

**INFORME DE TÉCNICO
DETERMINACIÓN DE EMISIONES EN FUENTES MÓVILES**

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO

PREPARADO PARA:



PREPARADO POR:



APE2016-18

NOVIEMBRE, 2016

Los documentos técnicos son propiedad del ingeniero autor, por consiguiente, cualquier persona natural o jurídica solo podrá hacer uso de ellos con consentimiento del autor y habiendo adquirido sus derechos.

Art. 11 de la Ley de Ejercicio Profesional de la Ingeniería, Registro oficial 709 del 26 de Diciembre de 1974.

ÍNDICE

Pág. No.

1. RESULTADOS 1

1. RESULTADOS

A continuación se presenta las concentraciones obtenidas del monitoreo de emisiones vehiculares de las fuentes operativas en los diferentes frentes de obra (Patio de Talleres y Cocheras, Morán Valverde, Solanda, Calzado, Magdalena, Carolina, Iñaquito, Fondo de Saco) proyecto de la Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito, efectuado del 07 al 11 de Noviembre de 2016:

ESTACIONES	TIPO DE VEHÍCULO	N° PLACA	MEDICIÓN					
			PPM			mg/Nm ³		
			CO	NO _x	SO ₂	CO	NO _x	SO ₂
Patio de Talleres y Cocheras	Camión grúa	PAC-1366	532	427,9	<3	997,6	1.316,3	<3
Estación Morán Valverde	Camión grúa	PCQ-5177	414	188,0	<3	739,0	549,9	<3
Estación Solanda	Volqueta	PAC-4372	666	174,0	3	1.616,0	692,3	16,6
Estación El Calzado	Volqueta	PCT-2106	867	186,0	<3	1.696,7	596,7	<3
Estación Carolina	Volqueta	PAA-8562	1.186	200,7	<3	2.512,6	696,8	<3
Estación Iñaquito	Camión Grúa	CAH-0042	667	263,7	3	1.238,2	801,8	13,6
Fondo de Saco	Tanquero	GBH-7267	529	250,0	<3	913,0	707,7	<3
Estación Magdalena	Camión Grúa	PBW-2792	1.204	272,8	<3	1.875,8	696,6	<3

^a Expresado al 15% de O₂, en condiciones normales y en base seca.

Nota: Los parámetros analizados y métodos utilizados fueron los solicitados por el cliente.

El certificado de calibración del equipo utilizado se encuentra en el Anexo d.