



Quito, 01 de Noviembre de 2023

Ingeniera.
Claudia Otero
Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

Presente.-

De mis consideraciones.

Yo, Tomas Eduardo Nieto Beltrán, con cédula de identidad 170822105-4, en mi calidad de representante legal de THE NADA S.A.S. con RUC 1793205527001, responsable del evento denominado Panecillo 3000, a realizarse el día 11 y 12 de noviembre del 2023.

Solicito muy comedidamente la evaluación del proyecto de manera formal, emitiendo sus criterios y a la vez dar inicio a las actividades de intervención en la ruta, teniendo en cuenta las inspecciones previas y reuniones realizadas entre organizadores e instituciones municipales delegadas, para continuar con el buen desarrollo del evento denominado Panecillo 3000.

Cabe mencionar que dicho evento ha sido evaluado y aprobado por parte de la Dirección Metropolitana de Recreación y Deporte con el oficio número **GADDMQ-SERD-DMDR-2023-00560-O**, y mantiene el proceso documental en las instituciones competentes, agradecemos infinitamente por confiar en el proyecto, su apoyo y voluntad.

Sin nada más que mencionar, le expreso mis más sinceros agradecimientos quedando atento de una respuesta e indicaciones para continuar con el respectivo procedimiento.

Atentamente.-

**TOMAS
EDUARDO
NIETO
BELTRAN**

Digitally signed
by TOMAS
EDUARDO NIETO
BELTRAN
Date: 2023.11.01
09:25:39 -05'00'

Tomas Eduardo Nieto Beltrán
C.I. 170822105-4
Tlf. 0999197366
Mail: tomas.nieto@the-nada.com



Panecillo 3000

Antecedentes

El downhill es una modalidad de la disciplina del ciclismo, que tradicionalmente se desarrolla en las montañas, su enfoque radica en el descenso en el cual se sortean un sin número de saltos y obstáculos, tales como; taluds, rampas, drops, etc. Esta modalidad tiene por objeto que el participante descienda en el menor tiempo posible desde el punto de inicio hasta la llegada.

El downhill urbano se ha posicionado desde el 2000, como una modalidad, la cual cumple con la misma lógica de descenso pero en áreas urbanas dentro de ciudades que cumplen las características de desafíos que requiere esta modalidad, en donde se sortean obstáculos como; gradas, rampas “artificiales”, callejones, etc.

Quito, patrimonio cultural de la humanidad ha sido testigo en años pasados de ediciones de este tipo de carreras en donde se implementaban distintas válidas a lo largo del año en distintos escenarios de la ciudad, recordando así ediciones en Gúapulo 2009, V220 San Juan 2010, Downhill San Juan 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, Itchimbía 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, en el Panecillo desde el 2005 hasta el 2013 en su última edición.

Dando un realce a la ciudad poniéndola en la mira de la región para los ojos de los deportista tanto nacionales como extranjeros, teniendo gratas participaciones como por ejemplo la del eslovaco, campeón mundial en downhill urbano Filip Polc, la visita del equipo colombiano de downhill, sin desmerecer la participación de deportistas locales como la del campeón panamericano de downhill y 4x el ambateño Mario Jarrín, los mismos que dan fe de las condiciones que estas carreras representan para el crecimiento de esta modalidad en el país.



Foto – Medellín Cerro Abajo, 2023.

Foto – Valparaíso Cerro Abajo, Chile 2022.





Perfil del proyecto

Actualmente se ha retomado la iniciativa de devolver a la ciudad y a los deportistas un evento el cual tiene la intención de plasmarse en una categoría internacional, para evidenciar ante la región y el mundo la calidad de deportistas y de potenciales escenarios que posee el país.

Estamos convencidos que el evento entregará a la ciudad un sin número de beneficios, mismos que repotenciarán distintos sectores como; turismo principalmente, entregando un evento distinto ante los quiteños y extranjeros, dinamizar la economía local mediante el incentivo a los negocios del sector y emprendimientos que puedan desarrollarse en ese día, el buen uso y apropiación del espacio público para combatir la delincuencia y otros beneficios como brindar dignidad y sentimiento de apropiación por parte de los sectores en los que se pretende intervenir, mismos que han sido históricamente olvidados.

El nombre Panecillo 3000 hace referencia a la altimetría que posee el punto de salida (Virgen del Panecillo) la misma que se ubica a 3000 msnm.

La ruta propuesta interviene barrios tradicionales de Quito y de gran importancia histórica como son el Panecillo (shungoloma), Boulevard de la 24 de mayo, La Ronda, Parque Urbano Cumandá.



Foto – Downhill Urbano Cantuña 2013.

Quito – Ecuador.



Ficha Técnica

			Observaciones
1. Nombre del evento	Panecillo 3000		
2. Disciplina	Ciclismo		
3. Modalidad	Downhill Urbano		
4. Fechas	Sábado, 11 de noviembre 2023 (entrenamiento)	Domingo, 12 de noviembre 2023. (carrera)	
5. Horas	Entrenamiento 08h00 a 12h00. (4 horas)	Día de Carrera. <i>Entrenamiento</i> 07h00 a 09h00. (2 horas) <i>Carrera</i> 10h00 a 15h00 (5 horas)	El día de carrera se otorgará un tiempo previo para reconocimiento de pista. Los tiempos propuestos no contemplan el montaje y desmontaje.
6. Categorías	13 categorías. Damas sport Damas pro Infantil Prejuvenil Juvenil Rígidas novatos Rígidas élite Master A Master B Master C Enduro Elite Pro Élite		Las categorías se regularizarán bajo la normativa generada para el evento que categorice según tipo de bicicleta, edad, experiencia, en asesoría de la Asociación de ciclismo de Pichincha de la Concentración deportiva de Pichincha
7. Ruta	1.8 kilómetros		La ruta comprende la salida a la altura de la Virgen del Panecillo y la llegada hasta el Parque Urbano Cumandá. (ruta detallada en el documento)
8. Tiempo de pista	4 minutos.		El tiempo considerado es relativo, por la diversidad de la habilidad de los participantes.

NOMBRE	Panecillo 3000
DISTANCIA DE RUTA	1.75 kilómetros
DESNIVEL (-)	237 metros
COTA MAYOR ALTURA	3012 msnm
COTA MENOR ALTURA	2775 msnm



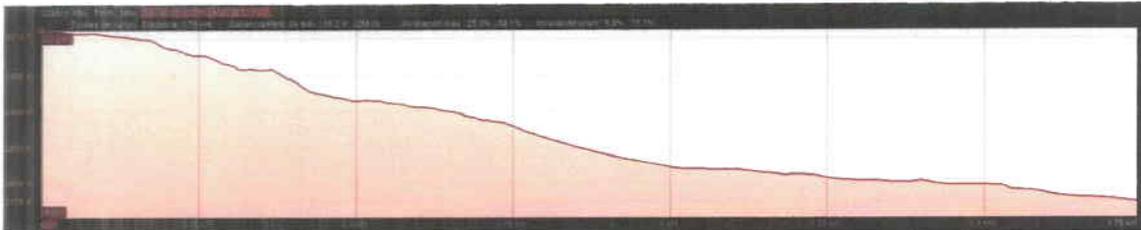
Vista aérea de la ruta (Sur arriba, norte abajo)



Vista 3D de la ruta (Sur arriba, norte abajo)



Zonificación de la ruta para la cobertura logística.



Altimetría

Cruces vehiculares

	Nombre de la vía intervenida	Característica	Observación
1.	Calle Palestina (intersección)	Una vía, salida del Panecillo.	Vía compartida
2.	Calle Agoyan (intersección)	Doble vía, salida e ingreso del Panecillo.	Vía compartida
3.	Calle Ramón Nava (intersección)	Doble vía, ingreso y salida barrio panecillo.	Vía compartida
4.	Calle Ambato (intersección)	Una vía, sentido occidente - oriente.	Vía cerrada
5.	Calle García Moreno (ruta de pista)	Una vía, sentido norte – sur.	Vía cerrada
6.	Calle Rafael Barahona (intersección)	Una vía, sentido occidente –oriente.	Vía cerrada
7.	Calle Loja (intersección)	Una vía, sentido oriente – occidente.	Vía cerrada
8.	Calle La Ronda (ruta de pista)	Vía peatonal.	Vía cerrada.
9.	Calle Guayaquil (intersección)	Una vía, sentido norte – sur.	Vía cerrada.

Rampas

Las rampas tendrán una estructura metálica la misma que posee sistemas de empernado entre si, con un tablón fijado con pernos a la estructura de la misma, excepto la Rampa 1 que por sus características deberá ser construida en estructura de madera (pingos y tablonés).

El 100% de las rampas no estarán habilitadas en carrera para todas las categorías, el criterio se sujeta a recomendaciones de la Asociación de ciclismo que avala el evento y diseño de pista.

Las estructuras de rampas y seguridad estarán implementados para jornadas de entrenamientos y carrera.

	Número de Rampas	Ubicación	Riesgo
Zona 1	Rampa 1	Sector salida, Virgen del Panecillo, sobre barandal.	Riesgo moderado.
	Rampa 2	Calle Agoyán, sector UPC, sobre bolardos de concreto con caía al wallride (pared inclinada)	Riesgo moderado – alto.
Zona 2	Rampa 3	Calle Ambato y calle García Moreno, plataforma con salto al plano sobre separadores metálicos de calzada y acera.	Riesgo bajo.
	Rampa 4	Calle García Moreno, salto doble (rampa de salida y recibidor)	Riesgo alto.
Zona 3	Rampa 5	Llegada, Parque Urbano Cumandá, sobre barandal metálico, tipo drop con recibidor.	Riesgo Moderado.
	Rampa 6	Llegada, Parque Urbano Cumandá, unicamente recibidor, la pica son las gradas.	Riesgo Bajo.

Rampas Zona 1.



Rampas Zona 2.



Rampas Zona 3.



Elementos de seguridad

La organización ha venido realizando recorridos paulatinos y una avanzada en conjunto con las autoridades municipales, las mismas que han servido para identificar elementos y sectores que potencialmente se puedan considerar como peligrosos sobre la ruta.

Se prevee el recubrimiento de dichos elementos con sistemas de amortiguación como esponja y forros tipo colchoneta.

Se implementará un sistema de vallado a lo largo de la ruta para la delimitación correcta para evitar cruces de personas de manera imprevista.

Adicional se prevé puntos de control a lo largo de la ruta y en puntos estratégicos a cargo de contingente humano contratado por la organización para mantener un orden y constante información.

Para un mejor manejo de la ruta y el evento se ha zonificado la ruta en 3 secciones;

Zona 1, desde la Salida hasta la calle Ramón Nava. Total de Puntos de Control 15.



Puntos de control Zona 1.

Zona 2, desde la calle Ramón Nava hasta el arco de ingreso a la Ronda. Total de puntos de control 12.



Puntos de control Zona 2.

Zona 3, desde el arco ingreso a La Ronda hasta la llegada en el Parque Urbano Cumandá. Total de puntos de control 9.



Puntos de control Zona 3.

Contingente Humano

- 36 Puntos de control
- 3 líderes de ruta
- 2 encargados logísticos

Total 41 personas.

Adicional se cuenta con la disponibilidad de 120 efectivos de la Policía Nacional, que realizarán funciones de seguridad en pista con enfoque en los espectadores.

Material a utilizar

- Conos
- Colchonetas, esponjas, costales de tamo.
- 150 vallas (aprox).
- Sistema de radio comunicación de largo alcance.
- 8 rollos de cinta (500 mts)
- 2 camiones

Servicios de emergencia

Se ha procedido el proceso de negociación con instituciones certificadas de servicios de asistencia pre hospitalaria y abumbancia con experiencia en eventos de Downhill.

Un estimado preliminar.

- 15 paramédicos.
- 2 ambulancias.
- 2 ACV (Área de concentración de víctimas)



Adicional la generación de convenios de colaboración en institutos de formación superior con carreras en; Atención Pre hospitalaria y Paramédicos, que bajo la supervisión del profesional asignado a su equipo puedan desempeñar la cobertura de incidentes en puntos críticos.

Un estimado preliminar.

- 15 estudiantes de los últimos niveles.

Contactos.

Tomas Nieto – Director General Panecillo 3000.

Teléfono 0999197366

Correo electrónico

tenb360@gmail.com

tomas.nieto@the-nada.com

David Miñaca – Director Técnico y Logístico Panecillo 3000.

Teléfono 0984861236

Correo electrónico

davidstebanmt@gmail.com