

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN EL CALZADO	
FECHA DE MUESTREO	06/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: EAA-1140 MODELO: ZS1EPVA AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 MOTOR Nº: E13CTL27752 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	MARCA: HINO CILINDRAJE: 12913 CHASIS: JHDZS1EP8C1S20948
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	67
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	37
FECHA DE EMISIÓN	13/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN SOLANDA	
FECHA DE MUESTREO	06/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: EAA-1149 MODELO: ZS1EPVA AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 MOTOR N°: E13CTL27756 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	MARCA: HINO CILINDRAJE: 12913 CHASIS: JHDZS1EP6C1S20950
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	73
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	32
FECHA DE EMISIÓN	13/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

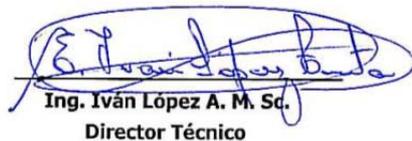
Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	INTERCAMBIADOR 24 DE MAYO	
FECHA DE MUESTREO	09/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PBW-2110 MARCA: CHEVROLET MODELO: FVR 34Q CAMIÓN CHASIS CABINADO AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 CILINDRAJE: 7790 MOTOR N°: 6HK1613190 CHASIS: JALFVR347C7000153 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189 AUTOCALIBRACIÓN: SI LECTURA INICIAL CERO: SI	
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES: SI PRESENTA FUGAS: NO SALIDA ADICIONAL: NO NIVEL DE ACEITE: Máximo TEMPERATURA DEL MOTOR (°C): 76 TRANSMISIÓN VEHÍCULO: Neutro ACELERADOR LIBRE: SI	
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	60
FECHA DE EMISIÓN	13/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

Nota: Los parámetros analizados fueron los solicitados por el cliente.
Los resultados de los análisis corresponden únicamente a la muestra detallada y codificada en el presente informe.
Parámetro de opacidad no acreditado por el SAE.

Atentamente:



Ing. Iván López A. M. Sc.
Director Técnico

EL INFORME DE RESULTADOS SOLO PUEDE SER REPRODUCIDO EN FORMA TOTAL O PARCIAL CON LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO.

**INFORME CONFIDENCIAL DE RESULTADOS
DETERMINACIÓN DE OPACIDAD**

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN EL EJIDO	
FECHA DE MUESTREO	10/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: HHA2135 MODELO: FS1ERVA AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 MOTOR N°: E13CTM15533 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	MARCA: HINO CILINDRAJE: 12913 CHASIS: JHDFS1ERVCXX13278
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	<p align="center">OPACÍMETRO</p> MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	77
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	20
FECHA DE EMISIÓN	14/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN CAROLINA	
FECHA DE MUESTREO	09/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSG-6220 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13000 MOTOR N°: MP81003619 CHASIS: 1M1AX18Y5DM021568 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189 AUTOCALIBRACIÓN: SI LECTURA INICIAL CERO: SI	
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	77
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
MEDICIÓN	ACELERADOR LIBRE:	SI
FECHA DE EMISIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	9
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:	14/03/2017 	

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN IÑAQUITO	
FECHA DE MUESTREO	09/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSI-3722 MARCA: MACK MODELO: GU813E AC 13.0 2G 6X4 TM DIESEL AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13000 MOTOR N°: 1011402 CHASIS: 1M2AX18C2DM023083 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189 AUTOCALIBRACIÓN: SI LECTURA INICIAL CERO: SI	
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	72
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
MEDICIÓN	ACELERADOR LIBRE:	SI
FECHA DE EMISIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	26
	14/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN JIPIJAPA	
FECHA DE MUESTREO	09/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSG-6215 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 13000 MOTOR N°: MP81003604 CHASIS: 1M1AMX18Y3DM021567 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	53
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	7
FECHA DE EMISIÓN	14/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	EL LABRADOR	
FECHA DE MUESTREO	13/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSG-6278 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2012 CILINDRAJE: 13000 MOTOR N°: MP81004036 CHASIS: 1M1AX18Y2DM021575 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	42
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO (%)	23
FECHA DE EMISIÓN	14/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

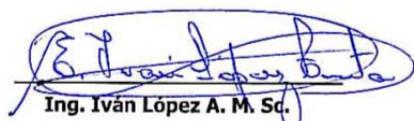
Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2017-03	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. SADINOEL DE FREITAS JUNIOR	
LUGAR DE MUESTREO	FONDO DE SACO	
FECHA DE MUESTREO	13/03/2017	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: GSH-3494 MARCA: MACK MODELO: GU813E TRAILER AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 12800 MOTOR N°: MP8996458 CHASIS: 1M1AX16Y0DM020363 CONCENTRACIÓN MÁXIMA PERMITIDA DE OPACIDAD: 50 %	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	OPACÍMETRO MARCA: QROTECH MODELO: QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Máximo
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	66
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
MEDICIÓN	ACELERADOR LIBRE:	SI
	VALOR PROMEDIO (%)	10
FECHA DE EMISIÓN	14/03/2017	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

Nota: Los parámetros analizados fueron los solicitados por el cliente.
Los resultados de los análisis corresponden únicamente a la muestra detallada y codificada en el presente informe.
Parámetro de opacidad no acreditado por el SAE.

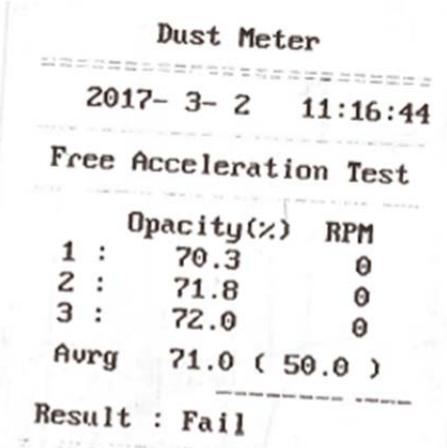
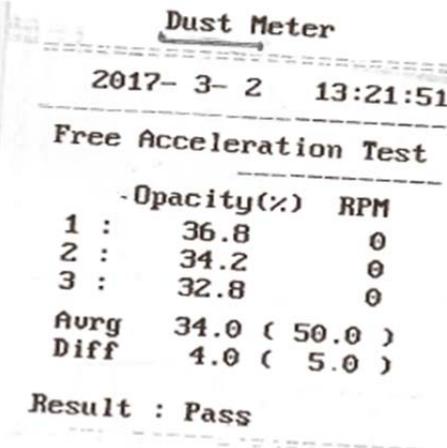
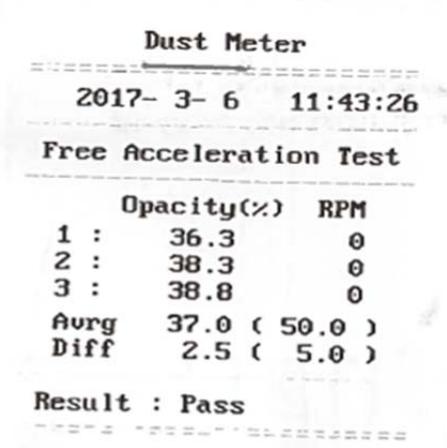
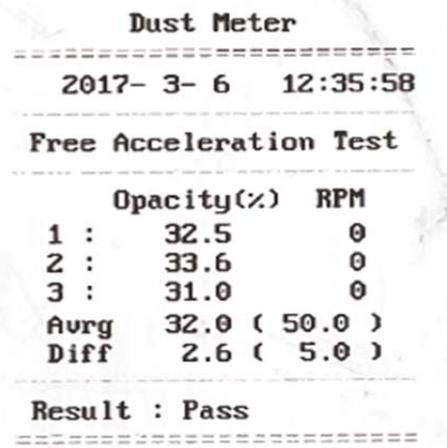
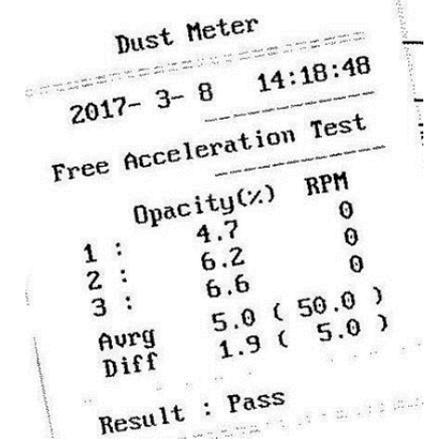
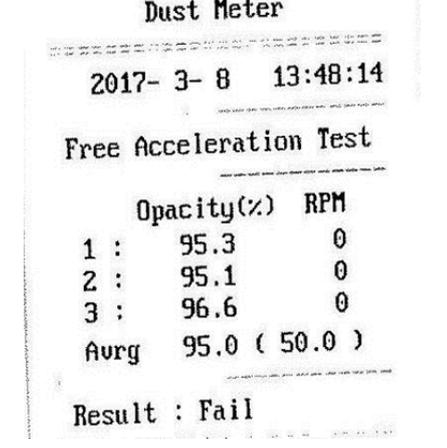
Atentamente:



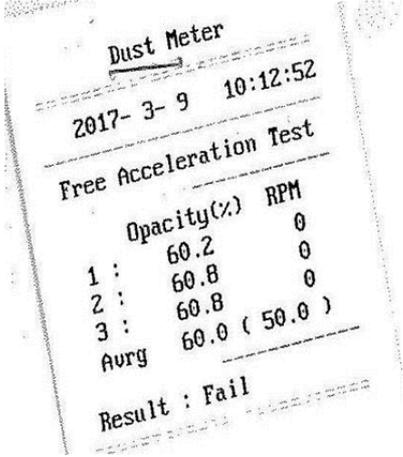
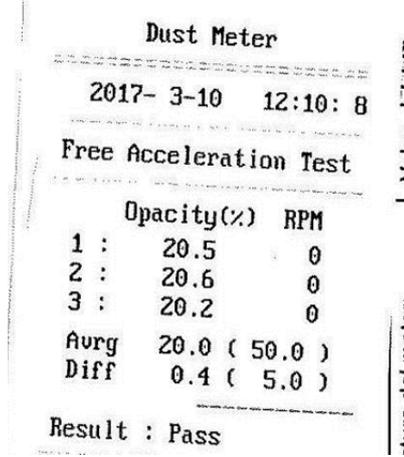
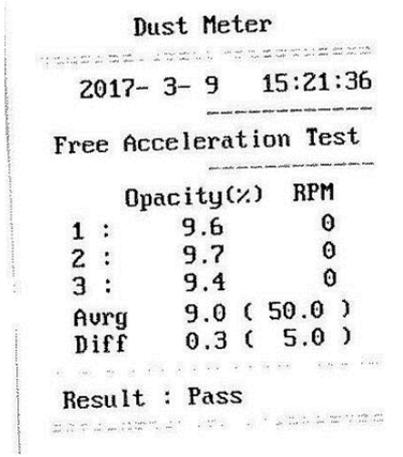
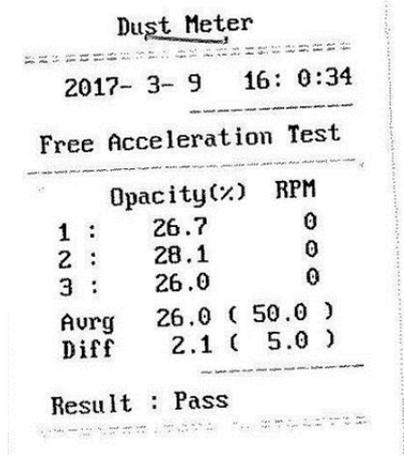
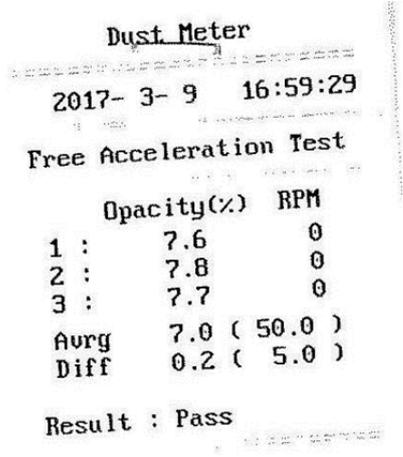
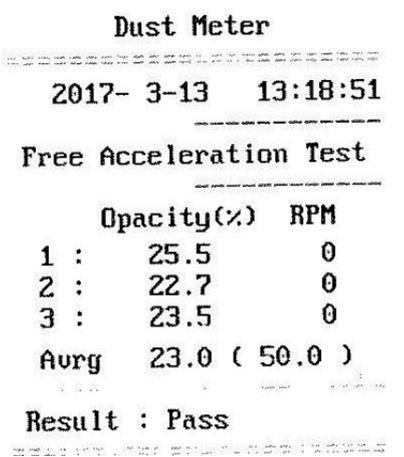
Ing. Iván López A. M. Sc.
Director Técnico

EL INFORME DE RESULTADOS SOLO PUEDE SER REPRODUCIDO EN FORMA TOTAL O PARCIAL CON LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO.

OPACIDAD %

<p>Patio de Talleres y cocheras Tanquero de agua (Placa PAB - 2117)</p>	<p>Estación Morán Valverde Camión grúa (Placa PCQ - 5177)</p>																																				
 <p>Dust Meter 2017- 3- 2 11:16:44 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>70.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>71.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>72.0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>71.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Fail</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	70.3	0	2 :	71.8	0	3 :	72.0	0	Avg	71.0 (50.0)		Diff			 <p>Dust Meter 2017- 3- 2 13:21:51 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>36.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>34.2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>32.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>34.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>4.0 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	36.8	0	2 :	34.2	0	3 :	32.8	0	Avg	34.0 (50.0)		Diff	4.0 (5.0)	
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	70.3	0																																			
2 :	71.8	0																																			
3 :	72.0	0																																			
Avg	71.0 (50.0)																																				
Diff																																					
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	36.8	0																																			
2 :	34.2	0																																			
3 :	32.8	0																																			
Avg	34.0 (50.0)																																				
Diff	4.0 (5.0)																																				
<p>Estación El Calzado Volqueta (Placa EAA - 1140)</p>	<p>Estación Solanda Volqueta (Placa EAA - 1149)</p>																																				
 <p>Dust Meter 2017- 3- 6 11:43:26 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>36.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>38.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>38.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>37.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>2.5 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	36.3	0	2 :	38.3	0	3 :	38.8	0	Avg	37.0 (50.0)		Diff	2.5 (5.0)		 <p>Dust Meter 2017- 3- 6 12:35:58 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>32.5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>33.6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>31.0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>32.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>2.6 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	32.5	0	2 :	33.6	0	3 :	31.0	0	Avg	32.0 (50.0)		Diff	2.6 (5.0)	
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	36.3	0																																			
2 :	38.3	0																																			
3 :	38.8	0																																			
Avg	37.0 (50.0)																																				
Diff	2.5 (5.0)																																				
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	32.5	0																																			
2 :	33.6	0																																			
3 :	31.0	0																																			
Avg	32.0 (50.0)																																				
Diff	2.6 (5.0)																																				
<p>Estación El Recreo Volqueta (Placa PBT-7639)</p>	<p>Estación Magdalena Tanquero de combustible (Placa PAC-1824)</p>																																				
 <p>Dust Meter 2017- 3- 8 14:18:48 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>4.7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>6.2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>6.6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>5.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>1.9 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	4.7	0	2 :	6.2	0	3 :	6.6	0	Avg	5.0 (50.0)		Diff	1.9 (5.0)		 <p>Dust Meter 2017- 3- 8 13:48:14 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>95.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>95.1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>96.6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>95.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Fail</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	95.3	0	2 :	95.1	0	3 :	96.6	0	Avg	95.0 (50.0)				
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	4.7	0																																			
2 :	6.2	0																																			
3 :	6.6	0																																			
Avg	5.0 (50.0)																																				
Diff	1.9 (5.0)																																				
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	95.3	0																																			
2 :	95.1	0																																			
3 :	96.6	0																																			
Avg	95.0 (50.0)																																				

Fuente: ABRUS/Marzo, 2017

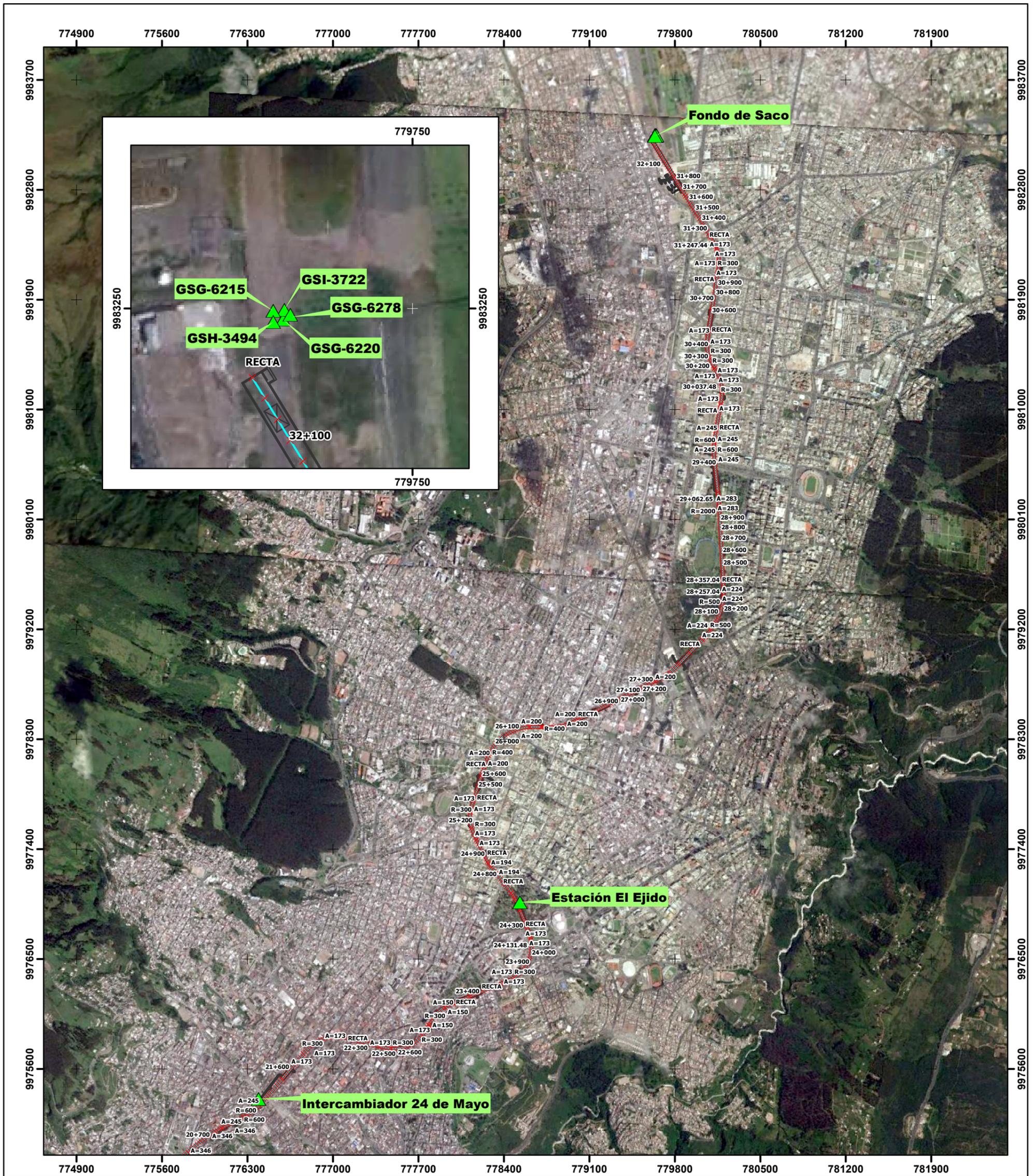
<p align="center">Intercambiador 24 de Mayo Camión Grúa (Placa PBW-2110)</p>  <p>Dust Meter 2017- 3- 9 10:12:52 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>60.2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>60.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>60.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>60.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Fail</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	60.2	0	2 :	60.8	0	3 :	60.8	0	Avg	60.0 (50.0)		Diff			<p align="center">Estación El Ejido Camión Grúa (Placa HHA2135)</p>  <p>Dust Meter 2017- 3-10 12:10: 8 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>20.5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>20.6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>20.2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>20.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>0.4 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	20.5	0	2 :	20.6	0	3 :	20.2	0	Avg	20.0 (50.0)		Diff	0.4 (5.0)	
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	60.2	0																																			
2 :	60.8	0																																			
3 :	60.8	0																																			
Avg	60.0 (50.0)																																				
Diff																																					
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	20.5	0																																			
2 :	20.6	0																																			
3 :	20.2	0																																			
Avg	20.0 (50.0)																																				
Diff	0.4 (5.0)																																				
<p align="center">Estación La Carolina Volqueta (Placa GSG6220)</p>  <p>Dust Meter 2017- 3- 9 15:21:36 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>9.6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>9.7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>9.4</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>9.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>0.3 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	9.6	0	2 :	9.7	0	3 :	9.4	0	Avg	9.0 (50.0)		Diff	0.3 (5.0)		<p align="center">Estación Iñaquito Camión Grúa (Placa GSI3722)</p>  <p>Dust Meter 2017- 3- 9 16: 0:34 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>26.7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>28.1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>26.0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>26.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>2.1 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	26.7	0	2 :	28.1	0	3 :	26.0	0	Avg	26.0 (50.0)		Diff	2.1 (5.0)	
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	9.6	0																																			
2 :	9.7	0																																			
3 :	9.4	0																																			
Avg	9.0 (50.0)																																				
Diff	0.3 (5.0)																																				
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	26.7	0																																			
2 :	28.1	0																																			
3 :	26.0	0																																			
Avg	26.0 (50.0)																																				
Diff	2.1 (5.0)																																				
<p align="center">Estación Jipijapa Volqueta (Placa GSG6215)</p>	<p align="center">El Labrador Volqueta (Placa GSG6278)</p>																																				
 <p>Dust Meter 2017- 3- 9 16:59:29 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>7.6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>7.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>7.7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>7.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>0.2 (5.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	7.6	0	2 :	7.8	0	3 :	7.7	0	Avg	7.0 (50.0)		Diff	0.2 (5.0)		 <p>Dust Meter 2017- 3-13 13:18:51 Free Acceleration Test</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Opacity(%)</th> <th>RPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 :</td> <td>25.5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2 :</td> <td>22.7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3 :</td> <td>23.5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Avg</td> <td>23.0 (50.0)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Result : Pass</p>		Opacity(%)	RPM	1 :	25.5	0	2 :	22.7	0	3 :	23.5	0	Avg	23.0 (50.0)				
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	7.6	0																																			
2 :	7.8	0																																			
3 :	7.7	0																																			
Avg	7.0 (50.0)																																				
Diff	0.2 (5.0)																																				
	Opacity(%)	RPM																																			
1 :	25.5	0																																			
2 :	22.7	0																																			
3 :	23.5	0																																			
Avg	23.0 (50.0)																																				

Fuente: ABRUS/Marzo, 2017

Fondo de Saco Volqueta (Placa GSH3494)		
Dust Meter		
2017- 3-13 12:39:56		
Free Acceleration Test		
	Opacity(%)	RPM
1 :	10.5	0
2 :	10.1	0
3 :	10.0	0
Avg	10.0 (50.0)	
Diff	0.5 (5.0)	
Result : Pass		

Fuente: ABRUS/Marzo, 2017

MAPA DE UBICACIÓN DE PUNTOS DE EMISIONES GASEOSAS-FUENTES MÓVILES (OPACIDAD) - FRENTE DE OBRA NORTE



ESCALA GRÁFICA

0 180 360 720 Metros

SIMBOLOGÍA

- ▲ Opacidad y Gases
- × Abscisas Eje
- Trazado
- Eje

UBICACIÓN DENTRO DEL TERRITORIO ECUATORIANO



ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:30.000

NÚMERO: 01

ARCHIVO: C:VAPE2017-03

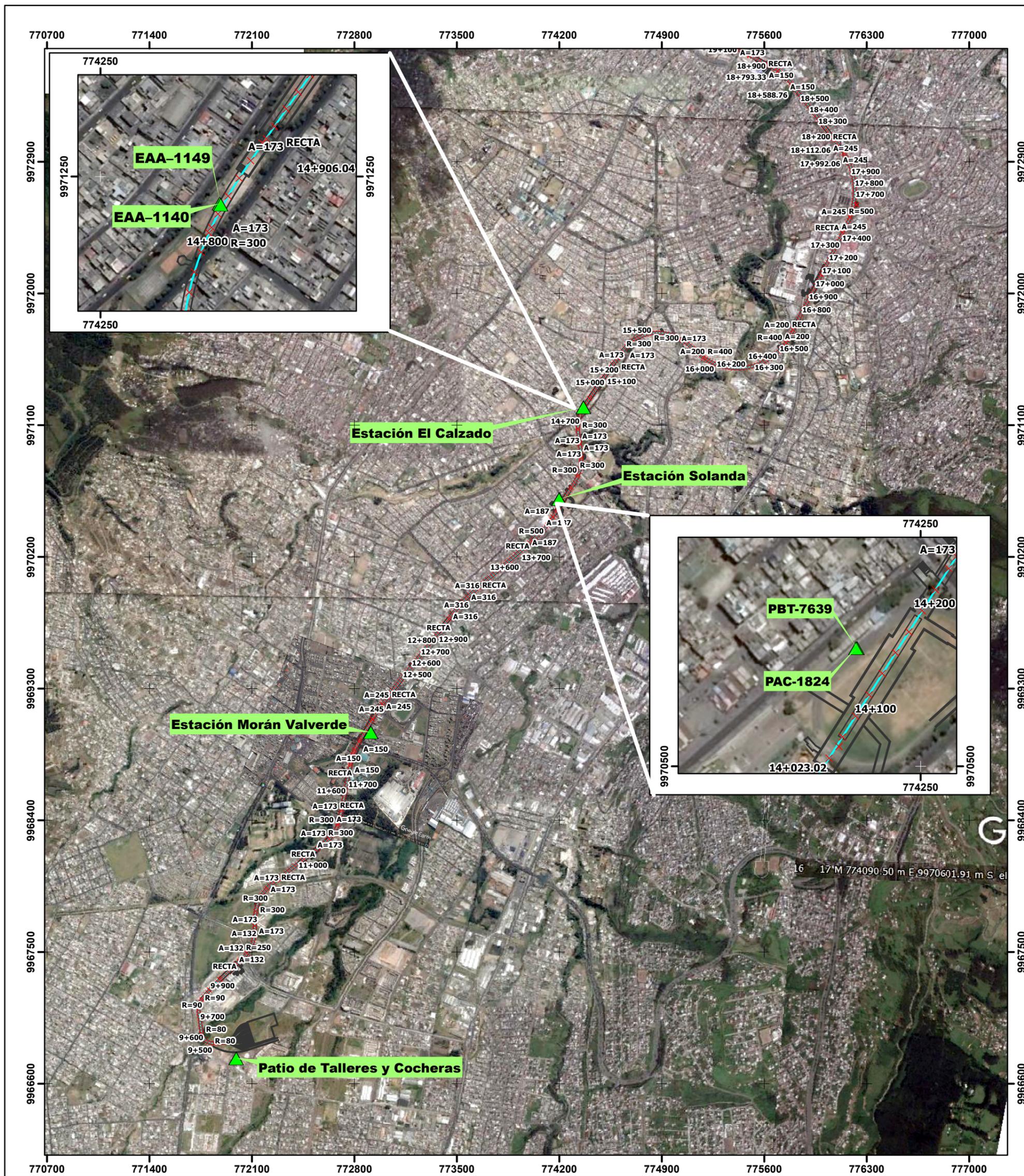
FECHA: Marzo 2017

FUENTES: Puntos de Monitoreo :ABRUS Ingeniería y Medio Ambiente
Trazado :Consortio Linea 1
Imagen Satelital: Mosaico Imágenes Google Earth

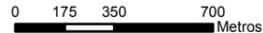
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

UTM Zona 18S
Elipsoide: WGS 84
Datum Horizontal: World Geodetic System, WGS84
Datum Vertical: Nivel Medio del Mar

MAPA DE UBICACIÓN DE PUNTOS DE EMISIONES GASEOSAS-FUENTES MÓVILES (OPACIDAD) - FRENTE DE OBRA SUR



ESCALA GRÁFICA



SIMBOLOGÍA

- ▲ Opacidad y Gases
- × Abscisas Eje
- Trazado
- Eje

UBICACIÓN DENTRO DEL TERRITORIO ECUATORIANO



ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:25.000 NÚMERO: 02

ARCHIVO: C:VAPE2017-03 FECHA: Marzo 2017

FUENTES: Puntos de Monitoreo :ABRUS Ingeniería y Medio Ambiente
 Trazado :Consortio Linea 1
 Imagen Satelital: Mosaico Imágenes Google Earth

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

UTM Zona 18S
 Elipsoide: WGS 84
 Datum Horizontal: World Geodetic System, WGS84
 Datum Vertical: Nivel Medio del Mar