



# SISTEMA DE ALARMA Y EVACUACIÓN



DOC. REV. 02-01-11 (11/14) 01/14  
CDD. 001.001.01.01-01-01  
REV. 01/14  
Emitido: 21/02/2014

## IDENTIFICACIÓN

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito; Fase 2  
Área / Frente: *Johannes Y Cobanos*  
Encargado: *Luis Vasquez*

Ciente: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito  
Empresa: *C.L.?*  
Técnico ST: *LUIS PEREZ*

Fecha: *03-07-2017*

## VERIFICACIÓN

ÍTEM DE INSPECCIÓN:	CONFORME [C]		NO CONFORME [NC]							NO APLICABLE [NA]	OBSERVACIONES
	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIÉ	SAB	DOM				
<b>SISTEMA DE ALARMA</b>											
1 Ubicación de la alarma es adecuada?											
2 El pulsador se encuentra entre 1.2 a 1.5 m?											
3 Pulsador funciona adecuadamente?											
4 Pulsador están en la ruta de evacuación?											
5 Sirena funciona adecuadamente?											
6 El pulsador se encuentra distribuido?											
7 Sirena es audible en toda la obra?											
8 Los cables y conexiones están en buen estado?											
9 Existen conetas auxiliares?											
10 Las conetas están en buen estado?											
as conetas funcionan adecuadamente?											
<b>PUNTO DE ENCUENTRO</b>											
12 Se encuentran bien ubicados?											
13 Se encuentran señalizados?											
14 Se tiene suficiente cantidad de señalización?											
15 Están desolstruidos y libres?											
16 La capacidad del punto de encuentro es adecuada?											
17 Son visibles?											
<b>VÍAS DE EVACUACIÓN</b>											
18 Se encuentran señalizadas?											
19 Se encuentran desolstruidas y libres?											
20 La señalización es visible?											
21 Se tiene suficiente cantidad de señalización?											
<b>OTROS</b>											

## RESULTADOS INSPECCIÓN

Total ítems evaluados | *18* | Número de NC | *0* | Indicador NC | *0* | Estatus | *EX* | Tiempo Inspección | *30 min*

ESTATUS: | 0% Excelente | | 1 - 10% Bueno | | 10,1 - 20,0% Regular | | 20,1 - 30,0% Insuficiente | | > 30,1% Inaceptable

### LIBERACIÓN PARA LOS TRABAJOS

SI NO

### CON CONDICIÓN CONFORME ÍTEM

FIRMAS

ENIBILIDAD: *LUIS PEREZ*  
ENCARGADO: *Luis Vasquez*  
Resp. ACTIVIDAD: *Johannes Ruiz*

*[Firmas]*

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD	PLAZO	RESPONSABLE	ESTATUS



# SISTEMA DE ALARMA Y EVACUACIÓN



Doc. REF. SEC. 001-001-001-001  
Doc. REF. SEC. 001-001-001-001  
Revisión: 0  
Emitido: 13/02/2014

## IDENTIFICACIÓN

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito; Fase 2

Cliente: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

Área / Frente: *Talleres y Cochinos*

Empresa: *ELI*

Encargado: *Luis Vasquez*

Técnico ST: *Luis Pérez*

Fecha: *13-06-2014*

## VERIFICACIÓN

ÍTEM DE INSPECCIÓN:	CONFORME [C]			NO CONFORME [IC]			NO APLICABLE [IA]			OBSERVACIONES
	LUN	MAR	MIE	JUE	VIÉ	SÁB	DOM			
<b>SISTEMA DE ALARMA</b>										
1 Ubicación de la alarma es adecuada?	C									
2 El pulsador se encuentra entre 1.2 a 1.5 m?	C									
3 Pulsador funciona adecuadamente?	C									
4 Pulsador están en la ruta de evacuación?	C									
5 Señal funciona adecuadamente?	C									
6 El pulsador se encuentra desobstruido?	C									
7 Señal es audible en toda la obra?	C									
8 Los cables y conexiones están en buen estado?	C									
9 Existen cornetas auxiliares?	N/A									
10 Las cornetas están en buen estado?	N/A									
11 Las cornetas funcionan adecuadamente?	N/A									
<b>PUNTO DE ENCUENTRO</b>										
12 Se encuentran bien ubicados?	C									
13 Se encuentran señalizados?	C									
14 Se tiene suficiente cantidad de señalización?	C									
15 Están desobstruidos y libres?	C									
16 La capacidad del punto de encuentro es adecuada?	C									
17 Son visibles?	C									
<b>VÍAS DE EVACUACIÓN</b>										
18 Se encuentran señalizadas?	C									
19 Se encuentran desobstruidos y libres?	C									
20 La señalización es visible?	C									
21 Se tiene suficiente cantidad de señalización?	C									
<b>OTROS</b>										

## RESULTADOS INSPECCIÓN

Total ítems evaluados [18] | Número de IC [0] | Indicador IC [0] | Estatus [EX] | Tiempo Inspección [25 min]

ESTATUS: 0% Excelente | 1-10% Bueno | 10,1-20,0% Regular | 20,1-30,0% Insuficiente | >30,1% Inaceptable

LIBERACIÓN PARA LOS TRABAJOS	SI	NO	CON CONDICIÓN CONFORME ÍTEM	FIRMAS
SOSTENIBILIDAD:				<i>Luis Pérez</i>
ENCARGADO:				<i>Luis Vasquez</i>
Resp. ACTIVIDAD:				<i>Soham Colima</i>

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD	PLAZO	RESPONSABLE	ESTATUS



# SISTEMA DE ALARMA Y EVACUACIÓN



INSTRUMENTO DE VERIFICACIÓN  
CÓDIGO: 001  
FECHA: 02-05-2017

### IDENTIFICACIÓN

Proyecto: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito; Fase 2

Cliente: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

Área / Frente: *Talleres Cochinas*

Empresa: *C.E.T*

Encargado: *Luis Vasquez*

Técnico ST: *WASHINGTON JARA*

Fecha: *02-05-2017*

### VERIFICACIÓN

ÍTEM DE INSPECCIÓN:	CONFORME	NO CONFORME							NO APLICABLE	OBSERVACIONES
	<input checked="" type="checkbox"/>	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	NA	
ÍTEM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIÉ	SÁB	DOM			
<b>SISTEMA DE ALARMA</b>										
1 Ubicación de la alarma es adecuada?	<input checked="" type="checkbox"/>									
2 El pulsador se encuentra entre 1.2 a 1.5 m?	<input checked="" type="checkbox"/>									
3 Pulsador funciona adecuadamente?	<input checked="" type="checkbox"/>									
4 Pulsador están en la ruta de evacuación?	<input checked="" type="checkbox"/>									
5 Sirena funciona adecuadamente?	<input checked="" type="checkbox"/>									
6 El pulsador se encuentra desobstruido?	<input checked="" type="checkbox"/>									
7 Sirena es audible en toda la obra?	<input checked="" type="checkbox"/>									
8 Los cables y conexiones están en buen estado?	<input checked="" type="checkbox"/>									
9 Existen cornetas auxiliares?		<i>N/A</i>								
10 Las cornetas están en buen estado?		<i>N/A</i>								
11 Las cornetas funcionan adecuadamente?		<i>N/A</i>								
<b>PUNTO DE ENCUENTRO</b>										
12 Se encuentran bien ubicados?	<input checked="" type="checkbox"/>									
13 Se encuentran señalizados?	<input checked="" type="checkbox"/>									
- tiene suficiente cantidad de señalización?	<input checked="" type="checkbox"/>									
- Están desobstruidos y libres?	<input checked="" type="checkbox"/>									
- La capacidad del punto de encuentro es adecuada?	<input checked="" type="checkbox"/>									
17 Son visibles?	<input checked="" type="checkbox"/>									
<b>VÍAS DE EVACUACIÓN</b>										
18 Se encuentran señalizadas?	<input checked="" type="checkbox"/>									
19 Se encuentran desobstruidas y libres?	<input checked="" type="checkbox"/>									
20 La señalización es visible?	<input checked="" type="checkbox"/>									
21 Se tiene suficiente cantidad de señalización?	<input checked="" type="checkbox"/>									
<b>OTROS</b>										

### RESULTADOS INSPECCIÓN

Total ítems evaluados  Número de IC  Indicador IC  Estatus  X Tiempo Inspección

ESTATUS:  0% Excelente  1 - 10 % Bueno  10,1 - 20,0 % Regular  20,1 - 30,0 % Insuficiente  > 30,1 % Inaceptable

LIBERACIÓN PARA LOS TRABAJOS	SÍ	NO	CON CONDICION CONFORME ÍTEM	FIRMAS
SOSTENIBILIDAD: <i>WASHINGTON JARA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<i>[Signature]</i>
ENCARGADO: <i>Luis Vasquez</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<i>[Signature]</i>
ACTIVIDAD: <i>Jubón Ruiz</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Nº	DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD	PLAZO	RESPONSABLE	ESTATUS