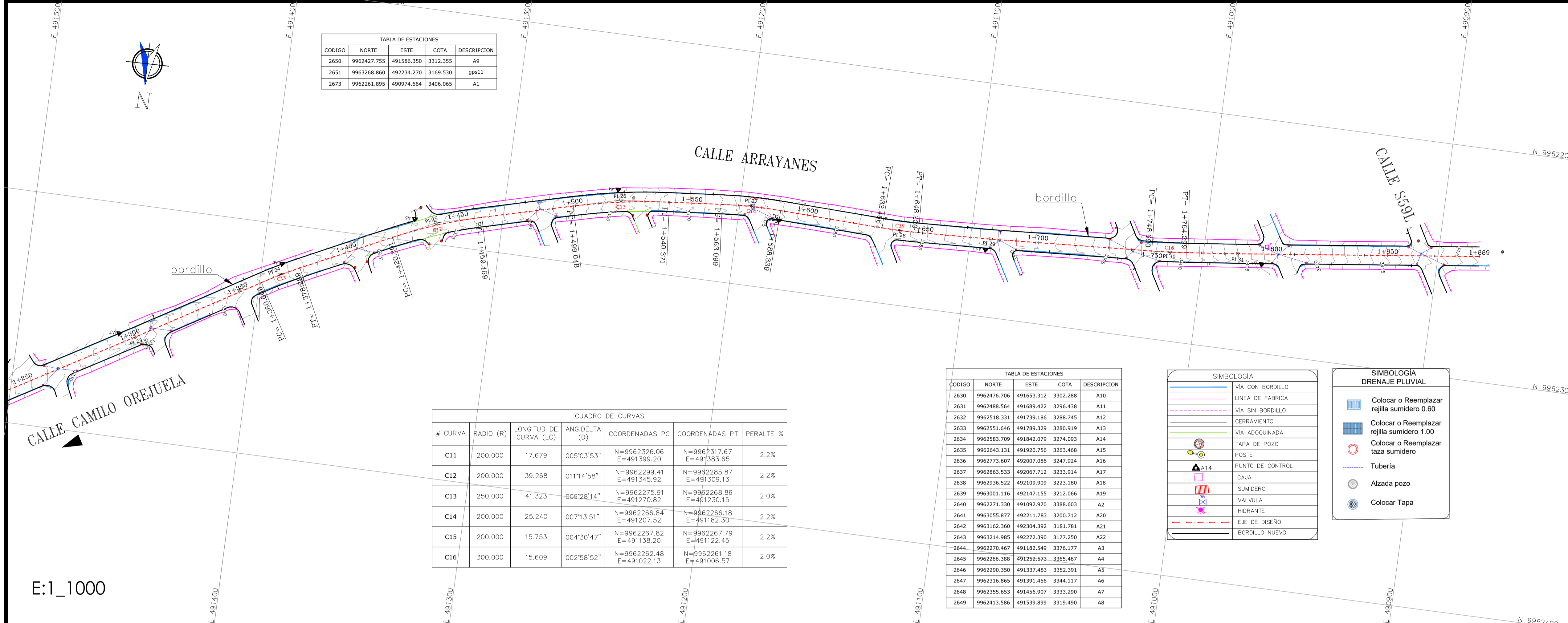


- NOTAS:**
- Coordenadas WGS 84 TMQ.
  - Las cantidades se verificarán en obra.
  - Sección típica propuesta según el Certificado de aprobación vial.
  - Levantamiento topográfico y colocación de puntos de control ejecutados por la Dirección de Fiscalización de la G.E.F.



**TABLA DE ESTACIONES**

CODIGO	NORTE	ESTE	COTA	DESCRIPCION
2650	9962427.755	491586.350	3312.355	A9
2651	9963268.860	492234.270	3169.530	gp111
2673	9962261.895	490974.664	3406.065	A1

**CUADRO DE CURVAS**

# CURVA	RADIO (R)	LONGITUD DE CURVA (LC)	ANG.DELTA (D)	COORDENADAS PC	COORDENADAS PT	PERALTE %
C11	200.000	17.679	005°03'53"	N=9962326.06 E=491399.20	N=9962317.67 E=491383.65	2.2%
C12	200.000	39.268	011°14'58"	N=9962299.41 E=491345.92	N=9962285.87 E=491309.13	2.2%
C13	250.000	41.323	609°28'14"	N=9962275.91 E=491270.82	N=9962268.86 E=491230.15	2.0%
C14	200.000	25.240	007°13'51"	N=9962266.84 E=491207.52	N=9962266.18 E=491182.30	2.2%
C15	200.000	15.753	004°30'47"	N=9962267.82 E=491138.20	N=9962267.79 E=491122.45	2.2%
C16	300.000	15.609	002°58'52"	N=9962262.48 E=491022.13	N=9962261.18 E=491006.57	2.0%

**TABLA DE ESTACIONES**

CODIGO	NORTE	ESTE	COTA	DESCRIPCION
2630	9962476.706	491653.312	3302.288	A10
2631	9962488.564	491689.422	3296.438	A11
2632	9962518.331	491739.186	3288.745	A12
2633	9962551.646	491789.329	3280.919	A13
2634	9962583.709	491842.079	3274.093	A14
2635	9962643.131	491920.756	3263.468	A15
2636	9962583.709	491842.079	3274.093	A16
2637	9962663.533	492067.712	3233.914	A17
2638	9962936.522	492109.909	3223.180	A18
2639	9963001.116	492147.155	3212.066	A19
2640	9962271.330	491093.970	3388.603	A2
2641	9963055.677	492211.783	3200.712	A20
2642	9963162.360	492304.392	3181.781	A21
2643	9963214.985	492272.390	3177.250	A22
2644	9962270.467	491182.549	3376.177	A3
2645	9962266.388	491252.573	3385.467	A4
2646	9962290.350	491337.483	3352.391	A5
2647	9962316.865	491391.456	3344.117	A6
2648	9962355.653	491456.907	3333.290	A7
2649	9962413.586	491539.899	3319.490	A8

**SIMBOLOGIA**

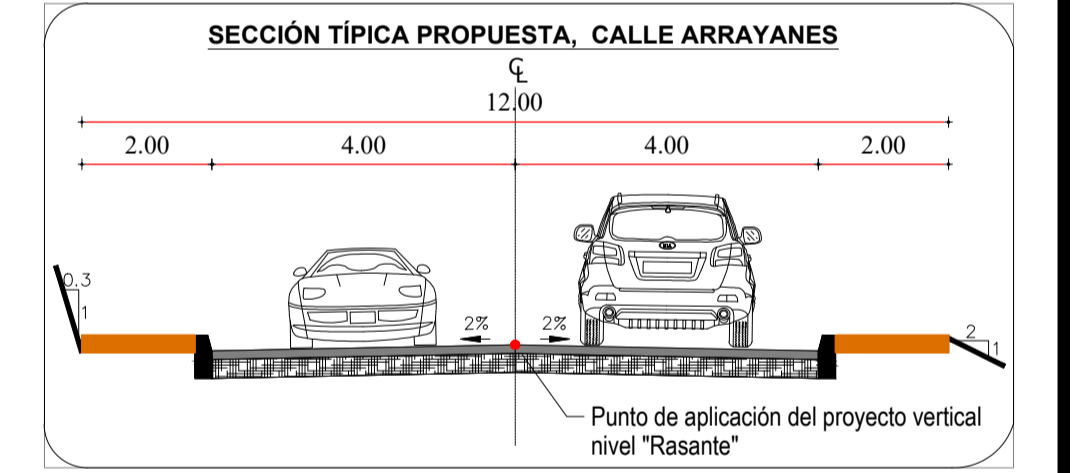
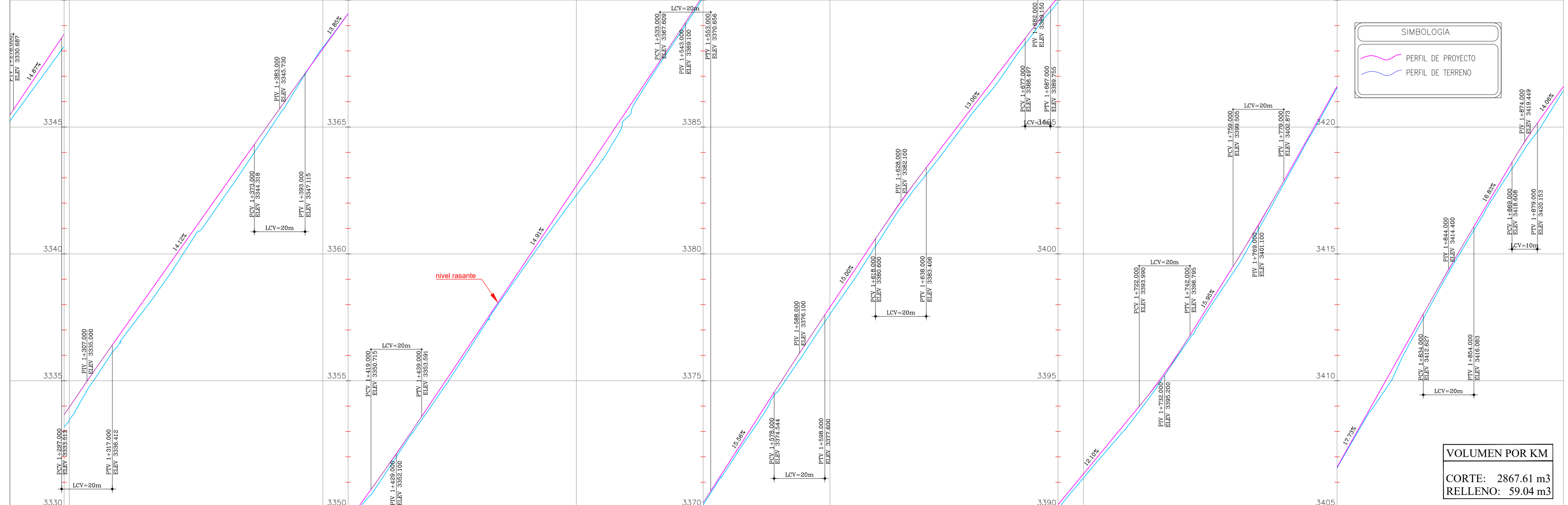
- VIA CON BORDILLO
- LINEA DE FABRICA
- VIA SIN BORDILLO
- CERRAMIENTO
- VIA ADQUIRADA
- TAPA DE POZO
- POSTE
- PUNTO DE CONTROL
- CAJA
- SUMIDERO
- VALVULA
- HIDRANTE
- EJE DE DISEÑO
- BORDILLO NUEVO

**SIMBOLOGIA DRENAJE PLUVIAL**

- Colocar o Reemplazar rejilla sumidero 0.60
- Colocar o Reemplazar rejilla sumidero 1.00
- Colocar o Reemplazar taza sumidero
- Tubería
- Alzada pozo
- Colocar Tapa

E:1\_1000

H:1\_1000  
V:1\_100



EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS  
ING. JORGE MERLO PAREDES  
GERENTE GENERAL

GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN

PROYECTO: Regularización del trazado vial para las calles S55J-Oe7B-Oe7D (calle Arrayanes) entre la calle Camilo Orejuela y la calle S59L, sector Guamaní.

UBICACIÓN: Parroquia Guamaní  
Calle Arrayanes  
desde de la calle Camilo Orejuela hasta la calle S59L

CONTIENE: PROPUESTA DISEÑO GEOMÉTRICO (HORIZONTAL Y VERTICAL)

DISEÑO: ING. ANDRÉS MURILLO HOMÉ APROBÓ: DIRECTOR DE ESTUDIOS (E)	REVISÓ: ING. LEONARDO TUPIZA SIMBAÑA APROBÓ: GERENTE DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	ESCALA: INDICADAS FECHA: MARZO-2022 DIBUJÓ: HAMH LÁMINA: 03/03
--	---	---

ING. JAIME HERIBERTO ARIAS VELARDE