

ASPECTOS RELEVANTES PARA CONOCIMIENTO DEL CONCEJO METROPOLITANO

a) ESTADO ACTUAL DE LA FASE II DE LA PLMQ

Con fecha 26 de noviembre de 2015, se suscribió el contrato No. RELI 01-2013 METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI para la “Ejecución de la Primera Línea del Metro de Quito, Fase 2: Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento e Instalaciones” con un monto de \$ 1.538.032.556,55 USD, cuyo plazo de ejecución inicial fue de 42 meses. El contrato FIDIC tiene como hitos de cumplimiento contractuales la terminación de los Talleres y Cocheras y del Resto de Obra.

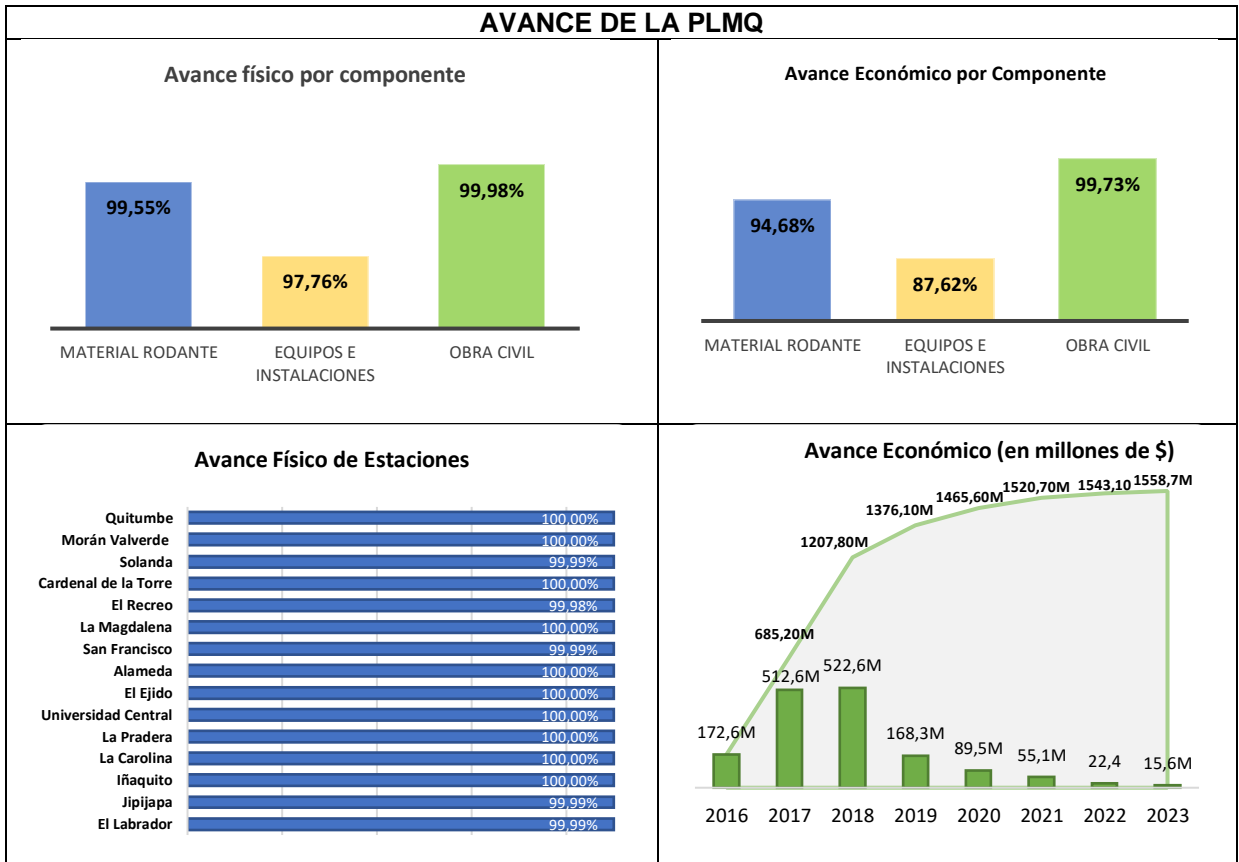
Con fecha 30 de diciembre de 2022, se suscribió una nueva Acta de Variaciones, Ajustes, Decisiones y Acuerdos al Convenio FIDIC, donde las Partes acordaron que el Plazo de Terminación de las Obras, para los efectos determinados en la Subcláusula 8.2 de las Condiciones Generales del Contrato, se establece para el 17 de octubre de 2023 conforme el Programa de Obra denominado Línea Base 9 (LB9).

Se actualizó la Tabla de Rubros Únicos, Cantidades y Precios del Contrato, incrementando en \$ 9.703.172,62 USD el Monto Contractual Aceptado llegando hasta \$ 1.593.530.786,21 USD el monto total; dicha actualización de la Tabla de Rubros Únicos, Cantidades y Precios, y, por ende, del Monto Contractual Aceptado, son consecuencia de la asignación de presupuesto, y la inclusión de rubros necesarios para: (i) completar el Sistema de Recaudo Metro en su Fase II; (ii) suministrar e instalar una Plataforma de Interconexión de Sistemas de Misión Crítica; y, (iii) dotar de cobertura Wifi en la infraestructura de la PLMQ, para uso exclusivo en casos de emergencia y/o para labores de operación y mantenimiento.

En la Línea Base 9 (LB9) se incluye:

- Completar la Fase II del SIR.
- Plataforma de Interconexión de Sistemas de Misión Crítica.
- Cobertura Wifi en la infraestructura de la PLMQ.

El estado actual de la Fase II de la Primera Línea del Metro de Quito, presenta los siguientes avances:



b) EJECUCIÓN DE CONTRATO DE OPERACIÓN

Con fecha 29 de noviembre de 2022 se suscribió con la Empresa Operadora Metro de Medellín Transdev EOMMT S.A.S. el contrato No. 20220010 para la operación de la PLMQ, mismo que tiene por objeto provisionar de servicios especializados para la operación del Metro de Quito y la coordinación e integración de los contratos relacionados con la operación de la Primera Línea del Metro de Quito, contrato con una vigencia de 72 meses.

Los principales hitos relacionados con el mencionado contrato se muestran en el siguiente esquema:

Ilustración 1 Hitos del contrato de operación



- ✓ Ejecución: 7 meses.
- ✓ Pagos: 1 mes pagado, 5 meses con pagos vencidos, pendiente de recibir la última solicitud de pago.
- ✓ Retraso: la operación comercial debía iniciar en junio de 2023.
- ✓ Indefiniciones: alcance de la obligación contractual.
- ✓ En desarrollo: mesas de trabajo previas al proceso de negociación.
- ✓ Puntos críticos: Cronograma contractual, gestión de pago, alcance mantenimiento.

c) CAUSAS DE LA SUSPENSIÓN DE LA OPERACIÓN DEL METRO DE QUITO

En el mes de mayo se contempló el desarrollo de la etapa de prestación de servicio con cobro (operación comercial) del Metro de Quito, ejecutado por la Empresa Operadora de Metro Medellín – Transdev (EOMMT), proceso cuya duración fue de 11 días posteriores a los cuales se suspendió la operación del Metro, debido principalmente a:

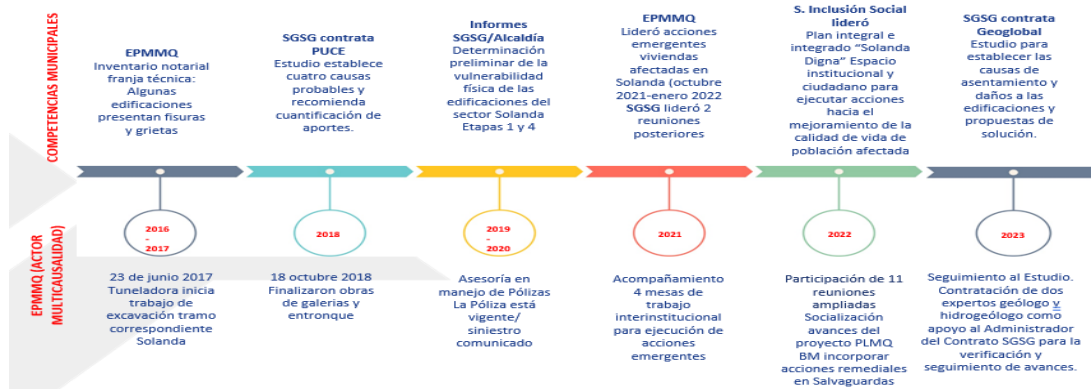
- Inicio de actividades con usuarios contempladas en el contrato con el operador:
 - 1. Movimiento de grupos de interés; y,
 - 2. Operación instructiva.
- Inicio de cobro no contemplado en el contrato con el operador: Empresa Operadora Metro Medellín Transdev (EOMMT).
- EOMMT informa que: suspenderá las actividades relacionadas al movimiento inductivo con cobro, hasta que la EPMMQ pueda asegurar que se cumplan con todas las condiciones técnicas para que funcione el sistema de manera segura, en especial al sistema de recaudo que no cumple con las condiciones técnicas de operabilidad.

d) CRONOLOGÍA DE ACCIONES TOMADAS POR LA EPMMQ

El 24 de enero de 2023 se firmó el contrato EC-EPM METRO QUITO-230663-CS-QCBS correspondiente a la “Consultoría para establecer las causas de asentamiento y daños a las edificaciones en las etapas 1 y 4 de la Ciudadela Solanda y propuestas de solución”, con una duración de 180 días. Este contrato es administrado por la Dirección Metropolitana de Gestión de Riesgos que pertenece a la Secretaría General de Seguridad y Gobernabilidad.

Hasta el momento no se han determinado acciones realizadas en la fase de construcción del Metro de Quito que hayan generado posibles afectaciones a bienes inmuebles que por su situación de riesgo puedan afectar de manera inminente la integridad o la vida de las personas que habiten en éstos, sin embargo, las acciones tomadas por la EPMMQ respecto a hundimiento de los inmuebles en Solanda se describen en el siguiente gráfico.

Ilustración 2 Acciones tomadas por la EPMMQ respecto al hundimiento de muebles en Solanda



e) CRONOGRAMA DE TRABAJO PARA EL INICIO DE LA OPERACIÓN COMERCIAL DEL METRO DE QUITO

Metro de Quito está trabajando con el objetivo de lograr consolidar como un hito para el año 2023 la puesta en operación en diciembre de 2023; y, para este fin se han establecido acciones a ejecutarse en el periodo Junio – Noviembre del 2023, acorde con el cronograma detallado a continuación.

Ilustración 3 Cronograma de trabajo para el inicio de la operación comercial del Metro de Quito

Nombre de tarea	Inicio	Fin	%	Jun-23	Jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23
SEÑALIZACIÓN	22/05/23	29/10/23	24%							
Finalización ATP con SMB emitido	22/05/23	21/07/23	55%							
Finalización ATO Esencial con SMB emitido	22/05/23	29/10/23	10%							
SISTEMA RECAUDO	13/02/23	23/11/23	30%							
Puesta en marcha QR papel completo	22/05/23	27/07/23	78%							
Puesta en marcha QR digital (con botón de pago)	22/05/23	23/11/23	3%							
Puesta en marcha Cédula Identidad	29/05/23	14/11/23	0%							
PRUEBAS A LA TERMINACION	22/09/23	12/10/23	0%							
MATERIAL RODANTE	01/06/23	01/08/23	0%							
Puesta a punto de material rodante	19/06/23	01/08/23	0%							
Recepción de equipamiento de taller	01/06/23	14/07/23	0%							
FORMACIÓN PERSONAL PROPIO EOMMT	01/02/23	07/12/23	32%							
RECEPCION ACTIVOS Y TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD	31/07/23	26/10/23	8%							
MARCHA BLANCA	27/10/23	29/11/23	0%							
INICIO OPERACIÓN COMERCIAL	30/11/23	30/11/23	0%							