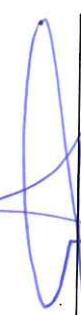



INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE

<p>Fecha: 24 Tecnico SST: Angelo Vargas</p>	<p>MES: 01 AÑO: 2017</p>	<p>SEPTIEMBRE</p>	<p>OCTUBRE</p>	<p>NOVIEMBRE</p>	<p>DICIEMBRE</p>
<p>ENCARGADO: Estación Solanda Antonio Rojas</p>	<p>DIAS: 24</p>	<p>AGOSTO</p>	<p>SEPTIEMBRE</p>	<p>OCTUBRE</p>	<p>NOVIEMBRE</p>
<p>ABRIL</p>	<p>MAYO</p>	<p>JUNIO</p>	<p>JULIO</p>	<p>AGOSTO</p>	<p>SEPTIEMBRE</p>
<p>FEBRERO</p>	<p>MARZO</p>	<p>ABRIL</p>	<p>MAYO</p>	<p>JUNIO</p>	<p>JULIO</p>
<p>ENERO</p>	<p>FEBRERO</p>	<p>MARZO</p>	<p>ABRIL</p>	<p>MAYO</p>	<p>JUNIO</p>

TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	DESGASTE	DEFORMACIÓN	CARACTERÍSTICA DETECTADA						
							FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)			
GANCHO	1	✓											
ESTROBO	2	✓											
GRILLETE	4 8 Ton 1/2	✓											
ESLINGA	2 6mts	✓											
CABLES DE ACERO	2	✓											
ARGOLLAS O CAMCAMOS	-												
ANTILLOS	3	✓											
GANCHOS DE IZAJE	4	✓											
GRAPAS	4	✓											
TENSORES	-	-											
GUARDACABOS	-	-											
OTROS:-													

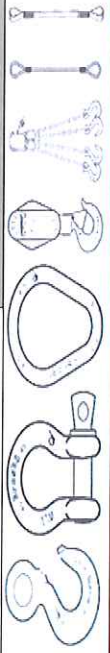
Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.
Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro

Firma Encargado: 

Firma Técnico SST: 

INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE

Frente:	SOLANDA	DIA	09	MES	12	ANO	2016
Encargado:	Hector Pungo	Fecha:	Tecnico SST: <i>Wladimir Salas</i>				
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
VERDE		AMARILLO		AZUL			
						ROJO	
						DICIEMBRE	



TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERÍSTICA DETECTADA					
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)
GANCHO	1	✓								
ESTROBO										
GRILLETE	2	✓								
ESLINGA	2+2=4	✓								
CABLES DE ACERO										
ARGOLLAS O CAMAMOS										
ANILLOS										
GANCHOS DE IZAJE										
GRAPAS										
TENSORES										
GUARDACABOS										
OTROS.-										

Hector Pungo
Firma Encargado

Wladimir Salas
Firma Técnico SST

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.
Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Cliente: *Metro Quito*

Sector o Área: *Obra Civil*

Subcontratista: *Discomixx D17007*

Encargado / Líder: *Antonio Rojas*

Matricula: *610272682* Fecha: *12-01-17*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:

Tipo de Inspección:

Rutinaria

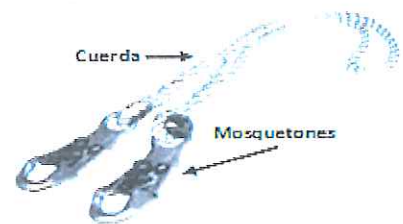
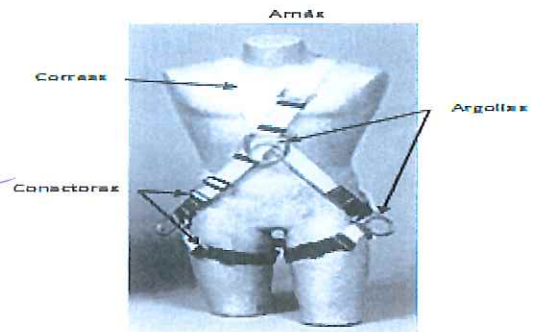
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg O 22Kn (certificado)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo ha soportado caídas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	<i>No</i>	<i>NI</i>
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Los equipos tienen hoja de vida?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

Angelo Vargas
Angelo Vargas

APROBADO POR:

A. Rojas

IDENTIFICACION

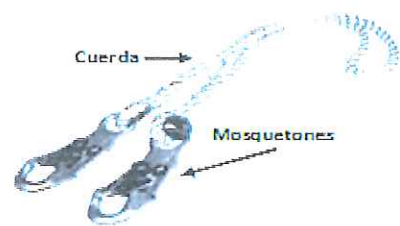
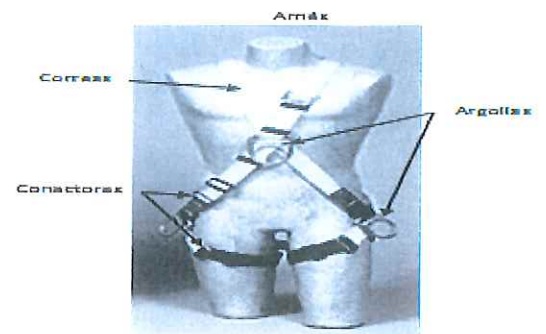
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
 Sector o Área: *Obra civil*
 Encargado / Líder: *Antonio Rojas*

Cliente: *Koto Clinto*
 Subcontratista: *Discomwisek 1717004*
 Matricula: *6102226871* Fecha: *12-01-17*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:
 Tipo de Inspección: Rutinaria Programada Eventual
 Control Operativo Asociado: Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo ha soportado caídas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Los equipos tienen hoja de vida?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



OBSERVACIONES:

REVISADO POR: *Angela Vargas*
Angela Vargas

APROBADO POR:
A. Rojas

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Cliente: *Metro Quito*

Sector o Área: *Obra Civil*

Subcontratista: *Discomovil 1717005*

Encargado / Líder: *Antonio Rojas*

Matricula: *6121216821* Fecha: *12/01/17*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:

Tipo de Inspección:

Rutinaria

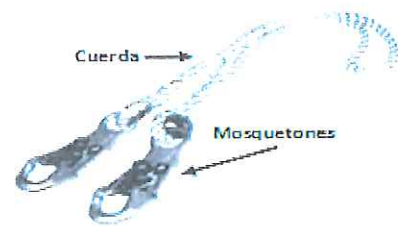
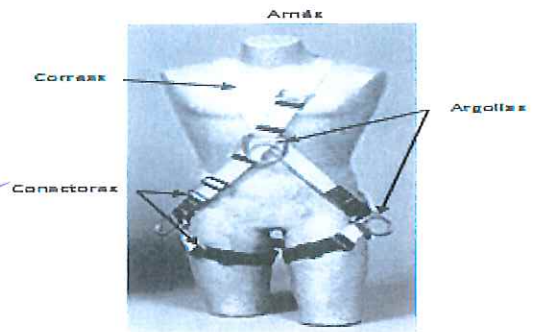
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿El equipo ha soportado caídas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Los equipos tienen hoja de vida?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



OBSERVACIONES:

REVISADO POR: *Angela Vargas*

APROBADO POR:

Antonio Rojas

A. Rojas

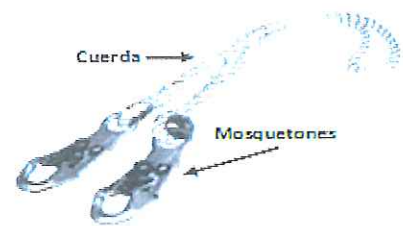
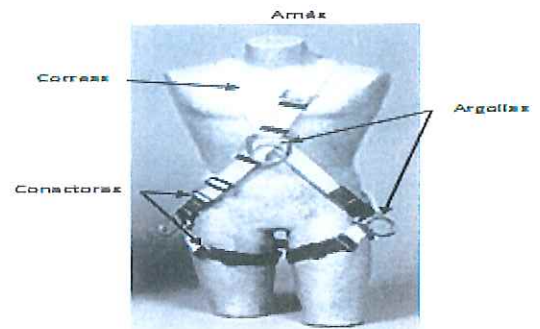
IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 Cliente: *Metro Quito*
 Sector o Área: *Obra civil / Estación Solanda* Subcontratista: *Equivalencia con*
 Encargado / Líder: *Antonio Rojas* Matricula: *610232682* Fecha: *12.01.2017*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:
 Tipo de Inspección: Rutinaria Programada Eventual
 Control Operativo Asociado: Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg O 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	✓	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	✓	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		✓
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?		✓
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		✓
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?		✓
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?		✓
¿Los equipos tienen hoja de vida?		✓
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?		✓



OBSERVACIONES:

REVISADO POR: *Angela Vargas*
Angela Vargas

APROBADO POR: *Antonio Rojas*
A. Rojas

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Cliente: *Metro Quito*

Sector o Área: *Movimiento de Tierra*

Subcontratista: *Ecuaferril 002*

Encargado / Líder: *Wilfrido Uchoa*

Matricula: *02016 87572* Fecha: *12-01-17*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:

Tipo de Inspección:

Rutinaria

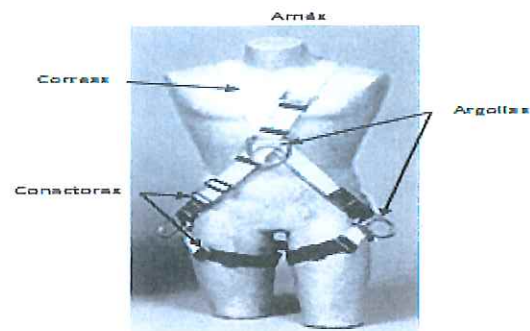
Programada

Eventual

Control Operativo Asociado:

Requisitos legales:

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m , 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El equipo ha soportado caídas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <i>N/D</i>
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Los equipos tienen hoja de vida?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

Angelo Vargas
Angelo Vargas

APROBADO POR:

[Signature]
A. Rojas

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2

Sector o Área: *Obra Civil.*

Encargado / Líder: *Wilfrido Ochoa / Joly Ruiz*

Cliente: *Metro de Quito*

Subcontratista: *Ecuaferrals*

Matricula: Fecha: *23-02-17*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad: *Armado de andamio*

Tipo de Inspección: Rutina

Programada

Ocasional

Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR

Requisito Legal y Otros:

No.	ÍTEMS INSPECCIONADOS	BIEN	MEDIO	MAL	OBSERVACIONES
1	Los montajes están alineados	✓			
2	Los montajes están verticales	✓			
3	Los largueros están horizontales	✓			
4	Los travesaños están horizontales	✓			
5	Los elementos de arriostamientos verticales y horizontales están en buen estado	✓			
6	Los anclajes de la fachada están en buen estado	✓			
7	Los marcos con sus pasadores están correctamente ensamblados	✓			
8	Las plataformas de trabajo están correctamente dispuestas y adecuadas a la estructura del andamio	✓			
9	Las barandillas, pasamanos, barras intermedias y rodapiés están correctamente dispuestas y en condiciones	✓			
10	Los accesos están en condiciones correctas	✓			
11	Otras	-	-	-	-

RESULTADOS

APROBADO

PROBADO

OBSERVACIONES:

*Se solicita colocar adiestramiento vertical
lo cual fue realizado inmediatamente*

Firma Responsable



Nombre: *Joly Ruiz*
C.C.: *1726160052*

Firma Técnico SST



Nombre: *Angela Vargas*
C.C.: *1716961337*