

**INFORME DE TÉCNICO
DETERMINACIÓN DE EMISIONES EN FUENTES MÓVILES**

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO

PREPARADO PARA:



PREPARADO POR:



APE2016-18

NOVIEMBRE, 2016

Los documentos técnicos son propiedad del ingeniero autor, por consiguiente, cualquier persona natural o jurídica solo podrá hacer uso de ellos con consentimiento del autor y habiendo adquirido sus derechos.

Art. 11 de la Ley de Ejercicio Profesional de la Ingeniería, Registro oficial 709 del 26 de Diciembre de 1974.

ÍNDICE

Pág. No.

1. RESULTADOS 1

1. RESULTADOS

A continuación se presenta las concentraciones obtenidas del monitoreo de emisiones vehiculares de las fuentes operativas en los diferentes frentes de obra (Patio de Talleres y Cocheras, Morán Valverde, Solanda, Calzado, Magdalena, Carolina, Iñaquito, Fondo de Saco) proyecto de la Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito, efectuado del 07 al 11 de Noviembre de 2016:

| ESTACIONES | TIPO DE VEHÍCULO | N° PLACA | MEDICIÓN | | | | | |
|------------------------------|------------------|----------|----------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| | | | PPM | | | mg/Nm ³ | | |
| | | | CO | NO _x | SO ₂ | CO | NO _x | SO ₂ |
| Patio de Talleres y Cocheras | Camión grúa | PAC-1366 | 532 | 427,9 | <3 | 997,6 | 1.316,3 | <3 |
| Estación Morán Valverde | Camión grúa | PCQ-5177 | 414 | 188,0 | <3 | 739,0 | 549,9 | <3 |
| Estación Solanda | Volqueta | PAC-4372 | 666 | 174,0 | 3 | 1.616,0 | 692,3 | 16,6 |
| Estación El Calzado | Volqueta | PCT-2106 | 867 | 186,0 | <3 | 1.696,7 | 596,7 | <3 |
| Estación Carolina | Volqueta | PAA-8562 | 1.186 | 200,7 | <3 | 2.512,6 | 696,8 | <3 |
| Estación Iñaquito | Camión Grúa | CAH-0042 | 667 | 263,7 | 3 | 1.238,2 | 801,8 | 13,6 |
| Fondo de Saco | Tanquero | GBH-7267 | 529 | 250,0 | <3 | 913,0 | 707,7 | <3 |
| Estación Magdalena | Camión Grúa | PBW-2792 | 1.204 | 272,8 | <3 | 1.875,8 | 696,6 | <3 |

^a Expresado al 15% de O₂, en condiciones normales y en base seca.

Nota: Los parámetros analizados y métodos utilizados fueron los solicitados por el cliente.

El certificado de calibración del equipo utilizado se encuentra en el Anexo d.