



REGISTRO DE HUMECTACIÓN DE ÁREAS



Cód. Reg: SC-CL1-MA-002-RC  
 Doc. Ref: SC-CL1-MA-001-PR  
 Rev: 01  
 Emisión: 24/03/2016

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2  
 Frente de Obra: *Veriente Quitumbo*

Cliente: EPMMQ  
 Fecha: *15/03/17*

REGISTRO

FECHA	N° VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / DÍA)
<i>14.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>15.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>16.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>17.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>18.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>19.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>20.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>21.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>22.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>23.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>24.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>25.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>26.02.2017</i>	<i>1</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>8. M<sup>3</sup></i>
<i>27.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>28.02.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>1.03.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>2.03.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>3.03.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>4.03.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>5.03.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>6.03.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
<i>7.03.2017</i>	<i>2</i>	<i>H BX. 0260</i>	<i>8 M<sup>3</sup></i>	<i>16. M<sup>3</sup></i>
			<b>TOTAL</b>	<i>16. M<sup>3</sup></i>

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	<i>Sergio Cuinato</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15/03/17.</i>
Sostenibilidad	<i>Gabriel Pérez</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15/03/17</i>



REGISTRO DE HUMECTACIÓN DE ÁREAS



Cód. Reg: SC-CL1-MA-002-RC  
 Doc. Ref: SC-CL1-MA-001-PR  
 Rev: 01  
 Emisión: 24/03/2016

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2

Cliente: EPMMQ

Frete de Obra: Variante Quitumbe

Fecha: 15/03/2017

REGISTRO

FECHA	Nº VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / DÍA)
8.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
9.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
10.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
11.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
12.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
13.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
14.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
15.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
16.03.2017	2	H BX. 0260	8 M <sup>3</sup>	16. M <sup>3</sup>
			TOTAL	472 M <sup>3</sup>

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	Sejundo Quintero		15/03/17.
Sostenibilidad	Gabriel Perez		

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2

Cliente: EPMMQ

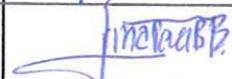
Frete de Obra: *Talleres y Cocheras*

Fecha: *08-02-2017*

REGISTRO

FECHA	Nº VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> /DÍA)
<i>08-02-2017</i>	<i>3 V</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>09-02-2017</i>	<i>3 V</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>10-02-2017</i>	<i>3 V</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>11-02-2017</i>	<i>3 V</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>13-02-2017</i>	<i>4 V</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 M<sup>3</sup></i>	<i>40 M<sup>3</sup></i>
<i>14-02-2017</i>	<i>3 V</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 M<sup>3</sup></i>	<i>30 M<sup>3</sup></i>
<i>15-02-2017</i>	<i>2 V</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 M<sup>3</sup></i>	<i>20 M<sup>3</sup></i>
<i>16-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 M<sup>3</sup></i>	<i>20 M<sup>3</sup></i>
<i>17-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>20 m<sup>3</sup></i>
<i>18-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>20 m<sup>3</sup></i>
<i>20-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>20 m<sup>3</sup></i>
<i>21-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>20 m<sup>3</sup></i>
<i>22-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>23-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>20 m<sup>3</sup></i>
<i>24-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>25-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>26-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>27-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>20 m<sup>3</sup></i>
<i>28-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>01-03-2017</i>	<i>2</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>20 m<sup>3</sup></i>
<i>02-03-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>03-03-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>04-03-2017</i>	<i>4</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>40 m<sup>3</sup></i>
<i>05-03-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>06-03-2017</i>	<i>4</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>40 m<sup>3</sup></i>
<i>07-03-2017</i>	<i>3</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>30 m<sup>3</sup></i>
<i>08-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>50 m<sup>3</sup></i>
<i>09-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>60 m<sup>3</sup></i>
<i>10-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>60 m<sup>3</sup></i>
<i>11-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PAB 2117</i>	<i>10 m<sup>3</sup></i>	<i>60 m<sup>3</sup></i>
<b>TOTAL</b>				<b>930 m<sup>3</sup></b>

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	<i>Angel Toapanta</i>		<i>14-03-17</i>
Sostenibilidad	<i>Gabriela Perez</i>		<i>14-03-2017</i>





Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2

Cliente: EPMMQ

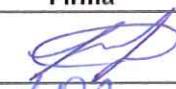
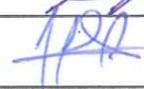
Frete de Obra: Solanda.

Fecha: 09-02-2017.

REGISTRO

FECHA	N° VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / DÍA)
09-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
09-02-2017	3	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	36 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
10-02-2017	3	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	36 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
10-02-2017	3	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	36 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
11-02-2017	3	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	36 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
11-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
12-02-2017	3	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	36 m <sup>3</sup> Polvo y Calzada
13-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
13-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
14-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
14-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
15-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
15-02-2017	1	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	12 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
16-02-2017	1	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	12 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
16-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
17-02-2017	3	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	36 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
18-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
18-02-2017	1	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	12 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
19-02-2017	1	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	12 m <sup>3</sup> Polvo Calzada
19-02-2017	2	P42-0011	12 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup> Polvo Solanda
			<b>TOTAL</b>	<b>432 m<sup>3</sup></b>

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	Marco Bayas		14-03-2017
Sostenibilidad	Daniel Villafuerte		14-03-2017

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2

Cliente: EPMMQ

Fronte de Obra: *Patio Talleres y Cochera*

Fecha: *15-03-2017*

**REGISTRO**

FECHA	N° VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / DÍA)
<i>09-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>10-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>11-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>12-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>13-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>14-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>15-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>16-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>17-02-2017</i>	<i>1</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>
<i>18-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>20-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>21-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>22-02-2017</i>	<i>5</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>80 Cm<sup>3</sup></i>
<i>23-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>24-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>25-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>26-02-2017</i>	<i>4</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>64 Cm<sup>3</sup></i>
<i>27-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>28-02-2017</i>	<i>4</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>64 Cm<sup>3</sup></i>
<i>01-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>80 Cm<sup>3</sup></i>
<i>02-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>80 Cm<sup>3</sup></i>
<i>03-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>96 Cm<sup>3</sup></i>
<i>04-03-2017</i>	<i>4</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>64 Cm<sup>3</sup></i>
<i>05-03-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>06-03-2017</i>	<i>3</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>48 Cm<sup>3</sup></i>
<i>07-03-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>08-03-2017</i>	<i>4</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>64 Cm<sup>3</sup></i>
<i>09-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>80 Cm<sup>3</sup></i>
<i>10-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>96 Cm<sup>3</sup></i>
<i>11-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>80 Cm<sup>3</sup></i>
<i>12-03-2017</i>	<i>2</i>	<i>PPC-25-24</i>	<i>16 Cm<sup>3</sup></i>	<i>32 Cm<sup>3</sup></i>
<i>13-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PPC-25-24</i>	<b>TOTAL</b>	<i>96 Cm<sup>3</sup></i>

**FIRMAS DE RESPONSABILIDAD**

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	<i>Luis Flores</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15-03-2017</i>
Sostenibilidad	<i>Gabriel Pérez</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15-03-2017</i>





### REGISTRO DE HUMECTACIÓN DE ÁREAS



Cód. Reg: SC-CL1-MA-002-RC  
 Doc. Ref: SC-CL1-MA-001-PR  
 Rev: 01  
 Emisión: 24/03/2016

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2 | Cliente: EPMMQ  
 Frente de Obra: *Planta de Duelas - Sur* | Fecha: *15/03/2017*

#### REGISTRO

FECHA	N° VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> /DÍA)
<i>1 Febrero 2017</i>	<i>3</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24</i>
<i>2 Febrero 2017</i>	<i>3</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24</i>
<i>3 Febrero 2017</i>	<i>2</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>4 Febrero 2017</i>	<i>4</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>32</i>
<i>5 Febrero 2017</i>	<i>1</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>8</i>
<i>6 Febrero 2017</i>	<i>2</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>7 Febrero 2017</i>	<i>2</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>8 Febrero 2017</i>	<i>2</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>9 Febrero 2017</i>	<i>2</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>10 Febrero 2017</i>	<i>2</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>11 Febrero 2017</i>	<i>2</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>12 Febrero 2017</i>	<i>1</i>		<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>8</i>
<i>13 Febrero 2017</i>	<i>1</i>		<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>8</i>
<i>14 Febrero 2017</i>	<i>1 VIAJE</i>		<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>8</i>
<i>15 Febrero 2017</i>	<i>2 VIAJES</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
<i>16</i>			<i>8 m<sup>3</sup></i>	
<i>17</i>			<i>8 m<sup>3</sup></i>	
<i>18</i>	<i>VACACIONES</i>		<i>8 m<sup>3</sup></i>	
<i>19</i>	<i>X RECCIONES</i>		<i>8 m<sup>3</sup></i>	
<i>20</i>			<i>8 m<sup>3</sup></i>	
<i>21 Febrero</i>	<i>2 VIAJES</i>	<i>PWM 0858</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16</i>
			<b>TOTAL</b>	<b><i>256</i> m<sup>3</sup></b>

#### FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	<i>Fabiano Durán Toro</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15-03-2017</i>
Sostenibilidad	<i>Gabriela Perez</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15-03-2017</i>



Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2

Cliente: EPMMQ

Frete de Obra: *Pavos y Cocheros*

Fecha: *13-02-2017*

REGISTRO

FECHA	Nº VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> /DÍA)
<i>13-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16 m<sup>3</sup></i>
<i>14-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16 m<sup>3</sup></i>
<i>15-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>16-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>17-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16 m<sup>3</sup></i>
<i>18-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16 m<sup>3</sup></i>
<i>20-02-2017</i>	<i>2</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16 m<sup>3</sup></i>
<i>21-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>22-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>23-02-2017</i>	<i>8</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>64 m<sup>3</sup></i>
<i>24-02-2017</i>	<i>7</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>56 m<sup>3</sup></i>
<i>25-02-2017</i>	<i>8</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>64 m<sup>3</sup></i>
<i>26-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>27-02-2017</i>	<i>4</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>32 m<sup>3</sup></i>
<i>28-02-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>01-03-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>02-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>40 m<sup>3</sup></i>
<i>03-03-2017</i>	<i>4</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>32 m<sup>3</sup></i>
<i>04-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>48 m<sup>3</sup></i>
<i>05-03-2017</i>	<i>2</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16 m<sup>3</sup></i>
<i>06-03-2017</i>	<i>2</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>16 m<sup>3</sup></i>
<i>07-03-2017</i>	<i>3</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>24 m<sup>3</sup></i>
<i>08-03-2017</i>	<i>4</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>32 m<sup>3</sup></i>
<i>09-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>40 m<sup>3</sup></i>
<i>10-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>48 m<sup>3</sup></i>
<i>11-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>48 m<sup>3</sup></i>
<i>12-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>40 m<sup>3</sup></i>
<i>13-03-2017</i>	<i>6</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>48 m<sup>3</sup></i>
<i>14-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>40 m<sup>3</sup></i>
<i>15-03-2017</i>	<i>5</i>	<i>PTZ 0624</i>	<i>8 m<sup>3</sup></i>	<i>40 m<sup>3</sup></i>
			TOTAL	<i>1.108</i>

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	<i>Carlos Espangueiro</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15-03-2017</i>
Sostenibilidad	<i>Gabriela Paiz</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15-03-2017</i>







REGISTRO DE RIEGO  
MANUAL DE ÁREAS



Cód. Reg: SC-CL1-MA-021-RC  
Doc. Ref: SC-CL1-MA-001-PR  
Rev: A  
Emisión: 23/07/2016

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2      Cliente: EPMMQ

Frete de Obra: *Petto de Telleres y Cocheras*      Período: *FEB - MAR*

REGISTRO

FECHA	Nº RIEGOS POR DÍA	TIEMPO PROMEDIO DE CADA RIEGO (minutos)	CAUDAL DE RIEGO (m <sup>3</sup> /min) *valor permanente	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / día)
16-02-2017	10	47	0,009	4.23
17-02-2017	6	25	0,009	1.35
18-02-2017	5	25	0,009	1.13
19-02-2017	4	16	0,009	0.58
20-02-2017	10	35	0,009	3.15
21-02-2017	4	22	0,009	0.79
22-02-2017	3	11	0,009	0.30
23-02-2017	3	15	0,009	0.41
24-02-2017	2	10	0,009	0.18
25-02-2017	2	10	0,009	0.18
26-02-2017	1	8	0,009	0.07
27-02-2017	6	25	0,009	1.35
28-02-2017	5	25	0,009	1.13
01-03-2017	2	15	0,009	0.27
02-03-2017	2	15	0,009	0.27
03-03-2017	3	18	0,009	0.49
04-03-2017	4	16	0,009	0.58
05-03-2017	3	15	0,009	0.41
06-03-2017	3	15	0,009	0.41
07-03-2017	4	16	0,009	0.58
08-03-2017	6	28	0,009	1.51
09-03-2017	1	10	0,009	0.09
10-03-2017	4	20	0,009	0.72
11-03-2017	3	15	0,009	0.41
12-03-2017	3	15	0,009	0.41
13-03-2017	3	15	0,009	0.41
14-03-2017	3	15	0,009	0.41
15-03-2017	2	10	0,009	0.18
			TOTAL	21.99

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
<i>Ayudante producción</i>	<i>Oliver Rodríguez</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15/03/17</i>
<i>Profesional Ambiente</i>	<i>Gabriela Pérez B</i>	<i>[Firma]</i>	<i>15/03/17</i>



REGISTRO DE RIEGO  
MANUAL DE ÁREAS



Cód. Reg: SC-CL1-MA-021-RC  
Doc. Ref: SC-CL1-MA-001-PR  
Rev: A  
Emisión: 23/07/2016

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2      Cliente: EPMMQ

Frete de Obra: Variante Quitumbe.      Período: FEB - MARZ.

REGISTRO

FECHA	N° RIEGOS POR DÍA	TIEMPO PROMEDIO DE CADA RIEGO (minutos)	CAUDAL DE RIEGO (m <sup>3</sup> /min) *valor permanente	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / día)
15-02-2017	4	18	0,009	0,648
16-02-2017	3	18	0,009	0,486
17-02-2017	4	18	0,009	0,64
18-02-2017	3	10	0,009	0,27
20-02-2017	3	10	0,009	0,27
21-02-2017	3	12	0,009	0,32
22-02-2017	4	18	0,009	0,65
23-02-2017	4	18	0,009	0,65
24-02-2017	3	10	0,009	0,27
25-02-2017	3	10	0,009	0,27
26-02-2017	1	8	0,009	0,07
27-02-2017	4	20	0,009	0,72
28-02-2017	4	20	0,009	0,72
1-03-2017	3	18	0,009	0,49
2-03-2017	3	18	0,009	0,49
3-03-2017	3	18	0,009	0,49
4-03-2017	2	12	0,009	0,22
5-03-2017	1	10	0,009	0,09
6-03-2017	4	20	0,009	0,72
7-03-2017	4	20	0,009	0,72
8-03-2017	3	10	0,009	0,27
9-03-2017	3	10	0,009	0,27
10-03-2017	2	12	0,009	0,22
11-03-2017	4	20	0,009	0,72
12-03-2017	1	10	0,009	0,09
13-03-2017	4	20	0,009	0,72
14-03-2017	4	20	0,009	0,72
15-03-2017	4	20	0,009	0,72
			TOTAL	12,87

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Operador	Edgar Yugsi		15/03/2017
Prof. Ambiente	Gabriela Pérez		15/03/2017



## REGISTRO DE HUMECTACIÓN DE ÁREAS



Cód. Reg. SC-CL1-MA-002-RC  
 Doc. Ref. SC-CL1-MA-001-PR  
 Rev. 01  
 Emisión: 24/03/2016

**Proyecto:** Línea 1 Metro de Quito, Fase 2      **Cliente:** EPMMQ  
**Frete de Obra:** RODRIGO CHAVEZ.      **Fecha:** 20-02-2017 (TERRAZAS)

REGISTRO				
FECHA	N° VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> /DÍA)
20-02-2017	3.	Rec 0901	16 m <sup>3</sup> .	48 m <sup>3</sup> -TALAORO. R. CHAVEZ
21-02-2017	3	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	48 m <sup>3</sup> -TALAORO. R. CHAVEZ
22-02-2017	4.	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	64 m <sup>3</sup> - R- CHAVEZ.
23-02-2017	2.	Rec. 0901	16 m <sup>3</sup>	132 m <sup>3</sup> . R. CHAVEZ
24-02-2017	2	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> R. CHAVEZ TRATAMIENTO TER
25-02-2017	2	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> . TRATA MIENTO TERRENO
26-02-2017	FERIADO	—	—	—
27-02-2017	FERIADO	—	—	—
28-02-2017	FERIADO	—	—	—
01-03-2017	2	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> TRATAMIENTO TERRENO
02-03-2017	2	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> TRATAMIENTO TERRENO
03-03-2017	3	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	48 m <sup>3</sup> TRATAMIENTO TERRENO
04-03-2017	2	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> TRATAMIENTO TERRENO
06-03-2017	2	Rec 0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> . TRATAMIENTO TERRENO
07-03-2017	3	Rec-0901	16 m <sup>3</sup>	48 m <sup>3</sup> TRATAMIENTO TERRENO
08-03-2017	2	Rec-0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> . TRATAMIENTO TERRENO
09-03-2017	2	Rec-0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> . TRATAMIENTO TERRENO
10-03-2017	3	Rec-0901	16 m <sup>3</sup>	48 m <sup>3</sup> . TRATAMIENTO TERRENO
11-03-2017	2	Rec-0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> . TRATAMIENTO TERRENO
13-03-2017	2.	Rec-0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> " " "
14-03-2017	02	Rec-0901	16 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup> " " "
			<b>TOTAL</b>	659 m <sup>3</sup> /día

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD			
Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	ADRIEL MONTERO		14-03-2017
Sostenibilidad	Stefania Castillo		14-03-2017

















## REGISTRO DE HUMECTACIÓN DE ÁREAS



Cód. Reg: SC-CL1-MA-002-RC  
 Doc. Ref: SC-CL1-MA-001-PR  
 Rev: A  
 Emisión: 29/02/2016

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2  
 Frente de Obra: LABRADOR

Cliente: EPMMQ

Fecha: FEB - MAR

### REGISTRO

FECHA	N° VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / DÍA)
16/02/2017	1	NAE 038	16	16
17/02/2017	1	NAE 038	16	16
18/02/2017	1	NAE 038	16	16
19/02/2017	1	" "	16	16
20/02/2017	1	" "	16	16
21/02/2017	1	" "	16	16
22/02/2017	2	" "	16	32
23/02/2017	2	" "	16	32
24/02/2017	1	" "	16	16
02/03/2017	1	" "	16	16
03/03/2017	3	" "	16	48
04/03/2017	3	" "	16	48
05/03/2017	4	" "	16	64
06/03/2017	3	" "	16	48
07/03/2017	3	" "	16	48
08/03/2017	2	" "	16	32
09/03/2017	2	" "	16	32
10/03/2017	3	" "	16	48
11/03/2017	1	" "	16	16
12/03/2017	1	" "	16	16
<b>TOTAL</b>				<b>592</b>

### FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	<u>JAVIER TAQUA</u>		
Sostenibilidad	<u>JUAN JAEN</u>		<u>15/03/2017</u>

DOCUMENTO PARA USO INTERNO - PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN SIN AUTORIZACIÓN DE CL1 METRO DE QUITO





REGISTRO DE HUMECTACIÓN DE ÁREAS



Cód. Reg: SC-CL1-MA-002-RC  
 Doc. Ref: SC-CL1-MA-001-PR  
 Rev: A  
 Emisión: 29/02/2016

Proyecto: Línea 1 Metro de Quito, Fase 2

Cliente: EPMMQ

Frete de Obra: BICENTENARIO

Fecha: FEB - MAR

REGISTRO

FECHA	Nº VIAJES / DÍA	PLACA CAMIÓN CISTERNA	CAPACIDAD TANQUERO (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN TOTAL (m <sup>3</sup> / DÍA)
16/02/2017	1	NMG 038	16	16
17/02/2017	1	" "	16	16
20/02/2017	1	" "	16	16
21/02/2017	5	" "	16	80
22/02/2017	3	" "	16	48
23/02/2017	3	" "	16	48
24/02/2017	2	" "	16	32
25/02/2017	1	" "	16	16
27/02/2017	1	" "	16	16
28/02/2017	1	" "	16	16
01/03/2017	3	" "	16	48
02/03/2017	3	" "	16	48
03/03/2017	4	" "	16	64
04/03/2017	3	" "	16	48
05/03/2017	3	" "	16	48
06/03/2017	4	" "	16	64
07/03/2017	4	" "	16	64
08/03/2017	4	" "	16	64
09/03/2017	3	" "	16	48
10/03/2017	3	" "	16	48
11/03/2017	1	" "	16	16
			<b>TOTAL</b>	<b>864</b>

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Cargo y/o Área	Nombre	Firma	Fecha
Conductor	JAVIER VACA		
Sostenibilidad	JUAN VACA		15/03/2017

DOCUMENTO PARA USO INTERNO - PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN SIN AUTORIZACIÓN DE CL1 METRO DE QUITO











