

INFORME CONFIDENCIAL DE RESULTADOS DETERMINACIÓN DE OPACIDAD

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	PATIO DE TALLERES Y COCHERAS	
FECHA DE MUESTREO	26/10/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PBT-7639 MARCA: MACK MODELO: GU813E CAMIÓN AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13.000 MOTOR N°: MP8992453 CHASIS: 1M2AX18C4DMO20220 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	772.307 / 9°967.031	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	29
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
MEDICIÓN	ACELERADOR LIBRE:	SI
	VALOR PROMEDIO (%)	15,0
FECHA DE EMISIÓN	10/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

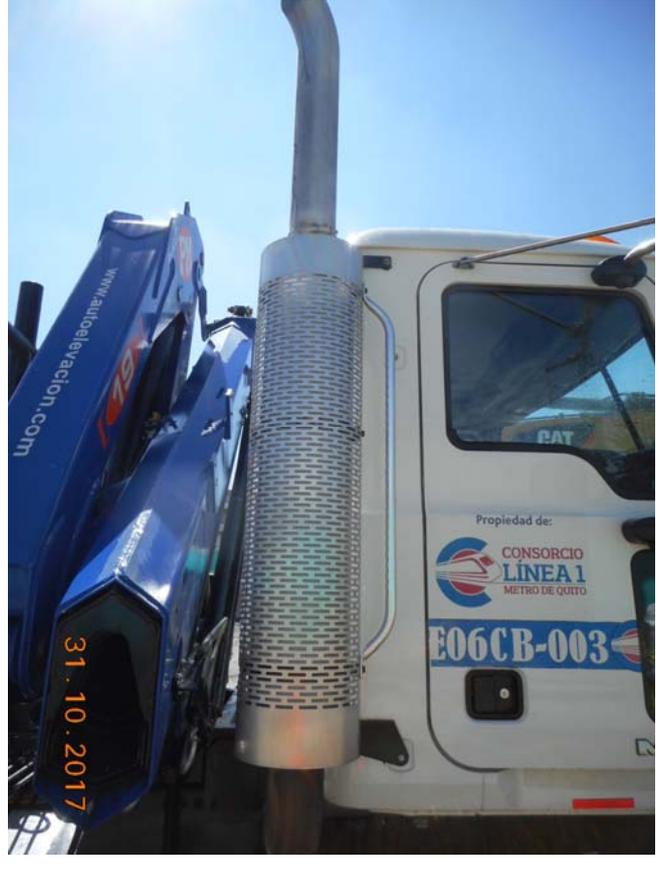
MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN MORÁN VALVERDE	
FECHA DE MUESTREO	30/10/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSG-6314 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 CILINDRAJE: 13.000 MOTOR N°: MP81004038 CHASIS: 1M1AX18Y4DM021576 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	774.097 / 9'970.458	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	23
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
ACELERADOR LIBRE:	SI	
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	16,0
FECHA DE EMISIÓN	10/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN SOLANDA	
FECHA DE MUESTREO	30/10/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSG-6281 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13.000 MOTOR N°: MP81003741 CHASIS: 1M1AX18Y7DM021569 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	774.097 / 9'970.458	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	28
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
MEDICIÓN	ACELERADOR LIBRE:	SI
	VALOR PROMEDIO (%)	7,0
FECHA DE EMISIÓN	10/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN EL RECREO	
FECHA DE MUESTREO	31/10/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PCW-3218 MARCA: MACK MODELO: GU813E AC 12,8 2P 6X4 TM DIESEL AÑO DE FABRICACIÓN: 2016 CILINDRAJE: 12.800 MOTOR N°: MP81093705 CHASIS: 1M2AX18C86GM032326 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	772.310 / 9'967.035	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	33
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
MEDICIÓN	ACELERADOR LIBRE:	SI
	VALOR PROMEDIO (%)	5,0
FECHA DE EMISIÓN	10/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN SAN FRANCISCO	
FECHA DE MUESTREO	31/10/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSH-3494 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 12.800 MOTOR N°: MP8996458 CHASIS: 1M1AX16YODM020363 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	772.310 / 9'967.035	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	30
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	5,0
FECHA DE EMISIÓN	10/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN LA ALAMEDA	
FECHA DE MUESTREO	31/10/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSG-6247 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13.000 MOTOR N°: MP81002702 CHASIS: 1M1AX18Y8DM021547 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	772.307 / 9'967.031	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	30
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	21,0
FECHA DE EMISIÓN	17/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN EL EJIDO	
FECHA DE MUESTREO	08/11/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSG-6358 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13.000 MOTOR N°: MP81004047 CHASIS: 1M1AX18YODM021578 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	778.536 / 9'976.883	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	71
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	7,0
FECHA DE EMISIÓN	17/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN LA PRADERA	
FECHA DE MUESTREO	08/11/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSH-3856 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 12.800 MOTOR N°: MP81002139 CHASIS: 1M1AX18YXDM021534 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	778.531 / 9'976.895	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	69
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	23,0
FECHA DE EMISIÓN	17/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN LA CAROLINA	
FECHA DE MUESTREO	13/11/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PBT-7646 MARCA: MACK MODELO: GU813E CAMIÓN AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13.000 MOTOR N°: MP8993093 CHASIS: 1M2AX18CODM020229 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	779.247 / 9'978.564	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	SI
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	85
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	25,0
FECHA DE EMISIÓN	17/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

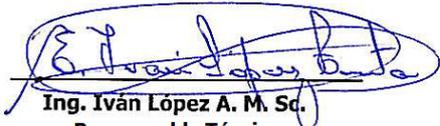
MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NUÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN/35001050	
REPRESENTANTE	ING. MANUEL JIMÉNEZ	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN FONDO DE SACO	
FECHA DE MUESTREO	15/11/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PBT-7642 MARCA: MACK MODELO: GU813E CAMIÓN AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13.000 MOTOR N°: MP8992594 CHASIS: 1M2AX18C5DM020226 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
COORDENADAS WGS 84, ZONA 17S	779.780 / 9'983.425	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO	
	MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	ALEX PALACIOS	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	51
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	2,0
FECHA DE EMISIÓN	17/11/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

MÉTODO DE REFERENCIA: NTE INEN 2 202:2000; PROCEDIMIENTO INTERNO: P-EN-08.

Nota: Los parámetros analizados fueron los solicitados por el cliente.
Los resultados de los análisis corresponden únicamente a la muestra detallada y codificada en el presente informe.

Atentamente:



Ing. Iván López A. M. Sc.
Responsable Técnico

EL INFORME DE RESULTADOS SOLO PUEDE SER REPRODUCIDO EN FORMA TOTAL O PARCIAL CON LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO.