

INSPECCIÓN MENSUAL

| | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------------|
| Equipo: GENERADOR | Marca: MODASA | Modelo: MP-45I | Serie o Chasis: X 17261 Z |
| Placa/Matricula: | Cód CL1 40009572 | Año de Fabricación: 2016 | Capacidad-Potencia: 53 KVA |
| Horometro/Km: 3168 | Operador: | Tip Licencia: | |
| Empresa Propietario: GABRIM | Tipo de servicio: ABASTECIMIENTO ELECTRICO OFICINAS | | |
| Fronte de Servicio: LA PRADERA | Codigo de Subcontratist MO050C007 | | |
| Rp./Enc C.L.1.: PEDRO ARAGUNDI | | | |

ÍTEMS DE INSPECCIÓN: NORMAL DEFICIENTE FALTA NO APLICABLE

| ITEM | N | D | F | NA | ITEM | N | D | F | NA |
|--|---|---|---|----|---|---|---|---|----|
| A - GENERALIDADES | | | | | F - BALDE (VOLQUETAS) | | | | |
| 1 PISOS | | | | | 71* SISTEMA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN | | | | |
| 2 PARABRISAS | | | | | 72* TANQUE HIDRÁULICO | | | | |
| 3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS | | | | | 73 TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE | | | | |
| 4 PALETAS / LIMPIA PARABRISAS | | | | | 74* TRABA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO | | | | |
| 5* ESPEJOS RETROVISORES | | | | | 75* CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) | | | | |
| 6 ASIENTOS | | | | | 76* ESTADO DEL BALDE | | | | |
| 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS | | | | | 77* CARPA y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE | | | | |
| 8 CINTURONES DE SEGURIDAD | | | | | 78* PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO | | | | |
| 9 EXTINTOR PQS (Fecha,logo, codigo) 3 13 2018 | | | | | G - LÁMINA Y RIPER (MOTONIVELADORA) | | | | |
| 10 PARA SOL | | | | | 79* ESTADO DE LA LÁMINA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 11 APOYA MANOS | | | | | 80* CILINDROS DE EMPUJE | | | | |
| 12* APOYA CABEZA (Camiones) | | | | | 81* ESTADO DEL CÍRCULO | | | | |
| 13 LIMPIEZA INTERIOR | | | | | 82* SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE INCLINACIÓN DEL CÍRCULO | | | | |
| 14 CONOS REFLECTIVOS (logo, codigo de empresa) | | | | | 83* CILINDROS DE ELEVACIÓN DE LA LÁMINA | | | | |
| 15 GATA HIDRÁULICA | | | | | 84* CILINDROS DE ELEVACIÓN DEL RIPER | | | | |
| 16 LLAVE DE RUEDAS | | | | | 85* ESTADO DE LOS DIENTES / UÑAS DEL RIPER | | | | |
| 17 LUBRICADORA | | | | | 86* FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL ESCARIFICADOR | | | | |
| 18* HOJA DEL ULTIMO MANTENIMIENTO | | | | | H - BRAZO Y CUCHARÓN (EXCAVADORA-RETROEXCAVADORAS-ORUGAS) | | | | |
| 19* ADESHIVO(Logotipo y Código del Subcontratista) | | | | | 87* RAJADURAS EN LA ESTRUCTURA | | | | |
| 20 NEBLINEROS | | | | | 88* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL BRAZO | | | | |
| 21 REFLECTANTES LATERALES | | | | | 89* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL CUCHARÓN | | | | |
| 22* ESTADO DEL CHASIS / ESTADO DE LA CABINA | | | | | 90* ESTADO DE DIENTES Y UÑAS Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 23* BOTIQUIN(según anexo) | | | | | 91* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 24* KIT DE CONTINGENCIA(según anexo) | | | | | 92* TENSIÓN DE LA ORUGA | | | | |
| B - DOCUMENTACIÓN - ORIGINAL | | | | | 93 | | | | |
| 25* LICENCIA DE CONDUCCIÓN | | | | | 94 | | | | |
| 26* CARNÉT OTORGADO C.L.1. | | | | | I - LÁMINA (TRACTOR ORUGAS) | | | | |
| 27* MATRICULA : ANT / MTOP | | | | | 95* ESTADO DE LA LÁMINA | | | | |
| 28* CERT. DE OPERACIÓN REGULAR | | | | | 96* CILINDROS DE INCLINACIÓN DE LA LÁMINA | | | | |
| 29* REVISION TEC VEIHC-AMT | | | | | 97* BRAZO DE EMPUJE | | | | |
| C - SISTEMA ELÉCTRICO | | | | | 98* ESTADO DEL RIPPER | | | | |
| 30* LUCES DELANTERAS (altas y bajas) | | | | | 99* CILINDROS DEL RIPPER | | | | |
| 31* INTERMITENTES / LUCES DE FRENO Y DE RETRO | | | | | 100* TENSIÓN EN LA ORUGA | | | | |
| 32* PITO Y ALARMA DE RETRO | | | | | 101* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 33* LUZ DEL PANEL | | | | | 102 | | | | |
| 34* INDICADORES (velocidad, aceite, combustible, temp) | | | | | J - RODILLO | | | | |
| 35 LIMPIA PARABRISAS | | | | | 103* ESTADO DEL TAMBOR | | | | |
| 36 DOSIFICADOR DEL AGUA | | | | | 104* LIMPIA TAMBOR Y CAÑERIAS DEL TAMBOR | | | | |
| 37 DESEMPAÑADOR | | | | | 105* SISTEMA DE GIRO CENTRAL | | | | |
| 38 CALEFACCIÓN | | | | | 106* CHUMACERAS UNIVERSALES | | | | |
| 39* PROTECCION DE BORNES DE BATERIAS | | | | | 107* TORNILLERÍA ALEDAÑAS AL TAMBOR | | | | |
| 40* SISTEMA DE PUESTA A TIERRA | | | | | 108* COMPORTAMIENTO DINÁMICO | | | | |
| 41* PARARAYO | | | | | 109 | | | | |
| D - SISTEMA MECÁNICO Y OTROS | | | | | K - GRÚAS-ELEVADORES-MONTACARGAS | | | | |
| 42* MOTOR | | | | | 110* CONJUNTO GIRATORIO (rodamiento, reductor y frenos) | | | | |
| 43* DIRECCIÓN | | | | | 111* CONJUNTO DE LA PLUMA (plumas, elementos y cilindros) | | | | |
| 44* FRENOS (pie y mano) | | | | | 112* CONJUNTO DE LA PLUMA (poleas, JIB, indicadores de ángulo) | | | | |
| 45* EMBRAGUE | | | | | 113* CONJUNTO DE LA PLUMA (limitador, poleas, rodillos guía) | | | | |
| 46* SUSPENSIÓN | | | | | 114* WINCH PRINCIPAL (frenos, cable de acero, balón) | | | | |
| 47* TRANSMISIÓN | | | | | 115* WINCH AUXILIAR (frenos, cable de acero, balón) | | | | |
| 48* EJES DELANTEROS | | | | | 116* ESTABILIZADORES | | | | |
| 49* EJES POSTERIORES | | | | | 117* CONTRAPESO | | | | |
| 50* SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | 118* CONTROLES, PEDALES Y PANTALLA | | | | |
| 51* CONDICIÓN LLANTAS DELANTERAS / POSTERIORES | | | | | 119* INDICADOR DE SOBRE CARGA Y CELDAS DE CARGA | | | | |
| 52* CONDICIÓN LLANTA DE EMERGENCIA | | | | | 120* ELEMENTOS DE TORRE Y FLECHA | | | | |
| 53 AROS CON PERNOS | | | | | 121* MECANISMO DE TRASLACIÓN Y DE ELEVACIÓN | | | | |
| 54* CAJA DE CAMBIOS (marchas) | | | | | 122* ANEMÓMETRO | | | | |
| 55 PROTECCIÓN DE PARTES MÓVILES | | | | | 123* SISTEMA DE MONITOREO DE LA OPERACIÓN | | | | |
| 56 MANGUERAS | | | | | 124 HISTÓRICO DE MANTENIMIENTOS | | | | |
| 57* TAPA DE COMBUSTIBLE | | | | | 125 SISTEMA "HOMBRE MUERTO" | | | | |
| 58* FUGAS | | | | | 126 ELEMENT DE IZAJE(fajas, eslingas, estrobos, cadenas, grilletes) | | | | |
| 59 HUMO DEL ESCAPE (escala de Ringelmann) | | | | | 127* CERTIF-VERIFICADORA | | | | |
| 60 SILENCIADOR | | | | | L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS | | | | |
| 61* TECHO DE LA CABINA | | | | | 128* ESTADO DE CABLES DE POTENCIA | | | | |
| 62* SEGURO DEL CAPO | | | | | 129* CONDICIÓN DE CONECCIONES | | | | |
| 63 CATALIZADOR | | | | | 130* CONECCIÓN A TIERRA | | | | |
| E - TORRES DE ILUMINACIÓN (JIRAFAS) | | | | | 131* ESTRUCTURA DEL TABLERO ELÉCTRICO | | | | |
| 64* CONEXIÓN A TIERRA | | | | | 132* INTERRUPTORES | | | | |
| 65* SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE LA TORRE | | | | | 133* VICERA DE PROTECCION DE TABLERO | | | | |
| 66* SISTEMA DE LEVANTAMIENTO DE LA TORRE | | | | | 134 SEÑALÉTICA DE RIESGO ELECTRICO | | | | |
| 67* CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | | | | | 135* PUNTOS DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO | | | | |
| 68* PUNTO DE ELEVACIÓN Y ENGANCHE DE TIRO | | | | | 136* SEGURO DE COMPUERTAS | | | | |
| 69 PROTECCIÓN PARTE MÓVILES | | | | | 137 CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | | | | |
| 70 SEÑALÉTICA DE RIESGO ELECTRICO | | | | | 138* CUBETO O KIT DE CONTINGENCIA ANTIDERRAMES | | | | |

NOTA: Los ítems resaltados y cuyo número secuencial posee un asterisco (*), son mandatorios. Su ausencia o mal estado, implica el rechazo del equipo.

| | | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|--|
| Equipo: TELE HANDER | Marca: MANITOU | Modelo: HT-X1235 ST | Serie o Chasis: 769873 |
| Placa/Matricula: | Cód CL1 | Año de Fabricación: 2016 | Capacidad-Potencia: 8960 kg. |
| Horometro/Km: 320 | Operador: ALBERTO PILAMUNGA GUAPILUIS | | Tip Licencia: G |
| Fronte de Servicio: | Tipo de servicio: IZAJE DE MATERIALES | | Empresa Propietario: IFCE |
| Rp./Enc C.L.1: | | | Codigo de Subcontratist N917172 |

| | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| ÍTEM DE INSPECCIÓN: | NORMAL <input type="checkbox"/> | DEFICIENTE <input type="checkbox"/> | FALTA <input type="checkbox"/> | NO APLICABLE <input type="checkbox"/> |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|

| ÍTEM | N | D | F | NA | ÍTEM | N | D | F | NA |
|--|---|---|---|----|--|---|---|---|----|
| A - GENERALIDADES | | | | | F - BALDE (VOLQUETAS) | | | | |
| 1 PISOS | / | / | | | 71* SISTEMA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN | | | | |
| 2 PARABRISAS | / | / | | | 72* TANQUE HIDRÁULICO | | | | |
| 3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS | / | / | | | 73 TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE | | | | |
| 4 PALETAS / LIMPIA PARABRISAS | / | / | | | 74* TRABA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO | | | | |
| 5* ESPEJOS RETROVISORES | / | / | | | 75* CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) | | | | |
| 6 ASIENOS | / | / | | | 76* ESTADO DEL BALDE | | | | |
| 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS | / | / | | | 77* CARPA y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE | | | | |
| 8 CINTURONES DE SEGURIDAD | / | / | | | 78* PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO | | | | |
| 9 EXTINTOR PQS (Fecha,logo, codigo) / 18/2017 | / | / | | | G - LÁMINA Y RIPER (MOTONIVELADORA) | | | | |
| 10 PARA SOL | / | / | | | 79* ESTADO DE LA LÁMINA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 11 APOYA MANOS | / | / | | | 80* CILINDROS DE EMPUJE | | | | |
| 12* APOYA CABEZA (Camiones) | / | / | | | 81* ESTADO DEL CÍRCULO | | | | |
| 13 LIMPIEZA INTERIOR | / | / | | | 82* SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE INCLINACIÓN DEL CÍRCULO | | | | |
| 14 CONOS REFLECTIVOS (logo, codigo de empresa) | / | / | | | 83* CILINDROS DE ELEVACIÓN DE LA LÁMINA | | | | |
| 15 GATA HIDRÁULICA | / | / | | | 84* CILINDROS DE ELEVACIÓN DEL RIPER | | | | |
| 16 LLAVE DE RUEDAS | / | / | | | 85* ESTADO DE LOS DIENTES / UÑAS DEL RIPER | | | | |
| 17 CUADRA | / | / | | | 86* FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL ESCARIFICADOR | | | | |
| 18 OJA DEL ULTIMO MANTENIMIENTO | / | / | | | H - BRAZO Y CUCHARÓN (EXCAVADORA-RETROEXCAVADORAS-ORUGAS) | | | | |
| 19* ADESHIVO(Logotipo y Codigo del Subcontratista) | / | / | | | 87* RAJADURAS EN LA ESTRUCTURA | | | | |
| 20 NEBLINEROS | / | / | | | 88* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL BRAZO | | | | |
| 21 REFLECTANTES LATERALES | / | / | | | 89* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL CUCHARÓN | | | | |
| 22* ESTADO DEL CHASIS / ESTADO DE LA CABINA | / | / | | | 90* ESTADO DE DIENTES Y UÑAS Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 23* BOTIQUÍN(según anexo) | / | / | | | 91* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 24* KIT DE CONTINGENCIA(según anexo) | / | / | | | 92* TENSIÓN DE LA ORUGA | | | | |
| B - DOCUMENTACIÓN - ORIGINAL | | | | | I - LÁMINA (TRACTOR ORUGAS) | | | | |
| 25* LICENCIA DE CONDUCCIÓN / 10-10-2017 | / | / | | | 93 | | | | |
| 26* CARNÉ OTORGADO C.L.1. / 3-04-2018 | / | / | | | 94 | | | | |
| 27* MATRICULA : ANT / MTOP | / | / | | | J - RODILLO | | | | |
| 28* CERT. DE OPERACIÓN REGULAR | / | / | | | 95* ESTADO DE LA LÁMINA | | | | |
| 29* REVISION TEC VEIHC-AMT | / | / | | | 96* CILINDROS DE INCLINACIÓN DE LA LÁMINA | | | | |
| C - SISTEMA ELÉCTRICO | | | | | K - GRÚAS-ELEVADORES-MONTACARGAS | | | | |
| 30* LUCES DELANTERAS (altas y bajas) | / | / | | | 97* BRAZO DE EMPUJE | | | | |
| 31* INTERMITENTES / LUCES DE FRENO Y DE RETRO | / | / | | | 98* ESTADO DEL RIPPER | | | | |
| 32* PITO Y ALARMA DE RETRO | / | / | | | 99* CILINDROS DEL RIPPER | | | | |
| 33* LUZ DEL PANEL | / | / | | | 100* TENSIÓN EN LA ORUGA | | | | |
| 34* INDICADORES (velocidad, aceite, combustible, temp) | / | / | | | 101* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 35 LIMPIA PARABRISAS | / | / | | | 102 | | | | |
| 36 DOSIFICADOR DEL AGUA | / | / | | | L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS | | | | |
| 37 DESEMPAÑADOR | / | / | | | 103* ESTADO DEL TAMBOR | | | | |
| 38 CALEFACCIÓN | / | / | | | 104* LIMPIA TAMBOR Y CAÑERIAS DEL TAMBOR | | | | |
| 39 PROTECCION DE BORNES DE BATERIAS | / | / | | | 105* SISTEMA DE GIRO CENTRAL | | | | |
| 40 SISTEMA DE PUESTA A TIERRA | / | / | | | 106* CHUMACERAS UNIVERSALES | | | | |
| 41 ARARAYO | / | / | | | 107* TORNILLERÍA ALEDAÑAS AL TAMBOR | | | | |
| D - SISTEMA MECÁNICO Y OTROS | | | | | L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS | | | | |
| 42* MOTOR | / | / | | | 108* COMPORTAMIENTO DINÁMICO | | | | |
| 43* DIRECCIÓN | / | / | | | 109 | | | | |
| 44* FRENO (pie y mano) | / | / | | | L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS | | | | |
| 45* EMBRAGUE | / | / | | | 128* ESTADO DE CABLES DE POTENCIA | | | | |
| 46* SUSPENSIÓN | / | / | | | 129* CONDICIÓN DE CONECCIONES | | | | |
| 47* TRANSMISIÓN | / | / | | | 130* CONECCIÓN A TIERRA | | | | |
| 48* EJES DELANTEROS | / | / | | | 131* ESTRUCTURA DEL TABLERO ELÉCTRICO | | | | |
| 49* EJES POSTERIORES | / | / | | | 132* INTERRUPTORES | | | | |
| 50* SISTEMA HIDRÁULICO | / | / | | | 133* VICERA DE PROTECCION DE TABLERO | | | | |
| 51* CONDICIÓN LLANTAS DELANTERAS / POSTERIORES | / | / | | | 134 SEÑALÉTICA DE RIESGO ELECTRICO | | | | |
| 52* CONDICIÓN LLANTA DE EMERGENCIA | / | / | | | 135* PUNTOS DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO | | | | |
| 53 AROS CON PERNOS | / | / | | | 136* SEGURO DE COMPUERTAS | | | | |
| 54* CAJA DE CAMBIOS (marchas) | / | / | | | 137 CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | | | | |
| 55 PROTECCIÓN DE PARTES MÓVILES | / | / | | | 138* CUBETO O KIT DE CONTINGENCIA ANTIDERRAMES | | | | |
| 56 MANGUERAS | / | / | | | | | | | |
| 57* TAPA DE COMBUSTIBLE | / | / | | | | | | | |
| 58* FUGAS | / | / | | | | | | | |
| 59 HUMO DEL ESCAPE (escala de Ringelmann) | / | / | | | | | | | |
| 60 SILENCIADOR | / | / | | | | | | | |
| 61* TECHO DE LA CABINA | / | / | | | | | | | |
| 62* SEGURO DEL CAPOT | / | / | | | | | | | |
| 63 CATALIZADOR | / | / | | | | | | | |
| E - TORRES DE ILUMINACIÓN (JIRAFAS) | | | | | | | | | |
| 64* CONEXIÓN A TIERRA | / | / | | | | | | | |
| 65* SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE LA TORRE | / | / | | | | | | | |
| 66* SISTEMA DE LEVANTAMIENTO DE LA TORRE | / | / | | | | | | | |
| 67* CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | / | / | | | | | | | |
| 68* PUNTO DE ELEVACIÓN Y ENGANCHE DE TIRO | / | / | | | | | | | |
| 69 PROTECCIÓN PARTE MÓVILES | / | / | | | | | | | |
| 70 SEÑALÉTICA DE RIESGO ELECTRICO | / | / | | | | | | | |

