

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

☐ Cliente: *METRO DE QUITO*

Sector o Área: *PVB-11*

☐ Subcontratista:

Encargado / Líder: *JOSU MUÑOZ*

Matricula: *127698*

Fecha: *08-11-2017*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:

Tipo de Inspección:

Rutinaria

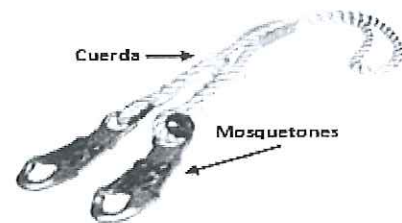
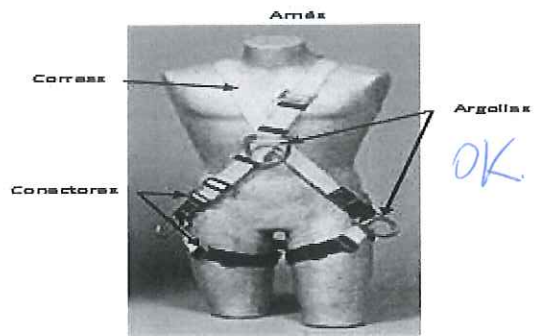
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)		✓
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	✓	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		✓
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	✓	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		✓
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	✓	
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	✓	
¿Los equipos tienen hoja de vida?		✓
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	✓	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

[Handwritten signature]
TSCN. *[Handwritten name]*

APROBADO POR:

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: POZO V.B. 11
Encargado / Líder: MILTON LÓPEZ

Cliente: METRO DE QUITO
 Subcontratista: EWS FARMACIAS
Matricula: 131892 Fecha: 08-Mar-2011

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad: FORMACION DE SDO ANILLO DEL POZO

Tipo de Inspección: Rutina Programada Ocasional

Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR

Requisito Legal y Otros:

No.	ÍTEMS INSPECCIONADOS	BIEN	MEDIO	MAL	OBSERVACIONES
1	Los montajes están alineados	✓			
2	Los montajes están verticales	✓			
3	Los largueros están horizontales	✓			
4	Los travesaños están horizontales	✓			
5	Los elementos de arriostamientos verticales y horizontales están en buen estado	✓			
6	Los anclajes de la fachada están en buen estado	✓			
7	Los marcos con sus pasadores están correctamente ensamblados	✓			
8	Las plataformas de trabajo están correctamente dispuestas y adecuadas a la estructura del andamio	✓			
9	Las barandillas, pasamanos, barras intermedias y rodapiés están correctamente dispuestas y en condiciones	✓			
10	Los accesos están en condiciones correctas	✓			
11	Otras				

RESULTADOS

APROBADO

PROBADO

OBSERVACIONES:

Firma Responsable

Firma Técnico SST

Nombre: 180161421-3 MILTON LÓPEZ.
C.C.:

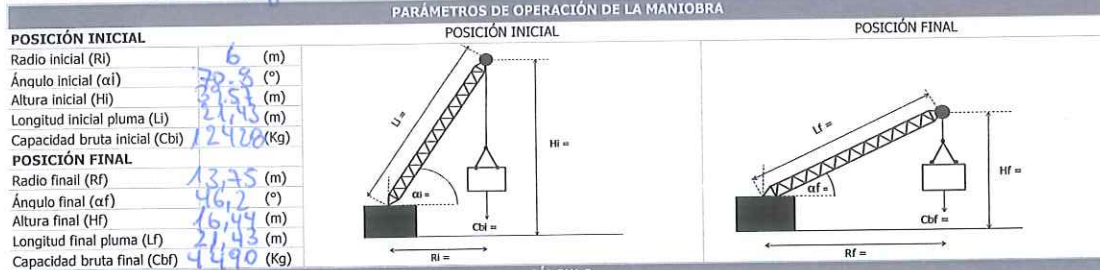
Nombre: OSMAR PICO.
C.C.: 1306305671

IDENTIFICACIÓN

Proyecto: METRO DE QUITO Cliente: METRO DE QUITO
 Área / Frente: PUB-11 Empresa: CL1
 Encargado: JUAN MUÑOZ Matrícula: Fecha: 18-May-2017

DATOS GENERALES

Sitio de la maniobra: AV. ELOY ALFARO Y SUBESTACION Clase de grúa: T365300PILS
 Nombre de la carga: MOVIMIENTO DE TIENAS Marca y modelo: T36530 RT 230
 Peso de la carga: 1665 kg Capacidad nominal: 30.000 kg.



CÁLCULO

CÁLCULO DE PESOS

Carga	<u>1665</u> (Kg)
Aparejos	<u>456</u> (Kg)
Ganchos	<u>1.038</u> (Kg)
Otros	<u>3175</u> (Kg)
Total Carga Bruta	<u>3175</u> (Kg)

CÁLCULO DE % DE CAPACIDAD DE LA GRÚA

Capacidad Bruta: La menor capacidad según posición

Esta capacidad debe ser determinada utilizando la "Tabla de Capacidad" de la grúa

Capacidad Bruta (Kg) 4490

% de capacidad = $\frac{\text{Carga Bruta}}{\text{Capacidad Bruta}} \times 100 = \frac{3175}{4490} \times 100 = 70.7\%$

NOTA: Si el porcentaje de capacidad es mayor o igual al 80 %, el izaje es **CRÍTICO**, requiere **aprobación** de gerencia de **Producción** y **Sostenibilidad** y elaboración de **Plano** de Rigging

VERIFICACIÓN

ÍTEM DE INSPECCIÓN: **CONFORME [C]** **NO CONFORME [NC]** **NO APLICABLE [NA]**

ÍTEM	C	NC	NA	ÍTEM	C	NC	NA
UBICACIÓN DE LA GRÚA				SEÑALIZACIÓN			
1. Está la grúa sobre una superficie sólida y plana?	/			19. El Señalero es visible para el operador?	/		
2. Hay peligros por alto voltaje o electricidad?	/			20. Se requiere más de un Señalero?	/		
3. Hay algún obstáculo u obstrucción para el izaje o el giro?	/			21. Se requiere el uso de radio para comunicación?	/		
4. Hay alguna línea enterrada bajo la grúa?	/			22. El área de izaje está señalizada y aislada?	/		
5. Se verificó el espacio para girar?	/			23. Existe control de tránsito vehicular y peatonal?	/		
6. Se verificó altura máxima para el izaje?	/			24. Operador, señalero y supervisor usan el código de señales?	/		
GRÚA Y ACCESORIOS DE IZAJE				CARGA			
7. La grúa fue inspeccionada antes del izaje? (registro)	/			25. Se conoce el centro de gravedad de la carga?	/		
8. Los accesorios fueron inspeccionados antes del izaje? (reg.)	/			26. Se cuenta con buen balance de la carga?	/		
9. La capacidad de los accesorios es mayor que el peso a izar?	/			27. Es necesario mover la grúa con la carga suspendida?	/		
10. Se verificó la estabilidad y engranaje o gatos del equipo?	/			28. Se realizaron movimientos de preizaje?	/		
11. Palets de madera / acero aceptables?	/			29. Si el centro de gravedad no se encuentra en línea vertical al eje, se deben usar aparejos para nivelar la carga	/		
12. Se tiene la tabla de capacidad de la grúa?	/			30. Se cuenta con cuerdas guías (vientos)	/		
13. La grúa está certificada?	/			31. El amarre de la carga está seguro?	/		
14. La grúa posee alguna restricción de operación?	/			32. Existe material que pueda caer desde la carga a izar?	/		
PERSONAL				DOCUMENTACIÓN			
15. Operador capacitado?	/			33. Se elaboró PTR y se encuentra en el lugar de trabajo?	/		
16. Aparejador capacitado?	/			34. Se elaboró APT y se encuentra en el lugar de trabajo?	/		
17. Señalero capacitado?	/			35. Se elaboró Plano de Rigging y está en el lugar de trabajo?	/		
18. Se realizó reunión de preizaje para ultimar detalles?	/			OBSERVACIONES / COMENTARIOS			

DATOS DE APAREJOS

Tipo	Capacidad	Cantidad	Especificación
Eslingas	<u>11,25 TN</u>	<u>1</u>	
Cadenas	<u>11,25 TN</u>	<u>2</u>	
Cables	<u>11,25 TN</u>	<u>2</u>	
Grilletes	<u>8 TN</u>	<u>1</u>	
Ganchos	<u>11,25 TN</u>	<u>2</u>	
Otros			

RESULTADOS INSPECCIÓN

PESO	CONDICIÓN DE CONFORMIDAD
0	Cuando el requisito evaluado está conforme
1	Cuando el requisito evaluado no estuviera conforme en la primera evaluación de la Inspección del periodo
2	Cuando exista recurrencia, o sea, el mismo requisito permanece No Conforme con pendencia en la segunda evaluación de la Inspección
2 o +	El Inspector podrá puntuar ítems con peso 2 o + de 2 dependiendo de la gravedad del peligro que representan

NOTA: Si el peligro de No Conformidad detectada fuera referente a Gran Potencial de Pérdida, foco en el Programa **préVER**, mismo que esa sea la única No Conformidad detectada, el resultado de la Inspección del Frente evaluado, deberá ser encuadrada en el nivel **Inaceptable**

Total ítems evaluados 34 Número de NC 0 Indicador NC 0 Estatus 0 Tiempo inspección 30 MNTS.

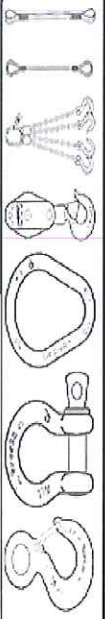
ESTATUS: 0 % Excelente 1 - 10 % Bueno 10,1 - 20,0 % Regular 20,1 - 30,0 % Insuficiente > 30,1 % Inaceptable

LIBERACIÓN PARA LOS TRABAJOS	SÍ	NO	CON CONDICIÓN CONFORME ÍTEM	FIRMAS
SOSTENIBILIDAD:	/		<u>34</u>	<u>[Firma]</u>
ENCARGADO:	/		<u>34</u>	<u>[Firma]</u>
Resp. ACTIVIDAD	/		<u>34</u>	<u>[Firma]</u>

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD	PLAZO	RESPONSABLE	ESTATUS

INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE

Fecha: 18	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
MES	ANNO	AZUL						
MAYO	2017	AZUL						
Encargado: JUAN MUÑOZ	Tecnico SST: OSCAR PICO							



TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERÍSTICA DETECTADA					
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)
GANCHO	1	/								
ESTROBO	1	/								
GRILLETE	11	/								
ESLINGA	4	/								
CABLES DE ACERO	4	/								
ARGOLLAS O CAMCAMOS	1	/								
ANTILLOS	2	/								
GANCHOS DE IZAJE	2	/								
GRAPAS										
TENSORES										
GUARDACABOS	1	/								
OTROS-										

[Signature]
 Firma Encargado

[Signature]
 Firma Técnico SST

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.
 Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro