

SST. Ximel Clayton Jones

UBICACION	CANTIDAD	CAPACIDAD	DESCRIPCION	
SENNEBOGE 690HD	1		FAJA DE 4 METROS	
	8	8 1/2 Tn	GRILLETES	
	4	12 Tn	GRILLETES	
	5	17 Tn	GRILLETES	
	4	25 Tn	GRILLETES	
	8	5.3 Tn	CADENAS DE IZAJE	
	2	SIN PLACA	ESLINGA	
	JAULA	4	8 1/2 Tn	GRILLETES
		1	6.2 Tn	PULPO DE 2 BRAZOS
		2	8 1/2 Tn	GRILLETES
	CENTRALITA	1		PULPO DE 2 BRAZOS
		1	SIN PLACA	GRILLETES
	ENBUDO	2	12 Tn	GRILLETES
		3	7 Tn	GANCHOS ABIERTOS
	LIEBHER	2	8 1/2 Tn	GRILLETES
		3	12 Tn	GRILLETES
		2	17 Tn	GRILLETES
		2	25 Tn	GRILLETES
		2	17 Tn	GRILLETES
	TUBO JUNTA	1	SIN PLACA	PULPO DE 2 BRAZOS
3		30 Tn	BALANCIN DE 4 BRAZOS	
	1	SIN PLACA	ESLINGA 2 MTS	
	1	25 Tn	GRILLETES	
	1	17 Tn	GRILLETES	
CENTRALITA	1	4.6 Tn	PULPO DE 2 BRAZOS	
	2	8 1/2 Tn	GRILLETES	
	2	12 Tn	GRILLETES	
	3	8 1/2 Tn	GRILLETES	
	4	12 Tn	GRILLETES	
HITACHI	1	17 Tn	GRILLETES	
	5	SIN PLACA	ESLINGA	
	1	8 1/2 Tn	GRILLETES	
BODEGA	5	12 Tn	GRILLETES	
	17	17 Tn	GRILLETES	
	2	25 Tn	GRILLETES	
	1	4.7 Tn	GRILLETES	
	1	9.5 Tn	GRILLETES	
	1	7 Tn	GANCHOS ABIERTOS	
	11	5.3 Tn	GANCHOS	
	4	5.3 Tn	GANCHOS MODIFICADOS	
	8	6 1/2 Tn	ANILLOS	
	1	16 Tn	ANILLOS	
	6	40 Tn	ANILLOS	
	5	4 Tn	FAJAS	
	2		CADENA 3/8 DE IZAJE	
	1	6.2 Tn	PULPO DE 2 BRAZOS	
	1	5.2 Tn	PULPO DE 2 BRAZOS	
	1	SIN PLACA	ESLINGA	
	3		PULPO DE 2 BRAZOS	



INGE. CIMENTACIONES  
**ECUADOR**

SISTEMA DE GESTIÓN DOCUMENTAL

SGD-SSO-RG-021

Rev.01

Fecha: Nov. 016

EQUIPOS DE LEVANTE

*Milton H. 230*

OBRA: *Proyecto de*

AREA: *Proyectos*

ESTACION: *El Guano*

FECHA: *06/02/17 - 12/02/17*

ELEMENTOS A INSPECCIONAR

	LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
¿Están libres de coque y distorsión de alambres y torones?	✓		✓											
¿Sin estiramiento o alargamiento del cable?		✓		✓										
¿Corte inferior a 3 hebras por lav o 5 en total en diferentes torones?		✓		✓										
¿Libres de coque o jaulas de pájaro?		✓		✓										
¿Exentos de corrosión?		✓		✓										
¿Lubricación adecuada, evitando la sequedad?		✓		✓										
¿Libres de torcimiento?		✓		✓										
¿Condición adecuada del alma o soporte central?		✓		✓										
¿Medición normal del diámetro del cable?		✓		✓										
¿Alambres sin desgaste?		✓		✓										
¿Ausencia de abuso mecánico?		✓		✓										
¿Existe lugar definido de almacenamiento?		✓		✓										

OBSERVACIONES:

*- Limpiar oru de roca y colocar grasa.*

REALIZADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	FIRMA:	NOMBRE	FIRMA:
<i>Diego Cordero</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Xavier de Leon</i>	<i>[Signature]</i>
CARGO		CARGO	
<i>Tecnico</i>		<i>Gerente de Operación y Mantenimiento</i>	





ICF CIMENTACIONES  
ECUADOR

SISTEMA DE GESTIÓN DOCUMENTAL

CHECK LIST GANCOS Y GRILLETES

SGD-SSO-RG-023  
Rev.01  
Fecha: Nov. 016

EQUIPOS DE LEVANTE  
Vélez US 817 HD

OBRA: *peño de delfo*  
ESTACIÓN: *a grado*

ÁREA: *Producción*  
FECHA: *06/02/17 - 12/02/2017*

ELEMENTOS A INSPECCIONAR	LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO		DOMINGO	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
¿Cuenta con seguro del gancho operativo?	✓													
¿Ausencia de desgaste o deformación?			✓											
¿Ausencia de grietas y fisuras?			✓											
¿Ausencia de torcedura en ojal y plano del gancho?			✓											
¿Abertura de la garganta sin distorsión excesiva?			✓											
¿Ausencia de desgaste o deformación?			✓											
¿Pasador sin desgaste, centrado y con asentamiento normal?			✓											
¿Abertura de la boca normal?			✓											
¿Ausencia de torceduras o dobladuras?			✓											
¿Puntos de resistencia sin deficiencias?			✓											
¿Existe lugar de almacenamiento definido?			✓											

OBSERVACIONES:

*- se reha guano 12 TN golpeado Área de roca*

NOMBRE <i>DIEGO CARRERA</i>	REALIZADO POR:	FIRMA:	NOMBRE <i>Jonis Escobar</i>	REVISADO POR:	FIRMA:
CARGO <i>TECNICO</i>			CARGO <i>Tecnico Supervisor Industrial</i>		



REP. COLOMBIANO  
ECUADOR

OBRA: *Tejido de Quito*

ESTACIÓN: *El Prado*

SISTEMA DE GESTIÓN DOCUMENTAL  
CHECK LIST ESTINGAS DE CADENA

ÁREA: *Protección*

FECHA: *06-02-17 - 12:01*

SGD-SSO-RG-020  
Rev.01  
Fecha: Nov. 016  
EQUIPOS DE LEVANTE  
*Heber HEST AD*

ELEMENTOS A INSPECCIONAR

	LUBRIS		MANTEN		MARCOS		JUNTS		VÉRTEC		CABLES		CORRIENTES	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
¿Se refiere la sujeción, aceite, grasa o similares que puedan ocultar imperfecciones, antes de la inspección?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Los estabones se encuentran libres de neblinas, estrias, manchas, tonos, rasas agudas, abolladuras, marcas y superficies pulidas que puedan debilitar los estabones?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Estabones se encuentran sin fracturas o fisuras?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Las cadenas que no se están usando se mantienen en soportes cogidos y en orden?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Los grúetes y acoplamientos son los adecuados a la estirga de cadena?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Las cadenas están libres de corrosión severa?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Se identifican las estirgas de cadena que no están operativas?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Se mide el largo de los ramales de la estirga por verificar elongaciones?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	

OBSERVACIONES:

*- estirgas Amarrados en bodega -*

REALIZADO POR:

NOMBRE: *Diana Cordero*  
CARGO: *Técnica*

FIRMA: *[Signature]*

REVISADO POR:

NOMBRE: *Xenia de la Cruz*  
CARGO: *Técnica de Seguridad Industrial*

FIRMA: *[Signature]*