



**INFORME TÉCNICO**  
**DETERMINACIÓN AMENAZAS O RIESGOS**  
**CALLE Oe2B**

**1 UBICACIÓN E IDENTIFICACIÓN**

Coordenadas WGS 84/UTM 17M	Administración Zonal	Parroquia	Nombre del barrio
779239 E; 9980234 S 2811 msnm	ELOY ALFARO	SOLANDA	ALVARO PEREZ IND (RUMIÑAHUI)
No. de Predio	Propietario (IRM)	Uso de suelo específico (IRM)	Edificabilidad básica (IRM)
-	-	-	-
No. oficio Referencia:	En referencia al Oficio Nro. GADDMQ-AZEA-AZ-2023-0738-O de fecha 20 de marzo de 2023 y al oficio Nro. GADDMQ-DC-BMPP-2023-0118-O de fecha 10 de marzo de 2023.		
Solicitud:	Referente a la modificatoria de trazado vial de la calle Oe2B, barrio Rumiñahui y en base a la mesa de trabajo convocada por la Sra. Concejala Blanca Paucar, el día viernes 17 de marzo del 2023, se solicita informe de amenazas o riesgos de la calle Oe2B.		
Evaluación:	Hundimientos	Fecha de inspección	21/03/2023
Nota:	Este informe no representa ningún tipo de autorización para el aprovechamiento urbanístico lo cual corresponde a otras entidades metropolitanas, cualquier tipo de gestión a realizarse en este inmueble, deberá ser gestionado a través de la Administración Zonal que corresponda		

**2 ANÁLISIS DE LAS PRINCIPALES AMENAZAS**

**2.1 Características del terreno**

El sector donde está ubicado el proyecto de trazado vial analizado, presenta las siguientes características:

La zona de análisis se encuentra sobre el relleno de una quebrada (quebrada Shanshayacu), de la cual se desconoce las características de compactación y del material constitutivo.

El sector cuenta con obras de infraestructura pública como: vías adoquinadas, sistemas de agua potable y alcantarillado, energía eléctrica, entre otros.

La calle Oe2B es utilizada como vía que conecta al centro de abasto de víveres del Mercado Mayorista de Quito, esto indica que la vía en mención soporta vehículos de carga pesada.

**2.2 Evaluación de amenazas**

TIPO DE AMENAZA	NIVEL	DESCRIPCIÓN
Hundimientos (Zona de relleno de quebrada)	<b>ALTO</b>	No se tiene conocimiento sobre el tipo de material del relleno, ni la técnica empleada para su compactación, además, NO se observó evidencias de hundimientos en el tramo vial ubicado sobre el relleno de quebrada. El nivel de amenaza por subsidencia del terreno (hundimiento) se considera como <b>Alto</b> .



### 3 ANÁLISIS DE VULNERABILIDAD

#### 3.1 Vulnerabilidad de Elementos Expuestos

En la inspección técnica se observó que la propuesta de modificatoria al trazado vial de la calle Oe2B planteada desde la Administración Zonal Eloy Alfaro, parte al norte desde la calle Ayapamba, al sur en la intersección de las calles S23F y Oe2B. **(ver mapa 5.2.1)**

La vía actual y la propuesta de modificatoria vial se encuentra sobre un relleno de quebrada (quebrada Shanshayacu). **(ver mapa 5.2.1)**

La vía existente (calle Oe2B) cuenta con capa de rodadura de adoquín, bordillos y sumideros, en la ribera derecha cuenta con acera; mientras que al costado occidental se encuentra en tierra y material de escombros. **(ver fotografía 5.1.3)**

Tanto en la vía adoquinada como en el área de tierra, no se observaron hundimientos.

Además, en la calle Oe2B existente se observó un sistema de drenaje pluvial (varias tapas de pozos de alcantarillado y sumideros). **(ver fotografía 5.1.2)**

### 4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conceptualmente, el riesgo de desastres se genera cuando existen elementos vulnerables (edificaciones, infraestructura y medios de vida) dentro de áreas expuestas a los potenciales efectos dañinos de fenómenos o procesos naturales y antrópicos. Si no existen elementos vulnerables expuestos, incluidas personas, entonces no existen condiciones de riesgo.

La identificación temprana de las amenazas a las cuales está o estará expuesta una obra de infraestructura o proyecto de inversión (pública o privada), o a su vez, las amenazas que generará dicha obra o proyecto durante su ejecución y posterior operación, permite implementar oportunamente las medidas necesarias para reducir los riesgos generados.

Esta Secretaría General a través de la Dirección Metropolitana de Gestión de Riesgos realiza este informe en base a una inspección visual al sitio solicitado por parte de la Administración Zonal Eloy Alfaro para recolectar información y emitir un criterio técnico. En esta evaluación no se usa ningún tipo de herramienta o instrumento para la recolección de información. Esta información será contrastada y complementada con la información disponible que reposa en la Dirección Metropolitana de Gestión de Riesgos.

Para el caso del trazado vial propuesto, según la información remitida por la Administración Zonal Eloy Alfaro, la implantación estará ubicada en una zona de amenaza alta frente a hundimientos.

Es muy importante que este proyecto contemple las medidas necesarias para la correcta conducción del agua lluvia y de escurrimiento superficial de todo el tramo vial a ser intervenido, lo que permitirá evitar una excesiva saturación del



suelo o lavado del material fino al tratarse de un relleno de quebrada, lo que podría ocasionar hundimientos de la vía.

Adicionalmente, es importante que se efectúen ensayos geotécnicos en el relleno para conocer su profundidad, tipo de material, nivel de compactación y la capacidad portante del suelo; esta información es importante para tomar las medidas preventivas oportunas ante la posibilidad de hundimientos en el relleno.

El promotor del proyecto garantizará el cumplimiento de las normativas técnicas nacionales y metropolitanas vigentes durante todas las etapas del proyecto, de manera particular desde el enfoque de la seguridad, del Código Municipal vigente sobre el SISTEMA DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN CIUDADANA POR LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.

Se debe indicar que los mapas utilizados en el análisis de amenazas, están representados en escala 1:25.000, por esta razón esta información se la debe considerar referencial.

## 5 ANEXOS

### 5.1 Respaldo fotográfico



**Fotografía 5.1.1** Intersección de las calles S23F y calle Oe2F



**Fotografía 5.1.2** Calle Oe2F cuenta con drenaje pluvial.



**Fotografía 5.1.3** Área de terreno donde la AZ Eloy Alfaro propone la modificatoria al trazado vial.

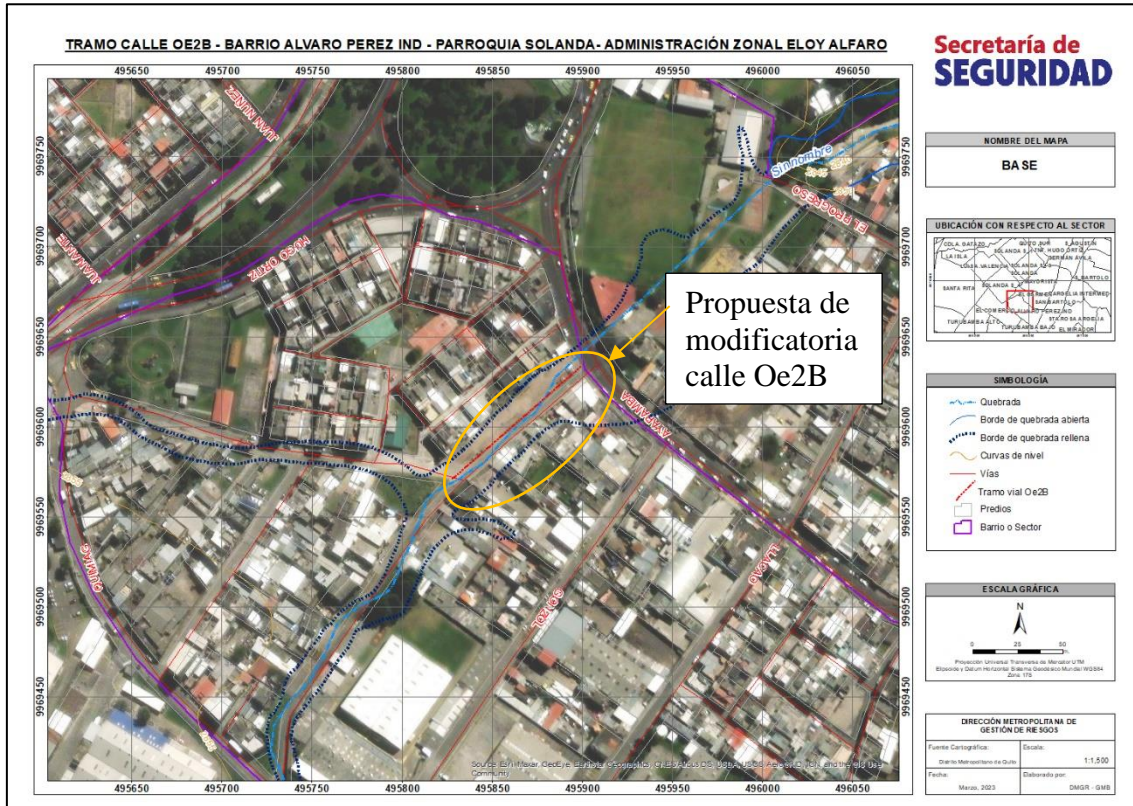


**Fotografía 5.1.4** Área de terreno junto a la calle Oe2B (vía existente) se encuentra en tierra.

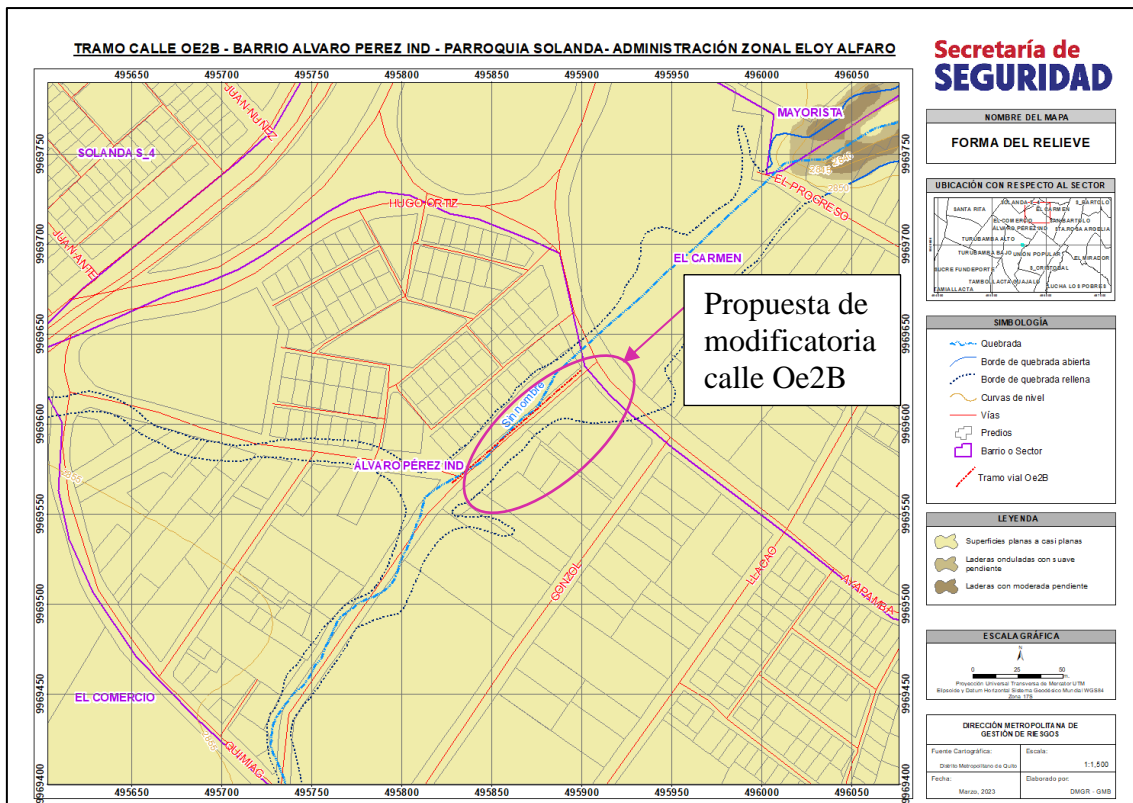


**5.2 Respaldo cartográfico**

5.2.1 Mapa base

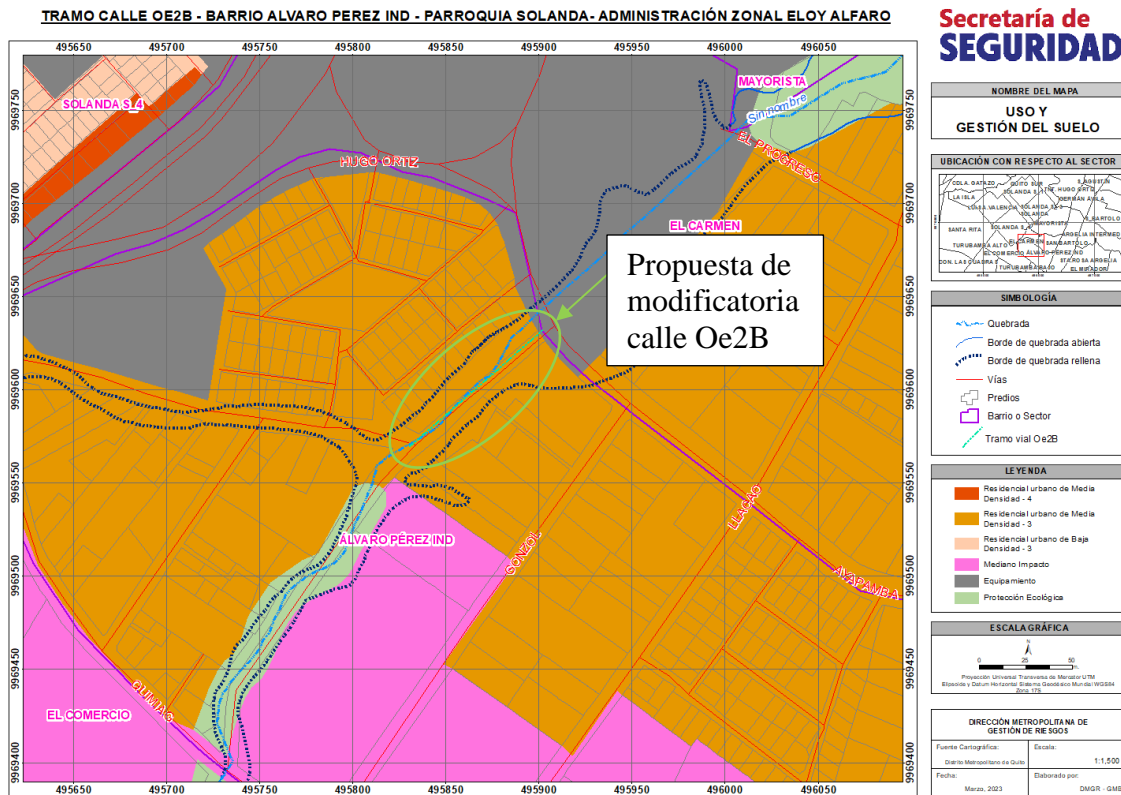


5.2.2 Mapa de forma de relieve





5.2.3 Mapa de Uso y Gestión del Suelo



**6 FIRMAS DE RESPONSABILIDAD**

NOMBRE	CARGO	RESPONSABILIDAD	FIRMAS
Ing. Guillermo Maza	Técnico AT-DMGR	Elaboración de informe	
Ing. Luis Albán	Geólogo AT-DMGR	Revisión de informe	
Ing. Diego Paredes	Director (S) DMGR	Aprobación	