

**IDENTIFICACIÓN**  
 Proyecto: CONSTRUCCION METRO DE QUITO  
 Frente de trabajo: ESTACION SAN FRANCISCO  
 Encargado: VICENTE AMARILLO  
 Cliente: C.L.1  
 Empresa: IFCE  
 Desde el: 10-05-2012  
 Fecha: 10-05-2013  
 Área: PRODUCCION  
 Hasta el: 14-05-2013

**IZAMIENTOS DE CARGA**

**DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL TRABAJO:**

IZAJE DE ARMADURA PARA PILOTE # 20 - 22 - 24

**DESCRIPCIÓN DE LOS PELIGROS POTENCIALES:**



- Choque de la carga con estructura o persona
- Personas ajenas en el área
- Exceso de peso
- Operador no calificado
- Condiciones climáticas adversas

**LISTA DE VERIFICACIÓN**

	C	NA
1 ¿Los trabajadores que realizarán el trabajo están calificados y se encuentran en buen estado de salud?	✓	
2 ¿El operador es calificado, autorizado y ha demostrado experiencia para el trabajo?	✓	
3 ¿Es necesario Plan de Rigging para el izamiento de la carga?	✓	
4 ¿Hay Plan Rigging elaborado por persona calificada?	✓	✓
5 ¿La tabla de carga de la Grúa/Camión Grúa está bajo normativa DIN/ISO (75%)?	✓	
6 ¿El área alrededor del izamiento está aislada/señalizada para evitar el movimiento de personas o vehículos?	✓	
7 ¿El área debajo del izamiento está libre de personas que no participen del trabajo?	✓	
8 ¿Las líneas eléctricas que ponen en riesgo el trabajo fueron desenergizadas y bloqueadas por todos los trabajadores?	✓	✓
9 ¿Las condiciones ambientales (lluvia, viento, rayos, etc.) permiten la realización segura del trabajo?	✓	
10 ¿A los trabajadores se les pidió que dejen de trabajar en caso de condiciones adversas, del ítem anterior?	✓	
11 ¿Materiales y herramientas serán transportados en equipos propios para este propósito (bolsas)?	✓	
12 ¿La capacidad del equipo de elevación es compatible con el peso la carga? (Máximo 90% de la capacidad de la tabla de carga)	✓	
13 ¿El equipo de elevación y todos los accesorios (fajas, cables, grilletes, cadenas, cuerdas, etc.) están en buenas condiciones?	✓	
14 ¿La capacidad de los accesorios de izamiento es compatible con el peso de la carga?	✓	
15 ¿El equipo está estabilizado sobre suelo firme y con tablonos de madera bajo de los gatos para distribuir el peso de la máquina?	✓	
16 ¿El equipo de izaje está estabilizado a una distancia segura del borde del talud?	✓	✓
17 ¿Está designado un señalero calificado para ayudar en la orientación de la carga?	✓	
18 ¿El operador y el señalero tiene radio para comunicación?	✓	✓
19 ¿Es necesario el uso de cuerda guía para orientar el movimiento de la carga?	✓	
20 ¿Todo movimiento de la carga, vertical y horizontal fue estudiada y planificada del principio a fin?	✓	
21 ¿La lista de chequeo realizada a la grúa es satisfactoria?	✓	

**MEDIDAS PREVENTIVAS DE CONTROL:**

PERSONAL CAPACITADO Y ENTRENADO PARA MANIOBRA  
 AISLAMIENTO TOTAL DE PERSONAS Y VEHICULOS DURANTE EL IZAJE  
 SUPERVISORES DE C.L.1 - IFCE PRESENTES EN ACTIVIDAD  
 OPERADOR Y APAREJADORES CERTIFICADOS  
 DELIMITACION DE AREA DE TRABAJO

**EPI's / EPC's NECESARIOS PARA EL TRABAJO:**

- Casco
- Guantes
- Máscara de soldador
- Líneas de vida
- Cuerdas guía
- EPI's dieléctricos
- Gafas
- Arnés con doble talabartera
- Guantes API
- Puntos de anclaje
- Guardas de protección
- Radios de comunicación
- Mascarella
- Zapatos p/a
- Chaqueta de cuero
- Barandas
- Dispositivos de bloqueo
- Conexión a tierra
- Protector auditivo
- Botas PVC
- Conos
- Tarjetas de bloqueo
- Chaleco reflectivo
- Protector facial
- Mangas de cuero
- Cinta de peligro
- Barreras
- Polainas

**AUTORIZADOS PARA REALIZAR ESTE TRABAJO**

NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMAS	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMAS
1- ANDRÉS ILLASCA			
2- EDOAR ESCOBAR			
3- JOSEPHAJA			
4- OLAVO LOPEZ			
5-			
6-			
7-			
8-			
9-			
10-			
11-			
12-			
13-			
14-			
15-			
16-			
17-			
18-			
19-			
20-			

- Todos los ejecutantes realizarán sus propios bloqueos en los equipos y tienen las llaves en su poder?
- ¿Se designa como mínimo un trabajador para la supervisión u observación de este trabajo? Nombre:

**RESPONSABLE PARA LA AUTORIZACIÓN DE ESTE TRABAJO**

NOMBRES Y APELLIDOS	HORA	FECHA	FIRMAS
RESPONSABLE DE EJECUTAR EL TRABAJO: ENRIE ZARABANO	14H30	10-05-2013	
RESPONSABLE DEL ÁREA EJECUTANTE: VICENTE AMARILLO	14H30	10-05-2013	
TECNICO DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO: CLIS SALAZAR	14H30	10-5-2012	

**REVALIDACIÓN DEL PTR**

Día	Aprobado por / Nombres y Apellidos	Fecha	Hora	Firma	Verificación de seguridad
1	Jorge WAGNAR	2013-05-10			<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
2	Jorge WAGNAR	2013-05-11			<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
3	Jorge WAGNAR	2013-05-12			<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
4	Jorge WAGNAR	2013-05-13			<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
5					<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
6					<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
7					<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?

**CONCLUSIÓN DEL TRABAJO:**  Igual limpio, materiales y herramientas sacadas, protección de polvos recolocadas, listo para operación)

Responsable: JORGE WAGNAR Fecha: 2013-05-13 Hora: 19:00 Firma:

**IDENTIFICACIÓN**

Proyecto: METRO DE QUITO  
 Frente de trabajo: SAN FRANCISCO  
 Encargado: BERNARDO CURIBAL

Cliente: CONSORCIO LINEA 1  
 Empresa: IPCE  
 Desde el: 26-6-2017

Fecha: 26-6-2017  
 Área: PRODUCCION JET GROUTING  
 Hasta el: 1-7-2017

**IZAMIENTOS DE CARGA**

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL TRABAJO:

IZAJE DE ARMADURA DE PILOTES. INCLUYE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS

**DESCRIPCIÓN DE LOS PELIGROS POTENCIALES:**

1 Choque de la carga con estructura o persona  
 2 Personas ajenas en el área  
 3 Exceso de peso  
 4 Operador no calificado  
 5 Condiciones climáticas adversas

**LISTA DE VERIFICACIÓN**

	C	NA
1 ¿Los trabajadores que realizarán el trabajo están calificados y se encuentran en buen estado de salud?	X	
2 ¿El operador es calificado, autorizado y ha demostrado experiencia para el trabajo?	X	
3 ¿Es necesario Plan de Rigging para el izamiento de la carga?		X
4 ¿Hay Plan Rigging elaborado por persona calificada?		X
5 ¿La tabla de carga de la Grúa/Camión Grúa está bajo normativa DIN/ISO (75%)?	X	
6 ¿El área alrededor del izamiento está aislada/señalizada para evitar el movimiento de personas o vehículos?	X	
7 ¿El área debajo del izamiento está libre de personas que no participan del trabajo?	X	
8 ¿Las líneas eléctricas que ponen en riesgo el trabajo fueron desenergizadas y bloqueadas por todos los trabajadores?	X	
9 ¿Las condiciones ambientales (lluvia, viento, rayos, etc.) permiten la realización segura del trabajo?	X	
10 ¿A los trabajadores se les pidió que dejen de trabajar en caso de condiciones adversas, del ítem anterior?	X	
11 ¿Materiales y herramientas serán transportados en equipos propios para este propósito (bolsas)?	X	
12 ¿La capacidad del equipo de elevación es compatible con el peso la carga? (Máximo 90% de la capacidad de la tabla de carga)	X	
13 ¿El equipo de elevación y todos los accesorios (fajas, cables, grilletes, cadenas, cuerdas, etc.) están en buenas condiciones?	X	
14 ¿La capacidad de los accesorios de izamiento es compatible con el peso de la carga?	X	
15 ¿El equipo está estabilizado sobre suelo firme y con tabloncillos de madera bajo los gatos para distribuir el peso de la máquina?		X
16 ¿El equipo de izaje está estabilizado a una distancia segura del borde del talud?	X	
17 ¿Está designado un señalero calificado para ayudar en la orientación de la carga?	X	
18 ¿El operador y el señalero tiene radio para comunicación?		X
19 ¿Es necesario el uso de cuerda guía para orientar el movimiento de la carga?	X	
20 ¿Todo movimiento de la carga, vertical y horizontal fue estudiada y planificada del principio a fin?	X	
21 ¿La lista de chequeo realizada a la grúa es satisfactoria?	X	

**MEDIDAS PREVENTIVAS DE CONTROL:**

Pre inspección diaria de la grúa por parte del operador previo a la operación

Pre inspección de accesorios de izaje

Seguridad colectiva referente al giro de la grúa

En el área de izaje debe estar solo el personal necesario

Utilizar vientos para asegurar, guiar la carga

**EPI's / EPC's NECESARIOS PARA EL TRABAJO:**

<input checked="" type="checkbox"/> Casco	<input checked="" type="checkbox"/> Guantes	<input type="checkbox"/> Máscara de soldador	<input checked="" type="checkbox"/> Líneas de vida	<input checked="" type="checkbox"/> Cuerdas guía	<input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos
<input checked="" type="checkbox"/> Gafas	<input checked="" type="checkbox"/> Arnés con doble talabarte	<input type="checkbox"/> Guantes API	<input checked="" type="checkbox"/> Puntos de anclaje	<input type="checkbox"/> Guardas de protección	<input type="checkbox"/> Radios de comunicación
<input checked="" type="checkbox"/> Mascarella	<input checked="" type="checkbox"/> Zapatos g/s	<input checked="" type="checkbox"/> Chaqueta de cuero	<input checked="" type="checkbox"/> Barandas	<input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo	<input type="checkbox"/> Conexión a tierra
<input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo	<input checked="" type="checkbox"/> Botas PVC	<input type="checkbox"/> Mangas de cuero	<input checked="" type="checkbox"/> Conos	<input checked="" type="checkbox"/> Tarjetas de bloqueo	
<input checked="" type="checkbox"/> Chaleco reflectivo	<input type="checkbox"/> Protector facial	<input type="checkbox"/> Polainas	<input type="checkbox"/> Cinta de peligro	<input checked="" type="checkbox"/> Barreras	

**AUTORIZADOS PARA REALIZAR ESTE TRABAJO:**

NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMAS	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMAS
1 DREBO ESCOBAR			
2 ENGAR ESCOBAR			
3 ENGAR ESCOBAR			
4 ENGAR ESCOBAR			
5 ENGAR ESCOBAR			
6 ENGAR ESCOBAR			
7 ENGAR ESCOBAR			
8 ENGAR ESCOBAR			
9 ENGAR ESCOBAR			
10 ENGAR ESCOBAR			

RESPONSABLE PARA LA AUTORIZACIÓN DE ESTE TRABAJO

NOMBRES Y APELLIDOS	HORA	FECHA	FIRMAS
RESPONSABLE DE EJECUTAR EL TRABAJO: EVARISTO ZAMBRANO	19:00		
RESPONSABLE DEL ÁREA EJECUTANTE: BERNARDO CURIBAL	19:00		
TECNICO DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO: HANMUNO SACA	19:00		

**REVALIDACIÓN DEL PTR:**

Día	Aprobado por / Nombres y Apellidos	Fecha	Hora	Firma	Verificación de seguridad
1	JOSÉ UYAGUARI	2017-06-26	19:00		<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
2	JOSÉ UYAGUARI	2017-06-27	19:00		<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
3	JOSÉ UYAGUARI	2017-06-28	19:00		<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
4	JOSÉ UYAGUARI	2017-06-29	19:00		<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
5	YACHIMBO ROUI	30-06-2017	19:00		<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
6	YACHIMBO ROUI	01-07-2017	19:00		<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
7					<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?

**CONCLUSIÓN DEL TRABAJO:**  Local (Injco, materiales y herramientas sacadas, protección de postes recostados, listo para operación)

Responsable: YACHIMBO ROUI Fecha: 01-07-2017 Hora: 12:00 Firma:

IDENTIFICACIÓN  
 Proyecto: Metro de Quito  
 Frente de trabajo: San Francisco  
 Encargado: Angel Jaramillo  
 Cliente: CLI  
 Empresa: JET GROUP  
 Desde el: 2017-02-24  
 Fecha: 2017-02-24  
 Área: Producción  
 Hasta el: 2017-02-30

IZAMIENTOS DE CARGA

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL TRABAJO:

Isaje y de Pilotes: clasificación de Material.

DESCRIPCIÓN DE LOS PELIGROS POTENCIALES:



- Choque de la carga con estructura o persona
- Personas ajenas en el área
- Exceso de peso
- Operador no calificado
- Condiciones climáticas adversas

LISTA DE VERIFICACIÓN

	C	NA
1 ¿Los trabajadores que realizaran el trabajo están calificados y se encuentran en buen estado de salud?	Y	
2 ¿El operador es calificado, autorizado y ha demostrado experiencia para el trabajo?	Y	
3 ¿Es necesario Plan de Rigging para el izamiento de la carga?	Y	
4 ¿Hay Plan Rigging elaborado por persona calificada?	Y	
5 ¿La tabla de carga de la Grúa/Camión Grúa está bajo normativa DIN/ISO (75%)?	Y	
6 ¿El área alrededor del izamiento está aislada/señalizada para evitar el movimiento de personas o vehículos?	Y	
7 ¿El área debajo del izamiento está libre de personas que no participan del trabajo?	Y	
8 ¿Las líneas eléctricas que ponen en riesgo el trabajo fueron desenergizadas y bloqueadas por todos los trabajadores?		Y
9 ¿Las condiciones ambientales (lluvia, viento, rayos, etc.) permiten la realización segura del trabajo?	Y	
10 ¿A los trabajadores se les pidió que dejen de trabajar en caso de condiciones adversas, del ítem anterior?	Y	
11 ¿Materiales y herramientas serán transportados en equipos propios para este propósito (bolsas)?	Y	
12 ¿La capacidad del equipo de elevación es compatible con el peso la carga? (Máximo 90% de la capacidad de la tabla de carga)	Y	
13 ¿El equipo de elevación y todos los accesorios (fajas, cables, grilletes, cadenas, cuerdas, etc.) están en buenas condiciones?	Y	
14 ¿La capacidad de los accesorios de izamiento es compatible con el peso de la carga?	Y	
15 ¿El equipo está estabilizado sobre suelo firme y con tabloncillos de madera bajo de los gatos para distribuir el peso de la máquina?	Y	
16 ¿El equipo de izaje está estabilizado a una distancia segura del borde del talud?	Y	
17 ¿Está designado un señalero calificado para ayudar en la orientación de la carga?	Y	
18 ¿El operador y el señalero tiene radio para comunicación?	Y	
19 ¿Es necesario el uso de cuerda guía para orientar el movimiento de la carga?		Y
20 ¿Todo movimiento de la carga, vertical y horizontal fue estudiada y planificada del principio a fin?	Y	
21 ¿La lista de chequeo realizada a la grúa es satisfactoria?	Y	

MEDIDAS PREVENTIVAS DE CONTROL:

charla de seguridad: Trabajo en Equipo.  
 cortes y atrapamientos.  
 Apagador.  
 Uso de EPP adecuado.  
 Bases de Mordera.  
 Aparos de dos puntas etc.

EPI's / EPC's NECESARIOS PARA EL TRABAJO:

- Casco
- Gafas
- Mascarilla
- Protector auditivo
- Chaleco reflectivo
- Guantes
- Arnés con doble talabarte
- Zapatos p/a
- Botas PVC
- Protector facial
- Máscara de soldador
- Guantes API
- Chaqueta de cuero
- Mangas de cuero
- Polainas
- Líneas de vida
- Puntos de anclaje
- Barandas
- Conos
- Cinta de peligro
- Cuerdas guía
- Guardas de protección
- Dispositivos de bloqueo
- Tarjetas de bloqueo
- Barreras
- EPI's dieléctricos
- Radios de comunicación
- Conexión a tierra

AUTORIZADOS PARA REALIZAR ESTE TRABAJO

NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMAS	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMAS
1- William Chicaiza	[Firma]		
2- Fernando Pérez	[Firma]		
3- Carlos Concha	[Firma]		
4- [Espacio vacío]			
5- [Espacio vacío]			
6- [Espacio vacío]			
7- [Espacio vacío]			
8- [Espacio vacío]			
9- [Espacio vacío]			
10- [Espacio vacío]			

RESPONSABLE PARA LA AUTORIZACIÓN DE ESTE TRABAJO

RESPONSABLE DE EJECUTAR EL TRABAJO: William Chicaiza  
 RESPONSABLE DEL ÁREA EJECUTANTE: Angel Jaramillo  
 TECNICO DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO: Luis Martinez  
 HORA: 7:00AM 24-02-2017  
 HORA: 07:00 24-02-2017  
 HORA: 07:00 24-02-2017  
 FIRMAS: [Firmas]

REVALIDACIÓN DEL PTR

Día	Aprobado por / Nombres y Apellidos	Fecha	Hora	Firma	Verificación de seguridad
1	Luis Martinez	25-02-2017	07:00	[Firma]	<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
2	Luis Martinez	26-02-2017	07:00	[Firma]	<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
3	Luis Martinez	27-02-2017	07:00	[Firma]	<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
4	Luis Martinez	28-02-2017	07:00	[Firma]	<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
5	Luis Martinez 2	29-02-2017	07:00	[Firma]	<input checked="" type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?
6					<input type="checkbox"/> Las condiciones de seguridad fueron verificadas por los evaluadores y se mantiene?

CONCLUSIÓN DEL TRABAJO:  Local limpio, materiales y herramientas sacadas, protección de poleas recolocadas, listo para operación)  
 Responsable: Luis Martinez  
 Fecha: 29-02-2017  
 Hora: 17:00  
 Firma: [Firma]