

| PROPÓSITO | OBJETIVOS | ALCANCE |
|---|---|--|
| - Entrenar al personal para que esté capacitado en casos de emergencia que involucren algún tipo de Emergencias en atrapamiento en vehículos. | - Estandarizar prácticas de prevención, intervención y evacuación. - Detectar falencia para ser mejoradas. - Determinar las necesidades del frente de trabajo en caso de estos tipos de evento. | Todo el personal involucrado en el área. |

| NIVEL DE INFORMACIÓN | | | COBERTURAS DEL PLAN | | | ÁREAS INVOLUCRADAS | | |
|----------------------|---|------------|---------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| AVISADO | X | NO AVISADO | ESPECIFICO | X | GENERAL | PARCIAL | X | TOTAL |

| EVENTO A SIMULAR | COORDINADOR | LUGAR | FECHA | HORA | DURACIÓN | PERSONAS |
|----------------------|----------------|-------------------|-------|-------|-------------|----------|
| ACCIDENTE DE TRABAJO | LEONARDO PINTO | ESTACION EL EJIDO | 24/02 | 10:30 | 30 - 40 MIN | 15 |

| N° | ORGANIGRAMA DE COMUNICACIÓN | RESPONSABLE | TIEMPO DE EJECUCIÓN | | OBSERVACIONES |
|----|--|-----------------------------|---------------------|-------|---------------|
| | | | INICIO | FINAL | |
| 1 | Inicio de Simulacro: | Técnico SSO | 10H30 | | |
| 2 | Percance: Atropellamiento con cuchara bivalva Trabajador IFCE queda inconsciente. | Trabajador Designad | 10H31 | | |
| 3 | Comunicación al departamento médico, técnico de SST y Brigadista | Brigadista IFCE | 10H35 | | |
| 4 | Comunicación al responsable de SST | Técnico IFCE | 10H36 | | |
| 5 | Activación Plan de Emergencia (APE): Comunicación a Gerencia, Fiscalización y Cliente | LP | 10H45 | | |
| 6 | APE: Dirigirse al punto y asegurar el área. | BPI Técnico SSO CL1 | 10H45 | | |
| 7 | APE: evaluación del trabajador | Brigadista IFCE | 10H45 | | |
| 8 | APE: Rescate y movilización a la ambulancia | BPA Paramédico CL1 | 10H45 | | |
| 9 | APE: Despeje de vías para circulación de ambulancia | BER Asistente de Producción | | | |
| 10 | APE: Reporte de novedades a responsable de SST | Técnico SSO | | | |
| 11 | APE: Comunicación continua de las novedades a Gerencia SST- fiscalización y Cliente | LP | | | |
| 12 | Fin de Simulacro: desactivación del plan de Emergencia de acuerdo al resultado de la evaluación del mismo. | LP | | | |
| 13 | Reunión post Simulacro. | Todos los involucrados | | | |

Nota: El consorcio tendrá un veedor que será el encargado de anotar los tiempos de respuesta de cada una de las actividades, así como de las novedades o anomalías que se presenten durante la práctica para ser tratadas en la reunión post simulacro donde se generaran las conclusiones y recomendaciones.

| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 1 de 3 |

| EMERGENCIA: | ESCENARIO: | |
|---|---|---|
| () Real (X) Simulacro () Práctica | () Contacto con animales ponzoñosos o sinantrópicos; | () Caída de material; |
| FECHA Y DÍA DE LA SEMANA DE LA OCURRENCIA: | (x) Accidentes con Vehículos; | () Choque Eléctrico; |
| Jueves , 23 de Febrero de 2017 | () Atropello; | () Accidente con material punzocortante; |
| HORARIO DE EJERCICIO: | () Incendio; | () Volcadura de equipos de movilización o transporte de carga; |
| Inicio: 09:56 | () Fuga / Derrame de productos químicos inflamables; | () Falla o colapso de estructuras; |
| Término: 10:16 | () Explosión; | () Intoxicación Alimentaria; |
| | () Caída de nivel diferente; | () Otros. |

Lugar de Ocurrencia: Plataforma del Ejido en el área de construcción de pantallas

Proceso: Producción

Actividad: Excavación del suelo para colocación de pantallas

| | | |
|------------------|------------------------------|--------------------|
| Área: Obra civil | Encargado: Jose Antonio Ríos | Líder: Jordi Ortiz |
|------------------|------------------------------|--------------------|

NIVEL DE EMERGENCIA

() 1. PEQUEÑO PORTE (X) 2. MEDIANO PORTE () 3. GRAN PORTE

DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA:

La situación de emergencia sucedió en la plataforma de la futura losa de cubierta de la Estación El Ejido, un trabajador se encontraba realizando labores de limpieza cerca a la apantalladora grúa LB883, por descuido el operador de la grúa da retro sin percatarse que se encontraba el trabajador en un punto ciego posterior, le golpea con las pesas y le hace caer pisándole con la oruga la pierna izquierda. El desarrollo del simulacro inició a las 09:56 y culminó a las 10:16.

CROQUIS DE LA EMERGENCIA (Cuando sea aplicable, casos de accidente con vehículo, atropello, volcadura de equipos, etc.)

N/A

NOTIFICACIÓN / DIFUSIÓN DE LA EMERGENCIA / SIMULACRO

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|---|-------------------------|--|---------------------|---|---------------------|---|
| Programado (x) | | No Programado () | | Capacitación previa () | | Práctica previa () | | Apoyo Didáctico () | |
| Teléfono | x | Radio | x | Email | | Verbal | X | | |
| Puesta en acción de Alarma de Emergencia: (x) Sí () NO | | | | | Puesta en acción del Equipo de Salud: (x) Sí () NO | | | | |
| Puesta en acción de la Brigada de Emergencia: (x) Sí () NO | | | | | Puesta en acción de la Alarma de Abandono: () Sí (x) NO | | | | |
| Incendios | | Primeros Auxilios | x | Rescate y Evacuación | | Camionetas | | Ambulancia | x |

| VÍCTIMA: | CARGO / FUNCIÓN: |
|--|------------------------|
| (x) CON () SIN ¿Cuántas? 1 persona | Ayudante de producción |

| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 2 de 3 |

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS LESIONES / DAÑOS MATERIALES:

El giro de la máquina causó al trabajador un trauma en extremidad inferior derecha provocando una fractura expuesta.

MOVILIZACIÓN DE RECURSOS Y PERSONAL

| Personal | En Oficinas | En Obra | Participación en el evento |
|------------------------------------|-------------|-----------|----------------------------|
| Administrativo | | 1 | Observadores 4 |
| Técnico | | 4 | Participante- Observadores |
| Operacional | | 10 | Participante |
| Subcontratistas | | 7 | Observadores |
| Cliente, Fiscalización, Visitantes | | 1 | Observadores |
| Total | | 27 | |

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------|-----|--|---|------------|---|
| Internos del Proyecto: <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO | | | | Externos al Proyecto: <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO | | | |
| Brigadista | 2 | Camioneta | - | Médico | - | Camioneta | - |
| Paramédico | 3 | Ambulancia | 1 | Paramédico | - | Ambulancia | - |
| Médico | 1 | Punto de Encuentro | N/A | Hospital | - | Bomberos | - |

SECUENCIA DE ACCIONES DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA ADOPTADAS (BRIGADA / EQUIPO DE SALUD)

| N° | HORARIO ESTIMADO | ACCIÓN DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA |
|----|------------------|--|
| 1 | 09:56 | Caída del trabajador por golpe de la máquina.  |
| 2 | 09:57 | Brigadista asegura el lugar del accidente.  |
| 3 | 09:58 | Técnico SST comunica a paramédico. |

| | | |
|--|-------|--|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito | | PÁGINA: 3 de 3 |
| 4 | 09:59 | <p>Llegada de equipo paramédico al sitio del accidente, estabilización y empaquetamiento del accidentado.</p>  |
| 5 | 10:00 | Técnico SST comunica a encargado y responsable SST. |
| 6 | 10:04 | Arribo de ambulancia. |
| 7 | 10:05 | <p>Traslado hacia la ambulancia.</p>  |
| 8 | 10:06 | <p>Salida de ambulancia y movilización a Hospital Voz Andes.</p>  |

| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 4 de 3 |

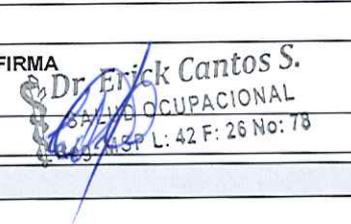
| ANÁLISIS CRÍTICO Y DESARROLLO DE LA EMERGENCIA | | | | | | | | |
|--|----|----|-----|--|----|----|-----|---|
| ÍTEM | SÍ | NO | N/A | ÍTEM | SÍ | NO | N/A | |
| Vías de evacuación señalizadas | X | | | Extintores señalizados y con recarga | X | | | |
| Vías de evacuación obstruidas | X | | | Se escuchó la alarma y código en todas las zonas | | | | X |
| Vías de evacuación iluminadas | X | | | Respuesta inmediata después de dada la alarma | X | | | |
| Salidas de emergencia | X | | | Servicios de emergencia llegaron a tiempo | X | | | |
| Zonas de seguridad delimitadas | X | | | Brigadas siguieron el procedimiento | X | | | |
| Salida del personal fue fluida | X | | | Personal llegó a los puntos de encuentro | | | | X |
| Hubo zonas donde se acumuló el personal | | X | | Luego de la emergencia hubo retroalimentación | X | | | |
| Personal se detuvo para observar el rescate | X | | | Se cumplió con el programa | X | | | |

OBSERVACIONES Y/O DIFICULTADES

La planificación del ejercicio se adelantó un día por razones de disponibilidad operativa

| PLAN DE ACCIÓN PARA MEJORA | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| ACTIVIDAD | RESPONSABLE | PLAZO |
| Próximo simulacro, difundir el ejercicio únicamente a las personas involucradas. | Área de Seguridad | Según cronograma simulacros |
| Difundir los nombres del personal brigadista, así como establecer un mecanismo de identificación en cada frente de trabajo. | Area Médica | 03/03/2017 |
| Socializar con la comunidad y personal de obra sobre la ejecución de este tipo de eventos. | Area de Seguridad | 31/03/2017 |
| Se recomienda realizar ejercicios para codificar el sistema de alarma de la Estación Ejido. | Área de Seguridad | 31/03/2017 |
| FIRMAS: | | |

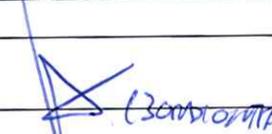
LÍDER DE LA BRIGADA DE EMERGENCIA:

| | |
|--|--|
| REGISTRO <i>SST. Xavier Chacón</i> 121614 | REGISTRO 124780 |
| FIRMA  | FIRMA  |

APERTURA DE REGISTRO DE NO CONFORMIDAD - RNC:

() SÍ () NO RNC N°:

APROBACIONES:

| | |
|---|--|
| R.P. SSTMA: | R.P. DEL ÁREA INVOLUCRADA: |
| 133299  | 6300143  |
| REGISTRO | FIRMA |
| | REGISTRO |
| | FIRMA |

| PROPÓSITO | | | OBJETIVOS | | | ALCANCE | | |
|---|---|------------|---|---|---------|--|---|-------|
| - Entrenar al personal para que esté capacitado en casos de emergencia que involucren algún tipo de Emergencias en atrapamiento en vehículos. | | | - Estandarizar prácticas de prevención, intervención y evacuación. - Detectar falencia para ser mejoradas. - Determinar las necesidades del frente de trabajo en caso de estos tipos de evento. | | | Todo el personal involucrado en el área. | | |
| NIVEL DE INFORMACIÓN | | | COBERTURAS DEL PLAN | | | ÁREAS INVOLUCRADAS | | |
| AVISADO | X | NO AVISADO | ESPECIFICO | X | GENERAL | PARCIAL | X | TOTAL |

| EVENTO A SIMULAR | | COORDINADOR | LUGAR | FECHA | HORA | DURACIÓN | PERSONAS |
|----------------------|--|----------------|-------------------|-------|-------|-------------|----------|
| ACCIDENTE DE TRABAJO | | LEONARDO PINTO | ESTACION EL EJIDO | 24/02 | 10:30 | 30 - 40 MIN | 15 |

| N° | ORGANIGRAMA DE COMUNICACIÓN | RESPONSABLE | TIEMPO DE EJECUCIÓN | | OBSERVACIONES |
|----|--|-----------------------------|---------------------|-------|---------------|
| | | | INICIO | FINAL | |
| 1 | Inicio de Simulacro: | Técnico SSO | 10H30 | | |
| 2 | Percance: Atropellamiento con cuchara bivalva Trabajador IFCE queda inconsciente. | Trabajador Designad | 10H31 | | |
| 3 | Comunicación al departamento médico, técnico de SST y Brigadista | Brigadista IFCE | 10H35 | | |
| 4 | Comunicación al responsable de SST | Técnico IFCE | 10H36 | | |
| 5 | Activación Plan de Emergencia (APE): Comunicación a Gerencia, Fiscalización y Cliente | LP | 10H45 | | |
| 6 | APE: Dirigirse al punto y asegurar el área. | BPI Técnico SSO CL1 | 10H45 | | |
| 7 | APE: evaluación del trabajador | Brigadista IFCE | 10H45 | | |
| 8 | APE: Rescate y movilización a la ambulancia | BPA Paramédico CL1 | 10H45 | | |
| 9 | APE: Despeje de vías para circulación de ambulancia | BER Asistente de Producción | | | |
| 10 | APE: Reporte de novedades a responsable de SST | Técnico SSO | | | |
| 11 | APE: Comunicación continua de las novedades a Gerencia SST- fiscalización y Cliente | LP | | | |
| 12 | Fin de Simulacro: desactivación del plan de Emergencia de acuerdo al resultado de la evaluación del mismo. | LP | | | |
| 13 | Reunión post Simulacro. | Todos los involucrados | | | |

Nota: El consorcio tendrá un veedor que será el encargado de anotar los tiempos de respuesta de cada una de las actividades, así como de las novedades o anomalías que se presenten durante la práctica para ser tratadas en la reunión post simulacro donde se generaran las conclusiones y recomendaciones.

| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 1 de 3 |

| EMERGENCIA: | ESCENARIO: | |
|---|---|---|
| () Real (X) Simulacro () Práctica | () Contacto con animales ponzoñosos o sinantrópicos; | () Caída de material; |
| FECHA Y DÍA DE LA SEMANA DE LA OCURRENCIA: | (x) Accidentes con Vehículos; | () Choque Eléctrico; |
| Jueves , 23 de Febrero de 2017 | () Atropello; | () Accidente con material punzocortante; |
| HORARIO DE EJERCICIO: | () Incendio; | () Volcadura de equipos de movilización o transporte de carga; |
| Inicio: 09:56 | () Fuga / Derrame de productos químicos inflamables; | () Falla o colapso de estructuras; |
| Término: 10:16 | () Explosión; | () Intoxicación Alimentaria; |
| | () Caída de nivel diferente; | () Otros. |

Lugar de Ocurrencia: Plataforma del Ejido en el área de construcción de pantallas

Proceso: Producción

Actividad: Excavación del suelo para colocación de pantallas

| | | |
|------------------|------------------------------|--------------------|
| Área: Obra civil | Encargado: Jose Antonio Ríos | Líder: Jordi Ortiz |
|------------------|------------------------------|--------------------|

NIVEL DE EMERGENCIA

() 1. PEQUEÑO PORTE (X) 2. MEDIANO PORTE () 3. GRAN PORTE

DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA:

La situación de emergencia sucedió en la plataforma de la futura losa de cubierta de la Estación El Ejido, un trabajador se encontraba realizando labores de limpieza cerca a la apantalladora grúa LB883, por descuido el operador de la grúa da retro sin percatarse que se encontraba el trabajador en un punto ciego posterior, le golpea con las pesas y le hace caer pisandole con la oruga la pierna izquierda. El desarrollo del simulacro inició a las 09:56 y culminó a las 10:16.

CROQUIS DE LA EMERGENCIA (Cuando sea aplicable, casos de accidente con vehículo, atropello, volcadura de equipos, etc.)

N/A

NOTIFICACIÓN / DIFUSIÓN DE LA EMERGENCIA / SIMULACRO

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|---|-------------------------|--|---------------------|---|---------------------|---|
| Programado (x) | | No Programado () | | Capacitación previa () | | Práctica previa () | | Apoyo Didáctico () | |
| Teléfono | x | Radio | x | Email | | Verbal | X | | |
| Puesta en acción de Alarma de Emergencia: (x) Sí () NO | | | | | Puesta en acción del Equipo de Salud: (x) Sí () NO | | | | |
| Puesta en acción de la Brigada de Emergencia: (x) Sí () NO | | | | | Puesta en acción de la Alarma de Abandono: () Sí (x) NO | | | | |
| Incendios | | Primeros Auxilios | x | Rescate y Evacuación | | Camionetas | | Ambulancia | x |

| VÍCTIMA: | CARGO / FUNCIÓN: |
|---------------------------------------|------------------------|
| (x) CON () SIN ¿Cuántas? 1 persona | Ayudante de producción |

| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 2 de 3 |

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS LESIONES / DAÑOS MATERIALES:

El giro de la máquina causó al trabajador un trauma en extremidad inferior derecha provocando una fractura expuesta.

MOVILIZACIÓN DE RECURSOS Y PERSONAL

| Personal | En Oficinas | En Obra | Participación en el evento |
|------------------------------------|-------------|-----------|----------------------------|
| Administrativo | | 1 | Observadores 4 |
| Técnico | | 4 | Participante- Observadores |
| Operacional | | 10 | Participante |
| Subcontratistas | | 7 | Observadores |
| Cliente, Fiscalización, Visitantes | | 1 | Observadores |
| Total | | 27 | |

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------|-----|--|---|------------|---|
| Internos del Proyecto: <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO | | | | Externos al Proyecto: <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO | | | |
| Brigadista | 2 | Camioneta | - | Médico | - | Camioneta | - |
| Paramédico | 3 | Ambulancia | 1 | Paramédico | - | Ambulancia | - |
| Médico | 1 | Punto de Encuentro | N/A | Hospital | - | Bomberos | - |

SECUENCIA DE ACCIONES DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA ADOPTADAS (BRIGADA / EQUIPO DE SALUD)

| N° | HORARIO ESTIMADO | ACCIÓN DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA |
|----|------------------|--|
| 1 | 09:56 | Caída del trabajador por golpe de la máquina.  |
| 2 | 09:57 | Brigadista asegura el lugar del accidente.  |
| 3 | 09:58 | Técnico SST comunica a paramédico. |

| | | |
|--|-------|---|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito | | PÁGINA: 3 de 3 |
| 4 | 09:59 | <p>Llegada de equipo paramédico al sitio del accidente, estabilización y empaquetamiento del accidentado.</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   </div> |
| 5 | 10:00 | Técnico SST comunica a encargado y responsable SST. |
| 6 | 10:04 | Arribo de ambulancia. |
| 7 | 10:05 | <p>Traslado hacia la ambulancia.</p> <div style="text-align: center;">  </div> |
| 8 | 10:06 | <p>Salida de ambulancia y movilización a Hospital Voz Andes.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> |

| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE Nº: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 4 de 3 |

| ANÁLISIS CRÍTICO Y DESARROLLO DE LA EMERGENCIA | | | | | | | | |
|--|----|----|-----|--|----|----|-----|---|
| ÍTEM | SÍ | NO | N/A | ÍTEM | SÍ | NO | N/A | |
| Vías de evacuación señalizadas | X | | | Extintores señalizados y con recarga | X | | | |
| Vías de evacuación obstruidas | X | | | Se escuchó la alarma y código en todas las zonas | | | | X |
| Vías de evacuación iluminadas | X | | | Respuesta inmediata después de dada la alarma | X | | | |
| Salidas de emergencia | X | | | Servicios de emergencia llegaron a tiempo | X | | | |
| Zonas de seguridad delimitadas | X | | | Brigadas siguieron el procedimiento | X | | | |
| Salida del personal fue fluida | X | | | Personal llegó a los puntos de encuentro | | | | X |
| Hubo zonas donde se acumuló el personal | | X | | Luego de la emergencia hubo retroalimentación | X | | | |
| Personal se detuvo para observar el rescate | X | | | Se cumplió con el programa | X | | | |

OBSERVACIONES Y/O DIFICULTADES

La planificación del ejercicio se adelantó un día por razones de disponibilidad operativa

| PLAN DE ACCIÓN PARA MEJORA | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| ACTIVIDAD | RESPONSABLE | PLAZO |
| Próximo simulacro, difundir el ejercicio únicamente a las personas involucradas. | Área de Seguridad | Según cronograma simulacros |
| Difundir los nombres del personal brigadista, así como establecer un mecanismo de identificación en cada frente de trabajo. | Area Médica | 03/03/2017 |
| Socializar con la comunidad y personal de obra sobre la ejecución de este tipo de eventos. | Area de Seguridad | 31/03/2017 |
| Se recomienda realizar ejercicios para codificar el sistema de alarma de la Estación Ejido. | Área de Seguridad | 31/03/2017 |
| FIRMAS: | | |

LÍDER DE LA BRIGADA DE EMERGENCIA:

| | |
|--|--------------------|
| REGISTRO SST. Xavier Chacón 121614 | REGISTRO 124780 |
|--|--------------------|

APERTURA DE REGISTRO DE NO CONFORMIDAD - RNC:

() SÍ () NO RNC Nº:

APROBACIONES:

| | |
|-------------|----------------------------|
| R.P. SSTMA: | R.P. DEL ÁREA INVOLUCRADA: |
| 133299 | 6300143 |
| REGISTRO | REGISTRO |
| FIRMA | FIRMA |

REGISTRO FOTOGRÁFICO ESTACIÓN SOLANDA

“Simulacro de atrapamiento”

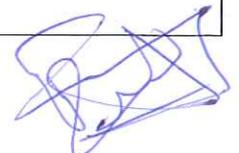




| PROPÓSITO | | | OBJETIVOS | | | ALCANCE | | |
|--|---|------------|--|---|---------|---|---|-------|
| - Entrenar al personal para que esté capacitado en casos de emergencia que involucren algún tipo de derrame de diésel de un auto tanque. | | | - Evaluar las prácticas de prevención, intervención, contención y recuperación del derrame. - Detectar falencia para ser mejoradas. - Determinar las necesidades del frente de trabajo en caso de estos tipos de evento. | | | El personal involucrado en el transporte y abastecimiento de combustible. | | |
| NIVEL DE INFORMACIÓN | | | COBERTURAS DEL PLAN | | | ÁREAS INVOLUCRADAS | | |
| AVISADO | X | NO AVISADO | ESPECIFICO | X | GENERAL | PARCIAL | X | TOTAL |

| EVENTO A SIMULAR | COORDINADOR | LUGAR | FECHA | HORA | DURACIÓN | PERSONAS |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------|------------|-------|----------|----------|
| Derrame de diésel del auto tanque | Diego García | Patio de Talleres y Cocheras | 01/12/2016 | 11h00 | 1 hora | 6 |

| N° | ORGANIGRAMA DE COMUNICACIÓN | RESPONSABLE | TIEMPO DE EJECUCIÓN | | OBSERVACIONES |
|----|---|--|---------------------|-------|--|
| | | | INICIO | FINAL | |
| 1 | Inicio de Simulacro Percance: En el área de parqueadero del frente de obra, la válvula del auto tanque falla, ocasionando un derrame en el suelo del frente de obra. | Medio Ambiente | 11h30 | 11h30 | |
| 2 | El conductor y ayudante evidencian el derrame e inician el plan de control de derrames. | Personal de Autotanque | 11h30 | 11h30 | El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada. |
| 3 | Colocación de cubeto/envase para el derrame, debajo del área del incidente y de los extintores. | Personal de Autotanque | n/a | n/a | Debido a que la válvula ya quedó cerrada, no fue necesaria la colocación de un cubeto. |
| 4 | Uso de herramientas manuales para reparar la falla de la válvula. | Personal de Autotanque | 11h30 | 11h30 | El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada. |
| 5 | Utilización del kit de control de derrames, para contener el derrame. | Personal de Autotanque | 11h31 | 11h31 | El personal utilizó los materiales y herramientas para construir una zanja para contener el hidrocarburo derramado y evitar que se extienda la afectación. |
| 6 | Cualquier testigo podrá comunicar al Técnico de SSTMA de CL1. | Testigos / Personal de Autotanque | no | no | Ningún testigo realizó la comunicación. |
| 7 | Técnico de CL1 o personal de Equipos o de auto tanque delimitan el área afectada. | Personal de Autotanque, Equipos o SSTMA de CL1 | 11h31 | 11h31 | Debido a que no hubo comunicación del derrame, los dos trabajadores del auto tanque realizaron la señalización. Sin embargo, es recomendable realizar primero la contención y posteriormente la señalización para usar de forma eficiente el tiempo. |
| 8 | Técnico de Innovatransa comunica al Técnico de SSTMA y Encargado de Equipos de CL1. | Técnico de IFCE | no | no | No hubo comunicación. El operador del auto tanque sólo comunicó a su jefe de Innovatransa; y éste no comunicó a nadie sobre el derrame. |
| 9 | Técnico de SSTMA de CL1 comunica al Técnico de MA, al Responsable de SST y Medio Ambiente del tramo Sur de CL1 | Técnico de SSTMA de CL1 | no | no | Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna. |
| 10 | Técnico de CL1 brinda apoyo con la implementación de un kit de control de derrames adicional y colocación de extintores en el área, como medida de prevención para la extinción de incendios. | Técnico de SSTMA de CL1 | no | no | Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna ni apoyo de CL1. |
| 11 | Técnicos de Innovatransa y CL1 verifican la ejecución del control del derrame, y se aseguran de restringir el acceso al área. | Técnicos de CL1 e Innovatransa | no | no | Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna ni apoyo de CL1. |
| 12 | Recuperación del suelo y residuos contaminados, por parte del equipo de Innovatransa y el área de Equipos. | Técnicos de Innovatransa | 11h37 | 11h45 | Los dos trabajadores del auto tanque ejecutaron esta actividad. |



| | | | | | |
|----|---|--|-------|-------|---|
| 13 | Técnicos de Innovatransa y el área de Equipos realizan la gestión de residuos peligrosos (embalaje, etiquetado y almacenamiento). | Técnicos | 11h46 | 12h01 | Los dos trabajadores del auto tanque ejecutaron el embalaje; sin embargo, como no hubo comunicación el material no se etiquetó ni almacenó. |
| 14 | Técnico o Responsable de MA llega al frente de obra para evaluar el plan de control del derrame. | Técnico o Responsable de MA | no | no | Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna ni apoyo de CL1. |
| 15 | Fin de Simulacro: desactivación del plan de Emergencia de acuerdo al resultado de la evaluación del mismo. | | 12h02 | | |
| 16 | Reunión post Simulacro. | Responsables de Innovatransa y de CL1. | 12h02 | 12h15 | La reunión se ejecutó con el aporte y verificación de Fiscalización. |

Nota: CL1 tendrá un veedor que será el encargado de anotar los tiempos de respuesta de cada una de las actividades, así como de las novedades o anomalías que se presenten durante la práctica para ser tratadas en la reunión post simulacro donde se generaran las conclusiones y recomendaciones.



| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 1 de 4 |

| EMERGENCIA: | ESCENARIO: | |
|--|---|---|
| () Real (X) Simulacro () Práctica | () Contacto con animales ponzoñosos o sinantrópicos; | () Caída de material; |
| FECHA Y DÍA DE LA SEMANA DE LA OCURRENCIA: | () Accidentes con Vehículos; | () Choque Eléctrico; |
| 01/12/2016 - 11h00 | () Atropello; | () Accidente con material punzocortante; |
| HORARIO DO EJERCICIO: | () Incendio; | () Volcadura de equipos de movilización o transporte de carga; |
| Inicio: 11H00 | (X) Fuga / Derrame de productos químicos inflamables; | () Falla o colapso de estructuras; |
| Término: 12H00 | () Explosión; | () Intoxicación Alimentaria; |
| | () Caída de nivel diferente; | () Otros. |

Lugar de Ocurrencia: Patio de Talleres y Cocheras

Proceso: Producción

Actividad: Abastecimiento de combustible (diésel)

| | | |
|---|-------------------------------|-----------------------|
| Área: Subcontratista Innovatransa / Equipos | Encargado: Wladimir Rodríguez | Líder: Robert Tituaña |
|---|-------------------------------|-----------------------|

| NIVEL DE EMERGENCIA | | |
|----------------------|------------------------|-------------------|
| () 1. PEQUEÑO PORTE | (X) 2. MEDIANO PORTE | () 3. GRAN PORTE |

| DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA: |
|--|
| En el área de parqueadero del frente de obra, la válvula del auto tanque falla, ocasionando un derrame en el suelo del frente de obra, de aproximadamente unos 30 galones de diésel. |

| CROQUIS DE LA EMERGENCIA (Cuando sea aplicable, casos de accidente con vehículo, atropello, volcadura de equipos, etc.) |
|---|
| n/a |

| NOTIFICACIÓN / DIFUSIÓN DE LA EMERGENCIA / SIMULACRO | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|--|--|------------------|---------------------|--|---------------------|--|
| Programado (X) | | No Programado () | | Capacitación previa () | | Práctica previa () | | Apoyo Didáctico () | |
| Teléfono | | Radio | | Email | X | Verbal | | X | |
| Puesta en acción de Alarma de Emergencia: () SÍ (X) NO | | | | Puesta en acción del Equipo de Salud: () SÍ (X) NO | | | | | |
| Puesta en acción de la Brigada de Emergencia: () SÍ (X) NO | | | | Puesta en acción de la Alarma de Abandono: () SÍ (X) NO | | | | | |
| Incendios | | Primeros Auxilios | | Rescate y Evacuación | | Camionetas | | Ambulancia | |
| VÍCTIMA: | | | | | CARGO / FUNCIÓN: | | | | |
| () CON (X) SIN | | ¿Cuántas? 0 | | | n/a | | | | |



| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 2 de 4 |

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS LESIONES / DAÑOS MATERIALES:

Se derramaron 30 galones de diésel contaminando un área de 40 metros cuadrados de suelo.

MOVILIZACIÓN DE RECURSOS Y PERSONAL

| Personal | En Oficinas | En Obra | Participación en el evento |
|------------------------------------|-------------|----------|----------------------------|
| Administrativo | | | |
| Técnico | | | |
| Operacional | | 1 | |
| Subcontratistas | | 1 | |
| Cliente, Fiscalización, Visitantes | | | |
| Total | | 2 | |

| | | | |
|--|--------------------|-------------------------------------|------------|
| Internos del Proyecto: (X) SÍ () NO | | Externos al Proyecto: () SÍ () NO | |
| Brigadista | Camioneta | Médico | Camioneta |
| Paramédico | Ambulancia | Paramédico | Ambulancia |
| Médico | Punto de Encuentro | Hospital | Bomberos |

SECUENCIA DE ACCIONES DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA ADOPTADAS (BRIGADA / EQUIPO DE SALUD)

| N° | HORARIO ESTIMADO | ACCIÓN DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA |
|----|------------------|--|
| 1 | 11h30 | El conductor y ayudante evidencian el derrame e inician el plan de control de derrames. |
| 2 | 11h31 | Utilización del kit de control de derrames, para contener el derrame. |
| 3 | 11h31 | Delimitación de área afectada. |
| 4 | 11h37 | Recuperación del suelo y residuos contaminados, por parte del equipo de Innovatransa y el área de Equipos. |
| 5 | 11h46 | Técnicos de Innovatransa y el área de Equipos realizan la gestión de residuos peligrosos (embalaje) |

ANÁLISIS CRÍTICO Y DESARROLLO DE LA EMERGENCIA

| ÍTEM | SÍ | NO | N/A | ÍTEM | SÍ | NO | N/A |
|---|----|----|-----|--|----|----|-----|
| Vías de evacuación señalizadas | | | X | Extintores señalizados y con recarga | | | X |
| Vías de evacuación obstruidas | | | X | Se escuchó la alarma y código en todas las zonas | | | X |
| Vías de evacuación iluminadas | | | X | Respuesta inmediata después de dada la alarma | | | X |
| Salidas de emergencia | | | X | Servicios de emergencia llegaron a tiempo | | | X |
| Zonas de seguridad delimitadas | | | X | Brigadas siguieron el procedimiento | | | X |
| Salida del personal fue fluida | | | X | Personal llegó a los puntos de encuentro | | | X |
| Hubo zonas donde se acumuló el personal | | | X | Luego de la emergencia hubo retroalimentación | | | X |
| Personal se detuvo para observar el rescate | | | X | Se cumplió con el programa | | | X |

OBSERVACIONES Y/O DIFICULTADES

El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada. Debido a que la válvula ya quedó cerrada, no fue necesaria la colocación de un cubeto. El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada. El personal utilizó los materiales y herramientas para construir una zanja para contener el hidrocarburo derramado y evitar que se extienda la afectación. Ningún testigo realizó la comunicación. Debido a que no hubo comunicación del derrame, los dos trabajadores del auto tanque realizaron la señalización. Sin embargo, es recomendable realizar primero la contención y posteriormente la señalización para usar de forma eficiente el tiempo. No hubo comunicación. El operador del auto tanque sólo comunicó a su jefe de Innovatransa; y éste no comunicó a nadie sobre el derrame. Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna.



| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 3 de 4 |

PLAN DE ACCIÓN PARA MEJORA

| ACTIVIDAD | RESPONSABLE | PLAZO |
|--|--------------------|----------------|
| Realizar la comunicación ante un derrame a los responsables y jefes de CL1, de ambiente y seguridad. | Innovatransa y CL1 | Cuando aplique |
| Utilizar todos los equipos de protección personal requeridos para la actividad. | Innovatransa y CL1 | Cuando aplique |
| La prioridad es la contención del derrame y luego la delimitación. | Innovatransa y CL1 | Cuando aplique |
| Envío de teléfonos para comunicación de emergencias a Innovatransa y el área de Equipos | Diego García | Inmediato |
| | | |
| | | |

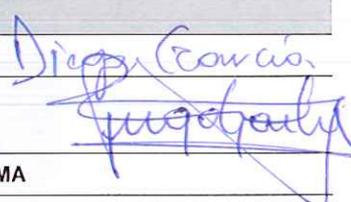
FIRMAS:

| | | | |
|--|-------|---|-------|
| LÍDER DE LA BRIGADA DE EMERGENCIA: n/a | | MÉDICO OCUPACIONAL: n/a | |
|  | |  | |
| REGISTRO | FIRMA | REGISTRO | FIRMA |

APERTURA DE REGISTRO DE NO CONFORMIDAD - RNC:

() SÍ (X) NO RNC N°:

APROBACIONES:

| | | | |
|--|-------|----------------------------|---|
| R.P. SSTMA: n/a | | R.P. DEL ÁREA INVOLUCRADA: | |
|  | | 1711876431 |  |
| REGISTRO | FIRMA | REGISTRO | FIRMA |

PROYECTO / CONTRATO: Construccion de la Primera Linea del Metro de Quito

RSE N°:

CLIENTE: Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito

PÁGINA: 4 de 4

REGISTRO FOTOGRÁFICO



| | |
|--|----------------|
| PROYECTO / CONTRATO: Construccion de la Primera Linea del Metro de Quito | RSE N°: |
| CLIENTE: Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito | PÁGINA: 5 de 4 |



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and strokes, located in the lower right quadrant of the page.

