

**IDENTIFICACION**

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Cliente: *CL1*

Sector o Área: *Producción - P64B*

Subcontratista:

Encargado / Líder: *Angel Oidoño*

Matricula: *326A*

Fecha: *03.05.2017*

**CARACTERIZACION**

Proceso o Actividad: *limpieza de varillas*

Tipo de Inspección:

Rutinaria

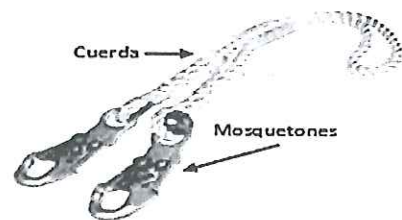
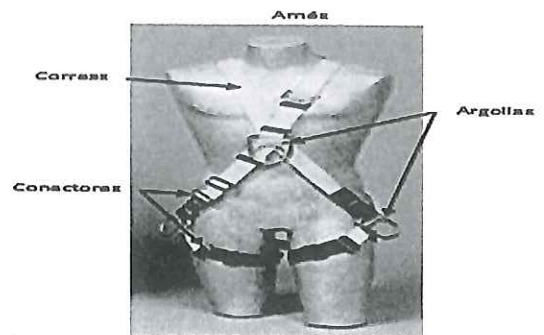
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)		✓
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	✓	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		✓
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?		✓
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	✓	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?		✓
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	✓	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	✓	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	✓	



**OBSERVACIONES:**

REVISADO POR:

*Angel Oidoño*

APROBADO POR:



ANEXO II  
LIBERACION / INSPECCION DE ARNES



Doc. Ref.: SC-CL1-ST-006-PR  
Cod. Reg.: SC-CL1-ST-009-RC  
Rev.: 01  
Emisión: 27-02-2016

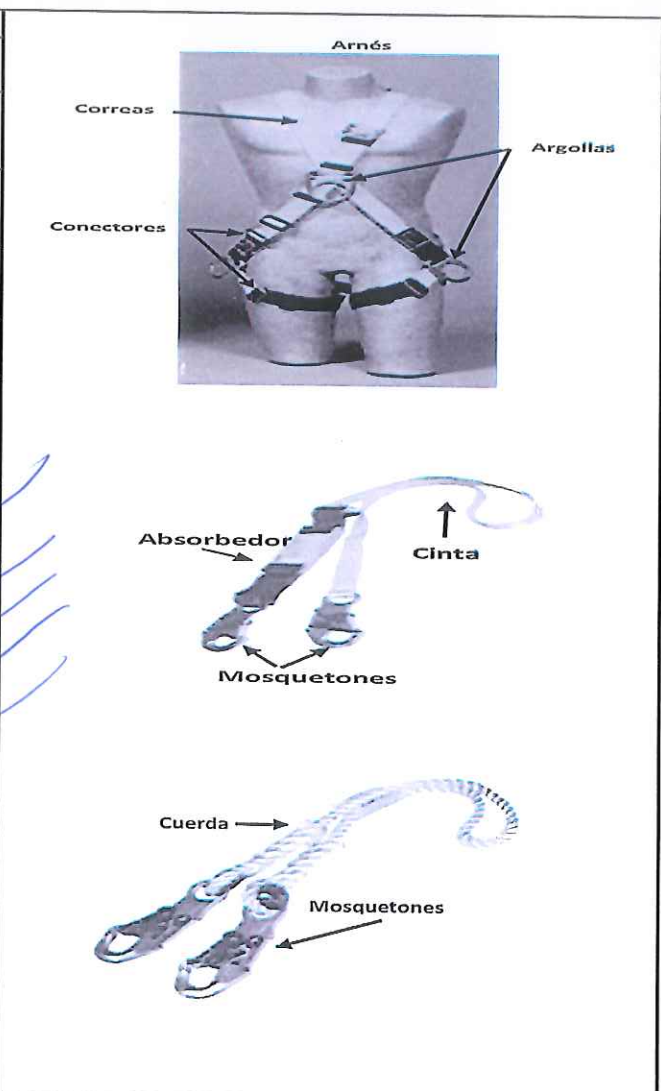
IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
Sector o Área: *Rto. Gonzalez*  
Encargado / Líder: *Angel Ordóñez*  
Cliente: *Metro Quito*  
Subcontratista: *CLM*  
Matricula: \_\_\_\_\_ Fecha: *6/4/17*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad:  
Tipo de Inspección:  Rutina  Programada  Ocasional  
Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR  
Requisito Legal y Otros:

CONDICIÓN	SI	NO
Las argollas ofrecen una resistencia de 5000 Lbs. o 5 M, 2.500 kg o 22 Kn (certificado).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Existen sistemas detención de caídas entre el punto de anclaje y el amés (eslinga con absorbedor, talón retráctil, línea de vida. etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclado por encima de su cabeza y de forma diagonal)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en alturas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se evitan los contactos con superficies rugosas, calientes, corrosivas o salientes.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se evita que el equipo de altura (arnés, eslingas) tengan contacto con grasa, aceites, pintura, cemento, pegante u otras sustancias y elementos durante el trabajo en alturas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se expone el equipo de alturas a las radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Las correas presentan cortes, quemaduras, desgarres, etc.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
El equipo ha soportado una caída?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Las partes metálicas-mosquetones, argollas y conectores- presentan corrosión, hundimientos, golpes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Los mosquetones abren y cierran debidamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Para el caso de postes o andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Los equipos se utilizan de forma colectiva.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Después de uso, los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Los equipos tienen hoja de vida?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
El equipo se encuentra debidamente certificado bajo norma internacional ANSI Z 359 - 1 de 1992 o CE/EN?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



OBSERVACIONES:

REVISADO POR: *[Signature]*

APROBADO POR: *[Signature]*

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Sector o Área: PAD

Encargado / Líder: José Gonzalez RIO GRANDE

Cliente:

Subcontratista:

Matrícula:

Fecha: 15-05-2017

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad:

Tipo de Inspección:


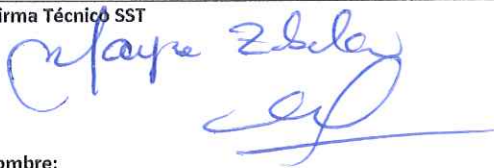
Rutina

Programada

Ocasional

Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR

Requisito Legal y Otros:

No.	ÍTEM INSPECCIONADOS	BIEN	MEDIO	MAL	OBSERVACIONES
1	Los montajes están alineados	/			
2	Los montajes están verticales	/			
3	Los largueros están horizontales	/			
4	Los travesaños están horizontales	/			
5	Los elementos de arriostamientos verticales y horizontales están en buen estado	/			
6	Los anclajes de la fachada están en buen estado	/			
7	Los marcos con sus pasadores están correctamente ensamblados	/			
8	Las plataformas de trabajo están correctamente dispuestas y adecuadas a la estructura del andamio	/			
9	Las barandillas, pasamanos, barras intermedias y rodapiés están correctamente dispuestas y en condiciones	/			
10	Los accesos están en condiciones correctas	/			
11	Otras				
<b>RESULTADOS</b>		<b>OBSERVACIONES:</b>			
APROBADO		OK			
REPROBADO					
Firma Responsable		Firma Técnico SST			
 Nombre: Leonardo Montano C.C.: 1716914864		 Nombre: C.C.: 129798			

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
Sector o Área: *Río Grande / Pozo 26-3*  
Encargado / Líder: *Samuel Hato*

Cliente: *Metro de Quito*  
 Subcontratista: *CL 1.*  
Matrícula: *131830* Fecha: *31-07-2016*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad: *Arriado de cimbras y encofrado*

Tipo de Inspección:  Rutina  Programada  Ocasional

Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR

Requisito Legal y Otros:

No.	ÍTEMS INSPECCIONADOS	BIEN	MEDIO	MAL	OBSERVACIONES
1	Los montajes están alineados	X			
2	Los montajes están verticales	X			
3	Los largueros están horizontales	X			
4	Los travesaños están horizontales	X			
5	Los elementos de arriostramientos verticales y horizontales están en buen estado	X			
6	Los anclajes de la fachada están en buen estado				<i>No se encuentra anclado a fachada</i>
7	Los marcos con sus pasadores están correctamente ensamblados	X			
8	Las plataformas de trabajo están correctamente dispuestas y adecuadas a la estructura del andamio	X			
9	Las barandillas, pasamanos, barras intermedias y rodapiés están correctamente dispuestas y en condiciones	X			
10	Los accesos están en condiciones correctas	X			
11	Otras <i>Todo el cuerpo estructural se encuentra nivelado vertical y horizontalmente.</i>				

RESULTADOS

APROBADO

REPROBADO

OBSERVACIONES: *Plataformas con escaleras en todos los niveles, puestas sobre plataformas completas y en buen estado. Andamio nivelado y con doble baranda (0,5m + 1,0m) en todo el perímetro superior e intermedios en cada nivel*

Firma Responsable

Nombre: *Samuel Hato*  
C.C.: *131 830*

Firma Técnico SST

Nombre: *Guillermo Eduardo Quiñones*  
C.C.: *133477*

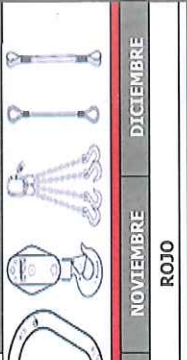


# INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE



Doc. Ref: SC-CL1-ST-008-PR  
 Cód. Reg: SC-CL1-ST-013-RC  
 Revision: 01  
 Fecha Emision: 22/03/2016

<b>Frete:</b> <i>Pto Guaranda/Dpto No 4A</i>	<b>Fecha:</b> <i>06</i>	<b>MES</b> <i>06</i>	<b>ANO</b> <i>2017</i>	<b>SEPTIEMBRE</b>	<b>OCTUBRE</b>	<b>NOVIEMBRE</b>	<b>DICIEMBRE</b>
<b>Encargado:</b> <i>Anael Ordoñez</i>	<b>Tecnico SST:</b> <i>Abraham Luna</i>	<b>AZUL</b>					
<b>ENERO</b>	<b>FEBRERO</b>	<b>MARZO</b>	<b>ABRIL</b>	<b>MAYO</b>	<b>JUNIO</b>	<b>JULIO</b>	<b>AGOSTO</b>
<b>VERDE</b>				<b>AMARILLO</b>			



TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERISTICA DETECTADA					
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)
GANCHO	06	06	—	—	—	—	—	—	—	—
ESTROBO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GRILLETE	10	08	04	—	—	—	—	—	—	Oxid.
ESLINGA	08	04	04	—	—	—	—	—	—	—
CABLES DE ACERO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ARGOLLAS O CAMCAMOS	05	05	—	—	—	—	—	—	—	—
ANILLOS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GANCHOS DE IZAJE	02	02	—	—	—	—	—	—	—	—
GRAPAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TENSORES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GUARDACABOS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OTROS.-							

**Firma Encargado**

**Firma Técnico SST**

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.  
 Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro

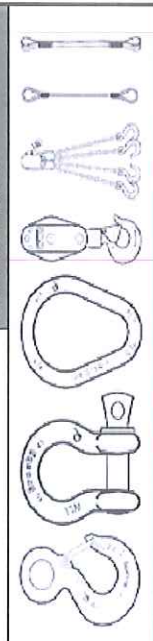


# INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE



Doc. Ref: SC-CLL-ST-008-PR  
 Cód. Reg: SC-CLL-ST-013-RC  
 Revisión: 01  
 Fecha Emisión: 22/03/2016

Fecha:	DIÁ	MES	ANO
RIO GRANDE POZORGA41	05	05	2017
Técnico SST:	HENRY TUPIZA		
Encargado:	ANGEL ORDOÑEZ		



TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERÍSTICA DETECTADA					
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISSURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)
GANCHO	6	Si	1			1 GANCHO				
ESTROBO	1	Si								
GRILLETE	15	Si								LIPIEZA
ESLINGA	14	Si								
CABLES DE ACERO	2	Si								
ARGOLLAS O CAMCAMOS	4	Si								
ANILLOS										
GANCHOS DE IZAJE	6	Si								
GRAPAS										
TENSORES										
GUARDACABOS	4	Si								
OTROS.-										

*[Signature]*  
 Firma Encargado

*[Signature]*  
 Firma Técnico SST

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo. Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro