

IDENTIFICACION

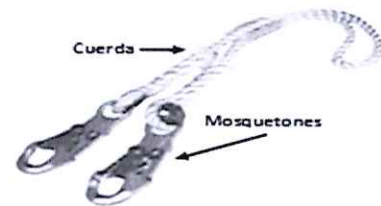
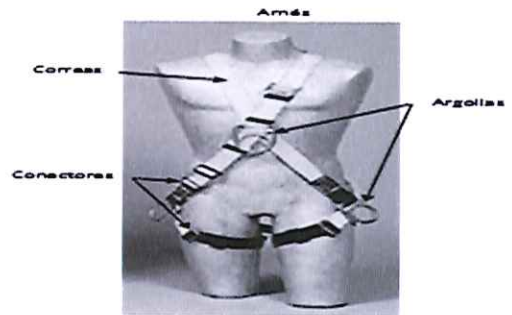
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *Proveccion*
Encargado / Líder: *Manoel Caiza*

Cliente: *EDMNP*
 Subcontratista: *CLL*
Matricula: *128695* **Fecha:** *12-12-2016*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:
Tipo de Inspección: Rutinaria Programada Eventual
Control Operativo Asociado: **Requisitos legales:**

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m, 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	✓	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	✓	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	✓	
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	✓	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		✓
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	✓	
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	✓	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	✓	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	✓	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

BENIGNO HERNANDEZ

APROBADO POR:

MANOEL CAIZA

IDENTIFICACION

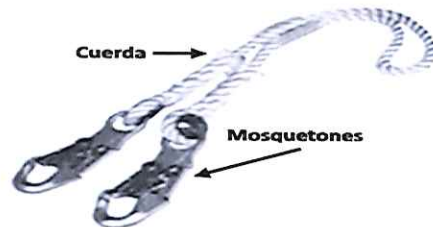
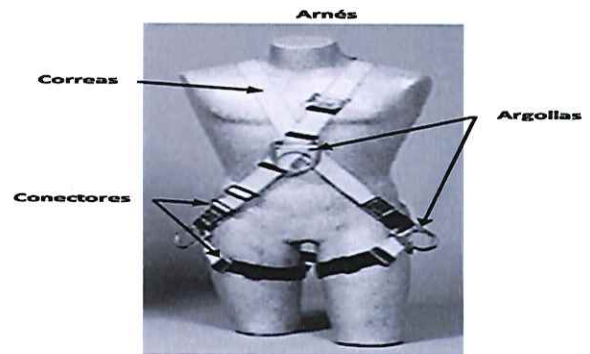
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *La Magdalena*
Encargado / Líder: *Benito Domínguez*

Cliente: *EPMMA*
 Subcontratista: *CLT*
Matrícula: *128490* Fecha: *11-01-2017*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad:
Tipo de Inspección: Rutina Programada Ocasional
Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR Requisito Legal y Otros:

CONDICIÓN	SI	NO
Las argollas ofrecen una resistencia de 5000 Lbs. o 5 M, 2.500 kg o 22 Kn (certificado).	X	
Existen sistemas detención de caídas entre el punto de anclaje y el amés (eslinga con absorbedor, talón retráctil, línea de vida. etc.)	X	
Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclado por encima de su cabeza y de forma diagonal)	X	
El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en alturas?	X	
Se evitan los contactos con superficies rugosas, calientes, corrosivas o salientes.	X	
Se evita que el equipo de altura (amés, eslingas) tengan contacto con grasa, aceites, pintura, cemento, pegante u otras sustancias y elementos durante el trabajo en alturas?	X	
Se expone el equipo de alturas a las radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		X
Las correas presentan cortes, quemaduras, desgarres, etc.?		X
Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		X
El equipo ha soportado una caída?		X
Las partes metálicas-mosquetones, argollas y conectores- presentan corrosión, hundimientos, golpes		X
Los mosquetones abren y cierran debidamente?	X	
Para el caso de postes o andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		
Los equipos se utilizan de forma colectiva.	X	
Después de uso, los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos.	X	
Los equipos tienen hoja de vida?		X
El equipo se encuentra debidamente certificado bajo norma internacional ANSI Z 359 - 1 de 1992 o CE/EN?	X	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

William Pizarro

APROBADO POR:

Benito Domínguez

IDENTIFICACION

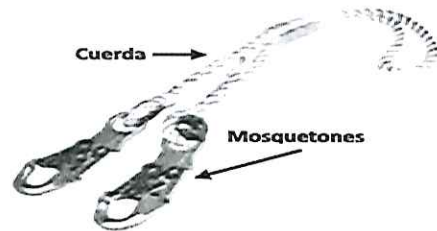
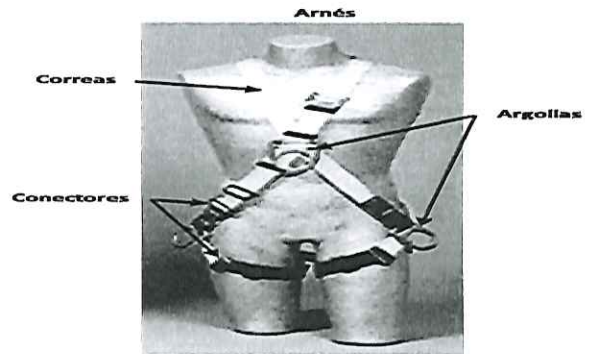
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *LA MAGDALENA*
Encargado / Líder: *BENITO DOMINGUEZ*

Cliente: *EPHQ.*
 Subcontratista: *CL1*
Matrícula: *9* Fecha: *01-02-2017*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad:
Tipo de Inspección: Rutina Programada Ocasional
Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR Requisito Legal y Otros:

CONDICIÓN	SI	NO
Las argollas ofrecen una resistencia de 5000 Lbs. o 5 M, 2.500 kg o 22 Kn (certificado).	<input checked="" type="checkbox"/>	
Existen sistemas detención de caídas entre el punto de anclaje y el amés (eslinga con absorbedor, talón retráctil, línea de vida, etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclado por encima de su cabeza y de forma diagonal)	<input checked="" type="checkbox"/>	
El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en alturas?	<input checked="" type="checkbox"/>	
Se evitan los contactos con superficies rugosas, calientes, corrosivas o salientes.	<input checked="" type="checkbox"/>	
Se evita que el equipo de altura (amés, eslingas) tengan contacto con grasa, aceites, pintura, cemento, pegante u otras sustancias y elementos durante el trabajo en alturas?	<input checked="" type="checkbox"/>	
Se expone el equipo de alturas a las radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		<input checked="" type="checkbox"/>
Las correas presentan cortes, quemaduras, desgarres, etc.?		<input checked="" type="checkbox"/>
Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		<input checked="" type="checkbox"/>
El equipo ha soportado una caída?		<input checked="" type="checkbox"/>
Las partes metálicas-mosquetones, argollas y conectores- presentan corrosión, hundimientos, golpes		<input checked="" type="checkbox"/>
Los mosquetones abren y cierran debidamente?	<input checked="" type="checkbox"/>	
Para el caso de postes o andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		
Los equipos se utilizan de forma colectiva.	<input checked="" type="checkbox"/>	
Después de uso, los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos.	<input checked="" type="checkbox"/>	
Los equipos tienen hoja de vida?		<input checked="" type="checkbox"/>
El equipo se encuentra debidamente certificado bajo norma internacional ANSI Z 359 - 1 de 1992 o CE/EN?	<input checked="" type="checkbox"/>	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

Carlo Huaco

APROBADO POR:

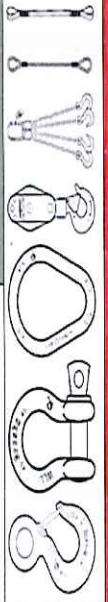


INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE



Doc. Ref: SC-CL1-ST-009-PR
 Cód. Reg: SC-CL1-ST-013-RC
 Revisión: 01
 Fecha Emisión: 22/03/2016

Fecha:	DÍA	MES	AÑO														
	13	02	2017														
Encargado:	Roberto Perez																
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ROJO					
VERDE				AMARILLO				AZUL									



TIPO	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	CARACTERÍSTICA DETECTADA												
					DESGASTE	DEFORMACIÓN	FISURAS	MODIFICACIÓN	TERMINACIÓN DE CABLES	OTRA (DETALLAR)							
GANCHO	N/A																
ESTROBO	N/A																
GRILETE	4/2 # 3/8"																
ESLINGA	N/A																
CABLES DE ACERO	N/A																
ARGOLLAS O CAMCAMOS	N/A																
ANILLOS	N/A																
GANCHOS DE IZAJE	N/A																
GRAPAS	N/A																
TENSORES	N/A																
GUARDACABOS																	
OTROS:-																	

Firma Encargado

Firma Técnico SST

Observaciones: En caso de encontrar defectos en el elemento de izaje, la actividad debe de paralizarse y el elemento tiene que ser retirado del sitio de trabajo.
 Anexar a esta Inspección: El Permiso de Trabajo y el Análisis de Trabajo Seguro