

**Memorando Nro. GADDMQ-DC-CVFA-2024-0069-M**

**Quito, D.M., 17 de noviembre de 2024**

**PARA:** Sr. Econ. Juan Carlos Parra Fonseca  
**Gerente General**  
**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO**

Sr. Ph.D. Alex Daniel Pérez Cajilema  
**Secretario de Movilidad**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**

**ASUNTO:** Requerimiento de información Presupuesto 2025

En mi calidad de Presidente de la Comisión de Presupuesto, Finanzas y Tributación, dentro del tratamiento del Proyecto de “*Ordenanza que aprueba el Presupuesto General del Gobierno Autónomo Descentralizado del Distrito Metropolitano de Quito para el Ejercicio Económico 2025*”, me permito realizar las siguientes consultas:

1.- En el Anteproyecto de Proforma del Plan Anual de Inversión 2025 respecto de la Secretaría Movilidad, en relación a la meta “IMPLEMENTAR EL 100% DELPROYECTO EXTENSIÓN DEL METRO A LA OFELIA, AL 2033”, el Proyecto denominado “PRIMERO LÍNEA DEL METRO DE QUITO”, se ha asignado la suma de USD \$. 35.693.688,17; en este contexto, es necesario que se amplíe la información y se señale como será usado el presupuesto solicitado por dicha entidad, además informará qué contrataciones se realizarán durante el año 2025 para alcanzar la meta propuesta.

2.- En el Anteproyecto de Proforma del Plan Anual de Inversión 2025 respecto de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito, en relación a la meta “IMPLEMENTAR EL 100% DELPROYECTO EXTENSIÓN DEL METRO A LA OFELIA, AL 2033”, el Proyecto denominado “PRIMERO LÍNEA DEL METRO DE QUITO”, se ha asignado la suma de USD \$. 62.289.212,32; en este contexto, es necesario que se amplíe la información y se señale como será usado el presupuesto solicitado por dicha Empresa Pública, además informará qué contrataciones se realizarán durante el año 2025 para alcanzar la meta propuesta.

3.- La Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito y la Secretaria de Movilidad tienen como meta “IMPLEMENTAR EL 100% DEL PROYECTO EXTENSIÓN DEL METRO A LA OFELIA, AL 2033”, y como Proyecto “PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO”, pero cada entidad Municipal se le asigna un presupuesto independiente, a pesar que persiguen la misma meta y ejecutan el mismo proyecto; en este contexto, es necesario que se aclare cómo usarán independientemente el presupuesto asignado en función de sus competencias; qué actividades y contrataciones realizará cada una de las instituciones Municipales durante el año 2025, para alcanzar los objetivos propuestos.



*Fidel Chamba Vozmediano*  
CONCEJAL METROPOLITANO DE QUITO

**Memorando Nro. GADDMQ-DC-CVFA-2024-0069-M**

**Quito, D.M., 17 de noviembre de 2024**

4.- Por qué causa la meta “*IMPLEMENTAR EL 100% DEL PROYECTO EXTENSIÓN DEL METRO A LA OFELIA, AL 2033*” no tiene un proyecto independiente a “*PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO*”, pues sería necesario que sea tratado en proyectos independientes con el fin de poder fiscalizar la asignación, como avance del proyecto específico.

5.- La Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito y la Secretaria de Movilidad adicionalmente, informarán respecto de los montos cargados a las partidas 530601 y 730601.

Atentamente,

Sr. Fidel Angel Chamba Vozmediano  
**Concejal Metropolitano**  
**DESPACHO CONCEJAL CHAMBA VOZMEDIANO FIDEL ANGEL**

Copia:

Sra. Dra. Libia Fernanda Rivas Ordóñez  
**Secretaria General**  
**SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO**  
**GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**

Srta. Abg. Norma Karina Villavicencio Rivadeneira  
**Secretaria de Comisión**  
**SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO**  
**GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**

NUT: GADDMQ-2024-780732

Acción	Siglas Unidad	Fecha
Elaborado por: JONATHAN DANILO DE LA CRUZ JACOME	DC-CVFA	2024-11-17

