

Monitoreo, seguimiento y control de vehículos.

Introducción. Consorcio Línea 1 (CL1) ha implementado el sistema de monitoreo satelital de su flota automotriz de transporte pesado, con el cual se monitorea en línea y permanentemente varios parámetros operativos de los camiones (volquetas y mixer). Es parte de este sistema de monitoreo que la Unidad de Seguridad y Salud en el Trabajo, administra las variables de control de velocidad, manejo peligroso, rutas seguras y manejo peligroso.

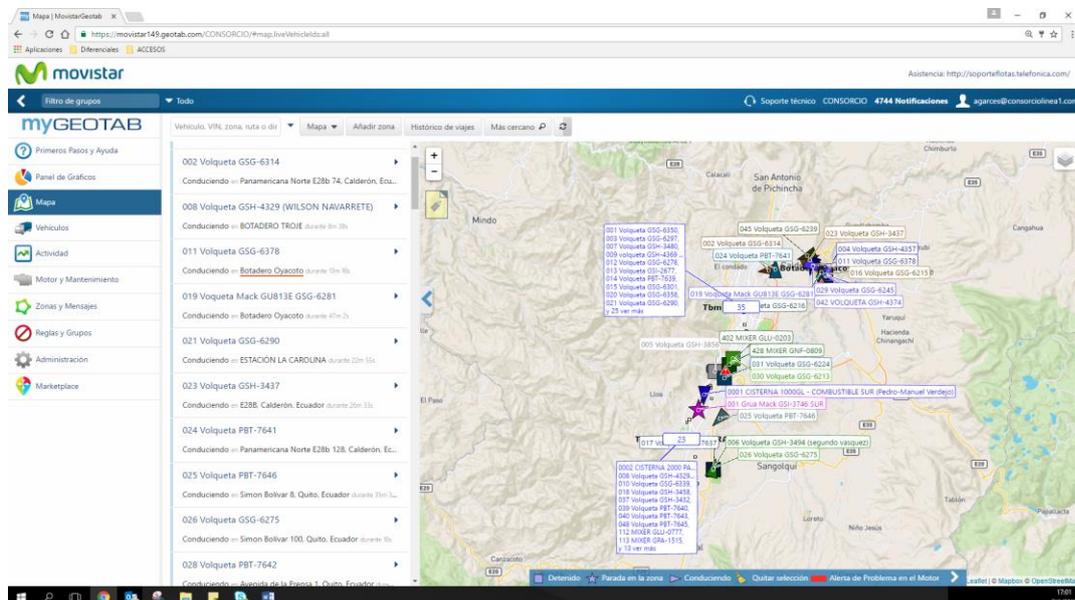
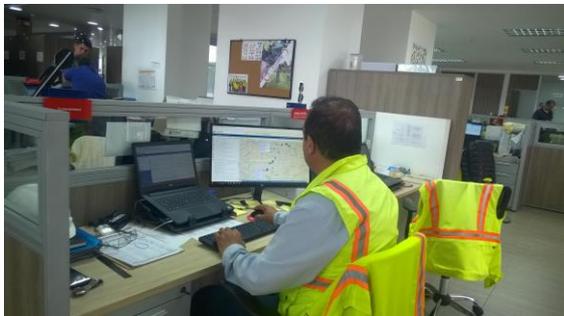
Objetivo. Controlar los riesgos asociados a los trabajadores y a la comunidad que tiene por origen posibles actos inseguros durante la conducción de los vehículos pesados del Consorcio Línea 1.

Infraestructura. Para lograr lo antes descrito, cada administrador del sistema monitorea las correspondientes variables de su interés; como parte de éstas, la Unidad de Seguridad y Salud en el Trabajo administra las variables de velocidad, seguimiento de rutas de cada una de las unidades, entre otras, así:

Se ha instalado un centro de monitoreo para el seguimiento de los camiones.



Adicionalmente, el responsable de equipo y maquinaria de la Unidad de SST de CL1 cuenta con el equipamiento para el monitoreo y administración de los camiones.



Cada unidad de camiones, se cocó la unidad “GEOTAB” la cual permite el seguimiento satelital del camión, a la vez que por estar conectado al correspondiente “cerebro” permite monitorear en línea los distintos parámetros operativos.



A cada conductor se asignará sendas unidades de identificación de tal manera que al encender el camión el sistema identifica que persona está conduciendo la volqueta o mixer.



Monitoreo, seguimiento y control. El seguimiento u monitoreo de las operaciones de cada una de las volquetas o mixer de CL1, se lo realiza en forma permanente y en línea, en el cual cuando el conductor incumple sobrepasa la velocidad de 40 Km/h en la zona urbana y de 70 K/h en la zona marginal urbana de circunvalación de la ciudad de Quito, el sistema emite una alerta, mediante un correo electrónico, al encargado de equipo y maquinaria quien toma las siguientes acciones según sea el caso:

- Mensaje de texto indicando la infracción.
- ¿Llamada telefónica al conductor como acción inmediata para recopilar información del “por qué?” se ha superado la velocidad y realizar el llamado de atención verbal correspondiente.
- Amonestación escrita al conductor, con firma de recepción y copia a RRHH.
- Solicitud a recursos humanos para la correspondiente desvinculación del conductor mediante el proceso de visto bueno.

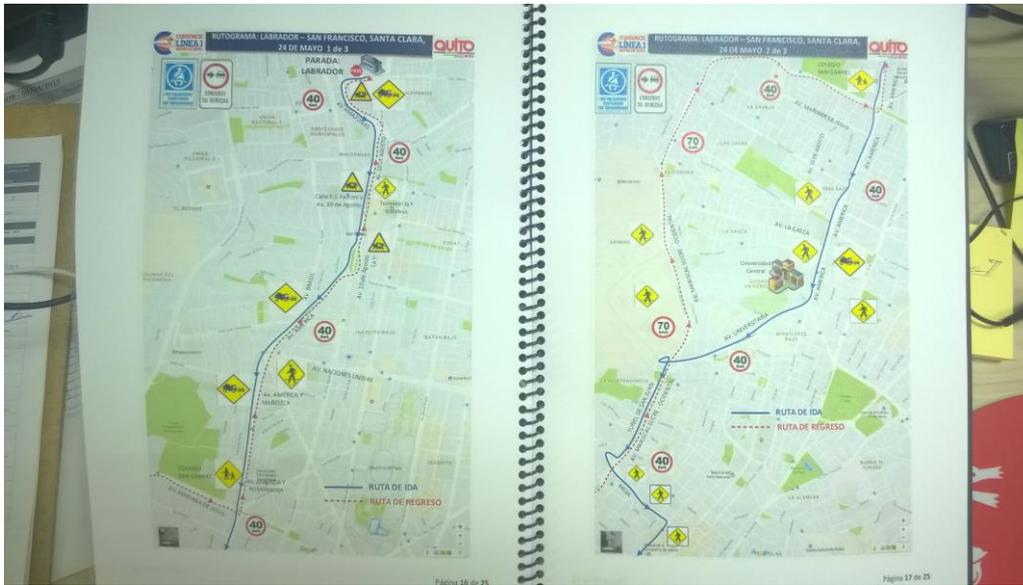
Acciones complementarias:

Proceso de selección mediante aprobación de requisitos.

Inducción a los conductores de camiones del proceso de monitoreo, seguimiento y control de velocidad de las unidades.

Entrega e inducción a los conductores de volquetas y camiones de los correspondientes rutogramas de rutas seguras.

Adicionalmente este control se ha extendido al camión grúa de CL1 y a los dos camiones cisterna de combustible que prestan servicio a CL1.



| REGISTRO DE ASISTENCIA | | QUITO | | | |
|--|------------------|------------------|---------|-----------|---------|
| IDENTIFICACIÓN Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 Empresa: CONSORCIO LINEA 1 - C.L.I. Área: TRABAJOS DE VIALIDAD Y MANTENIMIENTO Lugar: SAN FRANCISCO, SANTA CLARA, 24 DE MAYO 2018 | | | | | |
| TÍTULO Tema Principal: ROTOGRAMAS Temas Complementarios: Rotogramas al uso de Rotogramas, Rotogramas de Montaje, Rotogramas de Mantenimiento y Rotogramas de Control de Calidad. Entrega de Material Didáctico: Rotogramas de Montaje de Rotogramas de Suspensión de Vías. | | | | | |
| Nº | NOMBRE | CÉDULA IDENTIDAD | EMPRESA | CARGO | FIRMA |
| 1 | Urbano Caceres | 091024700 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 2 | Sandra Alana | 180000700 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 3 | Rafael Quintero | 17030401 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 4 | Carlos Rojas | 180001222 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 5 | Esteban Durazo | 000305389 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 6 | Osvaldo Caceres | 180001222 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 7 | Yessica Macipe | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 8 | William Torres | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 9 | Francisco Pineda | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 10 | Rafael Vasquez | 000305389 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 11 | Pedro Lopez | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 12 | Osvaldo Caceres | 050101879 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 13 | Nelson Torres | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 14 | José Pineda | 180331287 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 15 | Arnoldo Durazo | 180001222 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 16 | Miguel Vivas | 17030401 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 17 | Rafael Pineda | 000305389 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 18 | Jorge Jarama | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 19 | José Pineda | 17030401 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 20 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 21 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 22 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 23 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 24 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |
| 25 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | CONDUCTOR | [Firma] |

| REGISTRO DE ASISTENCIA | | QUITO | | | |
|--|------------------|------------------|---------|----------|---------|
| IDENTIFICACIÓN Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 Empresa: CONSORCIO LINEA 1 - C.L.I. Área: TRABAJOS DE VIALIDAD Y MANTENIMIENTO Lugar: SAN FRANCISCO, SANTA CLARA, 24 DE MAYO 2018 | | | | | |
| TÍTULO Tema Principal: ROTOGRAMAS Temas Complementarios: Rotogramas al uso de los Rotogramas, Rotogramas de Montaje, Rotogramas de Mantenimiento y Rotogramas de Control de Calidad. Entrega de Material Didáctico: Rotogramas de Montaje de Rotogramas de Suspensión de Vías. | | | | | |
| Nº | NOMBRE | CÉDULA IDENTIDAD | EMPRESA | CARGO | FIRMA |
| 1 | Osvaldo Caceres | 050101879 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 2 | Julio Vivas | 17030401 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 3 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 4 | Rafael Vasquez | 171120582 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 5 | José Pineda | 171120582 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 6 | Miguel Vivas | 17030401 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 7 | Francisco Pineda | 171120582 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 8 | Miguel Vivas | 17030401 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 9 | Miguel Vivas | 17030401 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 10 | Osvaldo Caceres | 050101879 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |
| 11 | José Pineda | 171120582 | C.L.I. | OP MIXTA | [Firma] |





