



*Andrés Campaña Remache*  
CONCEJAL METROPOLITANO DE QUITO

**Oficio Nro. GADDMQ-DC-CRAA-2024-0398-O**

**Quito, D.M., 04 de junio de 2024**

**Asunto:** REQUERIMIENTO INFORMACIÓN- LICITACIÓN INTERNACIONAL Nro. UNDP-ECU-00420

Señor Ingeniero  
Alex Daniel Pérez Cajilema  
**Secretario de Movilidad**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**  
En su Despacho

Señor Secretario:

En atención del artículo 17 de la Resolución número C 74 de 8 de marzo de 2016 que señala que “(...) *los principales personeros de la administración municipal y sus entidades y empresas adscritas están obligados a facilitar el acceso y proporcionar toda la información requerida formalmente por los concejales (...)*”; solicito:

**1.-** Considerando que, el PNUD lanzó la licitación internacional número UNDP-ECU-00420 para la *ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDACIÓN (SIR) EN LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO*;

**2.-** Considerando que, la emisión de los pliegos es el 01 de mayo de 2024 y en primera instancia tenía un plazo de entrega de propuestas de licitación hasta el 31 de mayo de 2024, es decir, había 30 días para que cualquier empresa internacional pueda participar de este concurso en otro país; y, posteriormente, luego de varias preguntas de algunos interesados, PNUD decide dar 10 días de plazo, es decir, hasta el 10 de junio de 2024;

**3.-** Considerando que, este concurso tiene un presupuesto referencial de más de 10.5 millones USD y, en los pliegos se solicita más de 1200 componentes de hardware, además de la integración de más de 10 licencias de software, es sorprendente conocer que tiene un plazo de elaboración de propuesta de apenas 40 días, por lo que, ante estas observaciones, me permito realizar las siguientes interrogantes:

**4.-** Dentro de los pliegos se establece que “*Nivel 0 Medios de Pago Secretaría de Movilidad*”

**PREGUNTAS:**



*Andrés Campaña Remache*

CONCEJAL METROPOLITANO DE QUITO

**Oficio Nro. GADDMQ-DC-CRAA-2024-0398-O**

**Quito, D.M., 04 de junio de 2024**

- a) *¿Cómo va a regular la secretaria de movilidad la emisión de medios de pago electrónicos, si no tiene ninguna injerencia sobre la emisión de medios de pago del sistema financiero ecuatoriano?*
- b) *Con la afirmación del pliego; ¿Se ratifica que se excluye al resto de los medios electrónicos de pagos como wallets, tarjetas de débito y crédito del sector bancario y del sector de economía popular y solidaria?*

**5.-**Dentro de los pliegos se establece que “Respecto del modelo de pago la **“ACTUALIZACIÓN MANUAL DE NORMATIVIDAD TÉCNICA PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO DEL SITM-Q”** (Anexo 4 y 5) establece que deberá basarse en el sistema ABT (Account Based Ticketing), el Sistema Integrado de Recaudo del DMQ adopta como modelo de pago el tipo ABT “Account Based Ticketing”, que incluye la utilización de códigos QR mediante aplicaciones móviles. Además, la Secretaría de Movilidad ha definido la emisión de una “Tarjeta Ciudad” con estándar EMV, la cual será gestionada directamente por la Municipalidad. La Secretaría de Movilidad entregará a cada operador de transporte (y su proveedor tecnológico) una API para que sea implementada dentro del software o firmware de cada equipo terminal.”

**PREGUNTAS:**

Si la Secretaria de Movilidad va a ser la emisora de una tarjeta EMV, presentar la siguiente documentación:

- 5.1 *¿Presupuesto para emisión de tarjetas?*
- 5.2 *¿Tiempo de introducción del nuevo medio al mercado?*
- 5.3 *¿Presupuesto de mantenimiento del sistema de emisión?*
- 5.4 *¿Presupuesto anual para actualización de estándares de seguridad de normativa EMV?*
- 5.5 *¿Costo del área a implementarse para generar este servicio desde la secretaria de movilidad*
- 5.6 *¿Estudio de relación costo beneficio de que la secretaria de movilidad emita una tarjeta EMV sin bandera o franquicia versus tener una alianza con emisores debidamente autorizados de tarjetas EMV con franquicia*
- 5.7 *¿Cuál es el criterio técnico para generar una emisión propia de medios de pago?*
- 5.8 *¿Plazo para cumplir la normativa ecuatoriana para emisión de medios de pago electrónicos, de acuerdo con las normas vigentes?*

**6.-** Considerando que, en los pliegos se establece que “Software de Integración del Nivel 1 y 2 y los Concentradores a suministrar por parte del Proveedor Tecnológico con el Backoffice de Nivel 3 de la EPMT PQ”

**PREGUNTAS:**

Si este concurso y pliegos es para adquirir el sistema de recaudo de la Empresa Pública



*Andrés Campaña Remache*  
CONCEJAL METROPOLITANO DE QUITO

**Oficio Nro. GADDMQ-DC-CRAA-2024-0398-O**

**Quito, D.M., 04 de junio de 2024**

Metropolitana de Transporte Pasajeros Quito, subsistema Trolebús:

- 6.1 *¿por qué se habla de un BackOffice de Nivel 3 aparte?*
- 6.2 *Es decir ¿ya existe un BackOffice de recaudo en trolebús?*
- 6.3 *¿Cuándo fue licitado este BackOffice de nivel 3?*
- 6.4 *¿Cuál fue el oferente contratado, presupuesto, plazo, monto?*
- 6.5 *Remitir una copia del contrato del BackOffice de la EPMTQ*

Por la favorable atención, anticipo mi agradecimiento.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Sr. Andres Alejandro Campaña Remache  
**CONCEJAL METROPOLITANO**  
**DESPACHO CONCEJAL CAMPAÑA REMACHE ANDRES ALEJANDRO**

Copia:

Señora Doctora  
Libia Fernanda Rivas Ordóñez  
**Secretaria General**  
**SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO**

