

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
 Sector o Área: *Planta y Pavlos Sur*
 Encargado / Líder: *Marco Guadalupe*

Cliente: *Metro de Quito*
 Subcontratista: *CJA*
 Matricula: _____ Fecha: *22/06/2017*

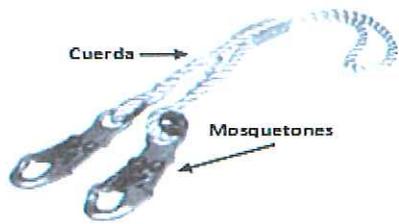
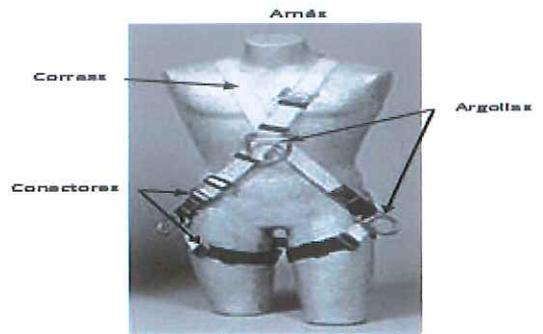
CARACTERIZACION

Proceso o Actividad: *Mantenimiento*

Tipo de Inspección: Rutinaria Programada Eventual

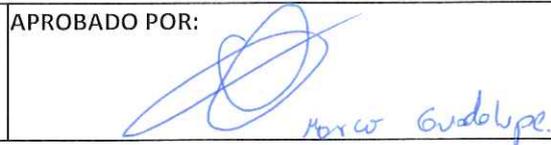
Control Operativo Asociado: _____ Requisitos legales: _____

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El equipo ha soportado caídas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Los equipos tienen hoja de vida?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



OBSERVACIONES:
El arnes posee quemaduras por soldadura y después de los correas los argollas poseen corrosión por lo que se solicita que no se lo utilice en las actividades.

REVISADO POR:


APROBADO POR:

 Marco Guadalupe