

IDENTIFICACION

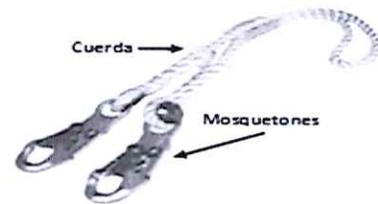
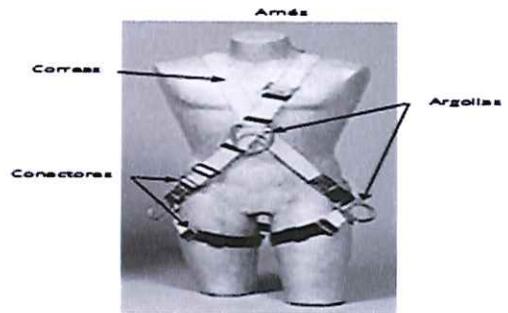
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *Proveccion*
Encargado / Líder: *Manuel Caiza*

Cliente: *EDMNP*
 Subcontratista: *CLL*
Matricula: *128695* **Fecha:** *12-12-2016*

CARACTERIZACION

Proceso o Actividad:
Tipo de Inspección: Rutinaria Programada Eventual
Control Operativo Asociado: **Requisitos legales:**

CONDICION	SI	NO
Las argollas ofrecen resistencia de 5000 lbs. o 5m, 2500 Kg 0 22Kn (certificado)	✓	
¿Existen sistemas de detención de caídas entre el punto de anclaje y el arnés (eslinga con absorbedor, talón con retráctil, línea de vida, etc.)?	✓	
¿Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclaje por encima de su cabeza y de forma diagonal)	✓	
¿El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en altura?	✓	
¿Se evitan contacto con superficie rugosas, calientes corrosivas o salientes?	✓	
¿Se evita que el equipo de altura (arnés, eslinga) tenga contacto con grasas, aceites, pinturas, cemento, pegantes u otras sustancias y elementos durante el trabajo en altura?	✓	
¿Se expone el equipo de altura a radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?	✓	
¿Las correas presentan cortes quemaduras, desgarres, etc.?		✓
¿Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		✓
¿El equipo ha soportado caídas?		✓
¿Las partes metálicas como mosquetones, argollas y conectores presentan corrosión, hundimientos, golpes?		✓
¿Los mosquetones abren y cierran debidamente?	✓	
¿Para el caso de postes y andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		✓
¿Los equipos se utilizan de forma colectiva?	✓	
¿Después de uso los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos?	✓	
¿Los equipos tienen hoja de vida?	✓	
¿El equipo se encuentra debidamente certificado bajo la norma internacional ANSI Z 359 – 1 de 1992 o CE/EN?	✓	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

BENIGNO HERNANDEZ

APROBADO POR:

MANUEL CAIZA

IDENTIFICACION

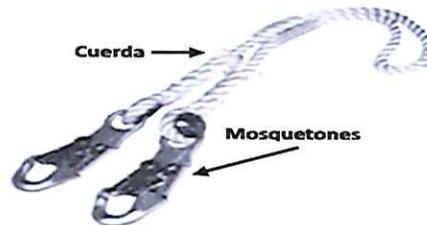
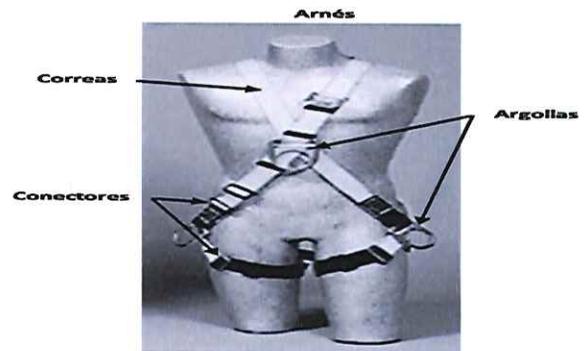
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: *La Magdalena*
Encargado / Líder: *Benito Domínguez*

Cliente: *EPMMA*
 Subcontratista: *CLT*
Matrícula: *128490* Fecha: *11-01-2017*

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad:
Tipo de Inspección: Rutina Programada Ocasional
Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR Requisito Legal y Otros:

CONDICIÓN	SI	NO
Las argollas ofrecen una resistencia de 5000 Lbs. o 5 M, 2.500 kg o 22 Kn (certificado).	X	
Existen sistemas detención de caídas entre el punto de anclaje y el amés (eslinga con absorbedor, talón retráctil, línea de vida. etc.)	X	
Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclado por encima de su cabeza y de forma diagonal)	X	
El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en alturas?	X	
Se evitan los contactos con superficies rugosas, calientes, corrosivas o salientes.	X	
Se evita que el equipo de altura (amés, eslingas) tengan contacto con grasa, aceites, pintura, cemento, pegante u otras sustancias y elementos durante el trabajo en alturas?	X	
Se expone el equipo de alturas a las radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		X
Las correas presentan cortes, quemaduras, desgarres, etc.?		X
Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		X
El equipo ha soportado una caída?		X
Las partes metálicas-mosquetones, argollas y conectores- presentan corrosión, hundimientos, golpes		X
Los mosquetones abren y cierran debidamente?	X	
Para el caso de postes o andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		
Los equipos se utilizan de forma colectiva.	X	
Después de uso, los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos.	X	
Los equipos tienen hoja de vida?		X
El equipo se encuentra debidamente certificado bajo norma internacional ANSI Z 359 - 1 de 1992 o CE/EN?	X	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

William Pizarro

APROBADO POR:

Benito Domínguez

IDENTIFICACION

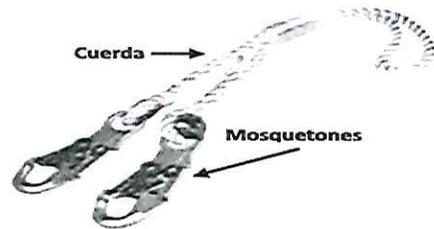
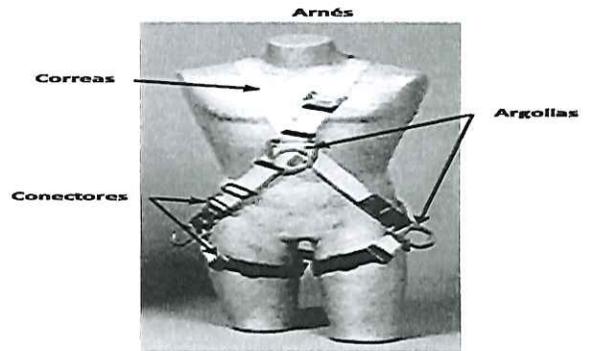
Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector o Área: LA MAGDALENA
Encargado / Líder: BENITO DOMINGUEZ

Cliente: EPHQ.
 Subcontratista: CL1
Matrícula: 9 Fecha: 01-02-2017

CARACTERIZACION

Proceso / Actividad:
Tipo de Inspección: Rutina Programada Ocasional
Control Operativo Asociado: SC-CL1-ST-006-PR Requisito Legal y Otros:

CONDICIÓN	SI	NO
Las argollas ofrecen una resistencia de 5000 Lbs. o 5 M, 2.500 kg o 22 Kn (certificado).	X	
Existen sistemas detención de caídas entre el punto de anclaje y el amés (eslinga con absorbedor, talón retráctil, línea de vida, etc.)	X	
Hay posibilidad de efecto péndulo en el anclaje? (Anclado por encima de su cabeza y de forma diagonal)	X	
El equipo de protección es usado permanentemente, durante todo el trabajo en alturas?	X	
Se evitan los contactos con superficies rugosas, calientes, corrosivas o salientes.	X	
Se evita que el equipo de altura (amés, eslingas) tengan contacto con grasa, aceites, pintura, cemento, pegante u otras sustancias y elementos durante el trabajo en alturas?	X	
Se expone el equipo de alturas a las radiaciones de procesos de soldadura, cigarrillo, sol u otros innecesariamente?		X
Las correas presentan cortes, quemaduras, desgarres, etc.?		X
Hay costuras sueltas, levantadas o deshilachadas?		X
El equipo ha soportado una caída?		X
Las partes metálicas-mosquetones, argollas y conectores- presentan corrosión, hundimientos, golpes		X
Los mosquetones abren y cierran debidamente?	X	
Para el caso de postes o andamios, se dispone de eslinga de posicionamiento?		
Los equipos se utilizan de forma colectiva.	X	
Después de uso, los equipos se guardan a resguardo de la humedad, luz y otros agentes agresivos.	X	
Los equipos tienen hoja de vida?		X
El equipo se encuentra debidamente certificado bajo norma internacional ANSI Z 359 - 1 de 1992 o CE/EN?	X	



OBSERVACIONES:

REVISADO POR:

[Firma]
Carlos Huacoto

APROBADO POR:

