

IDENTIFICACION

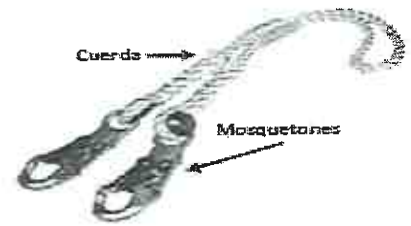
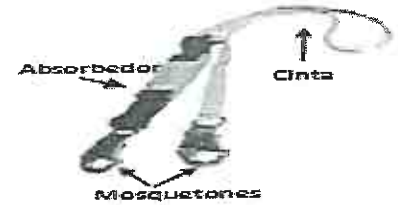
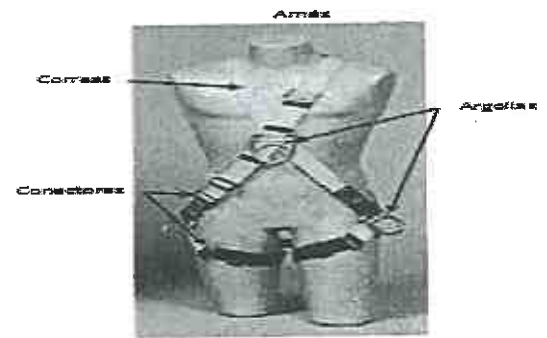
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *Obra Civil / Cardenal de la Torre*
Encargado / Líder: *Wilfrido Ochoa / Jaly Ruiz*

Cliente: *Metro de Quito*
 Subcontratista: *Ecuaferrallas*
Matricula: *172616005* Fecha: *13-07-2017*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:
Tipo de Inspección: Rutinaria Programada Eventual
Control Operativo Asociado: Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	/	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	/	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	/	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	/	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	/	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	/	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		/
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		/
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		/
¿El equipo ha soportado caídas?		<i>NIA</i>
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		/
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	/	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	/	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?		/
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	/	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	/	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 - 1 de 1992 o CE/EN?	/	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

Jaly Ruiz
Wilfrido Ochoa

APROBADO POR:

[Signature]

172616005-2

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
 Sector o Área: *Obra Civil / Cardenal de la Torre*
 Encargado / Líder: *Wilfrido Ochoa / Jaly Ruiz*

Cliente: *Metro de Quito*
 Subcontratista: *Ecuaferrallas*
 Matricula: *1726160052* Fecha: *13-07-2017*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad: *Inspección de arnes*

Tipo de Inspección: Rutinaria

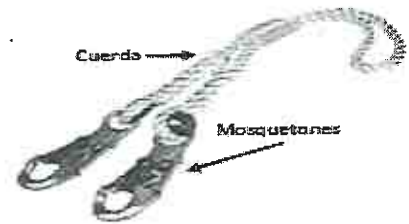
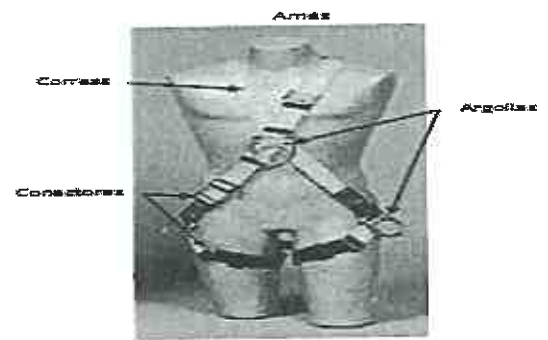
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	/	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	/	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	/	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	/	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	/	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	/	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		/
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		/
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		/
¿El equipo ha soportado caídas?		N/A
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		/
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?		/
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	/	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?		/
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	/	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	/	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 - 1 de 1992 o CE/EN?	/	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

Jaly Ruiz
 1726160052

Wilfrido Ochoa
 WILFRIDO OCHOA

APROBADO POR:

[Signature]

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Cliente: Metro de Quito

Sector o Área: Obra Civil / Cardenal de la Torre

Subcontratista: Ecuaterrallas

Encargado / Líder: Wilfredo Ochoa / July Ruiz

Matricula: 1726160052 Fecha: 13-07-2017

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad: Inspección de arnés

Tipo de Inspección:

Rutinaria

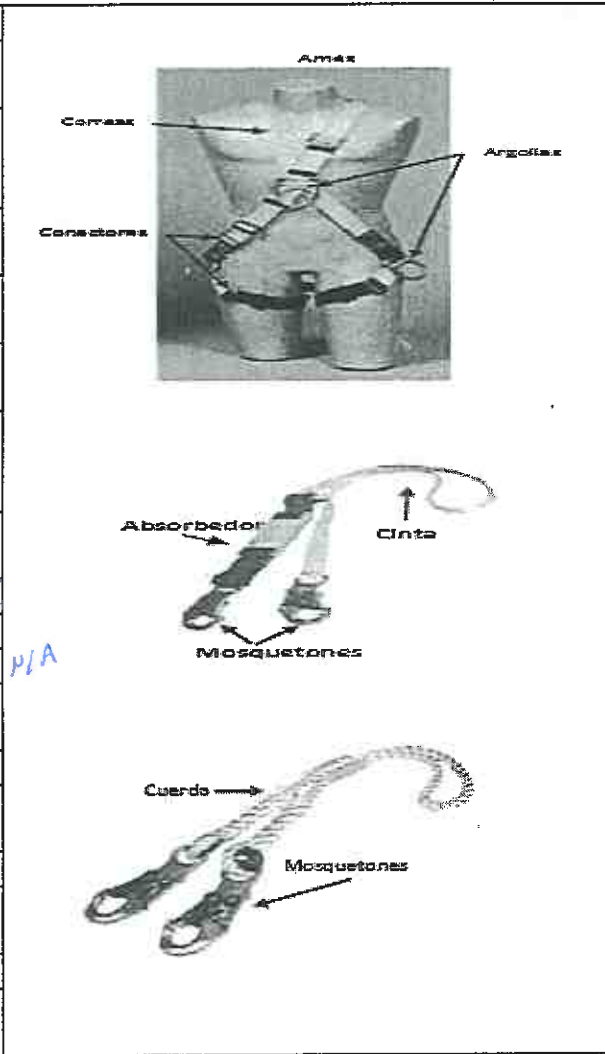
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

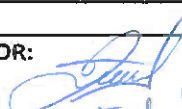
Requisitos legales:

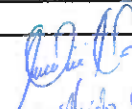
CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	/	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	/	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	/	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	/	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	/	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	/	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		/
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		/
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		/
¿El equipo ha soportado caídas?		/
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		/
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?		/
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		/
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?		/
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?		/
¿Los equipos tienen hoja de vida?		/
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	/	



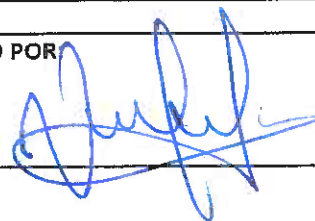
OBSERVACIONES:

REVISADO POR:


 July Ruiz


 Wilfredo Ochoa

APROBADO POR:



1726160052

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *Obra Civil / Cardenal de la Torre*
Encargado / Líder: *Wilfrido Ochoa / July Ruiz*

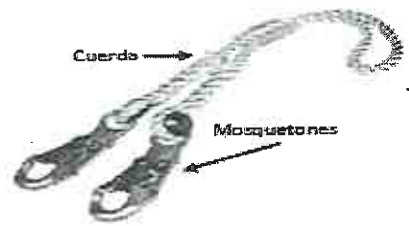
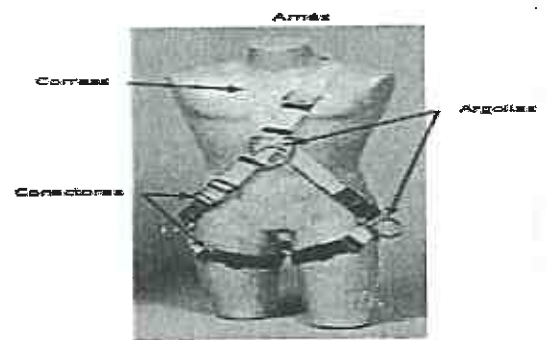
Cliente: *Metro de Quito*
 Subcontratista: *Ecuaferrallas*
Matricula: *1726160052* Fecha: *13-07-2017*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad: *Inspeccion de arnes*

Tipo de Inspección: Rutinaria Programada Eventual
Control Operativo Asociado: Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	/	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	/	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	/	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	/	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	/	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	/	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		/
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		/
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		/
¿El equipo ha soportado caídas?		N/A
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?	/	
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	/	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	/	
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	/	
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	/	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	/	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	/	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

July Ruiz
1726160052

APROBADO POR:

Wilfrido Ochoa

[Signature]

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *Producción / Cardenal de la Torre*
Encargado / Líder: *Wilfrido Ochoa*

Cliente: *Metro de Quito*
 Subcontratista: *Ecuaferalles*
Matricula: Fecha: *23-05-17*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad: *Liberación de andamios*
Tipo de Inspección: Rutina Programada Ocasional
Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR Requisito Legal y Otros:

No.	ÍTEMS INSPECCIONADOS	BIEN	MEDIO	MAL	OBSERVACIONES
1	Los montajes están alineados	✓			
2	Los montajes están verticales	✓			
3	Los largueros están horizontales	✓			
4	Los travesaños están horizontales	✓			
5	Los elementos de arriostramientos verticales y horizontales están en buen estado	✓			
6	Los anclajes de la fachada están en buen estado	N/A			
7	Los marcos con sus pasadores están correctamente ensamblados	✓			
8	Las plataformas de trabajo están correctamente dispuestas y adecuadas a la estructura del andamio	✓			
9	Las barandillas, pasamanos, barras intermedias y rodapiés están correctamente dispuestas y en condiciones	✓			
10	Los accesos están en condiciones correctas	✓			
11	Otras				

RESULTADOS

OBSERVACIONES:

APROBADO

PROBADO

Firma Responsable

Nombre: *Joly Ruiz*
C.C.: *1726160052*

Firma Técnico SST

Nombre: *Guillermo Montenegro*
C.C.: *0910003694*

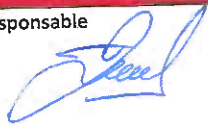
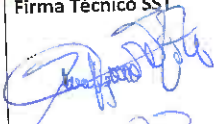
IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *Cardenal de la Torre*
Encargado / Líder: *Wilfredo Ochoa*

Cliente: *Metro de Quito*
 Subcontratista: *Eva Ferrallas*
Matrícula: *1726160052* Fecha: *24-05-2015*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad: *Montaje y armado de andamios*
Tipo de Inspección: Rutina Programada Ocasional
Requisito Legal y Otros:
Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR

No.	ÍTEMS INSPECCIONADOS	BIEN	MEDIO	MAL	OBSERVACIONES
1	Los montajes están alineados	/			
2	Los montajes están verticales	/			
3	Los largueros están horizontales	/			
4	Los travesaños están horizontales	/			
5	Los elementos de arriostramientos verticales y horizontales están en buen estado	/			
6	Los anclajes de la fachada están en buen estado	N/A			
7	Los marcos con sus pasadores están correctamente ensamblados	/			
8	Las plataformas de trabajo están correctamente dispuestas y adecuadas a la estructura del andamio	/			
9	Las barandillas, pasamanos, barras intermedias y rodapiés están correctamente dispuestas y en condiciones	/			
10	Los accesos están en condiciones correctas	/			
11	Otras				
RESULTADOS		OBSERVACIONES:			
APROBADO					
REPROBADO					
Firma Responsable  Nombre: <i>July Ruiz</i> C.C.: <i>1726160052</i>		Firma Técnico SST  Nombre: <i>David Pizarro</i> C.C.: <i>0920763912</i>			

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: Obra Civil
Encargado / Líder: Homero Martínez

Cliente:
 Subcontratista:
Matrícula:

Fecha: 26/05/2017

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad: colocación malla como cerchero
Tipo de Inspección: Rutina

Programada
 Ocasional
Requisito Legal y Otros:

Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR

No.	ÍTEM INSPECCIONADOS	BIEN	MEDIO	MAL	OBSERVACIONES
1	Los montajes están alineados	✓			
2	Los montajes están verticales	✓			
3	Los largueros están horizontales	✓			
4	Los travesaños están horizontales	✓			
5	Los elementos de arriostramientos verticales y horizontales están en buen estado	✓			
6	Los anclajes de la fachada están en buen estado	✓			
7	Los marcos con sus pasadores están correctamente ensamblados	✓			
8	Las plataformas de trabajo están correctamente dispuestas y adecuadas a la estructura del andamio	✓			
9	Las barandillas, pasamanos, barras intermedias y rodapiés están correctamente dispuestas y en condiciones	✓			
10	Los accesos están en condiciones correctas	✓			
11	Otras				

RESULTADOS

APROBADO ✓

REPROBADO

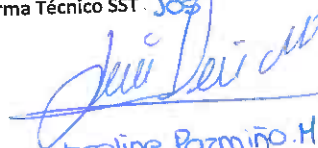
OBSERVACIONES:

Firma Responsable



Nombre: HOMERO MARTINEZ CUENCA
C.C.: 1309243515

Firma Técnico SST



Nombre: Joseline Pazmiño.H
C.C.: 171711569



David Pizarro