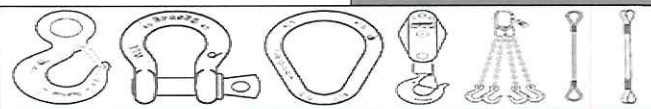
CONSORCIO LÍNEA 1 METRO DE QUITO

INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE

QUITO METRO

Doc. Ref: SC-CL1-ST-008-PR
Cód. Reg: SC-CL1-ST-013-RC
Revision: 01
Fecha Emision: 22/03/2016

Frente:	TBM LABRADOR.	**Fecha:**	DIA: 17	MES: 03	AÑO: 2017.
Encargado:	Daniel Paz	**Tecnico SST:**	Edgar Saltos.		



ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
VERDE			AMARILLO			AZUL			ROJO		

TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERISTICA DETECTADA					
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)
GANCHO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESTROBO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GRILLETE	2 pares. 8½ y 9½ Ton.	✓	—	—	NO	NO	NO	NO	N/A	—
ESLINGA SINTETICA.	5 pares.	✓	—	—	NO	NO	NO	NO	N/A.	Eslingas sintéticas en uso distintas capacidades
CABLES DE ACERO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ARGOLLAS O CAMCAMOS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANILLOS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GANCHOS DE IZAJE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GRAPAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TENSORES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GUARDACABOS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OTROS.-

	Elementos de izaje usados con grúa 200Ton. (TNO), grilletes de TNO y eslingas sintéticas de CL1									

Daniel Paz
Firma Encargado

Edgar Saltos.
Firma Técnico SST

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.

Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro

Documento de uso Interno - Prohibida su reproducción sin autorización de CL1 Metro de Quito