



ACCIDENTE PERSONAL – EPB 2 LABRADOR

18 - 04- 2017

ESTRICTAMENTE CONFIDENCIAL

ELABORACIÓN SEGURIDAD / XOSE GOMEZ	REVISIÓN SEGURIDAD / DAVID PRATS	APROBACIÓN SEGURIDAD / RAUL RUESCAS
 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO	 GERENTE ADJUNTO	 GERENTE DE SEGURIDAD

INDICE

1	DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE	3
2	FECHA Y HORA	3
3	IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR	3
4	DATOS DEL ACCIDENTADO	3
5	DESCRIPCIÓN DE LESIONES	3
6	ATENCIÓN MÉDICA PRESTADA.....	3
7	PROCESO DE INVESTIGACIÓN	3
8	CAUSAS INMEDIATAS	4
9	CAUSAS BÁSICAS.....	4
10	ACCIONES CORRECTIVAS.....	4
11	ANEXOS.....	4

1 DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

El trabajador Jhoann Suarez quien posee el cargo de: Mecánico de Montaje de CL1, identificado con la Cédula de Identidad 1202458384, se encontraba sobre la pasarela en el interior del túnel, aproximadamente entre los anillos 416-417, realizando actividades de inspección y chequeo visual del correcto funcionamiento de la banda transportadora en compañía del trabajador Ignacio Parraga, cuando al inclinar su cuerpo sobre el pasamanos de la pasarela ésta se desprende de la base de apoyo y genera el vuelco virando la estructura, sufriendo una caída de distinto nivel.

2 FECHA Y HORA

- **Fecha:** 18 – 04– 2017
- **Hora:** 08:40

3 IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR

- Pasarela Túnel EPB 2

4 DATOS DEL ACCIDENTADO

- **Nombre:** Johann Manuel Suarez Escalante
- **Cargo:** Mecánico de Montaje
- **Empresa:** Consorcio Línea 1

5 DESCRIPCIÓN DE LESIONES

- Herida abierta en supraorbital derecho.
- Traumatismo en pómulo derecho
- Desviación de tabique nasal.
- Edema perioorbitario.

6 ATENCIÓN MÉDICA PRESTADA

Martes 18 de abril

- A las 08:45, el paciente fue atendido por Servicio Médico Ocupacional de CL1, donde se le realiza atención primaria y sutura de la herida con cinco puntos.
- Es trasladado al Centro de Atención Médica Axxis para evaluación médica exhaustiva y valoración con Tomografía.
- En espera de la intervención quirúrgica por el médico especialista, quien decidirá posible procedimiento quirúrgico a seguir.

Miércoles 19 de abril

7 PROCESO DE INVESTIGACIÓN

Martes 18-04-2017: Se realizan las siguientes actividades:

- Inspección del lugar del accidente por parte del Técnico de Seguridad José Lorcás, asignado al frente de trabajo y revisión de todas las condiciones existentes y medios de trabajo.
- Elaboración de informe preliminar del accidente.

- Fotos
- Elaboración del informe de accidente que comprende:
 - Revisión de la información levantada: EDT y entrega de dotación de EPP, donde se determina la existencia de los mismos para la actividad no rutinaria, donde hubo suficiente orientación.
 - Entrevista con testigos y elaboración de declaraciones escritas del accidente.
 - Recopilación de información adicional referente al accidente.
 - Determinación de las causas del accidente por el Método del Árbol de Falla.
 - Preparación del informe final.

8 CAUSAS INMEDIATAS

- Exposición del trabajador con inclinación excesiva sobre pasamanos de la pasarela.

9 CAUSAS BASICAS

- Pasarelas no aseguradas suficientemente a la base del soporte de la estructura.
- Actividad no rutinaria.
- Exceso de confianza ante el riesgo de caída por parte del trabajador.
- Barandillas soldadas directamente sobre la plataforma de descanso

10 ACCIONES CORRECTIVAS

- Aplicación de soldadura por arco eléctrico para reforzar los puntos de fijación de la pasarela y garantizar que las secciones queden completamente rígidas y adosadas a las bases utilizadas como soportes.
- Reunión con personal de supervisión de producción TBM en relación a las responsabilidades en materia de SST para la prevención de accidentes.
- Reforzar capacitación de seguridad a los trabajadores en referencia al uso seguro de los medios de evacuación en túnel, pasarelas, barandas, accesos, para evitar acciones inseguras en los pasamanos.
- Colocar señalización preventiva para transito seguro del personal en túnel.
- Divulgación del accidente.

11 ANEXOS

- I. Aviso de accidente de trabajo - IESS
- II. Análisis de causas Árbol de Falla
- III. Informe de investigación de accidente
- IV. Reportaje fotográfico

Anexo I

- Aviso de accidente de trabajo - IESS



Formulario de Accidente de Trabajo

Los campos marcados con asteriscos (*) son obligatorios

| Datos del Expediente |

Fecha de Registro del Expediente: **20-APR-17** Num. Expediente: **I230-17-2017-AT-02609**
 Tipo de Aviso: **AT** Emisor: **EMP**
 Código de Barras: 

| Datos del Empleador |

Razón social: **CONSORCIO LINEA 1 - METRO DE QUITO ACCIONA - ODE** Ruc: **1792627621001**
 Representante Legal: **DE FREITAS JUNIOR SADINOEL** Correo Electrónico: **bmedina@consorciolinea1.com**
 Teléfono:
 Dirección Empresa: **NACIONES UNIDAS. FLORESTA AV. 12 DE OCTUBRE N24-562 CORDERO . S/N. NI**

| Datos de la Persona Accidentada |

No. Identificación: * **1202458384**
 Nombre Accidentado: **SUAREZ ESCALANTE JOHANN MANUEL**
 Correo Electrónico: **manuel_suarez25@yahoo.com**
 Teléfono Convencional: **042711840**
 Teléfono Celular: **0994379916**
 Provincia donde reside: * **PICHINCHA**
 Nivel de Instrucción: * **Basica** Profesión: * **NINGUNA**
 Ocupación: * **Artesanos y trabajadores ocupados en diferentes procesos**
 Horario Regular Horario Rotativo
 Desde: **07:00** Hasta: **16:00**

| Registro de Información de Accidente |

Incapacidad Fallecimiento
 Trabajo Habitual Accidente de Tránsito

Fecha del Accidente: * **18-APR-17** Hora del Accidente: * **08:40**
 Lugar del Accidente: * **En el Centro o Lugar de Trabajo Habitual**
 Dirección Accidente: Calle: * **SAAC ALBENZ** No: * **S/N** Intersección * **AV LA PRENSA**
 Referencia: * **ESTACION EL LABRADOR ANTIGUO AEROPUERTO**
 Provincia: * **PICHINCHA** Cantón: * **QUITO**
 Parroquia: * **KENNEDY**
 Descripción Accidente: * **EL SR. JOHANN MANUEL SUAREZ ESCALANTE CON CARGO DE: MECÁNICO DE MONTAJE SE ENCONTRABA SOBRE LA PASARELA EN EL INTERIOR DEL TÚNEL, APROXIMADAMENTE ENTRE LOS ANILLOS 416-417 REALIZANDO ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN Y CHEQUEO VISUAL DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA BANDA TRANSPORTADORA EN COMPAÑÍA DEL TRABAJADOR IGNACIO PARRAGA, CUANDO AL INCLINAR SU CUERPO SOBRE EL PASAMANOS DE LA PASARELA SE CAIÓ VUELCO O VIRA LA ESTRUCTURA Y SUFRE UNA CAÍDA DE DISTINTO NIVEL.**
 Accidentado trasladado: * **UNIDAD DE SALUD**

| Informe Médico Inicial |

Fecha Atención: * **18-APR-17** Hora de Atención: * **08:50**
 Diagnóstico Médico: * **FRACTURA DE HUESOS DEL CRANEO Y DE LA CARA**
 Médico Tratante: * **FERNANDO MORENO** Código Médico: * **3176228**

* **NOTA DE DESCARGO:** El Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social IESS a través del Seguro General de Riesgos del

Anexo II

- Análisis de causas

ARBOL DE CAUSAS

CAIDA DE DIFERENTE NIVEL EN PASARELA DE TUNEL POR ACTIVIDAD NO RUTINARIA

¿Por qué?

PASARELAS NO ASEGURADAS SUFICIENTEMENTE EN LA BASE DEL SOPORTE DE LA ESTRUCTURA

¿Por qué?

INSTALACION DE PASARELAS PREFABRICADAS COLOCADAS INDIVIDUALMENTE

¿Por qué?

NECESIDAD DE REFUERZO EN LA SOLDADURA ELECTRICA PARA LA FIJACION DE LAS PLATAFORMAS EN LA ESTRUCTURA DE LAS PASARELAS.

Anexo III

- Informe de investigación de accidente

Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito; Fase 2

Cliente: Metro de Quito. RIQ N°:

Responsable del registro: **Marilu Perez**

Supervisor / Líder / Encargado: **Mariano Calero/Moises Mendoza /José Manuel Hernández**

Integrante involucrado: Johann Suarez Registro: **132055**

Proceso / Actividad: Inspección de rodaje y operatividad de la cinta transportadora de material excavado.

Fecha del incidente: **18/04/2017** Día de la semana: **Martes** Hora: **8:40 a.m.**

¿Trabajo eventual o habitual? : Eventual.

Tipo de riesgo

- Físico
 Químico
 Biológico
 de Accidente
 Ergonómico
 Mecánico

Descripción del incidente (detallada)

Siendo aproximadamente las 08:40 am del día Martes 18/04/2017 el Sr. Jhoann Manuel Suarez Escalante quien posee el cargo de: Mecánico de Montaje de CL1, identificado con de Cédula de Identidad 1202458384, se encontraba sobre la pasarela en el interior del túnel, aproximadamente entre los anillos 416-417 realizando actividades de inspección y chequeo visual del correcto funcionamiento de la banda transportadora en compañía del trabajador Ignacio Parraga, cuando al inclinar su cuerpo sobre el pasamanos de la pasarela ésta genera el vuelco o vira la estructura y sufre una caída de distinto nivel.

Daños materiales

Tramo de pasarela

Acciones inmediatas

Responsable

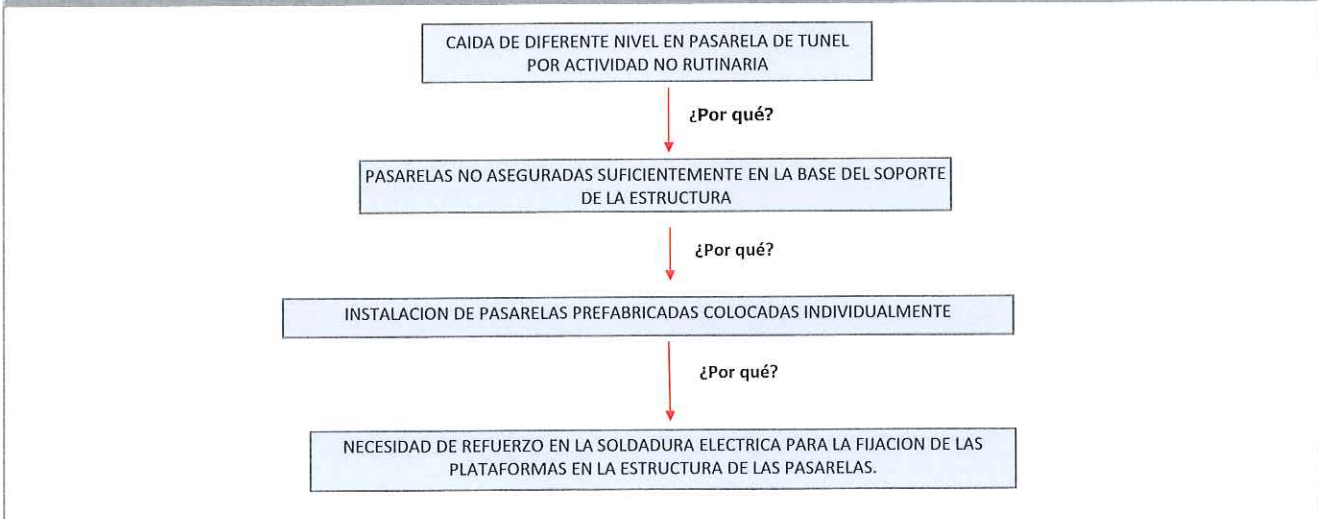
Se detienen las actividades para la atención y evacuación del lesionado hasta superficie, donde se brinda atención primaria por parte del Servicio Médico Ocupacional quien realiza la atención necesaria.

Servicio Médico

Aplicación de soldadura por arco eléctrico para reforzar los puntos de fijación de la pasarela y garantizar que las secciones queden completamente rígidas y adosada a las bases utilizadas como soportes.

Equipos / Producción EPB 2

Árbol de fallas



Causa raíz			
Pasarelas no aseguradas suficientemente a la base del soporte de la estructura			
Exceso de confianza ante el riesgo de caída por parte del trabajador			
Otros			
INCLINACION EXCESIVA DEL TRABAJADOR EN LA BARANDA			
Plan de acción			
Acción preventiva	Responsable	Plazo	Conclusión:
REFORZAR CAPACITACIÓN DE SEGURIDAD A LOS TRABAJADORES EN REFERENCIA AL USO SEGURO DE LOS MEDIOS DE EVACUACION EN TUNEL, PASARELAS, BARANDAS, ACCESOS, PARA EVITAR APOYARSE DE LOS PASAMANOS.	Seguridad TBM	18/4/2017	
APLICACIÓN DE SOLDADURA POR ARCO ELÉCTRICO PARA REFORZAR Y GARANTIZAR QUE LAS SECCIONES DE PASARELAS QUEDEN COMPLETAMENTE RIGIDAS Y ADOSADA A LOS BASES UTILIZADAS COMO SOPORTES. REVISAR EN LO SUCESIVO EN LAS PASARELAS NUEVAS INSTALADAS EN COLA DE LA EPB	Producción TBM	18/4/2017	
REUNIÓN CON PERSONAL DE SUPERVISIÓN DE PRODUCCIÓN TBM EN RELACIÓN A LAS RESPONSABILIDADES EN MATERIA DE SST	Seguridad y Producción TBM	18/4/2017	
¿En qué medida estas acciones de prevención van a mejorar y controlar el proceso?			
El aseguramiento y refuerzo de todo el tramo de pasarelas en el tunel, garantizará un transito peatonal seguro de los trabajadores en caso de cualquier situación laboral o de emergencia, por otro lado, las capacitaciones diarias y divulgaciones del accidente garantizan un dominio conductual seguro del trabajador, evitando así la reincidencia de esta condición y futuros accidentes.			
Análisis de cobertura			
Equipo de investigación			
	Nombre	Firma	Fecha
SST	Marilu perez		18/4/2017
Supervisor / Líder / Encargado	José Manuel Hernández		18/4/2017
ESTE DOCUMENTO ES DE USO INTERNO - ESTÁ PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN SIN LA AUTORIZACIÓN DEL CL1 METRO DE QUITO.			



DECLARACIÓN ESCRITA DE INCIDENTE




Doc. Ref.: SC-CL1-SSTMA-015-PR
 Cod. Reg.: SC-CL1-SSTMA-067-RC
 Revision: 0
 Emision: 29/02/2016

Empresa: CL1 <input checked="" type="checkbox"/> SUBCON <input type="checkbox"/>	Fecha del Incidente: 18-04-2017.	Fecha de la Declaracion: 18-04-2017
Lugar del Incidente: PASARELAS DE INGRESO A LA TUNELADORA.	Cargo: AYUDANTE DE MANTENIMIENTO	Tiempo en la Función: 2 MESES
Nombre Completo del Involucrado: JOHANN MANUEL SUAREZ ESCALANTE	Testigo: IGNACIO PARRAGA	No Aplica <input type="checkbox"/>

DETALLE DEL INCIDENTE

* ME ENCONTRABA ENTRANDO AL TUNEL Y ME ENCONTRE AL SR JOHAN MANUEL SUARES SE ENCONTRABA REVISANDO LA GUIA DE LA CINTA CUAL SE HABIA CAIDO UN CILINDRO Y PASABA EL MONTACARGA Y EL SR PERJUDICADO LE HECIA PLANTO PARA QUE PARARA Y LE RECOJERA EL CILINDRO CUANDO PASE Y ME UBIQUE EN LA SIGUIENTE PASARELA CUANDO EN LA QUE ESTABA EL ACCIDENTADO SE VIRO CON TODO Y PLATAFORMA Y PROUOCO EL ACCIDENTE.

FIRMAS

Firma involucrado:	Firma Testigo:  133560 134403948-6 IGNACIO PARRAGA.
--------------------	---



DECLARACIÓN ESCRITA DE INCIDENTE



Doc. Ref.: SC-CL1-SSTMA-015-PR
 Cod. Reg.: SC-CL1-SSTMA-067-RC
 Revision: 0
 Emision: 29/02/2016

Empresa: CL1 <input checked="" type="checkbox"/> SUBCON <input type="checkbox"/>	Fecha del Incidente: 18-04-17	Fecha de la Declaracion: 18-04-17.
Lugar del Incidente: PASARELAS INGRESO TBM.	Cargo: Responsable Mecanico	Tiempo en la Función: 5 meses
Nombre Completo del Involucrado: JOHANN MANUEL SUAREZ ESCALANTE	Testigo: IGNACIO PARRAGA	No Aplica <input type="checkbox"/>

DETALLE DEL INCIDENTE

Me dirigia a mis LABORES COTIDIANA EN LA TBM. Y DE PASO ME ENCONTRE CON EL SEÑOR JOHAN MANUEL SUAREZ EN EL TRAYECTO ASIA MI DESTINO Y LO SALUDE Y SEGUI HACIA LA TBM Y VENIA SALIENDO EL BOCAT Y DE REPENTE VI QUE EL SEÑOR JOHAN MANUEL SUAREZ QUE SE CAIA DE LA PASARELA. Y EL SEÑOR DEL BOCAT LO AYUDO Y LO SACO HACIA LA SUPERFICIE Y COMUNIQUE DE INMEDIATO AL CAPATAZ DE TURNO QUE TENIA LA EMISORA.

FIRMAS

Firma involucrado:	Firma Testigo: Augusto Pomaga Intnacio 1307577583 Augusto Pomaga	132624 MATRICULA
--------------------	--	---------------------

IDENTIFICACIÓN

Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
 Empresa: CL1
 Área: SUPERFICIE / TBM
 Lugar: LABORATORIO EPB-3 Fecha: 13.04.2017
 Cliente: Metro de Quito
 Líder / Responsable / Encargado: Daniel Paz
 Duración: 115m Turno Di: 09:00 a 15:00
 Instructor: Jose Jorjans

TIPO
 Corrección Específica Inicial Adiestramiento Entrenamiento Diario de Trabajo - EDT

TEMA

Tema Principal: *Higiene y Buen Uso de Baños Químicos en Tuneladoras*
 Temas Complementarios:

Entrega de Material Didáctico: N/A

Nº	NOMBRE	CECULA	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	AMAREZ GUTIERREZ DENSO ORIO	13397	CL1	OPERADOR ERECTOR	[Signature]
2	BARRIONUEVO SARAVIA GONZALO MISAEL	13360	CL1	AYUDANTE CINTA	[Signature]
3	BROMCANO QUILLE SIMON BELIVAR	133603	CL1	OPERADOR ASTRONAVE	[Signature]
4	CHICIZA SAQUINGA SEGUNDO ANGEL	133427	CL1	CAPATAZ PLAYA VIAS	[Signature]
5	GONZALES DOMINGUEZ LUIS FELIPE		CL1	SOLDADOR	[Signature]
6	GUARACA PAREDES GUSTAVO FABIAN	133804	CL1	OPERADOR MULTICAR	[Signature]
7	IZA MORENO JORGE FABIAN	133428	CL1	AYUDANTE ERECTOR	[Signature]
8	LUGO CEVALLOS DANIEL		CL1	AYUDANTE TUNELADORA	[Signature]
9	LLANA GOMEZ CRISTINA		CL1	PLAYA VIAS Y CAMION	[Signature]
10	NAULA TENESAGA JUAN CARLOS		CL1	AYUDANTE TUNELADORA	[Signature]
11	ORTIZ CHERE JOFRE VIDAL	107494	CL1	OPER PLANTA BICOMPONENTE	[Signature]
12	ROHERO GUEVARA VICTOR FABIAN	102433	CL1	OPER PLANTA BICOMPONENTE	[Signature]
13	RODRIGUEZ SALTOS CARLOS ALBERTO		CL1	MECANICO MONTAJE	[Signature]
14	RUIZ BARRAGAN SERGIO SEGUNDO	13390	CL1	MONTADOR CINTA	[Signature]
15	SAQUINGA QUINGA CESAR ETRIAN	13395	CL1	OPERADOR PUENTE GUILA	[Signature]
16	VILLARROEL BARRIONUEVO CARLOS		CL1	PLAYA VIAS Y CAMION	[Signature]
17	ZAPATA CARILON JEFERSON CESAR	7360425826	CL1	AYUDANTE TUNELADORA	[Signature]
18	Javier Páez	1314079486	CL1	Mantenimiento	[Signature]
19	Nelson Diaz	134018	CL1	Ayud. Protec.	[Signature]
20	Nestor Guaman	134018	CL1	Ayud. Protec.	[Signature]
21	Francisco Torres	1102559114	CL1	O. Planta B	[Signature]
22	Galo Moreno	1717964082	CL1	Soldador	[Signature]
23	Herman Espinosa	092141814-3	CL1	Asistente de produ.	[Signature]
24	Leonardo Proaño	2160393074	CL1	Eq. Bicomponente	[Signature]
25	GRUPO 4				

Instructor:

Jose Jorjans [Signature]

Líder / Responsable / Encargado:

Daniel Paz [Signature]

Nº	NOMBRE	CECULA	EMPRESA	CARGO	FIRMA
26	Jose Alba	1720766177	CLI	CADENERO	[Signature]
27	Jonathan Arias	1726283423	CLI	CADENERO	[Signature]
28	Ricardo Bobinos	172600073-8	CLI	CADENERO	[Signature]
29	Eduardo Ricardo	10066507-7	GLT	Produccion	[Signature]
30	Jesús MIGUEL	PA0988813	ACTYOU	ENCARGADO CVT	[Signature]
31	Angel Vargas	180382035-4	SOLADON	SOLADON	[Signature]
32	Promerío Romero	172306604-7	CLT	SOLADON	[Signature]
33	Felisa Aguante	27000477-2	CLI	operador	[Signature]
34	William Chinguan	163802516-1	CL-1	A. Servidor	[Signature]
35	JONATAN SUSANOS	1202458384	CL-1	Mecanico	[Signature]
36	Pompeo Punito	090146964	" "	operador	[Signature]
37	Ignacio Paragua	1727577583	CL-1	Responsable H.	[Signature]
38	Jonathan Gans	16356195	CL-1	Mecanico	[Signature]
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

OBSERVACIONES

[Empty space for observations]



REGISTRO DE VERIFICACION Y ENTREGA - EPI



Responsable de la Entrega: Jose Lopez

Frente de Trabajo: TBM LAERAPACA

Fecha	Nombre de Integrante	Cedula / Pasaporte	Empresa	Actividad	Descripcion del EPI	Firma
06/02/17	JOSMAN SUAREZ	1202458284	CL1	Mantenimiento de Montaje	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	VICTOR OLIVERA	119556290	CL1	Producción TOM	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	FREDY VELEZ	2100630290	CL1	OPERADOR	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	FRANKLIN GUAMIANAY	050257434-5	CL1	OPERADOR	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	JAIIME TIPATIZ	150053313-6	CL1	CAPATIZ	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	Manuel Comalera	180493964-1	CL1	Producción	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	HECTOR CANGUCHA	180402539-1	CL1	OPERADOR	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	IVAN RODRIGUEZ	180432268-2	CL1	AJUSTANTE	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	JESUS BRENCO		CL1	CAPATIZ	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	Luis Comalera	020749718	CL1	Producción	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	Franco Iza	180464751-7	CL1	AJUSTANTE DE MTRD.	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	Jhossep Sevillaño	100310076-0	CL1	AJUSTANTE DE MTRD.	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	ANGEL CHERIZ	180295796-7	CL1	CAPATIZ	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	Joffre Ortiz	080217102-4	CL1	AJUSTANTE DE Producción	GUANTE HEX ARMOR 2090	
06/02/17	WILLIAMS CALDERON	171175716-5	CL1	OPERADOR EFECTOR	GUANTE HEX ARMOR 2090	

IDENTIFICACIÓN

Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2	Cliente: Metro de Quito	Pág: 1 / 1
Empresa: CL1	Líder / Responsable / Encargado: MANUEL ALVAREZ	
Área: SUPERFICIE / TBM	Duración: 15 MINUTOS	Turno De: 15:00 A: 23:00
Lugar: LABRADOR	Fecha: 18/04/17	Instructor: JOSÉ LORCAS

TIPO

Capacitación Específica
 Inducción
 Adiestramiento
 Entrenamiento Diario de Trabajo - EDT

TEMA

Tema Principal: *PROPUESTA DE ALIMENTACIÓN*
 Temas Complementarios: *Divulgación de accidente de trabajo JOHANN SUAREZ.*

Entrega de Material Didáctico:

Nº	NOMBRE	CEDULA	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	CALDERON TORRES KELVIN ANTONIO	131903	CL1	PILOTO ERECTORISTA	
2	CALDERON PORTILLA WILLIAMS ERMEL	133440	CL1	OPERADOR ERECTOR	
3	CANGAS SARABIA JOSE IGNACIO	133589	CL1	AYUDANTE BERECTOR	
4	CISNEROS GARCIA WILLIAM PATRICIO		CL1	AYUDANTE TUNELADORA	
5	CHIZAGUANO CHANGO WILLIAM CESAR	133337	CL1	OPERADOR ASTRONAVE	
6	DUQUE CRUZ ROBERTO CARLOS	133432	CL1	OPE. PLANTA BICOMPONENTE	
7	FREIRE CANDO EFRAIN FRANCISCO	133447	CL1	MONTADOR CINTA	
8	GOMEZ VILLEGAS ANGEL MAURO	133596	CL1	AYUDANTE CINTA	
9	HUERAIMBAQUINGO OLGER		CL1	AYUDANTE ERECTOR	
10	LOPEZ VELEZ CESAR EDUARDO	133429	CL1	OPERADOR BICOMPONENTE	
11	LOPEZ VELEZ JEFERSON		CL1	AYUDANTE PLANTA	
12	MANRIQUE ACEVO ITALO OSWALDO	133599	CL1	CAPATAZ PLAYA VIAS	
13	MONTEROS VINTIMILLA FREDDY OSWALDO	133335	CL1	OPERADOR MULTICAR	
14	MONTOYA BARRIGA FERNANDO	133789	CL1	PLAYA VIAS Y CAMION	
15	MUILEMA CAISAGUANO NELSON GEOVANNY	133446	CL1	OPER PUENTE GRUA	
16	REY HURTADO HAMILTON	0704419647	CL1	OPERADOR ASTRONAVE	
17	SEVILLANO MARCOS JHOSEP HIPOLITO	133439	CL1	MONTADOR CINTA	
18	José Espin	0200854115	Reclinator	Mecánico	
19	César López	0718458969	CL1	SOLDADOR	
20	Santiago Muñoz	1722611371	CL1	Op. Planta B.	
21	Felipe Ray Gran	AAE219332	Actyon	Eléctrico	
22					
23					
24					
25	GRUPO 3				

FIRMAS

Instructor:

JOSÉ LORCAS

Líder / Responsable / Encargado:

MANUEL ALVAREZ

IDENTIFICACIÓN

Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 Cliente: Metro de Quito Pág: 1 / 1
 Empresa: CL1 Líder / Responsable / Encargado: **MANUEL ALVAREZ**
 Área: SUPERFICIE / EPB 2 Duración: **30 MINUTOS** Turno De: **07:00** A: **15:00**
 Lugar: **LABRADOR** Fecha: **19/04/17** Instructor: **JOSE LORCAS**

TÍTULO

Capacitación Específica Inducción Adiestramiento Entrenamiento Diario de Trabajo - EDT

TEMA

Tema Principal: **Divulgación DE ACCIDENTE DE TRABAJO. JOHANN MANUEL SUAREZ**
 Temas Complementarios:

Entrega de Material Didáctico:

Nº	NOMBRE	GEDULA	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	ALVAREZ GUTIERREZ SERGIO ORIOL	133597	CL1	OPERADOR ERECTOR	
2	BARRIONUEVO SARAVIA GONZALO MISAEL	133600	CL1	AYUDANTE CINTA	
3	BRONCANO QUILLE SIMON BOLIVAR	133603	CL1	OPERADOR ASTRONAVE	
4	CHICAIZA SAQUINGA SEGUNDO ANGEL	133427	CL1	CAPATAZ PLAYA VIAS	
5	GONZALES DOMINGUEZ LUIS FELIPE		CL1	SOLDADOR	
6	GUARACA PAREDES GUSTAVO FABIAN	133604	CL1	OPERADOR MULTICAR	
7	IZA MORENO JORGE FABIAN	133438	CL1	AYUDANTE ERECTOR	
8	LUGO CEVALLOS DANIEL		CL1	AYUDANTE TUNELADORA	
9	LUNA GOMEZ CRISTIAN		CL1	PLAYA VIAS Y CAMION	
10	NAULA TENESACA JUAN CARLOS		CL1	AYUDANTE TUNELADORA	
11	ORTIZ CHERE JOFFRE VIDAL	133434	CL1	OPER PLANTA BICOMPONENTE	
12	ROMERO GUEVARA VICTOR FABIAN	133433	CL1	OPER PLANTA BICOMPONENTE	
13	RODRIGUEZ SALTOS CARLOS ALBERTO		CL1	MECANICO MONTAJE	
14	RUIZ BARRAGAN SERGIO SEGUNDO	133590	CL1	MONTADOR CINTA	
15	SAQUINGA QUINGA CESAR EFRAIN	133595	CL1	OPERADOR PUENTE GRUA	
16	VILLARROEL BARRIONUEVO CARLOS	133803	CL1	PLAYA VIAS Y CAMION	
17	ZAPATA CARRION JEFERSON CESAR	2300429896	CL1	AYUDANTE TUNELADORA	
18	YERREN CARROZANO	3050443716	CL1	Ayudante Cinta	
19	Branco Romero	1923066017	CL1	Soldador	
20	Jajo Romero	1717964082	CL1	Soldador	
21	Luis Melo Suarez	A5544730	CL1	Ay. Electrico	
22	Francisco Torres	1102559174	CL1	O. Planta B	
23	Alexander Bolaños	4926000738	CL1	Codereio	
24	Hernan Espinosa	092141874-5	CL1	Ayudante Producción	
25	GRUPO 4				

FIRMAS

Instructor: **JOSE LORCAS** Líder / Responsable / Encargado: **MANUEL ALVAREZ**

NP	NOMBRE	CEBULA	EMPRESA	CARGO	FIRMA
26	Leandro Pozoño	2100395084	CL1	Leg. + componente	[Firma]
27	Ortiz, Rene Jose	080317102-4	CL1	Oper. Diagrama	[Firma]
28	Ricardo Boba	1600665087	CL9	Producción	[Firma]
29	Sagundo Flores	140409125.0	CL7	Comentador	[Firma]
30	Nelson Diaz	180406161	CL1	Ayudante Producción	[Firma]
31	Nestor Guaman	17106268415	CL1	Ayudante produce.	[Firma]
32	Romano Punillo	080140887	CL1	Operador	[Firma]
33	William Chizaguan	190381223.4	CL7	P. Evador	[Firma]
34	Fausto Coronelguin	171202679.0	Acticon	Mecanico	[Firma]
35	Angel Vargas	880782035.4	CL7	Soldador	[Firma]
36	Helix Cayambe	2300044713	CL7	Op. Biocomponente	[Firma]
37	Daniel Niner	1803575024	CL1	Electrico	[Firma]
38	Jonas Caldera	10314506	CL7	Rulero	[Firma]
39	Jesus MIGUEL	PA0988813	ACTICON	ENCARGADO EXT.	[Firma]
40	José Alba	1720766177	CL1	CADENERO	[Firma]
41	JUANAO RAMAZO	134039186	CL1	A. Mantenimiento	[Firma]
42	Ignacio Panaya	1307577582	CL1	Responsable M.	[Firma]
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

OBSERVACIONES

Anexo IV

- Registro fotográfico

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen 1. Tramo de baranda caído en pasarela de túnel.



Imagen 2. Pasarelas caídas donde se posicionaba el trabajador.



Imagen 3. Simulación de la ubicación del trabajador en la pasarela.



Imagen 4. Trabajador lesionado con herida abierta supraorbital derecha.



Imagen 5. Aseguramiento y fijación de las pasarelas, refuerzo contra el vuelco y estabilidad de la misma.

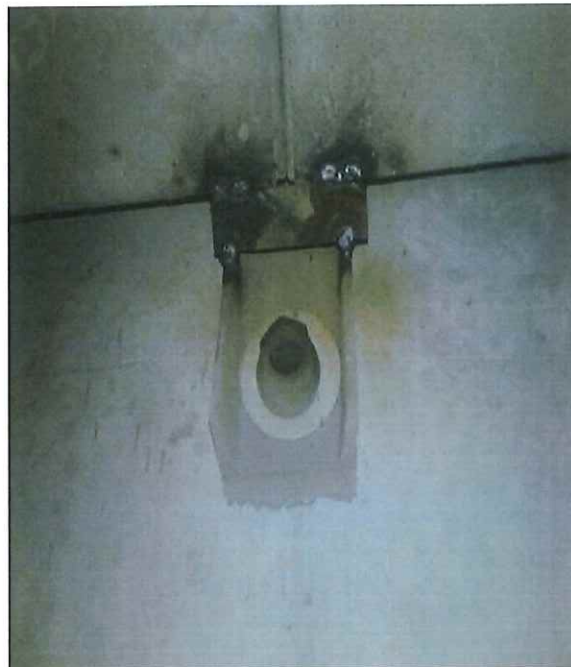


Imagen 6. Soldadura de pletinas a los soportes de la pasarela para evitar vuelco.