CONSORCIO LÍNEA 1 METRO DE QUITO

INSPECCION DE ARNES

QUITO METRO

Doc. Ref.: SC-CL1-ST-006-PR
Cod. Reg.: SC-CL1-ST-009-RC
Revisión.: 01
Emisión: 27/02/2016

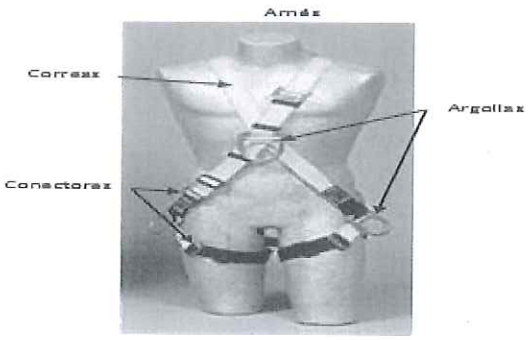
IDENTIFICACION

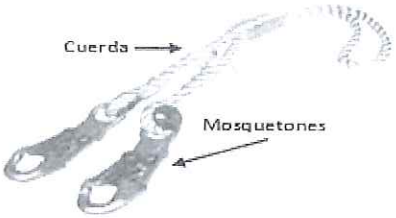
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 ☐ **Cliente:** EPMQ
Sector o Área: Producción / solonda TBM 1019 ☐ **Subcontratista:** CL1
Encargado / Líder: Javier Romero **Matricula:** **Fecha:** 20-05-17

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad: Montaje de cinta transportadora y de rodillos
Tipo de Inspección: ☐ Rutinaria ☑ Programada ☐ Eventual
Control Operativo Asociado: **Requisitos legales:**

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)		✓
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?		✓
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		✓
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	✓	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		N/A
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	✓	
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	✓	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	✓	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	✓	





OBSERVACIONES:

REVISADO POR:	APROBADO POR:
David Calderon	Javier Romero

DOCUMENTO PARA USO INTERNO – REPRODUCCIÓN O IMPRESIÓN PROHIBIDA SIN AUTORIZACION DEL CL1 METRO DE QUITO.