

Frete:	POZO DE EMERGENCIA	Fecha:	DIA 02 MES JULIO AÑO 2017
Empresa:	JET BRUAS	Tecnico SST:	MIGUEL VILLA FUERTE
Encargado:	MANUEL CAMINOS		



ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
VERDE			AMARILLO			AZUL			ROJO		

TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERÍSTICA DETECTADA					
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)
GANCHO	4	✓			NO	NO	NO	NO		
ESTROBO	4	✓			NO	NO	NO	NO		
GRILLETE	4	✓			NO	NO	NO	NO		
ESLINGA	4	✓			NO	NO	NO	NO		
CABLES DE ACERO				N/A						
ARGOLLAS O CAMCAMOS				N/A						
ANILLOS	2	✓			NO	NO	NO	NO		
GANCHOS DE IZAJE	4	✓			NO	NO	NO	NO		
GRAPAS				N/A						
TENSORES				N/A						
GUARDACABOS	4	✓			NO	NO	NO	NO		

OTROS.-

FAJAS NYLON	4	✓			NO	NO	NO	NO		NUEVAS
CANENAS	2	✓								

Firma Encargado

Firma Técnico SST

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.  
Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro

<b>Frente:</b>	POZO DE EMERGENCIA #3	<b>Fecha:</b>	DIA 01 MES JUNIO AÑO 2017
<b>Empresa:</b>	JET GRUAS	<b>Tecnico SST:</b>	MIGUEL VILLAFUERTE
<b>Encargado:</b>	MANUEL CAMINOS		



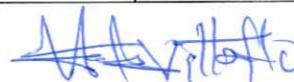
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
VERDE			AMARILLO			AZUL			ROJO		

TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERÍSTICA DETECTADA					
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)
GANCHO	4	✓			NO	NO	NO	NO		
ESTROBO	4	✓			NO	NO	NO	NO		
GRILLETE	4	✓			NO	NO	NO	NO		
ESLINGA	4	✓			NO	NO	NO	NO		
CABLES DE ACERO				N/A						
ARGOLLAS O CAMCAMOS				N/A						
ANILLOS	2	✓			NO	NO	NO	NO		
GANCHOS DE IZAJE	4	✓			NO	NO	NO	NO		
GRAPAS				N/A						
TENSORES				N/A						
GUARDACABOS	4	✓								

OTROS.-

Fajas NYLON	4	✓			NO	NO	NO	NO		NUEVAS
CASENAS	2	✓								

  
Firma Encargado

  
Firma Técnico SST

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.  
Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro

### IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Cliente: METRO QUITO

Sector o Área: PISO DE EMERGENCIA #3

Subcontratista:

Encargado / Líder: MANUEL CAMINOS

Matricula:

Fecha: 1 sept 2017

### CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:

Tipo de Inspección:

Rutinaria

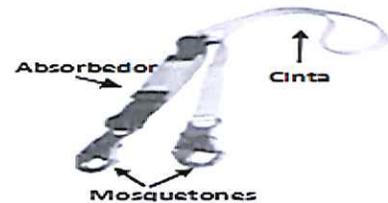
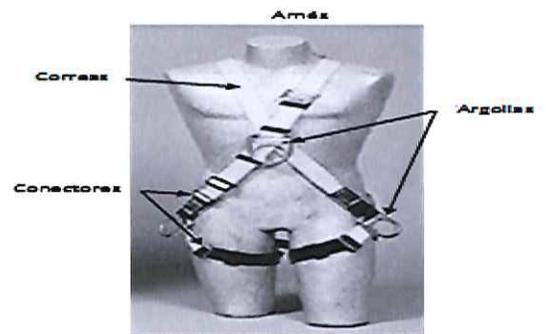
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	✓	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	✓	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		✓
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	✓	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	✓	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	✓	
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	✓	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	✓	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	✓	



### OBSERVACIONES:

CÓDIGO DE ARNES 008

REVISADO POR:

MANUEL CAMINOS



APROBADO POR: SST

MANUEL VILAFUERTE



### IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
 Sector o Área: **Trazo de Emergencia #3**  
 Encargado / Líder: **MANUEL CAMINOS**

Cliente: **METRO QUITO**  
 Subcontratista:  
 Matricula:  
 Fecha: **1 sept 2017**

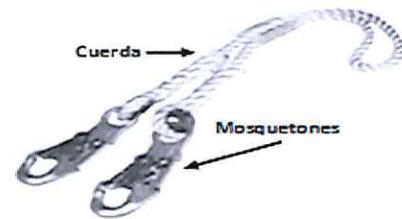
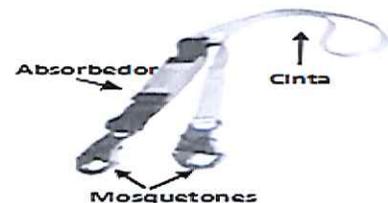
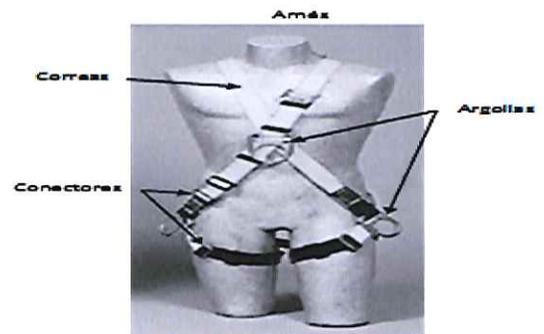
### CARACTERIZACION

Proceso o Actividad: **PERFORACION POZO**

Tipo de Inspección:  Rutinaria  Programada  Eventual

Control Operativo Asociado: Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	✓	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	✓	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		✓
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	✓	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	✓	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	✓	
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	✓	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	✓	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	✓	



### OBSERVACIONES:

**CODIGO DE ARNES 010**

REVISADO POR:

**MANUEL CAMINOS**



APROBADO POR: **SST**

**MIGUEL VILLAFUERTE**



