



**CERTIFICADOS
DE
DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO**

ALTA TENSION ALTATEN S.A.

0028





Remolques y Plataformas de Toluca, S.A. de C.V.

TOLUCA, EDO. DE MEXICO A 08 DE AGOSTO DEL 2018

ALCALDE METROPOLITANO DE QUITO
ABG. MAURICIO RODAS ESPINEL
PRESENTE

POR MEDIO DE LA PRESENTE ENVIAMOS UN CORDIAL SALUD, ASIMISMO NOS PERMITIMOS PONERNOS A SUS ORDENES PARA EL SUMUNISTROS DE CAJAS DE COMPACTACION TRASERA DE 22 YARDAS CUBICAS QUE PUEDEN SER MONTADOS SOBRE CAMIONES MARCA CHEVROLET.

CABE MENCIONAR QUE SOMOS FABRICANTE DE LAS CARROCERÍAS MARCA REPSA, RECOLECTORES COMPACTADORES PARA BASURA CARGA TRASERA: TRADICIONAL Y ECOLÓGICO PARA BASURA ORGÁNICA E INORGÁNICA EN DIFERENTES CAPACIDADES, RECOLECTORES COMPACTADORES CARGA LATERAL: OCTAGONAL, CUADRADO, TIPO VOLTEO EN DIFERENTES CAPACIDADES, VOLQUETES TIPO ROCA CON ESQUINAS REDONDEADAS Y CUADRADA EN CAPACIDADES DE 3 MTS. HASTA 40 MTS., CISTERNAS PARA LÍQUIDOS DESDE 3,000 LTS. HASTA 40,000 LTS. CAJAS DE TRANSFERENCIA DE PISO MÓVIL EN DIFERENTES CAPACIDADES, ELEVADORES HIDRÁULICOS DE CANASTILLA PARA ALUMBRADO PÚBLICO DESDE 9 MTS. HASTA 25 MTS.

REMOLQUES Y PLATAFORMAS DE TOLUCA, S.A. DE C.V., ES UNA EMPRESA MEXIQUENSE DE MARCA REGISTRADA, LA CUAL DESTACA EN TERRITORIO NACIONAL, LOGRANDO UN AMPLIO Y RÁPIDO POSICIONAMIENTO EN EL MERCADO REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL, AMÉN DE LA EXPERIENCIA OBTENIDA.

DEBIDO A LA MAGNÍFICA INFRAESTRUCTURA CON QUE CONTAMOS, ESTAMOS EN POSIBILIDADES REALES DE OFRECER A USTEDES, ALTA CALIDAD E INMEJORABLE EXCELENCIA EN TODOS NUESTROS PRODUCTOS QUE ABARCAN DESDE DISEÑOS ESPECIALES DE CARROCERÍAS Y ADAPTACIONES DE SISTEMAS HIDRÁULICOS DE CUALQUIER TIPO, ESTO ES POSIBLE GRACIAS A QUE EN NUESTRAS INSTALACIONES SE CUENTA CON HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS CON TECNOLOGÍA DE PUNTA Y TENEMOS CONVENIOS CELEBRADOS CON PROVEEDORES ESPECIALIZADOS QUE HAN SIDO SELECCIONADOS RIGUROSAMENTE, BAJO EL MÁS ESTRICTO NIVEL DE CALIDAD Y EFICIENCIA

POR MEDIO DE NUESTRO REPRESENTANTE COMERCIAL ALTATEN S.A. ESTAREMOS GUSTOSOS DE ATENDER SUS NECESIDADES E INQUIETUDES.

ATENTAMENTE
REMOLQUES Y PLATAFORMAS DE TOLUCA S.A. DE C.V.

~~C. ADAN FLORES JAVALA
REPRESENTANTE LEGAL~~



Remolques y Plataformas de
Toluca, S.A. de C.V.

Pablo Villavicencio No. 301
Col. La Magdalena Toluca, EDO. DE MEXICO C.P. 50010
Tel: (722) 237-0990 AL 272 3123

RFC: RPT990203RI5
SANTA CRUZ AZCAPOTZALTONGG

TOLUCA, C.P. 50010 EDO. DE MEXICO

TELS: (722)2373990, (722) 2723123

FAX: (722) 2723751

RFC: RPT990203RI5

E-MAIL: admon.ventas@carroceriasrepsa.com

www.carroceriasrepsa.com

0029





ANEXO

ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS

OFERTADAS

ALTA TENSION ALTATEN S.A.





Quito, 16 de Agosto del 2018

Señores:
MUNICIPIO DE QUITO

Atención:

EMASEO

Presente.-

Por medio de la presente, ponemos a su consideración las especificaciones técnicas de **44 Camiones Relectores** marca CHEVROLET FVR, de procedencia Japón con Caja Compactadora marca REPSA de Procedencia MÉXICO (USA) de 22 Yardas cúbicas.

1. Descripción General

- **44 Camiones Relectores** marca CHEVROLET FVR, de procedencia Japón con Caja Compactadora marca REPSA de Procedencia MÉXICO (USA) de 22 Yardas cúbicas.

2.- Características Generales camión grúa:

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL BIEN OFERTADO	ESPECIFICACION
	Cantidad	1
	Marca del camión	CHEVROLET
	Modelo	FVR 34 K
	Procedencia	JAPON
	Año de fabricación (cero km.)	2018
	Capacidad de carga (Peso bruto vehicular GVWR)	18000 KG
	Color	BLANCO
1.1	CHASIS CABINADO	
	Largo	9255
	Distancia entre ejes	5550
1.2	MOTOR	
	Tipo	Turbo, Intercooler, COMMON RAIL
	Combustible	Diesel
	Protección adicional del sistema de inyección, mediante un filtro de retención de agua	Filtro de retención de agua
	Capacidad de combustible (galones)	50 galones, 200 litros.
	Cilindrada	7.790 c.c
	Número de cilindros para motor	6 en línea
	Potencia del Motor	280 HP
	Caja de cambios	Manual
	Marchas	9 adelante (O/D), + 1

Quito: Av. Galo Plaza Lasso N 55-52 y Pasaje Pedro Barrios PBX: 02 2414444 Fax: 104
Dirección electrónica: info@altatensa.com.ec

0031





		reversa
	Dirección	Hidráulica
	Sistema eléctrico	Baterías: 24 V
	Altura de la zona de operación	0-3000 m.s.n.m.
	Transmisión	4X2
	Sistema de frenos/ Servicio (hidráulicos, disco tambor) delanteros y posteriores	Circuito Dual 100% aire tambor. Trasero: tambor
	Sistema de frenos/ Parqueo	Sobre ruedas posteriores
	Sistema de frenos/ Motor	SI
	Suspensión delantera y posterior	Ballesta semi- elíptico, amortiguadores telescópicos, Totalmente flotante. Suspensión trasera: tipo ballesta semi- elíptico totalmente flotante.
	Amortiguador	Hidráulicos, telescopios de doble acción.
1.3	EJES	
	Capacidad eje delantero	6000 kg
	Capacidad eje posterior	13000 kg
	Peso bruto vehicular GVWR	18000 kg
1.4	CABINA	
	Capacidad	3 personas
	Tipo	Cerrada con sistema de A/C
1.5	PLATAFORMA	
	Material de plataforma	Acero antideslizante
	Espesor de la lámina (plataforma)	3 mm.
	Cantidad	1

- Adjunto especificaciones técnicas de la caja compactadora.

Quito, 13 de agosto de 2018.

Atentamente,



Ing. Juan Coronel Lliva
1715271464

APODERADO
ALTA TENSION ALTATEN S.A.

Quito: Av. Galo Plaza Lasso N 55-52 y Pasaje Pedro Barrios PBX: 02 2414444 Fax: 104
Dirección electrónica: info@altatensa.com.ec

0032





CATÁLOGO

CAJA

REPSA

ALTA TENSION ALTATEN S.A.

0033



MISIÓN

Cargador Trasero de Mediano Alcance

- Rango de precio intermedio
- Alto nivel de carga y ciclos rapidos
- Probado y Demostrado; 20,000 Unidades fabricadas
- Diferentes capacidades – Angostos & Estandar.
- Reputacion y confiabilidad a nivel Mundial.

MISIÓN CUMPLIDA



0035



Confianza y Rendimiento

- Compactación..... Mas de 550 Kgs/ m^3
- Tiempo de ciclo..... 17-19 seg.
- Tolva..... 2.50 m^3
- Capacidades desde 8.95 m^3 a 22.93 m^3
- Carga útil..... Hasta 12,600 Kgs.



**Industrias Metálicas
REPSA**

2.50 Metros Cub. de Tolva



Ventajas del Modelo :HOME DAN –PAK- 22-2012

- La tolva es de gran capacidad lo cual reduce el trabajo de cualquier ruta residencial.
- Maneja todo tipo de contenedores comerciales con piston u opción de winch.

Tiempo de Ciclo 17-19 Seg

La valvula opcional de regeneración ayuda a redireccionar el flujo de aceite al mismo sistema lo cual permite reducir el tiempo del ciclo.

**Industrias Metálicas
REPSA**



Ventajas de HOME DAN –PAK- 22-2012

- El HOME DAN –PAK- 22-2012 reduce el tiempo de ruta.
- Recarga de 7-10 seg. Lo cual evita el tiempo de espera para rellenar la tolva.

**Calidad comprobada
... Mas de 20,000
fabricadas**

**Industrias Metálicas
REPSA**



Ventaja HOME DAN –PAK- 22-2012 El cargador trasero de medio alcance más famoso del mundo. Esto significa que no hay sorpresas, ni gastos de mantenimiento ocultos. El HOME DAN –PAK- 21-2010 combina durabilidad excepcional con facilidad de mantenimiento.

Sistema Hidráulico de bajo flujo y alta eficiencia.

**Industrias Metálicas
REPSA**



Ventajas de HOME DAN –PAK- 22-2012

- El sistema hidráulico del HOME DAN –PAK- 22-2012 opera a más bajas temperaturas, extendiendo la vida de sus componentes.
- Los cilindros amortiguados previenen daños internos del cilindro y desgaste prematuro, reduciendo el mantenimiento.
- Los cilindros de la puerta trasera tienen barras reforzadas y cromadas.

**Industrias Metálicas
REPSA**

**Guías de Desgaste
Fabricadas en Bronce**



Ventaja de HOME DAN –PAK- 22-2012

- Mayor durabilidad que cualquier alternativa que ofresca reducir el tiempo de servicio.

Cuerpo Fabricado en
Acero de Alta resistencia
(High Tensile Steel)

Industrias Metálicas
REPSA

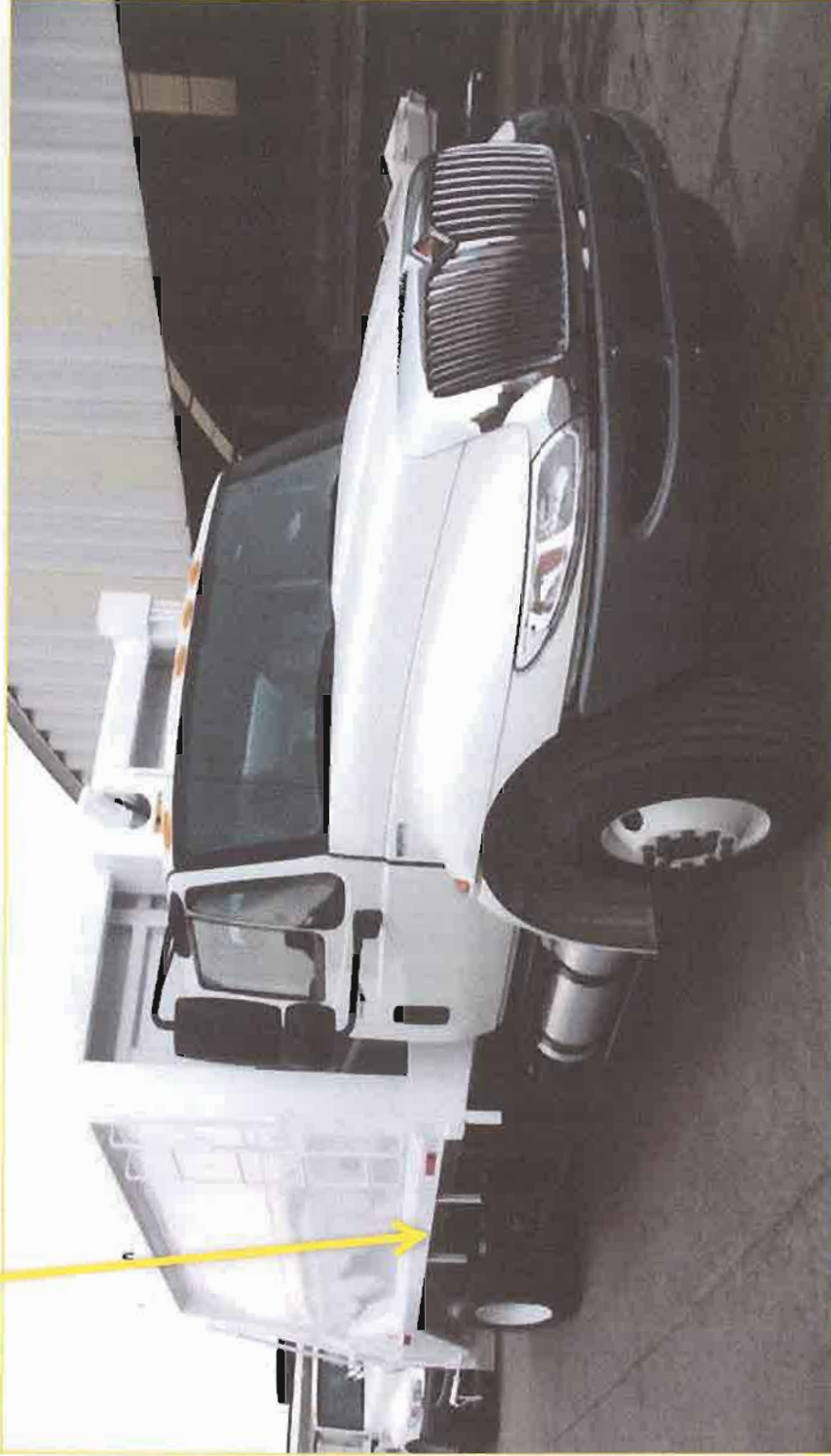


Ventajas de HOME DAN –PAK- 22-2012 El acero de alta resistencia le da fuerza superior mientras reduce el peso. Aceros más pesados son más débiles y propensos a agrietarse, además de agregar peso innecesario.

- Mas capacidad de carga significa la maximización de carga útil, reduciendo costos de combustible e incrementando los beneficios.

**Piso fabricado en una sola pieza,
Cuerpo inferior entrelazado**

**Industrias Metálicas
REPSA**



Ventajas de HOME DAN –PAK- 22-2012

- El piso fabricado de una sola pieza es más resistente que el piso con separaciones, y además facilita la maniobra de descarga.
- La puerta trasera con sello hermético mantiene los líquidos dentro del cuerpo.
- El cuerpo inferior entrelazado de repesa significa fuerza excepcional donde más se necesita, reduciendo costos de reparación típicos con otros compactadores.

Preparación Superior de Pintura

Los equipos de REPSA son químicamente pre-tratados con nuestro proceso exclusivo Henkel antes de pintarse, para minimizar rayaduras y proporcionar una barrera adicional contra el óxido y la corrosión.

**Industrias Metálicas
REPSA**



Ventajas de HOME DAN –PAK- 22-2012

Nuestro nuevo sistema primario da una mejor adhesión a la pintura.

- La pintura DuPont está especialmente formulada para dar un acabado de mayor durabilidad en ambientes exigentes.
- La capa final de pintura es horneada en nuestra instalación de última generación.
- Un mejor trabajo de pintura significa incrementar la vida del producto y reducir los costos de mantenimiento.

Distribución Superior de Peso
El angulo de montaje para el cilindro de eyección le permite una amplia capacidad de retracción.

**Industrias Metálicas
REPSA**



Formula HOME DAN -PAK- 22-2012

- Debido a que el cilindro eyector se retrae mas lejos, usted podrá tener mayor capacidad de carga útil.
- Proporciona una mejor distribución de peso en su clase, lo que reduce el estrés en el chasis.
- El angulo elevado de montaje en el cilindro eyector ayudará a reducir la fuerza aplicada al sistema.
- El sistema de eyección telescópica permite evacuar el sistema completa y eficientemente.

Tanque de aceite montado al chasis
Esto facilita el acceso para mantenimiento y además cuenta con un indicador de nivel visual.

**Industrias Metálicas
REPSA**



Formula HOME DAN -PAK- 22-2012

- El filtro de aceite es de 10 micrones, Lo cual permite tener un sistema hidráulico más limpio y una mayor duración de los componentes hidráulicos.
- Un filtro de 140 micrones en la línea de succión permite atrapar contaminantes mayores en el tanque maximizando la protección.

**Industrias Metálicas
REPSA**

**Zapatas o Guías de
aleación en el
sistema de expulsión**

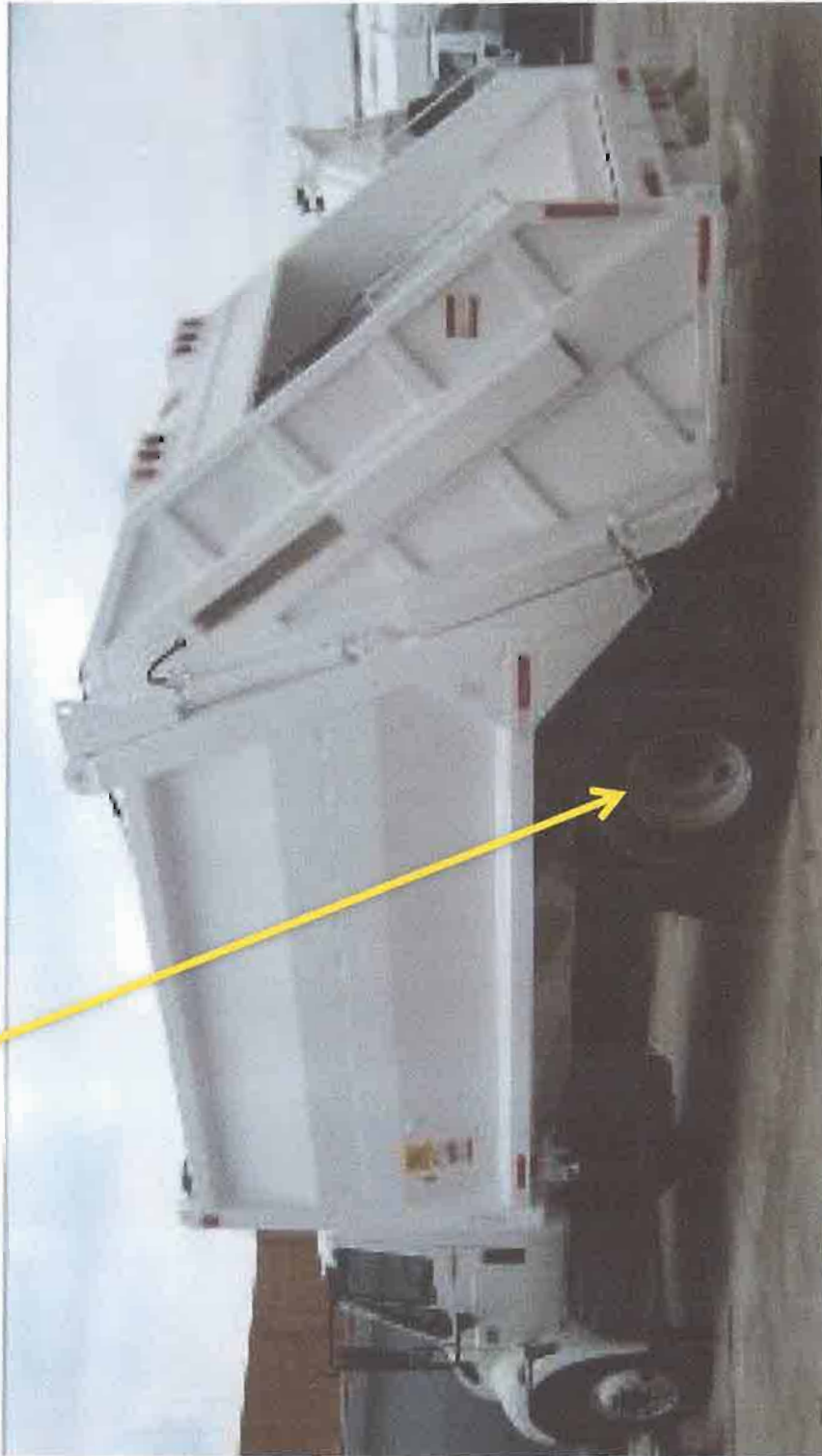


Ventajas de HOME DAN –PAK- 22-2012

- Mayor durabilidad comparados con las guías o zapatas de acero o plástico usados por la competencia.
- Reduce el desgaste y aumenta la rentabilidad.

**Industrias Metálicas
REPSA**

**Se puede instalar en
chasis de eje sencillo.**



Ventaja de Formula HOME DAN –PAK- 22-2012

- El acero de alta resistencia reduce el peso corporal y permite que, en la mayoría de los casos, la unidad HOME DAN –PAK- 21-2010 se pueda montar en un chasis de un solo eje, dando un menor costo e incrementando la maniobrabilidad.

**Industrias Metálicas
REPSA**

Operación Rápida, Simple



0049



Distribución Superior de Peso



- El alto ángulo de montaje en el cilindro eyector le permite ser retraído ampliamente lo cual reduce el estrés en piso, además de permitir mayor capacidad de carga.



- Tiene la disponibilidad de montarse hacia adelante en el chasis, lo cual permite distribuir el peso hacia adelante.

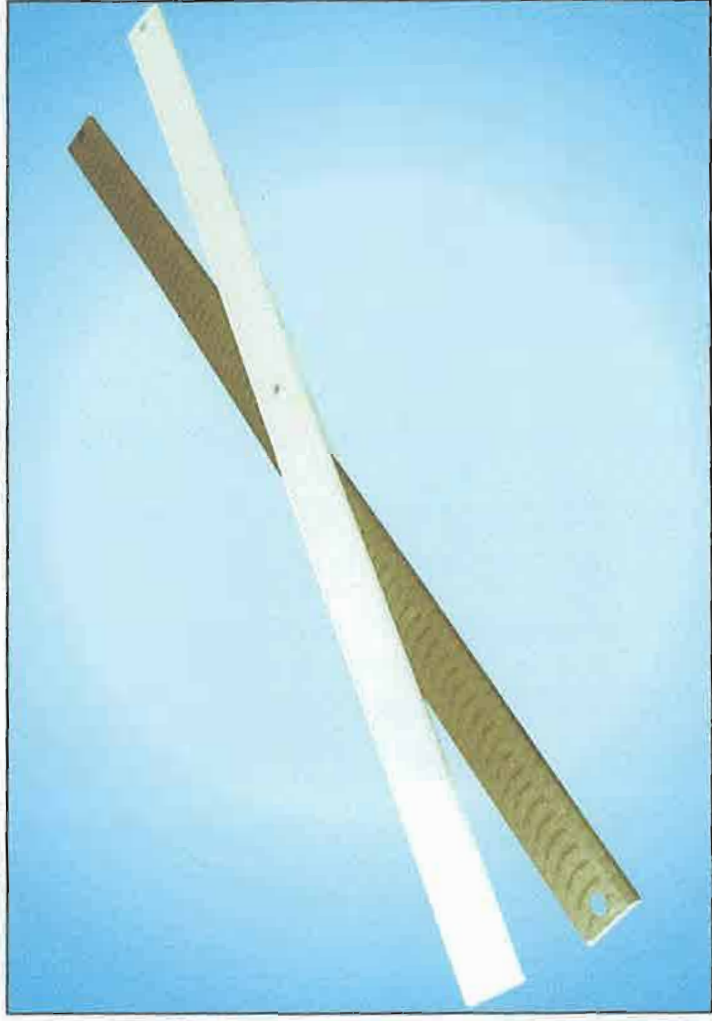
Diseño del Eyector



- **Placa de expulsión menos protuberante**
 - No entra en contacto con la puerta trasera.
- **Guías o Zapatas de aleación**
 - Fácil reemplazo, mejora la rentabilidad.

Guías de Desgaste

- Las guías de bronce proporcionan una excepcional durabilidad, reduciendo los costos y aumentando la rentabilidad.



Subchasis



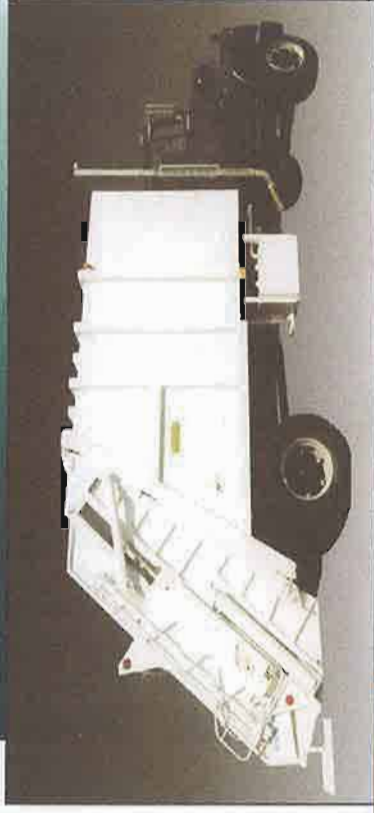
REPSA HOME DAN –PAK- 22-2012

- Cuerpo inferior entrelazado
- Canal estructural de elementos cruzados.
- Elementos largos dentro del cuerpo
- Montaje de resortes dobles

Otros

- Cuerpo inferior soportado por gatillo externo.
- Canal Estructural de elementos largos
- Montaje de un resorte.

**Industrias Metálicas
REPSA**



**HOME DAN –PAK-
22-2012 vs. Otros**



- Aceros HT, compactación y carga útil
- Tiempo de ciclo y tiempo de recarga.
- Durabilidad y fácil mantenimiento
- Sobrecarga y estrés reducido

Cargadores Traseros

Características a considerar

1. Acero mas suave que lo anunciado – mix and match.
2. Calidad en Cilindros e Hidráulicos.
3. Tiempos de ciclos y recarga.
4. El peso del cuerpo afecta a las cargas legales, uso de chasis.
5. El diseño y cuerpo() afecta la maniobrabilidad, estabilidad, seguridad y mantenimiento.
6. El montaje y la distribucion del peso afecta en la vida del chasis

Requerimientos de Chasis

MODEL	MIN. GVWR	MIN. GWR ⁽¹⁾		USABLE CA		USABLE CT		MIN. AF	
		Front	Rear	inches	mm	inches	mm	inches	mm
4000-13	25,500	8,000	17,500	96 ⁽²⁾	2,438	N/A	N/A	32	813
4000-16	27,000	9,000	18,000	102-108	2,591-2,743	N/A	N/A	32	813
4000-18	29,500	9,000	20,000	118-124	2,997-3,150	N/A	N/A	32	813
4000-20	32,000	9,000	23,000	132-138	3,353-3,505	114-120	2,896-3,048	32/51	813/1,295
4000-25	43,000	9,000	34,000	N/A	N/A	136-142	3,454-3,607	51	1,295

NOTES:

- Any chassis sent to The Heil Co. with less than these minimum GVWR/GVARs will not be mounted
- 1) If CA/CT is not as recommended, contact Heil Environmental for applicable weight distribution and GVWR/GAWR requirements
- 2) Requires 7* forward mounting of body.

**Industrias Metálicas
REPSA**

MISIÓN CUMPLIDA

**Durabilidad y
Rendimiento
A un precio de
medio alcance.**

**Maximización de
recuperación de
la inversión .**



