

|           |  |              |                   |          |              |
|-----------|--|--------------|-------------------|----------|--------------|
| Proyecto: | CONSTRUCCIÓN PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO - FASE 2 | Técnico SST: | GUSDYS ORTIZ      | Fecha:   | 10-MAYO-2012 |
| Ciente:   | CONSORCIO LÍNEA 1                                      | Lugar:       | VARIANTE QUITUMBE | Empresa: | Geocuatiana  |

| IT | CODIGO    | UBICACIÓN           | Kg. | TIPO | CLASE | FECHA CARGA | FECHA RECARGA | ESTADO DEL EQUIPO |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             | OBSERVACIONES |              |    |    |
|----|-----------|---------------------|-----|------|-------|-------------|---------------|-------------------|---|----------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-----|---------|----|-----------|----|-------------|---------------|--------------|----|----|
|    |           |                     |     |      |       |             |               | Cilindro          |   | Manguera |   | Boquilla |   | Precinto |   | Manómetro |   |     | Tarjeta |    | Corrosión |    | Abolladuras |               | Señalización |    |    |
|    |           |                     |     |      |       |             |               | B                 | M | B        | M | B        | M | B        | M | B         | M | N/A | Si      | No | Si        | No | Si          |               | No           | Si | No |
| 1  | Geo-ec-04 | Liebhör 873         | 10  | PQS  |       | 13/01/17    | 13/01/18      | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 2  | Geo-ec-07 | oficina             | 20  | PQS  |       | 12/16       | 12/17         | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 3  | Geo-ec-14 | oficina             | 20  | PQS  |       | 06/16       | 06/17         | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 4  | Geo-ec-22 | bodega              | 20  | PQS  |       | 06/16       | 06/17         | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 5  | Geo-ec-02 | Lubricantes         | 20  | PQS  |       | 06/16       | 06/17         | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 6  | Geo-ec-01 | Suelda y oxígeno    | 20  | PQS  |       | 14/06/16    | 14/06/17      | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 7  | Geo-ec-09 | Bauer 141           | 10  | PQS  |       | 06/16       | 06/17         | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 8  | Gabrim    | Oxígeno y acetileno | 20  | PQS  |       | -           | -             | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /  | /           |               |              |    |    |
| 9  |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 10 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 11 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 12 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 13 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 14 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 15 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 16 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 17 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 18 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 19 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |
| 20 |           |                     |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |               |              |    |    |

|                    |              |                              |             |               |               |
|--------------------|--------------|------------------------------|-------------|---------------|---------------|
| Inspeccionado por: | GUSDYS ORTIZ | Fecha de Próxima Inspección: | 05-JUN-2012 | Revisado por: | CARLOS RIVERA |
| Firma:             |              |                              |             | Firma:        |               |

Proyecto: Metro de Quito Fase 2

Técnico SST: *Germana Guarcía SSA Jet-Grass*

Fecha: 20-07-2017.

Cliente: Metro de Quito

Lugar: *Variante*

Empresa: C-L-1

| #  | CODIGO  | UBICACION   | Lb. | TIPO | CLASE | FECHA CARGA | FECHA RECARGA | ESTADO DEL EQUIPO |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           | OBSERVACIONES |             |    |              |    |    |
|----|---------|-------------|-----|------|-------|-------------|---------------|-------------------|---|----------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-----|---------|----|-----------|---------------|-------------|----|--------------|----|----|
|    |         |             |     |      |       |             |               | Cilindro          |   | Manguera |   | Boquilla |   | Precinto |   | Manómetro |   |     | Tarjeta |    | Corrosión |               | Abolladuras |    | Señalización |    |    |
|    |         |             |     |      |       |             |               | B                 | M | B        | M | B        | M | S        | M | B         | M | N/A | Si      | No | Si        |               | No          | Si | No           | Si | No |
| 1  | XAA1602 | Plataforma. | 20  | PQS  | ABC   | Agosto 2016 | Agosto 2017   | /                 | / | /        | / | /        | / | /        | / | /         | / | /   | /       | /  | /         | /             |             |    |              |    |    |
| 2  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 3  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 4  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 5  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 6  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 7  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 8  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 9  |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 10 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 11 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 12 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 13 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 14 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 15 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 16 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 17 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 18 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 19 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 20 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 21 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 22 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 23 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 24 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |
| 25 |         |             |     |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |               |             |    |              |    |    |

Inspeccionado por: *Vinicio Guarcía*  
Firma: *[Firma]*

Revisado por: *Germana Guarcía*  
Firma: *[Firma]*

|           |  |              |                   |          |                  |
|-----------|--|--------------|-------------------|----------|------------------|
| Proyecto: | CONSTRUCCIÓN PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO - FASE 2 | Técnico SST: | VICTOR BODERO     | Fecha:   | 09 - JUNIO -2017 |
| Cliente:  | METRO DE QUITO   | Lugar:       | VARIANTE QUITUMBE | Empresa: | CL1              |

| IT | CODIGO     | UBICACIÓN                       | Kg.    | TIPO | CLASE | FECHA CARGA | FECHA RECARGA | ESTADO DEL EQUIPO |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |    |              | OBSERVACIONES |    |
|----|------------|---------------------------------|--------|------|-------|-------------|---------------|-------------------|---|----------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-----|---------|----|-----------|----|-------------|----|--------------|---------------|----|
|    |            |                                 |        |      |       |             |               | Cilindro          |   | Manguera |   | Boquilla |   | Precinto |   | Manómetro |   |     | Tarjeta |    | Corrosión |    | Abolladuras |    | Señalización |               |    |
|    |            |                                 |        |      |       |             |               | B                 | M | B        | M | B        | M | B        | M | B         | M | N/A | Si      | No | Si        | No | Si          | No | Si           |               | No |
| 1  | 001        | BODEGA CL1                      | 10 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 2  | 002        | BAÑOS CL1                       | 10 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 3  | 027        | VESTIDOS CL1                    | 10 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 4  | 006        | AREA DE SOLDADURA CL1           | 10 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 5  | 005        | AREA DE RESIDUOS PELIGROSOS     | 10 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 6  | 024        | COMEDOR                         | 10 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 7  | EX0102016  | GENERADOR ELECTRICO             | 10 LBS | PQS  | A,B,C | 1/8/2016    | 1/8/2017      | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 8  | GEO-EC-012 | GENERADOR GEO                   | 20 LBS | PQS  | A,B,C | 1/11/2016   | 1/11/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 9  | GEO-EC-07  | OFICINAS GEO                    | 20 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 10 | GEO-EC-022 | BODEGA GEO                      | 20 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 11 | GEO-EC-002 | AREA DE RESIDUOS PELIGROSOS GEO | 20 LBS | PQS  | A,B,C | 1/12/2016   | 1/12/2017     | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 12 | EX010RO13  | LUMINARIA GRABRIM               | 10LBS  | PQS  | A,B,C | 1/9/2016    | 1/9/2017      | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 13 | GEO-EC-014 | ACOPIO GASES COMPRIMIDOS GEO    | 20 LBS | PQS  | A,B,C | 1/8/2016    | 1/8/2017      | X                 |   | X        |   | X        |   | X        |   | X         |   | X   |         | X  |           | X  |             | X  |              |               |    |
| 17 |            |                                 |        |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |    |              |               |    |
| 18 |            |                                 |        |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |    |              |               |    |
| 19 |            |                                 |        |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |    |              |               |    |
| 20 |            |                                 |        |      |       |             |               |                   |   |          |   |          |   |          |   |           |   |     |         |    |           |    |             |    |              |               |    |

|  |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| Inspeccionado por: <b>Victor Bodero</b>  | Fecha de Próxima Inspección: | Revisado por: <b>Jose Leon</b>   |
| Firma:  | 10/7/2017                    | Firma:  |