CONSORCIO LINEA 1			E	Q	UI	POS FECHA DE REV. DOC. 28/2016	FE	CHA	٩	
METRO DE QUITO		W			×		13-0	10	01	I
Equipo: Generador	Marca: 🔐	1				odelo: 6EP50-7 Serie o Chasis: 0220000 DI			-	
Placa/Matricula: No 1 4	Cód CI 1/ s	un	200	~ ~		no de Fabricación: 20/3 Capacidad-Potencia:	200	·w		V
1-64	Cód CL1	00	545	>04	5 0		**************************************			
Horometro/Km: $\frac{7352}{}$	Operador:		~		-	Empresa O	Licencia	a: •		
Frente de Servicio: Recreo,	Tipo de s	servic	io:	SCI	rei	ocion Cheetric Propietario: Tipequi pm	ent			
Rp./Enc C.L.1: 57/16	no Ro	de	au	or		Codigo de Subcontratist				
ÍTEMS DE INSPECCIÓN: NORM	IAL N	DEF	CIEN	TE		D FALTA F NO APLICABLE NA				
ITEM		N	D	F	NA	ITEM	N	D	F	NA
A - GENER 1 PISOS	ALIDADES			- =	/	F - BALDE (VOLQUETAS) 71* SISTEMA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN		2		
2 PARABRISAS			7		/	72* TANQUE HIDRÁULICO	1			
3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANA 4 SEGUROS DE COMPUERTAS	S				/	73 TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE 74° TRABA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO	/			
5* ESPEJOS RETROVISORES				-	/	75° CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA)				
6 ASIENTOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA	VIDRIOS				/	76° ESTADO DEL BALDE 77° CARPA y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE		-		
8 CINTURONES DE SEGURIDAD	VIDRIOS	/			1	77" CARPA Y MECANISMO DE PARA COBRIR EL BALDE 78" PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO			1	
9 EXTINTOR PQS (Fecha,logo, codigo)	13 67804					G - LÁMINA Y RIPER (MOTONIVELADORA)	1 1			
10 PARA SOL 11 APOYA MANOS					/	79* ESTADO DE LA LÁMINA Y PERNOS DE SUJECIÓN 80* CILINDROS DE EMPUJE			/	
12* APOYA CABEZA (Camiones)					/	81* ESTADO DEL CÍRCULO		/		
13 LIMPIEZA INTERIOR 14 CONOS REFLECTIVOS (logo, codigo de	empresa)	/			Jr. 1	82* SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE INCLINACIÓN DEL CÍRCULO 83* CILINDROS DE ELEVACIÓN DE LA LÁMINA	-	/		
15 GATA HIDRÁULICA		-			/	84° CILINDROS DE ELEVACIÓN DEL RIPER	/			
16 LLAVE DE RUEDAS 17 LICUADORA					/	85° ESTADO DE LOS DIENTES / UÑAS DEL RIPER	-/-			
18* HOJA DEL ULTIMO MANTENIMIENTO)				/	86* FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL ESCARIFICADOR H - BRAZO Y CUCHARÓN (EXCAVADORA-RETROEXCAVADOR	RAS-OF	RUGAS	S)	
19* ADESHIVO(Logotipo y Codigo del Su	bcontratista)	/				87* RAJADURAS EN LA ESTRUCTURA				
20 NEBLINEROS 21 REFLECTANTES LATERALES					-	88* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL BRAZO 89* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL CUCHARÓN				_
22* ESTADO DEL CHASIS / ESTADO DE I	A CABINA	/				90° ESTADO DE DIENTES Y UÑAS Y PERNOS DE SUJECIÓN				
23* BOTIQUIN(según anexo) 24* KIT DE CONTINGENCIA(según anexo)		-	-	_	-	91* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN 92* TENSIÓN DE LA ORUGA				
	NTACIÓN - ORIGINA	L				93			1	
25* LICENCIA DE CONDUCCIÓN		_		2		94				1
26* CARNÉT OTORGADO C.L.1.				/		I - LÂMINA (TRACTOR ORUGAS)		-		1
27* MATRICULA : ANT / MTOP 28* CERT, DE OPERACIÓN REGULAR		/				95° ESTADO DE LA LÁMINA 96° CILINDROS DE INCLINACIÓN DE LA LÁMINA				-
29° REVISION TEC VEIHC-AMT		-				97* BRAZO DE EMPUJE				1
C - SISTEMA ELE	CTRICO					98* ESTADO DEL RIPPER				
30* LUCES DELANTERAS (altas y bajas) 31* INTERMITENTES / LUCES DE FRENO	V DE DETRO	-			4	99° CILINDROS DEL RIPPER 100° TENSIÓN EN LA ORUGA			-/	
32° PITO Y ALARMA DE RETRO	1 DE REIRO				/	101° ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN			/	
33* LUZ DEL PANEL 34* INDICADORES (velocidad, aceite, cor		/				J - RODILLO			_	
35 LIMPIA PARABRISAS	nbustible, temp)				1	103* ESTADO DEL TAMBOR				
36 DOSIFICADOR DEL AGUA					/	104* LIMPIA TAMBOR Y CAÑERIAS DEL TAMBOR		-/		_
37 DESEMPAÑADOR 38 CALEFACCIÓN		-			1	105" SISTEMA DE GIRO CENTRAL 106" CHUMACERAS UNIVERSALES				
39 PROTECCION DE BORNES DE BATEI	RIAS	/				107* TORNILLERÍA ALEDAÑAS AL TAMBOR				
40° SISTEMA DE PUESTA A TIERRA 41° PARO DE EMERGENCIA		1				108° COMPORTAMIENTO DINÁMICO 109	-	-		
D - SISTEMA MECÁNICO Y	OTROS	-				K - GRÚAS-ELEVADORES-MONTACARGAS			1	
42* MOTOR		/			_	110° CONJUNTO GIRATORIO (rodamiento, reductor y frenos) 111° CONJUNTO DE LA PLUMA (plumas, elementos y cilindros)	-			1
43* DIRECCIÓN 44* FRENOS (pie y mano)					/	112* CONJUNTO DE LA PLUMA (poleas, JIB, indicadores de ángulo)				
45* EMBRAGUE					/	113* CONJUNTO DE LA PLUMA (limitador, poleas, rodillos guia) 114* WINCH PRINCIPAL (frenos, cable de acero, balón)	-		- 11	1
46* SUSPENSIÓN 47* TRANSMISIÓN				-	/	115* WINCH AUXILIARL (frenos, cable de acero, balon)	-		/	
48* EJES DELANTEROS					/	116* ESTABILIZADORES			/	
49* EJES POSTERIORES 50* SISTEMA HIDRÁULICO					/	117* CONTRAPESO 118* CONTROLES, PEDALES Y PANTALLA				
51° CONDICIÓN LLANTAS DELANTERAS					/	119* INDICADOR DE SOBRE CARGA Y CELDAS DE CARGA 120* ELEMENTOS DE TORRE Y FLECHA	-	/		
52* CONDICIÓN LLANTA DE EMERGENO 53 AROS CON PERNOS	MA				1	121* MECANISMO DE TRASLACIÓN Y DE ELEVACIÓN	1			
54* CAJA DE CAMBIOS (marchas)		1			/	122* ANEMÓMETRO 123* SISTEMA DE MONITOREO DE LA OPERACIÓN	-			
55 PROTECCIÓN DE PARTES MÓVILES 56 MANGUERAS		/				124 HISTÓRICO DE MANTENIMIENTOS				
57* TAPA DE COMBUSTIBLE 58* FUGAS		/			-	125 SISTEMA DE EMERGENCIA O BLOQUEO 126 ELEMENT DE IZAJE(fajas, eslingas, estrobos, cadenas, grilletes)			-	
59 HUMO DEL ESCAPE (escala de Ringe	lmann)	/				127* CERTIF-VERIFICADORA				
60 SILENCIADOR		1				L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS				
61* TECHO DE LA CABINA 62* SEGURO DEL CAPOT		/			1	128* ESTADO DE CABLES DE POTENCIA 129* CONDICIÓN DE CONECCIONES	-/			
63 CATALIZADOR	ILUMINACIÓN (JIRA	EAS				130° CONECCIÓN A TIERRA 131° ESTRUCTURA DEL TABLERO ELÉCTRICO	1			-
64* CONEXIÓN A TIERRA		(A3)	_		>	132* INTERRUPTORES	1			
65* SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE L 66* SISTEMA DE LEVANTAMIENTO DE L			-	/	-	133* VICERA DE PROTECCION DE TABLERO 134 SEÑALETICA DE RIESGO ELECTRICO	-			
67* CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓ	N	4		2		135" PUNTOS DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO	1			
68* PUNTO DE ELEVACIÓN Y ENGANCE 69 PROTECCIÓN PARTE MÓVILES	IE DE TIRO	-			-	136* SEGURO DE COMPUERTAS 137 CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN	-			1
70 SEÑALETICA DE RIESGO ELECTRIC	0	4				138* CUBETO O KIT DE CONTIGENCIA ANTIDERRAMES				
NOTA: Los Ítems resaltados y cuyo número s	secuencial posee un a	sterisc	o (*), s	on ma	ndato	orios. Su ausencia o mal estado, implica el rechazo del equipo.				

SET TADA SUPERO O - TADOURED - AGUACOMBUST. TO ADMINISTRATION OF TADOUR O - TADOURED -	ITEM	N	D	F	NA	ITEM	N	D	F	INA
SIFE CLANDROS DE LENATITALENTO E INCLINACIÓN INTERRACIS DE LENATORIA EN CLANDROS INTERRACIS DE LENATORIA EN CANADOS INTERRACIS DIRÁS I DIDIAS Y PERIOS DE SUJECCIÓN INTERRACIS DIRÁS DE COMPRISENTE INTERRACIONA SE PARADOS INTERRACIONAS P	M - CARGADORA FRONTAL/MINICARGADORES					O - TANQUERO - AGUA/COMBUST.		/	2	
AS PREMADOS DE LEXACIONE IN CULTACION AS ACCESORIO ACCESOR	39* ESTADO DEL CUCHARÓN					156* TAPA SUPERIOR	-			
IN PRAZOS DE LEEVACIÓN EN CLUMACIÓN TO ENERTES JURS 3 FORDAS Y PERVISOS DE SUJECIÓN NO COSCORIO NO COSCORIO NO COSCORIO NO COSCORIO NO PROTECACIÓN NO P	40° CILINDROS DE LEVANTAMIENTO E INCLINACIÓN				7	157* BOMBA DE AUTOCARGADO				
TO GENERAS JÚRIAS / BORDAS Y PERIOS DE SUJECIÓN M A JOCESSORIO M P AJOCESSORIO M P PALANTAS N P SETEMA DE GOSPICACIÓN N P PLANTAS N P SETEMA DE DOSPICACIÓN N P PLANTAS M STEMA DE DOSPICACIÓN N P PLANTAS M STEMA DE DOSPICACIÓN N P PLANTAS M STEMA DE DOSPICACIÓN M STEMA DE CONTROLL M STEMA DE CONTRO									-	
SACCESORIO N. PRINTAS **SISTEMA DE DOSIFICACION N. PRINTAS **SISTEMA DE DOSIFICACION **PRINTADONS PARTIFICACIONES PRINTADO CORRUSTA **ANOS Y LINELO DE VIDA **PRINTADON PRINTADONS **PRINTADON PRINTADONS **PRINTADON PRINTADONS **PRINTADON PRINTADONS **PRINTADON PRINTADONS **PRINTADON PRINTADONS **PRINTADON PRINTALINGO **PRINTADON PRINTADON *		-			-			-		1
18 STEMA DE DOSIFICACION 19 PANTAS 20 SETEMA DE DOSIFICACION 20 SETEMA DE DOSIFICACION 21 SETEMA DE DOSIFICACION 21 SETEMA DE DOSIFICACION 21 SETEMA DE DOSIFICACION 22 SETEMA DE DOSIFICACION 23 SETEMA DE DOSIFICACION 24 SETEMA DE DOSIFICACION 25 SETEMA DE DOSIFICACION PERSONAMENDO DE TROD 25 SETEMA DE DOSIFICACION DE LANTAS I FILLACION 25 SETEMA DE CONTROL 25 SETEMA DE C				_	_					
ASSISTEMA DE DOSPIFICADOR SESTEMA DE DOSPIFICADOR PERCILLADOR PERCI	43 ACCESORIO		(160* CONTROL DE DOSIFICACION				_/
P - COMPRESORES P - STERMA DE DOSIFICACIÓN P CONJUNTO TRANSPORTADOR P STERMA DE ADSIFICACIÓN P - CONJUNTO TRANSPORTADOR P STERMA DE ADSIFICACIÓN P STERMA DE ADSIFICACIÓ	44					161* CERTIFICACIONES P/TANQ. COMBUST.				/
P - COMPRESORES P - STERMA DE DOSIFICACIÓN P CONJUNTO TRANSPORTADOR P STERMA DE ADSIFICACIÓN P - CONJUNTO TRANSPORTADOR P STERMA DE ADSIFICACIÓN P STERMA DE ADSIFICACIÓ						ARNES Y LINEA DE VIDA			/	
PO SISTEMA DE DOSIFICACIÓN PO CONJUNTO TRANSPORTADOR PORTUGUES ESTADO DE CONTRAS Y SECURDAS PREZLADOR PO ASSENTADO E CONTRAS DE LEAVACIÓN EL MATTAS I PALADON PO PARLESS ELECTRICOS VIS COMANDO PO CARIAN DE CONTROL PO PARLESS ELECTRICOS VIS COMANDO PO CARIAN DE CONTROL PO SANCHES ELECTRICOS VIS COMANDO PO CARIAN DE CONTROL PO SANCHES ELECTRICOS VIS COMANDO PO CARIAN DE CONTROL PO CARIAN DE PETONACIÓN PORTACIÓN DE PETONACIÓN PO CARIAN DE PETONACIÓN DE DE PETONA ALTIPIDECIÓN DE LA EMPRESA - CONNOCION DE LA EMPRESA PONACIÓN DE CONTROL PO	N - DI ANTAS				/					
PECALON DE LA INSPECCIÓN. El es juno pose en no celado delidade so en el giguente checc list - compromised de la Control De la Nos Control				/	-					
**SETEMA DE AGUA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SETEMA SETEMA SETEMA SE LECTROOS Y DE COMANDO **SETEMA DE AGUA SETEMA SETEMA SETEMA SE LECTROO Y DE COMANDO **SETEMA DE COMANDO **S				/						
P SETEMA DE AGUA PARADERAS I PASADORES / PASADORES / ANTILATICOS P PASALES ELECTRICOS Y DE COMANDO P CARDAN DE CONTROL SETEMA DE AGENTROL NO ANTICONTAINAGON (SOME STANDARD) P CARDAN DE CONTROL SETEMA DE AGENTROL DE AGUA P FLITTO ANTICONTAINAGON (Somepariamiento, motoritariori, militario) P FLITTO ANTICONTAINAGON (Somepariamiento, motoritariori, militario) P FLITTO ANTICONTAINAGON (Somepariamiento, militario) P FLITTO ANTICONTAINAGON (SOME) P FLITTO	6° CONJUNTO TRANSPORTADOR		/			163* ESTADO DE COMPUERTAS Y SEGUROS				
P SETEMA DE AGUA P PARLESS ELECTRICOS Y DE COMANDO P CARRA DE CONTROL S STEMA DE ACCORDANDO P CARRA DE CONTROL S STEMA DE CONTROL S STEMA DE ACOPTE MIDRATION P CARRA DE CONTROL S STEMA DE ACOPTE MIDRATION P CARRA DE CONTROL S STEMA DE ACOPTE MIDRATION P CARRA DE CONTROL S STEMA DE ACOPTE MIDRATION P CARRA DE CONTRAINACIÓN (comportimiento, motivolidador, filles objectivos de la provinción de la CARRACIÓN (comportimiento, motivolidador, filles objectivos de la carración de la CARRACIÓN (comportimiento, motivolidador, filles objectivos de la carración de la CARRACIÓN (comportimiento, motivolidador, filles objectivos de la carración de la CARRACIÓN (comportimiento, motivolidador, filles objectivos de la carración	7* MEZCLADOR	1				164* CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN				
F PANEES ELECTRICOS Y DE COMANDO OF CARRIA DE CONTROL OF CARRIA	8* SISTEMA DE AGUA					165* ABRAZADERAS / PASADORES / ANTILATIGOS			/	
FOR CARRIANDE CONTROL FOR SIDE CENTROL SUPERIOR ADDITION FOR SIDE CENTROL SUPERIOR					5				-	
IN SILOS (estructura, tuberias, valiculas, esceleras) 2 SISTEMA DE ASPECION DE AIAT 3 FILTRA CANTICONTARINACION (compentimiento, motovimentor, impressor) 3 FILTRA CANTICONTARINACION (compentimiento, motovimentor, impressor) 3 CALANZIS (perspace, centre, hielo) 4 TA ACCESORIO 5 AUTOR DE PEPCRACION 5 AUTOR DE PEPCRA								-	-	1
TOUR DE FERRONDE DE AGUA PER ENTRO ANTOCIANAMACION (compartiniento, motovitados, filtros) R - PERFORACIONAS (filtros) R - PERFORA		_								1
SP FILTRO ANTICONTAMINACIÓN (compartimiento, motovibrandor, lifere) inference incovibrandor, lifere promotiva para en la mandatoria en la properción de la NANZA (porquesce, comento hielo) 1777 SETRADO E LENGANCIE DE TIRO DE LA RASTRA 1777 SETRADO E LE RAGATRA 1777 SETRADO E LE RAGATRA 1777 SETRADO E LE RAGATRA 1777 SETRADO E LA RASTRA 1777 SETR	1* SILOS (estructura, tuberías, válculas, escaleras)					Q - TRACTOR AGRICOLA				
F FILTRO ANTICONTAMINACIÓN (compartimiento, motovibrader, filtroca) Militroca) Militroca	52 SISTEMA DE ASPERCIÓN DE AGUA			1		168° CONTRAPESO Y ESTRUCTURA				/
MALANZAS (quagodos, cemerio, Nelos) 177 SISTEMA DE ENGANCHE DE TIRO DE LA RASTRAS 178 SOCIEDADO PEROPACION 2 PURPOPRADORASIORILLES 3 MOTORO DE PEROPACION 4 CONJUNTO DE TRASLACION 5 PURPOPRADORASIORILLES 5 PEROPACION 5 PURPOPRADORASIORILLES 5 PEROPACION 6 CONTRATA DE SEGURIDADORASIORILLES 5 PEROPACION 6 CONTRATA DE SEGURIDADORASIORILLES 5 PEROPACION 6 CONTRATA DE SEGURIDADORASIORILLES 5 PEROPACION 6 PURPOPRACION 7 PAGALERAS 5 PEROPACION 7 PAGALERAS 7 PEROPACION 7 PEROPA	3* FILTRO ANTICONTAMINACIÓN (compartimiento.			/		169° SISTEMA DE ACOPLE HIDRAULICO	-		/	
## BALANZAS (pagegados, cemonia, hield) ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## CONLINE DE TIRO DE LA RASTRA ## CONLINE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE SECURITOR DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE DE TIRO DE TIRO DE TIRO DE TIRO DE LA RASTRA ## TIT STEERA DE ENDANCE				/					/	
S - PERFORADORASIDRILLES R - PERFORADORASIDRILLES R - PERFORADORASIDRILLES R - PERFORACION ROTOR DE PEFORACION R - CONTRAINERS R - CONTR		-	-/						/	-
R - PERFORADORASIORALLES 3 ONOTOR DE PERFORACION 131 GUANTES 132 CASCO AMRILLO 132 CASCO AMRILLO 133 CALVATOR DE TRASLACION 134 CONJUNTO DE TRASLACION 135 CASCO AMRILLO 136 CARTA PLE CA COUESCHIPPED (DURING MEDICAL PROPERTY) 136 CALVADO ES GUANDAD (Puntas de acero) 137 CALVADO ES GUANDAD (Puntas de acero) 138 CALVADO ES GUANDAD (Puntas de acero) 139 CALVATOR DE LA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 139 CANTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 130 CANTA CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 130 CARTA CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 131 CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 132 CARTA CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 133 CARTA CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 134 CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 135 CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 136 CERT, PERCESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 136 CERT, PERCESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 137 CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 138 CALVADOR COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 139 CARTA CARTA CARTA CARTA COUESCHIPPED (COUESCHIPPED MEDICAL) 130 CARTA CA			/					_/		
SOUTH OF PERFORMENT ON THE STANDOR OF PERFORMENT OF STANDOR OF SEGURINO BETWEEN STANDOR OF SEGURINO BETWEEN SEGURINO PARALLOS TRANSORES. 1985 CARROS AMBILLOO TO COLLON VERDE CLARO 1955 CARROS AMBILLOO TO COLLON VERDE CLARO 1956 CERT. PIEQ. Especialtes. 1957	5					172 ACCESORIO				
A MOTOR DE PEPORACION (A CONJUNTO DE TRASACCION (A CONJUNTO DE TRASACCION (A MANDOS O PALANCAS (A MANDOS O PAROPACION (A	R - PERFORADORAS/DRILLES					S - OPERADORES		/		
**SOMUNTO DE TRASLACION **PACUERAS **PAC										
**PANDUS OF PALANCAS **PANDUS OF PANDUS			-					-		_
** MANDOS O PALANCAS ** TO VINIDAD HIDRAULICA ** CASPRESTANTES, CABOS, SEGUROS, TENSORES. ** TO TRAILERS / REMOLQUES ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** O PUNTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES ** SISTEMA ELECTRICO ** PINTO DE TIRO ** T. TRAILERS / REMOLQUES **			1					1		
TO NINDAD MIDSAULICA OF CARRESTANTES, CAROS, SEGUROS, TENSORES. 185 CAMISA DE TELA ROUSA (MISCONICO ROUSO) TO TARREST / REMOLQUES TO TARREST / REMOLQUES OF SISTEMA ELECTRICO OF PUNTO DE TIRRO OF PUNTO DE TIRRO NOTA: Las fismas resaltades y cuyo número secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESSULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESSULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESCULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESCULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESCULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESCULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESCULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESCULTADOS INSPECCIÓN E secuence secuencial poses un astartaco (7), son mandatorias. Su sussencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. Rechazado: El equipo no posee en conformidades. Carridad de NC no mandatorias. DESCRIPCIÓN PARA LOS TRABAJOS CON CONDICIÓN CONFORMEITEM JESTADO	5* MAGUERAS					183 CALZADO DE SEGURIDAD (Puntas de acero)				
TO UNIDAD HIDRAULICA OF CARRESTANTES, CABOS, SEGUROS, TENSORES. 150 CAMISA DE TELA ROUES/Managas largas) 150 CAMISA DE TELA ROUES/Managas largas largas 150 CAMISA DE TELA ROUES/Managas largas largas 150 CAMISA DE TELA ROUES/Managas 150 CAMISA DE TELA ROUES/Managas largas 150 CAMISA DE TELA ROUES/Managas 150 C	6* MANDOS O PALANCAS			1		184 CHALECO REFLECTIVO / COLOR VERDE CLARO			1	
P CASESTIANTES, CABOS, SECUROS, TENSORES. 150 PANTALON GRUESO (gane) 157 OBERGA. 159 ACCESORIOS DE PERFORACION 158 OERT, PIEQ-Especiales. 150 CERT, PIEQ-Especiales. 150 PANTALON GRUESO (gane) 157 OBERGA. 158 OERT, PIEQ-Especiales. 150 U - VARIOS 154 U - VARIOS 155 OERT PIEQ-Especiales. 150 PANTALON GRUESO (gane) 157 OBERGA. 150 CERT, PIEQ-Especiales. 150 U - VARIOS 156 OERT PIEQ-Especiales. 150 U - VARIOS 156 OERT PIEQ-Especiales. 150 OERT PIEQ-Especiales)				1	-
DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCION. E se campo solo es lienado por Tecnicos de CL1. Total items evaluados: Receptación De Junto do posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias. Recular: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. LIBERACION/PARA LOS TRABAJOS ST. TEM DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN. E se campo solo es lecado por Tecnicos de CL1. Total items evaluados: Carnidad de NC no mandatorias:			-		/				-	
T-TRAILERS / REMOLQUES 9 ISITEMA ELECTRICO 9 DUNTO DE TIRO 194 195 195 2 ESTADO DE IMPLEMENTO 195 2 ESTADO DE IMPLEMENTO 196 7 SISTI, FRENOS NOTA: Los fisms resatados y cuyo número ascuencial posee um asterisco (), son mandatorios. Su susencia o mai estado, implica el rechazo del equipo. ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo sose es tienado sor Tecnicos de Ct.1 Total fisms evaluados: Cantidad de NC no mandatorias: Cantidad de NC no mandatorias: Cantidad de NC no mandatorias: Cantidad de NC no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatoria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. **LIBERACIÓN PARA LOS TRABAJOS SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM SIRMAS QUILPOS: SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM SIRMAS CEPTACIÓN DE LA INSPECCION El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - compromotendoses a rectificar las observaciones o inconformidades CEPTACIÓN DE LA INSPECCION El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - compromotendoses a rectificar las observaciones o inconformidades CEPTACIÓN DE LA INSPECCION El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - compromotendoses a rectificar las observaciones o inconformidades CEPTACIÓN DE LA INSPECCION El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - compromotendoses a rectificar las observaciones o inconformidades CEPTACIÓN DE LA INSPECCION El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - compromotendoses a rectificar las observaciones o inconformidades CEPTACIÓN DE LA INSPECCION El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - compromotendoses a rectificar las observaciones o inconformidades CEPTACIÓN DE LA INSPECCION El equipo				_/						_
T. TRAILERS / REMOLQUES P SISTEMA ELECTRICO P UNTO DE TIRO P SISTEMA ELECTRICO P UNTO DE TIRO P SISTEMA ELECTRICO P UNTO DE TIRO P SISTEMA ELECTRICO	9 ACCESORIOS DE PERFORACION			/		187 OBEROL			/	
T. TRAILERS / REMOLQUES P SISTEMA ELECTRICO P UNTO DE TIRO P SISTEMA ELECTRICO P UNTO DE TIRO P SISTEMA ELECTRICO P UNTO DE TIRO P SISTEMA ELECTRICO	00		3	/		188 CERT, P/Fq-Especiales				
PSINTERMA ELECTRICO 1946 POUNTO BE TIRDO 1956 1967 SESTADO DE IMPLEMENTO 1977 SIST, FRENOS 1987 SIST, FRENOS SIST,		4	/		_		a Disease of the	1		
© PUNTO DE TIRO 195 **TENIMATICOS 196 2 ESTADO DE IMPLEMENTO 197 5 IST. FRENOS 198 MOTAL los fisms resatiados y cuyo número securencial posee un asterisco (f), son mandatorios. Su susencia o mai estado, implica el rechazo del equipo. ESULTADOS INSPECCIÓN,- Este campo seño es lienado por Tecnicos de Cl.1. Total items evaluados:			/-	-	1			/		
*** SEINADO E IMPLEMENTO *** PESTADO DE IMPLEMENTO *** PESTADO E IMP						(1920))				
Z'ESTADO DE IMPLEMENTO 3'SIST. FRENOS 198 NOTA: Los fiems resultados y suyo mimero accuencial passe un asteriaco (f), son mandatorias. Su ausencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es lienado por Tecnicos de CL1. Total fiems evaluados:	00 PUNTO DE TIRO					195	/			
SE SIST. FRENOS 197 SIST. FRENOS 198 SIST. FRENOS 198 SIST. FRENOS 198 198 197 SIST. FRENOS 198 198 198 198 198 198 198 19	1* NELIMATICOS					196	(
NOTA: Los flems resaltados y cuyo número secuencial posee un asterisco (7, son mandatorios. Su ausencia o mal estado, implica el rechazo del equipo. ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es lineado por Tecnicos de Cu1. Total flems evaluados: Cantidad de NC mandatorias: Cantidad de NC mandatorias: Excelente: El equipo no posee no conformidades. Regular: El equipo no posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidade mandatoria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. 4. IBERACION PARA LOS TRABAJOS SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM PERADOR O DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD. Este campo solo es llenado por Tecnicos de Cu1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO RESPONSABLE ESTADO RECEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN. El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendos e rectificar las observaciones o inconformidades NOMBER REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: *** *** *** *** *** *** ***	The state of the s	74			_	197				
NOTA: Los forms resoltados y cuyo número secuencial poses un asteristo (*), son mandatorios. Su ausencia o mail estado, implica el rechaso del equipo. IESULTADOS INSPECCIÓN.— Este campo solo es lienado por Tecnicos de Cut. Total items evaluados: Cantidad de NC mandatorias: Excelente: El equipo no posee no conformidades. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee al menos 01 No Conformidade mandatoria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. LIBERACION RARA LOS TRABAJOS SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM FIRMAS SOUNPOS: S.S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN.— El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - compremetiendos a rectificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: *** *** *** *** *** *** ***	2 ESTADO DE IMPLEMENTO				/_			-		_
Total items evaluados: Cantidad de NC mandatorias: Cantidad de NC mandatorias: Cantidad de NC mandatorias: Excelente: El equipo no posee no conformidades. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee al menos 01 No Conformidad mandatoria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. LIBERACION BARA LOS TRABAJOS SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM FIRMÁS SOCIUPOS: SI S.S.T.: MICHO DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD. Este campo solo es llenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN. El equipo so encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendoso a recificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMÁ: *** *** *** *** *** *** ***						190			1	
ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo selo es lienado por Tecnicos de CL1. Total i items evaluados: Cantidad de NC mandatorias: Cantidad de NC mandatorias: Excelente: El equipo no posee no conformidades. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee al menos 01 No Conformidad mandatoria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. LIBERACION PARA LOS TRABAJOS SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD. Este campo solo es ilenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO COPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN. El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendoso a rectificar las observaciones o inconformidades CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN. El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendoso a rectificar las observaciones o inconformidades COMPRER REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: SONNERE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: SONNERE REPRESENTATE DEL A REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORISTACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO SONNERE REPRESENTATE DEL A REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORISTACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	3* SIST, FRENOS	-	_	-						_
RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es lienado por Tecnicos de CL1. Total litems evaluados: Cantidad de NC mandatorias: Cantidad de NC mandatorias: Excelente: El equipo no posee no conformidades. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conformidades no mandatorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el equipo. Rechazado: El equipo posee al menos 01 No Conformidad mandatoria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. LIBERACION-BARA LOS TRABAJOS SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM FIRMÁS COUIPOS: SOS.S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO GONFORMIDADEste campo solo es llenado per Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuentra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendos a rectificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMÁ: *** *** *** *** *** *** ***			(_
LIBERACION PARA LOS TRABAJOS SI NO CON CONDICION CONFORME ITEM FIRMAS EQUIPOS: SECUPOS: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campe selo es lienado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: ### DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades FIRMA: *** PROPRIE DE LA INSPECCIÓN - EL EQUIPO SE EL ENCONTRA EL ENCONTRA EL ENCONTRA EL ENCONTRA EL ENCONTRA EL ENCONTRA EL ENCONTR	NOTA: Los Ítems resaltados y cuyo número see RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l	ndo por NC ma	Tecni	cos de orias:	CL1.	ALL REPORTS OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF		20	m	m
ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones e inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: ### SONTIERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I VE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número sea RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado	ndo por NC ma e NC n	Tecni indato no ma	cos de orias: ndato	CL1.	Tiempo ins	pección:	20	mı	m
ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones e inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: ### SONTIERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I VE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Ítems resaltados y cuyo número see RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf	ndo por NC ma e NC n es.	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato	CL1.	Tiempo ins	pección:	2 0	mı	m
PERADOR O ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es llenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN - El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN - El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidade	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C	ndo por NC ma e NC n es.	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ría, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias.	pección: r el equip		mı	m
DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es llenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es llenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones e inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: *** *** *** *** *** *** ***	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número sea RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total Items evaluados: Cantidad de I Cantidad de I *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C	ndo por NC ma e NC n es.	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ría, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias.	pección: r el equip		mı	m
PERADOR O ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es llenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN - El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN - El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidade	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total Items evaluados: Cantidad de I Cantidad de I *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	pección: r el equip		mı	m
CONDUCTOR: S.S.T.: TEM DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es llenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: *** *** *** *** *** *** ***	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total Items evaluados: Cantidad de I Cantidad de I *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	pección: r el equip		m	m
DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo os lienado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo os lienado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: *** *** *** *** *** *** ***	NOTA: Los Ítems resaltados y cuyo número see RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	pección: r el equip		2 mi	m
DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es ilenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es ilenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: JOSON TERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS EQUIPOS: COUPOS: COUP	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	pección: r el equip		7 m	m
DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es ilenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDADEste campo solo es ilenado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE ESTADO ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: SOUNTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: DERADOR o DONDUCTOR:	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	pección: r el equip		2 mi	m
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades IOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: SO INTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: 0	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	pección: r el equip		2 mi	m
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades IOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: SO INTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR:	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni indato no mai	cos de orias: ndato ; no n d ma	CL1. rias:	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: SO/INTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: William Agruire.	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: SO/INTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: William Agruire.	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: # # # **GOINTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidad. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: William Agruire	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN,- El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: # # # **GOINTERNO - PROHIBIDA LA RÉPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total Items evaluados: Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: William Agruire.	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN,- El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: # # # **GOINTERNO - PROHIBIDA LA RÉPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total Items evaluados: Cantidad de l *Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade. Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: William Agruire.	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el estado detallado en el siguiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidades OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: ## *** ** ** ** ** ** ** **	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
# LUCY PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
# LUCY PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
# LUCY PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Itoms resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA TEM DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRM	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRM	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SOUNTERNO – PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
MOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SO(INVERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL IDE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SOUNTERNO – PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
MOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SO(INVERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL IDE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
MOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SO(INVERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL IDE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SOUNTERNO – PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SOUNTERNO – PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SOINVERNO – PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
MOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SO(INVERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL IDE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
OMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O EMPRESA: FIRMA: FIRMA: SOINVERNO – PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL I DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
# Justin Character Consorcio Linea 1 Metro de Quito	NOTA: Los Itoms resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o DNDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA TEM DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	ndo por NC ma e NC n es. formid	Tecni ndato no mai ades mida	cos decos de cos	o CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM	r el equip	jas		
SOINTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	Regular: El equipo no posee en conformidado Regular: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el control de la manage de la control de la manage d	ndo por NC ma e NC n e NC n e NC n e e	Tecni indate ao mai ades mida:	cos de corias: ndato indato in	e CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM panado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSAB ulente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformic	pección: r el equip	jas		
ISQÍNTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número sen ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es ilens Total ítems evaluados: Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: DERADOR o ONDUGTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el control de la composición de la control de la cont	ndo por NC ma e NC n e NC n e NC n e e	Tecni indate ao mai ades mida:	cos de corias: ndato indato in	e CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM panado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSAB ulente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformic	pección: r el equip	jas		
SO/INTERNO - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE DOCUMENTO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es ilens Total ítems evaluados: Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: PERADOR o ONDUCTOR: S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el composito de la comp	ndo por NC ma e NC n e NC n e NC n e e	Tecni indate ao mai ades mida:	cos de corias: ndato indato in	e CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM panado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSAB ulente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformic	pección: r el equip	jas		
	NOTA: Los Items resaltados y cuyo número see ESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es ilens Total ítems evaluados: Cantidad de I Cantidad de I Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA CEPTACIÓN DE LA NO CONFORMIDA CEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O	ndo por NC ma e NC n e NC n e NC n e e	Tecni indate ao mai ades mida:	cos de corias: ndato indato in	e CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM panado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSAB ulente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformic	pección: r el equip	jas		
	RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es ilens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidado Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS CONDUCTOR: S.S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA CACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O	ndo por NC ma e NC n e NC n e NC n e e	Tecni indate ao mai ades mida:	cos de corias: ndato indato in	e CL1.	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM panado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSAB ulente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformic	pección: r el equip	jas		
	RESULTADOS INSPECCIÓN Este campo solo es llens Total ítems evaluados: Cantidad de l Cantidad de l Estado: Excelente: El equipo no posee no conformidade Regular: El equipo posee entre 01 y 05 no conf Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C LIBERACION PARA LOS TRABAJOS QUIPOS: DERADOR o DONDUCTOR: S.S.T.: DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O	estado EMPI	ades midal te cam	cos de corias: ndato no no no di ma SI npo so	nandato	torias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para repara ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias. CON CONDICION CONFORME ITEM PLAZO RESPONSAB ulente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformic FIRMA:	pección: r el equip	ES		

A - GENERALIDADES F - BALDE (VOLQUETAS) 1 PISOS 71° SISTEMA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN 2 PARABRISAS 3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS 4 SEGUROS DE COMPUERTAS 5 ESPEJOS RETROVISORES 6 ASIENTOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 7 * PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO 7 * PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO				7
Equipo: Camion Grue Marca: Hiro Modelo: FM15RUA Serie o Chasis: CXX13673 Placa/Matricula: PBU 2792 Cód CL1 P/A Año de Fabricación: 2012 Capacidad-Potencia: Horometro/Km: PIA Operador: Hipo de servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Servicio: Hipo de Subcontratist Tipo de Servicio: Hipo de Ser	ncia			
Placa/Matricula: PBU 270 Cód CL1 Año de Fabricación: 2010 Capacidad-Potencia: Horometro/Km: DIA Operador: Tipo de servicio: Tipo de servicio: Propietario: Codigo de Subcontratist Tipo de servicio: Tipo de servicio: Propietario: Codigo de Subcontratist TEMS DE INSPECCIÓN: NORMAL N DEFICIENTE D FALTA F NO APLICABLE NA ITEM N D F NA ITEM A - GENERALIDADES F - BALDE (VOLQUETAS) 1 PISOS F - BALDE (VOLQUETAS) 1 PISOS 72° TANQUE HIDRÁULICO 73° TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE 74° TRABA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO 75° CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) 5 ESPEJOS RETROVISORES 75° CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) 6 ASIENTOS 75° CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 75° CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 78° PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO		0	5_	
Horometro/Km: Frente de Servicio: Rp./Enc C.L.1: Tipo de servicio: Todajo de Subcontratist NA TEM A - GENERALIDADES F - BALDE (VOLQUETAS) Toda SIENTA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN TODA SIENTA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda Compuerta) Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda Compuerta DE DEL MECANISMO Toda SIENTOS Toda Compuerta DEL DEL DEL Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda Compuerta DEL DEL DEL Toda SIENTOS Toda SIENTOS Toda Compuerta DEL DEL DEL Toda SIENTOS Toda SIENTOS		0	5_	
Rp./Enc C.L.1: Codigo de Subcontratist		- 0	5	
Rp./Enc C.L.1: Codigo de Subcontratist	N			- 1
RP./Enc C.L.1: TEMS DE INSPECCIÓN: NORMAL N DEFICIENTE D FALTA F NO APLICABLE NA	N]			
ITEM N D F NA ITEM TA-GENERALIDADES 1 PISOS 2 PARABRISAS 3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS 4 SEGUROS DE COMPUERTAS 5 ESPEJOS RETROVISORES 5 ESPEJOS RETROVISORES 6 ASIENTOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS OF SEGURIDAD 7 PARABRISMO DE SEGURIDAD 7 MENUBRIOS / SEGUROS MANIVELA VIDRIOS 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 7 PARABRISMO DE FARA FRANCISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 7 MENUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 7 MENUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 7 MENUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 7 MENUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 8 CINTURONES DE SEGURIDAD	N			
ITEM N D F NA ITEM A - GENERALIDADES F - BALDE (VÓLQUETAS) 71° SISTEMA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN PRABRISAS VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS SEGUROS DE COMPUERTAS SEGUROS DE COMPUERTAS F - BALDE (VÓLQUETAS) 72° TANQUE HIDRÁULICO 73° TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE 74° TRABA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO 5° ESPEJOS RETROVISORES 76° ESTADO DEL BALDE 76° ESTADO DEL BALDE 77° CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 78° PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO	N			\neg
A - GENERALIDADES F - BALDE (VOLQUETAS) 1 PISOS 71° SISTEMA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN 2 PARABRISAS 3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS 4 SEGUROS DE COMPUERTAS 5 ESPEJOS RETROVISORES 6 ASIENTOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 7 * PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO 7 * PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO		D	F	NA
2 PARABRISAS 3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS 4 SEGUROS DE COMPUERTAS 5 ESPEJOS RETROVISORES 5 ESPEJOS RETROVISORES 6 ASIENTOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 7 TANQUE HIDRÁULICO 7 TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE 7 TRABA DE SEGURIDAD 7 TRABA DE SEGURIDAD 7 TO EIRRE DE LA TAPA (COMPUERTA) 7 TO ESTADO DEL BALDE 7 TO CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 7 TO CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 7 TO CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 8 CINTURONES DE SEGURIDAD				
3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS 4 SEGUROS DE COMPUERTAS 5 ESPEJOS RETROVISORES 5 ESPEJOS RETROVISORES 6 ASIENTOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 7 TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE 7 TO ESTADO DEL BALDE 7 TO CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 7 TO CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 7 TO CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE	-		-	_
4 SEGUROS DE COMPUERTAS 74° TRABA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO 5° ESPEJOS RETROVISORES 75° CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) 76° ESTADO DEL BALDE 77° CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 78° PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO		_		
6 ASIENTOS 76° ESTADO DEL BALDE 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 77° CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 78° PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO				
7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS 77 CARPA Y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE 8 CINTURONES DE SEGURIDAD 78 PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO	-		1	
			/	-
9 EXTINTOR PQS (Fecha,logo, codigo) 3 0 160 7 G - LÁMINA Y RIPER (MOTONIVELADORA) 10 PARA SOL 79° ESTADO DE LA LÁMINA Y PERNOS DE SUJECIÓN	Т	1		
11 APOYA MANOS 80° CILINDROS DE EMPUJE	/			
12° APOYA CABEZA (Camiones) 81° ESTADO DEL CÍRCULO 13 LIMPIEZA INTERIOR 82° SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE INCLINACIÓN DEL CÍRCULO	/		-	
13 LIMPIEZA INTERIOR 14 CONOS REFLECTIVOS (logo, codigo de empresa) 182* SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE INCLINACIÓN DEL CÍRCULO 183* CILINDROS DE ELEVACIÓN DE LA LÁMINA				
15 GATA HIDRÁULICA 84° CILINDROS DE ELEVACIÓN DEL RIPER				
16 LLAVE DE RUEDAS 85° ESTADO DE LOS DIENTES / UÑAS DEL RIPER 17 LICUADORA 86° FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL ESCARIFICADOR	1	_		
18* HOJA DEL ULTIMO MANTENIMIENTO H - BRAZO Y CUCHARÓN (EXCAVADORA-RETROEXCAVADORAS	-OR	UGAS	S)	
19* ADESHIVO(Logotipo y Codigo del Subcontratista) 87* RAJADURAS EN LA ESTRUCTURA			-	
20 NEBLINEROS 88° PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL BRAZO 21 REFLECTANTES LATERALES 89° PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL CUCHARÓN	-		-	
22° ESTADO DEL CHASIS / ESTADO DE LA CABINA 90° ESTADO DE DIENTES Y UÑAS Y PERNOS DE SUJECIÓN				
23* BOTIQUIN(según anexo) 91* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN	_	/		
24* KIT DE CONTINGENCIA(según anexo) 92* TENSIÓN DE LA ORUGA B - DOCUMENTACIÓN - ORIGINAL 93		/		
25° LICENCIA DE CONDUCCIÓN 25-08-2001 / 94	X			
26° CARNÉT OTORGADO C.L.1. 22-03-20/7 / I - LÁMINA (TRACTOR ORUGAS)	/			
27° MATRICULA: ANT / MTOP /1-06-Coge / 95° ESTADO DE LA LÁMINA				
28° CERT, DE OPERACIÓN REGULAR 96° CILINDROS DE INCLINACIÓN DE LA LÁMINA 29° REVISION TEC VEIHC-AMT 97° BRAZO DE EMPUJE	\vdash			
29* REVISION TEC VEIHC-AMT 97* BRAZO DE EMPUJE C - SISTEMA ELÉCTRICO 98* ESTADO DEL RIPPER	1			
30° LUCES DELANTERAS (altas y bajas) 99° CILINDROS DEL RIPPER		1		
31° INTERMITENTES / LUCES DE FRENO Y DE RETRO 100° TENSIÓN EN LA ORUGA 32° PITO Y ALARMA DE RETRO 101° ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN	-	-	\	
32* PITO Y ALARMA DE RETRO 33* LUZ DEL PANEL 102			1	
34* INDICADORES (velocidad, aceite, combustible, temp) J - RODILLO				
35 LIMPIA PARABRISAS 103* ESTADO DEL TAMBOR 36 DOSIFICADOR DEL AGUA 104* LIMPIA TAMBOR Y CAÑERIAS DEL TAMBOR		/		
37 DESEMPAÑADOR / 105* SISTEMA DE GIRO CENTRAL	/			
38 CALEFACCIÓN 106° CHUMACERAS UNIVERSALES	Θ			
39 PROTECCION DE BORNES DE BATERIAS 107" TORNILLERÍA ALEDAÑAS AL TAMBOR 108" COMPORTAMIENTO DINÁMICO		1		
41° PARO DE EMERGENCIA				
D - SISTEMA MECÁNICO Y OTROS K - GRÚAS-ELEVADORES-MONTACARGAS 42° MOTOR 110° CONJUNTO GIRATORIO (rodamiento, reductor y frenos)	1		/	_
42* MOTOR 1110* CONJUNTO GIRATORIO (rodamiento, reductor y menes) 43* DIRECCIÓN 111* CONJUNTO DE LA PLUMA (plumas, elementos y cilindros)	/			
44* FRENOS (pie y mano) 112* CONJUNTO DE LA PLUMA (poleas, JIB, indicadores de ángulo)	-			1
45° EMBRAGUE 113° CONJUNTO DE LA PLUMA (limitador, poleas, rodillos guia) 46° SUSPENSIÓN 114° WINCH PRINCIPAL (frenos, cable de acero, balón)				1
47* TRANSMISIÓN 115* WINCH AUXILIARL (frenos, cable de acero, balón)	,			/
48° EJES DELANTEROS 116° ESTABILIZADORES 117° CONTRAPESO 117° CONTRAPESO	1			
50° SISTEMA HIDRAULICO 118° CONTROLES, PEDALES Y PANTALLA	/			/
51° CONDICIÓN LLANTAS DELANTERAS / POSTERIORES 119° INDICADOR DE SOBRE CARGA Y CELDAS DE CARGA 120° ELEMENTOS DE TORRE Y FLECHA				1
53 AROS CON PERNOS 121" MECANISMO DE TRASLACIÓN Y DE ELEVACIÓN	/			-
54° CAJA DE CAMBIOS (marchas) 55 PROTECCIÓN DE PARTES MÓVILES 122° ANEMÓMETRO 123° SISTEMA DE MONITOREO DE LA OPERACIÓN				-1
56 MANGUERAS 124 HISTÓRICO DE MANTENIMIENTOS	_			1
57* TAPA DE COMBUSTIBLE 125 SISTEMA DE EMERGENCIA O BLOQUEO	/		1	
58° FUGAS 126 ELEMENT DE IZAJE(fajas, estingas, estrobos, cadenas, grilletes) 59 HUMO DEL ESCAPE (escala de Ringelmann) 127° CERTIF-VERIFICADORA	-	/		1
60 SILENCIADOR L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS	(
61° TECHO DE LA CABINA 128° ESTADO DE CABLES DE POTENCIA 129° CONDICIÓN DE CONECCIONES				
63 CATALIZADOR 130° CONECCIÓN A TIERRA				1
E - TORRES DE ILUMINACIÓN (JIRAFAS) 131* ESTRUCTURA DEL TABLERO ELÉCTRICO 132* INTERRUPTORES		/		
65° SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE LA TORRE 133° VICERA DE PROTECCION DE TABLERO	_(-	-
			-	1
66° SISTEMA DE LEVANTAMIENTO DE LA TORRE 134 SEÑALETICA DE RIESGO ELECTRICO 135° PUNTOS DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO			-	_
67' CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN 68' PUNTO DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO 136' SEGURO DE COMPUERTAS 136' SEGURO DE COMPUERTAS		•		
67* CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN 135* PUN¹OS DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO		,		

ITEM	N	D	F	NA	ITEM	N	D	F	NA
M - CARGADORA FRONTAL/MINICARGADORES					O - TANQUERO - AGUA/COMBUST.		,		
139* ESTADO DEL CUCHARÓN	-			>	156* TAPA SUPERIOR				
140° CILINDROS DE LEVANTAMIENTO E INCLINACIÓN					157* BOMBA DE AUTOCARGADO			_	_
141* BRAZOS DE ELEVACIÓN E INCLINACIÓN	_				158* MANGUERA DE SUCCIÓN				
142* DIENTES / UÑAS / BORDAS Y PERNOS DE SUJECIÓN 143 ACCESORIO				7	159* SISTEMA DE IRRIGACIÓN		-		-
144				/	160° CONTROL DE DOSIFICACION 161° CERTIFICACIONES P/TANQ. COMBUST.				
1777			/		ARNES Y LINEA DE VIDA				
N - PLANTAS		1	1		P - COMPRESORES				
145° SISTEMA DE DOSIFICACIÓN					162° PUNTO DE ELEVACIÓN Y ENGANCHE DE TIRO			_	
146° CONJUNTO TRANSPORTADOR					163* ESTADO DE COMPUERTAS Y SEGUROS				
147* MEZCLADOR					164* CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN				1
148* SISTEMA DE AGUA			_/		165* ABRAZADERAS / PASADORES / ANTILATIGOS				/
149* PANELES ELÉCTRICOS Y DE COMANDO					166* MANGUERAS Y ACCESORIOS				
150° CABINA DE CONTROL		/			167 UNIDAD COMPRESORA/RENDIMIENTO				_
151* SILOS (estructura, tuberías, válculas, escaleras)	-(_	Q - TRACTOR AGRICOLA			1	
152 SISTEMA DE ASPERCIÓN DE AGUA		/		-	168° CONTRAPESO Y ESTRUCTURA 169° SISTEMA DE ACOPLE HIDRAULICO	_			1
153* FILTRO ANTICONTAMINACIÓN (compartimiento, motovibrador, filtros)			\	-	170* ESTADO DE LAS RASTRAS	_		_	_
154 BALANZAS (agregados, cemento, hielo)					171° SISTEMA DE ENGANCHE DE TIRO DE LA RASTRA	<			_
155			-)	172 ACCESORIO			>	
R - PERFORADORAS/DRILLES	_				S - OPERADORES		_		
173 MOTOR DE PEFORACION			/		181 GUANTES	/			
174 CONJUNTO DE TRASLACION		/			182 CASCO AMRILLO	/			
175* MAGUERAS					183 CALZADO DE SEGURIDAD (Puntas de acero)	/			
176* MANDOS O PALANCAS		/			184 CHALECO REFLECTIVO / COLOR VERDE CLARO	1			
177" UNIDAD HIDRAULICA		-	-		185 CAMISA DE TELA GRUESA(mangas largas)	/			
178° CABRESTANTES, CABOS, SEGUROS, TENSORES.				1	186 PANTALON GRUESO (jeans)	/			
179 ACCESORIOS DE PERFORACION)	187 OBEROL	1			/
180			_	/	188 CERT. P/Eq-Especiales.			_	-
T - TRAILERS / REMOLQUES				_	U - VARIOS				
189* SISTEMA ELECTRICO	-		-		194 195	-	_	_	
190 PUNTO DE TIRO	-		-	-	196			1	
191* NEUMATICOS 192* ESTADO DE IMPLEMENTO	-			,	197	-			3
193° SIST. FRENOS			_		198	-			
133 3131. FRENOS	<								-
ACCOUNT OF THE PARTY OF THE PAR	ormid				atorias, el proveedor tendrá máximo 8 días laborables para reparar el	equip	ю.		
Rechazado: El equipo posee al menos 01 No C	onfor	mida	d ma	ndato	ria, o posee más de 05 No Conformidades no mandatorias.				
LIBERACION PARA LOS TRABAJOS			SI	NO	CON CONDICION CONFORME ITEM	FIRM	IAS	I SOL	
			, .	-					
OPERADOR OSE LUS Chiperia CONDUCTOR: N Sandro Elecus					- Jule	1	We	1	4
CONDUCTOR: N January Zucurk		- 10		-	Hard	1	1		
S.S.T.: William Aguire			-	1	- A	*			
ÍTEM DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDA	DEs	te can	npo so	lo es l	enado por Tecnicos de CL1. PLAZO RESPONSABLE		ES	TAD	0
						_			
	01.00								
			_						
									-
						_	-		
ACEPTACIÓN DE LA INSPECCIÓN El equipo se encuantra en el	estado	detal	lado e	n el sig	quiente check list - comprometiendose a rectificar las observaciones o inconformidade		L.	-46	1
NOMBRE REPRESENTATE DEL SUBCONTRATISTA O								_	
	-1411	KES.	A:		FIRMA:				
	LIVII	KES.	A:		FIRMA:				
# lose huis Chipur	w				O SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA - CONSORCIO LINEA 1 METRO		UTC		

grafiese research opposition to a communication