moderna en éste. La máquina excavadora continúa removiendo tierra de la zanja para descubrir los pilotes que se perforaron donde se encontraba la anomalía 1 en N9975536/E776607; el suelo es relleno, no se registra material cultural.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrals trabaja en la construcción de la viga de coronación dentro del pozo, armando el hierro. No se registran excavaciones de momento.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúa armando el hierro y encofrando el muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel. No se registran excavaciones.	


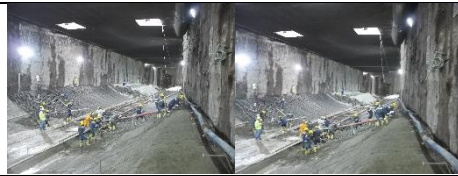


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Desencofran el ingreso a la estación Jipijapa, no se registran excavaciones en el frente.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	La actividad principal dentro del túnel es el encofrado y armado de hierro para el muro por parte del personal de Ecuaferralas, no se registra mayor actividad laboral en la contrabóveda, tampoco se divisan excavaciones de momento.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de CL1 construye la mampostería de bloque para dar inicio a la excavación del pozo en los próximos días, de momento no se registran movimientos de tierra.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	De momento no se reanudan los trabajos en el frente, el bodeguero constantemente está pendiente de la bomba de drenaje del agua dentro del pozo.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco (turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se realizó sólo la remoción de suelo excavado en la tarde y se raspó un poco la superficie en la parte sur de la estación, hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, tampoco se registra evidencia de estructuras arquitectónicas. A partir de las 2am se detienen los trabajos en la estación y no se realiza ninguna actividad.	 <p align="center">Estación sin remoción (enfocada hacia el norte)</p>
	Manuel Yagual	Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se inicia los trabajos en N9975538/E776589, N9975543/E776587, N9975541/E776595. Más adelante en N9975554/E776604 N9975543/E776619, N9975566/E77612 N9975552/E776631. Se recupera cuatro fundas de materiales: cerámica, mayólica, lítica y huesos, con procedencia 367 recuperado desde N9975544/E776589 hasta N9975566/E776120.	

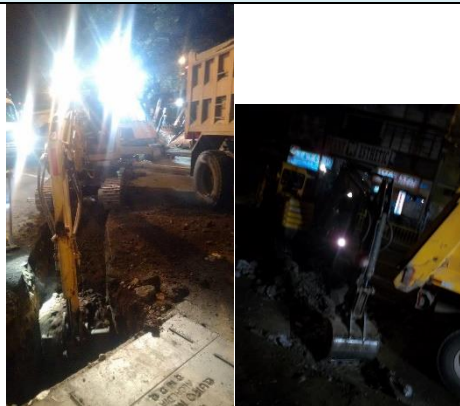


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Fragmentos de cerámica, hueso</p>
	Robert Sánchez	Estación Morán Valverde	André Reis	Personal se encuentra realizando hormigonado en lado Norte. No hay excavación en N9969074/E772907.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Se encuentra una excavadora en el lado Noroeste realizando zanja en N9967052/E772198. No hay evidencia cultural.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Hoy maquinaria se encuentra parada en N9969469/E773184. No realizan excavación.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Se encuentra una excavadora en lado Sur realizando excavación de material de relleno y desalojo en N9966902/E772198. No hay evidencia cultural.	
	Luis Pillajo	Alimentador subterráneo Chilibulo-Magdalena (Turno nocturno)	Juan José Cáscales	En el zanjado para tendido eléctrico la mini excavadora Yuchai se encuentra excavando la zanja en el último tramo del cruce de la Mariscal Sucre en N9972690/E0774413. En el mismo zanjado, la mini excavadora Volvo excava y desaloja suelo en N9972692/E774406. No se registra material cultural.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500	Walter Guillén	Solo se realiza trabajos de inyección de cemento al interior de los micro pilotes, coordenadas ubicación N9971705/E774805.	
	César Navas	Colector Río Grande		<p>En el pozo RG3B, se realiza encofrado de superficie para armado de estructuras de hierro en N9970918/E774273.</p> <p>En el pozo RG4A, no se registra actividades, en N9970901/E774336.</p> <p>En el pozo RG4B, no se registra remoción de suelos en N9970906/E774443.</p>	

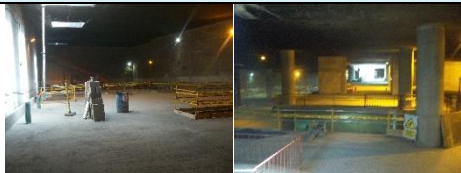


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Las máquinas excavadoras realizan la remoción y el desalojo de la tierra removida. No se registra evidencia cultural. Lo trabajos lo realizan en de la parte interna de la estación.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La gallineta CAT realiza el desalojo de la tierra removida. No se registra evidencia cultural, en N9972094/E775942.	
		Pozo de emergencia #5 de la calle Tnte. Hugo Ortiz.		La excavadora Deere realiza la excavación y desalojo de suelos dentro del pozo, presenta una estratigrafía de rellenos hasta 180cmts. No se registra material cultural en N9971752/E774897.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	No se registra actividades en este frente ubicado en N9970106/E773789.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Martes 01-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se ha terminado de levantar la losa del antiguo viaducto. Se culminado el armado de andamios por parte de Ecuaferrallas. Se dedican a distintas actividades.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 se encuentran armado hierro para hormigonar un nuevo tramo del mismo. En Galte dos se encuentran excavando, pero no se registra material cultural o paleontológico.	 <p align="center">Galte 1</p> <p align="center">Galte 2</p>


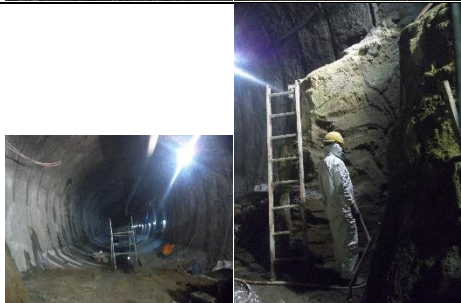

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se mantienen en labores de soldadura para proveer a Galte de cerchas. Se desconoce la fecha en la que se realizará la última remoción para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se ha determinado la fecha en la que retomarán labores en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest continúa la perforación de pilotes. La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados. El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes. Elicrom continua perforaciones para saneamiento de suelo. No se excavan grandes áreas que sean visibles.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	La maquinaria Drill se encuentra perforando en N9973537/E775680. No se realizan nuevas excavaciones y tampoco se recupera material cultural.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Terratest continúa arreglando sus equipos y maquinaria para llevarlos a la Pradera. Siguen descabezando pilotes, pero no se perfila en el primer turno; es decir, se está retirando concreto. La excavadora de la empresa Váscones continúa la remoción de tierra, en este caso realiza una zanja junto a los pilotes del lado Este de la estación; que inicia en N9975517/E776603, se profundiza hasta 70cm más desde el nivel dejado para la losa.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				No se recupera material cultural.	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de mayo y a su vez se hormigona por tramos.</p> <p>Se hormigonan las patas de anillos hasta el 131 del túnel que conduce a la estación San Francisco.</p> <p>No se recupera ningún tipo de material.</p>	
	Ammy Mejía	Estación San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve una zanja de 50cmbs en N9975527/E776598 para descubrir los perfiles de los pilotes que se encuentran en dirección sureste. No se registra materia cultural; así mismo, la	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				máquina remueve 20cmbs en N9975560/E776608 para nivelar el terreno y colocar el mortero para la losa de hormigón. No se registra material cultural o histórico. Al medio día la máquina continúa removiendo la zanja para descubrir pilotes en N9975536/E776611 donde se encontraba la anomalía 1. No se registra material.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrallas y CL1 terminan de desencofrar la losa del ingreso a la estación. No se registran excavaciones.	
		Estación Iñaquito	Juan José Cascales	La entrada al ingreso de la estación se encuentra en el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón, bajo la losa de hormigón personal de Ecuaferrallas continúa dando mantenimiento a la losa de hormigón, de momento aún no reinician las excavaciones. Dentro de la estación una máquina excavadora continúa removiendo 150cmbs en dirección norte para la construcción de la continuación de la losa de hormigón. No se registra material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrals continúa armando el hierro de la viga de coronación dentro del pozo, de momento no se registran excavaciones.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	De momento no se reanudan los trabajos en el frente, el bodeguero constantemente está pendiente de la bomba de drenaje del agua dentro del pozo.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Una máquina excavadora remueve 100cmbs (deben excavar 300cmbs) en N9979815/E780204 dentro del perímetro dónde se encuentra el pozo para la construcción del primer anillo de hormigón. Se divisa basura moderna, no se registra material cultural.</p> <p>El pozo se encuentra ubicado en N9979810/E780212, tiene un diámetro externo de 9,20metros y se tiene previsto excavar en total 3000cmbs.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	La actividad principal es la construcción del muro forro, no se registran excavaciones.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco (turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se realizan excavaciones en la parte centro-norte de la estación y en la parte centro noreste de la misma, hasta el momento no se registran evidencias de material arqueológico o histórico. Tampoco se registra evidencia de estructuras arquitectónicas. El suelo removido corresponde al relleno de piedras coco colocado para la circulación de maquinaria pesada. Además, se realiza la remoción de suelo excavado anteriormente.	 <p align="center">Remoción de piedras coco</p>
	Manuel Yagual	Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se inicia los trabajos en N9976957/E778612, N9976770/E778557, N9976844/E778567, N9976844/E778567. Se está desalojando un pequeño montículo de tierra, extrayendo de suelo y nivelando sobre la losa del ejido, y fundición del último tramo abajo del túnel, no se encontró material cultural.	



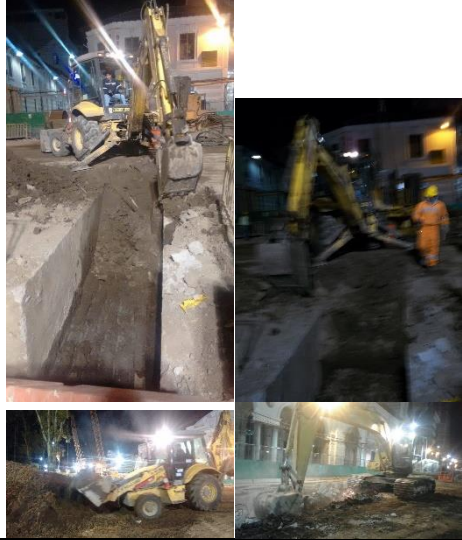

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Luis Pérez	Se inicia los trabajos excavación de pantalla en las coordenadas N9976233/E778214, N9976230/E778216 N9976174/E779104, N9976177/E778104. Se comienza a perforar en la vía con las maquinarias en N9976166/E778080 y N9976135/E778067. No se encontró material cultural.	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se continúa con los trabajos en N9975538/E776589, N9975543/E776587 N9975541/E776595, realizando perforación de pilotes. Más adelante en N9975535/E776589, N9975521/E776595, N9975544/E776589 se realiza la nivelación de la base de la losa del túnel del metro mediante una extracción de 20cm. No se encontró material cultural. Se trabaja a orilla en la vía en N9975553/E776596 y N9975563/E776604. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Alimentador Subterráneo Chilibulo	Juan José Cáscales	Hoy se encontraron realizando limpieza de la vía, que se encontraba con tierra. Ya que habían excavado durante la noche anterior en la Avda. Mariscal Sucre en N9972688/E774402. Se da por terminado este frente.	

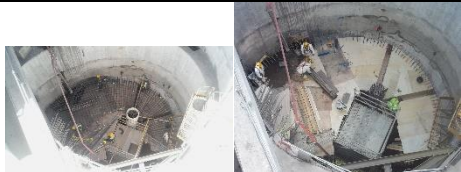



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación Morán Valverde	André Reis	Se realiza la limpieza en el lado sur. No realizaron excavación en N9968986/E772860.	
		Patio de Talleres y Cocheras		<p>Dos gallinetas realizan zanjado. La primera se encuentra trabajando de suroeste en el zanjado en una zona de relleno. No hay evidencia cultural desde N9966813/E771944 hasta N9966820/E771911.</p> <p>La segunda se encuentra trabajando en el lado Noroeste realizando zanjado en una zona de relleno. No hay evidencia cultural desde N9967036/E772200 hasta N9967022/E772206.</p>	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Las actividades se encuentran suspendidas en N9969469/E773184.	








**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras		Hoy continua una excavadora en el lado Sur realizando excavación de material de relleno, desalojo. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9966890- E 771777.	
 INFORME DEL 02-08-2017.docx	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafrías	En la estación La Alameda la gallineta New Holland en el lado NW de la plataforma se encuentra excavando y descubriendo el muro guía en N9976150/E777984. En el mismo lado NW la gallineta New Holland se encuentra desalojando tierra del acopio en N9976188/E778074. En el lado NE de la estación La Alameda la excavadora se encuentra excavando y desalojando tierra en N9976987/E778093. No se registra material cultural.	
	César Navas	Colector Río Grande		En el pozo RG3B, se realiza trabajos de armado de hierro en la superficie del pozo y boca del colector oeste en N9970918/E774273. En el pozo RG4A, se efectúa el armado de hierro en el último tramo de la boca del	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				colector oeste. Los trabajos de remoción de suelos en este colector terminaron en su totalidad en N9970901/E774336. En el pozo RG4B, se realiza el armado de varilla en el último tramo del colector, el mismo que llega a su fin desembocando en el pozo 5 RG5. Se concluyen los trabajos de remoción de suelos en N9970906/E774443.	
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	La excavadora Doosan realiza poca remoción de suelos, esto ya en la salida norte de la estación en la parte interna. No se registra material cultural.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	La gallineta New Holland realiza trabajos de excavación y desalojo de tierra removida, esto en la apertura de zanja para el desvío de los servicios básicos. La misma tiene unas medidas de 180cm de ancho x200cm de profundidad. No se registra material cultural en N9972189/E776001. La gallineta New Holland realiza demolición en N9972107/E775969.	
		Pozo de emergencia #5	Boris García	El personal CL1 se encuentra actualmente con las actividades de remoción de suelo suspendidas. Dentro del pozo y realizan trabajos de apuntalamiento de paredes para	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				evitar posibles derrumbes en N9971752/E774897.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Walter Guillén	Realizan la inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	La perforadora de pilotes continúa con la perforación de los micropilotes y la inyección de cemento, en N9970106/E0773789.	
Miércoles 02-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Por el momento no se registran actividades puesto que no se tienen los planos definitivos para el armado de hierro de la nueva losa.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 se preparan para hormigonar un tramo del túnel SW. En Galte dos se encuentran armando hierro hacia los dos lados del túnel.	  <p align="center">Galte 1</p>  




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					Galte 2
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Aún se desconoce la fecha en la que se realizará la remoción para la malla tierra de a Estación La Magdalena.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Las actividades continúan paradas en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa la perforación de pilotes. Ha llegado la nueva máquina y se prepara para liberación.</p> <p>La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados.</p> <p>El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p> <p>Elicrom continua perforaciones para saneamiento de suelo.</p> <p>No se registran hallazgos arqueológicos.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	Las maquinarias Drill se encuentra paradas, una en el mismo punto de ayer y otra que aún no tiene la computadora para su manejo. Se realiza una zanja de 15cm de profundidad desde el punto de coordenadas N9973553/E775656 hasta N9973548/E775667, donde se observa lastre como preparado para el asfalto. No se recupera material cultural.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Terratest continúa arreglando sus equipos faltantes para llevarlos a la Pradera. Las labores se concentran en descabezar pilotes; es decir que únicamente se extrae ripio y hormigón. La excavadora de la empresa Váscones realiza un pequeño raspado de suelo, pero por cuestiones de inspección de maquinaria no puede continuar trabajando hasta tener todos los parámetros listos. No se recupera material cultural. Se recibe la visita de los multilaterales, quienes realizan preguntas sobre el monitoreo arqueológico. Cabe señalar que, el grupo de Kitu Milenario ingreso a las instalaciones para filmar y continuar con su argumento sobre la Plaza de San Francisco; sin embargo, pocos minutos después se retiraron.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de Mayo y a su vez se hormigona por tramos.</p> <p>Se inicia excavación de patas de anillos hasta el 127 del túnel que dirige hacia la Estación San Francisco.</p> <p>No se recupera ningún tipo de material.</p>	
	Ammy Mejía	La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Personal de Ecuaferrals continúa el procedimiento de armado del muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, arman el hierro, encofran y funden la losa; no se registran excavaciones de momento. Una máquina pica el hormigón de la pantalla por dónde ingresará el TBM a la estación La Carolina. Personal de CL1 realiza la limpieza constante de la estación y personal de Ecuaferrals limpia la tierra compactada en las</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				pantallas de hormigón.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora remueve en total 360cmts para la construcción del primer anillo de hormigón dentro del pozo, el suelo es relleno y se divisan varias tuberías de plástico fuera de servicio; no se registra material cultural.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	<p>La entrada al ingreso de la estación se encuentra en el boulevard de la av. Naciones Unidas y Japón, bajo la losa de hormigón una máquina excavadora remueve tierra a una profundidad aproximada de 5 metros, el suelo es arenoso y de momento no se registra material cultural. La máquina debe excavar con mucha cautela debido a la presencia de un colector.</p> <p>Dentro de la estación dos máquinas y personal de Ecuaferrals pican el hormigón de los pilotes y desencabezan los mismos, en medio de la limpieza de la tierra en los pilotes no se registra material cultural.</p> <p>En el parterre de la av. Naciones Unidas personal de Ecuaferrals hormigona y continúa con el procedimiento de re habilitación del espacio.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúan con la construcción del muro forro, no se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de CL1 perfora los pilotes para anclar las varillas de hierro y construir el muro forro.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	La actividad principal en la estación La Carolina es la construcción del muro forro en la rampa de acceso, armado de hierro y soldadura en el proceso de encofrado de la losa, no se registran excavaciones.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrals hormigona la viga de coronación y el armado de hierro del primer anillo dentro del pozo, de momento no se registran excavaciones.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		San Francisco	Benito Domínguez	<p>Personal de Ecuaferrals perfora el hormigón de los pilotes</p> <p>La máquina excavadora continúa removiendo tierra (50cmbs) de la zanja para descubrir los pilotes que se perforaron donde se encontraba la anomalía 1, no se registra material cultural o histórico, el suelo es relleno; así mismo, la máquina cava 10-20cmbs para nivelar el terreno y colocar el mortero de la losa de hormigón, no se registra material cultural.</p> <p>La máquina retira también piedra coco previamente colocada en los pilotes.</p>	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	De momento no se reanudan los trabajos en el frente.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco(turno Nocturno)	Benito Domínguez	<p>Se realiza excavación en la parte norte de la estación, se registran tres rasgos que corresponden a estructuras de ladrillo.</p> <p>Rasgo 53: corresponde a un bordillo que posee cuatro columnas de ladrillo, en las hendiduras de los ladrillos se puede ver</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>mortero que posiblemente tiene cal, de tonalidad grisáceo amarillento. No se registra material diagnóstico, sin embargo, hay presencia de cerámica que corresponde a fragmentos de teja. La respectiva descripción de encuentra en la ficha de rasgo. Se registra en el D2 que corresponde a suelo de relleno con mediana presencia de arcilla, va en sentido este-oeste. Ladrillos de 30cm de largo por 6 de alto, el ancho de los ladrillos es de 20cm.</p> <p>Rasgo 54: Corresponde una acanaladura con tres columnas de ladrillo asentadas con mortero más moderno y una tubería cerámica en el medio con vidriado interno, no se registra material diagnóstico asociado, presencia de fragmentos cerámicos provenientes de la tubería, se registra en el D2 que corresponde a relleno con fragmentos de ladrillo y teja. Va en sentido sureste-noroeste. Al parecer se trata de un canal más moderno que se encuentra en un estrato superior al rasgo 53, no se ve mayor deterioro en los ladrillos o el mortero. La tubería tiene deterioro en lo que se refiere al vidriado interno.</p> <p>Rasgo 55: Corresponde a un canal posiblemente alterado por remociones</p>	<p align="center">Rasgo N.-53</p>  <p align="center">Rasgo N.-54</p> 




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>anteriores para la construcción de basurero moderno, sólo se encuentra la base del canal con una base que va en sentido sureste-noroeste y tiene colocadas tres hileras de ladrillo alteradas por pala mecánica. Se registra en el D2, mismo estrato en el que se encuentra el rasgo 53.</p> <p>Existe mucha variación en los suelos excavados por lo que la estratigrafía puede variar de un metro a otro de distancia, hay muchas capas de relleno que cubren toda la plaza por lo que cada hallazgo puede registrarse dentro de un relleno o suelo diferente.</p> <p>No se registran más evidencias de material arqueológico, histórico o estructuras arquitectónicas.</p>	
	Manuel Yagual	Estación El Ejido	Luis Montaguano	<p>Los trabajos están detenidos en las coordenadas. N9976957/E778612, N9976770/E778557 N9976844/E778567, N9976844/E778567.</p> <p>Y están listo para la fundición del último tramo abajo del túnel, no se encontró material cultural.</p>	

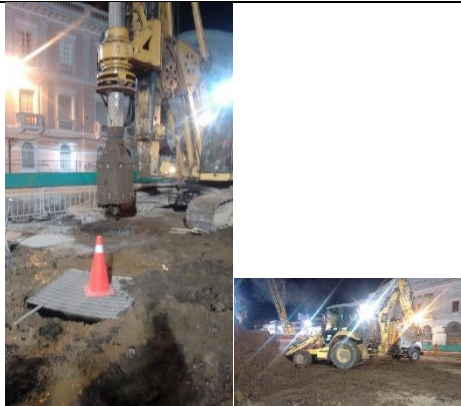

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Alameda	Luis Pérez	Se inicia los trabajos excavación en los ejes de pilotes en las coordenadas N9976181/E778122, N9976157/E778065 Se continua en las perforaciones de pilotes orilla de la vía la alameda con las maquinarias en las coordenadas N9976166/E778080, N9976135/E778067. No se encontró material cultural.	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se continúa con los trabajos de excavación en las orillas con diferentes maquinarias en las coordenadas .N9975549/E776600, N9975555/E776599 N9975564/E776611 N9975561/E776612. Más adelante en las coordenadas N9975546/E776630 N9975552/E776625. N9975514/E776598, N9975516/E776595. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Morán Valverde	André Reis	Hoy se encuentra el personal realizando hormigonado en el lado sur. No hay excavación. Coordenada N9969030 E0772889.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Patio de Talleres y Cocheras		<p>Hoy se encuentra una excavadora en el lado Suroeste retirando capa vegetal. No hay evidencia cultural. Coordenadas: Inicio N9966839/E771813. Final. N9966829/E771827.</p> <p>Monitor se encuentra pendiente en las excavaciones.</p>	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	<p>Continúa suspendida la excavación. Maquinaria se encuentra paradas en la misma zona. Coordenadas: N9969469/E0773184.</p>	
		Túnel de acceso a Cocheras		<p>Hoy se encuentran las maquinarias dentro de la zona del terminal Terrestre de Quito, realizando desalojo de escombros. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio. N9967191 E 771789. Final N9967105- E 771747.</p> <p>Se encuentra una mini excavadora en el lado nortes realizando zanjado. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio. N9967068 E 771754.</p>	







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Final. N9967099 E 771741	
	Luis Pillajo	Estación Alameda (Turno Nocturno)	Joaquín Navafriás	<p>En la estación La Alameda en el lado NW la gallineta New Holland se encuentra desalojando tierra del acopio en las siguientes coordenadas N9976169/E0778069.</p> <p>En el mismo lado NW de la estación La Alameda la piloteadora Terratest se encuentra perforando los pilotes en las siguientes coordenadas N9976200/E0778125.</p> <p>No se registra material cultural.</p>	
	César Navas	Sector Pozos Río Grande	Boris García	<p>POZO RG3 B. Continúan realizando el armado de hierro en la superficie del pozo y boca del colector oeste, coordenadas ubicación N9970918/E0774273.</p> <p>POZO RG5. Realizan el hormigonado del último tramo del colector Este, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.</p> <p>Observaciones: Los trabajos de remoción de suelos se terminaron en su totalidad en los</p>	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**





FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				colectores y Pozos, se informa esta novedad para los fines pertinentes en este frente.	
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Máquina excavadora Doosan. Esta maquina continúa realizando excavación y desalojo de la tierra removida, esto en la salida norte de la parte interna de la estación, se registra suelos de relleno con material lastre donde no se registra material cultural.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Maquina Gallineta New Holland. Realiza trabajos de demolición de los muros guías esto en el lateral oeste de la estación, este trabajo lo realizan para el complemento de la losa principal, coordenadas de ubicación N9972107 E0775969.	
		Pozo de emergencia #5.	Boris García	Personal CI1. Continúan con los trabajos de apuntalamiento de paredes del pozo y el descubrimiento de la tubería del alcantarillado, en la remoción de suelos no se registra material cultural coordenadas ubicación Pozo N9971752/0774897.	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017




FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500	Boris García	Continúan con los trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Máquina perforadora de pilotes. Continúan realizando los trabajos de perforación de los micro pilotes y la inyección de cemento, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
Jueves 03-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	No se definen los planos para construcción de losa.	 
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 se coloca entibado, mientras en Galte dos continúan armando hierro. No se registra material cultural.	 

Galte 1



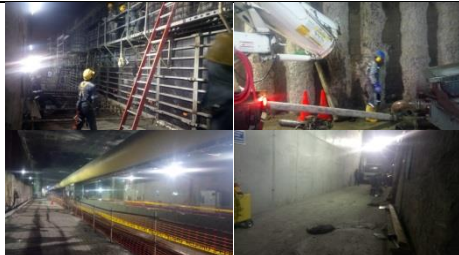
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No se dan actividades de remoción puesto que se desconoce la fecha para la excavación de la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Aún no se realizan labores en este frente de trabajo	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúa la perforación de pilotes. La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados. El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes. Elicrom se mantiene en el saneamiento del suelo No se dan remociones a cielo abierto.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	No se registran nuevas excavaciones]; por lo tanto, no se recupera material cultural.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Las labores se concentran en descabezar pilotes; es decir que únicamente se extrae ripio y hormigón.</p> <p>La excavadora de la empresa Váscones realiza una zanja desde el punto de coordenadas N9975548/E776573 hasta N9975538/E776585, a la altura de casa Gangotena. La profundidad alcanzada es de 80cm b/s aproximadamente, donde no se observa ningún tipo de hallazgo cultural, más que una caja de concreto para fibra óptica. No se recupera material cultural.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Continúan armando hierro hacia el Intercambiador 24 de Mayo. Se inicia excavación de patas de anillos hasta el 124 del túnel que dirige hacia la Estación San Francisco. No se recupera ningún tipo de material.</p>	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	<p>Funden la losa de hormigón del muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, no se registra mayor actividad en la contrabóveda; no se divisan excavaciones.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra actividad laboral.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	Una máquina excavadora remueve tierra a una profundidad aproximada de 5 metros bajo la losa de hormigón para crear el ingreso #2 a la estación, el suelo es arenoso y de momento no se registra material cultural. La excavación se encuentra pasando la av. Naciones Unidas con dirección a la estación Iñaquito. Dentro de la estación personal de Ecuaferrals continúa picando el hormigón de los pilotes y desencabezan los mismos, en medio de la limpieza de la tierra en los pilotes no se registra material cultural. En el parterre de la av. Naciones Unidas personal de Ecuaferrals continúa con el procedimiento de re habilitación del espacio. Dentro del túnel, en la contrabóveda no se registran excavaciones.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Continúan con la construcción del muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, procedimiento que incluye instalación de la armadura de hierro, soldadura del encofrado y perforación de pilotes, no se registran excavaciones. Fuera del túnel personal de CL1 arregla las	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				fisuras en la losa de hormigón.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de Ecuaferrallas termina de armar el hierro y encofra el mismo, de momento no se registran excavaciones. Una máquina excavadora pequeña retira la tierra previamente excavada y la coloca en las volquetas.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Una máquina excavadora remueve 80cmbs, un total de 380cmbs para la construcción del segundo anillo de hormigón, de momento no se registra material cultural; el suelo es limo arcilloso. Personal de CL1 coloca las escaleras de acceso al pozo.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	De momento no se reanudan los trabajos en el frente, no se registra actividad laboral.	
		San Francisco	Benito Domínguez	La máquina excavadora remueve 100cmbs de tierra en la calle Sucre y a su vez retira el hormigón picado de los pilotes, así como la tierra que cubre a los mismos, de momento no se registra material cultural o histórico. Cerca al medio día la máquina excavadora remueve una zanja de 50cmbs para descubrir a los pilotes que se encuentran en dirección noroeste dirigiéndose a la parte central de la estación, el suelo es relleno, no se registra material cultural, tampoco histórico. Personal de CL1 continúa perfilando los pilotes que se encuentran en dirección suroeste, entre trabajadores y maquinaria pican el hormigón de los mismos.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco(turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se realiza excavación en la parte sur-oeste de la estación, no se registra ninguna evidencia de material arqueológico diagnóstico o estructuras arquitectónicas. Se excava a 1,20mbs de profundidad, en una zanja de 3m de ancho por 40m de largo aproximadamente. Se puede ver el relleno de piedras coco y el D1 que corresponde a un suelo de relleno con	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				poca presencia de clastos, baja presencia de ladrillo y teja. De textura limoso-arenoso. En la parte central también se realiza excavación y se identifica el rasgo N.-56 que corresponde a una acanaladura con mortero de color grisáceo. Es bastante probable que la acanaladura ya fue registrada en la excavación de rescate realizada anteriormente como la anomalía N.-25 por la dirección en la que se registra. Posee tres ladrillos en columna y en el medio se registra una oquedad posiblemente usada para transporte de líquido. No se registra material arqueológico diagnóstico asociado.	 <p align="center">Perfil zanja parte sur-oeste D1</p>  <p align="center">Rasgo 56 o anomalía N.-25</p>
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Luis Pérez	Se inicia los trabajos excavación en los ejes de pilotes en las coordenadas N9976174/E778096, N9976170/E778092. Siguen las perforaciones de pilotes orilla de la vía la alameda con las maquinarias en las coordenadas N9976166/E778080, N9976135/E778067. No se encontró material cultural.	
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Los trabajos están detenidos en las coordenadas. N9976957/E778612, N9976770/E778557 N9976844/E778567, N9976844/E778567.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Y están a la espera de mixer para la fundición del último tramo abajo del túnel, no se encontró material cultural.	
		Gran Colombia	Santiago Mora	Se inicia los trabajos de excavación en las orillas con un bocat en las coordenadas .N9976248/E778230, N9976249/E778231 N9976247/E7782232 N9976247/E778233. Este corte es para preparar una pequeña piscina para desechos no se encontró material.	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se inicia los trabajos de excavación en las orillas con maquinarias en las coordenadas .N9975601/E776666, N9975609/E776654 N9975571/E776635 N9975580/E776623. Se continua las perforaciones de pilotes en las coordenadas : N9975546/E776630 N9975552/E776625. N9975514/E776598, N9975516/E77659. Se encontró material cultural procedencia 368 tres fundas cuerno de cabra, mayólica, y cerámica.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Robert Sánchez	Morán Valverde	André Reis	Hoy continúa el personal realizando hormigonado en el lado sur. No hay excavación. Coordenada N9968987 E0772862.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Se encuentra excavadora desalojando capa vegetal acopiada en el lado Suroeste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9966859/E771800. Se encuentra una gallineta realizando excavación en lado sur. No hay evidencia cultural Coordenadas: Inicio N9966824/E772095. Final. N9966831/E772114. Gallineta se encuentra realizando zanja en lado suroeste, además se observa abundante basura. Coordenadas: Inicio N9966830/E771827. Final. N9966821/E771843.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Hoy continúa suspendida la excavación. Maquinaria se encuentra paradas en la misma zona. Coordenadas: N9969469/E0773184.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Continúan las maquinarias dentro de la zona del terminal Terrestre de Quito, realizando desalojo de escombros. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio. N9967208 E 771792. Final N9967166- E 771753.	
	Luis Pillajo	Estación Alameda (Turno Nocturno)	Joaquín Navafriás	En la estación La Alameda en el lado NW la apantalladora Liebherr se encuentra excavando para pantallas en las siguientes coordenadas N9976197/E0778144. En el mismo lado NW de la estación La Alameda la gallineta New Holland se encuentra desalojando tierra del acopio en las siguientes coordenadas N9976198/E0778077. No se registra material cultural.	
	César Navas	Sector Pozos Río Grande	Boris García	POZO RG3 B. Trabajos de hormigonado del contorno de pozo, coordenadas ubicación N9970918/E0774273. POZO RG5.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Trabajos de instalación de varilla en boca del colector, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.	
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Máquina excavadora Doosan. Continúa realizando excavación y desalojo de la tierra removida, esto en la salida norte de la parte en el acceso al túnel principal, se registra suelos arenosos mezclados con lastre donde no se registra material cultural, coordenadas de ubicación N99 71506/E0774566.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Maquina Gallineta Cat. Realiza trabajos de excavación y desalojo de tierra extraída de la ventana de acceso a la parte interna de la estación este trabajo lo realiza en el sector sur en la coordenada de ubicación N9971984/E0775916, en la remoción de suelos no se registra material cultural.	
		Pozo de emergencia #5	Boris García	Máquina Excavadora Deere. Continúan con los trabajos de excavación y desalojo de tierra removida del interior del pozo, en la remoción de suelos no se registra material cultural, coordenadas ubicación Pozo N9971752/0774897.	









**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Máquina perforadora de pilotes. Actividades de perforación paradas hasta el momento, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Boris García	Solo trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	
Viernes 04-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	No se realizan actividades de construcción hasta aprobación de planos de losa.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los cerramientos de Galte 1 y Galte 2 se retoman excavaciones, pero no se registra material cultural.	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se mantienen realizando actividades de soldadura para el Colector Galte. No se dan remociones de tierra.	

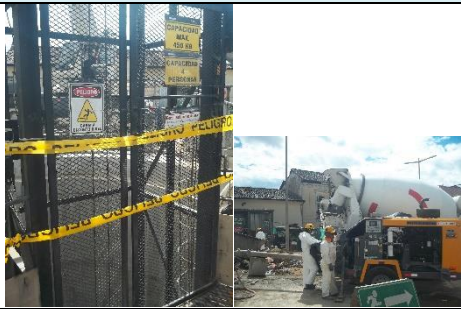


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Se desconoce cuándo se retomarán labores en este frente de obra.	 
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Elicrom se mantiene en el saneamiento del suelo</p> <p>La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados.</p> <p>Terratest continúa la perforación de pilotes.</p> <p>El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p> <p>No se dan remociones grandes desde la superficie, por lo que no se recupera ningún material (en caso de existir).</p>	   
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>La maquinaria Drill perfora en el punto de coordenadas N9973537/E775671.</p> <p>No se dan nuevas remociones puesto que las inyecciones de cemento se dan en la misma zanja.</p>	 











**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Las labores se continúan en descabezar pilotes; de donde se extrae ripio y hormigón. La excavadora de la empresa Váscones continúa la remoción de tierra previo el armado de hierro para primera losa, desde el punto de coordenadas N9975581/E776638, hacia el lado sur. No se recupera material cultural.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Se preparan para hormigonar la solera hacia el Intercambiador 24 de Mayo. No se recupera ningún tipo de material.	
	Ammy Mejía	San Francisco	Benito Domínguez	La máquina excavadora grande pasó parada debido a una falla mecánica gran parte de la mañana, una máquina excavadora pequeña remueve 70cmbs de tierra en la zanja con dirección a la parte central de la estación para descubrir pilotes y al mismo tiempo nivelar el terreno para el mortero de la losa de hormigón, trabaja en coordenadas: N9975590/E776651; el suelo es limo arcilloso, no se registra material cultural o histórico de momento. Personal de CL1 y Ecuaferrals continúan picando el hormigón de los pilotes.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúa con el armado de hierro para el muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, no se registran excavaciones. No se divisa mayor actividad laboral en la contrabóveda.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra actividad laboral.	 
		Iñaquito	Juan José Cascales	<p>Bajo la losa de hormigón para crear el ingreso #2 a la estación, el suelo es arenoso y de momento no se registra material cultural. La excavación se encuentra ya en la vereda de la av. Naciones Unidas y Japón fuera de la estación Iñaquito; sin embargo, la misma se encuentra paralizada ya que la losa de hormigón dentro de la estación Iñaquito se encuentra en proceso de armado. Dentro de la estación personal de Ecuaferrals construye la losa de hormigón y el día de hoy instalan el mortero.</p> <p>Una parte del parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra ya habilitada y la gente transita libremente por el lugar. Dentro del túnel, en la contrabóveda no se registran excavaciones.</p>	   
		La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Dentro de la rampa de acceso continúan construyendo el muro forro, la armadura de hierro y el material de trabajo se encuentran fuera del túnel en la estación La Carolina. En contrabóveda no se registra mayor actividad laboral.</p> <p>En el área de influencia de la obra una</p>	   




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				máquina excavadora remueve 70cmbs de suelo de relleno en coordenadas: N9978958/E779907, dicha excavación es para nivelar a cota de losa de cubierta de estación para almacenar dovelas en el espacio removido. No se registra material cultural.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de Ecuaferrals y CL1 instalan el mortero de nivelación para la viga de coronación, no se registran excavaciones de momento .	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrals arma el hierro para la construcción del segundo anillo de hormigón, a los 100cmbs se toma una muestra de ceniza, a continuación el depósito limo arcilloso continúa a mayor profundidad; en la excavación realizada en la mañana no se reporta material cultural por parte de los trabajadores.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco(turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se realizan actividades de excavación en la parte sur-oeste de la estación, se remueve solo el suelo asfáltico en superficie, no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, además se remueve suelo en la parte central de la estación, no se registra evidencia de material arqueológico o histórico diagnóstico, tampoco se registra evidencia de algún rasgo ya identificado. El suelo que se excava corresponde al D1, suelo con mediana presencia de clastos, mezclado con piedras coco procedentes de la superficie y arena.	 <p align="center">Excavación parte sur-oeste</p> <p align="center">Excavación parte central</p>
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Luis Pérez	Se continua con la perforación y excavación en los ejes de pilotes en las coordenadas: N9976166/E778080, N9976135/E778067. No se encontró material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se comienza los labores con la excavación de drenaje y instalación para recolector de aguas lluvias en la estación del túnel de acceso el ejido se encontró material cultural.	
		Gran Colombia	Santiago Mora	Se continúa con los trabajos de perforación y instalación en las orillas con un bocat en las coordenadas .N9976248/E778230, N9976249/E778231 N9976247/E7782232 N9976247/E778233. No se encontró material.	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se inicia la excavación y perforación en las orillas de los pilotes con maquinarias en las coordenadas .N997589/E776649, N9975595/E776441 N9975564/E776633 N9975576/E776613. Se comienza la extracción de suelo en las coordenadas: N9975532/E776608 N9975531/E776613. N9975546/E776621, N9975546/E776627. No se encontró material cultural.	


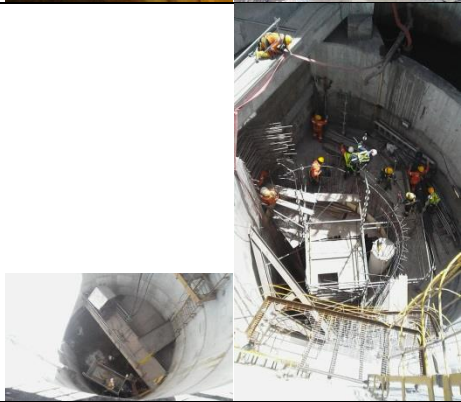

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Robert Sánchez	Morán Valverde	André Reis	Hoy se encuentra el personal amarrando hierro en lado sur. No hay excavación. Coordenada N9968979 E0772859.	
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Hoy continua gallineta realizando zanja en lado suroeste, además se observa abundante basura. No hay evidencia cultural. Coordenadas: Inicio N9966804/E771882. Final. N9966796/E771917.	
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	Hoy iniciaron los trabajos, en este frente que se encuentra, AV. Solanda y AV. Rumichaca. Se encontró una excavación en lado Noroeste realizada una hora antes de mi llegada por lo que realice revisión del perfil, se observó una capa de relleno que estaba compuesto de arena, piedras. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9969888 E773978.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Personal se encuentra tejiendo hierro en el interior del pozo. No hay excavación. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Morán Valverde.	Carlos Mosquera	Hoy iniciaron los trabajos, que se encuentra frente a la Universidad Politécnica Salesiana, AV Rumichaca y AV Morán Valverde. Se encontró una mini excavadora realizando excavación en lado Oeste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: Inicio. N9968819 E772714. Final N9968844- E 772788. Este frente van a realizar tratamiento de terreno, micro pilotes.	
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Hoy se encuentra las maquinarias dentro de la zona del terminal Terrestre de Quito, realizando picado la vía de concreto. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio. N9967100 E771735. Final N9967057- E 771742.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Estación La Alameda Turno nocturno	Joaquín Navafrías	<p>En la estación La Alameda en el lado NW la apantalladora Liebherr se encuentra excavando para pantallas en las siguientes coordenadas N9976205/E0778131.</p> <p>En el lado NE de la estación La Alameda la gallineta New Holland se encuentra picando el muro guía en las siguientes coordenadas N9976140/E0778030.</p> <p>No se registra material cultural.</p>	
	César Navas	Sector Pozos Río Grande	Boris García	<p>POZO RG3 B. Trabajos de limpieza de área, coordenadas ubicación N9970918/E0774273.</p> <p>POZO RG5. Continúan con el armado de varilla en los contornos del pozo, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.</p>	
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Máquina excavadora Cat. Realiza excavación y desalojo de la tierra removida, esto en la salida norte de la parte en el acceso al túnel principal, se continua registrando suelos arenosos, en los trabajos	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				de excavación no se registra material cultural, coordenadas de ubicación N99 71517/E0774562.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Maquina Mini excavadora Deere. El día de hoy se da inicio a los primeros trabajos de excavación y desalojo de tierra extraída del interior de la estación bajo la losa, este trabajo inicia en las ventanas en el sector sur de la estacion en la coordenada N9971986/E0775910, en la remoción de suelos no se registra material cultural.</p> <p>Máquina Excavadora Cat. Realiza la excavación y el desalojo de suelos removidos esto en la construcción de la rampa de acceso al túnel principal de la estación, la excavación se le realiza hasta una profundidad de 170cm b/s de profundidad donde se registra suelos entremezclados con escombros y basura moderna, durante el monitoreo no se evidencia material cultural, el trabajo se lo realiza en el sector Norte en la coordenada N9972175/E0776007.</p>	
		Pozo de emergencia #5.	Boris García	<p>Personal CI1. Las actividades de excavación se paralizan hasta que la empresa de alcantarillado realice el desvío de la tubería del alcantarillado, al momento personal realiza trabajos de soldadura en la estructura para el acceso al</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				pozo N9971752/0774897.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Máquina perforadora de pilotes. Realizan actividades de perforación de micro pilotes, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Boris García	Continúan con los trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	
Sábado 05-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Aún no se definen planos para construcción de losa.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los cerramientos de Galte 1 y Galte 2 continúan excavaciones sin registro de material cultural.	 Galte 1






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se desconoce la fecha en la que se realizará la última remoción para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Continúan sin actividades en este pozo de ventilación y bombeo	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Elicrom se mantiene en el saneamiento del suelo</p> <p>La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados.</p> <p>Terratest continúa la perforación de pilotes.</p> <p>El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p> <p>Se observan varios mixer preparados para hormigonar uno de los pilotes.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	Al mediodía el personal de Terratest se encuentra limpiando el frente de obra puesto que culminan actividades por hoy.	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Se continúa armando hierro hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se hormigonara hasta la pata del anillo 122. No se recupera ningún tipo de material. Se continúa armando hierro hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se hormigonara hasta la pata del anillo 122. No se recupera ningún tipo de material.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 
	Ammy Mejía	San Francisco	Benito Domínguez	<p>Una máquina excavadora continúa nivelando el terreno para la instalación del mortero para la losa de hormigón en coordenadas: N9975601/E776642, de momento no se registra material cultural, tampoco histórico. También remueve más de 150cmts a los costados de una estructura de hormigón que parece haber sido utilizada como basurero para poder levantar y sacar la misma, ésta se encuentra en coordenadas: N9975601/E776662; no se registra material cultural o histórico. Personal de CL1 retira la tierra que cubre a los pilotes.</p>	  




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Por la tarde no se registra actividad laboral dentro del túnel, aún deben encofrar y fundir parte del muro forro; sin embargo, no se registra ningún tipo de trabajo, tampoco en contrabóveda.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra actividad laboral el día de hoy en la estación.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	No se registra actividad laboral bajo la losa de hormigón, cuya excavación se encuentra ya bajo la vereda de la av. Naciones Unidas y Japón fuera de la estación Iñaquito y que es el ingreso #2 a la misma. Dentro de la estación no se registra actividad laboral por la tarde. El parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra ya habilitado y la gente transita libremente por el lugar. Dentro del túnel, en la contrabóveda no se registran excavaciones.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro de la rampa de acceso funden la losa del muro forro, no se registra mayor actividad laboral en la contrabóveda.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				En el área de influencia de la obra una máquina excavadora continúa removiendo remueve 70cmbs de suelo de relleno en coordenadas: N9978972/E779912, dicha excavación es para nivelar a cota de losa de cubierta de estación para almacenar dovelas en el espacio removido. No se registra material cultural de momento.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de CL1 y Ecuaferrals preparan los materiales y encofran la viga de coronación, no se registran excavaciones de momento.	

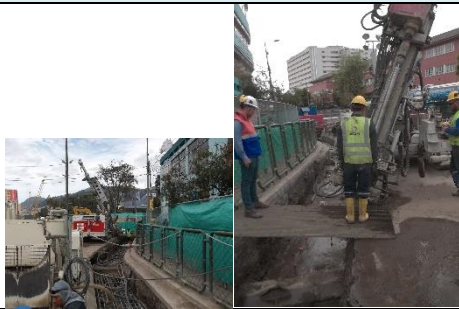


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Parte del personal de Ecuaferrals y CL1 instalan la viga de acero para rescates de emergencia, mientras otra parte de trabajadores limpian el exceso de hormigón dentro del pozo y retiran materiales de trabajo. No se registran excavaciones el día de hoy.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral.	
	Daniel Proaño	Estación San Francisco(turno Nocturno)	Benito Domínguez	Se realiza excavación en la parte central de la estación que va desde la coordenada UTM (N9975568/E0776637) hasta la coordenada UTM (N9975592/E0776655), se registra un rasgo en la coordenada UTM (N9975579/E0776639) el rasgo ya fue identificado anteriormente, corresponde a un canal de construcción de ladrillo con una tubería de cerámica con vidriado en la parte interior. La estructura corresponde al rasgo: () no se registran más evidencias arqueológicas o históricas, no se registra material arqueológico diagnóstico asociado al rasgo. El suelo excavado corresponde al D1, suelo de textura limoso arenoso con mediana presencia de clastos, el suelo se encuentra mezclado con piedras coco colocadas en	 <p align="center">Proceso de excavación</p> <p align="center">Rasgo tubería cerámica y estructura de</p>



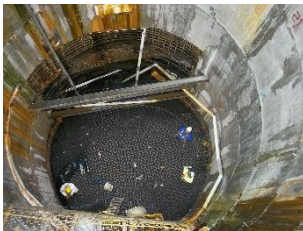

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				superficie para la circulación de maquinaria pesada. Se puede ver poca densidad de ladrillo y teja en el suelo, no es adherente ni plástico.	ladrillo
	Manuel Yagual	Estación Alameda	Luis Pérez	Se inicia la extracción de suelo en las coordenadas: en las coordenadas: N9976259/E778215 N9976258/E778215 N9976234/E778214, N9976226/E778219.y se continua con la perforación y excavación en los ejes de pilotes No se encontró material cultural.	
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se continua con los labores con la excavación de drenaje y instalación para recolector de aguas lluvias en la estación del túnel de acceso el ejido en las coordenadas: N9976803/E778589, N9976793/E778586 N9976807/E778560, N9976822/E778577 no se encontró material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Gran Colombia	Santiago Mora	Se sigue con los trabajos de perforación y instalación en las orillas con un bocat en las coordenadas .N9976248/E778230, N9976249/E778231 N9976247/E7782232 N9976247/E778233. No se encontró material.	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se continúa con la excavación y perforación en las orillas de los pilotes con maquinarias en las coordenadas .N997589/E776649, N9975595/E776441 N9975564/E776633 N9975576/E776613. Se continúa la extracción de suelo en las coordenadas: N9975532/E776608 N9975531/E776613. N9975546/E776621, N9975546/E776627. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Morán Valverde	André Reis	Hoy continúa el personal amarrando hierro en lado sur. No hay excavación. Coordenada N9968965 E0772853.	

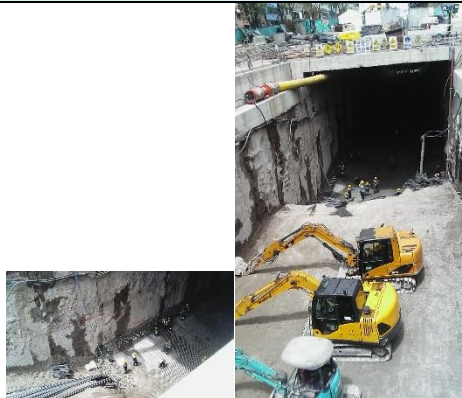



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Hoy continua realizan gallineta zanja en lado sureste, se observa abundante basura. No hay evidencia cultural. Coordenadas: Inicio. N9966796/E771917 Final. N9966794/E771928.	
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	Hoy se encuentra maquina parada. No hay excavación.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Fiscalización se encuentra supervisando los trabajos. No hay excavación. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Morán Valverde.	Carlos Mosquera	Hoy continua mini excavadora realizando excavación en el mismo lugar en lado Oeste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: Inicio. N9968819 /E772714. Final N9968844/E 772788.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Luis Pillajo	Estación La Alameda (Turno nocturno)	Joaquín Navas Frías	En la estación La Alameda la maquinaria se encuentra paralizada solo la gallineta New Holland se encuentra picando el muro guía.	
	César Navas	Pozo de emergencia #5	Boris García	No se realiza actividades en este frente, coordinadas ubicación del pozo pozo N9971752/0774897.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Boris García	Continúan con los trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	

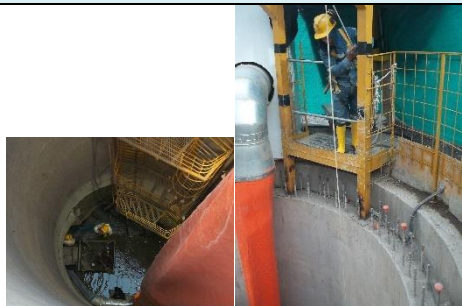


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Personal Ecuaferrals. Las maquinas se encuentran sin realizar actividades el personal realiza el armado de varilla en la superficie de la estación, coordenadas de ubicación N99 71517/E0774562.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Maquina Mini excavadora Deere. Continua con la excavación y desalojo de tierra esto al interior de la estación bajo la losa, este trabajo inicia en el sector sur de la estacionen en la coordenada N9971990/E0775915, en la remoción de suelos no se registra material cultural.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Sin actividades. Este día realizan el traslado de equipos hacia el pozo de ventilación 2, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		Sector Pozos Río Grande	Boris García	POZO RG3 B. Trabajos de armado de varilla en la boca del colector, coordenadas ubicación N9970918/E0774273.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				POZO RG5. Realizan trabajos de encofrados, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.	
Domingo 06-08-2017	No se labora				
Lunes 07-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se inicia la remoción del replantillo del lado Norte del intercambiador, puesto que se modificó planos de losa.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los cerramientos de Galte 1 y Galte 2 continúan excavaciones sin registro de material cultural. En el túnel de Galte 1 que se dirige hacia el SW se observan depósitos arenosos y en una de las esquinas del perfil un ojo de agua.	 <p align="center">Galte 1</p>



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	<p>Los soldadores se mantiene efectuando trabajos en hierro para las cerchas del colector Galte. No se determina la fecha en la que se realizará la remoción para la malla tierra.</p>	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	<p>No se retoman aún las actividades en este frente de obra.</p>	


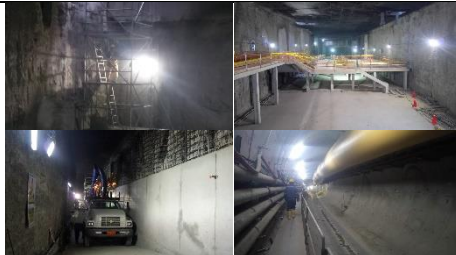
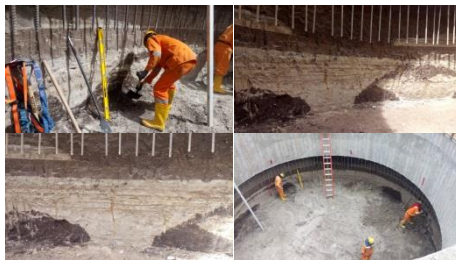
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Elicrom continúa el saneamiento del suelo La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados. Terratest continúa la perforación de pilotes, en lo que se observa de material sin polímero, no se evidencia material alguno por el momento. El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p>	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>La maquinaria Drill se encuentra averiada por lo que no se perfora. Los colaboradores de CI1 se encuentra picando hormigón de la zanja donde se ha terminado las perforaciones, para posteriormente colocar un nuevo depósito de concreto. No se registran excavaciones.</p>	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Las labores continúan en descabezar pilotes; de donde se extrae ripio y hormigón. La excavadora de la empresa Váscones continúa la remoción de tierra previo el armado de hierro para primera losa, a partir de las 10am se dan remociones en dos puntos distintos: la zanja junto a los pilotes del lado Este y en la calle Sucre. No se recupera material cultural, ni se observan rasgos. Se observa un cumulo de tejas con ladrillo en el punto de coordenadas N9975609/E776646, que por su posición parece ser un relleno específico en ese espacio de este material, por ello no se le coloca como rasgo.</p>	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se continúa armando hierro hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se hormigonara la solera hasta el anillo 122.</p>	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Continúan encofrando y soldando el muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, no se registran excavaciones. En la contrabóveda no se registra mayor actividad laboral.	
		Pozo de ventilación 12, Estación La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora pequeña y personal de CL1 remueven tierra y perfilan las paredes del pozo bajo el primer anillo de hormigón para la construcción del segundo anillo; en medio de la excavación a una profundidad de 480cmbs de registran camellones (suelos de cultivo antiguos) en el Pozo de ventilación 12, Estación la Carolina, mismo al que se le asigna el rasgo 57. Se dibujó 4metros de ancho de los camellones comenzando en coordenadas N9979807/E780208 y finalizando en coordenadas: N9979811/E780204. El montículo de cultivo varía entre 120cm y 140cm; el grosor del canal de riego es de 40cm-50cm y se extiende hasta una profundidad de 550cmbs en lo que se puede	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>observar pues a este nivel se remueve tierra para la construcción del segundo anillo; sin embargo, parecen extenderse a mayor profundidad por lo que habría que esperar la excavación para el tercer anillo de hormigón y confirmar lo antes mencionado; los camellones se encuentran en el perfil norte, el dibujo se realizó a escala 1:20 por el tamaño del área dibujada.</p> <p>Los camellones tienen un largo de 820cm (el pozo tiene un diámetro externo de 920cm y un diámetro interno de 820cm) y se encuentran en dirección noreste suroeste y un ancho de 400cm (ancho mejor conservado y mismo que se dibujó) en dirección noroeste sureste a un nivel de 2758msnm.</p> <p>Se esperaba registrar camellones en la excavación del pozo debido a que los mismos se presentan en zonas inundables y antiguamente en el lugar se encontraba la laguna de Añaquito, estos podrían estar asociados a los camellones registrados en la estación La Carolina.</p> <p>Los camellones se encuentran en el depósito 6 cuyo suelo es limo arcilloso y están cubiertos por ceniza. El grosor del depósito de ceniza varía entre 10cm y 70cm, parecen haber estado a lo largo del pozo; sin embargo, el</p>	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>trabajo de la maquina o algún evento natural perturbó y modificó el rasgo y se dibujó los camellones menos afectados y más visibles. El depósito #1 se extiende desde los 350cmts hasta los 420cmts, tiene una textura limo con una estructura masiva fuerte; su consistencia húmeda (7.5YR 3/2) es ligeramente pegajosa, no plástica, y en seca (10YR 4/2) es suelta. No contiene grava tampoco raíces y sus límites son claros e irregulares.</p> <p>El depósito #2 se extiende desde los 420cmts hasta los 440cmts, su textura es arena con una estructura de grano y débil, su consistencia húmeda (5Y 3/1) es no pegajoso, no plástico, y seca (5Y 5/1) es suelta. No tiene grava ni raíces y sus límites son claros y se encuentran rotos.</p> <p>El deposito #3 se extiende desde los 440cmts a 450cmts, su textura es limo y se encuentra mezclada con ceniza, tiene una estructura muy fina y moderada; su consistencia en húmedo (10YR 3/4) es pegajosa y ligeramente plástica, y en seca (5Y 7/1) es suelta y suave. No contiene grava tampoco raíces.; sus límites son claros y rotos. El deposito dos y tres tienen una ruptura de 180cm no se tiene conocimiento si fue por el trabajo de la máquina o por algún evento natural. El</p>	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>deposito #4 se extiende desde los 450cmts hasta los 480cmts y tiene una textura limo y pedregosa con un estructura masiva moderada. Su consistencia en húmedo (10YR 3/3) es ligeramente pegajosa y ligeramente plástica, y en seca (10YR 4/3) es suave. No contiene grava pero si muy pocas raíces y éstas son muy finas; sus límites son claros.</p> <p>El deposito #5 es de la ceniza que cubre a los camellones y se extiende desde los 480cmts hasta los 550cmts, su textura es limo y su estructura es masiva muy fuerte y muy fina. Su consistencia en húmedo (2.5Y 6/2) es pegajosa y muy plástica, y en seca (5Y 8/1) es un poco difícil. No contiene grava tampoco raíces; sus límites son claros y ondulados. El grosor del depósito de ceniza varía ente 10cm y 70cm.</p> <p>El deposito #6 es donde se encuentran los camellones (el área de cultivo) y se extiende desde 490cmts hasta los 550cmts, su textura es limo arcillosa y su estructura es granular fuerte. Su consistencia en húmedo (10YR 2/2) es ligeramente pegajosa y plástica, y en seca (10YR 4/2) es extremadamente dura. No tiene grava tampoco raíces y sus límites son claros y ondulados.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra actividad en la estación.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	<p>Dos trabajadores de CL1 cavan 40cmbs dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa de hormigón para el soterramiento de tuberías, se divisa una caja de hormigón de una tubería antigua de servicios básicos; no se registra material cultural, el suelo es arenoso. Cerca de dicha actividad se encuentra una máquina excavadora limpiando los micropilotes.</p> <p>Dentro de la estación personal de Ecuaferrals continúa descabezando pilotes, no se registran excavaciones.</p> <p>El parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra ya habilitado y la gente transita libremente por el lugar.</p> <p>Dentro del túnel, en la contrabóveda no se registran excavaciones.</p>	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro de la rampa de acceso la principal actividad de trabajo es la construcción del muro forro en la rampa de acceso, en la	

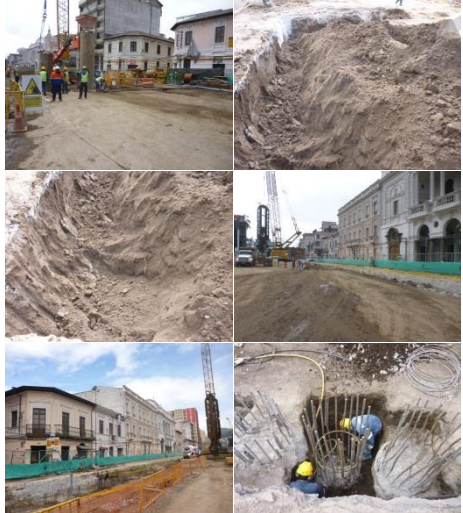

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>contrabóveda una máquina limpia la tierra colocada cerca a la pantalla de hormigón por donde ingresará el TBM. En el área de influencia de la obra no se registran de momento excavaciones.</p>	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrals y CL1 arman el hierro dentro del pozo a una profundidad de 750cmts para construir el tercer anillo de hormigón, de momento no se registran excavaciones. Dos trabajadores de CL1 sueldan la escalera de ingreso al pozo.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve 70cmbs para descubrir los pilotes que se encuentran cerca a la calle Benalcázar; así mismo, la máquina retira 10cmbs-20cmbs de tierra para nivelar el terreno en la estación y colocar el mortero para la losa de cubierta, no se registra material cultural o histórico.	
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	No se efectúa ningún tipo de trabajo de remoción de suelos, se procede a realizar trabajos de limpieza y en la parte interior de la estación trabajos de soldadura y encofrado. Hasta el momento no inicia el proceso de excavación para la segunda losa. La primera losa se encuentra prácticamente terminada. Se deja que el hormigón tenga su proceso de secado.	 <p align="center">Proceso de encofrado</p>  <p align="center">Plataforma de vaciado</p>
		Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	Se realiza excavación en la parte central-oeste de la estación, hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. Se remueve suelo de relleno colocado para circulación de maquinaria, suelo de piedras coco. Se excava hasta 1,30mbs de profundidad, suelo arenoso mezclado con piedras coco y restos de	 <p align="center">Suelo excavado parte centro-oeste</p>

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>mortero colocado para guía. También se realiza excavación en la parte central-este de la estación. Se remueve suelo del depósito 1, no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, el suelo corresponde a un suelo limo-arenoso con mediana presencia de clastos, sin incrustaciones férricas, mezclado con piedras coco procedentes de la superficie. Se excava hasta 1mbs de profundidad. Además, se realizan trabajos de excavación con pantalladora y piloteadora. También se realiza la limpieza de pilotes de manera manual en la parte centro-oeste, no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico.</p>	 <p align="center">Limpieza manual de pilotes</p>
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se realizan trabajos de picado de pilotes en la parte sur de la estación, hasta el momento no se registran evidencia de material arqueológico o histórico. En la parte norte se realizan trabajos de remoción de suelo excavado anteriormente.</p>	 <p align="center">Estación sin más remoción de suelos</p>

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Manuel Yagual	Estación San Francisco	José Acaro	Se procede al replanteamiento de suelo y revisión de cota y extracción del suelo con una excavadora en las coordenadas .N997576/E776620, N9975566/E776636 N9975590/E776634 N9975586/E776650. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación la Alameda (Turno nocturno)	Joaquín Navafriás	<p>Excavadora se encuentra en el lado sureste se encuentra realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio N9976185/E0778126. Final N9976160/E0778071.</p> <p>Apantalladora se encuentra realizando excavación, desalojo en lado noreste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9976190/E0778122.</p> <p>Gallineta se encuentra realizando excavación en el lado suroeste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio N9976146/E0778026. Final N9976140/E0778017.</p>	
	César Navas	Sector Pozos Río Grande	Ibón García	POZO RG3 B. Trabajos de armado de varilla al interior del pozo, coordenadas ubicación	Sector Pozos Río Grande




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9970918/E0774273. POZO RG5. Realizan trabajos en la parte externa del pozo en la colocación de tableros eléctricos, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.	
		Pozo de salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Trabajos de encofrado de contorno del pozo para hormigonado, no se registra remoción de suelos	Pozo de salida de emergencia 3
		Pozo de emergencia #5.	Ibón García	Mini Excavadora Deere. Realiza la nivelación de suelos de la superficie del pozo, no realizan mayor remoción de suelos no se registra evidencia cultural, coordenadas de ubicación pozo N9971752/0774897.	Pozo de emergencia #5.
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Por comunicado del Ing. Manuel Chápela las actividades en este frente se paralizan hasta nueva orden, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	Pozo de salida de emergencia 4
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500	Ibón García	Realizan trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	Pozo de tratamiento el calzado 15+500




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de ventilación 2.	Manuel Chápela	Al momento se encuentran armando los equipos y maquinaria para realizar los trabajos de perforación de micro pilotes, coordenadas de ubicación N9969861 E0773513.	Pozo de ventilación 2.
		Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Máquina Excavadora Volvo. Realiza trabajos de reconformación de suelos esto en el cuadrante NE en las coordenadas N9966986/ E0772291, en la remoción de suelos, no presenta material cultural.	Talleres y Cocheras
		TRT Tratamiento de terreno.	Carlos Mosquera	Personal CL1 Personal realiza el trabajo de hormigonado de la zanja lateral de la vía, no se registra remociones de suelo coordenadas ubicación N9968822/E0772781.	TRT Tratamiento de terreno.
		Túnel de Acceso a Cocheras		Máquina Excavadora Cat. Realiza trabajos de excavación y desalojo del material removido en la excavación de los muros guías, esto en el sector Norte en las coordenadas N9967153/E0771740, en la remoción presenta suelos naturales arcillosos de color negro, sin presenta material cultural.	Túnel de Acceso a Cocheras
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Al momento no realizan excavación de suelos, personal realiza trabajos de armado de varilla en la superficie de la parte interna de la estación, coordenadas de ubicación N99 71517/E0774562.	Estación Cardenal de la Torre



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Moran Valverde	André Reis	Personal Armatek. Realizan actividades de armado de varilla en la superficie en la parte interna de la estación, no se registra remoción de suelos.	Estación Moran Valverde
Martes 08-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se retiran los escombros del replantillo y se dedican a distintas actividades previas al armado de hierro. No hay remoción de tierra.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los cerramientos de Galte 1 se encuentran excavando y no se registra material cultural. En el cerramiento de Galte 2 se retoman excavaciones de túnel hacia el SW y se arma hierro hacia el NE.	 Galte 1  Galte 2



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se desconoce la fecha en la que se realizará la remoción para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Las actividades en este frente de obra continúan paradas.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Elicrom continúa el saneamiento del suelo La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados. Terratest no puede continuar perforando puesto que la grúa de mayor capacidad de carga se encuentra averiada. El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes. Se realizó una pequeña zanja para lavado de llantas en la puerta oeste del frente, con una	



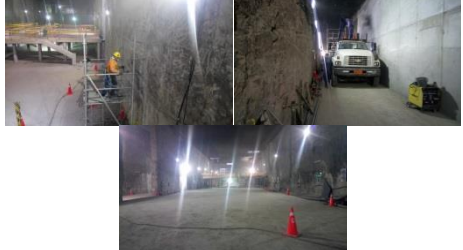
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>profundidad de 20cm aproximadamente, donde únicamente se observa asfalto.</p>	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Se encuentran excavando bajo la primera losa pero desde las ventanas del lado sur, puesto que no han terminado toda su construcción. En el material que se extrae en canastas mediante grúa, no se observa ningún material. Se observa un suelo de textura arenosa.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>La maquinaria Drill se continúa averiada por lo que no se perfora. Los colaboradores de CI1 continúan picando hormigón y excavando en la misma zanja donde se ha terminado las perforaciones, para posteriormente colocar un nuevo depósito de concreto. No se registran material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Las labores continúan en descabezar pilotes; de donde se extrae ripio y hormigón. La excavadora de la empresa Váscones desaloja material de los pilotes y de raspado de distintos puntos del frente. No se recupera material cultural.</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se continúa armando hierro hacia el intercambiador 24 de Mayo. En el túnel hacia la estación San Francisco se están soldando las cerchas, previo el lanzamiento de hormigón. No se dan remociones de suelo.</p>	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	<p>Personal de Ecuaferrals continúan armando, encofrando y soldando el muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, no se registran excavaciones. Personal de CL1 limpia el exceso de hormigón de las pantallas.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra actividad en la estación.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	<p>Dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa de no se registran excavaciones de momento, personal de Ecuaferrals remueve una tubería de hormigón que se encuentra en el perfil este del ingreso y que está fuera de servicio.</p> <p>Dentro de la estación personal de Ecuaferrals continúa trabajando en la construcción de la losa de hormigón, no se registran excavaciones.</p> <p>El parterre de la av. Naciones Unidas se encuentra ya habilitado y no se registra actividad laboral.</p>	
		La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Dentro de la rampa de acceso personal de Ecuaferrals continúan con la construcción del muro forro en la contrabóveda pican y cortan el área de la pantalla de hormigón por donde pasará el TBM.</p> <p>En el área de influencia de la obra una máquina excavadora remueve 60cmbs en coordenadas: N9978984/E779915 y nivela el terreno para la colocación de estructuras de trabajo en la zona de remoción; el suelo es relleno, no se divisa material cultural. La</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
 Línea 1 del Metro de Quito
 Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				excavación finaliza en coordenadas: N9978986/E779918, se divisa una tubería de hormigón en el perfil norte, misma que se encuentra fuera de servicio.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de Ecuaferrals encofra el armado de hierro a una profundidad de 550cmbs para la construcción del segundo anillo de hormigón. Terminan de colocar la escalera de ingreso al pozo. No se registran excavaciones el día de hoy.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de Ecuaferrals encofra el pozo a una profundidad de 750cmbs para fundir la losa del tercer anillo de hormigón por la noche. De momento no se registran excavaciones.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento.	
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve 20cmbs para nivelar el terreno de la estación y 70cmbs para descubrir los pilotes que se encuentran cerca a la calle Benalcázar. Personal de CL1 y Ecuaferrals junto a una máquina pican el	


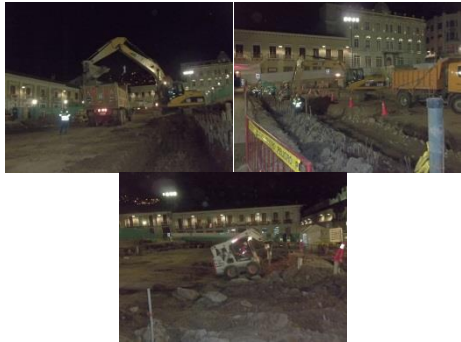

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				hormigón de los pilotes. De momento no se registra material cultural, tampoco histórico.	
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	Ha iniciado el proceso de excavación en la plataforma de vaciado para la segunda loza, hasta el momento no se registra evidencia de material arqueológico o histórico. Se puede ver que se trata de un suelo limoso arenoso, con muy baja presencia de clastos mezclado con piedras coco posiblemente colocadas para la construcción de la primera loza. La excavación inicia a partir de los 10mbs. En el resto de la estación no se registra ninguna otra remoción de suelos.	 Estación sin más remoción de suelos
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafriás	Se realizan trabajos de colocación de tuberías metálicas, no hay ninguna remoción de suelos pero se realiza limpieza, el suelo de la zanja abierta en la mitad ya ha sido removido en varias ocasiones.	 Colocación de tubería de metal
		Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	Se realiza excavación para la rampa de vaciado en la parte centro-oeste de la estación, hasta el momento sólo se remueve el relleno de piedras coco, no se registra ninguna evidencia	

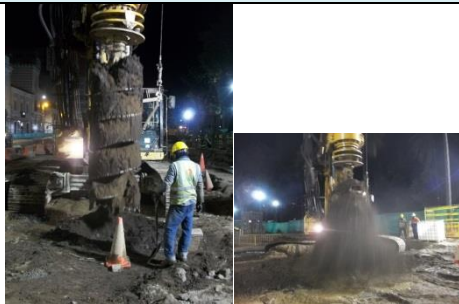

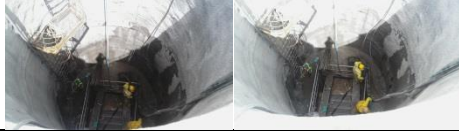


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>de material arqueológico o histórico. También se realiza excavación en la parte centro-este, en la cual se realiza excavación con excavadora pequeña para limpieza de pilotes, no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, se retira el relleno de piedras coco y parte del D1 que corresponde a un suelo de tonalidad café oscuro casi sin presencia de clastos, limoso. Se excava hasta 1mbs de profundidad, suelo no adherente y no plástico. En la excavación de la parte centro-oeste se registra un canal de ladrillo moderno que posee mortero moderno mezclado con hormigón en las hendiduras de los ladrillos. Se ubica en la coordenada UTM (N9976184/E0778116), la estructura avanza en sentido norte-sur.</p>	 <p>Excavación parte centro-oeste</p>  <p>Excavación</p>
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se realizan actividades de picado de pilotes en la parte “este”, sur de la estación y la parte norte de la estación, hasta el momento no se registran evidencias de material arqueológico o histórico. En la parte norte se realiza la remoción de suelo excavado anteriormente.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Picado de pilotes</p>
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (turno nocturno)	José Acaro	<p>Se continúa con el replanteamiento de suelo y revisión de cota y extracción del suelo con una excavadora en las coordenadas. N9975580/E776626, N9975584/E776624 N9975607/E776652 N9975608/E776651.</p> <p>Se continua con la perforación de pilotes en las coordenadas: N9975550/E776630, N9975554/E776627 N9975537/E776611 N9975528/E776616</p> <p>No se encontró material cultural.</p>	
	Robert Sánchez	Estación la Alameda(turno nocturno)	Joaquín Navafriás	<p>Excavadora se encuentra en el lado suroeste se realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio N9976174/E0778110. Final N9976174/E0778092.</p> <p>Pilotadora se encuentra realizando perforación en lado noroeste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9976191/E0778086.</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Gallineta se encuentra realizando desalojo de material acopiado el lado noreste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9976202/E0778129.	
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Personal Ecuaferrals. Continúan realizando trabajos de armado de varilla en la superficie de la parte interna de la estación, coordenadas de ubicación N99 71517/E0774562.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Ibón García	Continúan realizando los trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	
		Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Máquina Excavadora Volvo. Esta máquina continua con los trabajos de reconfiguración de suelos esto en el cuadrante NE en las coordenadas N9966971/E0772299, en la remoción de suelos, no presenta material cultural.	
		Túnel de Acceso a Cocheras	José Cáscales	Personal CL1. Realiza trabajos de armado de estructuras metálicas para la formación de los muros guías, por el momento no realizan excavación de suelos.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Sector Pozos Río Grande	Ibón García	<p>POZO RG3 B. Continúan con los trabajos de armado de varilla y encofrados al interior del pozo, coordenadas ubicación N9970918/E0774273.</p> <p>POZO RG5. Realizan trabajos de limpieza del pozo para continuar con el armado de varilla, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.</p>	
		Estación Moran Valverde	André Reis	Personal Armatek. Continúan con las actividades de armado de varilla en la superficie en la parte interna de la estación, no se registra remoción de suelos.	
		Pozo de salida de emergencia 3	José Luis Ortega	No realizan actividades hasta el secado del hormigonado realizado en el turno de la noche, no se registra remoción de suelos, coordenadas de ubicación del pozo N99694339/E0773169,	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de emergencia #5.	Ibón García	Mini Excavadora Deere. Esta máquina realiza excavación y desalojo de suelos del interior del pozo, en la remoción de suelos no se registra evidencia cultural, coordenadas de ubicación pozo N9971752/0774897.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Actividades paralizadas, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Personal Ecuaferrals. Continúan realizando trabajos de armado de varilla en la superficie de la parte interna de la estación, coordenadas de ubicación N99 71517/E0774562.	
		TRT Tratamiento de terreno.	Carlos Mosquera	Personal CL1 Al momento las actividades se encuentran paralizadas, coordenadas ubicación N9968822/E0772781.	
Miércoles 09-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se encuentran realizando actividades previas al armado de hierro. No hay remoción de tierra.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los cerramientos de Galte 1 se encuentran excavando y no se registra material cultural. En el cerramiento de Galte 2 continúan excavaciones de túnel hacia el SW y se sigue armando hierro hacia el NE.	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Continúan realizando actividades de soldadura para Galte. Se desconoce la fecha en la que se realizará la remoción para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Se desconoce cuándo se retoman actividades en este frente.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Elicrom continúa el saneamiento del suelo La empresa FORTO Constructores continúa realizando actividades para culminar el cambio de servicios afectados. Terratest retoma la perforación de pilotes. El personal de Itek continúa armando de hierro para los pilotes.</p>	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Se han colocado las escaleras para acceder al área de excavación, donde no se observan hallazgos arqueológicos. En los perfiles se observan distintos depósitos, pero en su parte más baja es suelo arenoso.</p>	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>La maquinaria Drill continúa averiada por lo que no se perfora. Los colaboradores de CI1 se dedican a preparar la zanja. No se registran material cultural.</p>	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Las labores continúan en descabezar pilotes; de donde se extrae ripio y hormigón. La excavadora de la empresa Váscones excava una zanja junto a los pilotes del lado Este, donde únicamente se observa una caja de concreto por donde pasaban los cables telefónicos. No se recupera material cultural.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Se concentran en armado de hierro hacia la 24 de Mayo. No se dan remociones de suelo.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúa en el proceso de construcción del muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel; así mismo, personal de CL1 limpia el exceso de hormigón de las pantallas, no se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals taladran los pilotes dentro del ingreso a la estación para dar comienzo a la construcción del muro forro, de momento no se registran excavaciones.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	Dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa de no se registran excavaciones, personal eléctrico de CL1 realiza trabajos de momento en el lugar Dentro de la estación personal de Ecuaferrals	



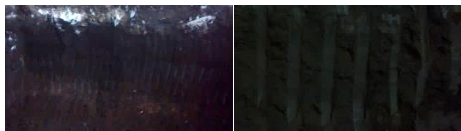
Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>continúa trabajando en la construcción de la losa de hormigón junto a topografía; dos trabajadores de CL1 cortan el pavimento para dar paso a la excavación del área restante que debe ser removida para la construcción de la losa de hormigón por donde será el ingreso #1 a la estación, a continuación una máquina excavadora remueve 150cmbs de suelo en coordenadas: N9980473/E780104 donde se divisan tuberías de servicios básicos fuera de servicio y suelo de relleno, no se registra material cultural.</p>	
		La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Dentro de la rampa de acceso personal de Ecuaferrals continúan con la construcción del muro forro, no se registra actividad laboral en la contrabóveda de momento, el perímetro marcado en las pantallas de hormigón por donde pasará el TBM se encuentra ya cortado. En el área de influencia de la obra una máquina excavadora remueve 20cmbs y 100cmbs, trabajo que comienza en coordenadas: N9978991/E779920 y termina en coordenadas: N9979005/E779937 para crear un canal de agua; el suelo es relleno, no se registra material arqueológico. Hormigonan el terreno que se excavó en días anteriores para colocar estructuras de trabajo del TBM.</p>	










**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado, la gente transita por el lugar.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de Ecuaferrals desencofra el segundo anillo de hormigón y retira los materiales de trabajo que se encuentran dentro del pozo, de momento no se registran excavaciones.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Una máquina excavadora remueve 160cmbs del tercer anillo para construir el cuarto anillo de hormigón, en total la excavación ha avanzado 910cmbs; por la noche se terminará de excavar los 40cm restantes. El suelo es limo arcilloso y se divisa filtración de agua en las paredes de este depósito por lo que ya se está instalando una bomba de drenaje, a 100cmbs se registra una franja de arena; no hay material cultural en medio de la remoción de suelos. Persona del CL1 perfila las paredes del pozo y dos trabajadores de Ecuaferrals sellan los espacios del tercer anillo por medio de los cuales se colocó el hormigón.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento en el frente.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve 70cmbs para descubrir los pilotes que se encuentran cerca de la calle Benalcázar, trabaja en coordenadas: N9975588/E776650; el suelo es relleno, no se registra material arqueológico, tampoco histórico. Personal de Ecuaferrals continúa picando el hormigón de los pilotes.	
		El Ejido	José Antonio Ríos	Una máquina retira la tierra excavada bajo la segunda losa de hormigón y la carga en las volquetas que se encuentran en la estación. Debido a ser un espacio pequeño no se permite el ingreso al mismo por parte del técnico de seguridad por bienestar personal. Por medio de la colaboración del conductor de la máquina se registra la tierra que saca del túnel y no se divisa material cultural de momento.	
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	Siguen efectuándose los trabajos de excavación en la plataforma de vaciado para la segunda losa, hasta el momento no se registran evidencias de material arqueológico o histórico. Se quita el suelo de relleno de piedras coco y parte del D1 que corresponde a	









Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				un suelo arenoso-limoso con poca presencia de clastos, sin incrustaciones férricas. También se ve parte del D2 que corresponde a un suelo de tonalidad más claro, con poca presencia de clastos, suelo limoso arenoso con mayor presencia de arena. Se excava desde los 10mbs, 1mbs. No hay evidencias de tefras volcánicas. Coordenada UTM de la excavación. (N9976944/E0778532). También se realiza excavación en coordenada UTM (N9976831/E0778570) se remueve sólo suelo de superficie, no hay ninguna evidencia de material arqueológico o histórico.	  Relleno piedras coco sobre el D1   Suelo extraído excavación superficial  Estación sin más remoción de suelos
		Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	Se realizan actividades de excavación en la parte central de la estación. Hasta el momento no se registran evidencias de material arqueológico o histórico. Se retira el relleno de piedras coco en la plataforma de vaciado y mortero. También se realiza excavación manual en la misma parte central, se realiza un cuadrado de 2m de largo por 2m de ancho. En la coordenada UTM (N9976197/E0778112) no se registra evidencia de material arqueológico o histórico. Se excava hasta una profundidad de 50cmbs bajo la superficie de la plataforma de	  Excavación parte central  


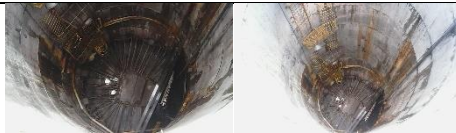



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				vaciado. Se trata de un suelo de tonalidad oscura, con mediana presencia de clastos, mezclado con piedras coco procedentes del relleno para la circulación de maquinaria pesada.	 Suelo extraído excavación manual
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se realizan actividades de remoción de suelo excavado anteriormente hasta el momento no se registra evidencia de material arqueológico o histórico. Tampoco evidencia de estructuras arquitectónicas. Además, se realizan actividades de picado de pilotes. No se registra ninguna evidencia de material arqueológico en el picado de pilotes ya que se excava también un poco en los alrededores de los mismos.	 Proceso de picado de pilotes
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (turno nocturno)	José Acaro	Continúa con la nivelación del suelo con una excavadora en las coordenadas. N9975580/E776626, N9975584/E776624 N9975607/E776652 N9975608/E776651. Se continúa con la perforación de pilotes en las coordenadas: N9975550/E776630, N9975554/E776627 N9975537/E776611 N9975528/E776616	 Estación sin más remoción de suelos





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				No se encontró material cultural. Tuvimos la presencia de protesta e invasión de los kitus milenariuos donde salio agredido el guardia de seguridad.	
	Robert Sánchez	Estación la Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafrías	Pilotadora se encuentra realizando perforación en lado Noreste. Se recupera una bola de escarabajo, tierra fuera de la perforación en coordenadas: N9976188/E0778122. Procedencia 376". Continua excavadora en el lado suroeste se realizando excavación. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio N9976174/E0778092. Final N9976170/E0778045.	  
	César Navas	Estación Moran Valverde	André Reis	Personal Armatek. Realizan trabajos de armado de estructuras metálicas en la superficie de la estación, no se registra remoción de suelos.	 
		Sector Pozos Río Grande	Ibón García	POZO RG3 B. Realizan trabajos de tejido de armadura en la salida del colector, coordenadas ubicación N9970918/E0774273. POZO RG5. Trabajos de encofrados al interior del pozo, coordenadas de ubicación, N9970906	 



Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				E0774443.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Máquinas excavadoras. Realizan trabajos de excavación y desalojos del material extraído del último tramo de la estación, coordenadas de ubicación N9971522/E0774577, en la remoción de suelos se registra suelos totalmente arenosos donde no se registra material cultural.	
		Pozo de salida de emergencia 3	José Luis Ortega	De la misma forma el día de hoy no realizan actividades en este frente, coordenadas de ubicación del pozo N99694339/E0773169.	
		Pozo de emergencia #5.	Ibón García	Personal CL1. El día de hoy realizan el desmontaje de la tubería antigua del alcantarillado el mismo que se encuentra dentro del pozo, coordenadas de ubicación pozo N9971752/0774897.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Actividades paralizadas, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Ibón García	De la misma forma solo realizan trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	



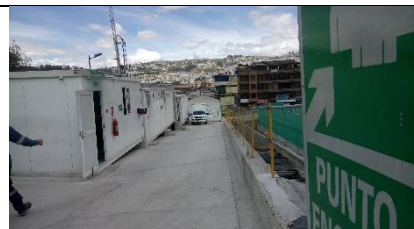
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de ventilación 2.	Manuel Chápela	Máquina perforadora de pilotes. Continúan con los trabajos de perforación de micro pilotes, en los trabajos de perforación no se registra evidencia cultural, coordenadas de ubicación N9969857/E0773522.	
		Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Máquina Excavadora Volvo. Esta máquina realiza los trabajos de mejoramiento de suelos esto en el cuadrante NE en las coordenadas N9966944/ E0772254, en la remoción de suelos, no presenta material cultural.	
		TRT Tratamiento de terreno	Carlos Mosquera	Personal CL1 Al momento se encuentran en el armado de equipos para realizar los trabajos de perforación de los micro pilotes, coordenadas ubicación N9968822/E0772781.	
Jueves 10-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	La retroexcavadora remueve 20cm de profundidad en el lado norte del frente, de donde se retiró el replantillo por modificación de cotas. En este suelo no se observa material arqueológico o paleontológico. A su vez se encuentran realizando actividades complementarias previo el armado de hierro de la losa.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Alameda	Joaquín Navasfría	<p>Terratest se encuentra perforando pilotes. Ecuaferrallas se encuentra descabezando pilotes desde el lado norte de la estación. El material que se carga en las volquetas es parte de lo que descabezan pilotes y levantamiento de asfalto en partes específicas del sur de la estación.</p>	
		Gran Colombia (Jet Grouting)	Santiago Mora	<p>Se encuentran perforando los últimos micropilotes de sostenimiento, se comenta que la última zanja excavada fue la semana anterior y que se terminan estas perforaciones el día de hoy. Por ello, se dice que entre martes y miércoles de la próxima semana se excavará la zanja de 100cm de profundidad para colocar hormigón y finalizar los trabajos de la Gran Colombia.</p>	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Colector Galte	Benito Domínguez	<p>En el cerramiento de Galte 1 se preparan para hormigonar un tramo del túnel. En el cerramiento de Galte 2 continúan excavaciones de túnel hacia ambos lados y no se recupera material cultural.</p>	 <p align="center">Galte 1</p> <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	<p>Aún no se define la fecha para realizar la remoción de la malla tierra. Los soldadores continúan ensamblando cerchas para el colector Galte.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	El personal de Itek realiza la soldadura de las armaduras. Terratest continúa la perforación de pilotes. No se realizan remociones superficiales. No se registra material cultural.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Se continúa excavando bajo la primera losa en el lado sur de la estación, las características de los depósitos se mantienen y no se observa material cultural.</p> <p>Se encuentran armando hierro en la parte norte de la estación.</p> <p>Asimismo, la subcontratista Andesa se encuentra excavando una zanja de 240cm de longitud por 100cm de profundidad para el cambio de tubería de agua potable. Esto ocurre en la esquina de las calles Rafael Arteta y Carrión. Únicamente se observa asfalto y relleno de piedra.</p>	


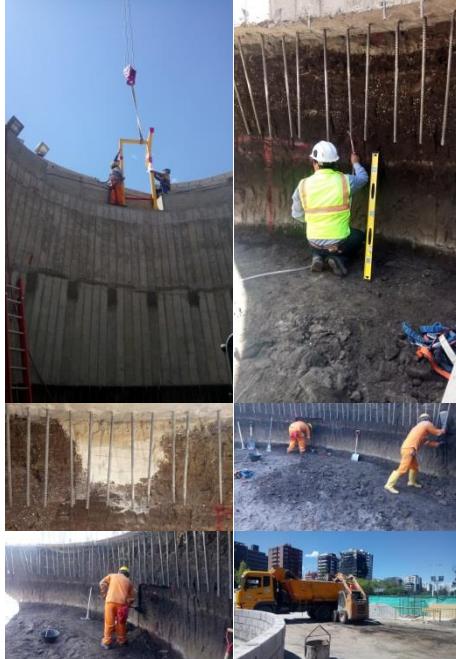

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	La maquinaria Drill continúa averiada por lo que no se perfora. Los colaboradores de CI1 esperan que topografía de las cotas para colocar el replantillo en la zanja. No se dan nuevas remociones de suelo.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Las labores continúan en descabezar pilotes frente a Casa Gangotena, de donde se extrae hormigón en bloques. La excavadora de la empresa Váscones se mueve por diversos puntos de la estación, cargando las volquetas con el material que sale del descabece de pilotes y hace un raspado superficial en el centro de la estación. No se recupera material cultural.	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	Se hormigo hacia el intercambiador 24 de Mayo. Puesto que en el turno nocturno se ha terminado de excavar las patas de los anillos que unen la galería con el túnel hacia San Francisco, se preparan para retoman la excavación de los anillos faltantes hacia el	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				norte para topar con los pilotes de la estación.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Continúan con la construcción del muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, personal de CL1 limpia las pantallas de hormigón. No se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Un trabajador de CL1 limpia el polvo acumulado dentro del ingreso a la estación Iñaquito. Al frente llegan varios materiales de trabajo para la construcción del muro forro; sin embargo, de momento no se registra mayor actividad laboral.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	Dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa personal de CL1 pica y perfora la caja de hormigón de servicios básicos que se encuentra fuera de servicio para retirar del lugar la misma y colocar una nueva tubería, de momento no se registran excavaciones; así mismo, una máquina pequeña retira los escombros y tierra acumulada dentro del ingreso para que la excavadora grande los saque del lugar y cargue en las volquetas. Dentro de la estación una máquina pica el hormigón de los pilotes, no se registran	


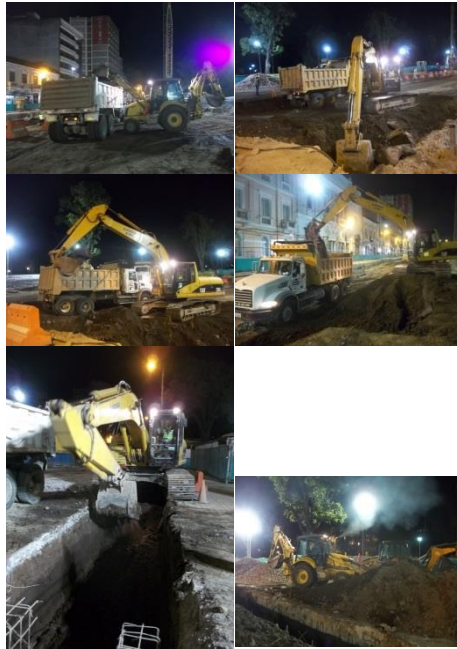
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				excavaciones de momento.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	<p>Personal de CL1 perfila las paredes del pozo, en el perfil norte se puede observar la continuidad de los canales de los camellones; sin embargo, estos se encuentran bastante deteriorados. En coordenadas: N9979808/E780210 en el perfil este del pozo se registra la continuidad de 50cmbs de largo del canal del camellón mejor conservado, mismo que tiene un ancho, también, de 50cm. Se observan varias raíces en el depósito de los camellones.</p> <p>Preparan los materiales para armar el hierro y personal de Ecuaferrallas y CL1 cubren los lugares por los cuales colocaron hormigón en el anillo anterior, sueldan las vigas para rescate; de momento no se registran excavaciones dentro del pozo.</p>	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 y Ecuaferrallas arma el hierro dentro del pozo para la construcción del cuarto anillo de	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				hormigón a una profundidad de 950cmbs. No se registran excavaciones de momento.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento en el frente.	
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve 10-20cmbs en toda el área del centro de la estación para nivelar el terreno y poder colocar el mortero para la losa de hormigón, misma que trabaja en coordenadas: N9975561/E776625; el suelo es relleno, no se registra material cultural, tampoco histórico de momento. Personal de Ecuaferrals y CL1 continúan picando el hormigón de los pilotes que se encuentran en la calle Sucre y Benalcázar. Ya terminando la tarde colocan hormigón cerca de los mismos.	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (turno nocturno)	José Acaro	Se continúa con la perforación de pilotes en las coordenadas: N9975550/E776630, N9975554/E776627 N9975537/E776611 N9975528/E776616.	



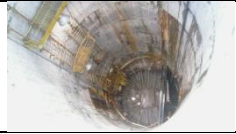

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				En el turno nocturno de hoy no se realizaron excavación solo se hizo desalojo de material acopiado. No se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación la Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafrías	<p>Hoy se encuentra excavadora trabajado, en tres lugares diferentes.</p> <p>1ro) se encuentra en el lado Suroeste realizando excavación, desalojo. En coordenadas: inicio N9976164/E0778064. Final N9976158/E0778042. No hay evidencia cultural</p> <p>2do) se encuentra en el lado Sureste realizando desalojo de material acopiado. En coordenadas: N9976184/E0778121. No hay evidencia cultural.</p> <p>3ro) se encuentra en el lado Sur realizando excavación de zanja para muros guía, desalojo. En coordenadas: inicio N9976123/E0777991. Final N9976127/E0777989. No hay evidencia cultural.</p> <p>Gallineta se encuentra realizando desalojo de</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				material acopiado en el lado Noroeste. En coordenadas: N9976180/E0778069. No hay evidencia cultural. Monitor pendiente en todas las excavaciones.	
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Máquinas excavadoras. Continúan realizan trabajos de excavación y desalojos del material extraído del último tramo de la estación, coordenadas de ubicación N9971522/E0774577, en la remoción de suelos se registra suelos totalmente arenosos donde no se registra material cultural.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Ibón García	Realizan trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	
		Pozo de ventilación 2	Manuel Chápela	Mini Cargadora Volvo. Realiza el desalojo de tierra producto de las perforaciones de los micro pilotes, coordenadas de ubicación N9969862/E0773515.	
		Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Máquina Excavadora Volvo. Esta máquina realiza los trabajos de peinado de taludes esto en el cuadrante SW en las coordenadas N9966841/ E0771812, en la remoción de suelos, no presenta material	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				cultural.	
		Sector Pozos Río Grande	Ibón García	<p>POZO RG3 B. No realizan actividades, coordinadas ubicación N9970918/E0774273.</p> <p>POZO RG5. Trabajos de armado de varilla, coordinadas de ubicación, N9970906 E0774443.</p>	
		Estación Moran Valverde	André Reis	Personal Armatek. Continúan con los trabajos de armado de estructuras metálicas en la superficie de la estación, no se registra remoción de suelos.	
		Pozo de salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Continua sin actividades en este frente, coordinadas de ubicación del pozo N99694339/E0773169.	
		Pozo de emergencia #5.	Ibón García	<p>Personal CL1.</p> <p>Continúan con la instalación de la tubería de alcantarillado la misma que cruza por la parte central del pozo, no realizan excavaciones de suelo, coordinadas de ubicación pozo</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9971752/0774897.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Actividades paralizadas, coordinadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		TRT Tratamiento de terreno.	Carlos Mosquera	Personal Ecuaferrals. El personal realiza trabajos de encofrado de zanja para hormigonado, no se registra remoción de suelos, coordinadas ubicación N9968822/E0772781.	
Viernes 11-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se pica el replantillo del lado NE puesto que se deben colocar en diferentes distancias las maderas que sirven de separadores. No se dan remociones de suelo y por lo tanto no se registra evidencia alguna.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En los dos cerramientos de Galte se encuentran excavando, en ninguno se observa material cultural. Cabe señalar que en pozo del cerramiento 1 el material es únicamente arena.	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se desconoce la fecha en la que se realizara la remoción para la malla tierra. El área de soldadura realiza cerchas para colector Galte.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	El frente aún se encuentra sin actividades.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras. Terratest continúa la perforación de pilotes. No se observa material cultural en la tierra de las perforaciones.</p>	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>En cuanto a remociones, únicamente se continúa bajo la primera losa desde el lado Sur. No se observa material cultural o rasgos arqueológicos.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>La maquinaria Drill retoma sus perforaciones en el punto de coordenadas N9973554/E775654; es decir, en una de las zanjas excavadas con anterioridad. Los colaboradores de CL1 hormigonan la zanja donde se terminó de hacer los micropilotes. No se dan nuevas remociones de suelo.</p>	


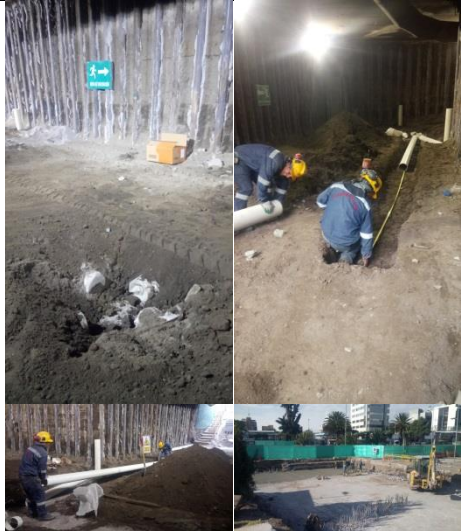


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se inicia armado de hierro frente a Casa Gangotena; es decir, en la calle Bolívar. La excavadora de la empresa Váscones se mueve por diversos puntos de la estación, cargando las volquetas con el material que sale del descabece de pilotes y hace un raspado superficial en el centro de la estación. Asimismo remueve una zanja junto a los pilotes del lado Oeste desde el punto de coordenadas N9975578/E776653. No se recupera material cultural.</p>	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez	<p>Se hormigona hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se continúa adaptando el espacio hacia San Francisco, por lo que se ha hecho una rampa que permita excavar los anillos faltantes hasta</p>	












**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>topar con los pilotes. No se recupera material arqueológico o paleontológico.</p>	
	Ammy Mejía	La Carolina	Ricardo Rosales	<p>En el área de influencia de la obra una máquina excavadora remueve 150cms de suelo de relleno en coordenadas: N9978931/E779869, dónde se divisan varias tuberías en medio del suelo removido, no se registra material cultural. Así mismo, personal del frente arma el hierro y encofra el terreno previamente excavado. Dentro del túnel continúan construyendo el muro forro, en la contrabóveda no se registra mayor actividad laboral. Amplían el área de trabajo en la estación La Carolina para colocación de materiales y estructuras del TBM.</p>	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	<p>Personal de Ecuaferrallas continúa armando el hierro, encofrando, soldando el muro forro en la rampa de acceso dentro del túnel, no se registran excavaciones.</p>	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	<p>Personal de Ecuaferrallas arma el hierro para el muro forro en el ingreso a la estación Jipijapa, no se registran excavaciones de momento.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Iñaquito	Juan José Cascales	<p>Dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa personal de Ecuaferrals excava 30cmbs para el soterramiento de una tubería de desagüe de aguas; el suelo es arenoso, no se registra material cultural en la tierra previamente removida. Fuera de la misma arreglan el terreno para rehabilitarlo en los próximos días.</p> <p>Dentro de la estación una máquina pica el hormigón de los pilotes y trabajadores de Ecuaferrals colocan el hormigón en la construcción de la losa, no se registran excavaciones de momento.</p>	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de Ecuaferrals y CL1 funden el anillo de hormigón, de momento no se registran excavaciones.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Desenconfan el pozo para excavar y comenzar la construcción del quinto anillo de hormigón por la noche.	 
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra actividad laboral de momento en el frente, constantemente drenan el agua que se acumula en el pozo.	 
		San Francisco	Benito Domínguez	Por la mañana no se registran excavaciones en la estación, las máquinas perforan y pican el hormigón de los pilotes, personal de la obra limpia y retira el mismo.	   
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	Hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, se ha avanzado 10 metros de largo en la excavación para la segunda loza y 5mbpl (metros bajo la primera loza). Se registra el relleno de piedras coco, D1 suelo limo-arenoso casi sin presencia de clastos, D2: suelo de tonalidad más clara, arenoso-limoso, mediana presencia de clastos, los dos son suelos adherentes, pero ninguno es plástico.	  Suelo extraído



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				Empieza a aparecer una posible capa de suelo arcilloso a partir de los 16mbs aproximadamente.	 <p>Relleno de piedras coco extraído</p>
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafriás	No se realiza ningún tipo de trabajo en la estación. La estación solo cuenta con la presencia de la guardianía.	 <p>Estación sin remoción de suelos</p>
		Estación La Alameda	Joaquín Navafriás	Se realiza excavación en la parte central de la estación en la parte Oeste en la plataforma de vaciado, hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. Se puede ver que se trata de un suelo de relleno con presencia de arena y arcilla, se excava en la coordenada UTM (N9976188/E0778117). También se ha excavado en la parte centro-este en la coordenada UTM (N9976208/E0778148), no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, tampoco evidencia de estructuras arquitectónicas.	 <p>Excavación plataforma de vaciado</p> <p>Suelo excavado</p>






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Estación sin más remoción de suelos</p>
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se realizan actividades de picado de pilotes en la parte norte de la estación y retiro de suelo removido en la mañana, se puede ver que se trata de un suelo de relleno con arena y piedras cocas, se realiza la remoción de suelo excavado en la parte norte en la coordenada UTM (N9975533/E0776608). Además, se realizan actividades de remoción de suelo alrededor de los pilotes en la misma coordenada, hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, se puede ver el D1 que corresponde a un suelo con mediana densidad de clastos y poca presencia de fragmentos de ladrillo y teja, clastos de 1-3mm de grosor. El D2 corresponde a un suelo limoso-arenoso sin presencia de material arqueológico, de tonalidad más clara. Muy poca presencia de fragmentos de ladrillo y teja.</p> <p>Se realiza también excavación manual alrededor de pilotes en la parte sur en la coordenada UTM (N9975522/E0776576) no se</p>	 <p align="center">Limpieza de pilotes parte norte</p>  <p align="center">Limpieza de pilotes parte sur</p>  <p align="center">Estación sin más remoción de suelos</p>




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico.	
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (turno nocturno)	José Acaro	Se continúa con la perforación de pilotes en las coordenadas: N9975536/E776581 N9975546/E776572 Se continúa con el amarre de hierro para las vigas de lozas. No se realizaron excavación, no se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación la Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navasfrías	Excavadora se encuentra realizando limpieza de pantallas en lado Noreste. En coordenadas: inicio N9976185/E0778081. Final N9976191/E0778095. No hay evidencia cultural. Gallineta se encuentra realizando excavación de zanja para muros guías, desalojo en el lado Noreste. En coordenadas: inicio. N9976216/E0778149. Final N9976203/E0778142. No hay evidencia cultural.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Máquina excavadora Doosan. Realizan trabajos de excavación y desalojos del material removido esto en el último tramo de la estación, coordenadas de ubicación N9971525/E0774562, en la remoción de suelos se continúa presentando suelos totalmente arenosos donde no se registra material cultural.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Ibón García	Continúan Realizando los trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	
		Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Máquina Excavadora Cat. Continua con los trabajos de conformación de taludes esto en el cuadrante SW en las coordenadas N9966838/ E0771818, en la remoción de suelos, no presenta material cultural.	
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	Máquina perforadora de pilotes. Realiza los trabajos de perforación de micropilotes y el desalojo de lodos, coordenadas de ubicación N9969862/E0773515.	
		Sector Pozos Río Grande	Ibón García	POZO RG3 B. No realizan actividades en este pozo, coordenadas ubicación N9970918/E0774273.	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017





FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				POZO RG5. Trabajos de armado de varilla y encofrados, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.	
		Estación Moran Valverde	André Reis	Personal Armatek. Los trabajos de armado de estructuras metálicas continúan esto en la superficie interna de la estación, no se registra remoción de suelos.	
		Pozo de salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Sin actividades en este frente, coordenadas de ubicación del pozo N99694339/E0773169.	
		Pozo de emergencia #5.	Ibón García	Personal CL1. Los trabajos de instalación de la tubería de alcantarillado continúan, la misma que atraviesa la parte central del pozo, no realizan excavaciones de suelo, coordenadas de	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**




FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				ubicación pozo N9971752/0774897.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Actividades paralizadas, coordinadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		Túnel de Acceso a Cocheras	José Cáscales	Personal Armatek. Continúan con trabajos de armado de estructuras pantallas, no se registra remoción de suelos.	
		TRT Tratamiento de terreno.	Carlos Mosquera	Personal Ecuaferrals. Al momento realizan trabajos de obra civil, no se registra remoción de suelos, coordinadas ubicación N9968822/E0772781.	
Sábado 12-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se coloca las maderas divisorias del nuevo replantillo del lado norte. No se dan remociones de suelo.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 se preparan para hormigonar. En Galte dos se encuentran excavando hacia ambos lados del túnel, no se observa material cultural.	

Galte 1



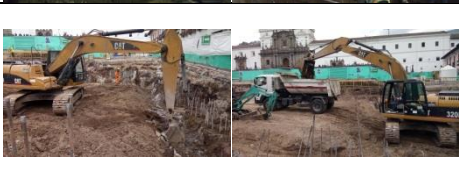
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No se realizan actividades en este frente de obra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se realizan actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras. Terratest continúa la perforación de pilotes. No se dan remociones superficiales de tierra.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Se continúa excavando bajo la primera losa, no se observan rasgos o material cultural. Continúan armado de hierro en el área de rampa de acceso.	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	No se dan actividades en este frente de obra.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa armado de hierro frente a Casa Gangotena; es decir, en la calle Bolívar. La excavadora de la empresa Váscones durante las primeras horas de la mañana no realiza actividades de remoción. No se recupera material cultural.	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez.	Se coloca el encofrado de madera hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se hormigona la solera de la última parte del túnel que va hacia la estación San Francisco. No se realizan remociones de tierra.	
	Ammy Mejía	San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve 100cmts para descubrir los pilotes en la calle Sucre, no se registra material cultural, tampoco histórico. Personal de Ecuaferrals y CL1 continúan picando y retirando el hormigón de	

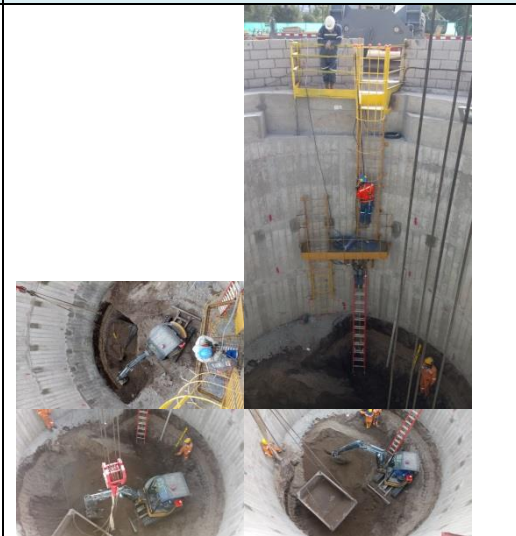

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				los pilotes.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora remueve 150cmbs de suelo de relleno donde se divisa basura moderna y no se registra material cultural, trabaja en coordenadas: N9978957/E779847 para ampliar la estación y colocar material de trabajo y estructuras con relación al TBM. Dentro del túnel continúan construyendo el muro forro, en la contrabóveda no se registra mayor actividad laboral.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de CL1 pica y retira el exceso de hormigón de las pantallas mientras trabajadores de Ecuaferrals construyen el muro forro a lo largo de la rampa de acceso dentro del túnel, no se registran excavaciones de momento.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Continúan con la construcción del muro forro en los pilotes del ingreso a la estación, no se registran excavaciones.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	Dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa se termina de colocar las tuberías, no se registran excavaciones de momento. Dentro de la estación una máquina pica el hormigón de los pilotes para descabezar los mismos.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado, la gente transita libremente por el lugar.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora remueve tierra para construir el cuarto anillo de hormigón a una profundidad total de 950cmbs; el suelo es arenoso y no se registra material cultural. Dos eléctricos de CL1 colocan las luces para los trabajos de turno nocturno.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 excava y perfila a una profundidad total de 1150cmbs para la construcción del quinto anillo de hormigón, no se registra material cultural; sin embargo se toma dos muestras de ceniza. Bajo el cuarto anillo de hormigón se divisa un depósito de 50cm de suelo limo que al parecer está mezclado con ceniza, a continuación un depósito de 40cm de ceniza al que se le asigna la procedencia 378 pues se procedió a tomar una muestra de suelo, mismo que se encuentra encima de un depósito de 5cm de arena, seguido de un depósito de 80cm de	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				suelo limo arcilloso y finalmente un depósito de ceniza de color blanco que comienza a salir a los 1125cmb, mismo del que se toma una muestra de suelo y se le asigna la procedencia 379; ambas muestras fueron tomadas de abajo hacia arriba para no contaminar los depósitos, en coordenadas: N9981146/E780204 a un nivel de 2768msnm.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra mayor actividad laboral en el frente, el eléctrico del PV 14 se encuentra pendiente siempre del mantenimiento del pozo.	
	Daniel Proaño	Estación El Ejido	José Ríos	Siguen efectuándose los trabajos de excavación en la plataforma de vaciado para la segunda loza, hasta el momento no se registra evidencia de material arqueológico o histórico. Tampoco se registran variaciones en los suelos. Se ha excavado hasta la coordenada UTM (N9976937/E0778531). Se puede identificar el D3 a partir de los 17mbs de profundidad, suelo adherente, no plástico de tonalidad clara, de estructura arenoso-arcilloso casi sin presencia de clastos. No se registra evidencia de material arqueológico o	 <p>Proceso de excavación plataforma de vaciado</p>





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				histórico.	 <p>Perfil Oeste plataforma</p>
		Estación Gran Colombia	Joaquín Navafrías	No se realiza ningún tipo de trabajo en la estación, la estación sólo cuenta con la presencia de la guardianía.	 <p>Estación sin remoción de suelos</p>
		Estación La Alameda	Joaquín Navafrías	No se realiza ninguna remoción de suelos en la estación, hasta el momento se realizan sólo trabajos de picado de pilotes. No se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico.	 <p>Proceso de picado de pilotes</p>  <p>Suelo extraído picado de pilotes</p>






Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se realizan trabajos de picado de pilotes en la coordenada UTM (N9975600/E0776656), no se registra hasta el momento ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. También se realizan trabajos de picado de pilotes manual en la parte sur en la que se registra un colector posiblemente moderno con un mortero que casi no contiene cal sino más bien parece una mezcla con hormigón, arena o material modernos. Se puede ver que en medio del mismo pasan tuberías metálicas modernas, lo que muestra que ya ha sido alterado el suelo anteriormente. Se puede ver que el polímero utilizado en la excavación para la construcción de pilotes ha filtrado por el colector y se ha quedado estancado en el medio del mismo. No hay presencia de material arqueológico asociado. Presencia de un solo pequeño fragmento de resto óseo fáunico.	 Suelo extraído de picado de pilotes  Colector moderno, mortero con hormigón  Colector moderno, tubería en medio y polímero
	Manuel Yagual	Estación San Francisco (turno nocturno)	José Acaro	Se realiza encofrado y amare de hierro para la viga de amarre de la losa de san francisco, luego se realiza hidratación de suelo con agua para crear una masa homogénea para colocar alrededor de la viga encofrada y se compacta con un mini rodillo en las coordenadas: N9975520/E776595 N9975518/E776598	







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9975528/E776582 N9975531/E776585. Luego se suspende las labores solo no se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Estación la Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navasfrías	Hoy no realizaron ninguna actividad. Las maquinarias se encontraron paradas.	
	César Navas	Estación Cardenal de la Torre.	Antonio Rojas	Personal CL1 Las actividades de remoción de suelos se encuentran paralizadas al momento, solo realizan trabajos de topografía.	
		Pozo de tratamiento el calzado 15+500.	Ibón García	Realizan los trabajos de inyección de cemento en los micro pilotes, no se registra remoción de suelos.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Máquina Excavadora Cat. Realizan trabajos de peinado de taludes en el cuadrante SW en las coordenadas N9966838/E0771818, en la remoción de suelos, no presenta material cultural.	
		Túnel de Acceso a Cocheras	José Cáscales	Personal Armatek. Realizan trabajos de armado de estructuras pantallas, no se registra remoción de suelos.	
		Sector Pozos Río Grande	Ibón García	POZO RG3 B. Trabajos de encofrados, coordenadas ubicación N9970918/E0774273. POZO RG5. Continúa con los trabajos de armado de varilla, coordenadas de ubicación, N9970906 E0774443.	
		Estación Moran Valverde	André Reis	Personal Armatek. Continúa con los trabajos de armado de estructuras metálicas continúan esto en la entrada a la estación, no se registra remoción de suelos.	
		Pozo de salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Solo realiza bombeo de agua del interior del pozo, coordenadas de ubicación del pozo N99694339/E0773169.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de emergencia #5.	Ibón García	El día de hoy no se trabaja en este frente, coordenadas de ubicación pozo N9971752/0774897.	
		Pozo de salida de emergencia 4	Manuel Chápela	Actividades paralizadas, coordenadas de ubicación pozo, N9970106/E0773789.	
		Pozo de ventilación 2.	Manuel Chápela	Máquina perforadora de pilotes. Continua con los trabajos de perforación de micropilotes y el desalojo de lodos, coordenadas de ubicación N9969862/E0773515.	
		TRT Tratamiento de terreno.	Carlos Mosquera	No realizan actividades en este frente, coordenadas ubicación N9968822/E0772781.	
Domingo 13-08-2017	No se Labora				
Lunes 14-08-2017	Valeria Suarez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se preparan con los materiales necesarios para el armado de hierro de la losa. No se dan remociones de tierra en este frente.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	Tanto en el cerramiento de Galte 1 como de Galte 2 se encuentran armando hierro en los túneles.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se realizan actividades de soldadura para las cerchas del colector Galte. Se desconoce la fecha en la que se efectuará la remoción para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Aún no se retoman actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras. Terratest da mantenimiento a la maquina piloteadora, mientras se hormigona una de las perforaciones. No se dan remociones de tierra.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Se continúa excavando bajo la primera losa, no se observan rasgos o material cultural y se ha avanzado aproximadamente hasta el punto de coordenadas N9972023/E775921. Cabe señalar que se ha pasado la zona donde se registraron camellones por parte del compañero César Navas; probablemente hayan sido removidos por completo cuando se preparaba el área para la construcción de pilotes o para la primera losa.</p> <p>En el punto de coordenadas N9972055/E775948 se realiza una excavación superficial de 130cm de profundidad aproximadamente, no se observa material cultural.</p> <p>La subcontratista Andesa retira la piedra de los 600cm de largo faltantes para el cambio de tubería de agua potable.</p>	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>Se ha excavado una pequeña zanja de 30cm de profundidad desde el punto de coordenadas N9973553/E775665 hasta N9973545/E775662. Únicamente se observa asfalto y preparado para el mismo.</p> <p>La maquinaria Drill perfora 100cm hacia el norte de la última intervención realizada.</p>	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se hormigona parte del muro de la calle Bolívar para la primera losa. Se descabezan los pilotes de la calle Sucre, mientras la excavadora desaloja este material en las volquetas. No se recupera material cultural.</p>	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez.	<p>Continúan actividades hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se retoma excavación de anillos hacia la estación San Francisco, por lo que avanza con la parte superior del anillo 213</p>	

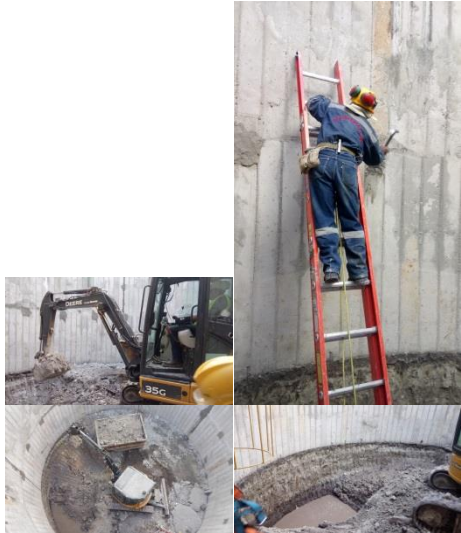


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				No se registra material cultural o paleontológico.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de CL1 continúa picando y retirando el exceso de hormigón de las pantallas mientras trabajadores de Ecuaferrals construyen el muro forro a lo largo de la rampa de acceso dentro del túnel, no se registran excavaciones de momento.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals continúa armando el hierro para el muro forro, no se registran excavaciones.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	Dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa se realizan trabajos eléctricos, no se registran excavaciones de momento. La máquina excavadora pequeña se traslada a otra estación. Dentro de la estación continúan descabezando los pilotes, no se registran excavaciones.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro del túnel continúan construyendo el muro forro, en la contrabóveda se prepararan las estructuras de acero para el paso del TBM, no se registran excavaciones. Fuera del túnel personal de trabajo de la estación continúa armando hierro, encofrando y arreglando el lugar donde se colocarán materiales de trabajo y estructuras relacionadas al TBM, no se registran excavaciones.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado, la gente transita libremente por el lugar.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	De momento funden el anillo de hormigón por lo que no se registran excavaciones dentro del pozo. Personal de CL1 retira clavos y alambres de los anillos de hormigón. Fuera del mismo personal de trabajo prepara los materiales para la construcción del quinto anillo de hormigón.	




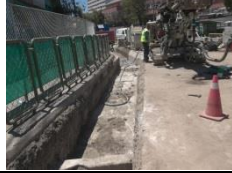



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Una máquina excavadora remueve 200cmbs de suelo bajo el quinto anillo para la construcción del sexto anillo de hormigón. El depósito de ceniza que se registró en el anillo anterior, y del cual se tomó una muestra de suelo asignándonosle la procedencia 379 continúa apareciendo en esta remoción hasta una profundidad total de 1260cmbs; a continuación se registra agua y un cambio de depósito que parece ser limos arcilloso. El nivel freático aparece en gran cantidad. No se registra material cultural en esta excavación. Personal de Ecuaferrals sella las entradas por donde colocaron hormigón para el quinto anillo.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra mayor actividad laboral en el frente.	
		San Francisco	Benito Domínguez	De momento no se registran excavaciones en la estación. Colocan hormigón en la calle Bolívar y continúan descabezando pilotes en la calle Sucre.	
	Daniel Proaño	Estación La Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafriás	Hasta el momento no se registra ninguna evidencia de material arqueológico, histórico	








**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				o estructuras arquitectónicas. Se realiza excavación en la parte central de la estación en la coordenada UTM (N9976166/E0778057) sólo se retira el suelo de relleno con piedras coco colocado para la circulación de maquinaria pesada. Se avanza en la excavación hasta la coordenada UTM (N9976175/E0778048). También se realiza excavación en la parte centro-este para limpieza alrededor de pilotes y picado de pilotes, se retira suelo de piedras coco mezclado con mortero picado en la coordenada UTM (N9976195/E0778112). No se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico. Se realiza además excavación en superficie de relleno de piedras coco en la plataforma de vaciado en la coordenada UTM (N9976243/E0778225), solo se remueve suelo de piedras coco.	 <p>Proceso de excavación parte central</p>  <p>Proceso de remoción de suelos y picado de pilotes</p>
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Rodrigo Tituaña	Se inicia la extracción de suelo en las coordenadas: N9976192/E778074 N9976199/E778077 N9976199/E778112, N9976193/E77812.y se continúa con la perforación y excavación en los ejes de pilotes en las coordenadas: N9976220/E778219 N9976226/E778214 N997206/E778186 N997204/E778184 No se encontró material cultural.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se inicia los labores con la excavación de la tercera fase de la losa el ejido en las coordenadas: N9976966/E778545, N9976977/E778540 N9976932/E778525, N9976935/E778532 no se encontró material cultural.	 
		Estación Gran Colombia	Santiago Mora	No hay actividad se terminó la perforación y colocación de tuberías	 
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se continúa con el amarre de hierro para la viga de amarre de la losa de san francisco, se continúa con la perforación de pilotes en las coordenadas: N997539/E776636 N9975525/E776609 N9975525/E776605 N9975547/E776627.y en las coordenadas: N9975606/E776668 N9975604/E776666 N9975615/E776654	 




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				N9975615/E776659, no se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Hoy continua realizan gallineta zanja en lado Noreste. No hay evidencia cultural. Coordenadas: Inicio. N9966963/E772218. Final. N9966926/E772232. Se encuentran dos máquinas paradas en el lado Suroeste.	 
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Maquinaria se encontraron paradas. No realizaron excavación.	 
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Personal se encuentra realizando hormigonado en el lado norte. No realizan excavación. Coordenadas: N9971479 E0774544. Maquinaria se encuentran paradas.	 




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozos Rio Grande	Ibón García	Gallineta se encuentra acopiando escombros, junto al pozo RG-3. Coordenadas N9970930/E0774278. No realizan excavaciones.	
		Moran Valverde	André Reis	Hoy personal se encuentran amarrando hierro en lado norte. No hay excavación. Coordenada N9969107 E0772919.	
		Pozo de tratamiento el Calzado 15+500	Ibón García	No realizan excavación. Personal se encuentran realizando otras actividades. Coordenadas: N9971714/E0774808.	
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	No hay excavación. Hoy se encuentra maquina parada por mantenimiento.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Este frente se encuentra suspendido hasta segunda orden. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		Salida de Emergencia 4	Manuel Chápela	Este frente se encuentra suspendido hasta segunda orden. No se encuentra ninguna maquinaria.	
		Salida de emergencia 5	Boris García	Maquinas paradas. No realizaron excavación	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Moran Valverde.	Carlos Mosquera	Máquina de perforación se encontró parada. Coordenadas: N9968819 /E772714.	
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Jesús González	Maquinaria parada no realizan actividades. El día de hoy no se realiza actividades de remoción de suelos personal realizan amarre de hierro, se retiran a las 21:30 PM.	
Martes 15-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se tuvo que picar 30cm más de los pilotes e iniciar armado de hierro en la parte sur del frente de obra. No se dan remociones de tierra.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 continua excavación, de donde se obtiene únicamente arena. En Galte 2 se está armando hierro y encofrando hacia los dos lados del túnel; por lo tanto, no se dan remociones de tierra.	
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No se dan remociones de tierra por no definirse la fecha para la realización de la malla a tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se registran actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras. Terratest hormigona una de las perforaciones y se planea el levantamiento de una de las armaduras con la nueva grúa que ha llegado. No se dan remociones de tierra superficiales.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Se continúa excavando bajo la primera losa, no se observan rasgos o material cultural. Se mantienen en el punto de coordenadas N9972055/E775948 donde se ha avanzado hasta los 350cm de profundidad. Se planea avanzar con la excavación bajo la primera losa desde los dos lados.</p> <p>La subcontratista Andesa excava un pequeño pozo que dará paso al desvío de agua potable a realizarse el jueves.</p> <p>No se recupera material cultural.</p>	
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>La maquinaria Drill perfora en el punto de coordenadas N9973558/E775646.</p> <p>No se dan nuevas remociones de tierra.</p>	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa descabezando pilotes en la parte sur del frente y en la calle Sucre, se priorizan estos espacios pues deben rehabilitarse las vías lo antes posible.</p> <p>No se recupera material cultural.</p>	
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez.	<p>Continúan actividades hacia el intercambiador 24 de Mayo.</p> <p>Se lanza hormigón en la parte superior del anillo 213, se espera que frague para iniciar excavación de anillo 214.</p> <p>No se registra material cultural o paleontológico</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Ha finalizado la construcción del muro forro, personal de CL1 continúa limpiando el exceso de hormigón de las pantallas, no se registran excavaciones.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmts, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro del túnel continúan encofrando el muro forro, no se registran excavaciones. En la contrabóveda colocan tierra y la remueven para poder retirar el agua estancada con mayor facilidad (debido al nivel freático). Fuera del túnel preparan el terreno para los trabajos relacionados al TBM, se divisan varios materiales de trabajo en medio de la estación.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora remueve 200cm de suelo bajo la cuarta losa de hormigón para llegar a una profundidad total de 1150cmbs. A 1050cmbs se divide un depósito de arena con pequeños guijarros, a continuación un depósito limo arcilloso. No se registra material cultural. Los topógrafos marcan las cotas en el pozo mientras personal del CL1 perfila las paredes del mismo.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals arma el hierro y encofra una parte del mismo para la construcción del muro forro.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmbs, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra mayor actividad laboral en el frente.	
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve tierra para descubrir pilotes en la calle Sucre, tierra que acumula y luego la carga a las volquetas, no se registra material cultural, tampoco histórico. Personal de CL1 y Ecuaferrals junto a maquinaria perforan y pican el hormigón de los pilotes.	
	Daniel Proaño	Estación La Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafrías	Se realiza excavación en la parte centro-oeste de la estación, hasta el momento no se registran evidencias de material arqueológico o histórico, tampoco evidencias de estructuras arquitectónicas. Se excava en la coordenada UTM (N9976178/E0778057), se excava a 1,20mbs de profundidad, el suelo corresponde al D1, suelo limoso-arenoso con mediana presencia de clastos, no se ven fragmentos de	 <p>Proceso de excavación parte centro-oeste</p>






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>ladrillo o teja, la capa superficial corresponde a relleno de piedras coco que tiene un grosor que varía entre los 30cm y 50cm. En la parte centro-oeste se realiza picado de pilotes y remoción de suelo proveniente de la limpieza de los mismos en la coordenada UTM (N9976164/E0778078), no se registra evidencia de material arqueológico o histórico.</p> <p>Se excava también alrededor de los pilotes en la parte centro-este en la coordenada UTM (N9976195/E0778105), no se registra evidencia de material arqueológico o histórico.</p>	<p>Limpeza alrededor de pilotes</p>  <p>Limpeza alrededor de pilotes</p>
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Rodrigo Tituaña	<p>Se continúa con la extracción de suelo en las coordenadas: N9976161/E778080 N9976160/E778081 N9976141/E778007, N9976137/E77811.y se continúa con la perforación y excavación en los ejes de pilotes en las coordenadas: N9976178/E778077 N9976190/E778078 N9976199/E778110 N9976190/E778116 No se encontró material cultural.</p>	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se continua con los labores con la excavación de la tercera fase de la losa el ejido en las coordenadas: N9976966/E778545, N9976977/E778540 N9976932/E778525, N9976935/E778532 no se encontró material cultural.	
		Estación Gran Colombia	Santiago Mora	No hay actividad de perforación solo se hace la limpieza de la perforaciones	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se continúa con la perforación de pilotes en las coordenadas: N9975599/E776663 N9975616/E776657, y en las coordenadas: N9975604/E776667 N9975604/E776667 N9975594/E776658 N9975588/E776659, no se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Hoy se encuentra excavadora en el lado Suroeste realizando perfilado de talud. No hay evidencia cultural. Coordenadas: Inicio. N9966837/E771822. Final. N9966858/E771890.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Maquinaria continúan paradas. No realizan excavación.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	No realizan excavación. Persona se encuentra realizando hormigonado en el lado Sur. Maquinaria se encuentra paradas.	
		Pozos Rio Grande	Ibón García	Pozo RG-3: Coordenadas N9970914/E0774270. No realizan excavación, Pozo RG-5: Coordenadas N9970914/E0774503. No realizan excavación.	
		Moran Valverde	André Reis	Hoy se encuentra el personal realizando hormigonado en el lado Sur. No hay excavación	
		Pozo de tratamiento el Calzado 15+500	Ibón García	Continúan sin realizan excavación. El Personal se encuentra inyectando concreto. Coordenadas: N9971714/E0774808.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	No hay excavación. Maquinaria parada.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Este frente se encuentra suspendido hasta segunda orden. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		Salida de Emergencia 4	Manuel Chápela	Este se encuentra suspendido hasta segunda orden. No se encuentra ninguna maquinaria.	
		Salida de emergencia 5	Boris García	No hay excavación. Maquinaria continua paradas	
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Moran Valverde.	Carlos Mosquera	Máquina se encuentra realizando perforación. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9968826 /E772781.	









**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Jesús González	Mini excavadora realiza perforación de concreto de los pilotes, las actividades terminan a las 22:00 PM.	
Miércoles 16-08-2017	Valeria Suarez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se continúa el armado de hierro para la losa superficial.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 continúan excavación, de donde se obtiene únicamente arena, aunque en la base se observan cantos rodados mezclados con arena. En Galte 2 se desencofra y se espera retomar excavaciones en la tarde.	



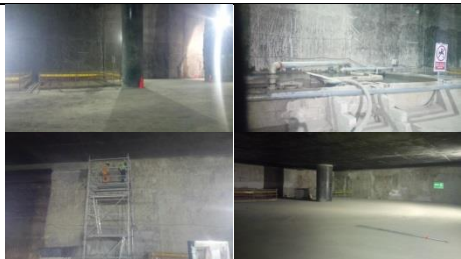

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No se dan remociones de tierra; sin embargo, realizan actividades de soldadura para colector Galte.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se registran actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras. Terratest hormigona una de las perforaciones, se continúan con la perforación de pilotes. No se dan remociones de tierra superficiales.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Se continúa excavando bajo la primera losa del lado Sur, no se observan rasgos o material cultural. Cabe señalar que de este lado se encuentran las máquinas de Renthel. Se mantienen en el punto de coordenadas N9972055/E775948 donde se han profundizado alrededor de 450cm, es decir la altura para la construcción de la segunda losa. En esta zona norte, se encuentran excavando la empresa Vascones Paredes. Además, no se puede acceder en este espacio por no haber	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				gradas, ya que diariamente se hace una rampa de tierra, al bajar el operador la desarman. No se recupera material cultural.	   
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	La maquinaria Drill perfora cerca del punto de coordenadas registrado el día de ayer. No se dan nuevas remociones de tierra, únicamente se levanta el concreto de la vereda para liberar espacio para una nueva zanja donde se perforará.	 
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa descabezando pilotes en la parte sur del frente y en la calle Sucre. No se recupera material cultural.	 






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez.	Se continúa armado de hierro hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se inicia excavación del anillo 215 hacia la estación San Francisco. No se registra material cultural o paleontológico.	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Ha finalizado la construcción del muro forro, personal de CL1 continúa limpiando el exceso de hormigón de las pantallas, no se registran excavaciones.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmbs, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro del túnel continúan encofrando el muro forro, no se registran excavaciones. En la contrabóveda colocan tierra y la remueven para poder retirar el agua estancada con mayor facilidad (debido al nivel freático). Fuera del túnel preparan el terreno para los trabajos relacionados al TBM, se divisan varios materiales de trabajo en medio de la estación.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora remueve 200cm de suelo bajo la cuarta losa de hormigón para llegar a una profundidad total de 1150cmbs. A 1050cmbs se divisa un depósito de arena con pequeños guijarros, a continuación un depósito limo arcilloso. No se registra material cultural. Los topógrafos marcan las cotas en el pozo mientras personal del CL1 perfila las paredes del mismo.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals arma el hierro y encofra una parte del mismo para la construcción del muro forro.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmbs, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra mayor actividad laboral en el frente.	
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve tierra para descubrir pilotes en la calle Sucre, tierra que acumula y luego la carga a las volquetas, no se registra material cultural, tampoco histórico. Personal de CL1 y Ecuaferrals junto a maquinaria perforan y pican el hormigón de	







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				los pilotes.	
	Daniel Proaño	Estación La Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafriás	No se realiza ninguna remoción de suelos en la estación, se realizan trabajos de picado para pilotes en la parte centro-sur. Se pica la capa de concreto para la colocación de pilotes en cuadrados de 1,50m x 1,50m. en la parte centro-este de la estación la excavadora se encuentra detenida. El picado de concreto se realiza en la coordenada UTM (N9976136/E0777987) sólo se remueve la capa de concreto y se realizan actividades de excavación con piloteadora. Se remueve el suelo extraído con piloteadora.	 <p>Proceso de picado de concreto y excavación con piloteadora</p>  <p>Estación sin remoción de suelos</p>
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Rodrigo Tituaña	Se continúa con la perforación de pilotes En las coordenadas: N9976180/E778068 N9976184/E778068 N9976168/E778019, N9976164/E778022. En las coordenadas: N9976144/E778017 N9976144/E778014 N9976150/E778044 N9976155/E778252 No se encontró material cultural.	 






Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se continua con la excavación y desalojo de suelo de la tercera fase de la losa el ejido en las coordenadas: N9976879/E778529, N9976891/E778552 N9976921/E778543, N9976921/E778532 no se encontró material cultural.	
		Estación Gran Colombia	Santiago Mora	Se procede a la excavación con el personal con pico y lampa hasta un metro cincuenta destapando la tubería puesta para tejer hierro, no se encontró material cultural.	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se realiza perforaciones de pilotes en las coordenadas: N9975664/E776633 N9975556/E776639 N997597/E776658 N9975595/E776662, y en las coordenadas: N9975592/E776631 N9975589/E776633 N9975611/E776653 N9975608/E776655, no se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Excavadora se encuentra en el lado Noreste realizando excavación, desalojo. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9966941/E772371. Gallineta se encuentra en el lado Noreste	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				realizando tapado de zanja. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9967003/E772321.	
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Se encuentra una gallineta, personal paralelo al lado Este del terminal Quitumbe realizando zanjado para colector. No hay evidencia cultural. Coordenadas. Inicia N9967267/E772157. Final. N9967215/E772236.	 
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy continúan realizando hormigonado en el lado Norte. Continúan paradas las maquinaria.	 
		Pozos Rio Grande	Ibón García	En este frente no hay ninguna excavación Pozo RG-5: Coordenadas N9970914/E0774503. Pozo RG-3: Coordenadas N9970914/E0774270.	 





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Moran Valverde	André Reis	Hoy se encuentra el personal realizando limpieza. No hay excavación.	
		Pozo de tratamiento el Calzado 15+500	Ibón García	Hoy continúan sin realizan excavación. El Personal se encuentra inyectando concreto. Coordenadas: N9971714/E0774808.	
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	Maquinaria parada. No hay excavación.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Este frente continua suspendido hasta segunda orden. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		Salida de Emergencia 4	Manuel Chápela	Hoy se encuentran llegando las maquinarias. No realizan excavación.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 5	Boris García	Maquinaria continua paradas No hay excavación. No tienen permiso para continuar excavando	
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Moran Valverde.	Carlos Mosquera	Hoy continúa máquina realizando perforación. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9968824 /E772777.	
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Jesús González	Personal Ecuaferralla. El día de hoy continúan con el descabezado de pilotes y el encofrado de superficie para el tendido de varilla esto en el sector sur frente a la calle Bolívar, el resto de maquinaria no realiza actividades.	
Jueves 17-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	El personal de Itek continúa armando el hierro para la primera losa.	


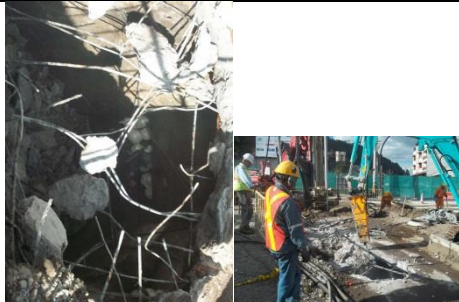

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Colector Galte	Benito Domínguez	En el cerramiento de Galte 1 continúan excavación, donde no se registra material cultural. En Galte 2 se coloca encofrado de madera en otro tramo del túnel.	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Se realizan actividades de soldadura para Galte. Se desconoce la fecha en la que se realizara la remoción para la malla tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No hay actividades dentro de este frente de obra.	


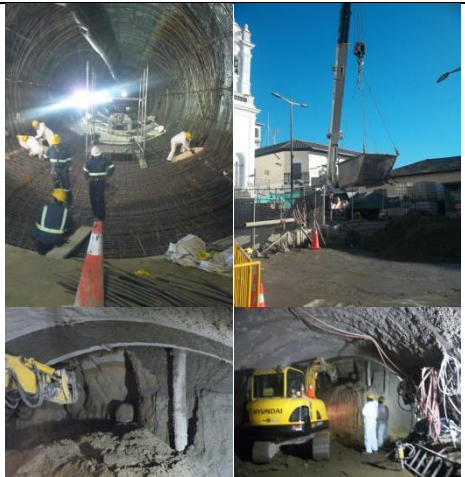
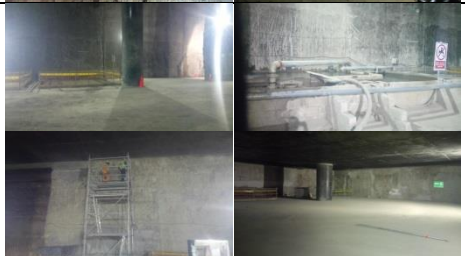
**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras. Terratest continúan con la perforación de pilotes. No se dan remociones de tierra superficiales.</p>	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Se inicia excavación de la rampa de acceso desde el punto de coordenadas N9972127/E775972 hasta N997215/E775979, donde se observa basura moderna en niveles iniciales. Renthal continúa excavando bajo la primera losa del lado Sur, no se observan rasgos o material cultural. La empresa Vascones Paredes ha avanzado desde el punto mencionado ayer hacia el sur, sin registrarse ningún tipo de material.</p>	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	La maquinaria Drill perfora en el punto de coordenadas N9973549/E775652. Se pica la vereda en el punto de coordenadas N9973542/E775649, debajo se observan cajas de concreto para el paso de fibra óptica.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa descabezando pilotes en la parte sur del frente y en la calle Sucre. Se arma hiego para la losa a la altura de casa Gangotena No se recupera material cultural.	

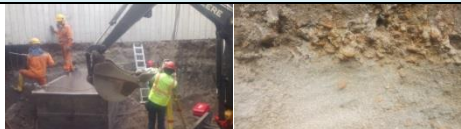




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez.	<p>Se continúa armado de hierro hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se continúa excavación del anillo 215 hacia la estación San Francisco. No se registra material cultural o paleontológico.</p>	
	Ammy Mejía	Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	<p>Ha finalizado la construcción del muro forro, personal de CL1 continúa limpiando el exceso de hormigón de las pantallas, no se registran excavaciones.</p>	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmbs, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro del túnel continúan encofrando el muro forro, no se registran excavaciones. En la contrabóveda colocan tierra y la remueven para poder retirar el agua estancada con mayor facilidad (debido al nivel freático). Fuera del túnel preparan el terreno para los trabajos relacionados al TBM, se divisan varios materiales de trabajo en medio de la estación.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora remueve 200cm de suelo bajo la cuarta losa de hormigón para llegar a una profundidad total de 1150cmbs. A 1050cmbs se divisa un depósito de arena con pequeños guijarros, a continuación un depósito limo arcilloso. No se registra material cultural. Los topógrafos marcan las cotas en el pozo mientras personal del CL1 perfila las paredes del mismo.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals arma el hierro y encofra una parte del mismo para la construcción del muro forro.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmbs, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	No se registra mayor actividad laboral en el frente.	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		San Francisco	Benito Domínguez	Una máquina excavadora remueve tierra para descubrir pilotes en la calle Sucre, tierra que acumula y luego la carga a las volquetas, no se registra material cultural, tampoco histórico. Personal de CL1 y Ecuaferrals junto a maquinaria perforan y pican el hormigón de los pilotes.	
	Daniel Proaño	Estación La Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafrias	Se realiza trabajos de excavación con piloteadora en la parte sur de la estación, en la coordenada UTM (N9976141/E0777978), se ven sólo suelos de arcilla con polímero. En la parte centro-este de la estación la que fue zanja abierta en el lado oeste oeste de las pantallas ha avanzado bastante, se ha excavado a 1,20mbs de profundidad y tiene un largo de 150m aproximadamente por un ancho de 4m, la zanja va de la coordenada UTM (N9976169/E0778034) hasta la coordenada (N9976194/E0778111). No se registra hasta el momento ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, tampoco evidencia de estructuras arquitectónicas. Se realiza limpieza de pilotes en la parte sur-este	 <p align="center">Zanja abierta</p> <p align="center">Proceso de remoción de suelos (muro moderno)</p>







**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>de la estación en la coordenada UTM (N9976171/E0778038), se remueve en la misma zona muros de concreto modernos y mortero. No se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, el suelo corresponde al relleno de piedras coco colocadas para la circulación de maquinaria pesada. Además, se realiza picado de pilotes en la parte sur de la estación, se pica el concreto para la colocación de pilotes en cuadrados de 1,50m x 1,50m. En la coordenada UTM (N9976147/E077970), sólo se remueve la capa de concreto para a futuro proceder a excavar con piloteadora.</p>	 <p>Parte de muro moderno extraído (suelo resultante de piedras coco y mortero)</p>
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Rodrigo Tituaña	<p>Siguen los labores con la perforación de pilotes</p> <p>En las coordenadas: N9976180/E778068 N9976184/E778068 N9976168/E778019, N9976164/E778022.</p> <p>En las coordenadas: N9976144/E778017 N9976144/E778014 N9976150/E778044 N9976155/E778252 No se encontró material cultural.</p>	

Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Siguen los labores con la excavación y desalojo de suelo de la tercera fase de la losa el ejido en las coordenadas: N9976879/E778529, N9976891/E778552 N9976921/E778543, N9976921/E778532 no se encontró material cultural.	
		Estación Gran Colombia	Santiago Mora	Se procede a la excavación con el personal con pico y lampa hasta un metro cincuenta destapando la tubería puesta para tejer hierro en las coordenadas: N9976248/E778230 N9976249/E778230 N9976247/E778232, N9976247/E778232. No se encontró material cultural.	
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se realiza perforaciones de pilotes en las coordenadas: N9975591/E776633 N9975589/E776631 N9975558/E776600 N9975553/E776665, y se realiza una extracción de material redepositado y compactado la semana pasada para el soporte de tablero de fundición en las coordenadas: N9975523/E776598 N9975536/E776585 no se encontró material cultural.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
	Robert Sánchez	Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	<p>Gallineta se encuentra en el lado Noreste realizando zanja. No hay evidencia cultural.</p> <p>Coordenadas: inicio N9966985/E772248. Final N9966981/E772231.</p> <p>Excavadora se encuentra en el lado Noreste realizando excavación. No hay evidencia cultural.</p> <p>Coordenadas: N9967019/E772294.</p> <p>Excavadora se encuentra mezclando tierra con cal en el lado Suroeste realizando excavación. No hay evidencia cultural.</p> <p>Coordenadas: N9966851/E771841.</p>	  
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	No hay excavación. Maquinaria se encuentran paradas.	 



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Hoy continúan paradas la maquinaria. No hay excavación	
		Pozos Rio Grande	Ibón García	Continúan si haber ninguna excavación Pozo RG-3: Coordenadas N9970914/E0774270. Pozo RG-5: Coordenadas N9970914/E0774503.	
		Moran Valverde	André Reis	Hoy se encuentra personal realizando una calicata a una profundidad de 2000cm lado Sur. No se encuentra ninguna evidencia cultural. Coordenadas N9968957/E772841.	
		Pozo de tratamiento el Calzado 15+500	Ibón García	Hoy continúan sin realizar excavación. Coordenadas: N9971714/E0774808.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	No realizan movimientos de tierra.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Este frente continua suspendido hasta segunda orden. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		Salida de Emergencia 4	Manuel Chápela	Maquinarias se encuentran paradas. No realizan excavación.	 
		Salida de emergencia 5	Boris García	Hoy la maquinaria continua paradas. No hay excavación.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Moran Valverde.	Carlos Mosquera	Hoy máquina se encuentra realizando perforación. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9968826 /E772778.	
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Jesús González	<p>Mini excavadora Cat. Esta maquina continua con la excavación y desalojo, en la apertura de zanja la misma que tiene una longitud de 18 metros por un ancho de 120cm por 130cm de profundidad, la superficie donde se realiza la excavación ya se encuentra modificada con material depositado (Relleno), lo cual al excavar los suelos se encuentran asociados con escombros modernos y material pétreo, no se registra evidencia cultural, el trabajo lo realiza en el sector sur en la coordenada N9975534/ E0776594, las actividades se terminaron a las 21:00 PM.</p> <p>Personal Ecuairalla realiza trabajos de armado de estructuras metálicas y encofrados.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Viernes 18-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	El personal de Itek continúa armando el hierro para la primera losa, mientras Ecuaferrallas realiza actividades de encofrado.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	En ambos cerramientos de Galte se realizan excavaciones, no se registra material cultural.	 <p align="center">Galte 1</p>  <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	No se ha establecido una fecha para la remoción de la malla tierra.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	No se establece fecha para retomar actividades en este frente de obra.	
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	Terratest continúan con la perforación de pilotes. El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras. No se dan remociones de tierra superficiales.	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	Se coloca replantillo en la rampa de acceso excavada. Renthal continúa excavando bajo la primera losa del lado Sur, no se observan rasgos o material cultural. Se encuentra en el punto de coordenadas N9972034/E775932. La empresa Vascones Paredes queda parado unas horas por daño en la máquina que se encuentra bajo la losa.	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	La maquinaria Drill perfora en el punto de coordenadas N9973554/E775653. No se dan nuevas remociones de tierra.	
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	Se continúa descabezando pilotes en la parte sur del frente y en la calle Sucre. Se arma hiego para la losa a la altura de casa Gangotena. Perfilan y realizan en la primera zanja para vigas excavada. No se recupera material cultural.	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez.	Se continúa armado de hierro hacia el intercambiador 24 de Mayo. Se excava anillo 216 hacia la estación San Francisco. No se registra material cultural o paleontológico.	
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Ha finalizado la construcción del muro forro, personal de CL1 continúa limpiando el exceso de hormigón de las pantallas, no se registran excavaciones.	
	Ammy Mejía	PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmbs, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Dentro del túnel continúan encofrando el muro forro, no se registran excavaciones. En la contrabóveda colocan tierra y la remueven para poder retirar el agua estancada con	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				mayor facilidad (debido al nivel freático). Fuera del túnel preparan el terreno para los trabajos relacionados al TBM, se divisan varios materiales de trabajo en medio de la estación.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Una máquina excavadora remueve 200cm de suelo bajo la cuarta losa de hormigón para llegar a una profundidad total de 1150cmbs. A 1050cmbs se divisa un depósito de arena con pequeños guijarros, a continuación un depósito limo arcilloso. No se registra material cultural. Los topógrafos marcan las cotas en el pozo mientras personal del CL1 perfila las paredes del mismo.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de Ecuaferrals arma el hierro y encofra una parte del mismo para la construcción del muro forro.	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	El frente se encuentra cerrado.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		PV13, Ñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 se prepara para hormigonar el replantillo del sexto anillo de hormigón, la excavación finalizó en la mañana a una profundidad de 1350cmts, se drena constantemente el agua debido al nivel freático. No se registra material cultural.	
	Daniel Proaño	Estación La Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafriás	<p>Se realiza picado de pilotes en la parte sur-este de la estación y también excavación con piloteadora en la parte sur. La piloteadora excava en la coordenada UTM (N9976149/E0777974), el picado de pilotes se realiza en la coordenada UTM (N9976171/E6778035), no se registra ninguna evidencia de material arqueológico o histórico, tampoco estructuras arquitectónicas.</p> <p>Se realiza excavación manual alrededor de los pilotes en la parte centro-oeste de la estación, en la coordenada UTM (N9976190/E0778134), se trata de un suelo de relleno limoso-arenoso, no hay evidencia de material arqueológico o histórico.</p> <p>En la misma parte centro-oeste se realiza otra excavación manual alrededor de los pilotes un poco más hacia el norte en la coordenada UTM (N9976204/E0778143), suelo de relleno arenoso-limoso. No se registra ninguna</p>	 <p>Proceso de excavación con piloteadora y limpieza de suelo</p>  <p>Proceso de picado de pilotes</p>  <p>Proceso de excavación manual</p>





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				evidencia de material arqueológico o histórico, tampoco hay evidencias de estructuras arquitectónicas.	
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Rodrigo Tituaña	No hay movimiento de máquinas el personal están en la fundición de res plantillo de piso en los pilote se encontró material cultural.	
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se continúa con la excavación y desalojo de suelo de la tercera fase de la losa el ejido en las coordenadas: N9976879/E778529, N9976891/E778552 N9976921/E778543, N9976921/E778532. Y terminan de amarrar hierro para la fundición De la segunda losa un tramo pequeño No se encontró material cultural.	
		Estación Gran Colombia	Santiago Mora	No hay actividad. No se encontró material cultural.	

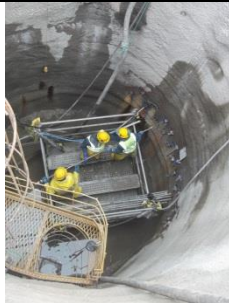



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se continua con la perforaciones de pilotes en las coordenadas: N9975591/E776633 N9975589/E776631 N9975558/E776600 N9975553/E776665, y se realiza una segunda extracción de material redepositado y compactado la semana pasada para el soporte de tablero de fundición en las coordenadas: N9975558/E776600 N9975523/E776585 no se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	<p>Excavadora se encuentra en el lado Suroeste realizando perfilado de talud, desalojo. No hay evidencia cultural. Coordenadas: N9966846/E771834.</p> <p>Gallineta se encuentra en el lado Noroeste realizando zanja. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio N9966988/E772065. Final N9966994/E772102.</p>	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	Continúan las maquinarias paradas. no realizan excavación.	
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	Se encuentran maquinaria parada. No hay excavación. personal se encuentra realizando hormigonado.	
		Pozos Rio Grande	Ibón García	En este frente no hay ninguna excavación, maquina parada. Pozo RG-5: Coordenadas N9970914/E0774503. Pozo RG-3: Coordenadas N9970914/E0774270.	
		Moran Valverde	André Reis	Hoy se encuentra el personal realizando otras actividades en el interior de calicata, que se encuentra en lado Sur. No hay excavación. Coordenadas N9968957/E772841.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de tratamiento el Calzado 15+500	Ibón García	En este frente no realizan excavación, personal se encuentra realizando otras actividades. Coordenadas: N9971714/E0774808	
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	Este frente se encuentra suspendido hasta segunda orden.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Este frente continua suspendido hasta segunda orden. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		Salida de Emergencia 4	Manuel Chápela	Hoy maquinarias se encuentran realizando perforación. En las coordenadas. N9970096/E773765. No hay evidencia cultural.	




Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Salida de emergencia 5	Boris García	Este frente se encuentra suspendido. No hay excavación.	
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Moran Valverde.	Carlos Mosquera	Hoy máquina se encuentra paradas. No hay perforación.	
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Jesús González	Mini excavadora Cat. Esta máquina, realizan el trabajo de desalojo de la tierra acumulada de la excavación de la zanja del tuno de la tarde no realiza remoción de suelos por otro lado, el personal de Ecuaferralsa se encuentra realizando el amarre de hierro y encofrados en la superficie de la estación realiza en el sector sur en la coordenada N9975542/ E0776587.	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Sábado 19-08-2017	Valeria Suárez	Intercambiador 24 de mayo	Benito Domínguez	Se continúa armando hierro para la primera losa del intercambiador.	
		Colector Galte	Benito Domínguez	Se mantienen excavaciones en los tres túneles; es decir en los dos pozos de acceso para colector. No se recupera material cultural.	 <p align="center">Galte 1</p>



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					 <p align="center">Galte 2</p>
		Estación La Magdalena	Benito Domínguez	Únicamente se realizan actividades de soldadura. No se dan remociones de tierra.	
		Pozo de Ventilación 11	José Luis Ortega	Las actividades continúan paradas.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación La Pradera	Pedro Aragundi	<p>Terratest continúan con la perforación de pilotes, mientras se hormigona otro de los perforados anteriormente.</p> <p>El personal de Itek continúa realizando la soldadura de las armaduras.</p> <p>Se realiza una zanja a la altura del Bo Concept para buscar una tubería desde el punto de coordenadas N9978510/E779122 hasta N9978492/E779108. No se observa material arqueológico.</p>	
		Estación El Recreo	Braulio Cabañas	<p>Se continúa excavando desde la rampa de acceso hacia el Sur.</p> <p>Se han unido la excavación de Renthal con Váscones Paredes bajo la primera losa.</p> <p>No se recupera material cultural en ninguna de las excavaciones.</p>	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
					
		Tratamiento de suelos Avenida Rodrigo de Chávez	José Luis Romero	<p>La maquinaria Drill perfora en el punto de coordenadas cercano al mencionado el día de ayer; sin embargo, no se puede continuar por atascamiento de uno de los tubos a 400cm bajo superficie.</p> <p>No se dan nuevas remociones de tierra y las actividades culminarán a las 14H00.</p>	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Benito Domínguez	<p>Se continúa descabezando pilotes en la parte sur del frente y en la calle Sucre.</p> <p>En la mañana se preparan para hormigonar parte de la losa que está a la altura de Casa Gangotena.</p> <p>En la zanja excavada la noche anterior desde el punto de coordenadas N9975525/E776602 hasta N9975537/E776586, se observa una piedra en el perfil sur en el punto de coordenadas N9975529/E776585. Esta piedra no está trabajada y se encuentra en un depósito culturalmente estéril; es similar a las registradas en Santa Clara que al parecer llegaron allí por arrastre. Las medidas de esta son 90cmX67cmX60cm aproximadamente, aparece a los 110cm b/S actual (2827msnm) y NO se observa alguna secuencia que nos de probabilidad de que hayan sido colocadas intencionalmente.</p> <p>No se recupera material cultural en las primeras horas de la mañana.</p> <p>Cabe señalar que se realizarán alrededor de 22 zanjas para viga que irán desde la calle Bolívar hasta la calle Sucre cada 220cm aproximadamente.</p>	





Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017

FECHA	MONITOR	FRENTES	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Santa Clara	Benito Domínguez.	<p>Se prepara para hormigonar un tramo del túnel hacia la 24 de Mayo.</p> <p>Se ha culminado el lanzamiento de hormigón en el anillo 216, por lo que se para ahí la excavación hasta que se termine una parte de la primera losa de San Francisco.</p> <p>No se registra material cultural o paleontológico.</p>	
	Ammy Mejía	San Francisco	Benito Domínguez	<p>Una máquina excavadora retira el desecho de hormigón y tierra que sacan al momento de descabezar los pilotes; personal de Ecuaferrals y CL1 continúan picando y perforando el hormigón de los pilotes de la estación. Funden el replantillo de la zanja para la viga de acero.</p> <p>En coordenadas: N9975543/E776592 personal del CL1 perfila la pared noroeste de los pilotes y en el depósito de relleno a partir de los 30cmbs hasta los 220cmbs se registra cerámica y huesos mezclados con basura moderna y carbón; se recupera huesos completos poco fragmentados y cerámica decorada, mismos a los que se les asigna la procedencia 380.</p>	





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Campamento Jipijapa	José Antonio Ríos	Personal de CL1 continúa limpiando el exceso de hormigón de las pantallas, no se registran excavaciones.	
		Estación Jipijapa	José Antonio Ríos	No se registra actividad laboral el día de hoy en la estación.	
		Iñaquito	Juan José Cascales	Dentro del ingreso #2 a la estación Iñaquito bajo la losa de hormigón personal de CL1 continúan realizando la entibación sobre el colector manzanachupa, tarea que debe ser finalizada el día de hoy; no se registran excavaciones de momento. Fuera del ingreso personal de Ecuaferrals continúa preparando el terreno de trabajo para dejarlo como se encontraba antes de las intervenciones y rehabilitar el mismo. Dentro de la estación personal de Ecuaferrals enderezan el hierro de los pilotes, no se registran excavaciones.	
		La Carolina	Ricardo Rosales	Fuera del túnel en la ampliación de la estación continúan perforando a 120metros para el pozo de extracción de aguas ya que pincharon un acuífero o río que circula a esa	



**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				<p>profundidad. Se excava 135cmbs en coordenadas: N9979024/E779908 para elevar las aguas lluvias a la tubería saliente principal de la estación, es un sistema de circulación de agua, por la tarde se funde el replantillo, el suelo es relleno; no se registra material cultural; así mismo, por la tarde desencofran el lugar donde se hormigonará la zapata para la grúa torre.</p>	
		Pozo #4, colector desvío-Iñaquito	Juan José Cascales	Los dos colectores se encontraban abiertos; sin embargo, era solo para dar mantenimiento a los mismos, no se registra mayor actividad laboral.	
		Pozo de emergencia 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Terratest continúa con las perforaciones para el tratamiento de terreno, no se registran excavaciones de momento.	
		PV 12, La Carolina	Ricardo Rosales	Personal de CL1 y Ecuaferrals funden el replantillo para proceder a armar el hierro dentro del pozo, no se registran excavaciones. En la tierra previamente removida se divisa na densidad baja de icnofósiles, se recupera uno	




**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				de ellos y se le asigna la procedencia 381 y la coordenada central donde se encuentra el pozo ya que el icnofósil se recuperó en suelo ya removido: N99/E .	
		PV13, Iñaquito	José Luis Ortega	Personal de CL1 y de Ecuaferrals encofra el anillo de hormigón, no se registran excavaciones el día de hoy.	
		PV 14, Jipijapa	José Luis Ortega	Una máquina excavadora y personal de CL1 remueven tierra a una profundidad mayor a los 1700cmbs para continuar con la construcción del pozo de emergencia; el suelo que sale es limo arenoso (cangahua), el agua debido al nivel freático es drenada constantemente, no se registran icnofósiles tampoco material paleontológico.	
	Daniel Proaño	Estación La Alameda (turno nocturno)	Joaquín Navafriás	No se realiza ningún tipo de remoción de suelos en la estación, se realizan sólo trabajos de orden y limpieza. Se puede ver que se han excavado tres unidades de dos metros por dos metros cada una para la futura excavación y colocación de pilotes en las coordenadas UTM (N9976137/E0777991), (N9976135/E0777989) y (N9976132/E0777986). Suelo de relleno sin ninguna evidencia de material arqueológico o	<p>Estación sin remoción de suelos</p> 





**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
				histórico. Tampoco hay evidencia de estructuras arquitectónicas. Se ha excavado hasta 60cmbs de profundidad.	Unidades excavadas de 2m x 2m
	Manuel Yagual	Estación La Alameda	Rodrigo Tituaña	Se continua con la perforaciones de pilotes, en las coordenadas: N9975591/E778143 N9976196/E778137 N9976195/E778154 N9976201/E778155 y excavación para pilotes con balde, almeja y elipses de la grúa en las coordenadas: N9976142/E777976 N9976128/E777981 N9976128/E777987 N9976136/E777988, y se realiza el encofrado para morteriar (resplandillo y/o piso Falso) para tejer hierro , en las coordenadas: N9976208/E778159 N9976204/E778157 N9976228/E778220 N9976231/E778213, no se encontró material cultural.	
		Estación El Ejido	Luis Montaguano	Se continúa con la excavación y desalojo de suelo de la tercera fase de la losa en el ejido se habré la compuerta de entrada al túnel de la compuerta en las coordenadas: N9976861/E778533, N9976866/E778549 N9976890/E778545, N9976882/E778553. N9976921/E778542, N9976918/E778534 N9976946/E778529, N9976951/E778534, y se desaloja el material con volquetas y se lo acopia en la parte de arriba. No se encontró material cultural.	






**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación San Francisco	Ángel Jaramillo	Se continúa con las perforaciones de pilotes en las coordenadas: N9975669/E776639 N9975558/E776635 N9975598/E776659 N9975597/E776665, extracción de material para tejida de hierro en las coordenadas: N9975520/E776595, N9975518/E776595, N9975537/E776585 N9975535/E776584, no se encontró material cultural.	
	Robert Sánchez	Patio de Talleres y Cocheras	Julián Ruiz	Excavadora se encuentra en el lado Noroeste realizando zanja. No hay evidencia cultural. Coordenadas: inicio. N9966994/E772102. Final N9967017/E772168.	
		Túnel de acceso a Cocheras	Juan José Cáscales	En este día no se encuentra ningún personal trabajando. Maquinaria se encuentran paradas.	


**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Estación Cardenal de la Torre	Antonio Rojas	No hay excavación. Maquinaria se encuentra parada en lado Norte.	
		Pozos Rio Grande	Ibón García	No hay ninguna excavación, maquina parada. Pozo RG-5: Coordenadas N9970914/E0774503. Pozo RG-3: Coordenadas N9970914/E0774270.	
		Moran Valverde	André Reis	Personal se encuentra realizando calicata en lado Sur. No hay excavación. Coordenadas N9968957/E772841.	
		Pozo de tratamiento el Calzado 15+500	Ibón García	No hay excavación, personal se encuentra realizando otras actividades. Coordenadas: N9971714/E0774808.	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

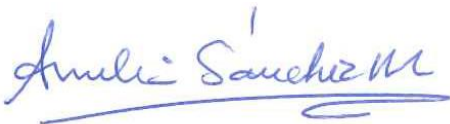
FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
		Pozo de Ventilación 2	Manuel Chápela	Continúa suspendido hasta segunda orden.	
		Salida de emergencia 3	José Luis Ortega	Continúa suspendido hasta segunda orden. Coordenadas: N9969469/E0773184.	
		Salida de Emergencia 4	Manuel Chápela	Maquinarias continúa realizando perforación. En las coordenadas. N9970109/E773770. No hay evidencia cultural.	
		Salida de emergencia 5	Boris García	Este frente continúa suspendido. No hay excavación.	
		TRT – Tratamiento de Terreno Asociado Moran Valverde.	Carlos Mosquera	Hoy máquina se encuentra realizando perforación. No hay evidencia cultural. Coordenadas. N9968831/E772781.	

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

FECHA	MONITOR	FRENTE	RESPONSABLE	ACTIVIDADES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
	César Navas	Estación San Francisco (turno nocturno)	Jesús González	La noche de hoy no realizan ninguna actividad en este frente, noche lluviosa .	
Domingo 20-08-2017	No se labora				

**Informe de Monitoreo Arqueológico
Línea 1 del Metro de Quito
Del 21 de julio al 20 de agosto de 2017**

PERSONAL TÉCNICO QUE ELABORÓ EL INFORME:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
DIRECTORA	AMELIA SÁNCHEZ	

RECIBIDO POR:

EMPRESA	NOMBRE	FIRMA
CONSORCIO LÍNEA 1	YADIRA CORDERO	