

REGISTRO FOTOGRÁFICO
LIMPIEZA DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE



IDENTIFICACIÓN

Proyecto: Construcción de la Línea 1 del Metro de Quito

Cliente: EPMMQ


Sec. Área (frente de obra): FONDO DE SACO

Subcontratista: N/A

Operacional asociado: SC-CL1-MA-001-PR Prevención y Mitigación de la Contaminación

No.	Placa	No. Volqueta	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado
1	SS6 5462	516	01:37	02:57	14:58				
2	SS6 4220	568	01:40	03:36	17:06				
3	SNF 806	427	01:45	03:22	13:20				
4	SS6 7145	557	01:50						
5	OLW 166		02:03	04:00					
6	SNF 019	414	01:58	03:43	15:00				
7	SNF 5434	545	02:17	04:27					
8	SNF 810	421	02:21						
9	SSH 2159	562	02:23						
10	SS6 7103	550	15:03						
11	BRW 4942	504	15:32						
12	BAK 864	495	13:20						
13	SNF 809	423	13:30	16:19					
14	BAK 387	449	16:00						
15	SS6 7121	561	15:30						
16	BRW 1752	512	15:20	16:00					
17	BAE 080	474	15:23						
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									

FIRMA DE RESPONSABILIDAD

Nombre	Empresa	Área	Firma	Fecha
HENRY ZAMBRINO	CL1	SOSTENIBILIDAD		07-06-16

IDENTIFICACIÓN

Proyecto: Construcción de la Línea 1 del Metro de Quito

Cliente: EPMMQ


Área (frente de obra): FONDO DE SACO

Subcontratista:

Operacional asociado: SC-CL1-MA-001-PR Prevención y Mitigación de la Contaminación

No.	Placa	No. Volqueta	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado
1	SLU 166		21:41	22:58					
2	GWF 806	427	21:44	22:56					
3	GSE 5454	545	21:52	23:15					
4	G13 019	414	21:57	23:22					
5	GWF 810	421	22:06	23:46					
6	B5FA 2859	562	22:09	00:00					
7	65L 4280	568	22:27						
8	B-6 5462	516	22:20						
9	G56 7145	557	22:48						
10									
11									
12									
13									
14									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
33									

FIRMA DE RESPONSABILIDAD

Nombre	Empresa	Área	Firma	Fecha
HENRY ZUMBADO	CL1	SOSTENIBILIDAD		06-06-16


IDENTIFICACIÓN

Proyecto: Construcción de la Línea 1 del Metro de Quito
 Área (frente de obra): UNIDAD DE SACO
 Operacional asociado: SC-CL1-MA-001-PR Prevención y Mitigación de la Contaminación

Cliente: EPMMQ
 Subcontratista:

No.	Placa	No. Volqueta	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado
1	UAF 040	S/N	07:40	08:53	09:37	11:20	11:58	12:50	13:38
2	UAF 040	S/N	15:15	16:10	16:53	17:39			
3	UAH 968	S/N	07:52	09:09	10:14	11:32	12:20	13:16	14:57
4	UAH 968	S/N	15:55	16:37					
5	ACV 319	S/N	08:15	12:33	13:28	14:47	15:35	16:32	
6	BSL 4488	S73	18:20	19:30					
7	GRK 964	495	18:33						
8	GRW 1752	S/N	18:35						
9	GRS 483	479	19:00						
10	BSL 4290	S/N	19:03	20:50					
11	GRK 345	S/N	19:07	21:00					
12	GRW 1633	S/N	18:50	19:20					
13	GRW 4992	S/N	19:20						
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									

FIRMA DE RESPONSABILIDAD

Nombre	Empresa	Área	Firma	Fecha
HENRY ZAMBRANO	CLL	SOSTENIBILIDAD		04-06-16

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Línea 1 del Metro de Quito
 Cliente: EPMMQ
 Área (frente de obra): TALLERES Y COCHERAS
 Subcontratista: CELI HARPENSO
 Funcional asociado: SC-CL1-MA-001-PR Prevención y Mitigación de la Contaminación

No.	Placa	No. Volqueta	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	
1	KAI 7224	234	7:40	8:40	9:25	10:20	11:12	12:07	13:04	14:34	15:38	16:36	17:20	71	
2	PAC 3935	250	7:42	8:41	9:28	10:28	11:19	12:38	13:56	14:58	16:25			9	
3	PCD 2642	205	7:44	8:43	9:24	10:24	11:10	12:00	13:2	14:06	15:10	16:07	17:18	71	
4	PCS 2489	770	7:46	8:45	9:26	10:25	11:16	12:15	13:14	14:25	15:22	16:20		90	
5	RH 7114	206	7:48	8:42	9:34	10:30	11:25	12:18	13:20	14:20	15:24	16:25		90	
6	QAH 315	770	7:50	8:46	10:15	11:05	12:05	13:12	14:6	15:00	16:00			8	
7	TBB 6511	255	7:52	8:47	9:36	10:24	11:22	12:22	13:25	14:35	15:34	16:30		90	
8	PBY 5710	773	7:54	8:49	9:40	10:40	11:40	12:38	13:30	14:28	15:33			8	
9	PAB 2085	712	7:56	8:54	10:02	10:54	11:42	12:44	13:35	14:32	15:39	16:32	17:22	71	
10	BAA 7625	236	7:58	8:57	9:58	10:42								4	
11	PAC 3327	736	8:00	9:02	9:59	10:45	11:36	12:36	13:27	14:14	15:12	16:05	17:00	77:41	12
12	TAA 2746	204	8:02	9:04	10:08	10:53	11:55	13:5	14:22	15:31	16:28			9	
13	PAC 6583	202	8:01	8:58	9:56	10:47	13:24	16:25						6	
14	PAC 3773	705	8:50	9:01	9:47	10:35	11:38	12:42	14:05	15:05	16:33	17:36		10	
15	PAC 3075	796	9:00	10:00	10:58	11:52	12:40	13:31	14:30	15:30				8	
16	PAC 2485	751	9:10	10:12	11:08	12:12	13:14	14:36	15:35	16:34				8	
17	PAC 3968	706	9:39	10:35	11:18	12:20	13:36	15:38	16:38	17:36				8	
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															

FIRMA DE RESPONSABILIDAD

Nombre	Empresa	Area	Firma	Fecha
Lois TIPSHAWA	CELI HARPENSO	PRODUCCION	<i>[Firma]</i>	15-06-2016

IDENTIFICACION

Proyecto: Construcción de la Línea 1 del Metro de Quito
 Cliente: EPMMQ
 Área (frente de obra): TALLERES Y COCHEROS
 Subcontratista: CELI MARPENS
 Funcional asociado: SC-CL1-MA-001-PR. Prevención y Mitigación de la Contaminación.

No.	Placa	No. Volqueta	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado					
1	Pac 3095	196	7:18	8:10	9:00	10:00					4				
2	Pac-2489	770	7:20	8:20	9:05	9:58	10:54	11:47	12:00	13:52	14:52	15:48	16:40	17:37	12
3	PDA: 315	770	7:22	8:18	9:40	10:30	11:20	12:21	13:10	14:16	15:55	16:57			10
4	DINA 7625	236	7:25	8:22	9:10	10:02	10:58	11:45	12:40	13:40	14:35	15:28	16:20	17:15	12
5	PAH 7114	206	7:28	8:24	9:12	10:01	11:00	12:02	13:03	14:03	15:00	16:02	16:55		10
6	TBR 6397	255	7:30	8:26	9:20	10:00	11:10	12:02	12:58	13:52	14:50	15:38	16:32		77
7	PAB 2075	772	7:32	8:52	9:38	10:30	11:39	12:25	13:16	14:03	14:55	15:46	16:35		77
8	PBY 5170	773	7:34	8:28	9:30	10:25	11:03	12:00	12:55	13:48	14:42				9
9	TAA 2746	204	7:36	8:30	11:13	12:19	13:12	14:12	15:18	16:15	17:16				9
10	XAI 1224	234	7:40	8:32	11:10	12:17	13:08	14:30	15:32	16:24	17:20				9
11	Pac 6583	202	7:42	8:41	9:35	10:25	11:13	12:33	13:20	14:20					8
12	Pac 3968	106	7:44	8:45											2
13	DR 0001	249	7:48	8:48	9:42	10:28	11:24	12:25	13:15	14:18	15:08	16:00	16:50		77
14	Pac 3327	736	7:47	8:50	9:35	10:20	11:15	12:10	13:00	13:46	14:38	15:35	16:25	17:20	12
15	Pac 3173	105	7:49	8:52	9:25	10:40	11:40	12:36	13:15						7
16	Pac 2485	751	8:33	9:45	10:43	11:44	12:48	14:10	15:25	16:20					8
17	PCD 2642	205	7:36												7
18															74
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
2															
33															

FIRMA DE RESPONSABILIDAD

Nombre	Empresa	Area	Firma	Fecha
LOIS TIPANTUNA	CELI MARPENS	PRODUCCION	<i>[Firma]</i>	14-06-2016

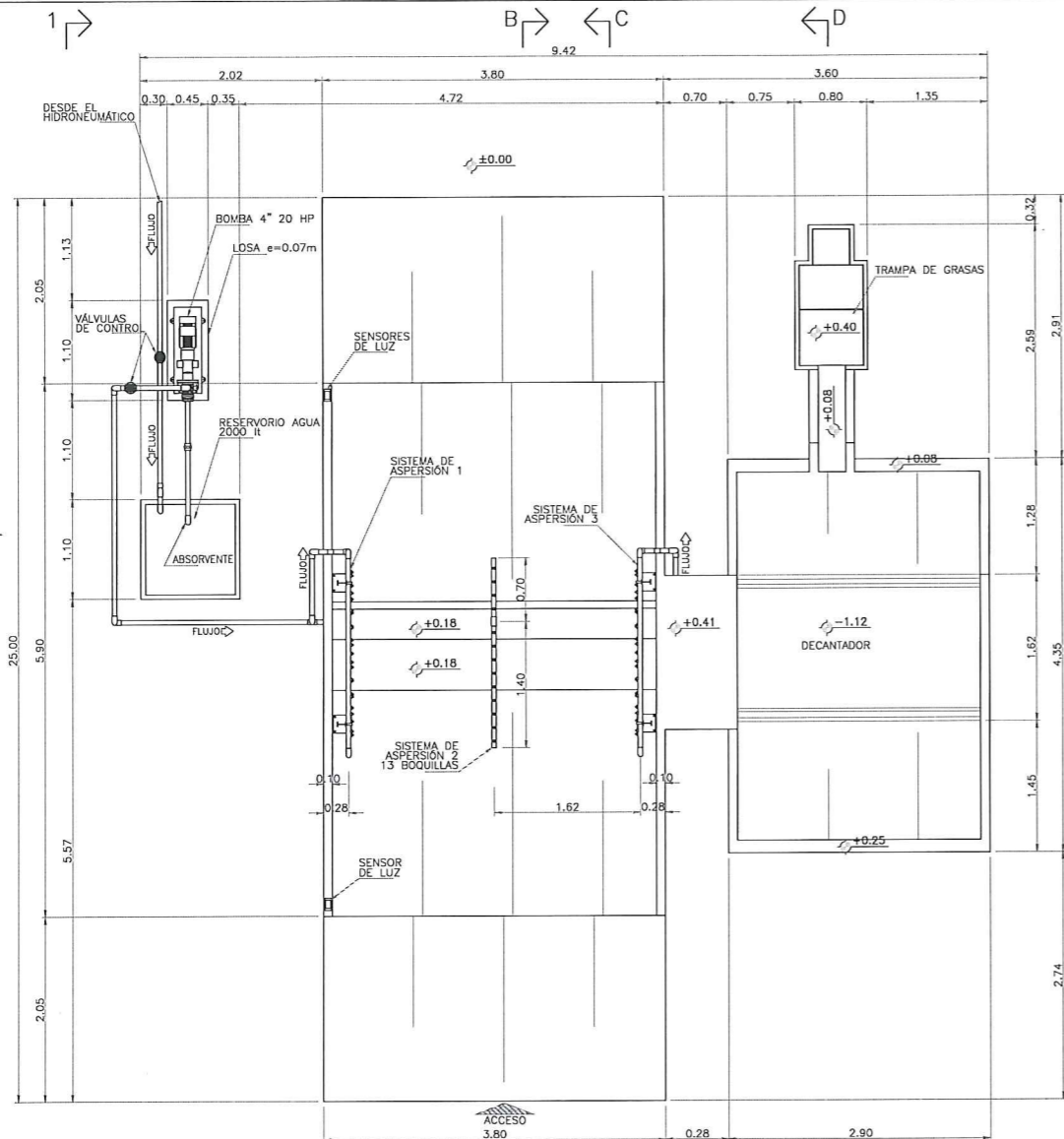
IDENTIFICACIÓN

Proyecto: Construcción de la Línea 1 del Metro de Quito
 Área (frente de obra): TALLERES Y COCHERAS
 Cliente: EPMMQ
 Subcontratista: CELI HARPENSA
 Programa asociado: SC-CL1-MA-001-PR Prevención y Mitigación de la Contaminación

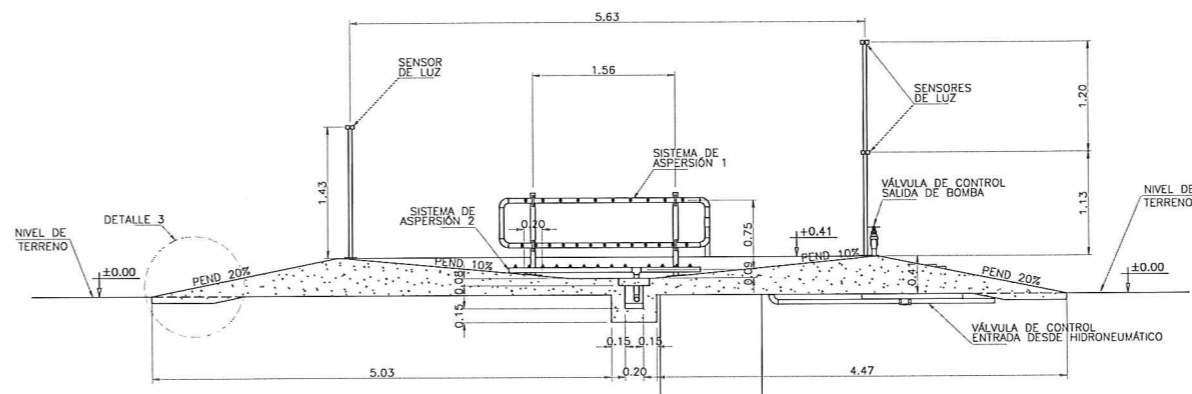
No.	Placa	No. Volqueta	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado	Hora de lavado			
1	IDE-0001	249	7:50	8:40	9:50	10:45	11:38	12:25	13:15	14:28	15:35	16:30	10	
2	Pac 2489	770	7:52	8:45	9:28	10:35	11:30	12:20	13:20	14:24	15:13	16:12	77:25	77
3	Ped 2642	205	7:54	8:42	9:30	10:24	11:24	12:15	13:2	13:58	15:06	16:07	77:06	77
4	Pac 3773	705	7:56	8:44	9:40	10:47	11:41	12:37	14:03	15:03	16:14	77:03		10
5	EBB 6391	255	7:58	8:44	9:36	10:37	11:21	12:25	13:15	14:10	15:10	16:09		10
6	AAA 1625	236	8:00	8:49	9:34	10:26	11:25	12:17	13:5	14:07	15:03	16:02	77:02	77
7	PCH 7114	206	8:02	8:55	9:48	10:42	11:40	12:42	13:48	15:02	16:12			9
8	XDI 7224	234	8:04	8:53	9:48	10:40	11:32	12:27	14:00	15:00	16:10	77:22		10
9	PBY 315	770	8:06	9:58	10:54									3
10	PAB 2075	772	8:08	9:30	10:30	11:28	12:10	12:56	14:00	14:55	16:12	77:08		10
11	PBX 5770	773	8:10	9:20	10:22	11:05	11:58	12:55	14:06	15:06	16:15			9
12	Pac 3968	706	8:12	9:02	9:50	10:48	11:59	12:58	13:45	14:45	15:45	16:42		10
13	Pac 7128	248												
14	Pac 6583	202	8:17	9:00	9:50	10:48	11:34	12:30	13:25	14:47	15:52	16:50	77:40	10
15	Pac 3095	796	8:19	8:54	9:45	10:37	11:28	12:22	13:10	14:10	15:10	16:05	77:00	77
16	Pac 3321	736	8:20	9:12	10:07	11:00	12:50	13:40	14:30	15:21	16:25	77:15		10
17	Pac 2485	751	9:05	9:57	10:54	13:13	14:23	15:42	16:48					7
18	Pac 3656	201	9:15	9:58	11:45	12:38	13:31	14:25	15:32	16:40	77:30			9
19	TAA2446	204	13:34	14:34	15:40	16:52								4
20														168
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														
31														
2														
33														

FIRMA DE RESPONSABILIDAD

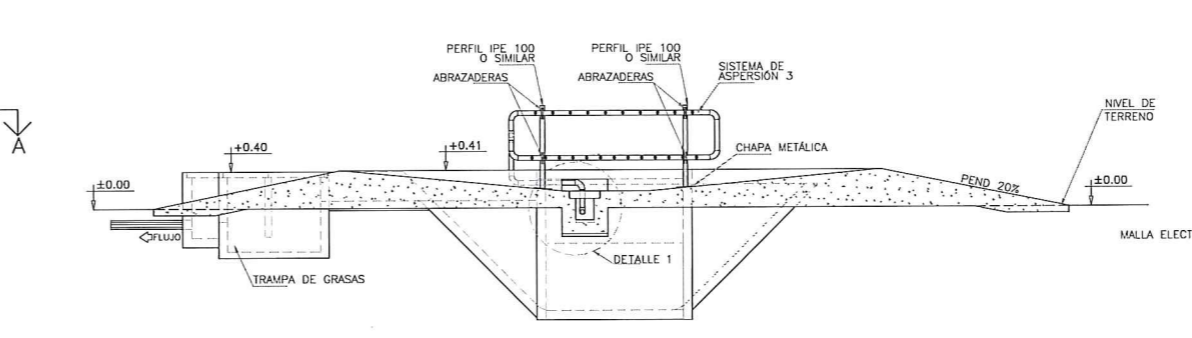
Nombre	Empresa	Area	Firma	Fecha
LOIS TIPANTUNA	CELI HARPENSA	Producción	<i>[Firma]</i>	13-06-2016



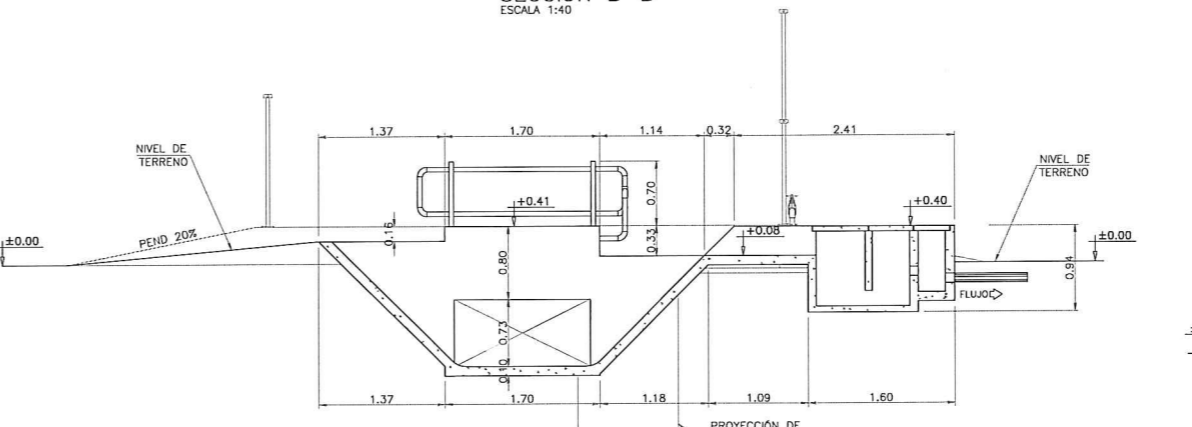
PLANTA
ESCALA 1:40



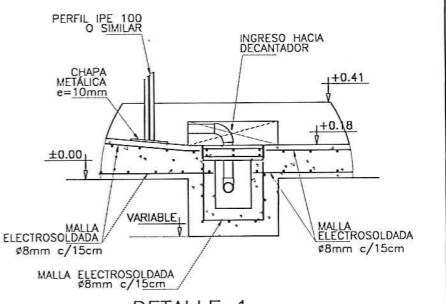
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:40



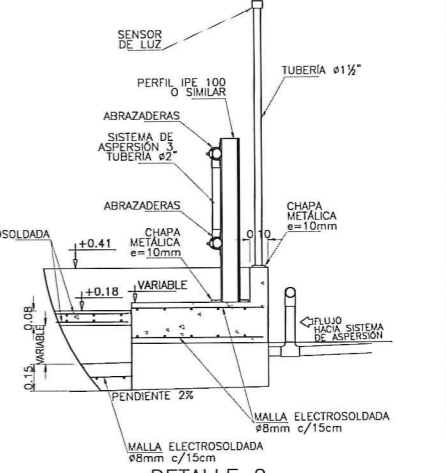
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:40



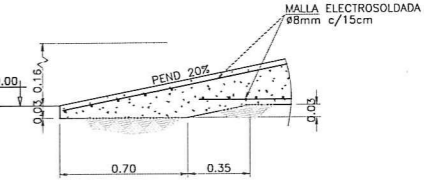
SECCIÓN D-D
ESCALA 1:40



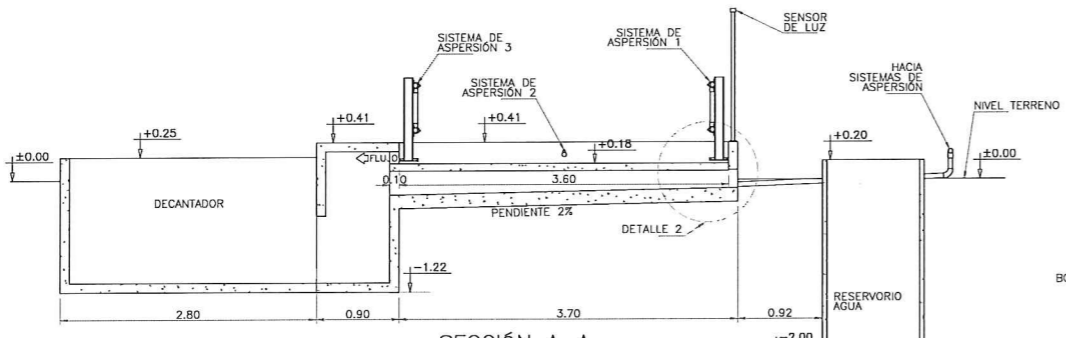
DETALLE 1
DETALLE DE LOSAS
ESCALA 1:20



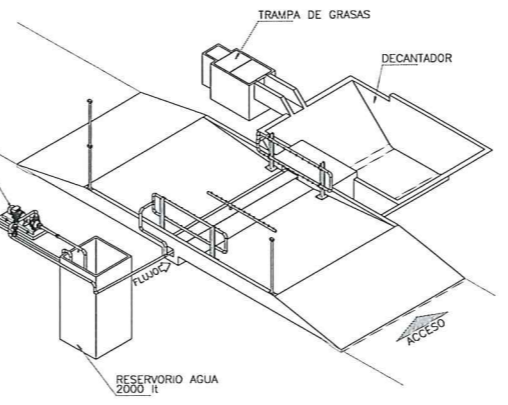
DETALLE 2
DETALLE DE LOSAS
ESCALA 1:20



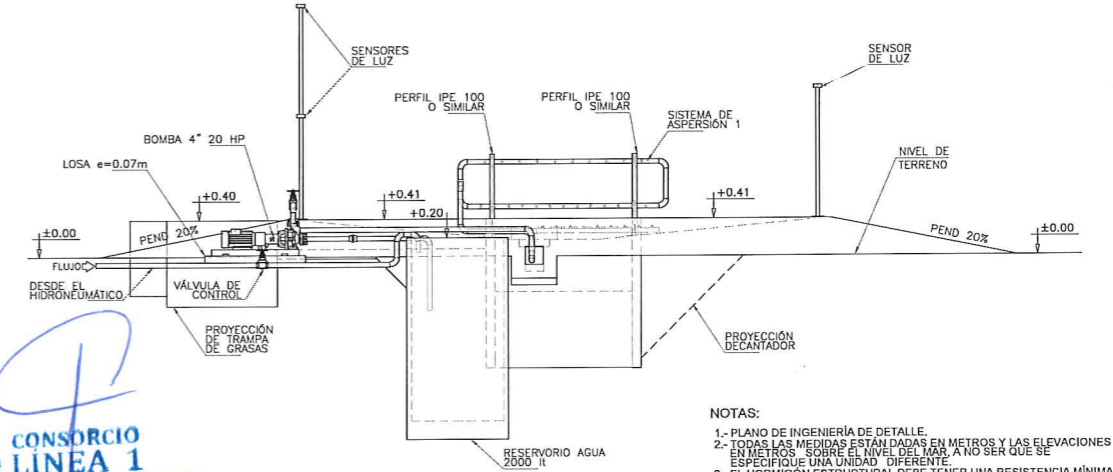
DETALLE 3
DETALLE DE LOSAS
ESCALA 1:20



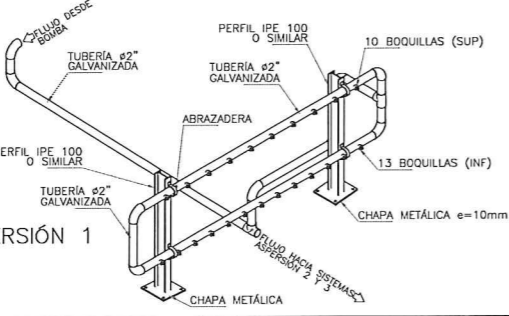
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:40



PERSPECTIVA
S/E



VISTA 1-1
ESCALA 1:40

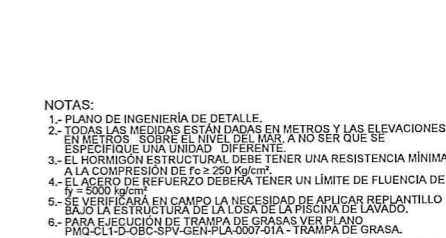
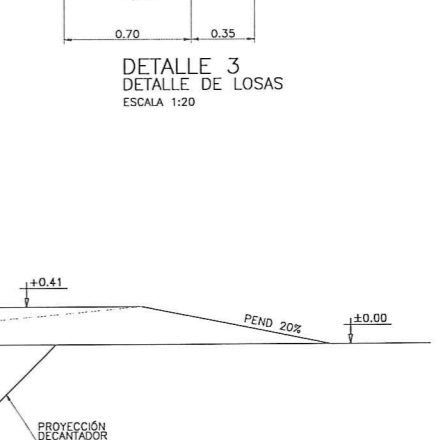
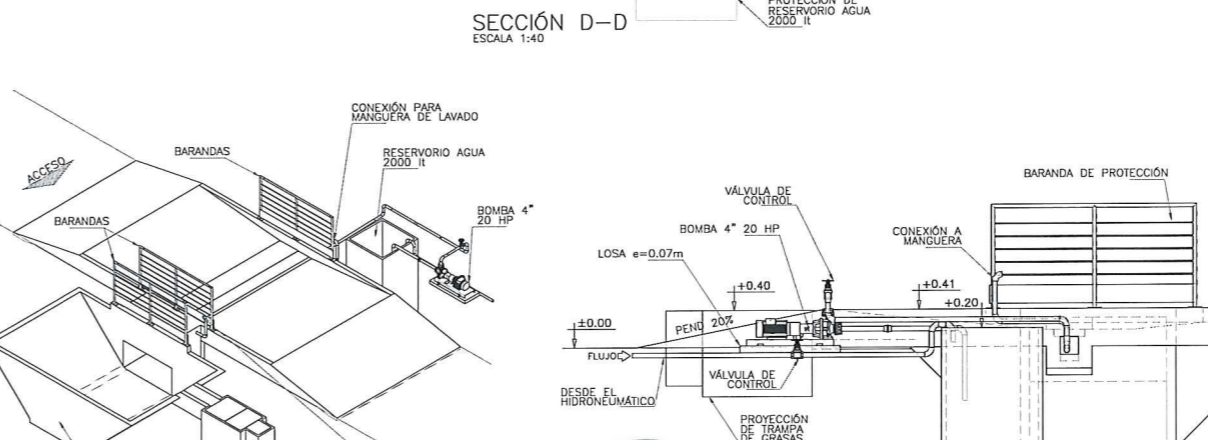
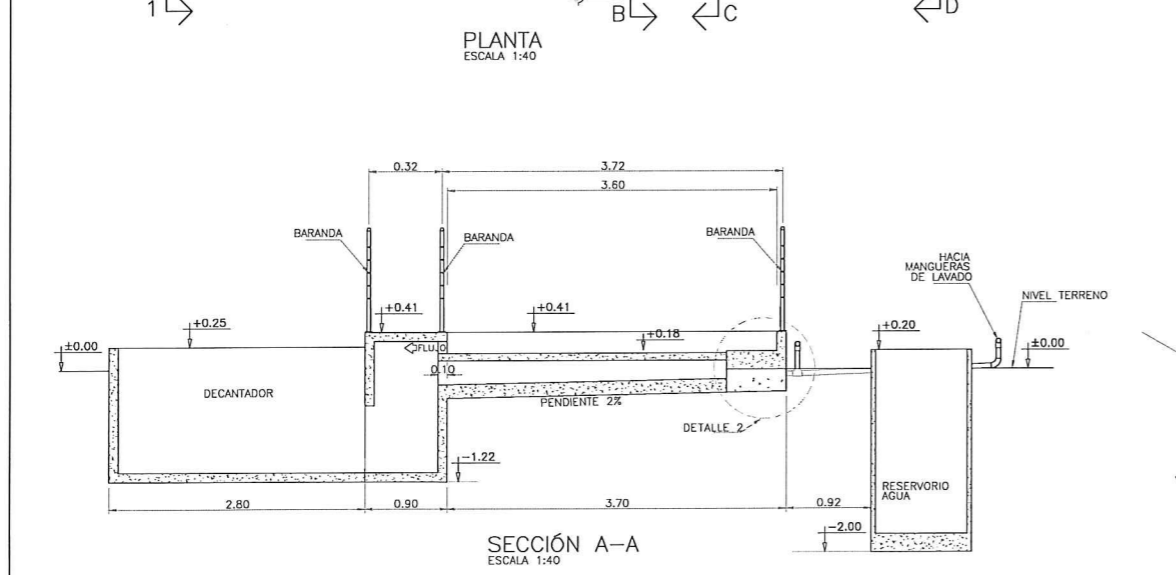
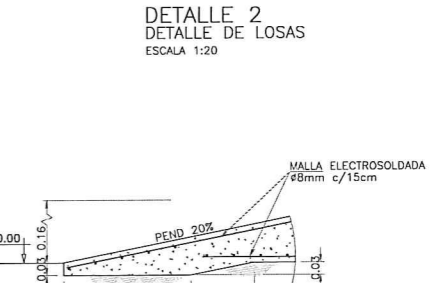
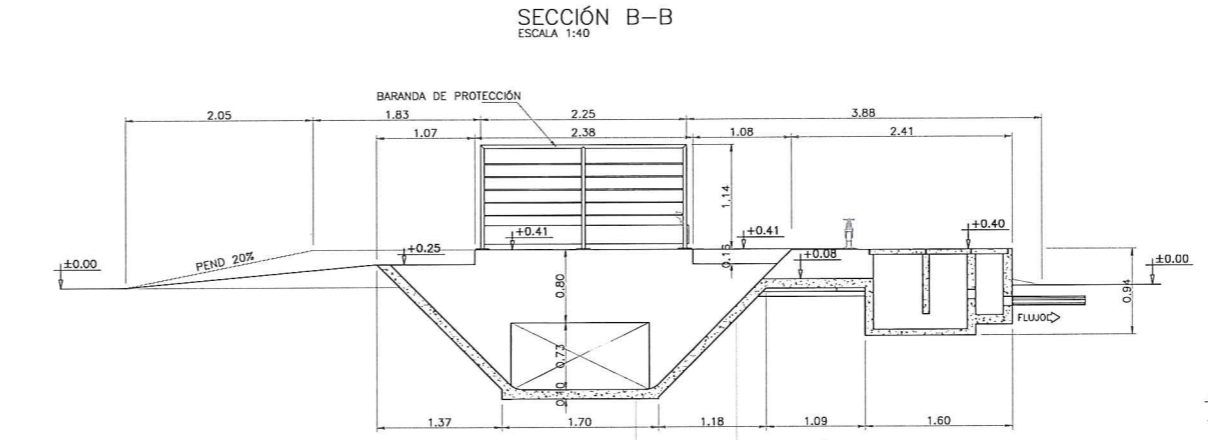
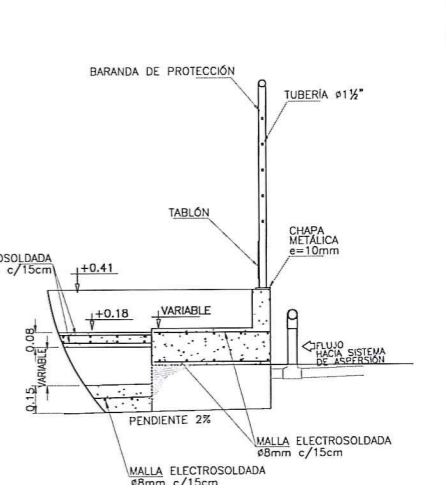
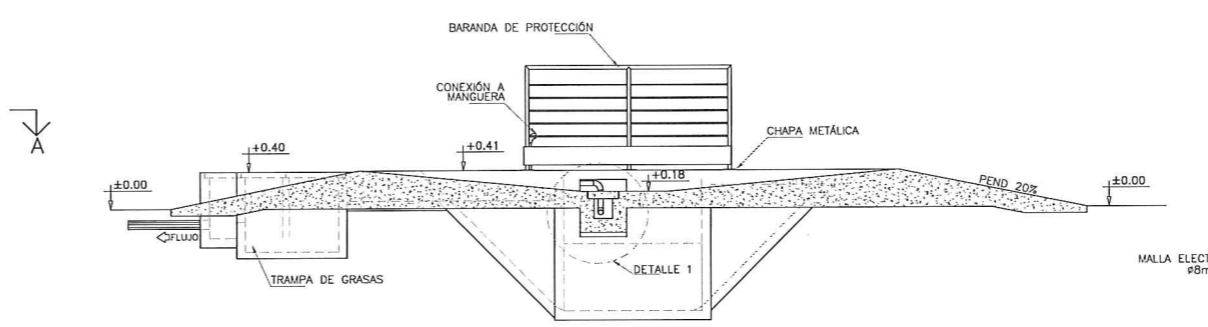
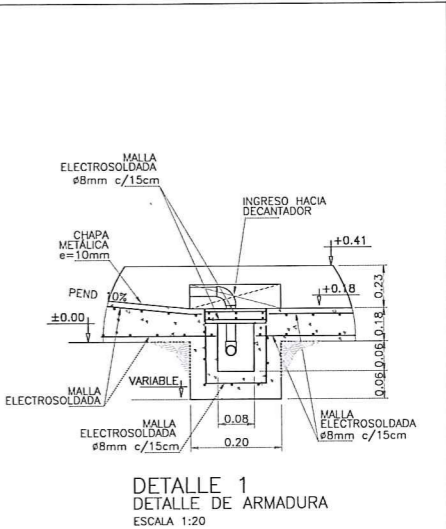
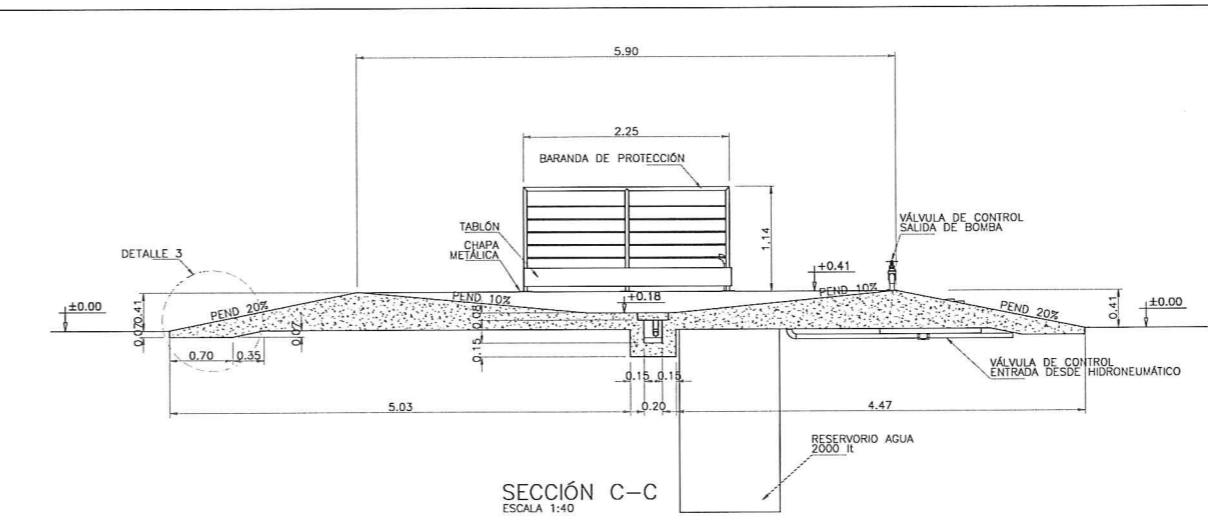
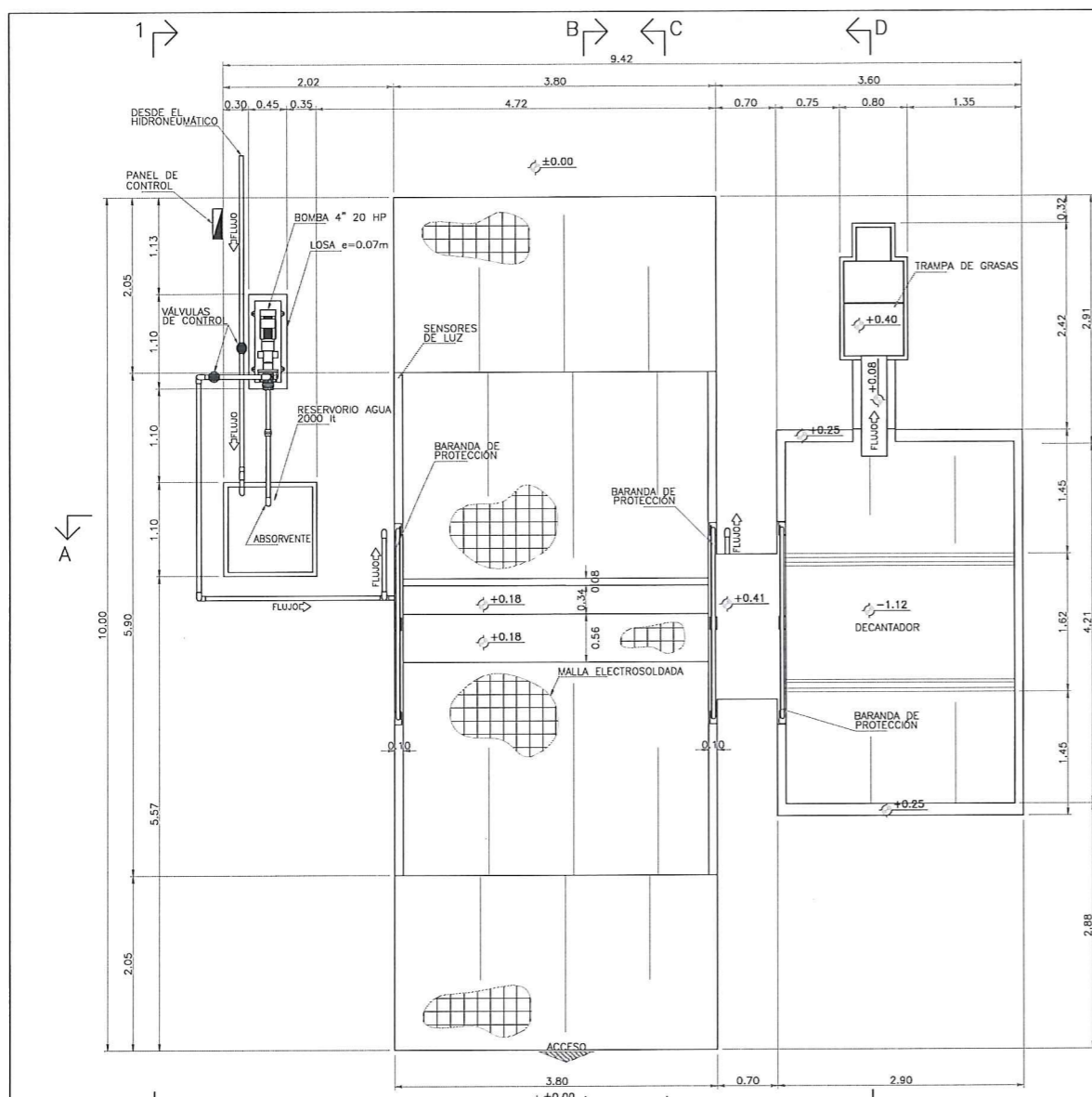


DETALLE SISTEMA ASPERSIÓN 1
(VER NOTA 6)
S/E

- NOTAS:
- 1.- PLANO DE INGENIERÍA DE DETALLE.
 - 2.- TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN DADAS EN METROS Y LAS ELEVACIONES EN METROS, SOBRE EL NIVEL DEL MAR, A NO SER QUE SE ESPECIFIQUE UNA UNIDAD DIFERENTE.
 - 3.- EL HORMIGÓN ESTRUCTURAL DEBE TENER UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN DE $f_c \geq 250 \text{ kg/cm}^2$.
 - 4.- EL ASERO DE REFUERZO DEBERÁ TENER UN LÍMITE DE FLUENCIA DE $f_y = 5000 \text{ kg/cm}^2$.
 - 5.- SE VERIFICARÁ EN CAMPO LA NECESIDAD DE APLICAR REPLANTILLO BAJO LA ESTRUCTURA DE LA LOSA DE LA PISCINA DE LAVADO.
 - 6.- LA FABRICACIÓN DEL SISTEMA DE ASPERSIÓN SE HARÁ DE ACUERDO A DOCUMENTOS ESPECÍFICOS DEL PROVEEDOR.
 - 7.- PARA EJECUCIÓN DE TRAMPA DE GRASAS VER PLANO PMQ-CL1-D-OBC-SPV-GEN-PLA-0007-01A - TRAMPA DE GRASAS.

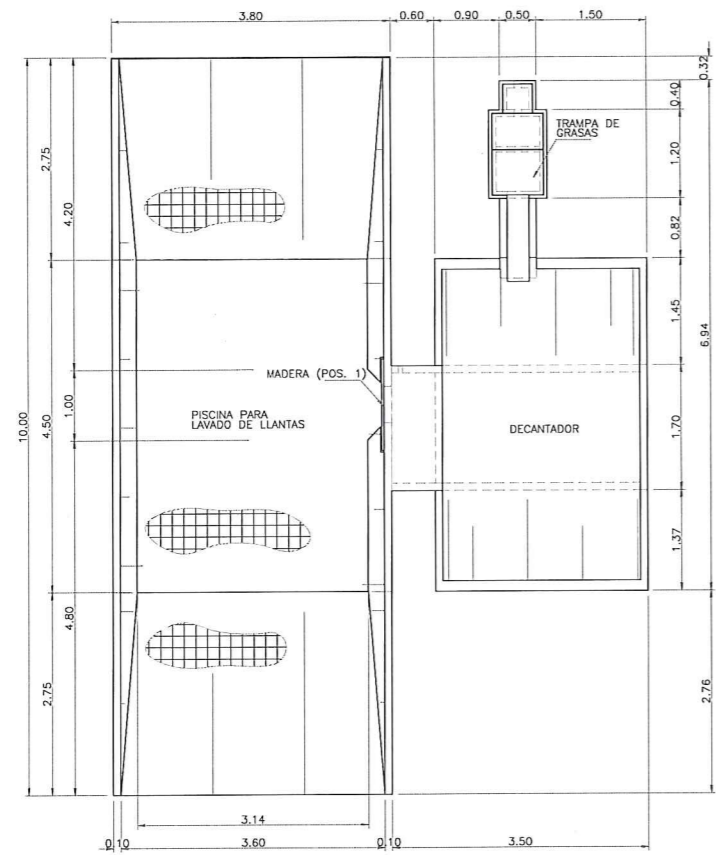


QUITO ADMINISTRADOR DE CONTRATO	CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO DIRECTOR DE PROYECTO	MetroAllianza DIRECTOR DE RECALIFICACIÓN	GMQ Metro de Quito GERENTE GENERAL GMQ	APROBADO CON COMENTARIOS COD 1 APROBADO SIN COMENTARIOS COD 2 REVISAR Y REENVIAR COD 3	FIRMA REVISADO JRC APROBADO WVM DEBUCADO GRV	NOTAS: PLANOS DE REFERENCIA: PMQ-CL1-D-OBC-SPV-GEN-PLA-0007-01A - TRAMPA DE GRASAS	PROYECTO PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO - FASE II			
ESCALA: 1:40 FECHA: 2014		ARCHIVO: PMQ-CL1-D-OBC-SPV-GEN-PLA-0003-01A		CONTENIDO: LAVADORA DE LLANTAS ALTERNATIVA 01		LAYOUT: 1/1	REV. NÚM.: A	FORMATO: A3		

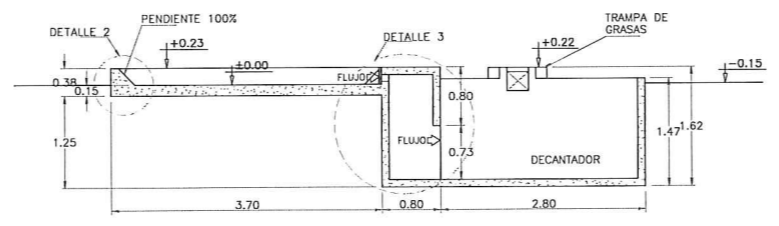


METRO DE QUITO 	CONSTRUCTOR CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO DIRECTOR DE PROYECTO	FISCALIZACIÓN DIRECTOR DE FISCALIZACIÓN	GERENCIA CONSORCIO GERENCIA GMQ Metro de Quito GERENTE GENERAL GMQ	APROBADO CON COMENTARIOS COD 1 APROBADO SIN COMENTARIOS COD 2 REVISAR Y REENVIAR COD 3	FIRMA REVISADO: JRC APROBADO: WWM DIBUJADO: GRV	NOTAS: 1- PLANO DE INGENIERIA DE DETALLE. 2- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN METROS Y LAS ELEVACIONES EN METROS, SOBRE EL NIVEL DEL MAR, A NO SER QUE SE ESPECIFIQUE UNA UNIDAD DIFERENTE. 3- EL HORMIGON ESTRUCTURAL DEBE TENER UNA RESISTENCIA MINIMA A LA COMPRESION DE $f_c \geq 250 \text{ Kg/cm}^2$. 4- EL ACERO DE REFUERZO DEBERA TENER UN LIMITE DE FLUENCIA DE $f_y \geq 500 \text{ kg/cm}^2$. 5- SE VERIFICARA EN CAMPO LA NECESIDAD DE APLICAR REPLANTILLO BAJO LA ESTRUCTURA DE LA LOSA DE LA REGION DE LAVADO. 6- PARA EJECUCION DE TRAMPA DE GRASAS VER PLANO PMQ-CL1-D-OBC-SPV-GEN-PLA-0007-01A - TRAMPA DE GRASA.	PROYECTO PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO - FASE II ALTERNATIVA 02 PLANTA - VISTA - SECCIONES - DETALLES	CONTENIDO LAVADORA DE LLANTAS PLANTA - VISTA - SECCIONES - DETALLES	LAMINA No. 1/1	REVISTA A	FORMATO A3
---------------------------	--	---	---	--	--	---	---	---	-------------------	--------------	---------------

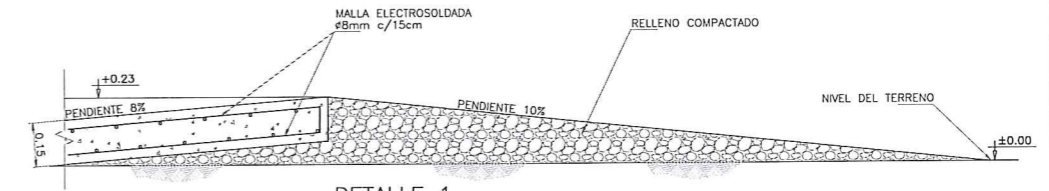




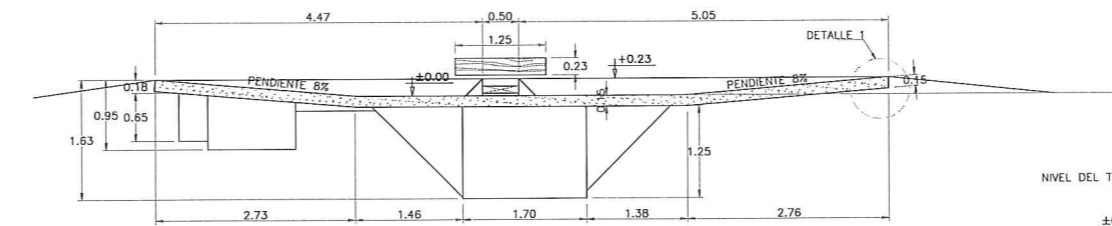
PLANTA
ESCALA 1:40



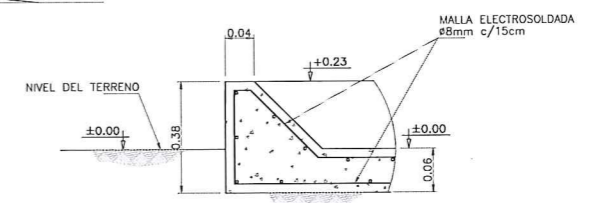
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:50



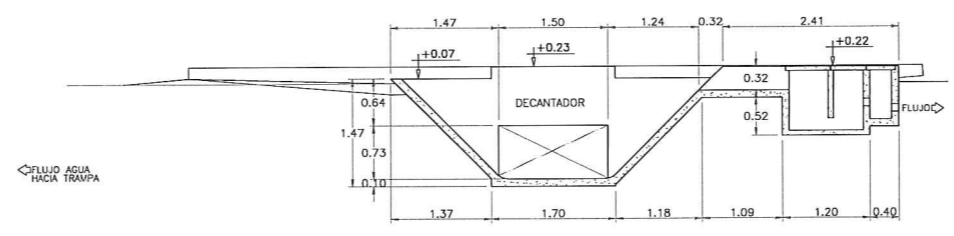
DETALLE 1
ARMADURA LOSA PISCINA DE LAVADO
ESCALA 1:25



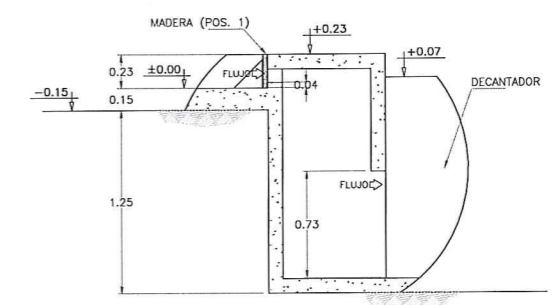
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:50



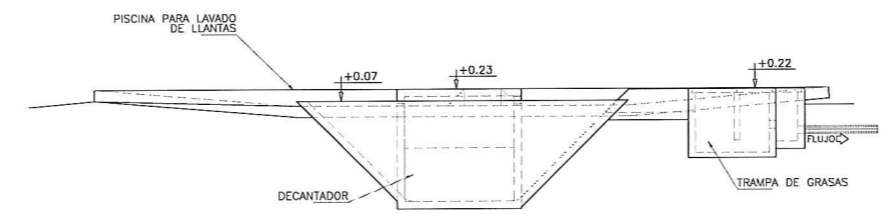
DETALLE 2
ARMADURA LOSA DE LAVADO
ESCALA 1:25



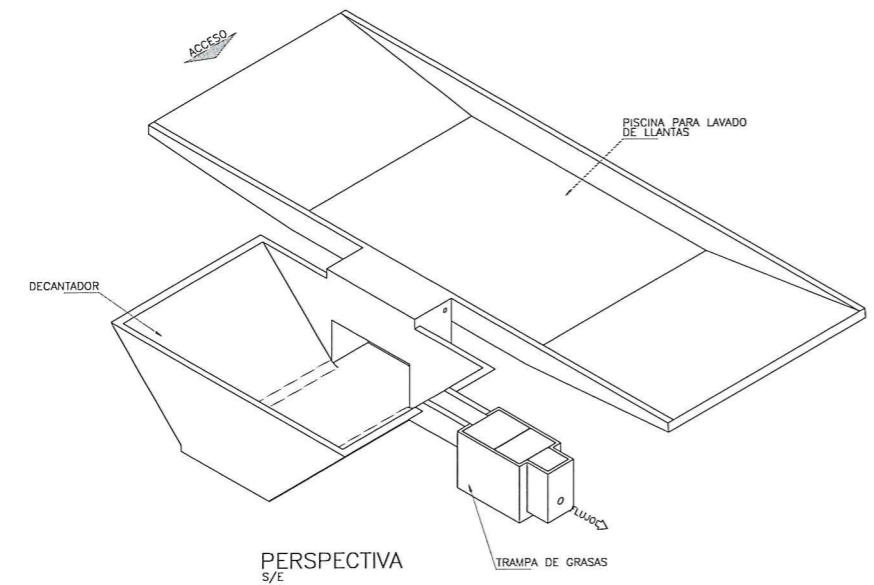
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:50



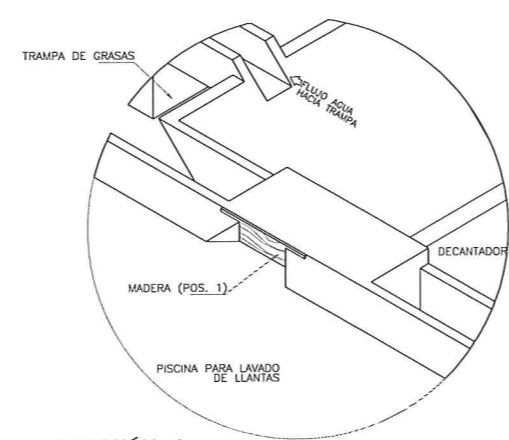
DETALLE 3
TAPÓN DE MADERA
ESCALA 1:25



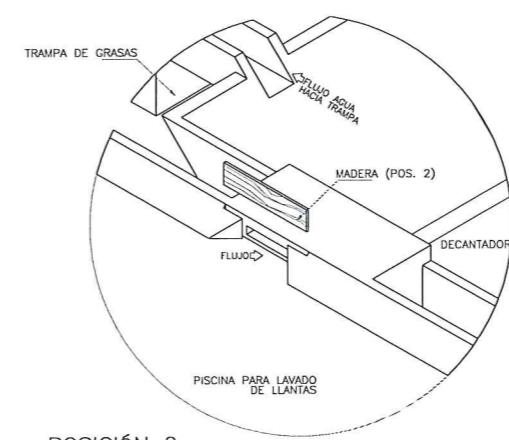
VISTA 1-1
ESCALA 1:50



PERSPECTIVA
S/E



POSICIÓN 1
TAPÓN CON TABLERO DE MADERA
S/E

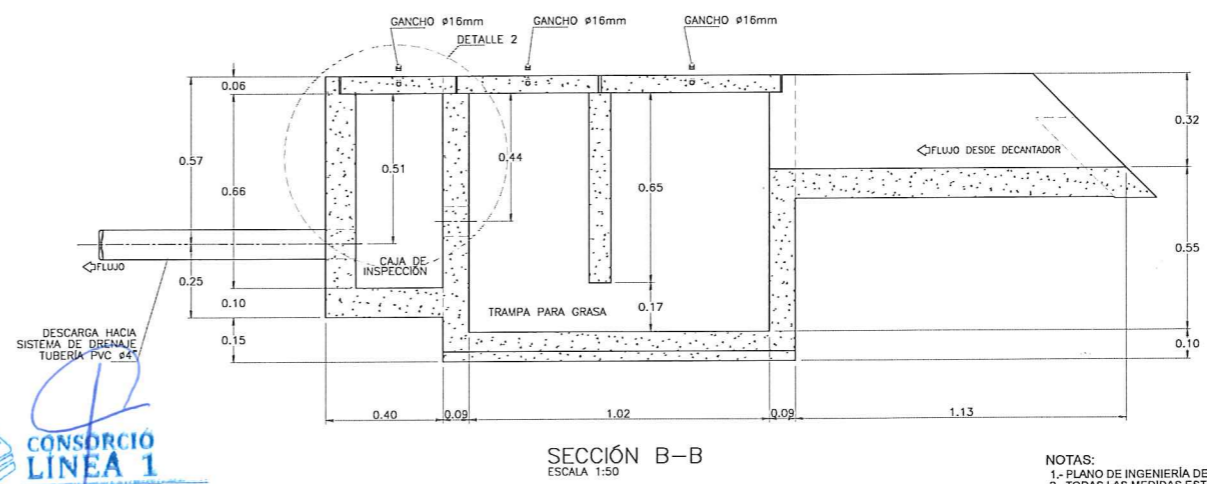
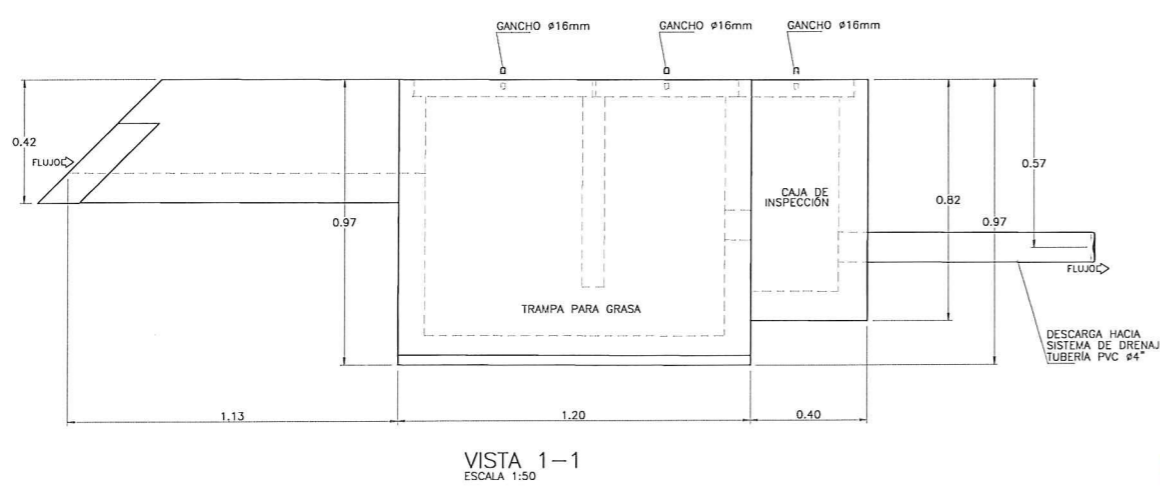
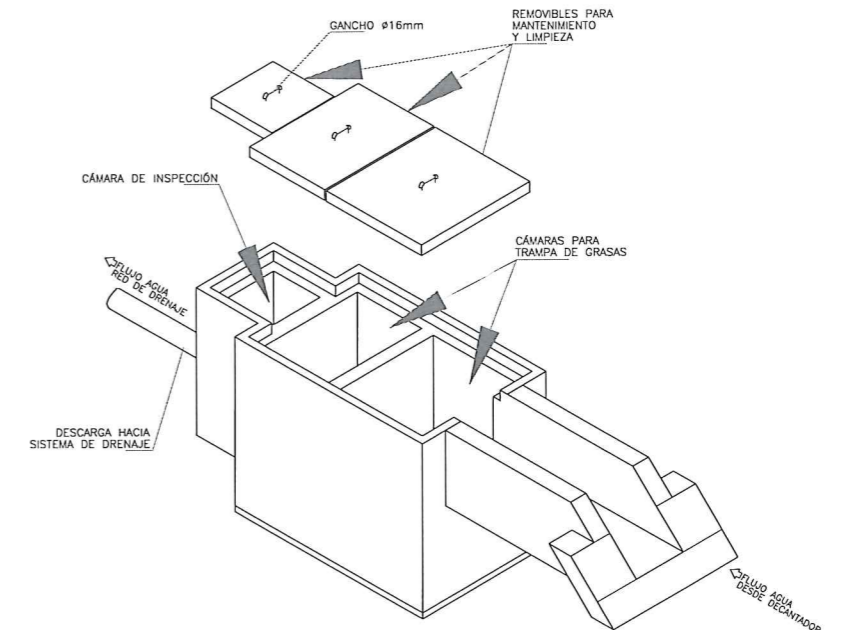
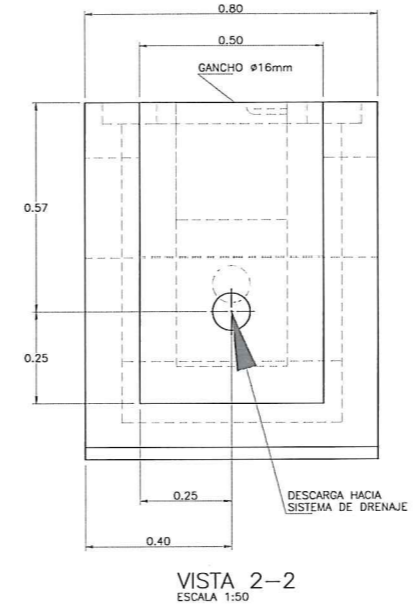
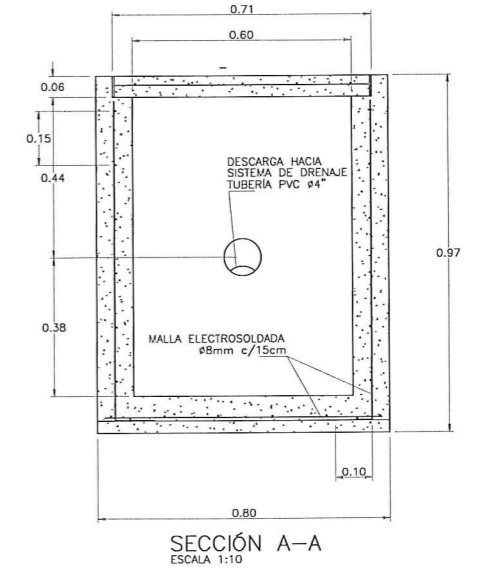
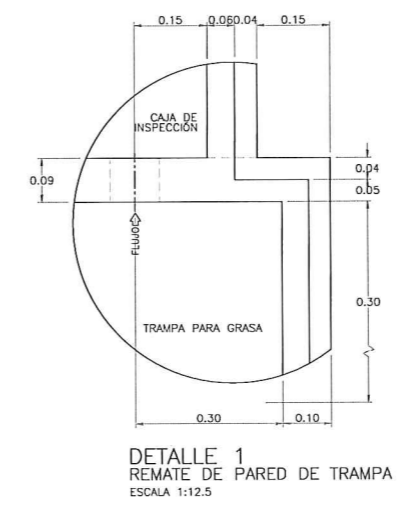
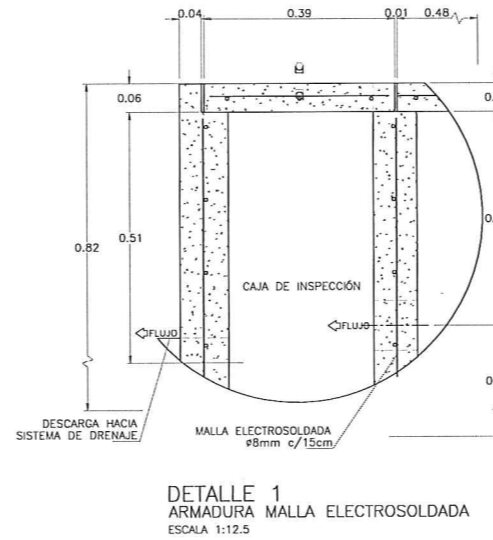
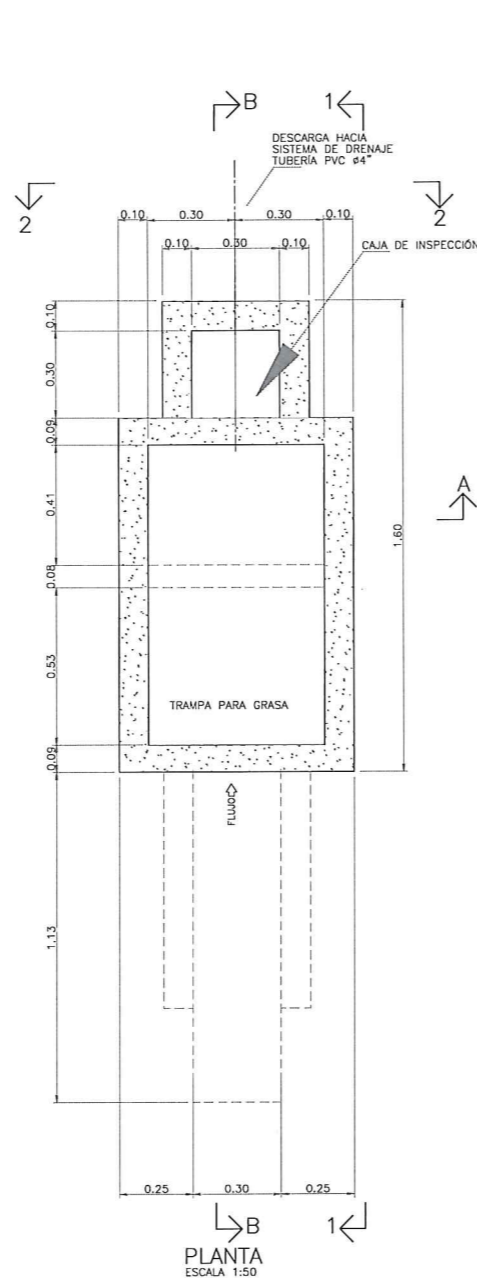
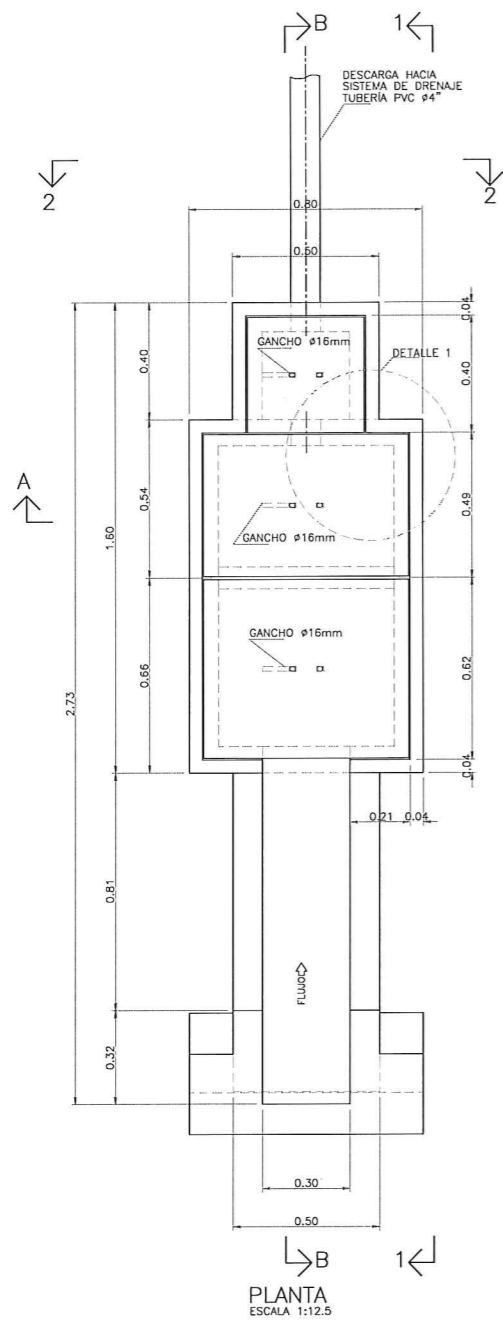


POSICIÓN 2
SIN TAPÓN AGUA FLUYE DESDE PISCINA LAVADO A DECANTADOR
S/E



- NOTAS:
- 1.- PLANO DE INGENIERIA DE DETALLE.
 - 2.- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN METROS Y LAS ELEVACIONES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR, A NO SER QUE SE ESPECIFIQUE UNA UNIDAD DIFERENTE.
 - 3.- EL HORMIGÓN ESTRUCTURAL DEBE TENER UNA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESION DE $f_c \geq 250 \text{ Kg/cm}^2$.
 - 4.- EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ TENER UN LÍMITE DE FLEUENCIA DE $f_y = 5000 \text{ Kg/cm}^2$.
 - 5.- SE VERIFICARÁ EN CAMPO LA NECESIDAD DE APLICAR REPLANTILLO BAJO LA ESTRUCTURA DE LA LOSA DE LA PISCINA DE LAVADO.
 - 6.- PARA EJECUCION DE TRAMPA DE GRASAS VER PLANO PMQ-CL1-D-OBC-SPV-GEN-PLA-0007-01A - TRAMPA DE GRASA.

METRO DE QUITO		CONSTRUCTOR: CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO		RECALIFICACIÓN: Metro Alianza		GERENCIA: CONSORCIO GERENCIA GMQ Metro de Quito GERENTE GENERAL GMQ		APROBADO CON COMENTARIOS		COD 1		FIRMA		REVISADO: JRC		AFROBADO: WVM		DIBUJADO: GRV		NOTAS:		PROYECTO PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO - FASE II													
ADMINISTRADOR DE CONTRATO		DIRECTOR DE PROYECTO		DIRECTOR DE RECALIFICACIÓN				APROBADO SIN COMENTARIOS		COD 2				REVISAR Y REENVIAR		COD 3				PLANOS DE REFERENCIA: PMQ-CL1-D-OBC-SPV-GEN-PLA-0007-01A - TRAMPA DE GRASA		ESCALA: PLANTAS: 1:40 SECCIONES: 1:50 DETALLES: 1:25		FECHA ELABORACION: 2015		ARCHIVO: PMQ-CL1-D-OBC-SPV-GEN-PLA-0006-01A		CONTENIDO: LAVADOR DE LLANTAS ALTERNATIVA 03		LAMINA: 1/1		REV. No: A		FORNATO: A3	



NOTAS:
 1.- PLANO DE INGENIERIA DE DETALLE.
 2.- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN METROS Y LAS ELEVACIONES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR, A NO SER QUE SE ESPECIFIQUE UNA UNIDAD DIFERENTE.
 3.- EL HORMIGON ESTRUCTURAL DEBE TENER UNA RESISTENCIA MINIMA A LA COMPRESION DE $f_c \geq 210 \text{ Kg/cm}^2$.
 4.- EL ACERO DE REFUERZO DEBERA TENER UN LIMITE DE FLUENCIA DE $f_y = 5000 \text{ kg/cm}^2$.

METRO DE QUITO ADMINISTRADOR DE CONTRATO	CONSTRUCTOR CONSORCIO LINEA 1 METRO DE QUITO DIRECTOR DE PROYECTO	FISCALIZACION Metro Alianza DIRECTOR DE FISCALIZACION	GERENCIA CONSORCIO GERENCIA GMQ METRO DE QUITO GERENTE GENERAL GMQ	APROBADO CON COMENTARIOS COD 1 APROBADO SIN COMENTARIOS COD 2 REVISAR Y REENVIAR COD 3	FIRMA	REVISADO: JRC AFROSOADO: WJM DISEÑADO: GRV	NOTAS: PLANOS DE REFERENCIA: PMQ-CL1-D-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX PMQ-CL1-D-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX	PROYECTO PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO - FASE II			
FECHA ELABORACION: 14/06/2016		ARCHIVO HOJAS: PMQ-CL1-D-0BC-SPV-GEN-PLA-0007-01A		CONTENIDO: TRAMPA DE GRASA TIPO LAVADORA DE LLANTAS PLANTAS - VISTA - SECCIONES - DETALLES		LAMINA No.: 1/1	REV No.: A	FORMATO: A3			