

Oficio Nro. EPMMQ-GG-2024-0809-O

Quito, D.M., 15 de noviembre de 2024

Asunto: Respuesta al Oficio No. GADDMQ-DC-CRAA-2024-0941-O

Señor

Andres Alejandro Campaña Remache

Concejal Metropolitano

DESPACHO CONCEJAL CAMPAÑA REMACHE ANDRES ALEJANDRO

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Presente.

De mi consideración:

En alcance al Oficio No. EPMMQ-GG-2024-0781-O de 08 de noviembre de 2024 y, en atención al Oficio No. GADDMQ-DC-CRAA-2024-0941-O de 27 de octubre de 2024, mediante el cual solicita a la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMMQ), el “*Estado actual, mantenimiento y plan de acción ante los problemas de las Unidades: UT03, UT04 y UT09*”.

Al respecto, me permito indicar que la Gerencia de Operaciones de la EPMMQ, mediante Memorando No. EPMMQ-GO-2024-0945-M de 13 de noviembre de 2024, indica lo siguiente:

“(…)

Estado actual de mantenimiento:

UT03

Ultima visita de seguridad: Tipo V2. Fecha: 2024-10-31 Kilometraje: 124.731

Ultima visita Modular: Tipo B. Fecha: 2024-09-29 Kilometraje: 111.000

UT04

Ultima visita de seguridad: Tipo V1. Fecha: 2024-10-13 Kilometraje: 140.226.

Ultima visita Modular: Tipo B. Fecha: 2024-09-01 Kilometraje: 119.024.

UT 09

Ultima visita de seguridad: Tipo VI. Fecha: 2024-11-05 Kilometraje: 169.432.

Ultima visita Modular: Tipo C. Fecha: 2024-10-10 Kilometraje: 164.337.

Actividades de Mantenimiento

Acciones UT03

Seguimiento de variables: I1056; I 1057; I2056; o2028; o1028

Actualización de CCU y modulo IO 1.14 y luego se normalizó 1.24; fallo persiste.

Las señales I1056 y I2056 del presostato de control de carga del RCP2, no se ponen a 1

Oficio Nro. EPMMQ-GG-2024-0809-O

Quito, D.M., 15 de noviembre de 2024

cuando el compresor llega a 10 bar.

Se observa que el tiempo de carga del compresor de RCP1 es de 12 min. (fuera del rango normal 6 a 8 min de 0- 10 bar.

Se realiza verificación y calibración de los presostatos en banco de pruebas, se intenta calibrar el presostato y no se logran resultados favorables, el mismo presenta un problema de accionamiento mecánico, por lo que se requiere un elemento de recambio.

Se verifica la disponibilidad de un presostato de recambio para reemplazar el elemento en fallo. Sin embargo, no se dispone de esta parte dentro del lote de repuestos adquiridos con el material rodante.

Por parte de CAF se ha hecho la consulta al proveedor para obtener la parte de repuesto y se analizan opciones a nivel local que puedan ser homologados para realizar el correctivo correspondiente.

Acciones UT09

En la UT09 se presentó una incidencia debido a que el presostato de alta no envía señal I1056 y I2056 en rcp1.

CAF de realizó el diagnóstico de toda la parte neumática y al realizar la calibración del elemento se logró habilitar y ajustar el presostato de la UT 9, tomando en cuenta las recomendaciones de la NTM.

CAF informó a Metro de Quito que la unidad está dentro de los parámetros, pero se recomienda realizar el seguimiento respectivo.

Acciones UT04

Se presentó un reporte en la UT-04 sobre deslizamiento en coche M3, CVQU125, se producen vibraciones y sacudones acompañados de ruidos fuertes de fricción con el riel. No se presenta pictograma WSP. No se presenta código en la pantalla COSMOS.

Se realizan pruebas en vía de prueba, desarrollando lo siguiente:

- *Ensayos de Tracción -frenado en vía de pruebas #25;*
- *Se realizan toma de registros del sistema HMI y registrador Jurídico para seguimiento.*
- *Se deberá Reprogramar orden de trabajo para revisión de coche M4 , Convertidor de tracción*

Se crea la orden de trabajo para la revisión del M4.

No se encuentran novedades en los registros ni en el convertidor por lo que se solicita realizar pruebas en vía 25, encontrando lo siguiente:

UT04M2 se encontró floja la tornillería de la tarjetaX20 del vega. Se realizó ajuste y limpieza de todas las tarjetas de los cofres que se encontraban con exceso de polvo.

UT04RCP1 EJE 1 Air gap 0.35mm, se realiza ajuste de sensor de velocidad.

Oficio Nro. EPMMQ-GG-2024-0809-O

Quito, D.M., 15 de noviembre de 2024

*UT04M4 EJE 1 Air gap 0.30mm, se realiza ajuste sensor de velocidad.
Se encuentran con una fina película de polvo en las Tarjetas de Rack Vega, se proceden a limpiar.*

Inspección de los cofres de Tracción, se procede a limpiar.

Cabe recalcar que estas acciones de mantenimiento corresponden a la visita Modular D, pero se han adelantado considerando la incidencia presentada.

Terminada esta inspección se realizan pruebas en vía 25, con los siguientes resultados:

Pruebas de tracción con UT 04 en vía de pruebas, comprobando todos los sistemas y verificando que no existe fallos de tracción, por lo que la unidad queda operativa.”.

Con sentimientos de distinguida consideración y estima.

Atentamente,

Econ. Juan Carlos Parra Fonseca

Gerente General

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

Referencias:

- GADDMQ-DC-CRAA-2024-0941-O

Copia:

Señora Doctora

Libia Fernanda Rivas Ordóñez

Secretaria General

SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señor Licenciado

Juan Carlos Gómez San Martín

Asesor

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Señora Magíster

Natalya Lizbeth Mejía Morejón

Secretaria General

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO - SECRETARIA GENERAL

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Oficio Nro. EPMMQ-GG-2024-0809-O

Quito, D.M., 15 de noviembre de 2024

NUT: GADDMQ-2024-780064

Acción	Siglas Unidad	Fecha
Elaborado por: Natalya Lizbeth Mejía Morejón	EPMMQ-SG	2024-11-14
Revisado por: Juan Carlos Gómez San Martín	EPMMQ-GG	2024-11-15

