



EQUIPOS

FECHA DE REV. DOC. 2/8/2019

FECHA

5-07-2017

INSPECCIÓN MENSUAL

| | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Equipo: CAMION GRUA | Marca: HINO | Modelo: GH12MUA | Serie o Chasis: JHDGH12MU8XX13005 |
| Placa/Matricula: CAH0042 | Cód CL1 | Año de Fabricación: 2008 | Capacidad-Potencia: 45 TON |
| Horometro/Km: 289826 | Operador: MILTON CAIZA FAUTA | Tip Licencia: 6 | |
| Empresa Propietario: JET GRUAS | Codigo de Subcontratista | | |
| Fronte de Servicio: TINAQUITO | Tipo de servicio: IZAJE DE MATERIALES | Rp./Enc C.L.1: JOSE ANTONIO RIOS | |

| ITEMS DE INSPECCIÓN: | | NORMAL | DEFICIENTE | FALTA | NO APLICABLE |
|--|--|------------|--|-------|--------------|
| ITEM | | N | D | F | NA |
| A - GENERALIDADES | | | F - BALDE (VOLQUETAS) | | |
| 1 | PISOS | / | | | |
| 2 | PARABRISAS | / | | | |
| 3 | VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS | / | | | |
| 4 | PALETAS / LIMPIA PARABRISAS | / | | | |
| 5 | ESPEJOS RETROVISORES | / | | | |
| 6 | ASIENTOS | / | | | |
| 7 | MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS | / | | | |
| 8 | CINTURONES DE SEGURIDAD | / | | | |
| 9 | EXTINTOR PQS (Fecha,logo, codigo) | 26/7/2017 | | | |
| 10 | PARA SOL | / | | | |
| 11 | APOYA MANOS | / | | | |
| 12* | APOYA CABEZA (Camiones) | / | | | |
| 13 | LIMPIEZA INTERIOR | / | | | |
| 14 | CONOS REFLECTIVOS (logo, codigo de empresa) | / | | | |
| 15 | GATA HIDRAULICA | / | | | |
| 16 | LLAVE DE RUEDAS | / | | | |
| 17 | QUADORA | / | | | |
| 18 | CAJA DEL ULTIMO MANTENIMIENTO | / | | | |
| 19* | ADESHIVO(Logotipo y Codigo del Subcontratista) | / | | | |
| 20 | NEBLINEROS | / | | | |
| 21 | REFLECTANTES LATERALES | / | | | |
| 22* | ESTADO DEL CHASIS / ESTADO DE LA CABINA | / | | | |
| 23* | BOTIQUIN(según anexo) | / | | | |
| 24* | KIT DE CONTINGENCIA(según anexo) | / | | | |
| B - DOCUMENTACION - ORIGINAL | | | G - LÁMINA Y RIPER (MOTONIVELADORA) | | |
| 25* | LICENCIA DE CONDUCCIÓN | 11-06-2018 | / | | |
| 26* | CARNÉT OTORGADO C.L.1. | 22-03-2017 | / | | |
| 27* | MATRICULA : ANT / MTOP | 31-12-2016 | / | | |
| 28* | CERT. DE OPERACION REGULAR | 7-06-2018 | / | | |
| 29* | REVISION TEC VEIHC-AMT | / | | | |
| C - SISTEMA ELÉCTRICO | | | H - BRAZO Y CUCHARÓN (EXCAVADORA-RETROEXCAVADORAS-ORUGAS) | | |
| 30* | LUCES DELANTERAS (altas y bajas) | / | | | |
| 31* | INTERMITENTES / LUCES DE FRENO Y DE RETRO | / | | | |
| 32* | PITO Y ALARMA DE RETRO | / | | | |
| 33* | LUZ DEL PANEL | / | | | |
| 34* | INDICADORES (velocidad, aceite, combustible, temp) | / | | | |
| 35 | LIMPIA PARABRISAS | / | | | |
| 36 | DOSIFICADOR DEL AGUA | / | | | |
| 37 | DESEMPAÑADOR | / | | | |
| 38 | CALEFACCIÓN | / | | | |
| 39 | PROTECCION DE BORNES DE BATERIAS | / | | | |
| 40* | ESQUEMA DE PUESTA A TIERRA | / | | | |
| 41* | PARARAYO | / | | | |
| D - SISTEMA MECÁNICO Y OTROS | | | I - LÁMINA (TRACTOR ORUGAS) | | |
| 42* | MOTOR | / | | | |
| 43* | DIRECCIÓN | / | | | |
| 44* | FRENOS (pie y mano) | / | | | |
| 45* | EMBRAGUE | / | | | |
| 46* | SUSPENSIÓN | / | | | |
| 47* | TRANSMISIÓN | / | | | |
| 48* | EJES DELANTEROS | / | | | |
| 49* | EJES POSTERIORES | / | | | |
| 50* | SISTEMA HIDRÁULICO | / | | | |
| 51* | CONDICIÓN LLANTAS DELANTERAS / POSTERIORES | / | | | |
| 52* | CONDICIÓN LLANTA DE EMERGENCIA | / | | | |
| 53 | AROS CON PERNOS | / | | | |
| 54* | CAJA DE CAMBIOS (marchas) | / | | | |
| 55 | PROTECCIÓN DE PARTES MÓVILES | / | | | |
| 56 | MANGUERAS | / | | | |
| 57* | TAPA DE COMBUSTIBLE | / | | | |
| 58* | FUGAS | / | | | |
| 59 | HUMO DEL ESCAPE (escala de Ringelmann) | / | | | |
| 60 | SILENCIADOR | / | | | |
| 61* | TECHO DE LA CABINA | / | | | |
| 62* | SEGURO DEL CAPOT | / | | | |
| 63 | CATALIZADOR | / | | | |
| E - TORRES DE ILUMINACIÓN (JIRAFAS) | | | J - RODILLO | | |
| 64* | CONEXIÓN A TIERRA | / | | | |
| 65* | SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE LA TORRE | / | | | |
| 66* | SISTEMA DE LEVANTAMIENTO DE LA TORRE | / | | | |
| 67* | CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | / | | | |
| 68* | PUNTO DE ELEVACIÓN Y ENGANCHE DE TIRO | / | | | |
| 69 | PROTECCIÓN PARTE MÓVILES | / | | | |
| 70 | SEÑALÉTICA DE RIESGO ELÉCTRICO | / | | | |
| | | | K - GRÚAS-ELEVADORES-MONTACARGAS | | |
| | | | 110* CONJUNTO GIRATORIO (rodamiento, reductor y frenos) | | |
| | | | 111* CONJUNTO DE LA PLUMA (plumas, elementos y cilindros) | | |
| | | | 112* CONJUNTO DE LA PLUMA (poleas, JIB, indicadores de ángulo) | | |
| | | | 113* CONJUNTO DE LA PLUMA (limitador, poleas, rodillos guía) | | |
| | | | 114* WINCH PRINCIPAL (frenos, cable de acero, balón) | | |
| | | | 115* WINCH AUXILIAR (frenos, cable de acero, balón) | | |
| | | | 116* ESTABILIZADORES | | |
| | | | 117* CONTRAPESO | | |
| | | | 118* CONTROLES, PEDALES Y PANTALLA | | |
| | | | 119* INDICADOR DE SOBRE CARGA Y CELDAS DE CARGA | | |
| | | | 120* ELEMENTOS DE TORRE Y FLECHA | | |
| | | | 121* MECANISMO DE TRASLACIÓN Y DE ELEVACION | | |
| | | | 122* ANEMÓMETRO | | |
| | | | 123* SISTEMA DE MONITOREO DE LA OPERACIÓN | | |
| | | | 124 HISTÓRICO DE MANTENIMIENTOS | | |
| | | | 125 SISTEMA "HOMBRE MUERTO" | | |
| | | | 126 ELEMENT DE IZAJE(fajas, eslingas, estrobo, cadenas, grilletes) | | |
| | | | 127* CERTIF-VERIFICADORA | | |
| | | | L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS | | |
| | | | 128* ESTADO DE CABLES DE POTENCIA | | |
| | | | 129* CONDICIÓN DE CONECCIONES | | |
| | | | 130* CONECCION A TIERRA | | |
| | | | 131* ESTRUCTURA DEL TABLERO ELÉCTRICO | | |
| | | | 132* INTERRUPTORES | | |
| | | | 133* VICERA DE PROTECCION DE TABLERO | | |
| | | | 134 SEÑALÉTICA DE RIESGO ELÉCTRICO | | |
| | | | 135* PUNTOS DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO | | |
| | | | 136* SEGURO DE COMPUERTAS | | |
| | | | 137 CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | | |
| | | | 138* CUBETO O KIT DE CONTINGENCIA ANTIDERRAMES | | |

NOTA: Los ítems resaltados y cuyo número secuencial posee un asterisco (*), son mandatorios. Su ausencia o mal estado, implica el rechazo del equipo.



EQUIPOS

FECHA DE REV. DOC. 2/12/15

FECHA

5-07-2017

INSPECCIÓN MENSUAL

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|
| Equipo: VOLOQUETE | Marca: HINO | Modelo: CHL50D | Serie o Chasis: JHDEH1T6U9XX11172 |
| Placa/Matricula: 14BD0196 | Cód CL1 | Año de Fabricación: 2009 | Capacidad-Potencia: 13.5 TONELADAS |
| Horometro/Km: 462242 | Operador: WALTER QUIMBITA MORENO | Tip Licencia: E | |
| Empresa Propietario: LIVNI S.A | Codigo de Subcontratista | | |
| Fronte de Servicio: INARQUITO | Tipo de servicio: DESALOTO DE TIERRA | Rp./Enc C.L.1: JOSE ANTONIO RIOS | |

| | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------------|----------------|------------------------|
| ITEMS DE INSPECCIÓN: | NORMAL N | DEFICIENTE D | FALTA F | NO APLICABLE NA |
|----------------------|-----------------|---------------------|----------------|------------------------|

| ITEM | N | D | F | NA | ITEM | N | D | F | NA |
|---|---|---|---|----|--|---|---|---|----|
| A - GENERALIDADES | | | | | F - BALDE (VOLQUETAS) | | | | |
| 1 PISOS | / | | | | 71* SISTEMA DE ELEVACIÓN / GATO DE ELEVACIÓN | / | | | |
| 2 PARABRISAS | / | | | | 72* TANQUE HIDRÁULICO | / | | | |
| 3 VIDRIO TRASERO / VIDRIO VENTANAS | / | | | | 73 TAPA DEL BALDE Y TABLONES SUPLEMENTARIOS DE BALDE | / | | | |
| 4 PALETAS / LIMPIA PARABRISAS | / | | | | 74* TRABA DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO | / | | | |
| 5* ESPEJOS RETROVISORES | / | | | | 75* CIERRE DE LA TAPA (COMPUERTA) | / | | | |
| 6 ASIENTOS | / | | | | 76* ESTADO DEL BALDE | / | | | |
| 7 MANUBRIOS / SEGUROS / MANIVELA VIDRIOS | / | | | | 77* CARPA y MECANISMO DE PARA CUBRIR EL BALDE | / | | | |
| 8 CINTURONES DE SEGURIDAD | / | | | | 78* PORTECCION O GUARDA EN LOS PIÑONES DEL MECANISMO | / | | | |
| 9 EXTINTOR PQS (Fecha, logo, código) 20 16 12018 | / | | | | G - LÁMINA Y RIPER (MOTONIVELADORA) | | | | |
| 10 PARA SOL | / | | | | 79* ESTADO DE LA LÁMINA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 11 APOYA MANOS | / | | | | 80* CILINDROS DE EMPUJE | | | | |
| 12* APOYA CABEZA (Camiones) | / | | | | 81* ESTADO DEL CÍRCULO | | | | |
| 13 LIMPIEZA INTERIOR | / | | | | 82* SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE INCLINACIÓN DEL CÍRCULO | | | | |
| 14 CONOS REFLECTIVOS (logo, código de empresa) | / | | | | 83* CILINDROS DE ELEVACIÓN DE LA LÁMINA | | | | |
| 15 GATA HIDRÁULICA | / | | | | 84* CILINDROS DE ELEVACIÓN DEL RIPER | | | | |
| 16 LLAVE DE RUEDAS | / | | | | 85* ESTADO DE LOS DIENTES / UÑAS DEL RIPER | | | | |
| 17 CUADRA | / | | | | 86* FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL ESCARIFICADOR | | | | |
| 18 CAJA DEL ULTIMO MANTENIMIENTO | / | | | | H - BRAZO Y CUCHARÓN (EXCAVADORA-RETROEXCAVADORAS-ORUGAS) | | | | |
| 19* ADESHIVO (Logotipo y Código del Subcontratista) | / | | | | 87* RAJADURAS EN LA ESTRUCTURA | | | | |
| 20 NEBLINEROS | / | | | | 88* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL BRAZO | | | | |
| 21 REFLECTANTES LATERALES | / | | | | 89* PERNOS Y CONTRA PERNOS DEL CUCHARÓN | | | | |
| 22* ESTADO DEL CHASIS / ESTADO DE LA CABINA | / | | | | 90* ESTADO DE DIENTES Y UÑAS Y PERNOS DE SUJECION | | | | |
| 23* BOTIQUIN (según anexo) | / | | | | 91* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 24* KIT DE CONTINGENCIA (según anexo) | / | | | | 92* TENSIÓN DE LA ORUGA | | | | |
| B - DOCUMENTACIÓN - ORIGINAL | | | | | I - LÁMINA (TRACTOR ORUGAS) | | | | |
| 25* LICENCIA DE CONDUCCIÓN 10-03-2014 | / | | | | 93* | | | | |
| 26* CARNET OTORGADO C.L.1. 16-02-2018 | / | | | | 94* | | | | |
| 27* MATRICULA : ANT / MTOP 30-12-2019 | / | | | | 95* ESTADO DE LA LÁMINA | | | | |
| 28* CERT. DE OPERACIÓN REGULAR 14-03-2018 | / | | | | 96* CILINDROS DE INCLINACIÓN DE LA LÁMINA | | | | |
| 29* REVISION TEC VEIHC-AMT | / | | | | 97* BRAZO DE EMPUJE | | | | |
| C - SISTEMA ELÉCTRICO | | | | | J - RODILLO | | | | |
| 30* LUCES DELANTERAS (altas y bajas) | / | | | | 98* ESTADO DEL RIPPER | | | | |
| 31* INTERMITENTES / LUCES DE FRENO Y DE RETRO | / | | | | 99* CILINDROS DEL RIPPER | | | | |
| 32* PITO Y ALARMA DE RETRO | / | | | | 100* TENSIÓN EN LA ORUGA | | | | |
| 33* LUZ DEL PANEL | / | | | | 101* ESTADO DE LA ORUGA Y PERNOS DE SUJECIÓN | | | | |
| 34* INDICADORES (velocidad, aceite, combustible, temp) | / | | | | 102* | | | | |
| 35 LIMPIA PARABRISAS | / | | | | K - GRÚAS-ELEVADORES-MONTACARGAS | | | | |
| 36 DOSIFICADOR DEL AGUA | / | | | | 103* ESTADO DEL TAMBOR | | | | |
| 37 DESEMPAÑADOR | / | | | | 104* LIMPIA TAMBOR Y CAÑERIAS DEL TAMBOR | | | | |
| 38 CALEFACCIÓN | / | | | | 105* SISTEMA DE GIRO CENTRAL | | | | |
| 39 PROTECCION DE BORNES DE BATERIAS | / | | | | 106* CHUMACERAS UNIVERSALES | | | | |
| 40* SISTEMA DE PUESTA A TIERRA | / | | | | 107* TORNILLERÍA ALEDAÑAS AL TAMBOR | | | | |
| 41* PARARAYO | / | | | | 108* COMPORTAMIENTO DINÁMICO | | | | |
| D - SISTEMA MECANICO Y OTROS | | | | | L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS | | | | |
| 42* MOTOR | / | | | | 109* | | | | |
| 43* DIRECCIÓN | / | | | | 110* CONJUNTO GIRATORIO (rodamiento, reductor y frenos) | | | | |
| 44* FRENOS (pie y mano) | / | | | | 111* CONJUNTO DE LA PLUMA (plumas, elementos y cilindros) | | | | |
| 45* EMBRAGUE | / | | | | 112* CONJUNTO DE LA PLUMA (poleas, JIB, indicadores de ángulo) | | | | |
| 46* SUSPENSIÓN | / | | | | 113* CONJUNTO DE LA PLUMA (limitador, poleas, rodillos guía) | | | | |
| 47* TRANSMISIÓN | / | | | | 114* WINCH PRINCIPAL (frenos, cable de acero, balón) | | | | |
| 48* EJES DELANTEROS | / | | | | 115* WINCH AUXILIAR (frenos, cable de acero, balón) | | | | |
| 49* EJES POSTERIORES | / | | | | 116* ESTABILIZADORES | | | | |
| 50* SISTEMA HIDRÁULICO | / | | | | 117* CONTRAPESO | | | | |
| 51* CONDICIÓN LLANTAS DELANTERAS / POSTERIORES | / | | | | 118* CONTROLES, PEDALES Y PANTALLA | | | | |
| 52* CONDICIÓN LLANTA DE EMERGENCIA | / | | | | 119* INDICADOR DE SOBRE CARGA Y CELDAS DE CARGA | | | | |
| 53 AROS CON PERNOS | / | | | | 120* ELEMENTOS DE TORRE Y FLECHA | | | | |
| 54* CAJA DE CAMBIOS (marchas) | / | | | | 121* MECANISMO DE TRASLACIÓN Y DE ELEVACIÓN | | | | |
| 55 PROTECCIÓN DE PARTES MÓVILES | / | | | | 122* ANEMÓMETRO | | | | |
| 56 MANGUERAS | / | | | | 123* SISTEMA DE MONITOREO DE LA OPERACIÓN | | | | |
| 57* TAPA DE COMBUSTIBLE | / | | | | 124 HISTÓRICO DE MANTENIMIENTOS | | | | |
| 58* FUGAS | / | | | | 125 SISTEMA "HOMBRE MUERTO" | | | | |
| 59 HUMO DEL ESCAPE (escala de Ringelmann) | / | | | | 126 ELEMENT DE IZAJE (fajas, eslingas, estrobos, cadenas, grilletes) | | | | |
| 60 SILENCIADOR | / | | | | 127* CERTIF-VERIFICADORA | | | | |
| 61* TECHO DE LA CABINA | / | | | | L - GENERADORES/MOTOSOLDADORAS | | | | |
| 62* SEGURO DEL CAPOT | / | | | | 128* ESTADO DE CABLES DE POTENCIA | | | | |
| 63 CATALIZADOR | / | | | | 129* CONDICIÓN DE CONECCIONES | | | | |
| E - TORRES DE ILUMINACIÓN (JIRAFAS) | | | | | 130* CONECCION A TIERRA | | | | |
| 64* CONEXIÓN A TIERRA | / | | | | 131* ESTRUCTURA DEL TABLERO ELÉCTRICO | | | | |
| 65* SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE LA TORRE | / | | | | 132* INTERRUPTORES | | | | |
| 66* SISTEMA DE LEVANTAMIENTO DE LA TORRE | / | | | | 133* VICERA DE PROTECCION DE TABLERO | | | | |
| 67* CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | / | | | | 134 SEÑALÉTICA DE RIESGO ELECTRICO | | | | |
| 68* PUNTO DE ELEVACIÓN Y ENGANCHE DE TIRO | / | | | | 135* PUNTOS DE ELEVACIÓN / ENGANCHE DE TIRO | | | | |
| 69 PROTECCIÓN PARTE MÓVILES | / | | | | 136* SEGURO DE COMPUERTAS | | | | |
| 70 SEÑALÉTICA DE RIESGO ELECTRICO | / | | | | 137 CONDICIÓN DE LLANTAS / FIJACIÓN | | | | |
| | | | | | 138* CUBETO O KIT DE CONTINGENCIA ANTIDERRAMES | | | | |

NOTA: Los ítems resaltados y cuyo número secuencial posee un asterisco (*), son mandatorios. Su ausencia o mal estado, implica el rechazo del equipo.

