

## INFORME DE RESULTADOS DETERMINACIÓN DE OPACIDAD

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2016-18	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. ESTEBAN IZURIETA	
LUGAR DE MUESTREO	PATIO DE TALLERES Y COCHERAS	
FECHA DE MUESTREO	07/11/2016	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PAC-1366 MARCA: CHEVROLET MODELO: FVR34Q CAMIÓN CHASIS CABINADO AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 CILINDRAJE: 7790 MOTOR N°: 6HR1628112 CHASIS: JALFVR34707000165 %OPACIDAD: 50	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	<b>OPACÍMETRO</b>	
	MARCA: QROTECH	MODELO: WL-QDO6000
	CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	SI
	NIVEL DE ACEITE:	Normal
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	78
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO	86,0
FECHA DE EMISIÓN	14/11/2016	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2016-18	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. ESTEBAN IZURIETA	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN MORÁN VALVERDE	
FECHA DE MUESTREO	07/11/2016	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PCQ-5177 MARCA: HINO MODELO: FM2PRSAAC1052P 6x4 TM DIESEL AÑO DE FABRICACIÓN: 2016 CILINDRAJE: 10520 MOTOR N°: P11CVR10608 CHASIS: 9F3FM2PRSGXX10268 %OPACIDAD: 50	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	<b>OPACÍMETRO</b> MARCA: QROTECH MODELO: WL-QDO6000 CÓDIGO: EI/189 AUTOCALIBRACIÓN: SI LECTURA INICIAL CERO: SI	
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES: SI PRESENTA FUGAS: NO SALIDA ADICIONAL: SI NIVEL DE ACEITE: Normal TEMPERATURA DEL MOTOR (°C): 87 TRANSMISIÓN VEHÍCULO: Neutro ACELERADOR LIBRE: SI	
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO	36,0
FECHA DE EMISIÓN	14/11/2016	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2016-18	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. ESTEBAN IZURIETA	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN SOLANDA	
FECHA DE MUESTREO	08/11/2016	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PAC-4372 MARCA: TATA DAEWOO MODELO: K4DEF AC11. 0 2P 6x4 TM DIESEL AÑO DE FABRICACIÓN: 2015 CILINDRAJE: 11051 MOTOR N°: DE12T15434970CA CHASIS: KL3K4DEF1FK002427 %OPACIDAD: 50	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	<b>OPACÍMETRO</b> MARCA: QROTECH MODELO: WL-QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Normal
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	72
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO	90,0
FECHA DE EMISIÓN	14/11/2016	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2016-18	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. ESTEBAN IZURIETA	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN EL CALZADO	
FECHA DE MUESTREO	08/11/2016	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PCT-2106 MARCA: TATA DAEWOO MODELO: F3DEF AC11.1 2P 4X2 TM DIESEL AÑO DE FABRICACIÓN: 2014 CILINDRAJE: 11100 MOTOR N°: DE12T15324206CC CHASIS: KL3F3DEF1EK000106 %OPACIDAD: 50	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	<b>OPACÍMETRO</b> MARCA: QROTECH MODELO: WL-QDO6000 CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Normal
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	71
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO	87,0
FECHA DE EMISIÓN	14/11/2016	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

NOMBRE DEL CLIENTE	CONSORCIO LÍNEA 1	
NO. DE PROYECTO	APE2016-18	
DIRECCIÓN/ TELÉFONO	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
REPRESENTANTE	ING. ESTEBAN IZURIETA	
LUGAR DE MUESTREO	ESTACIÓN CAROLINA	
FECHA DE MUESTREO	09/11/2016	
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	PLACA: PAA-8562 MARCA: HINO MODELO: FM1JULD AC 8.8 2P 6x4 TM DIESEL AÑO DE FABRICACIÓN: 2014 CILINDRAJE: 7961 MOTOR N°: J08CTT48662 CHASIS:9F3FM1JLUEXX12937 %OPACIDAD: 50	
EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO	<b>OPACÍMETRO</b> MARCA: QROTECH MODELO: WL-QDO6000 CÓDIGO: EI/189 AUTOCALIBRACIÓN: SI LECTURA INICIAL CERO: SI	
LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES	SI	
TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO	JOHNNY MORA	
RECEPCIONADO POR	VERÓNICA ÁLVAREZ	
SISTEMA DE ESCAPE	BUENAS CONDICIONES: SI PRESENTA FUGAS: NO SALIDA ADICIONAL: NO NIVEL DE ACEITE: Normal TEMPERATURA DEL MOTOR (°C): 72 TRANSMISIÓN VEHÍCULO: Neutro ACELERADOR LIBRE: SI	
MEDICIÓN	VALOR PROMEDIO	90,0
FECHA DE EMISIÓN	14/11/2016	
IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

**Nota:** Los parámetros analizados fueron los solicitados por el cliente.  
Los resultados de los análisis corresponden únicamente a la muestra detallada y codificada en el presente informe.

**Atentamente:**



**Ing. Iván López A. M. Sc.**  
**Director Técnico**

EL INFORME DE RESULTADOS SOLO PUEDE SER REPRODUCIDO EN FORMA TOTAL O PARCIAL CON LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO.

**INFORME DE RESULTADOS  
DETERMINACIÓN DE OPACIDAD**

<b>NOMBRE DEL CLIENTE</b>	CONSORCIO LÍNEA 1	
<b>NO. DE PROYECTO</b>	APE2016-18	
<b>DIRECCIÓN/ TELÉFONO</b>	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA. EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
<b>REPRESENTANTE</b>	ING. ESTEBAN IZURIETA	
<b>LUGAR DE MUESTREO</b>	ESTACIÓN IÑAQUITO	
<b>FECHA DE MUESTREO</b>	10/11/2016	
<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	PLACA: CAH-0042 MODELO: GH1JMUA CILINDRAJE: 7961 CHASIS: JHDGH1JMU8XX13005	MARCA: HINO AÑO DE FABRICACIÓN: 2008 MOTOR N°: J08CTT31751 %OPACIDAD: 50
<b>EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO</b>	<b>OPACÍMETRO</b>	
	MARCA: QROTECH CÓDIGO: EI/189	MODELO: WL-QDO6000
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
<b>LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES</b>	SI	
<b>TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO</b>	JOHNNY MORA	
<b>RECEPCIONADO POR</b>	VERÓNICA ÁLVAREZ	
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Normal
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	51
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
<b>MEDICIÓN</b>	VALOR PROMEDIO	97,0
<b>FECHA DE EMISIÓN</b>	15/11/2016	
<b>IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:</b>		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

<b>NOMBRE DEL CLIENTE</b>	CONSORCIO LÍNEA 1	
<b>NO. DE PROYECTO</b>	APE2016-18	
<b>DIRECCIÓN/ TELÉFONO</b>	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
<b>REPRESENTANTE</b>	ING. ESTEBAN IZURIETA	
<b>LUGAR DE MUESTREO</b>	FONDO DE SACO	
<b>FECHA DE MUESTREO</b>	11/11/2016	
<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	PLACA: GBH-7267 MODELO: GH1MUA CILINDRAJE: 7961 CHASIS: JHDGH1JMU9XX13989	MARCA: HINO AÑO DE FABRICACIÓN: 2009 MOTOR N°: J08CTT35378 %OPACIDAD: 50
<b>EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO</b>	<b>OPACÍMETRO</b>	
	MARCA: QROTECH CÓDIGO: EI/189	MODELO: WL-QDO6000
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
<b>LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES</b>	SI	
<b>TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO</b>	JOHNNY MORA	
<b>RECEPCIONADO POR</b>	VERÓNICA ÁLVAREZ	
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	SI
	NIVEL DE ACEITE:	Normal
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	77
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
<b>MEDICIÓN</b>	VALOR PROMEDIO	84,0
<b>FECHA DE EMISIÓN</b>	15/11/2016	
<b>IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:</b>		

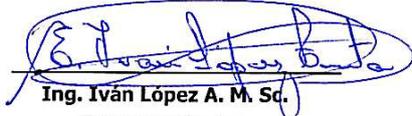
Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

<b>NOMBRE DEL CLIENTE</b>	CONSORCIO LÍNEA 1	
<b>NO. DE PROYECTO</b>	APE2016-18	
<b>DIRECCIÓN/ TELÉFONO</b>	AV. NACIONES UNIDAS Y NÚÑEZ DE VELA, EDIF. METROPOLITAN / 35001050	
<b>REPRESENTANTE</b>	ING. ESTEBAN IZURIETA	
<b>LUGAR DE MUESTREO</b>	ESTACIÓN MAGDALENA	
<b>FECHA DE MUESTREO</b>	11/11/2016	
<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	PLACA: PBW-2792 MODELO: FM1JRUUA CILINDRAJE: 7961 CHASIS: JHDFM1JRUCXX13673	MARCA: HINO AÑO DE FABRICACIÓN: 2013 MOTOR N°: J08CTT44268 %OPACIDAD: 50
<b>EQUIPO DE MEDICIÓN UTILIZADO</b>	<b>OPACÍMETRO</b> MARCA: QROTECH CÓDIGO: EI/189	
	AUTOCALIBRACIÓN:	SI
	LECTURA INICIAL CERO:	SI
<b>LIMPIEZA DEL ESCAPE CON TRES ACELERACIONES</b>	SI	
<b>TÉCNICO RESPONSABLE DEL MUESTREO</b>	JOHNNY MORA	
<b>RECEPCIONADO POR</b>	VERÓNICA ÁLVAREZ	
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>	BUENAS CONDICIONES:	SI
	PRESENTA FUGAS:	NO
	SALIDA ADICIONAL:	NO
	NIVEL DE ACEITE:	Normal
	TEMPERATURA DEL MOTOR (°C):	44
	TRANSMISIÓN VEHÍCULO:	Neutro
	ACELERADOR LIBRE:	SI
<b>MEDICIÓN</b>	VALOR PROMEDIO	69,0
<b>FECHA DE EMISIÓN</b>	15/11/2016	
<b>IMÁGENES DEL SISTEMA DE ESCAPE:</b>		

Método de Referencia: NTE INEN 2 202:2000; Procedimiento Interno: P-EN-08-01.

**Nota:** Los parámetros analizados fueron los solicitados por el cliente.  
Los resultados de los análisis corresponden únicamente a la muestra detallada y codificada en el presente informe.

**Atentamente:**



**Ing. Iván López A. M. Sc.**  
**Director Técnico**

EL INFORME DE RESULTADOS SOLO PUEDE SER REPRODUCIDO EN FORMA TOTAL O PARCIAL CON LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO.