

Oficio Nro. GADDMQ-SM-2024-1356-O

Quito, D.M., 25 de abril de 2024

Asunto: Respuesta SM, requerimiento de información - Sistema de Bicicleta Pública

Señor

Andres Alejandro Campaña Remache

Concejal Metropolitano

DESPACHO CONCEJAL CAMPAÑA REMACHE ANDRES ALEJANDRO

En su Despacho

En atención a su Oficio Nro. GADDMQ-DC-CRAA-2024-0235-O de 10 de abril de 2024, con el que ante la posible falta de servicio para la ciudad del Sistema de Bicicleta Pública a partir del 14 mayo de 2024, solicita la siguiente información:

1. ¿Cuál es el plan que la Secretaría de Movilidad tiene para garantizar la continuidad del servicio?
2. ¿Cuántos usuarios se verían afectados por la interrupción del servicio?
3. ¿Existe algún proceso de licitación en marcha para dar continuidad a este servicio o a su vez, existe algún proyecto similar que lo reemplace?

Pongo en su conocimiento lo siguiente.

1. *¿Cuál es el plan que la Secretaría de Movilidad tiene para garantizar la continuidad del servicio?*

Como consta en el archivo adjunto, la Secretaría de Movilidad contrató el servicio de Bicicleta Pública en el Distrito Metropolitano de Quito con la empresa pública Espe Innovativa EP y su fase de operación termina el 14 de mayo de 2024.

Para evitar la suspensión del servicio, en el marco de dicho contrato la Secretaría de Movilidad, Procuraduría Metropolitana y Espe Innovativa EP están trabajando de manera conjunta en la elaboración de un contrato complementario para extender el servicio.

2. *¿Cuántos usuarios se verían afectados por la interrupción del servicio?*

Como consta en la Figura 1, el sistema tiene 120 bicicletas operativas y hasta la presente fecha se han realizado 135.445 viajes en 234 días laborables. Esto es el sistema de bicicleta pública realiza un promedio de 579 viajes/día, de lunes a viernes (0.02% del total de viajes diarios que se realizan en el DMQ).

Adicionalmente, el Sistema de Bicicleta Pública tiene registrados 9279 usuarios que han realizado al menos un viaje.

Figura 1. Reporte de usuarios del Sistema de Bicicleta Pública, abril 2024

Oficio Nro. GADDMQ-SM-2024-1356-O

Quito, D.M., 25 de abril de 2024

Fechas de reporte			
Fecha desde *	Fecha hasta *	Tipo de reporte *	Descargar reporte
15/05/2023	22/04/2024		
106.36%	99.00%	100.00%	0.00%
Presencia bicicletas en el sistema	Funcionamiento estaciones en origen (entrega)	Funcionamiento estaciones en origen (recepción)	Incidencias detectadas por usuarios
100.00%	10.00	100.00%	135445
Calidad de elementos en el sistema	Calidad en los servicios de mantenimiento	Disponibilidad operativa de la plataforma	Cantidad de viajes
9279	16835	120	9.17
Usuarios con viaje	Usuarios de la plataforma	Bicicletas Operativas	Evaluación de Servicio calificado sobre 10

3. ¿Existe algún proceso de licitación en marcha para dar continuidad a este servicio o a su vez, existe algún proyecto similar que lo reemplace?

En el marco del contrato complementario propuesto se espera la propuesta de Espe Innovativa EP para operar dos meses adicionales a un costo significativamente menor que el costo del servicio ejecutado en el marco del contrato principal, en cuyo caso de manera inmediata, se generarán por parte de la Secretaría de Movilidad, en coordinación con Procuraduría Metropolitana, los informes técnicos, legales y económicos correspondientes.

Paralelamente se esta trabajando con el Banco Mundial en un modelo de bicicleta pública a largo plazo, con la figura de Alianza Pública Privada, adicionalmente se esta analizando una propuesta del sector privado presentada por la anterior operadora del Sistema para la respectiva operación.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Alex Daniel Pérez Cajilema
SECRETARIO DE MOVILIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Referencias:
- GADDMQ-DC-CRAA-2024-0235-O

Oficio Nro. GADDMQ-SM-2024-1356-O

Quito, D.M., 25 de abril de 2024

Anexos:

- Contrato No. RE-MDMQ-SM-002-2023, de 28/03/2023

Copia:

Señora Doctora
Libia Fernanda Rivas Ordóñez
Secretaria General
SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO

Señor Magíster
Carlos Bladimir Ibarra Mayorga
Coordinador de Planes y Proyectos - FD7
SECRETARÍA DE MOVILIDAD - DIRECCIÓN METROPOLITANA DE MOVILIDAD ACTIVA

Señora Magíster
Silvia Karina Gallegos Pérez
Directora Metropolitana - FD5
SECRETARÍA DE MOVILIDAD - DIRECCIÓN METROPOLITANA DE MOVILIDAD ACTIVA

Acción	Siglas Responsable	Siglas Unidad	Fecha	Sumilla
Elaborado por: Carlos Bladimir Ibarra Mayorga	cbim	SM-DMMA	2024-04-22	
Revisado por: Alex Daniel Pérez Cajilema	adpc	SM	2024-04-25	
Revisado por: Silvia Karina Gallegos Pérez	skgp	SM-DMMA	2024-04-22	
Aprobado por: Alex Daniel Pérez Cajilema	adpc	SM	2024-04-25	

