

**IDENTIFICACION**

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Sector o Área: Estación Moran Valverde

Encargado / Líder: Edwin Can Can

Cliente: Metro de Quito CL1

Subcontratista: Kranec

Matricula: Fecha: 10/07/2017

**CARACTERIZACION**

Proceso o Actividad:

Tipo de Inspección:

Rutinaria

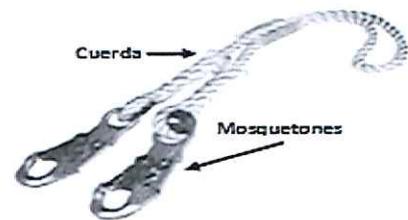
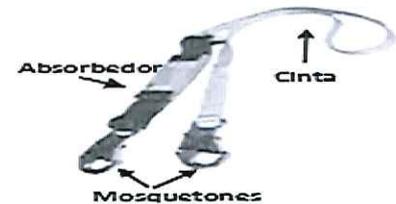
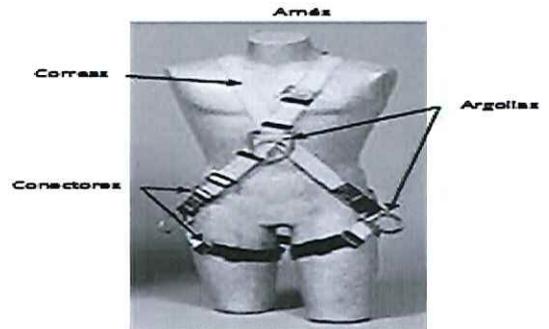
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	/	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	/	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	/	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	/	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	/	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	/	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		/
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		/
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		/
¿El equipo ha soportado caídas?		/
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		/
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	/	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	/	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?		/
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	/	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	/	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	/	



**OBSERVACIONES:**

REVISADO POR:

*Elvis Saicedo*  
*Elvis Saicedo*

APROBADO POR:

*O. Franco*

### IDENTIFICACION

**Proyecto:** Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
**Sector o Área:** Estacion Moran Valverde  
**Encargado / Líder:** Edwin Can can

**Cliente:** Metro de Quito CL1  
 **Subcontratista:** Kranec  
**Matricula:** **Fecha:** 10/07/2017

### CARACTERIZACION

**Proceso o Actividad:**

**Tipo de Inspección:**

Rutinaria

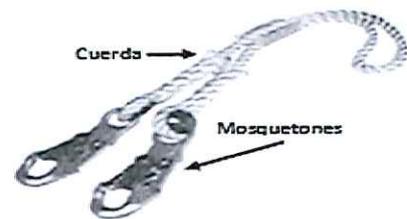
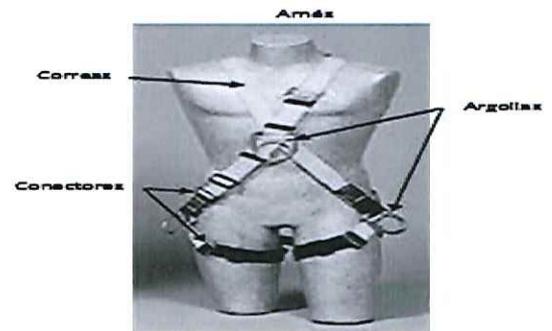
Programada

Eventual

**Control Operativo Asociado:**

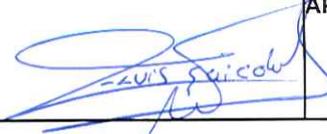
**Requisitos legales:**

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	/	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	/	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	/	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	/	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	/	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	/	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		/
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		/
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		/
¿El equipo ha soportado caídas?		/
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		/
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	/	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	/	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?		/
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	/	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	/	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	/	



### OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

Elvis Carcedo 

APROBADO POR:

 O. Franco

