

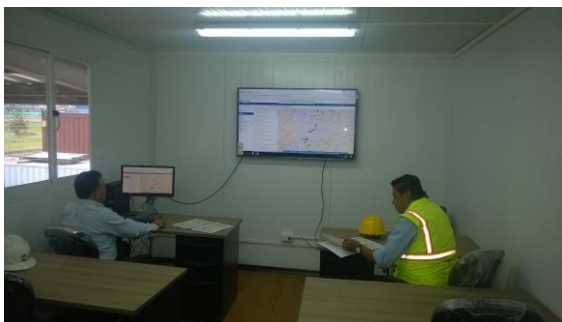
Monitoreo, seguimiento y control de vehículos.

Introducción. Consorcio Línea 1 (CL1) ha implementado el sistema de monitoreo satelital de su flota automotriz de transporte pesado, con el cual se monitorea en línea y permanentemente varios parámetros operativos de los camiones (volquetas y mixer). Es parte de este sistema de monitoreo que la Unidad de Seguridad y Salud en el Trabajo, administra las variables de control de velocidad, manejo peligroso, rutas seguras y manejo peligroso.

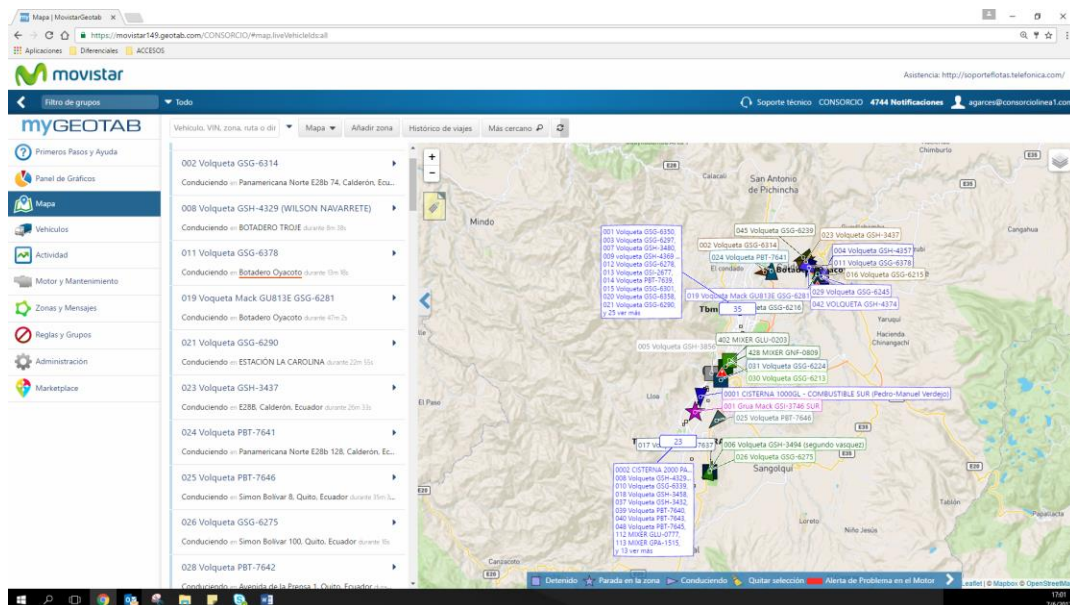
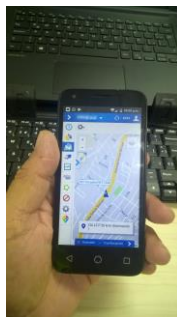
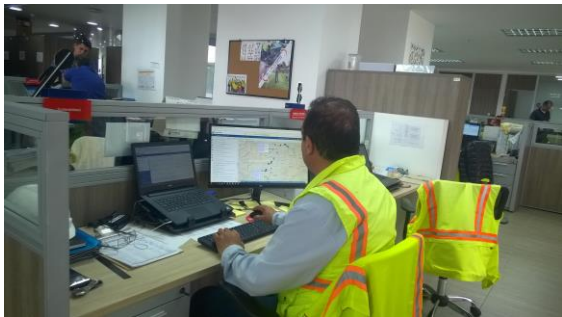
Objetivo. Controlar los riesgos asociados a los trabajadores y a la comunidad que tiene por origen posibles actos inseguros durante la conducción de los vehículos pesados del Consorcio Línea 1.

Infraestructura. Para lograr lo antes descrito, cada administrador del sistema monitorea las correspondientes variables de su interés; como parte de éstas, la Unidad de Seguridad y Salud en el Trabajo administra las variables de velocidad, seguimiento de rutas de cada una de las unidades, entre otras, así:

Se ha instalado un centro de monitoreo para el seguimiento de los camiones.



Adicionalmente, el responsable de equipo y maquinaria de la Unidad de SST de CL1 cuenta con el equipamiento para el monitoreo y administración de los camiones.



Cada unidad de camiones, se cocó la unidad “GEOTAB” la cual permite el seguimiento satelital del camión, a la vez que por estar conectado al correspondiente “cerebro” permite monitorear en línea los distintos parámetros operativos.



A cada conductor se asignará sendas unidades de identificación de tal manera que al encender el camión el sistema identifica que persona está conduciendo la volqueta o mixer.



Monitoreo, seguimiento y control. El seguimiento u monitoreo de las operaciones de cada una de las volquetas o mixer de CL1, se lo realiza en forma permanente y en línea, en el cual cuando el conductor incumple sobrepasa la velocidad de 40 Km/h en la zona urbana y de 70 K/h en la zona marginal urbana de circunvalación de la ciudad de Quito, el sistema emite una alerta, mediante un correo electrónico, al encargado de equipo y maquinaria quien toma las siguientes acciones según sea el caso:

- Mensaje de texto indicando la infracción.
- ¿Llamada telefónica al conductor como acción inmediata para recopilar información del “por qué?” se ha superado la velocidad y realizar el llamado de atención verbal correspondiente.
- Amonestación escrita al conductor, con firma de recepción y copia a RRHH.
- Solicitud a recursos humanos para la correspondiente desvinculación del conductor mediante el proceso de visto bueno.

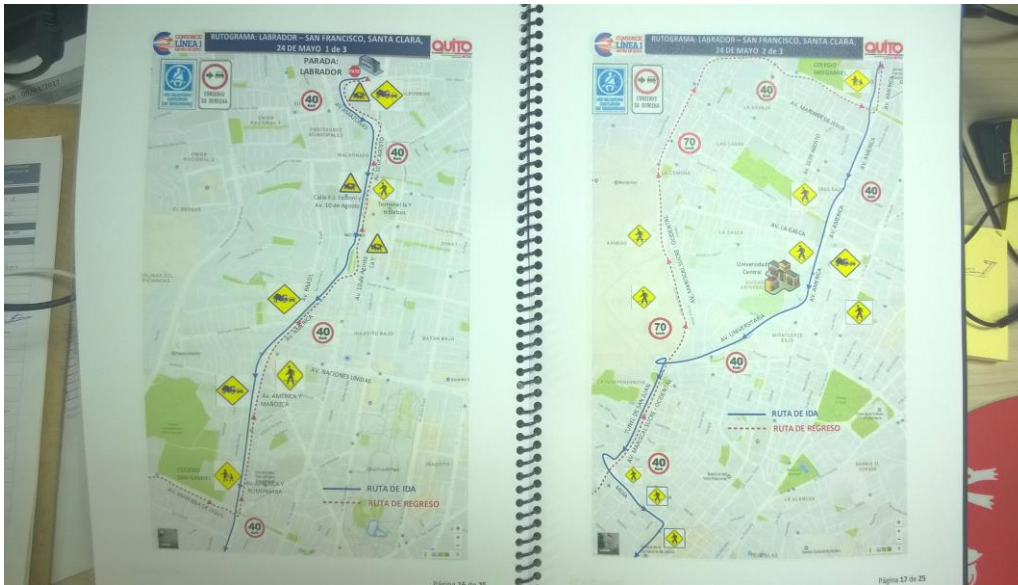
Acciones complementarias:

Proceso de selección mediante aprobación de requisitos.

Inducción a los conductores de camiones del proceso de monitoreo, seguimiento y control de velocidad de las unidades.

Entrega e inducción a los conductores de volquetas y camiones de los correspondientes rutogramas de rutas seguras.

Adicionalmente este control se ha extendido al camión grúa de CL1 y a los dos camiones cisterna de combustible que prestan servicio a CL1.



REGISTRO DE ASISTENCIA		QUITO			
IDENTIFICACIÓN Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 Empresa: CONSORCIO LINEA 1 - C.L.L. Área: TARDOPATA - VULCANIZADO - MIXAJES Lugar: SAN FRANCISCO, SANTA CLARA - PASEO C.L. 66 - 2013					
TÍTULO <input type="checkbox"/> Capacitación específica <input type="checkbox"/> Inicial <input type="checkbox"/> Adicional <input type="checkbox"/> Mejoramiento Ocaso de Trabajo - EIT					
Tema Principal: Rotogramas Temas Complementarios: Introducción al uso de Rotogramas, Introducción al Monitoreo, seguimiento y control de detalles, Introducción de Planos de Formas de Suspensión de cables. Entrega de Material Didáctico: Folletos de Rotogramas					
Nº	NOMBRE	CÉDULA IDENTIDAD	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	Urbano Cascales	091024700	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
2	Sebastián Alvarado	180000700	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
3	Rafael Quintero	170304000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
4	Carlos Rojas	180004200	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
5	Esteban Quiroz	000305000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
6	José Cordero	180005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
7	Yanicko Macapala	171102000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
8	William Torres	171102000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
9	Sebastián Alvarado	171102000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
10	Rafael Quintero	000305000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
11	Pedro Sosa	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
12	César de Alvarado	050101000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
13	Nelson Torres	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
14	José Alvarado	180302000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
15	Arnoldo Torres	180005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
16	Alonso Vivero	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
17	Rafael Bata	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
18	José Alvarado	000305000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
19	Jorge Jarama	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
20	José Alvarado	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
21	Rafael Bata	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
22	Rafael Bata	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
23	Rafael Bata	170005000	C.L.L.	CONDUCTOR	[Firma]
24	David Romero	172402000	C.L.L.	ABOLADERO	[Firma]
25	Christian León	172609000	C.L.L.	ABOLADERO	[Firma]
PROFESOR: [Firma] LÍDER / RESPONSABLE / ENCARGADO:					

REGISTRO DE ASISTENCIA		QUITO			
IDENTIFICACIÓN Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 Empresa: CONSORCIO LINEA 1 - C.L.L. Área: TARDOPATA - VULCANIZADO - MIXAJES Lugar: SAN FRANCISCO, SANTA CLARA - PASEO C.L. 66 - 2013					
TÍTULO <input type="checkbox"/> Capacitación específica <input type="checkbox"/> Inicial <input type="checkbox"/> Adicional <input type="checkbox"/> Mejoramiento Ocaso de Trabajo - EIT					
Tema Principal: Rotogramas Temas Complementarios: Introducción al uso de los Rotogramas, Introducción de Monitoreo, seguimiento y control de detalles, Introducción de Planos de Formas de Suspensión de cables. Entrega de Material Didáctico: Folletos de Rotogramas					
Nº	NOMBRE	CÉDULA IDENTIDAD	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	Sebastián Alvarado	180000700	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
2	Julio Viteri	170005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
3	Rafael Bata	170005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
4	Rafael Bata	170005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
5	José Alvarado	170005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
6	Alfonso Vivero	170005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
7	Francisco Romero	180005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
8	Henry Torres	172402000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
9	Alfonso Vivero	170005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
10	Francisco Romero	180005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
11	José Alvarado	170005000	C.L.L.	OP MIXAJES	[Firma]
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
PROFESOR: [Firma] LÍDER / RESPONSABLE / ENCARGADO:					





Adicionalmente y previo al inicio de operaciones, cada conductor de volquetas o mixer diariamente la revisión de su respectiva unidad.

ININSPECCIÓN DIARIA DE VOLQUETAS		AUTO		COD: REP: BCCL: 1818M0017 COD: REP: BCCL: 1818M0017 REVISIÓN: 01 FECHA: 01/01/2017		
Nombre del conductor	Placa	Código volqueta	Empresa / Área		Responsable de área	
Horómetro inicial	Kilometraje inicial		Fecha inicial		Fecha final	
Horómetro final	Kilometraje final		Fecha final			
ININSPECCIÓN DE EQUIPO:						
	L	M	J	V	S	OBSERVACIONES
0 - Turno: Día (D) o Noche (N)						
1 - Período de liberación vigente de revisión MENSUAL de CL1.						
2 - Matrícula y revisión vigente						
3 - Licencia del conductor, tipo E vigente						
4 - Curso de manejo defensivo vigente						
5 - Sistema de seguimiento satelital y alarma de exceso de velocidad						
6 - Nivel adecuado de aceite, combustible, lubricación y refrigerante						
7 - No existir fugas de fluidos						
8 - Estado de los neumáticos y tuerca conopos						
9 - Presión de inflado de los neumáticos correcta						
10 - Sistema de compresor de aire / Lintas de emergencia						
11 - Condición adecuada del sistema de dirección						
12 - Condición adecuada del sistema de transmisión						
13 - Condiciones adecuadas del sistema de frenos						
14 - Carpa y sistema de colocación mecánica de carga, con guarda						
15 - Estado del balde, tipo de balde y tuerca de seguridad						
16 - Inspección de chasis del balde / juntas de chasis del balde						
17 - Inspección visual externa						
18 - Parabrisas en buen estado						
19 - Plumas / agua y limpia parabrisas en buen estado						
20 - Espejos retrovisores completos y en buen estado						
21 - Estado del tablero e iluminación del tablero y de cabina						
22 - Indicadores de calentamiento, combustible, velocidad, tacómetro						
23 - Contador de kilometraje y horómetro						
24 - Asientos adecuados con apoyos cabezas y cinturones de seguridad						
25 - Pito / claxon						
26 - Luces delanteras / altas / bajas / guías / neblineros						
27 - Luces direccionales delanteras traseras / de parqueo						
28 - Luces de freno y reversa						
29 - Alarma de reversa y luz de balza						
30 - Extintor PDS, tipo ABC, de 20 lbs						
31 - Señales adhesivas reflectivas en el balde						
32 - Linterna / 2 x triángulos de seguridad / 2 x conos						
33 - Botiquín de primeros auxilios						
34 - Kit de derrames, aserrín, paños absorbentes, pala y fundas						
35 - Cascos, guantes, chaleco reflectivo, botas gallas de seguridad						
36 - Firma de revisión diaria						
LEYENDA: [C] = BUENO CUMPLE [M] = MALO / NO CUMPLE [N] = NO APLICA						
LA VOLQUETA ESTÁ EN CONDICIONES OPERATIVAS [E] = SI [N] = NO []						
NOTA: Si la revisión siempre se hace al tripulador antes como a otros operadores. Una vez terminado el Control Diario, debe ser entregado semanalmente al Área de Seguridad junto con el APT semanal.						
OTRAS OBSERVACIONES:						
NOMBRE DEL CONDUCTOR	CODIGO	FIRMA	FIRMA: SUPERVISOR			

ININSPECCIÓN DIARIA DE MIXER		AUTO		COD: REP: BCCL: 1818M0017 COD: REP: BCCL: 1818M0017 REVISIÓN: 01 FECHA: 01/01/2017		
Nombre del conductor	PLACA	Código interno mixer	Empresa / Área		Responsable de área	
Horómetro inicial	Kilometraje inicial		Fecha inicial		Fecha final	
Horómetro final	Kilometraje final		Fecha final			
ININSPECCIÓN DE EQUIPO:						
	L	M	J	V	S	OBSERVACIONES
0 - Turno en la mañana (M) en la Noche (N)						
1 - Período de liberación vigente de revisión MENSUAL de CL1.						
2 - Matrícula y revisión vigente						
3 - Licencia del conductor, tipo E vigente						
4 - Curso de manejo defensivo vigente						
5 - Sistema de seguimiento satelital y alarma de exceso de velocidad						
6 - Nivel adecuado de aceite, combustible, lubricación y refrigerante						
7 - No existir fugas de fluidos						
8 - Estado de los neumáticos / pernos completos y ajustados						
9 - Presión de inflado de los neumáticos correcta						
10 - Sistema de compresor de aire / Lintas de emergencia						
11 - Condición adecuada del sistema de dirección						
12 - Condición adecuada del sistema de transmisión						
13 - Condiciones adecuadas del sistema de frenos						
14 - Estado del tambor / fugas del sistema hidráulico / cadenas de giro						
15 - Estado de canchales / tolvas / candelos / seguros / bomba de agua						
16 - Inspección visual externa / inspección visual de pernos						
17 - Inspección de chasis del tambor / torre delantera / torre trasera						
18 - Parabrisas en buen estado						
19 - Plumas / agua y limpia parabrisas en buen estado						
20 - Espejos retrovisores completos y en buen estado						
21 - Estado del tablero e iluminación del tablero y de cabina						
22 - Indicadores de calentamiento, combustible, velocidad, tacómetro						
23 - Contador de kilometraje y horómetro						
24 - Asientos adecuados con apoyos cabezas y cinturones de seguridad						
25 - Pito / claxon						
26 - Luces delanteras / altas / bajas / guías / neblineros						
27 - Luces direccionales delanteras traseras / de parqueo						
28 - Luces de freno y reversa						
29 - Alarma de reversa y luz de balza						
30 - Extintor PDS, tipo ABC de 20 lbs						
31 - Señales adhesivas reflectivas en el tambor mezclador						
32 - Linterna / 2 x triángulos de seguridad / 2 x conos						
33 - Botiquín de primeros auxilios						
34 - Kit de derrames, aserrín, paños absorbentes, pala y fundas						
35 - Cascos, guantes, chaleco reflectivo, botas gallas de seguridad						
36 - Firma de revisión diaria						
LEYENDA: [C] = BUENO CUMPLE [M] = MALO / NO CUMPLE [N] = NO APLICA						
LA VOLQUETA ESTÁ EN CONDICIONES OPERATIVAS [E] = SI [N] = NO []						
NOTA: La unidad siempre debe ser tripulada tanto interior como exteriormente. Una vez terminado el Control Diario, debe ser entregado semanalmente a la Unidad de Seguridad junto con el APT semanal.						
OTRAS OBSERVACIONES:						
NOMBRE DEL OPERADOR	CODIGO	FIRMA	FIRMA: SUPERVISOR			