

PROPÓSITO	OBJETIVOS	ALCANCE
- Entrenar al personal para que esté capacitado en casos de emergencia que involucren algún tipo de Emergencias en atrapamiento en vehículos.	- Estandarizar prácticas de prevención, intervención y evacuación. - Detectar falencia para ser mejoradas. - Determinar las necesidades del frente de trabajo en caso de estos tipos de evento.	Todo el personal involucrado en el área.

NIVEL DE INFORMACIÓN			COBERTURAS DEL PLAN			ÁREAS INVOLUCRADAS		
AVISADO	X	NO AVISADO	ESPECIFICO	X	GENERAL	PARCIAL	X	TOTAL

EVENTO A SIMULAR	COORDINADOR	LUGAR	FECHA	HORA	DURACIÓN	PERSONAS
ACCIDENTE DE TRABAJO	LEONARDO PINTO	ESTACION EL EJIDO	24/02	10:30	30 - 40 MIN	15

N°	ORGANIGRAMA DE COMUNICACIÓN	RESPONSABLE	TIEMPO DE EJECUCIÓN		OBSERVACIONES
			INICIO	FINAL	
1	Inicio de Simulacro:	Técnico SSO	10H30		
2	Percance: Atropellamiento con cuchara bivalva Trabajador IFCE queda inconsciente.	Trabajador Designad	10H31		
3	Comunicación al departamento médico, técnico de SST y Brigadista	Brigadista IFCE	10H35		
4	Comunicación al responsable de SST	Técnico IFCE	10H36		
5	Activación Plan de Emergencia (APE): Comunicación a Gerencia, Fiscalización y Cliente	LP	10H45		
6	APE: Dirigirse al punto y asegurar el área.	BPI Técnico SSO CL1	10H45		
7	APE: evaluación del trabajador	Brigadista IFCE	10H45		
8	APE: Rescate y movilización a la ambulancia	BPA Paramédico CL1	10H45		
9	APE: Despeje de vías para circulación de ambulancia	BER Asistente de Producción			
10	APE: Reporte de novedades a responsable de SST	Técnico SSO			
11	APE: Comunicación continua de las novedades a Gerencia SST- fiscalización y Cliente	LP			
12	Fin de Simulacro: desactivación del plan de Emergencia de acuerdo al resultado de la evaluación del mismo.	LP			
13	Reunión post Simulacro.	Todos los involucrados			

**Nota:** El consorcio tendrá un veedor que será el encargado de anotar los tiempos de respuesta de cada una de las actividades, así como de las novedades o anomalías que se presenten durante la práctica para ser tratadas en la reunión post simulacro donde se generaran las conclusiones y recomendaciones.

PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 1 de 3

EMERGENCIA:	ESCENARIO:	
( ) Real ( X ) Simulacro ( ) Práctica	( ) Contacto con animales ponzoñosos o sinantrópicos;	( ) Caída de material;
<b>FECHA Y DÍA DE LA SEMANA DE LA OCURRENCIA:</b>	( x ) Accidentes con Vehículos;	( ) Choque Eléctrico;
Jueves , 23 de Febrero de 2017	( ) Atropello;	( ) Accidente con material punzocortante;
<b>HORARIO DE EJERCICIO:</b>	( ) Incendio;	( ) Volcadura de equipos de movilización o transporte de carga;
<b>Inicio:</b> 09:56	( ) Fuga / Derrame de productos químicos inflamables;	( ) Falla o colapso de estructuras;
<b>Término:</b> 10:16	( ) Explosión;	( ) Intoxicación Alimentaria;
	( ) Caída de nivel diferente;	( ) Otros.

**Lugar de Ocurrencia:** Plataforma del Ejido en el área de construcción de pantallas

**Proceso:** Producción

**Actividad:** Excavación del suelo para colocación de pantallas

Área: Obra civil	Encargado: Jose Antonio Ríos	Líder: Jordi Ortiz
------------------	------------------------------	--------------------

**NIVEL DE EMERGENCIA**

( ) 1. PEQUEÑO PORTE      ( X ) 2. MEDIANO PORTE      ( ) 3. GRAN PORTE

**DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA:**

La situación de emergencia sucedió en la plataforma de la futura losa de cubierta de la Estación El Ejido, un trabajador se encontraba realizando labores de limpieza cerca a la apantalladora grúa LB883, por descuido el operador de la grúa da retro sin percatarse que se encontraba el trabajador en un punto ciego posterior, le golpea con las pesas y le hace caer pisandole con la oruga la pierna izquierda. El desarrollo del simulacro inició a las 09:56 y culminó a las 10:16.

**CROQUIS DE LA EMERGENCIA (Cuando sea aplicable, casos de accidente con vehículo, atropello, volcadura de equipos, etc.)**

N/A

**NOTIFICACIÓN / DIFUSIÓN DE LA EMERGENCIA / SIMULACRO**

Programado ( x )		No Programado ( )		Capacitación previa ( )		Práctica previa ( )		Apoyo Didáctico ( )	
Teléfono	x	Radio	x	Email		Verbal	X		
Puesta en acción de Alarma de Emergencia: ( x ) Sí ( ) NO					Puesta en acción del Equipo de Salud: ( x ) Sí ( ) NO				
Puesta en acción de la Brigada de Emergencia: ( x ) Sí ( ) NO					Puesta en acción de la Alarma de Abandono: ( ) Sí ( x ) NO				
Incendios		Primeros Auxilios	x	Rescate y Evacuación		Camionetas		Ambulancia	x

VÍCTIMA:	CARGO / FUNCIÓN:
( x ) CON ( ) SIN      ¿Cuántas? 1 persona	Ayudante de producción



PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 2 de 3

### BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS LESIONES / DAÑOS MATERIALES:

El giro de la máquina causó al trabajador un trauma en extremidad inferior derecha provocando una fractura expuesta.

### MOVILIZACIÓN DE RECURSOS Y PERSONAL




Personal	En Oficinas	En Obra	Participación en el evento
Administrativo		1	Observadores 4
Técnico		4	Participante- Observadores
Operacional		10	Participante
Subcontratistas		7	Observadores
Cliente, Fiscalización, Visitantes		1	Observadores
<b>Total</b>		<b>27</b>	

Internos del Proyecto: <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO				Externos al Proyecto: <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO			
Brigadista	2	Camioneta	-	Médico	-	Camioneta	-
Paramédico	3	Ambulancia	1	Paramédico	-	Ambulancia	-
Médico	1	Punto de Encuentro	N/A	Hospital	-	Bomberos	-

### SECUENCIA DE ACCIONES DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA ADOPTADAS (BRIGADA / EQUIPO DE SALUD)

N°	HORARIO ESTIMADO	ACCIÓN DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA
1	09:56	Caída del trabajador por golpe de la máquina. 
2	09:57	Brigadista asegura el lugar del accidente. 
3	09:58	Técnico SST comunica a paramédico.

PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito		RSE N°:
CLIENTE: Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito		PÁGINA: 3 de 3
4	09:59	<p>Llegada de equipo paramédico al sitio del accidente, estabilización y empaquetamiento del accidentado.</p> 
5	10:00	Técnico SST comunica a encargado y responsable SST.
6	10:04	Arribo de ambulancia.
7	10:05	<p>Traslado hacia la ambulancia.</p> 
8	10:06	<p>Salida de ambulancia y movilización a Hospital Voz Andes.</p> 



PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 4 de 3

ANÁLISIS CRÍTICO Y DESARROLLO DE LA EMERGENCIA								
ÍTEM	SÍ	NO	N/A	ÍTEM	SÍ	NO	N/A	
Vías de evacuación señalizadas	X			Extintores señalizados y con recarga	X			
Vías de evacuación obstruidas	X			Se escuchó la alarma y código en todas las zonas				X
Vías de evacuación iluminadas	X			Respuesta inmediata después de dada la alarma	X			
Salidas de emergencia	X			Servicios de emergencia llegaron a tiempo	X			
Zonas de seguridad delimitadas	X			Brigadas siguieron el procedimiento	X			
Salida del personal fue fluida	X			Personal llegó a los puntos de encuentro				X
Hubo zonas donde se acumuló el personal		X		Luego de la emergencia hubo retroalimentación	X			
Personal se detuvo para observar el rescate	X			Se cumplió con el programa	X			

**OBSERVACIONES Y/O DIFICULTADES**

La planificación del ejercicio se adelantó un día por razones de disponibilidad operativa

PLAN DE ACCIÓN PARA MEJORA		
ACTIVIDAD	RESPONSABLE	PLAZO
Próximo simulacro, difundir el ejercicio únicamente a las personas involucradas.	Área de Seguridad	Según cronograma simulacros
Difundir los nombres del personal brigadista, así como establecer un mecanismo de identificación en cada frente de trabajo.	Area Médica	03/03/2017
Socializar con la comunidad y personal de obra sobre la ejecución de este tipo de eventos.	Area de Seguridad	31/03/2017
Se recomienda realizar ejercicios para codificar el sistema de alarma de la Estación Ejido.	Área de Seguridad	31/03/2017
FIRMAS:		

**LÍDER DE LA BRIGADA DE EMERGENCIA:**

REGISTRO SST. Xavier Chacón 121614	REGISTRO 124780
------------------------------------------	--------------------

**APERTURA DE REGISTRO DE NO CONFORMIDAD - RNC:**

( ) SÍ ( ) NO RNC N°:

**APROBACIONES:**

R.P. SSTMA:	R.P. DEL ÁREA INVOLUCRADA:
133299	6300143
REGISTRO	REGISTRO
FIRMA	FIRMA

PROPÓSITO			OBJETIVOS			ALCANCE		
- Entrenar al personal para que esté capacitado en casos de emergencia que involucren algún tipo de Emergencias en atrapamiento en vehículos.			- Estandarizar prácticas de prevención, intervención y evacuación. - Detectar falencia para ser mejoradas. - Determinar las necesidades del frente de trabajo en caso de estos tipos de evento.			Todo el personal involucrado en el área.		
NIVEL DE INFORMACIÓN			COBERTURAS DEL PLAN			ÁREAS INVOLUCRADAS		
AVISADO	X	NO AVISADO	ESPECIFICO	X	GENERAL	PARCIAL	X	TOTAL

EVENTO A SIMULAR		COORDINADOR	LUGAR	FECHA	HORA	DURACIÓN	PERSONAS
ACCIDENTE DE TRABAJO		LEONARDO PINTO	ESTACION EL EJIDO	24/02	10:30	30 - 40 MIN	15

N°	ORGANIGRAMA DE COMUNICACIÓN	RESPONSABLE	TIEMPO DE EJECUCIÓN		OBSERVACIONES
			INICIO	FINAL	
1	Inicio de Simulacro:	Técnico SSO	10H30		
2	Percance: Atropellamiento con cuchara bivalva Trabajador IFCE queda inconsciente.	Trabajador Designad	10H31		
3	Comunicación al departamento médico, técnico de SST y Brigadista	Brigadista IFCE	10H35		
4	Comunicación al responsable de SST	Técnico IFCE	10H36		
5	Activación Plan de Emergencia (APE): Comunicación a Gerencia, Fiscalización y Cliente	LP	10H45		
6	APE: Dirigirse al punto y asegurar el área.	BPI Técnico SSO CL1	10H45		
7	APE: evaluación del trabajador	Brigadista IFCE	10H45		
8	APE: Rescate y movilización a la ambulancia	BPA Paramédico CL1	10H45		
9	APE: Despeje de vías para circulación de ambulancia	BER Asistente de Producción			
10	APE: Reporte de novedades a responsable de SST	Técnico SSO			
11	APE: Comunicación continua de las novedades a Gerencia SST- fiscalización y Cliente	LP			
12	Fin de Simulacro: desactivación del plan de Emergencia de acuerdo al resultado de la evaluación del mismo.	LP			
13	Reunión post Simulacro.	Todos los involucrados			

**Nota:** El consorcio tendrá un veedor que será el encargado de anotar los tiempos de respuesta de cada una de las actividades, así como de las novedades o anomalías que se presenten durante la práctica para ser tratadas en la reunión post simulacro donde se generaran las conclusiones y recomendaciones.



PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 1 de 3

EMERGENCIA:	ESCENARIO:	
( ) Real ( X ) Simulacro ( ) Práctica	( ) Contacto con animales ponzoñosos o sinantrópicos;	( ) Caída de material;
<b>FECHA Y DÍA DE LA SEMANA DE LA OCURRENCIA:</b>	( x ) Accidentes con Vehículos;	( ) Choque Eléctrico;
Jueves , 23 de Febrero de 2017	( ) Atropello;	( ) Accidente con material punzocortante;
<b>HORARIO DE EJERCICIO:</b>	( ) Incendio;	( ) Volcadura de equipos de movilización o transporte de carga;
<b>Inicio:</b> 09:56	( ) Fuga / Derrame de productos químicos inflamables;	( ) Falla o colapso de estructuras;
<b>Término:</b> 10:16	( ) Explosión;	( ) Intoxicación Alimentaria;
	( ) Caída de nivel diferente;	( ) Otros.

**Lugar de Ocurrencia:** Plataforma del Ejido en el área de construcción de pantallas

**Proceso:** Producción

**Actividad:** Excavación del suelo para colocación de pantallas

Área: Obra civil	Encargado: Jose Antonio Ríos	Líder: Jordi Ortiz
------------------	------------------------------	--------------------

**NIVEL DE EMERGENCIA**

( ) 1. PEQUEÑO PORTE      ( X ) 2. MEDIANO PORTE      ( ) 3. GRAN PORTE

**DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA:**

La situación de emergencia sucedió en la plataforma de la futura losa de cubierta de la Estación El Ejido, un trabajador se encontraba realizando labores de limpieza cerca a la apantalladora grúa LB883, por descuido el operador de la grúa da retro sin percatarse que se encontraba el trabajador en un punto ciego posterior, le golpea con las pesas y le hace caer pisandole con la oruga la pierna izquierda. El desarrollo del simulacro inició a las 09:56 y culminó a las 10:16.

**CROQUIS DE LA EMERGENCIA (Cuando sea aplicable, casos de accidente con vehículo, atropello, volcadura de equipos, etc.)**

N/A

**NOTIFICACIÓN / DIFUSIÓN DE LA EMERGENCIA / SIMULACRO**

Programado ( x )		No Programado ( )		Capacitación previa ( )		Práctica previa ( )		Apoyo Didáctico ( )	
Teléfono	x	Radio	x	Email		Verbal	X		
Puesta en acción de Alarma de Emergencia: ( x ) Sí ( ) NO					Puesta en acción del Equipo de Salud: ( x ) Sí ( ) NO				
Puesta en acción de la Brigada de Emergencia: ( x ) Sí ( ) NO					Puesta en acción de la Alarma de Abandono: ( ) Sí ( x ) NO				
Incendios		Primeros Auxilios	x	Rescate y Evacuación		Camionetas		Ambulancia	x

VÍCTIMA:	CARGO / FUNCIÓN:
( x ) CON ( ) SIN      ¿Cuántas? 1 persona	Ayudante de producción

PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 2 de 3

### BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS LESIONES / DAÑOS MATERIALES:

El giro de la máquina causó al trabajador un trauma en extremidad inferior derecha provocando una fractura expuesta.

### MOVILIZACIÓN DE RECURSOS Y PERSONAL

Personal	En Oficinas	En Obra	Participación en el evento
Administrativo		1	Observadores 4
Técnico		4	Participante- Observadores
Operacional		10	Participante
Subcontratistas		7	Observadores
Cliente, Fiscalización, Visitantes		1	Observadores
<b>Total</b>		<b>27</b>	






  

Internos del Proyecto: <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> NO				Externos al Proyecto: <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO			
Brigadista	2	Camioneta	-	Médico	-	Camioneta	-
Paramédico	3	Ambulancia	1	Paramédico	-	Ambulancia	-
Médico	1	Punto de Encuentro	N/A	Hospital	-	Bomberos	-

### SECUENCIA DE ACCIONES DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA ADOPTADAS (BRIGADA / EQUIPO DE SALUD)

N°	HORARIO ESTIMADO	ACCIÓN DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA
1	09:56	Caída del trabajador por golpe de la máquina. 
2	09:57	Brigadista asegura el lugar del accidente. 
3	09:58	Técnico SST comunica a paramédico.



PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito		RSE N°:
CLIENTE: Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito		PÁGINA: 3 de 3
4	09:59	<p>Llegada de equipo paramédico al sitio del accidente, estabilización y empaquetamiento del accidentado.</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   </div>
5	10:00	Técnico SST comunica a encargado y responsable SST.
6	10:04	Arribo de ambulancia.
7	10:05	<p>Traslado hacia la ambulancia.</p> <div style="text-align: center;">  </div>
8	10:06	<p>Salida de ambulancia y movilización a Hospital Voz Andes.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito

RSE N°:

CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

PÁGINA: 4 de 3

### ANÁLISIS CRÍTICO Y DESARROLLO DE LA EMERGENCIA

ÍTEM	SÍ	NO	N/A	ÍTEM	SÍ	NO	N/A
Vías de evacuación señalizadas	X			Extintores señalizados y con recarga	X		
Vías de evacuación obstruidas	X			Se escuchó la alarma y código en todas las zonas			X
Vías de evacuación iluminadas	X			Respuesta inmediata después de dada la alarma	X		
Salidas de emergencia	X			Servicios de emergencia llegaron a tiempo	X		
Zonas de seguridad delimitadas	X			Brigadas siguieron el procedimiento	X		
Salida del personal fue fluida	X			Personal llegó a los puntos de encuentro			X
Hubo zonas donde se acumuló el personal		X		Luego de la emergencia hubo retroalimentación	X		
Personal se detuvo para observar el rescate	X			Se cumplió con el programa	X		

### OBSERVACIONES Y/O DIFICULTADES

La planificación del ejercicio se adelantó un día por razones de disponibilidad operativa

### PLAN DE ACCIÓN PARA MEJORA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	PLAZO
Próximo simulacro, difundir el ejercicio únicamente a las personas involucradas.	Área de Seguridad	Según cronograma simulacros
Difundir los nombres del personal brigadista, así como establecer un mecanismo de identificación en cada frente de trabajo.	Area Médica	03/03/2017
Socializar con la comunidad y personal de obra sobre la ejecución de este tipo de eventos.	Area de Seguridad	31/03/2017
Se recomienda realizar ejercicios para codificar el sistema de alarma de la Estación Ejido.	Área de Seguridad	31/03/2017
FIRMAS:		

### LÍDER DE LA BRIGADA DE EMERGENCIA:

REGISTRO <i>SST. Xavier Chacabarro</i> 121614	FIRMA <i>[Firma]</i>	REGISTRO 124780	FIRMA <i>Dr. Erick Cantos S.</i> SA-1-3 OCUPACIONAL L: 42 F: 26 No: 78
-----------------------------------------------------	-------------------------	--------------------	---------------------------------------------------------------------------------

### APERTURA DE REGISTRO DE NO CONFORMIDAD - RNC:

( ) SÍ ( ) NO RNC N°:

### APROBACIONES:

R.P. SSTMA: 133299	R.P. DEL ÁREA INVOLUCRADA: 6300143
REGISTRO	REGISTRO
FIRMA <i>[Firma]</i>	FIRMA <i>[Firma]</i>



## REGISTRO FOTOGRÁFICO ESTACIÓN SOLANDA

### “Simulacro de atrapamiento”



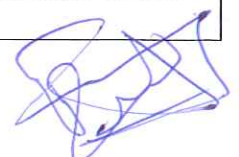




PROPÓSITO			OBJETIVOS			ALCANCE		
- Entrenar al personal para que esté capacitado en casos de emergencia que involucren algún tipo de derrame de diésel de un auto tanque.			- Evaluar las prácticas de prevención, intervención, contención y recuperación del derrame. - Detectar falencia para ser mejoradas. - Determinar las necesidades del frente de trabajo en caso de estos tipos de evento.			El personal involucrado en el transporte y abastecimiento de combustible.		
NIVEL DE INFORMACIÓN			COBERTURAS DEL PLAN			ÁREAS INVOLUCRADAS		
AVISADO	X	NO AVISADO	ESPECIFICO	X	GENERAL	PARCIAL	X	TOTAL

EVENTO A SIMULAR	COORDINADOR	LUGAR	FECHA	HORA	DURACIÓN	PERSONAS
Derrame de diésel del auto tanque	Diego García	Patio de Talleres y Cocheras	01/12/2016	11h00	1 hora	6

N°	ORGANIGRAMA DE COMUNICACIÓN	RESPONSABLE	TIEMPO DE EJECUCIÓN		OBSERVACIONES
			INICIO	FINAL	
1	Inicio de Simulacro Percance: En el área de parqueadero del frente de obra, la válvula del auto tanque falla, ocasionando un derrame en el suelo del frente de obra.	Medio Ambiente	11h30	11h30	
2	El conductor y ayudante evidencian el derrame e inician el plan de control de derrames.	Personal de Autotanque	11h30	11h30	El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada.
3	Colocación de cubeto/envase para el derrame, debajo del área del incidente y de los extintores.	Personal de Autotanque	n/a	n/a	Debido a que la válvula ya quedó cerrada, no fue necesaria la colocación de un cubeto.
4	Uso de herramientas manuales para reparar la falla de la válvula.	Personal de Autotanque	11h30	11h30	El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada.
5	Utilización del kit de control de derrames, para contener el derrame.	Personal de Autotanque	11h31	11h31	El personal utilizó los materiales y herramientas para construir una zanja para contener el hidrocarburo derramado y evitar que se extienda la afectación.
6	Cualquier testigo podrá comunicar al Técnico de SSTMA de CL1.	Testigos / Personal de Autotanque	no	no	Ningún testigo realizó la comunicación.
7	Técnico de CL1 o personal de Equipos o de auto tanque delimitan el área afectada.	Personal de Autotanque, Equipos o SSTMA de CL1	11h31	11h31	Debido a que no hubo comunicación del derrame, los dos trabajadores del auto tanque realizaron la señalización. Sin embargo, es recomendable realizar primero la contención y posteriormente la señalización para usar de forma eficiente el tiempo.
8	Técnico de Innovatransa comunica al Técnico de SSTMA y Encargado de Equipos de CL1.	Técnico de IFCE	no	no	No hubo comunicación. El operador del auto tanque sólo comunicó a su jefe de Innovatransa; y éste no comunicó a nadie sobre el derrame.
9	Técnico de SSTMA de CL1 comunica al Técnico de MA, al Responsable de SST y Medio Ambiente del tramo Sur de CL1	Técnico de SSTMA de CL1	no	no	Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna.
10	Técnico de CL1 brinda apoyo con la implementación de un kit de control de derrames adicional y colocación de extintores en el área, como medida de prevención para la extinción de incendios.	Técnico de SSTMA de CL1	no	no	Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna ni apoyo de CL1.
11	Técnicos de Innovatransa y CL1 verifican la ejecución del control del derrame, y se aseguran de restringir el acceso al área.	Técnicos de CL1 e Innovatransa	no	no	Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna ni apoyo de CL1.
12	Recuperación del suelo y residuos contaminados, por parte del equipo de Innovatransa y el área de Equipos.	Técnicos de Innovatransa	11h37	11h45	Los dos trabajadores del auto tanque ejecutaron esta actividad.



13	Técnicos de Innovatransa y el área de Equipos realizan la gestión de residuos peligrosos (embalaje, etiquetado y almacenamiento).	Técnicos	11h46	12h01	Los dos trabajadores del auto tanque ejecutaron el embalaje; sin embargo, como no hubo comunicación el material no se etiquetó ni almacenó.
14	Técnico o Responsable de MA llega al frente de obra para evaluar el plan de control del derrame.	Técnico o Responsable de MA	no	no	Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna ni apoyo de CL1.
15	Fin de Simulacro: desactivación del plan de Emergencia de acuerdo al resultado de la evaluación del mismo.		12h02		
16	Reunión post Simulacro.	Responsables de Innovatransa y de CL1.	12h02	12h15	La reunión se ejecutó con el aporte y verificación de Fiscalización.

**Nota:** CL1 tendrá un veedor que será el encargado de anotar los tiempos de respuesta de cada una de las actividades, así como de las novedades o anomalías que se presenten durante la práctica para ser tratadas en la reunión post simulacro donde se generaran las conclusiones y recomendaciones.





PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 1 de 4

EMERGENCIA:	ESCENARIO:	
( ) Real ( X ) Simulacro ( ) Práctica	( ) Contacto con animales ponzoñosos o sinantrópicos;	( ) Caída de material;
FECHA Y DÍA DE LA SEMANA DE LA OCURRENCIA:	( ) Accidentes con Vehículos;	( ) Choque Eléctrico;
01/12/2016 - 11h00	( ) Atropello;	( ) Accidente con material punzocortante;
HORARIO DO EJERCICIO:	( ) Incendio;	( ) Volcadura de equipos de movilización o transporte de carga;
Inicio: 11H00	( X ) Fuga / Derrame de productos químicos inflamables;	( ) Falla o colapso de estructuras;
Término: 12H00	( ) Explosión;	( ) Intoxicación Alimentaria;
	( ) Caída de nivel diferente;	( ) Otros.


Lugar de Ocurrencia: Patio de Talleres y Cocheras		
Proceso: Producción		
Actividad: Abastecimiento de combustible (diésel)		
Área: Subcontratista Innovatransa / Equipos	Encargado: Wladimir Rodríguez	Líder: Robert Tituaña

NIVEL DE EMERGENCIA		
( ) 1. PEQUEÑO PORTE	( X ) 2. MEDIANO PORTE	( ) 3. GRAN PORTE

DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA:
En el área de parqueadero del frente de obra, la válvula del auto tanque falla, ocasionando un derrame en el suelo del frente de obra, de aproximadamente unos 30 galones de diésel.

CROQUIS DE LA EMERGENCIA (Cuando sea aplicable, casos de accidente con vehículo, atropello, volcadura de equipos, etc.)
n/a

NOTIFICACIÓN / DIFUSIÓN DE LA EMERGENCIA / SIMULACRO									
Programado ( X )		No Programado ( )		Capacitación previa ( )		Práctica previa ( )		Apoyo Didáctico ( )	
Teléfono		Radio		Email	X	Verbal	X		
Puesta en acción de Alarma de Emergencia: ( ) SÍ ( X ) NO				Puesta en acción del Equipo de Salud: ( ) SÍ ( X ) NO					
Puesta en acción de la Brigada de Emergencia: ( ) SÍ ( X ) NO				Puesta en acción de la Alarma de Abandono: ( ) SÍ ( X ) NO					
Incendios		Primeros Auxilios		Rescate y Evacuación		Camionetas		Ambulancia	
VÍCTIMA:					CARGO / FUNCIÓN:				
( ) CON ( X ) SIN		¿Cuántas? 0			n/a				



PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 2 de 4

**BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS LESIONES / DAÑOS MATERIALES:**

Se derramaron 30 galones de diésel contaminando un área de 40 metros cuadrados de suelo.

**MOVILIZACIÓN DE RECURSOS Y PERSONAL**

Personal	En Oficinas	En Obra	Participación en el evento
Administrativo			
Técnico			
Operacional		1	
Subcontratistas		1	
Cliente, Fiscalización, Visitantes			
<b>Total</b>		<b>2</b>	

Internos del Proyecto: ( X ) SÍ ( ) NO		Externos al Proyecto: ( ) SÍ ( ) NO	
Brigadista	Camioneta	Médico	Camioneta
Paramédico	Ambulancia	Paramédico	Ambulancia
Médico	Punto de Encuentro	Hospital	Bomberos

**SECUENCIA DE ACCIONES DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA ADOPTADAS (BRIGADA / EQUIPO DE SALUD)**

N°	HORARIO ESTIMADO	ACCIÓN DE MITIGACIÓN / POST-EMERGENCIA
1	11h30	El conductor y ayudante evidencian el derrame e inician el plan de control de derrames.
2	11h31	Utilización del kit de control de derrames, para contener el derrame.
3	11h31	Delimitación de área afectada.
4	11h37	Recuperación del suelo y residuos contaminados, por parte del equipo de Innovatransa y el área de Equipos.
5	11h46	Técnicos de Innovatransa y el área de Equipos realizan la gestión de residuos peligrosos (embalaje)

**ANÁLISIS CRÍTICO Y DESARROLLO DE LA EMERGENCIA**

ÍTEM	SÍ	NO	N/A	ÍTEM	SÍ	NO	N/A
Vías de evacuación señalizadas			X	Extintores señalizados y con recarga			X
Vías de evacuación obstruidas			X	Se escuchó la alarma y código en todas las zonas			X
Vías de evacuación iluminadas			X	Respuesta inmediata después de dada la alarma			X
Salidas de emergencia			X	Servicios de emergencia llegaron a tiempo			X
Zonas de seguridad delimitadas			X	Brigadas siguieron el procedimiento			X
Salida del personal fue fluida			X	Personal llegó a los puntos de encuentro			X
Hubo zonas donde se acumuló el personal			X	Luego de la emergencia hubo retroalimentación			X
Personal se detuvo para observar el rescate			X	Se cumplió con el programa			X

**OBSERVACIONES Y/O DIFICULTADES**

El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada. Debido a que la válvula ya quedó cerrada, no fue necesaria la colocación de un cubeto. El personal realizó el cierre de seguridad de la válvula de forma adecuada. El personal utilizó los materiales y herramientas para construir una zanja para contener el hidrocarburo derramado y evitar que se extienda la afectación. Ningún testigo realizó la comunicación. Debido a que no hubo comunicación del derrame, los dos trabajadores del auto tanque realizaron la señalización. Sin embargo, es recomendable realizar primero la contención y posteriormente la señalización para usar de forma eficiente el tiempo. No hubo comunicación. El operador del auto tanque sólo comunicó a su jefe de Innovatransa; y éste no comunicó a nadie sobre el derrame. Ya que el personal del auto tanque no comunicó del evento, no hubo comunicación posterior alguna.





PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito

RSE N°:

CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

PÁGINA: 3 de 4

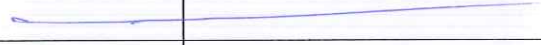

**PLAN DE ACCIÓN PARA MEJORA**

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	PLAZO
Realizar la comunicación ante un derrame a los responsables y jefes de CL1, de ambiente y seguridad.	Innovatransa y CL1	Cuando aplique
Utilizar todos los equipos de protección personal requeridos para la actividad.	Innovatransa y CL1	Cuando aplique
La prioridad es la contención del derrame y luego la delimitación.	Innovatransa y CL1	Cuando aplique
Envío de teléfonos para comunicación de emergencias a Innovatransa y el área de Equipos	Diego García	Inmediato

**FIRMAS:**

LÍDER DE LA BRIGADA DE EMERGENCIA: n/a

MÉDICO OCUPACIONAL: n/a

	
REGISTRO	FIRMA
REGISTRO	FIRMA


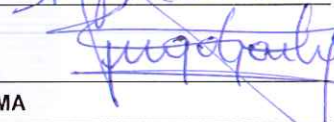
**APERTURA DE REGISTRO DE NO CONFORMIDAD - RNC:**

( ) SÍ ( X ) NO RNC N°:

**APROBACIONES:**

R.P. SSTMA: n/a

R.P. DEL ÁREA INVOLUCRADA:

	
REGISTRO	FIRMA
REGISTRO	FIRMA

PROYECTO / CONTRATO: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito

RSE N°:

CLIENTE: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

PÁGINA: 4 de 4

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**





PROYECTO / CONTRATO: Construccion de la Primera Linea del Metro de Quito	RSE N°:
CLIENTE: Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito	PÁGINA: 5 de 4



