

Secretaría de
Movilidad



Quito
Alcaldía Metropolitana

Plan Maestro de Movilidad Sostenible del Distrito Metropolitano de Quito 2022-2042

Presentación ante la
comisión de movilidad

Junio de 2023

 **MR Caly Mayor**
Movilidad e Infraestructura



Secretaría de
Movilidad



Quito
Alcaldía Metropolitana

Actores del proyecto



Productos y valor agregado



Diagnóstico

- Tomo I – Toma de información y análisis de información secundaria
- Tomo II - Dinámicas urbanas y metropolitanas
- Tomo III - Diagnóstico de espacio público y movilidad activa
- Tomo IV - Diagnóstico de modos motorizados
- Tomo V - Diagnóstico de control y regulación de la movilidad
- Tomo VI - Síntesis del diagnóstico y definición de la problemática de movilidad

Inicio: 15 de febrero 2022
Fin: 30 de diciembre de 2022

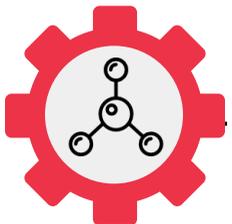
● Cartilla de indicadores de movilidad
Acercamiento a la comunidad



Modelación

- Tomo I – Modelación del escenario base (calibración)
- Tomo II - Modelación de escenarios futuros y proyecciones

● Evaluación de escenarios con medidas de gestión de la demanda y bicicleta como alimentación del transporte público



Formulación

Documento central

- 1- Plan de Transporte Público
 - 2- Plan de Transporte de Vehículos Comerciales
 - 3- Plan de Movilidad Compartida
 - 4- Plan de transporte comercial de carga
 - 5- Plan de Transporte no Motorizado, Alternativo y de Movilidad Activa
 - 6- Plan de Gestión Integral del Tráfico
 - 7- Plan de Desarrollo y Mantenimiento Vial
 - 8- Plan de Seguridad Vial
 - 9- Plan de Gestión de la Demanda de Viajes
 - 10- Plan de Evaluaciones de impacto social, económico y ambiental
 - 11- Propuesta general del marco institucional
 - 12- Presupuesto general para la implementación del PMMS 2022-2042
- 137 fichas**

● Revisión de proyectos preexistentes
Nuevas prácticas para Quito, acompañadas de capacitación en modelación a funcionarios

● --- Enfoque de género y ambiental

Toma de información



Información
primaria

- Toma de información de campo
- Proceso de participación con la comunidad



Información
secundaria



Proceso de información
Análisis estadístico
Modelos de Planeación de Transporte



Aforos vehiculares
37 estaciones



Aforos no motorizados
30 puntos



Encuestas ODH
12.544
Encuestas interceptación
27.000



FOV (estaciones maestras y específica)
10 – 20



Entrevista a generadores de carga
Levantamiento de centros de carga



Inventario de estacionamientos fuera de vía
Encuestas y rotación de estacionamientos
Inventario vial y señalización
Inventario de ciclovías



Rutas de transporte público
157 del subsistema convencional
87 alimentadoras del Metrobús Q



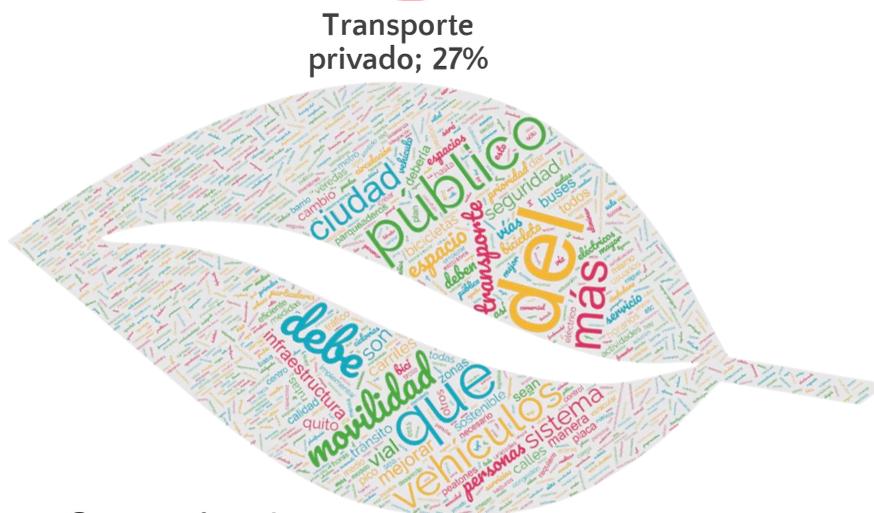
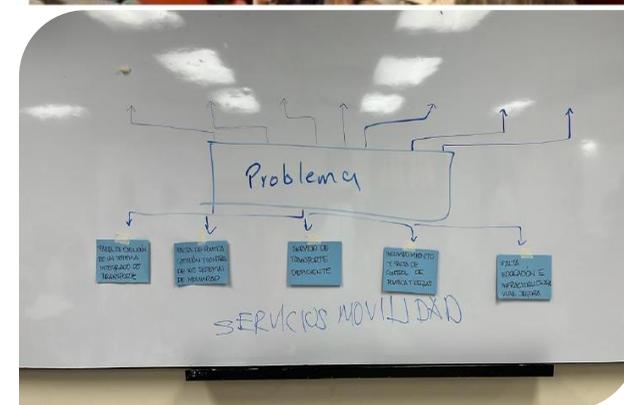
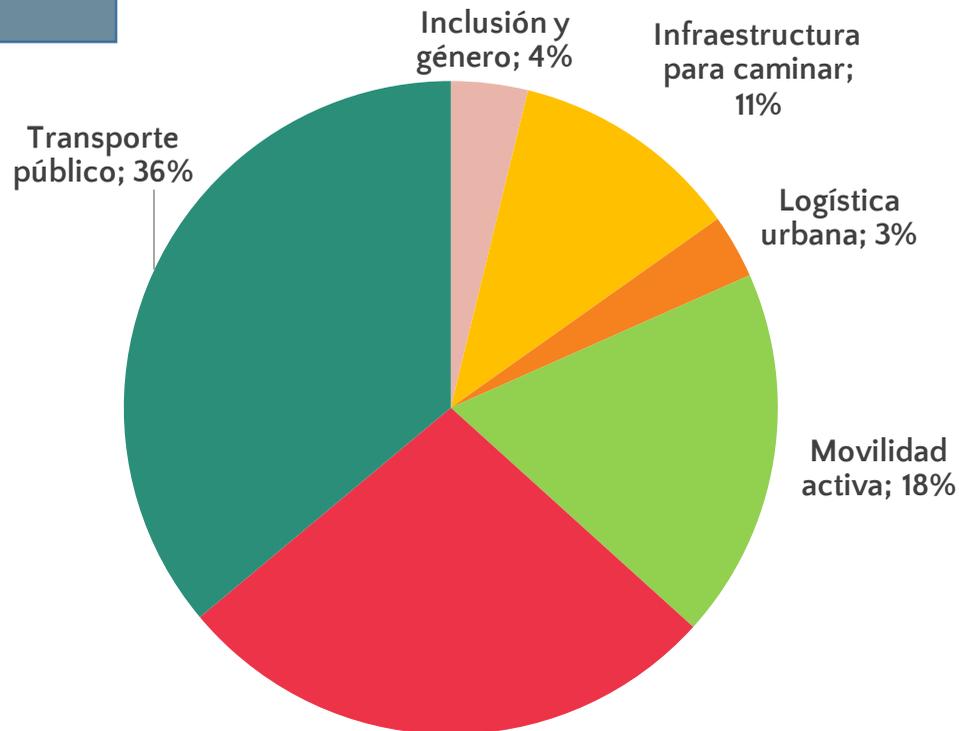
80 días

10 grupos focales



150 colaboradores

Participación ciudadana



- Grupos focales
- Participación en eventos académicos
- Formulario de recopilación de aportes ciudadanos
- Publicación de notas en página de CYM
- Acercamiento a colectivos ciudadanos





Accesibilidad

Equidad



Inclusión



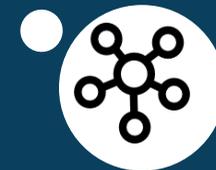
RESULTADOS GENERALES

PMMS DMQ 2022-2042

Eficiencia



Conectividad



Sostenibilidad y resiliencia

Plan Maestro de Movilidad

DMQ 2022-2042

1 Visión



5 Objetivos



10 Políticas



5 Metas



8 Principios

10 Estrategias

Visión



“En el 2042, el Distrito Metropolitano de Quito será un referente en Latinoamérica de movilidad sostenible, segura, eficiente, resiliente y de calidad con enfoque diferencial, articulando el paisaje de valles, volcanes, patrimonio natural y construido, y que contribuya con los compromisos globales asociados con el cambio climático.”



Metas

1

1. Reducir el 75% emisiones de sector transporte

2

Mejorar la experiencia de viaje en el DMQ y la de la percepción del usuario

3

Priorizar la participación modal del transporte público y los modos sostenibles

4

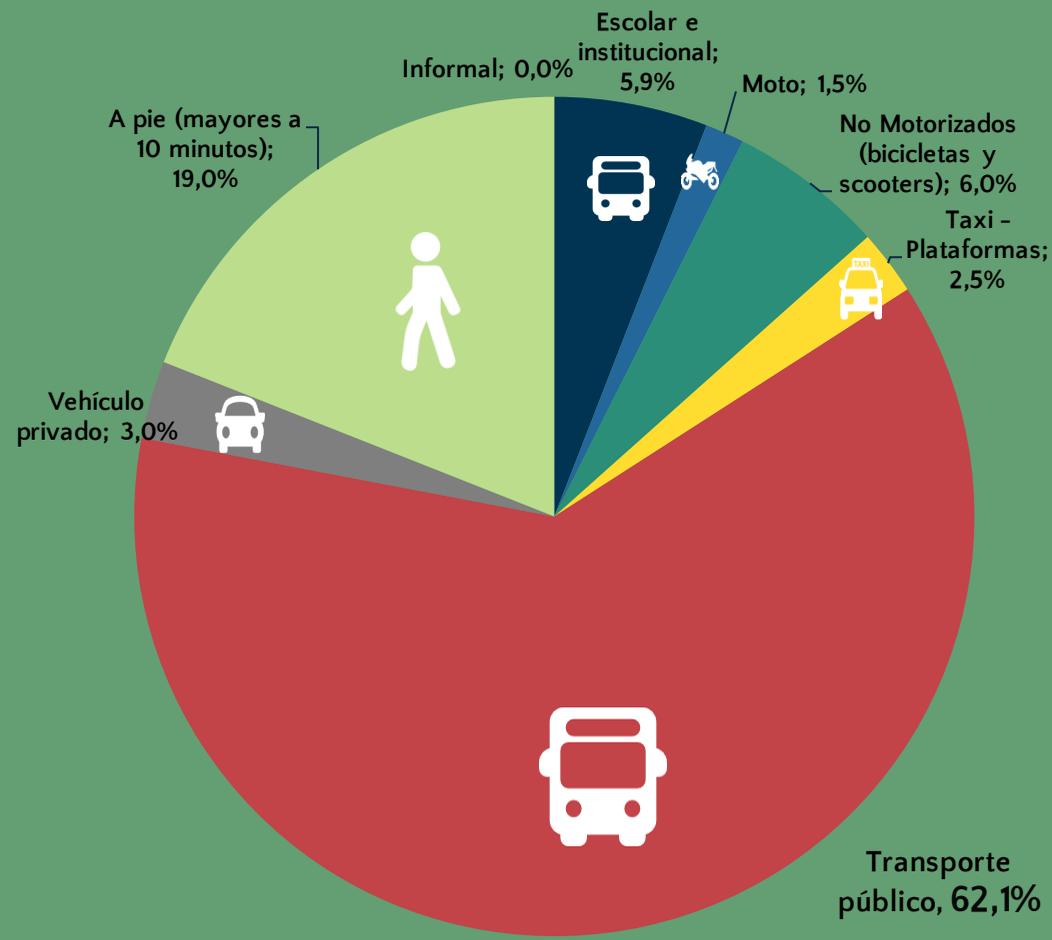
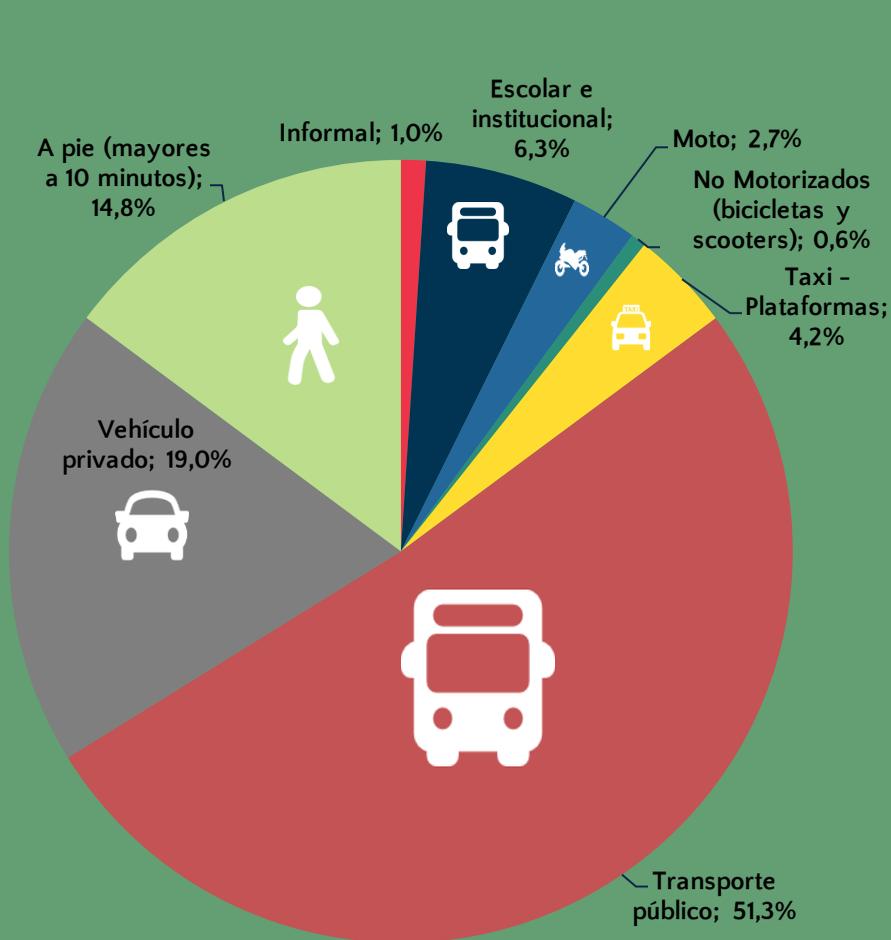
Incorporar un 25% de fuentes de financiación alternas para la movilidad

5

Reducir en un 50% los fallecidos y lesionados por siniestros viales

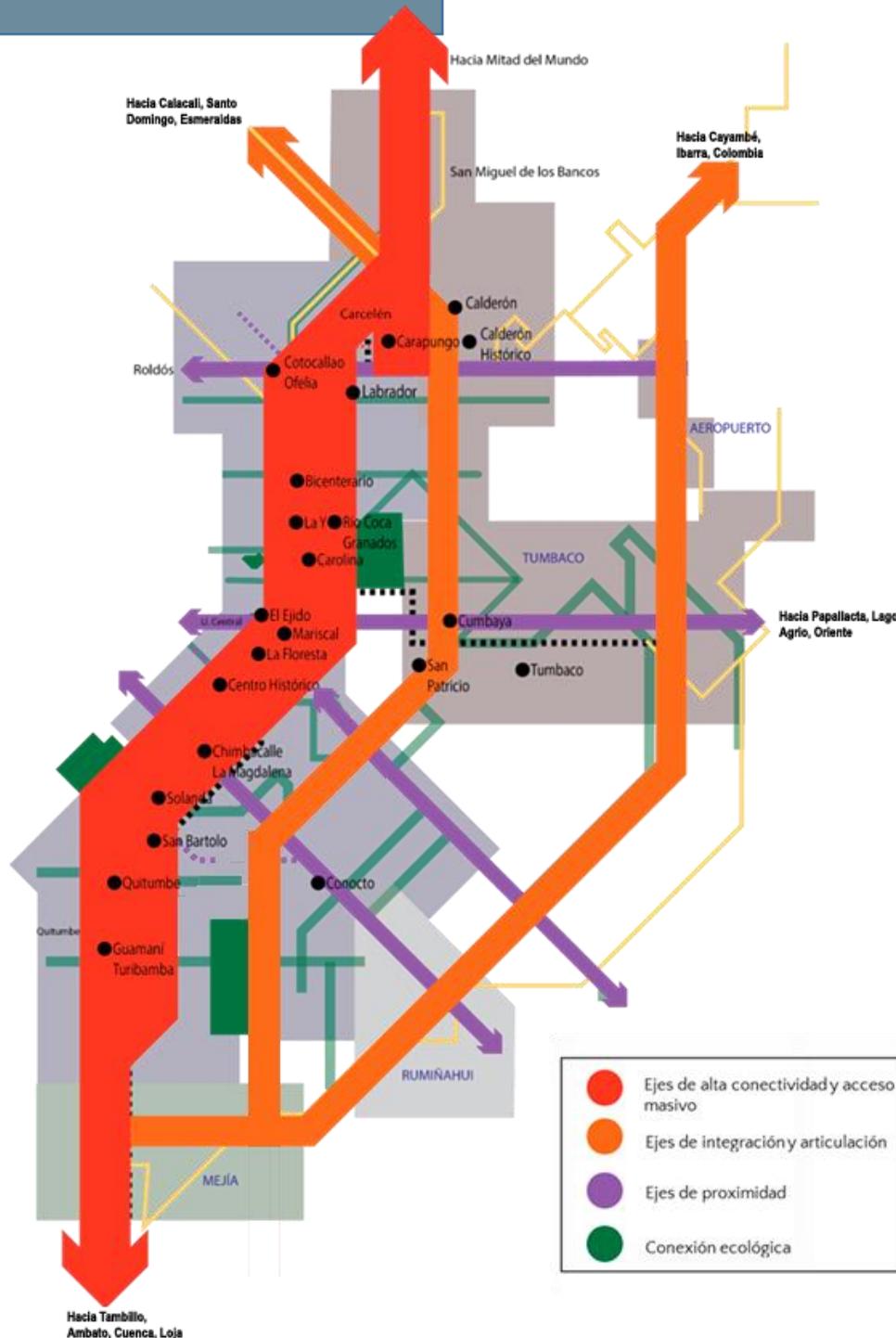
Distribución modal actual

Distribución modal objetivo PMMS 2042



*Incluye transporte público, institucional y escolar **Incluye vehículo particular, moto, taxi y plataformas

Resultados generales



Modelo Deseado de Movilidad Sostenible acorde al modelo de ciudad, vincula con centralidades y grandes terminales de transporte público

- ❖ Ejes de alta conectividad y acceso masivo
- ❖ Ejes de integración-articulación
- ❖ Ejes de proximidad
- ❖ Conexión Ecológica

Resultados generales

Principales líneas de acción del PMMS

Rescate, fortalecimiento y “up grade” del transporte público

Pieza central corto plazo: Sistema Integrado

Largo plazo: Mobility as a Service



Gestión de la demanda

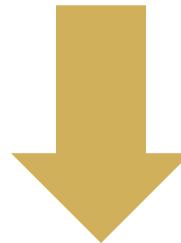


Promoción de modos de movilidad activa, DOMS y mejoramiento del espacio público



33 Programas

137 Proyectos

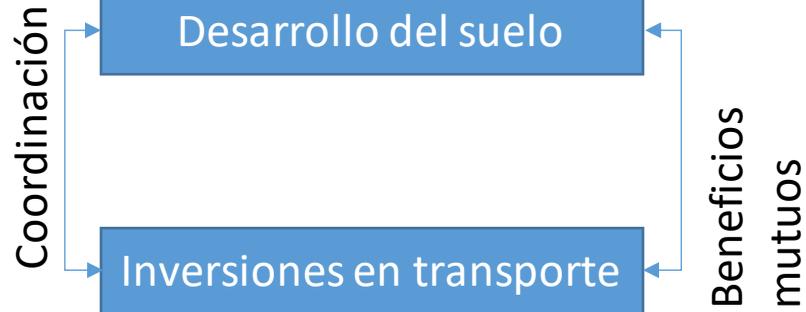


Proyectos a nivel de concepto y descripción de la necesidad para generar:

- TDR, formulación y ejecución de proyectos in-situ en las instituciones
- Priorización de inversiones
- Articulación del PMMS con programas y asignaciones presupuestales PMDOT

Movilidad - territorio

Desarrollos Orientados a la Movilidad Sostenible (DOMS)



Aportación con proyecciones poblacionales al modelo de transporte



Modelo deseado de movilidad

PUGS: Tratamientos del suelo

PUGS: Usos del suelo

PMDOT: Modelo deseado de territorio

Estructura ecológica

Detalle de la estrategia de transporte público

**Corto
Plazo**

Mejorar/Recuperar/Actualizar
(Trolebús 2.0)

- Incorporación del Metro en el SITP
- Infraestructura Trolebús
- Nuevos Trolebuses
- Nuevos buses biarticulados eléctricos
- Ampliación de capacidad actual
- Nuevo sistema de información al usuario
- Actualización de imagen y señalética del sistema

**Mediano
Plazo**

SITP (Nueva era del transporte)

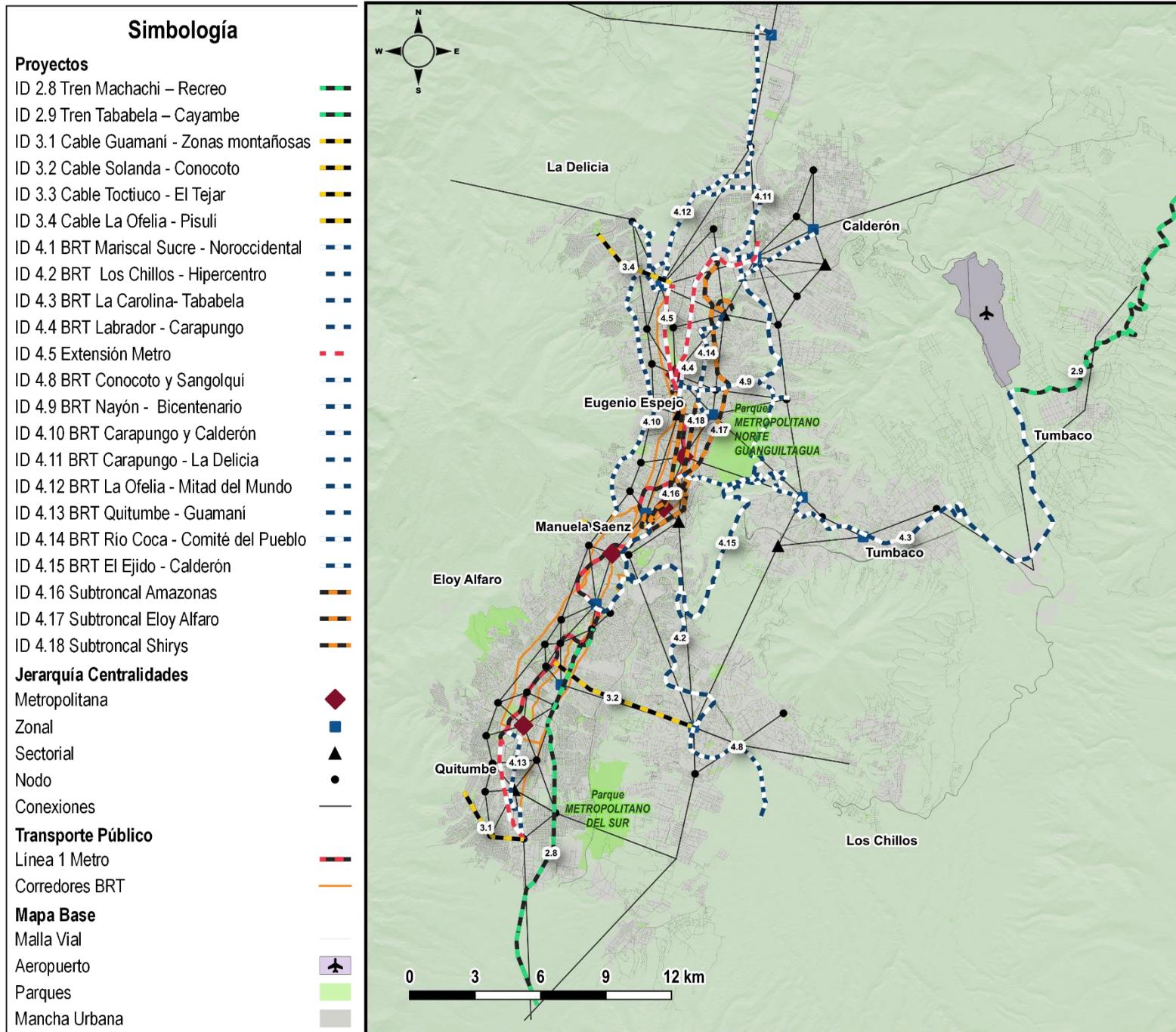
- SIR
- SAE
- SIU
- Fideicomiso
- Implementación gradual
- Rutas flexibles/demanda
- Ordenanza 017 mejorada
- Corredor Labrador Carapungo
- Subtroncales en corredor preferencial derecho

**Largo
Plazo**

Proyectos Futuros

- Extensión Metro
- Sistema de mediana capacidad hacia los Valles
- Extensión a Calderon
- Sistema de mediana capacidad a la Mitad del Mundo
- Subtroncales
- Terminal interprovincial/cantonal/urbano en Carapungo
- Terminales de conexión desde los valles
- Sistema de Terminales con aprovechamiento económico

Red de Transporte Público



Modos no motorizados

Principios de planificación



Seguridad

Atractivas



Coherentes

Cómodas



Directas

Horizonte temporal



Intervenciones inmediatas
Implementación de 17 km
Mantenimiento de red actual



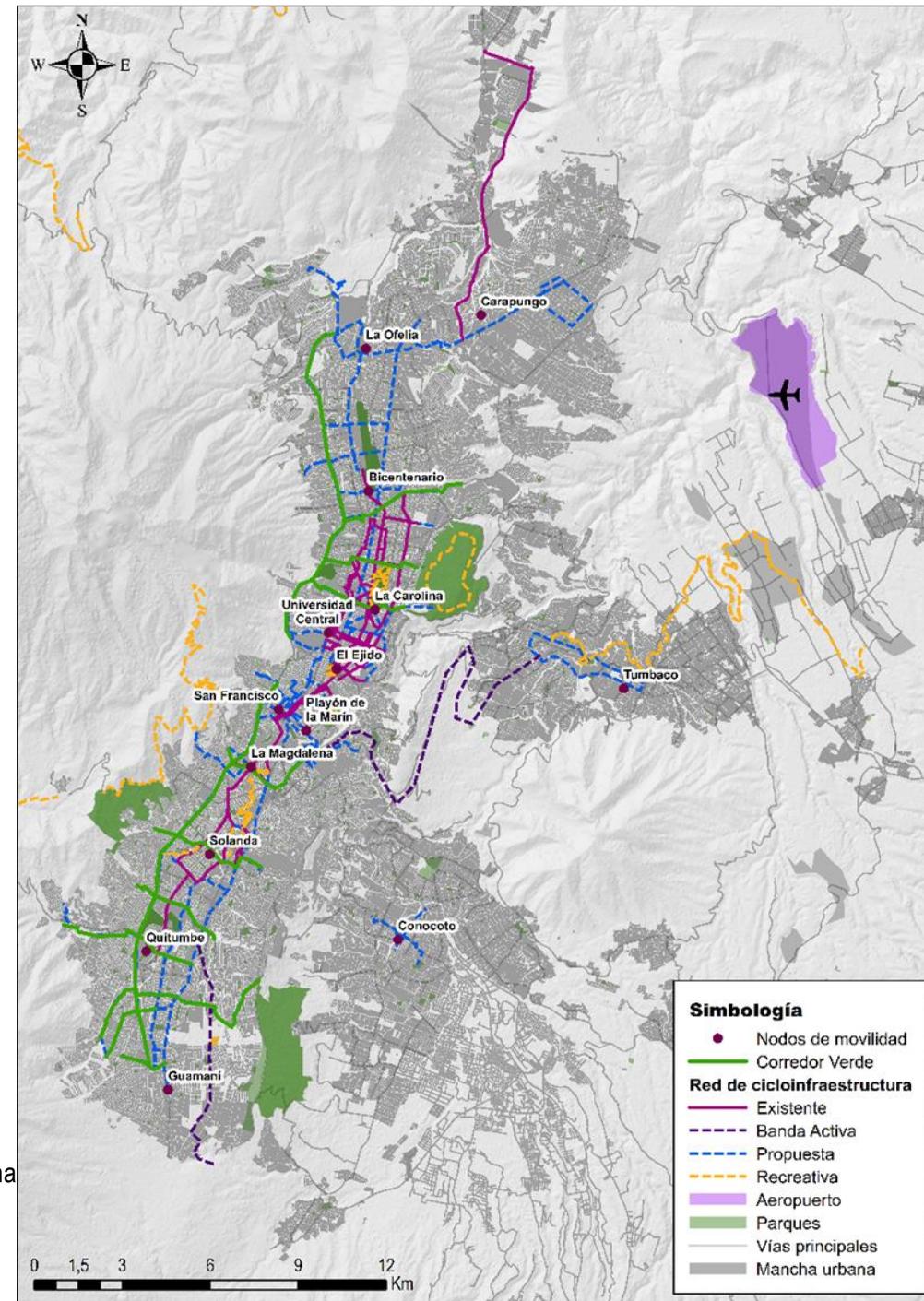
Corto plazo
71 km nuevos
Fortalecimiento de la proximidad red funcional urbana



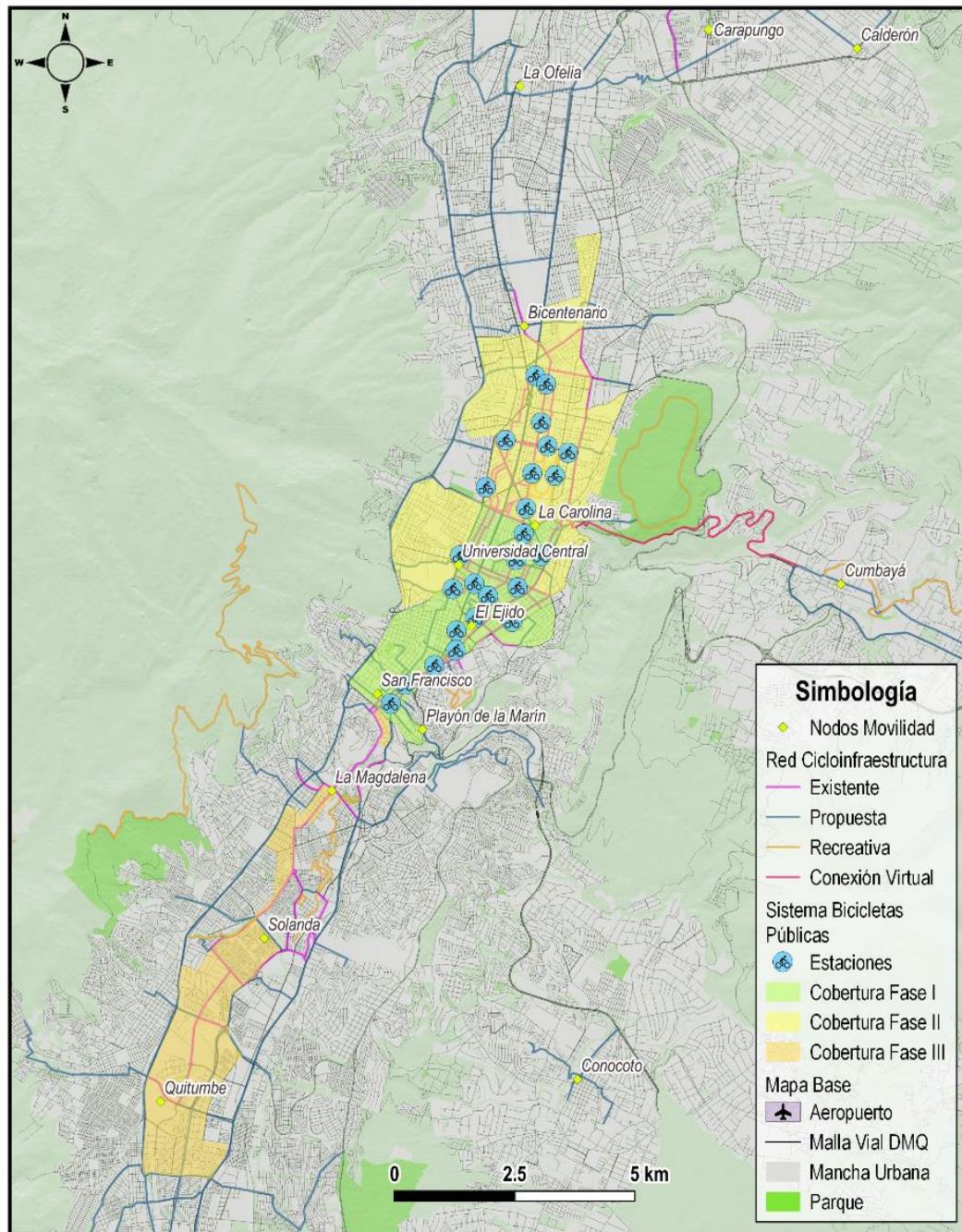
Mediano plazo
84 km de red funcional urbana
60 km de red recreativa, banda activa y conexión virtual



Largo plazo
34 km de red funcional urbana
55 km de red recreativa
viajes de larga distancia

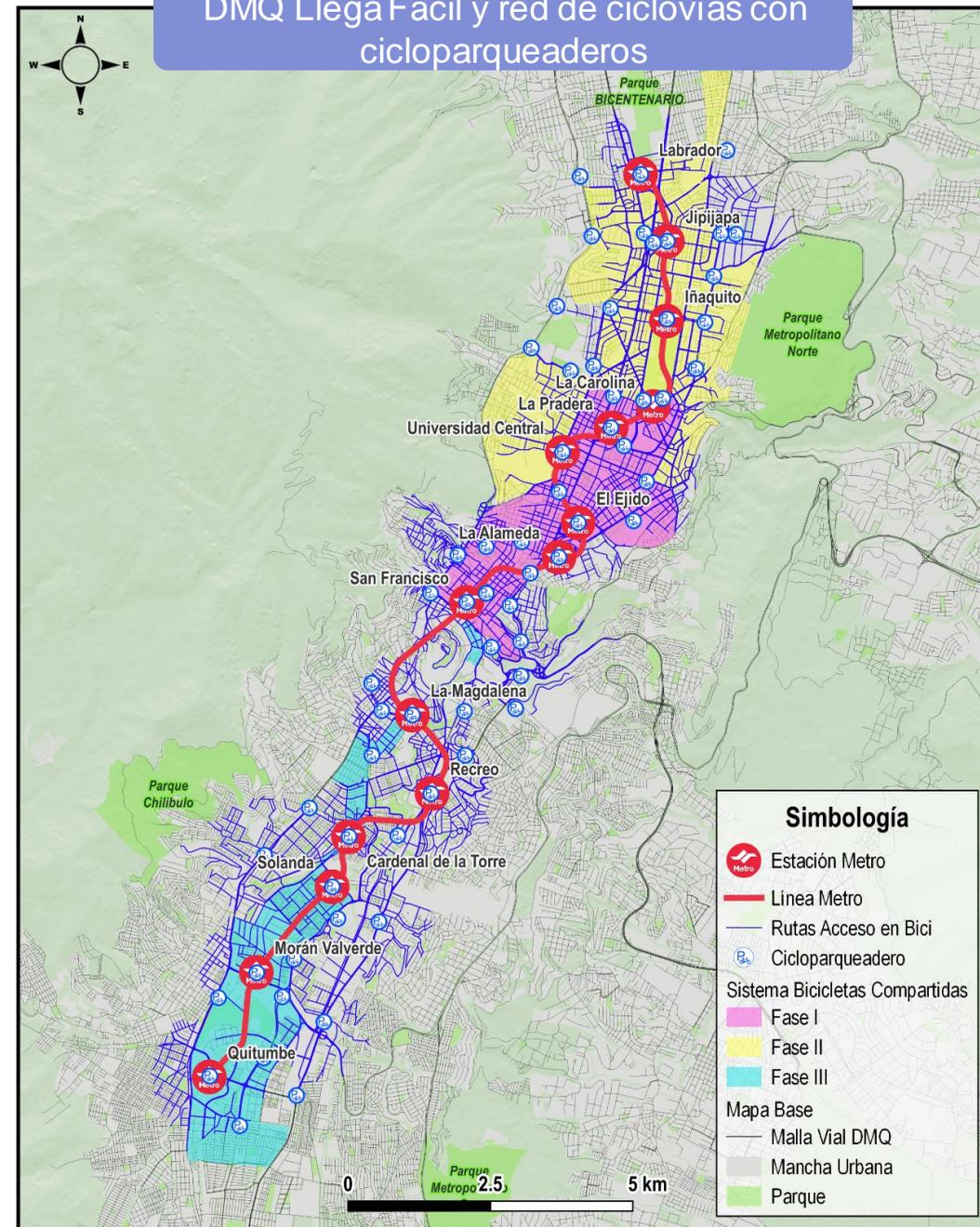


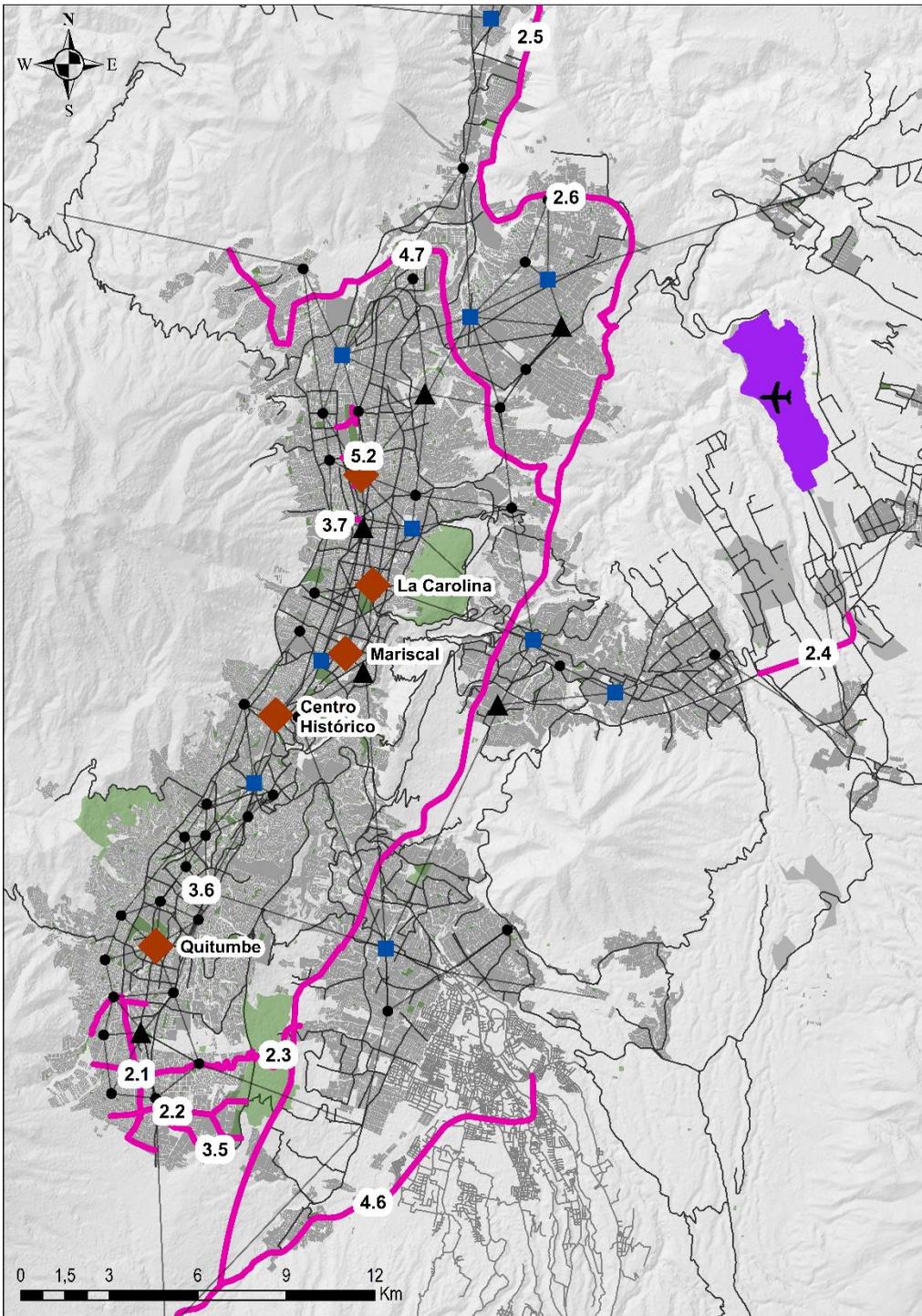
SBC – Sistema de Bicicleta Compartida



Integración con Transporte Público

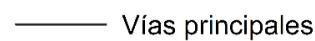
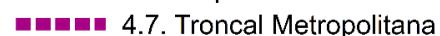
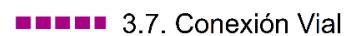
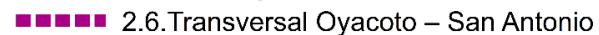
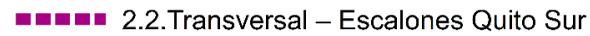
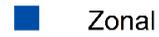
DMQ Llega Fácil y red de ciclovías con cicloparqueaderos



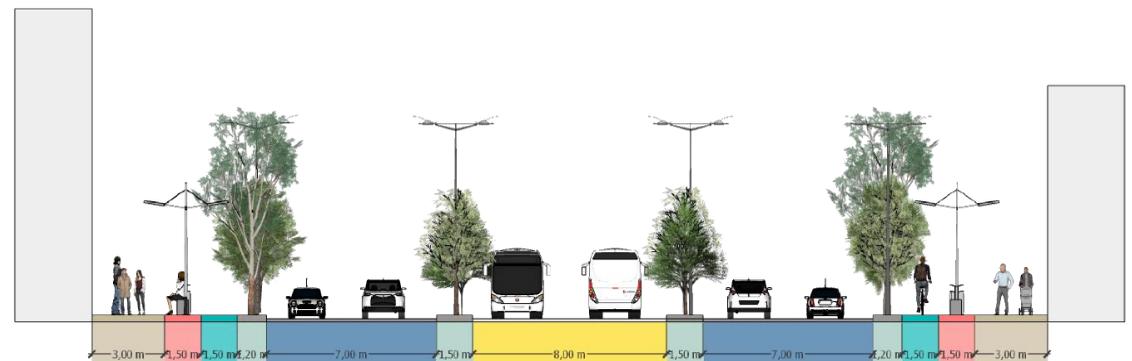


Simbología

Jerarquía centralidades



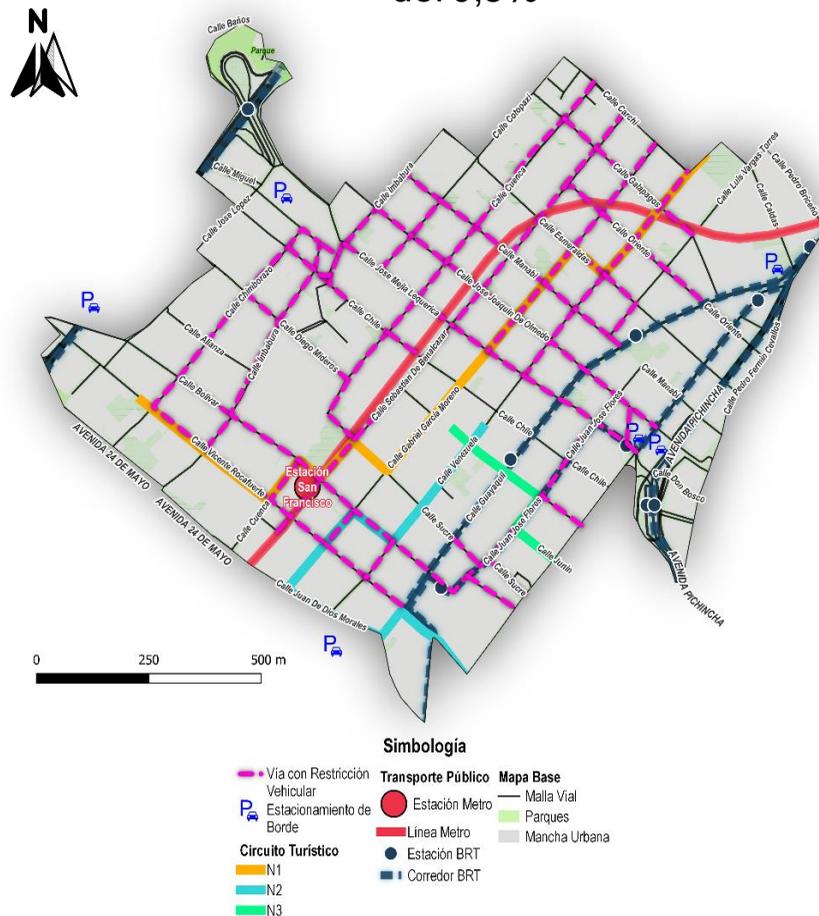
Perfil propuesto de Calles Completas



Medidas de gestión de la demanda

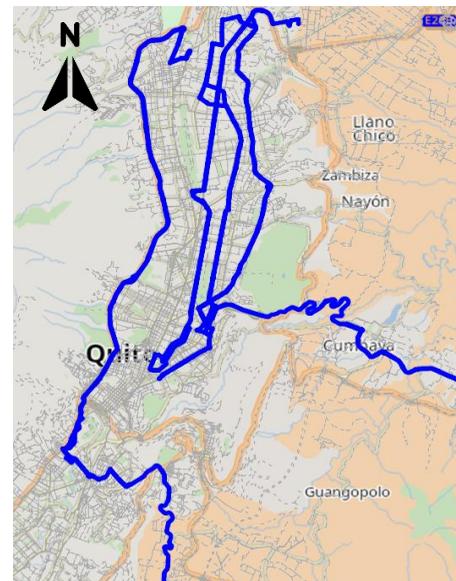
Centro cero emisiones

Aumento de la demanda del 0,5%



Carriles de alta ocupación

Disminución de la demanda del 5%.
Los carriles de alta ocupación llevan a tener sistemas BRT y de buses con mayores velocidades por lo que compiten contra la Línea 1 del Metro en algunos sectores de la ciudad.



Polígono de cobro x congestión (Sector La Carolina)

Aumento de la demanda del 2%



*Inversiones de bajo costo y alto impacto

N°	Plan Complementario	Inmediato Plazo (2022-2023)	Corto Plazo (2023-2027)	Mediano Plazo (2027-2032)	Largo Plazo (2032-2042)	Costo estimado total
I	Plan de transporte público	\$ 1.646.706	\$ 281.055.022	\$ 1.236.658.743	\$ 5.266.112.666	\$ 6.785.473.138
II	Plan de transporte de vehículos comerciales	-	\$ 1.850.000	\$ 2.100.000	\$ 1.600.000	\$ 5.550.000
III	Plan de movilidad compartida	-	\$ 824.277	\$ 786.184	\$ 1.110.551	\$ 2.721.012
VI	Plan de transporte comercial de carga	\$ 30.000	\$ 2.700.000	\$ 10.030.000	\$ 30.000	\$ 12.790.000
V	Plan de transporte sostenible, movilidad activa y micromovilidad	-	\$ 25.545.268	\$ 16.724.176	\$ 19.805.845	\$ 62.075.290
VI	Plan de gestión del tráfico	\$ 70.303	\$ 715.656	\$ 51.833.090	\$ 24.520.000	\$ 77.139.049
VII	Plan desarrollo y mantenimiento vial	-	\$ 35.614.901	\$ 250.088.470	\$ 235.489.916	\$ 521.193.287
VIII	Plan de seguridad vial	\$ 1.799.437	\$ 10.229.092	\$ 9.797.186	\$ 18.794.372	\$ 40.620.086
IX	Plan de gestión de la demanda de viajes	\$ 400.000	\$ 2.350.000	-	-	\$ 2.750.000
Total general		\$ 3.946.446	\$ 360.884.217	\$ 1.578.017.850	\$ 5.567.463.350	\$ 7.510.311.863

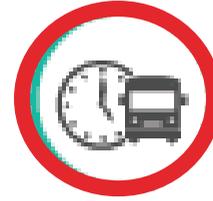
Evaluación Financiera



Disminución del **75%** de las emisiones contaminantes

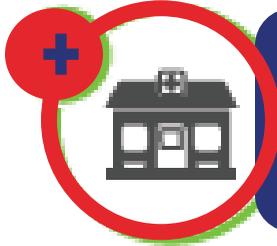


2.595 Vidas salvadas en 20 años



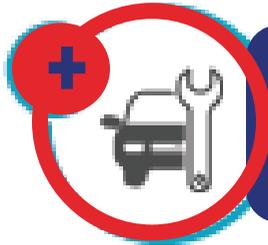
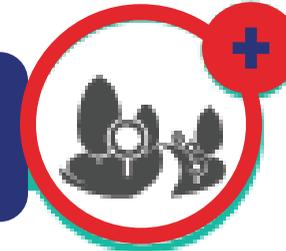
Disminución del **30%** del tiempo de viaje total en transporte público y privado
Actualmente los Quiteños pierden 63 horas/año a causa de la congestión

Beneficios cualitativos del PMMS



Aumento del sentido de pertenencia por la ciudad

Disfrute del espacio público



Mejoramiento del entorno urbano



Municipio de Quito



PLAN MAESTRO

DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - PMMS DMQ

FORMULACIÓN PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DMQ 2022 - 2042



Municipio de Quito



Diciembre 2022

PLAN MAESTRO

DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - PMMS DMQ

1. PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO

PLAN MAESTRO

DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - PMMS DMQ

2. PLAN DE TRANSPORTE DE VEHÍCULOS COMERCIALES (TAXI, CARGA LIVIANA, ESCOLAR E INSTITUCIONAL Y TURÍSTICO) Y DE CUENTA PROPIA

PLAN MAESTRO

DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - PMMS DMQ

3. PLAN DE MOVILIDAD COMPARTIDA



Plan Maestro de Movilidad Sostenible del Distrito Metropolitano de Quito

Indicadores de movilidad



Secretaría de MOVILIDAD



Secretaría de Movilidad



Quito
Alcaldía Metropolitana

GRACIAS

Contacto

Ing. Moisés López Cantú
Director
Tel: +52 81 8396 1550
moises.lopez.cantu@gmail.com

Ing. Ximena Velandia Villamil
Coordinador General
Tel: +57 3167221937
xvelandia@calymayor.com.mx

Ing. Leonardo Vásquez
Especialista en transporte
Tel: +57 300 5549425
jvasquez@calymayor.com.mx

Redes sociales

 @CalyMayoryAsociados

 Cal y Mayor y Asociados, S.C.

 @Ca_l_y_Mayor

 Cal_y_mayor_

 Cal y Mayor

www.calymayor.com.mx
corporativo@calymayor.com.mx