

Construcción:	Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito; Fase 2		
Cliente:	Metro de Quito	R.A N°:	
Responsable del registro:	Jose Leon		
Subcontratista:	<input checked="" type="checkbox"/> NA		

Tipo de evento

Sin pérdida de días
 Con pérdida de días
 Fatal
 SAA
 Pérdida material

Datos del involucrado

Nombre:	Luis Alfonso Zuñiga Quisaguano			Registro:	129909
Sexo:	<input checked="" type="checkbox"/> Masc <input type="checkbox"/> Fem	Edad:	24	Estado civil:	Casado
Cargo / Función	Ayudante de produccion	Área / Sector:	Producción	Turno:	Diurno
Fecha de admisión	14/11/2016	Tiempo de Cargo / Función	2 meses 24 dias		
Horas trabajadas hasta el accidente:	2 horas 05 minutos	¿En hora extra?	No	Horario:	07:00 - 16:00
Ya se involucró en otras ocurrencias de accidentes? ¿Similares?:	No				
Está calificado para ejecutar la actividad?:	Sí				
Trabajo:	<input type="checkbox"/> Habitual <input checked="" type="checkbox"/> Eventual				
Supervisor / Líder / Encargado:	Nelson Pineda			Registro:	
Días perdidos:	18	Fecha de reintegro:	23/2/2016		
¿Cambió de función?:		Nueva función:		Período:	

Ocurrencia

Fecha de la ocurrencia:	070/2/2017	Hora:	9:05: am	Día de la semana:	Martes
Fecha de la comunicación de la ocurrencia:	07/02/2017	Hora de la comunicación de la ocurrencia:	9:10 a.m.		
Lugar:	Variante Quitumbe				

Descripción (detallada)

Siendo las aproximadamente las 9:05 a.m., el trabajador Luis Zúñiga con cargo de Ayudante de producción, perteneciente a la empresa Consorcio Línea 1 Metro de Quito. Se disponía a ayudar al operador Darwin Ponce, conductor de la volqueta, marca JAC, con placa PBJ 9375, color blanco, perteneciente a la empresa Celi Marpena, ambos se encontraban intentando cerrar la compuerta trasera de la volqueta, el cual no cerraba en uno de sus ganchos, para lo cual procedieron a abrir la compuerta manualmente. En un instante el peso de la compuerta vence la fuerza aplicada por los trabajadores, el conductor Darwin Ponce logró retirar sus manos a tiempo pero el trabajador Luis Zúñiga no reaccionó igual y quedó atrapado su dedo medio de la mano izquierda, entre la compuerta y la estructura del balde del vehículo, generándole trauma moderado con herida abierta de aproximadamente 6cm, más fractura expuesta del tercer dedo de la mano antes señalada.

Daños materiales

N/A

Testigos

Nombre:	N/A	Registro:	N/A
Firma	N/A	Fecha:	N/A

N/A

Nombre:	N/A	Registro:	N/A
Firma	N/A	Fecha:	N/A

N/A

Acciones Inmediatas

Acción	Responsable
Se solicitó asistencia inmediata de la ambulancia sur del consorcio y se brindó al primeros auxilios al trabajador.	Tecnico de Seguridad
Se trasladó al paciente hacia el hospital Padre Carollo, para realizacion de estudios adicionales, y garantizar la atencion requerida del caso	Tecnico de Seguridad

Datos complementarios

Proceso de investigación

Proceso / Actividad: Cierre de Compuerta trasera de volqueta marca JAC, con placa PBJ 9375, color blanco, perteneciente a la empresa Celis Marpena,

Carga de material procedente de la excavacion de la losa de la Variante Quitumbe

Objeto o equipo involucrado: Volqueta marca JAC, con placa PBJ 9375, color blanco, perteneciente a la empresa Celis Marpena,

Responsable de la actividad en el momento de la ocurrencia: Nelson Pineda

¿Caso recurrente en el proceso / actividad? No

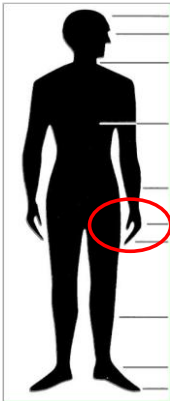
Obligatoria definición del plan de acción y apertura del informe de no conformidad (RNC)

Tipo de daño: Atrapado entre Compuerta trasera y Balde de la volqueta

Agente causal: Compuerta trasera de volqueta

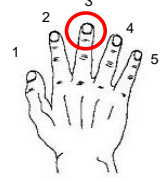
Naturaleza de la lesión: Trauma moderado con herida abierta de aproximadamente 6cm, más fractura expuesta del tercer dedo de la mano izquierda

Característica del daño

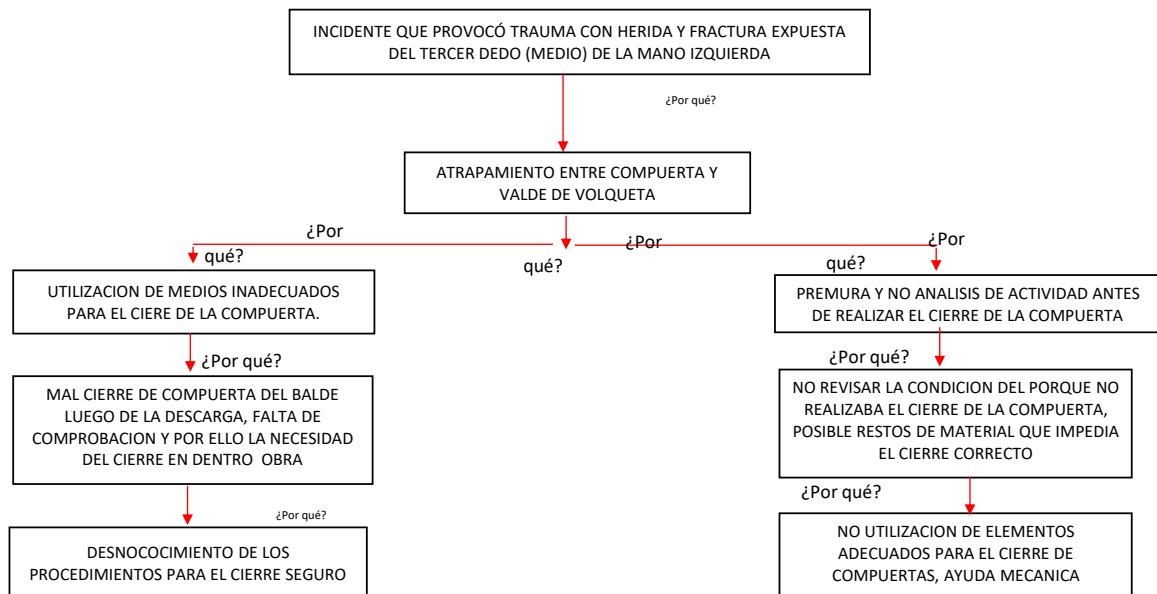


Parte afectada:
seleccionar **MANO**
seleccionar **IZQUIERDO**

Especifique los dedos o dedos de los pies



Análisis de causa



Causas inmediatas

Desconocimiento de las medidas de prevención aplicables.

Desconocimiento del riesgo.

Mal ajuste de los ganchos de cierre de la compuerta

Causas raíz

Intentar realizar el cierre de la compuerta de forma manual y no realizarlo con elementos mecanicos.

Supervisión insuficiente

Análisis de cobertura

Pérdida potencial: Baja

Media

Alta

Valoración del costo del accidente

Plan de acción

Acción correctiva / Preventiva	Plazo	Responsable
Realizar capacitaciones específicas a los conductores de las volquetas de las Empresas subcontartistas sobre el procedimiento seguro de trabajos con volquetas	7/2/2016	SST CL1 / Subcontartistas
Obligatorio cierre de las compuertas y su comprobación visual posterior a la descarga del material	permanente	Produccion CL1 /Subcontartistas
Capacitacion espedifica de apertura o manipulación de compuertas mediante el uso de accesorios que garanticen mayor fuerza como palanca o barra metálica y no con sus manos	permanente	SST CL1 / Subcontartistas
Revisión de los sistema de cierre (ganchos) en las compuertas de las volquetas.	8/2/2017	Equipos CL1 / Subcontartistas

Equipo de investigación

Participante	Fecha	Firma
SST David Prats	10/02/2017	
SST Andres Calderon	10/02/2017	
Supervisor / Líder / Encargado Juan Cascales	10/02/2017	

Verificación de la implementación de las acciones

¿Acciones implementadas?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	Nuevo plazo
Responsable del área		SST	
Fecha	Nombre	Fecha	Nombre
10/2/2017	Juan Cascales	10/2/2017	David Prats
	Firma		Firma

Verificación de la efectividad de las acciones

¿Acciones efectivas?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	Nuevo plazo
Responsable del área		SST	
Fecha	Nombre	Fecha	Nombre
			Andres Calderon
	Firma		Firma

Estatus

<input type="checkbox"/> Abierto	<input checked="" type="checkbox"/> Cerrado
Responsable por el cierre:	Andres Calderon
Fecha:	11/2/2017