



Lenin David Cadena Velastegui

Técnico de Ingeniería de Tránsito
CGITSV
Agencia Metropolitana de Tránsito

📞 0992273783

✉ cadenacampeon@hotmail.com

📍 Quito, Ecuador

Tengo experiencia en la administración y gestión de transporte he desarrollado iniciativas y proyectos que benefician a la ciudad, soy un apasionado defensor de la Movilidad Sostenible, trabajo en equipo, tengo empatía y objetividad como valores en mi carrera, buscando trabajar en el cumplimiento de los objetivos en la empresa.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

09/11/15/ En funciones
Quito, Ecuador



AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO | TÉCNICO EN INGENIERÍA DE TRÁNSITO

Tareas y proyectos realizados

- * ELABORACIÓN DE INFORMES TÉCNICOS DE MOVILIDAD, TRANSPORTE COMERCIAL, ANÁLISIS TÉCNICO EN PLANES DE MOVILIDAD, ANÁLISIS TÉCNICO EN REFORMAS GEOMÉTRICAS, ELABORACIÓN DE ÓRDENES DE AUTORIZACIONES (SALVOCONDUCTOS), ELABORACIÓN DE PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CUMPLIMIENTO AL PLAN MAESTRO.
- * CREACIÓN DE LA PRIMERA ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS EN EL ECUADOR ACTIVA SOSTENIBLE EN LA AMT (que promuevo el uso de medios de transporte alternativos no contaminantes).
- * MANEJO TECNOLÓGICO DE LA APLICACIÓN WAZE PARTNERS (SE GENERA EL PRIMER ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD EN EL ECUADOR Y EN LATINOAMÉRICA CON LA APP MÁS UTILIZADA EN EL MUNDO WAZE EN BENEFICIO DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ).
- * ELABORACIÓN DEL (PRIMER DECÁLOGO DEL CICLISTA URBANO EN EL PAÍS) UN TRABAJO DE LA CIUDADANÍA Y COLECTIVOS URBANOS DE LA BICI DEL DMQ.

2015/11/21 / 2019/06/20
Quito, Ecuador



EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS | TÉCNICO DE SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

Tareas realizadas

- * ELABORACIÓN DE OFICIOS, MEMORANDOS E INFORMES TÉCNICOS.
- * ELABORACIÓN DE INFORMES REFERENTES AL ÁREA - (DIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN).
- * REDACTAR, REVISAR Y ANALIZAR LA DOCUMENTACIÓN.
- * REALIZAR LAS ÓRDENES DE MANTENIMIENTO DEL EDIFICIO CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD.
- * ADMINISTRACIÓN DEL CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD.
- * INVESTIGAR PROBLEMAS DE MOVILIDAD.
- * ANALIZAR PROBLEMAS ASOCIADOS A LOS DESPLAZAMIENTOS DE VEHÍCULOS Y PERSONAS.
- * OPTIMIZAR SISTEMAS DE MOVILIDAD DEL TRANSPORTE TERRESTRE MEDIANTE LA PLANIFICACIÓN, GESTIÓN Y COORDINACIÓN.

PERSONAJE DEL MES



**Lenin David
Cadena Velástegui**

Lenin, colaborador de la EPMMOP, es un atleta desde niño, su afición por el deporte nace desde temprana edad, con su padre quien también era corredor, con quien iba a las competencias que se realizaban en su ciudad natal, lo cual poco a poco sembró en él el amor por el atletismo.

Su sueño desde niño siempre fue ser corredor profesional, desde entonces empezó a entrenar por su cuenta demostrando a muchos su gran potencial en las carreras; es así que fue seleccionado de su escuela y en cada una de las competencias que participaba era el ganador.

En el colegio fue nuevamente seleccionado para participar en una competencia en Cuba, donde fue el ganador, obteniendo una beca de estudio en un centro de alto rendimiento. Sin embargo una lesión le imposibilitó su permanencia ahí y retorno nuevamente a Ecuador.

Lenin, a lo largo de su vida ha tenido varios obstáculos, por los cuales, más de una vez pensó en alejarse de las pistas, uno de los principales motivos, las lesiones. Pero la vida como lo asegura él le dio una nueva oportunidad de seguir con su sueño gracias al apoyo de la actual administración de nuestra empresa, la cual incentiva el deporte en todas las disciplinas no solamente en el atletismo sino también en el fútbol, básquet entre otras.

La empresa lo ha motivado para seguir en el camino hacia el triunfo y conseguir con mucho esfuerzo y dedicación lo que él siempre ha anhelado, un campeonato nacional.

Siendo parte de la EPMMOP Lenin, ha obtenido dos logros importantes los cuales le han permitido dejar el nombre de nuestra empresa en alto, el primero lo obtuvo el 11 de diciembre de 2015, enfrentándose en una competencia con atletas reconocidos como Franklin Tenorio, obteniendo un segundo lugar. Y su segundo logro fue ser el ganador del primer lugar en la competencia realizada por el Ejército ecuatoriano a favor de las víctimas del terremoto en la provincia de Manabí en la ciudad de Jama, el pasado 27 de mayo de 2016.

Su fuerza principal para seguir en este camino es Dios, ya que se considera un hombre de fe. Sus triunfos siempre los ha dedicado a su familia, a su madre, padre y hermanos, pero en especial a su abuela quien lo crió desde pequeño y le enseñó el verdadero significado de trabajo y lucha.

Lenin invita a todos los colaboradores de la EPMMOP a trabajar en equipo para cumplir todas las metas trazadas tanto por la Gerencia como por la Alcaldía, en servicio a nuestra ciudad, navegando juntos hacia un mismo objetivo unidos en deporte, compañerismo y trabajo.



Comunicación Interna - DirCom

Nota de descargo: "La información contenida en este correo electrónico y archivos adjuntos son confidenciales. Si Usted no es el destinatario previsto tome en cuenta que la difusión, copia, impresión o cualquier otro uso de este mensaje electrónico por personas o entidades distintas que las de su destinatario original está prohibida, Si lo ha recibido por error, favor informar a través de respuesta de correo electrónico y eliminar el mensaje y archivos adjuntos de sus sistemas."



Quito, 07 de noviembre de 2023

RECONOCIMIENTO

Yo, Sofía Gordón Salvatierra con número de documento de identidad 1719217307, en calidad de Coordinadora de la Coalición por la Movilidad Segura Ecuador, me permito extender un reconocimiento y agradecimiento a Lenin David Cadena Velastegui, portador del documento de ciudadanía 1726980285, Técnico de la Agencia Metropolitana de Tránsito quien se ha destacado por fomentar campañas y espacios de capacitación que han contribuido a una movilidad activa y sostenible en beneficio de nuestra ciudad.

Lenin Cadena, desde la **COALICIÓN POR LA MOVILIDAD SEGURA ECUADOR**, queremos reconocer su trabajo a favor de un futuro esperanzador para la movilidad sostenible de nuestra ciudad. Usted es muy valioso para nuestro equipo y en su rol como servidor público (en lo que se relaciona con nuestro trabajo) ha demostrado compromiso y responsabilidad en el cumplimiento de las actividades encomendadas. Además, en el ámbito personal ha mostrado integridad y ética profesional, características que son cada vez menos comunes en estos días. Finalmente, agradecemos su labor incansable por promocionar activamente el uso de la bicicleta como medio de transporte, especialmente en nuestros jóvenes.

Por lo tanto, me permito otorgar este certificado de reconocimiento a su destacada labor, esperando que haga uso del mismo como lo estime conveniente.

Atentamente,



Sofía Gordón
Coordinadora
Coalición Movilidad Segura Ecuador

Quito, 07 de noviembre de 2023

A quien corresponda

CERTIFICADO DE TRABAJO

Yo, BOLIVAR EFRAIN MUÑOZ CADENA con número de documento de identidad 1707869309, certifico que Lenin David Cadena Velastegui Técnico de la Agencia Metropolitana de Tránsito, identificado con cédula de ciudadanía número 1726980285, ha realizado actividades tanto en la EPMMOP, como en la AMT, que hacen relación a trabajos en los sistemas de Movilidad de Quito y realiza actualmente trabajos importantes en el área de ingeniería de tráfico, con énfasis en campañas que contribuyen a una movilidad activa sostenible en beneficio de los ciudadanos y el medio ambiente en la Capital.

Lenin Cadena, en su rol como servidor público, ha demostrado compromiso, lealtad y responsabilidad en el cumplimiento de las actividades que ejecuta, siendo ejemplo a seguir a través de sus acciones, comportamiento, integridad y ética profesional son admirables.

Por lo tanto, me permito otorgar este certificado a Lenin David Cadena Velastegui, en reconocimiento a su destacada labor, en sus labores en lo relacionado a Movilidad e ingeniería de tráfico, además de promocionar activamente el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo como contribución al bienestar de nuestra ciudad.

Atentamente



ARQ. BOLÍVAR EFRAÍN MUÑOZ CADENA MBA.

CI. 1707869309



Quito, 8 de noviembre del 2023

RECONOCIMIENTO

Por medio del presente, certifico que Lenin David Cadena Velastegui con cédula de ciudadanía número 1726980285, se encuentra cumpliendo a cabalidad sus labores en la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la Coordinación de Ingeniería de Tránsito de la Agencia Metropolitana de Tránsito, y ha realizado aportaciones en promover una movilidad activa y sostenible, en beneficio de los ciudadanos y el medio ambiente en la Capital.

Cabe indicar que, en su rol como servidor público, ha demostrado un constante compromiso en bienestar de los actores viales, con responsabilidad en el cumplimiento de las actividades que desarrolla de manera ejemplar en su comportamiento, integridad y ética profesional.

Por lo expuesto, me permito otorgar este certificado al señor Lenin David Cadena Velastegui, por su accionar laboral que ha sido intachable y de meritorio reconocimiento.



Firmado electrónicamente por:
SANTIAGO ALDAS
VARGAS

Arq. Santiago Aldás
Coordinador General
de Ingeniería de Tránsito
y Seguridad Vial

Quito, D.M., 04 de mayo de 2023

Tecnólogo
Lenin Cadena Velástegui
Dirección de Ingeniería de Tránsito
Presente. -

De mi consideración:


Luego de extender un cordial y atento saludo, me dirijo a usted, con la finalidad de entregarle el instrumento normativo, a través del cual se conforma la "Asociación de Servidores Públicos de la Agencia Metropolitana de Tránsito Activa y Sostenible", grupo de funcionarios administrativos y operacionales de la AMT, orientado a fomentar el uso permanente de la bicicleta como medio de transporte alternativo y sustentable, cuyo principal resultado será fortalecer las políticas medioambientales a través de una movilidad que coloque al biciusuario como elemento principal en el desarrollo de políticas de movilidad y acciones colectivas, a través de una participación y ejemplificación activa.

El camino es largo, pero a través de esfuerzos conjuntos, se plasmarán en actividades las ideas y anhelos definidos en beneficio de todos los actores viales de la ciudad; y, en especial del servidor o ciudadano que opte a la bicicleta como instrumento de difusión de cambios esenciales.

Con sentimientos de distinguida consideración y estima.



Econ. Laura Silvana Vallejo Páez
Directora General Metropolitana de Tránsito
AGENCIA METROPOLITANA CONTROL DE TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

	INFORME TÉCNICO	CÓDIGO 001/ASPAS-LC
	CONFORMACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO "ACTIVA Y SOSTENIBLE"	

1. Introducción

CONFORMACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO "ACTIVA Y SOSTENIBLE"

La Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT, propone la creación de la Asociación de Servidores Públicos "ACTIVA Y SOSTENIBLE", orientados en fomentar el uso de la BICICLETA como principal medio de transporte alternativo y de esta manera reducir el número de vehículos automotores que circulan a diario en nuestra ciudad, toda vez que generan contaminación y reducen significativamente las reservas fósiles del planeta, por lo tanto la presente asociación de servidores públicos tiene como el objetivo primordial incentivar el uso de la bicicleta como un medio de desplazamiento que genera un impacto ambiental mínimo.

Es importante señalar que la movilidad sustentable debe ser un tema prioritario para el Estado y los ciudadanos, debido a que es responsabilidad de todos el realizar actividades de forma en beneficio del medio ambiente.

1.1 Ciudades Sostenibles.

Según varios expertos las ciudades hoy en día son parte de la solución para lograr un desarrollo sostenible, puesto que si están bien diseñadas pueden llegar a ser la forma más eficiente y sostenible de vivir en el planeta, a medida que se aplique una correcta optimización de los recursos. Cabe señalar que las ciudades ocupan un 3% del área terrestre y un manejo ineficiente genera desafíos como la demanda de viviendas dignas, la movilidad dentro de las ciudades, número de infraestructuras y servicios básicos.

Con el fin de alcanzar la sostenibilidad urbana se deben integrar sistemas formados por subsistemas que permitan establecer una interacción que brinde soluciones a los distintos problemas que se presentan, es menester señalar que en dicha esta interacción intervienen factores económicos, políticos, sociales, ambientales y culturales, por lo que necesario gestionar y planificar.

1.2 Movilidad.

Se establece a la movilidad como una actividad que involucra el desplazamiento de las personas y de los bienes dentro de una ciudad ya sea a través de sus propios medios (caminata o bicicleta) o por algún tipo de transporte motorizado (automóviles)

BASE LEGAL

CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Artículo. 14.- Se reconoce el derecho de la población a vivir en un ambiente sano y ecológicamente equilibrado, que garantice la sostenibilidad y el buen vivir, *sumak kawsay*.

Se declara de interés público la preservación del ambiente, la conservación de los ecosistemas, la biodiversidad y la integridad del patrimonio genético del país, la prevención del daño ambiental y la recuperación de los espacios naturales degradados.

Artículo. 15.- El Estado promoverá, en el sector público y privado, el uso de tecnologías ambientalmente limpias y de energías alternativas no contaminantes y de bajo impacto. La soberanía energética no se alcanzará en detrimento de la soberanía alimentaria, ni afectará el derecho al agua. (...)

Artículo. 31.- Las personas tienen derecho al disfrute pleno de la ciudad y de sus espacios públicos, bajo los principios de sustentabilidad, justicia social, respeto a las diferentes culturas urbanas y equilibrio entre lo urbano y lo rural. El ejercicio del derecho a la ciudad se basa en la gestión democrática de ésta, en la función social y ambiental de la propiedad y de la ciudad, y en el ejercicio pleno de la ciudadanía.

CODIGO ORGANICO DE ORGANIZACION TERRITORIAL

Art. 147.- Ejercicio de la competencia de hábitat y vivienda.- El Estado en todos los niveles de gobierno garantizará el derecho a un hábitat seguro y saludable y una vivienda adecuada y digna, con independencia de la situación social y económica de las familias y las personas."

	INFORME TÉCNICO	CÓDIGO 001/ASPAS-LC
	CONFORMACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO "ACTIVA Y SOSTENIBLE"	

VISIÓN

Ser la entidad pública, referente a nivel nacional en fomentar e impulsar a la movilidad en bicicleta, que nos lleva hacia un futuro más sostenible e inclusivo.

OBJETIVO

Posicionar a la bicicleta como un medio de transporte amigable, contribuyendo a la salud y a la conservación del medio ambiente.

2. Desarrollo del Informe

De acuerdo a lo manifestado y con la finalidad de trabajar en fomentar la Movilidad Sostenible en el DMQ, se propone la creación de la Asociación "ACTIVA Y SOSTENIBLE" a fin de trabajar de manera conjunta con todas las personas que asumen un rol determinado, para hacer uso de las vías considerados actores de tránsito.



Figura 2-1 Diagrama Conceptual de la aplicación del modelo de la Red Verde Urbana
Fuente: Mapa 18. (Espinel, 2018)

2.1 Movilidad Sostenible


La movilidad sostenible introduce una perspectiva diferente para la planificación y la gestión de la ciudad hacia su desarrollo, centrándose en como las personas se mueven dentro de la ciudad dejando la visión del vehículo privado como prioridad, surgen nuevos desafíos en cuanto a la planificación urbana ya que ciertos factores como, crecimiento poblacional, densidad, el tamaño de las ciudades obligan a revisar el rol y la función de la movilidad en las urbes.

La movilidad sostenible tiene como enfoque disminuir la necesidad de los viajes, fomentando el cambio modal, reducir distancias e implementar una mayor eficiencia en los sistemas de transporte, esta eficiencia se relaciona a un menor impacto en el medio ambiente que permita un desarrollo sostenible de la ciudad. (Fuente: Arguello Suárez Tito André Modelo de Movilidad Sostenible)

2.2 Sostenibilidad de Transporte

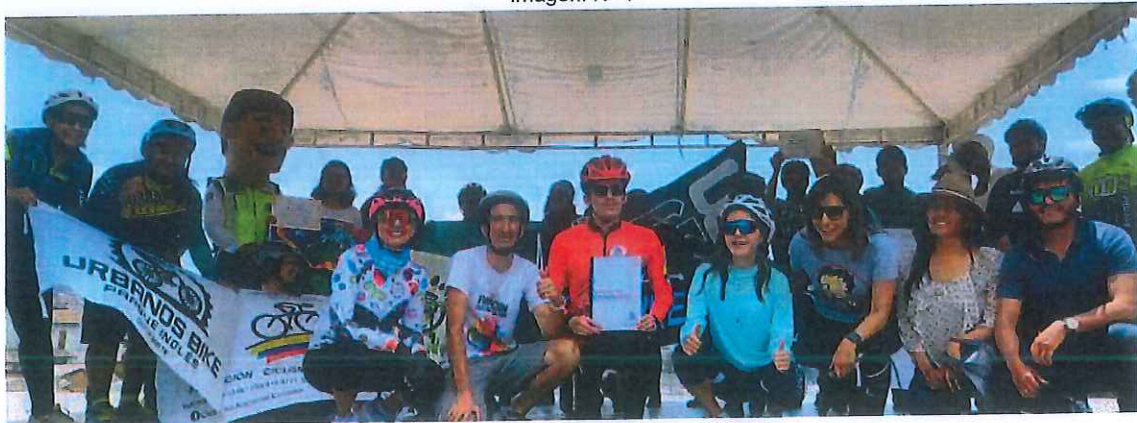
El transporte sostenible es la herramienta que permite a las autoridades u organizaciones en general llevar una promoción, construir políticas para las mismas, la sostenibilidad del transporte persigue los siguientes objetivos.

- Permitir la necesidad básica de acceso a los individuos, convirtiendo su uso en un derecho para la población.
- Ser exequible y eficiente de manera que se ofrezca alternativas de modos de transporte apoyando así a una economía dinámica.
- Tiene el desafío de limitar la contaminación de residuos dentro de la atmosfera.
- Minimizar el consumo de los recursos no renovables.
- El consumo de los recursos renovables al grado de un rendimiento sostenible.

	INFORME TÉCNICO	CÓDIGO 001/ASPAS-LC
	CONFORMACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO "ACTIVA Y SOSTENIBLE"	

En un sentido clásico la participación se trata de cómo la población interviene en actividades del que hacer público representando los intereses de la sociedad en la implementación de proyectos, es importante que en la movilidad sostenible exista una participación activa de la ciudadanía, para que los proyectos de movilidad implementados sean exitosos y tengan un valor significativo en el desarrollo, es bueno conocer la percepción de los habitantes del DMQ. (Fuente: Arguello Suárez Tito André Modelo de Movilidad Sostenible)

Imagen: N° 1



Fuente: Propia

Bajo este contexto se ha coordinado con los Colectivos de Ciclistas del DMQ, reuniones en la cual se ha manifestado estos aspectos a fin de trabajar por una Movilidad Sostenible e inclusiva en el DMQ, campañas que fomenten el respeto a todos los actores viales y que más ciudadanos se motiven a utilizar medios de transporte no contaminantes, por tal razón me permito remitir el cronograma de actividades establecido entre los Colectivos de Ciclistas y la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT.

ACTIVIDADES ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS "ACTIVA Y SOSTENIBLE" AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO

Colectivos de Ciclistas / Sociedad	ENERO / FEBRERO / MARZO 01/01/2023	ABRIL / MAYO / JUNIO 30/05/2023	JULIO / AGOSTO / SEPTIEMBRE 01/06/2023	OCTUBRE / NOVIEMBRE / DICIEMBRE 31/12/2023	EJECUCIÓN
Trabajo conjunto entre AMT / COLECTIVOS DE CICLISTAS lanzamiento Decálogo del Ciclista Urbano.	X				
Campañas que promuevan el uso de la bicicleta en el DMQ.	X	X			
Propuestas de Planificación y diseño urbanístico favorable a la movilidad sostenible.		X			
Propuestas de Gestión y la Pacificación del tráfico.		X	X		
Propuestas de un marco normativo básico que regule la movilidad (Utilización de las Ciclovías - Ciclorutas)	X	X	X		
Campañas a fin de, fomentar y mejorar los espacios habilitados para la bicicleta de que dispone el DMQ.		X	X	X	X

[Handwritten signature]

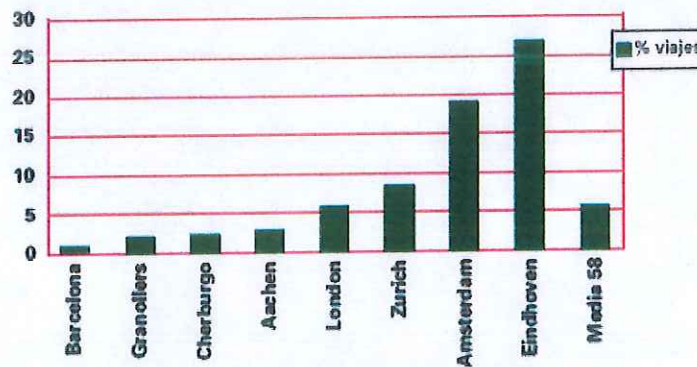
[Handwritten mark]

2.7 La Bicicleta



El primer intento de la bicicleta fue una máquina de cuatro ruedas con poca movilidad inventada hace aproximadamente 200 años por Karl Von Drais, hasta que posteriormente en 1860 se creó un diseño que se aproxima al actual, en la actualidad es fácil de maniobrar y se distribuye por todo el mundo, pasando a ser uno de los trasportes preferidos a nivel mundial, sin embargo existen países donde su uso es mayor debido a las políticas que se desarrollan, el uso de la bicicleta ha pasado de una escala local a demostrar globalmente su eficiencia como medio de transporte para una mejor ciudad, por ello la bicicleta es símbolo de un futuro ecológico. (Fuente: Arguello Suárez Tito André Modelo de Movilidad Sostenible)

Figura 1. Utilización de la bicicleta en ciudades europeas



Fuente: Proyecto SESAMO, 1999.

2.8 Desplazamiento en bicicleta







Estudios realizados en varias ciudades de Latinoamérica y Europa indican que el 20% de la población la utiliza regularmente cada 15 días, manifestando así un interés por el uso de este medio de transporte, sin embargo también es considerado y asociado a la pobreza en varios lugares, el desplazamiento en bicicletas en las ciudades con infraestructura adecuada y seguridad se relaciona con un mayor acceso a distintos medios de transportes por lo que resulta importante para resolver problemas de movilidad. (Fuente: Arguello Suárez Tito André Modelo de Movilidad Sostenible)


Imagen: N° 3



Fuente: Propia

Base = 100 (coche individual sin catalizador)

						
Consumo de espacio	100	100	10	8	1	6
Consumo de energía primaria	100	100	30	0	405	34
CO	100	100	29	0	420	30
Monóxidos de nitrógeno	100	15	9	0	290	4
Hidrocarburos	100	15	8	0	140	2
CO	100	15	2	0	93	1
Contaminación atmosférica total	100	15	9	0	250	3
Riesgo inducido de accidente	100	100	9	2	12	3



 **Coche con catalizador.** Hay que recordar que la técnica del catalizador sólo es eficaz cuando el motor está caliente. En distancias cortas en ciudad no se puede contar con un verdadero efecto benéfico anticontaminación.

Fuente: Informe UPI, Heidelberg, 1989, citado por el Ministerio de Transportes de Alemania.

a) Contaminación y ruido. En correspondencia con el bajo consumo energético, las emisiones contaminantes (atmosféricas y sonoras) de la bicicleta son también muy escasas en relación a las que presentan los vehículos motorizados en el ciclo global.

El uso de la bicicleta, al igual que el ir a pie, emite "cero contaminantes" por lo que fomentar su práctica para sustituir el uso de vehículos que sí contaminan tiene un inmediato efecto beneficioso sobre la salud pública. (Fuente: estudiantes Wilmer Ademir Camacho, Yemini Karina Jiménez y Henry Andrey Pinzón; en la modalidad de prácticas profesionales de la Universidad Católica Popular del Risaralda. Julio de 2005).

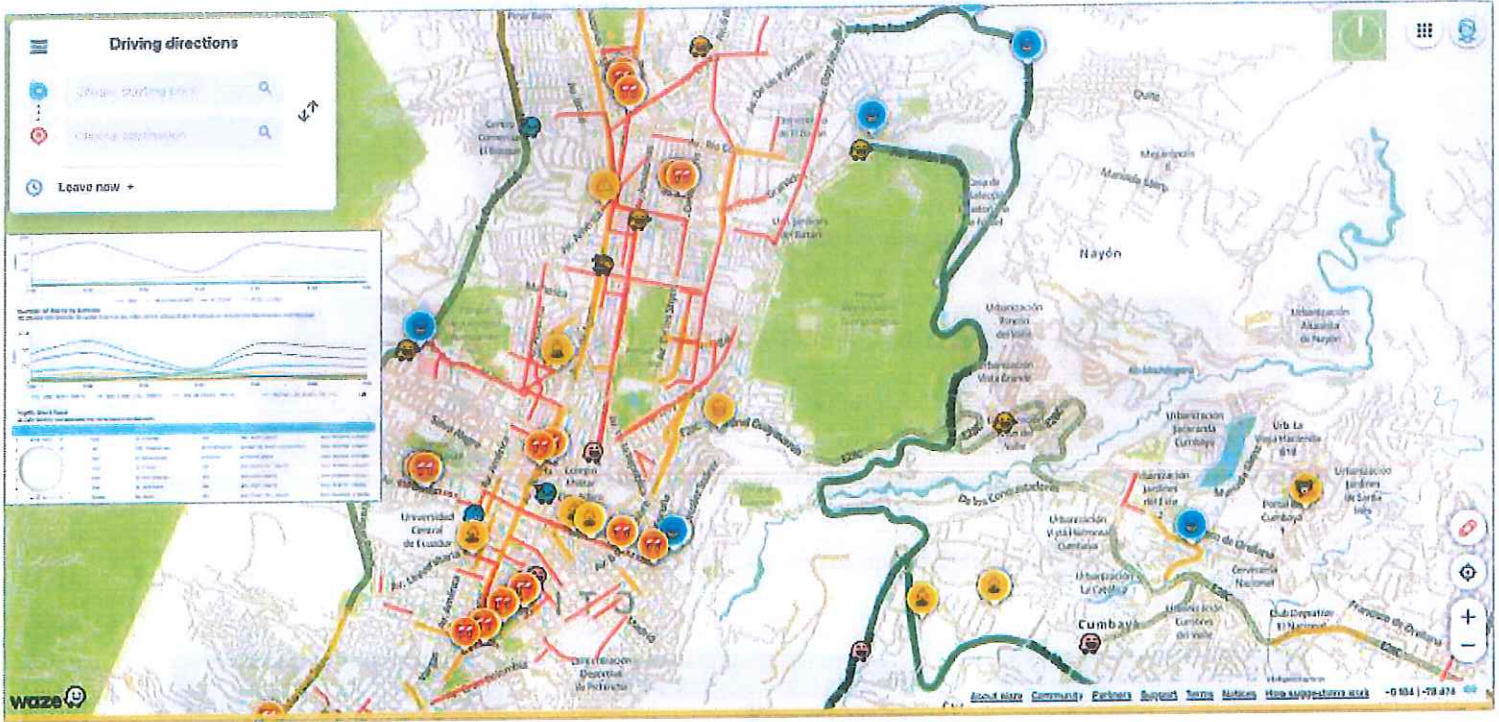
Al contrario de lo que se piensa habitualmente, los ocupantes de los coches en ciudad se ven mucho más afectados por los niveles de benceno (y otros hidrocarburos), monóxido de carbono y dióxido de nitrógeno que las personas que están fuera de los mismos. Esto es debido al sistema de distribución de aire del coche que se alimenta de aire contaminado por las emisiones de otros vehículos. Medidas máximas de concentración de contaminantes respirados en una hora por los ciclistas y los automovilistas en un mismo trayecto y un mismo momento. (Fuente: estudiantes Wilmer Ademir Camacho, Yemini Karina Jiménez y Henry Andrey Pinzón; en la modalidad de prácticas profesionales de la Universidad Católica Popular del Risaralda. Julio de 2005).

	 Ciclistas (g/m ³)	 Automovilistas (g/m ³)
Monóxido de carbono (CO)	2.670	6.730
Dióxido de nitrógeno (NO ₂)	156	277
Benceno	23	138
Tolueno	72	373
Xileno	46	193

Fuente: *The exposure of cyclists, car drivers and pedestrians to traffic-related air-pollutants*, Van Wijnen/Verhoeff/Henk/Van Bruggen, 1995 (Int. Arch. Occup. Environ. Health 67 : 187-193).

MAPA EN VIVO

Imagen: Tráfico en vivo DMQ.



Fuente: Aplicación WAZE

De esta manera, la app utiliza toda esta información para predecir tiempos de llegada más o menos precisos. Y, además, para personalizar las direcciones basadas en los giros mientras conducimos, por lo que es de bastante utilidad a la hora de viajar con nuestro vehículo tanto por la ciudad como por carreteras rurales.

Intercambio de datos de incidentes para mejorar la Seguridad Vial

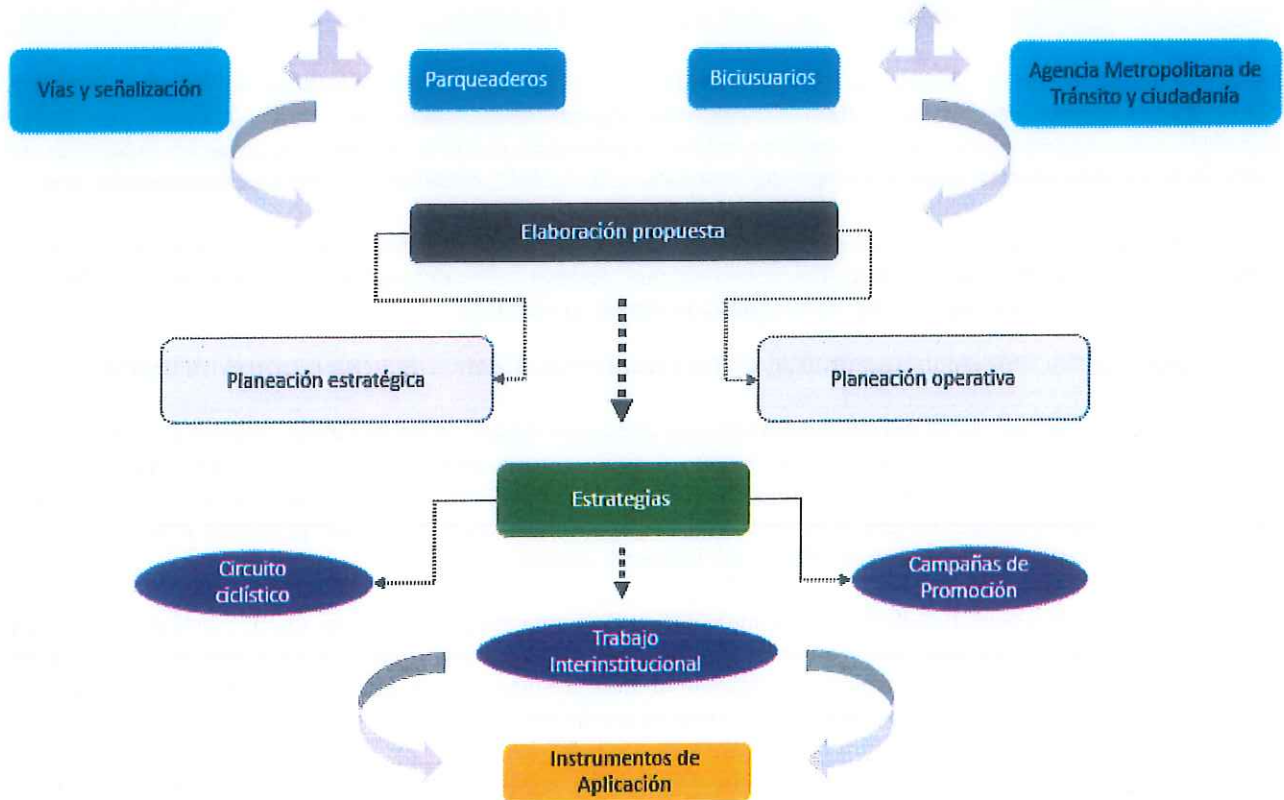
Imagen: Trafico en vivo DMQ.



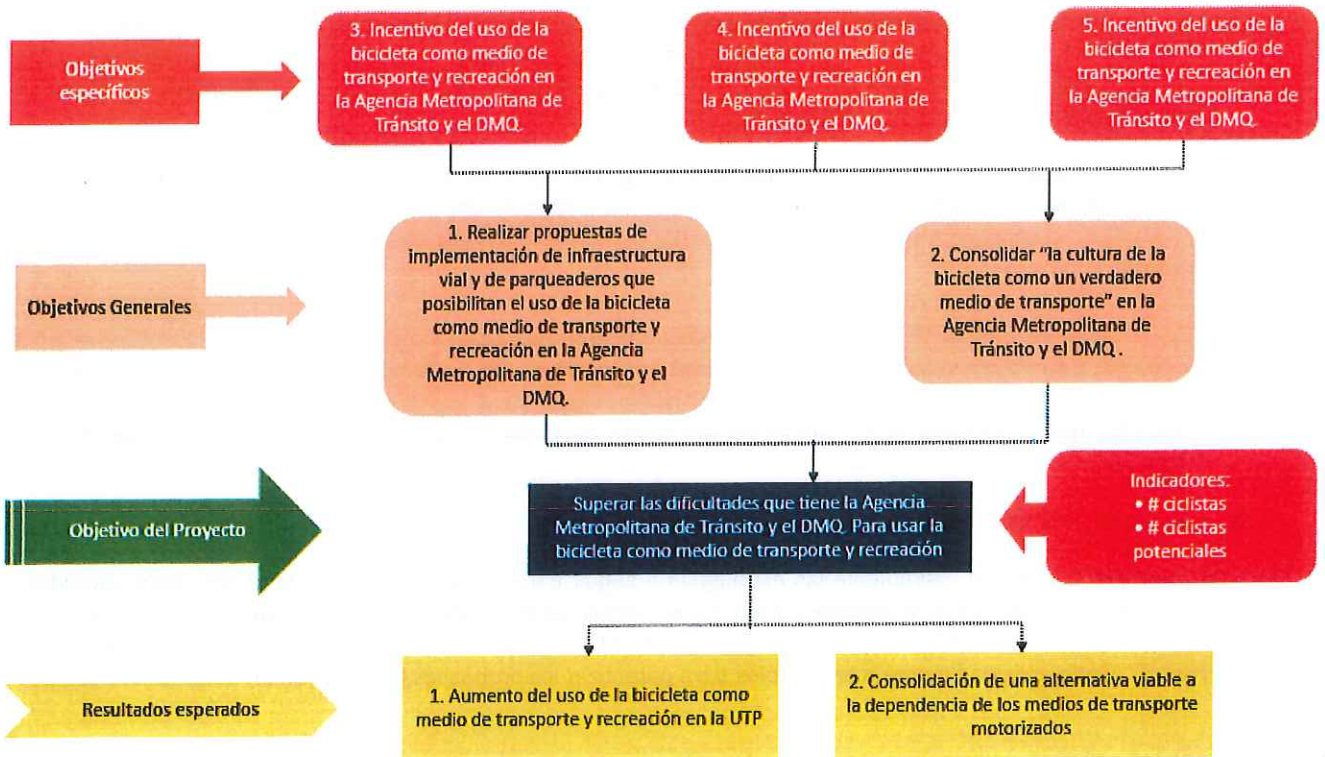
Fuente: Aplicación WAZE


Un incidente de WAZE, es cualquier evento planificado o no planificado que interrumpe una carretera. Un incidente puede ser un bache, un objeto en la carretera, una inundación o hielo, una construcción, un siniestro de tránsito u otra interrupción.

- <https://www.waze.com/en/live-map>



De acuerdo al diseño metodológico expuesto en el gráfico que antecede, se trabajará en objetivos que tienen como fin el posicionar el uso de la bicicleta con varias alternativas de aplicación.



	INFORME TÉCNICO	CÓDIGO 001/ASPAS-LC
	CONFORMACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO "ACTIVA Y SOSTENIBLE"	











5.1 Plan de ejecución Asociación de Servidores Públicos:

PLAN DE EJECUCIÓN A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO: AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO
PROPUESTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE Y RECREACION

Estrategia 1: Adecuar la infraestructura física necesaria para usar la bicicleta

N°	PROGRAMA	ACTIVIDADES	INDICADORES	DURACIÓN		RESPONSABLES
				INICIA	TERMINA	
1	CICLOPARQUEADEROS INSTALACIONES AMT	Instalación de modelos verticales	No. de ciclo parqueaderos 1 Cicloparqueaderos instalados	Mes 03	Mes 36	CORDINACIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA
		Instalación de modelos horizontales	No. de puestos para bicicletas			
2	USA LA BICICLETA	Viajes en Bicicleta	No. De viajes a la semana	Mes 03	Mes 36	SERVIDORES DE LA AMT

Estrategia 2: Promocionar el uso de la bicicleta con el desarrollo de programas de formación y difusión

3	Cursos de Mantenimiento	Número de cursos	Mes 03	Mes 36	CORDINACIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
	Cursos de educación vial	Número de asistentes			
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Realiza el mantenimiento preventivo y correctivo a tu bici</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Usa elementos de protección personal (luzes, ropa reflectiva, casco, guantes)</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Respete las señales de tránsito y conduzca con precaución</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Respete a todos los actores viales y ceda el paso (no invadir aceras)</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Planifica tu viaje</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">No uses elementos distractores</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Mantente alerta de tu entorno (mira a los conductores no a los vehículos)</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Anticipa las maniobras</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Circula en el carril derecho (en vías compartidas)</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px;">  <p style="font-size: 8px;">Identifica los puntos ciegos de los vehículos (visto por cada tipo de vehículo)</p> </div> </div>					

Elaborado por:
Tnlgo. Lenin Cadena

	INFORME TÉCNICO	CÓDIGO 001/ASPAS-LC
	CONFORMACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE SERVIDORES PÚBLICOS DE LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO "ACTIVA Y SOSTENIBLE"	

BIBLIOGRAFIA

Fuente: *Manual-de-ciclo-infraestructura-y-micromovilidad-en-Ecuador-20220*

Fuente: *Arguello Suárez Tito André Modelo de Movilidad Sostenible*

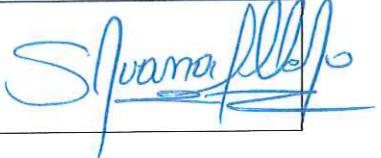
Fuente: *estudiantes Wilmer Ademir Camacho, Yemini Karina Jiménez y Henry Andrey Pinzón; en la modalidad de prácticas profesionales de la Universidad Católica Popular del Risaralda. Julio de 2005).*

Fuente: *(Secretaría de Movilidad)*

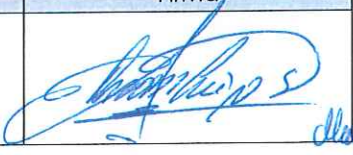
Fuente: *(Aplicación WAZE)*

2. Aprobación del Documento

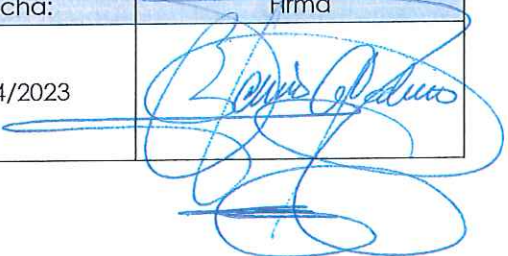
Aprobado por:

Nombre	Dependencia	Fecha:	Firma
Eco. Silvana Vallejo Páez	Directora General AMT	28/4/2023	

Revisado por:

Nombre	Dependencia	Fecha:	Firma
Lic. Ana María Loaiza	Dirección de Talento Humano	28/4/2023	

Elaborado por:

Nombre	Dependencia	Fecha:	Firma
Tnlgo. Lenin Cadena	Dirección de Ingeniería de Tránsito.	28/4/2023	

Elaborado por:

Tnlgo. Lenin Cadena

17 de 17

Quito, 07 de noviembre de 2023

RECONOCIMIENTO

Lenin David Cadena Velastegui

Técnico de la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la
AMT

Yo, Alex Luna Sanz con cédula de ciudadanía no. 1803796307, como Coordinador de la Comunidad de Editores Voluntarios de Waze en Ecuador, me permito extender un agradecimiento y reconocimiento a Lenin David Cadena Velastegui, Técnico de la Agencia Metropolitana de Tránsito, portador de la cédula de ciudadanía 1726980285, por su destacado aporte a la comunidad de Waze en el país como editor del mapa Waze y administrador de la cuenta de partner de la AMT.

Lenin ha demostrado compromiso, lealtad y responsabilidad para con su institución y con los usuarios de Waze, fomentando varias campañas que contribuyen a una movilidad activa sostenible en beneficio de la ciudad de Quito.

Atentamente

**ALEX LUNA
SANZ** Firmado digitalmente
por ALEX LUNA SANZ
Fecha: 2023.11.07
11:39:46 -05'00'

Alex Luna Sanz

Coordinador de la Comunidad de Editores Voluntarios
de Waze en Ecuador

AMT y WAZE en pro de mejorar la movilidad en Quito

por Kelly Silva | Nov 8, 2023 | Varios | 0 Comentarios

Durante el año 2023, la alianza entre AMT y la comunidad de voluntarios de Waze Ecuador ha sido fortalecida en diversos aspectos.

En este artículo les compartimos algunos de los eventos que la Agencia Metropolitana de tránsito AMT junto a representantes de la comunidad de voluntarios de Waze Ecuador han desempeñado para mejorar la movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito.

Presencia en eventos de movilidad

Gracias a la Agencia Metropolitana de tránsito de Quito, hemos estado presentes en ferias de movilidad, enseñando a las autoridades y público asistente el uso de la aplicación en los dispositivos móviles.



En las fotografías: Feria de movilidad Lenin Cadena de AMT demuestra los beneficio que tiene la Agencia Metropolitana de Quito al pertenecer al Programa [Waze for cities](#)

Eléctrica de Quito y otras entidades públicas pertinentes; los cierres y reportes viales se pueden realizar de forma eficaz y ayudan a que los conductores puedan usar la aplicación de waze en sus dispositivos móviles con mayor certeza de que les guiara por una mejor ruta y que recibirán reportes en tiempo real sobre inconvenientes en su ruta establecida.



Información de fuente oficial de [Cierres viales en el Distrito Metropolitano de Quito](#)

En la imagen se puede apreciar la programación del evento de «cortes de energía eléctrica», con esto los conductores reciben un aviso de semáforo apagado para que puedan estar atentos o tomar rutas alternas y evitar atascos.



En la imagen se aprecia la programación del «Cortes de energía eléctrica» realizada por Lenin Cadena – AMT



En la imagen: mapa en tiempo real del reporte de semáforo averiado, con esto los conductores visualizan en la app un aviso de peligro y pueden estar atentos o tomar rutas alternas.

El programa Waze for Cities Data es un intercambio de datos bidireccional gratuito que permite a los responsables de la toma de decisiones del sector público lograr un impacto comunitario concreto. Lanzado en octubre de 2014 con 10 socios de la ciudad, el programa se ha expandido a más de 1500 socios, incluidas agencias

febrero 2021

enero 2021

diciembre 2020

septiembre 2020

agosto 2020

julio 2020

abril 2020

marzo 2020

febrero 2020

enero 2020

diciembre 2019

Copyright © 2020 Comunidad Waze Ecuador

Este sitio web es mantenido por la comunidad Waze de Ecuador. No está supervisado por Waze o Google LLC.

Usuario

Iniciar sesión

[Inicio](#)

[Mapa en tiempo real](#)

[Descarga la App](#)

[Contacto](#)



Memorando Nro. GADDMQ-AMT-2023-0187-C

Quito, D.M., 06 de agosto de 2023

PARA: Sr. Lenin David Cadena Velastegui
Servidor Municipal 2
AGENCIA METROPOLITANA CONTROL DE TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL - DIRECCIÓN DE
INGENIERÍA DE TRÁNSITO

ASUNTO: ACUERDO DE USO DE INFORMACION ENTRE LA COMUNIDAD DE
EDITORES VOLUNTARIOS WAZE a ECUADOR Y LA AGENCIA
METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE,
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

De mi consideración:

1.- ANTECEDENTE:

En referencia al *ACUERDO DE USO DE INFORMACIÓN ENTRE LA COMUNIDAD DE EDITORES VOLUNTARIOS WAZE – ECUADOR Y LA AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL*, suscrito el 22 de junio de 2023, que refiere:

“(...) Séptima. - Cláusula de Responsabilidad: Se deberá nombrar un funcionario de la AMT encargado de velar el cumplimiento de las cláusulas establecidas en el presente Acuerdo de uso, el cual deberá mantener un registro de la información obtenida e intercambiada entre las partes. Asimismo, es responsable del manejo otorgado a la información entregada o recibida, guardando la confidencialidad de las mismas conforme a lo establecido en la cláusula quinta del presente Acuerdo.

Queda expresamente acordado que todo incumplimiento total y/o parcial del presente Acuerdo, facultará a la AMT para disponer la terminación del acuerdo. Asimismo, la AMT queda facultado para interponer las acciones administrativas y judiciales correspondientes. (...)”

Al respecto, me permito manifestar:

2.- BASE LEGAL.

2.1. CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

De acuerdo al principio constitucional de jurisdicción prescrito en el artículo 226 del Constitución de la República del Ecuador y en el artículo 14 del Código Orgánico Administrativo -COA-, que establece que las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, los servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal, ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución, e instrumentos internacionales, en la Ley, los principios y en la jurisprudencia aplicable solo podrá actuar de conformidad con las atribuciones legalmente conferidas.

Memorando Nro. GADDMQ-AMT-2023-0187-C

Quito, D.M., 06 de agosto de 2023

2.2. LEY ORGÁNICA DEL SISTEMA NACIONAL DE REGISTRO DE DATOS PÚBLICOS

El artículo 4 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Registro de Datos Públicos, determina: “(...) *Responsabilidad de la información. - Las instituciones del sector público y privado y las personas naturales que actualmente o en el futuro administren bases o registros de datos públicos, son responsables de la integridad, protección y control de los registros y bases de datos a su cargo. Dichas instituciones responderán por la veracidad, autenticidad, custodia y debida conservación de los registros (...)*”

3.- DESIGNACIÓN

Por los antecedentes expuestos; y, conforme lo establecido en la *Séptima. - Cláusula de Responsabilidad* del *ACUERDO DE USO DE INFORMACION ENTRE LA COMUNIDAD DE EDITORES VOLUNTARIOS WAZE – ECUADOR Y LA AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL*, **designo** al señor **Lenin David Cadena Velastegui**, titular de la cédula de ciudadanía Nro. 1726980285, como funcionario de la AMT encargado de velar el cumplimiento de las cláusulas establecidas en el presente Acuerdo.

De igual manera, se deberá presentar a este Despacho a través de la Coordinación General de Ingeniería en Tránsito y Seguridad Vial, un informe semanal de las actividades realizadas para el cumplimiento de lo establecido en líneas anteriores.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Econ. Laura Silvana Vallejo Paez
DIRECTORA GENERAL METROPOLITANA DE TRÁNSITO
AGENCIA METROPOLITANA CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Referencias:

- GADDMQ-AMT-CGJ-2023-02631-M

Anexos:

- Acuerdo de Confidencialidad AMT y WAZE.pdf
- Programas Aplicación WAZE.pdf
- pedido informes.pdf
- OBSERVACIONES COORD. SEGURIDAD VIAL.pdf
- Observaciones comunidad WAZE.pdf
- Informe WAZE 001-AMT-CGITSV-DIT-WAZE-23-LC-signed (1).pdf



Memorando Nro. GADDMQ-AMT-2023-0187-C

Quito, D.M., 06 de agosto de 2023

- Informe técnico TICS.pdf
- UADOR Y LA AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.docx
- CUADOR Y LA AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.pdf
- Y LA AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL-signed.pdf

Copia:

Sr. Abg. Andres Ecuador Looor Moreira
Coordinador General Jurídico - Funcionario Directivo 3
AGENCIA METROPOLITANA CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL - COORDINACIÓN GENERAL JURÍDICA

Sr. Cristian Giovanni Acosta Chicaiza
Coordinador General -Funcionario Directivo 3, Subrogante
AGENCIA METROPOLITANA CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL - COORDINACIÓN GENERAL DE INGENIERÍA EN TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sr. Abg. Alfonso Xavier Gonzalez Plaza
Funcionario Directivo 7
AGENCIA METROPOLITANA CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL - COORDINACIÓN GENERAL JURÍDICA

Sr. Arq. Santiago Aldas Vargas
Director de Ingeniería de Tránsito - Funcionario Directivo 7
AGENCIA METROPOLITANA CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL - DIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO

Acción	Siglas Responsable	Siglas Unidad	Fecha	Sumilla
Elaborado por: Gabriela Fernanda Rivadeneira Garcia	gr	AMT-CGJ	2023-07-04	
Revisado por: Alfonso Xavier Gonzalez Plaza	ag	AMT-CGJ	2023-07-04	
Aprobado por: Laura Silvana Vallejo Paez	lsvp	AMT	2023-08-06	



Firmado electrónicamente por:
LAURA SILVANA
VALLEJO PAEZ





ACUERDO DE USO DE INFORMACION ENTRE LA COMUNIDAD DE EDITORES VOLUNTARIOS WAZE – ECUADOR Y LA AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Primera. - Antecedentes:

1.1.- Con fecha 22 de enero de 2021, el Abg. Juan Manuel Aguirre, Director General de la Agencia Metropolitana de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Distrito Metropolitano de Quito y el señor Byron Javier Bravo Mendoza, Representante de la Comunidad de Editores Voluntarios WAZE – ECUADOR, firman el ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD Y NO DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN PARA LA EMPRESA WAZE MOBILE, en el cual expresa lo siguiente:

“(…) Tercera. - Objeto: En virtud de lo expuesto, el presente instrumento tiene como objeto guardar sigilo, confidencial y reserva sobre el acceso, manejo, contenido y custodia de toda la información generada, sea verbal o escrita, otorgada por la AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO al SERVIDOR, con el único y exclusivo objetivo de que el mismo ponga en conocimiento a la ciudadanía, la información acerca de la vialidad del 07 de febrero del año 2021, con el fin de que se genere un correcto y fluido desarrollo del tránsito en esta ciudad de Quito el día de las elecciones generales. (...)”

1.2.- Con Memorando Nro. GADDMQ-AMT-CGITSV-2022-0451-M, de fecha 13 de mayo de 2022, el Mgs. Guillermo Wladimir Taco Lasso, COORDINADOR GENERAL DE INGENIERÍA EN TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, expresa lo siguiente:

“(…) Con un cordial saludo, me permito hacer referencia al memorando Nro. GADDMQ-AMT-CGITSV-2022- 0327-M, de fecha 29 de marzo de 2022, suscrito por la Coordinación General de Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial, mediante el cual se mencionó lo siguiente:

“(…) Me permito informar que las claves de acceso fueron enviadas al correo electrónico patricio.perez@quito.gob.ec, se validó el ingreso con el funcionario Patricio Pérez Culqui, sin existir ninguna novedad.

En este contexto, pongo en su conocimiento que mediante Acción de Personal N°. 2022005, se notificó por parte de la máxima autoridad el cambio administrativo del Ing. Patricio Pérez Culqui a la Dirección de Operaciones, por lo que la persona responsable del manejo de la cuenta Gmail será el Sr. Lenin Cadena, por tal razón se solicita realizar las coordinaciones

Quitorenace



1.5.-Mediante Informe Técnico de 08 de junio de 2023, suscrito principalmente por el Mgs. Guillermo Wladimir Taco Lasso, Coordinador General de Ingeniería en Tránsito y Seguridad Vial, en el cual refiere:

“(...) La aplicación “WAZE FOR CITIES” al ser una de las apps de georreferenciación más populares del mundo, brinda herramientas que permiten el monitoreo del tránsito y de esta manera brindar a la ciudadanía los beneficios de contar con información oficial, verificada en tiempo real a través de la App.

Es así que, mediante información como cierres eventuales y programados de vías, obras en ejecución, límites de velocidad y más, los usuarios podrán evitar vías congestionadas y eventuales siniestros de tránsito. Waze ya cuenta con más de 140 millones de usuarios en todo el mundo.

La Agencia Metropolitana de Tránsito, es la primea institución a nivel nacional en generar este tipo de alianzas tecnológicas y establecer un acuerdo de compartir datos entre ambas partes, manteniendo la confidencialidad de la información al ser una herramienta que mejora la seguridad vial.

Como apoyo técnico a la Dirección de Ingeniería de Tránsito, se utilizan varios recursos de la aplicación en beneficio de la movilidad y gestión de tránsito del DMQ, uno de los más importantes es el (Editor de Mapa y herramientas de cierres). Constar en esta herramienta como partner genera muchos beneficios dentro de los cuales se encuentra el mejorar la información vial que tiene la aplicación sobre nuestra ciudad (editar lugares, nombre y tipo de vías, direccionamiento, límites de velocidad), tomando en cuenta que ser partner de esta aplicación no representa ningún costo económico para el Municipio de Quito ni para sus usuarios (...)”

Segunda. - Comparecientes:

Por una parte comparece la Agencia Metropolitana de Control de Tránsito Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con domicilio en la Av. Eloy Alfaro N34-166 y Fernando Ayarza, Edificio Matter, debidamente representada por la Economista Laura Silvana Vallejo Páez, Directora General de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, a quien en adelante se le denominará "AMT", conforme consta en la Acción de Personal Nro. 00001446, vigente desde el 24 de enero de 2022; y por otra parte la Master Kelly Silva

protección. La recolección, archivo, procesamiento, distribución o difusión de estos datos personales requerirán la autorización del titular o el mandato de ley"

Código Orgánico Administrativo

3.6.- Que el artículo 90 del Código Orgánico Administrativo ordena que *"Las actividades a cargo de las administraciones pueden ser ejecutadas mediante el uso de nuevas tecnologías y medios electrónicos, en la medida que se respeten los principios señalados en este Código, se precautelen la inalterabilidad e integridad de las actualizaciones y se garanticen los derechos de las personas"*;

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Registro de Datos Públicos

3.7.- El artículo 4 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Registro de Datos Públicos, determina: *"(...) Responsabilidad de la información. - Las instituciones del sector público y privado y las personas naturales que actualmente o en el futuro administren bases o registros de datos públicos, son responsables de la integridad, protección y control de los registros y bases de datos a su cargo. Dichas instituciones responderán por la veracidad, autenticidad, custodia y debida conservación de los registros (...)"*

Cuarta. - Objeto:

En virtud de lo expuesto, el presente instrumento tiene como objeto guardar la confidencialidad y reserva sobre el intercambio, manejo y custodia de toda la información generada, sea verbal o escrita, generada entre la AMT y el Representante de la Comunidad de Editores Voluntarios WAZE – ECUADOR, o su delegado, con el único y exclusivo objetivo de que el mismo ponga en conocimiento a la ciudadanía, respecto de o cierres eventuales y programados de vías, obras en ejecución, límites de velocidad, siniestros, y la información necesaria que coadyuve a mantener una información actualizada y verídica sobre el tránsito del DMQ.

Quinta. - Cláusula de confidencialidad:

Ambas partes se obligan a no revelar, divulgar o facilitar bajo cualquier forma a persona alguna sea natural, jurídica, pública o privada, o de cualquier otra naturaleza, y a no utilizar para su propio beneficio que no sea el detallado en el párrafo anterior o para beneficio de un tercero, toda la información que se genere.



Queda expresamente acordado que todo incumplimiento total y/o parcial del presente Acuerdo, facultará a la AMT para disponer la terminación del acuerdo. Asimismo, la AMT queda facultado para interponer las acciones administrativas y judiciales correspondientes.

Octava. - Divergencias y controversias:

En caso de cualquier conflicto que pueda surgir en relación con la interpretación y/o cumplimiento del presente acuerdo, LAS PARTES solucionarán de mutuo acuerdo lo que mejor prime y garantice los derechos constitucionales de los ciudadanos, de ser aplicable, caso contrario se deberá acudir a las instancias administrativas y judiciales previstos en la legislación ecuatoriana vigente.

Novena. - Notificaciones y comunicaciones:

Para efectos de comunicaciones y/o notificaciones derivadas del presente convenio, las partes fijan como domicilio para las mismas los siguientes:

Agencia Metropolitana de Tránsito

Dirección: Av. Eloy Alfaro N34-166 y Fernando Ayarza. Edificio Matter.

Representante de la Comunidad de Editores Voluntarios WAZE – ECUADOR

Dirección: Av. Ramón Borja E7-30 y Pío Jaramillo. E-Mail: comunicacion@waze-ec.com

Décima. - Acuerdo entre las partes:

Las partes manifiestan tener total entendimiento de las cláusulas del presente Acuerdo, y se someten a su estricto cumplimiento.

Dado en el Distrito Metropolitano de Quito, a los 22 días del mes de junio de 2023.

Suscriben de manera conjunta,

Eco. Laura Silvana Vallejo Páez
Directora General de la Agencia
Metropolitana de Control de Transporte
Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Msc. Kelly Silva Tapia
Coordinadora de Partners de la
Comunidad de Editores Voluntarios
WAZE – ECUADOR

Quito, 07 de noviembre de 2023

AGRADECIMIENTO

Lenin David Cadena Velastegui Técnico de la **Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT**

Yo, Luis Iván Rodríguez Abad con número de documento de identidad 1715162689, como **VicePresidente de la Mesa InterInstitucional de Transporte Sostenible del D.M. Quito**, me permito extender un **agradecimiento y reconocimiento a Lenin David Cadena Velastegui, Técnico de la Agencia Metropolitana de Tránsito**, portador del documento de ciudadanía 1726980285, me consta que el mencionado señor **realiza un gran trabajo muy destacado fomentando varias campañas que contribuyen a una movilidad activa sostenible en beneficio de nuestra ciudad.**

Lenin Cadena, gracias por ser parte de la **COALICIÓN POR LA MOVILIDAD SEGURA ECUADOR**. Usted y su trabajo son invaluable, y ambos combinados garantizan un futuro exitoso. Usted y su dedicación son valiosos para nuestro equipo, en su rol como servidor público, demuestra compromiso, lealtad y responsabilidad en el cumplimiento de las actividades que ejecuta, siendo ejemplo a seguir a través de sus acciones, comportamiento, integridad y ética profesional son admirables.

Por lo tanto, me permito otorgar este certificado a Lenin David Cadena Velastegui en **reconocimiento a su destacada labor, además de promocionar activamente el uso de la bicicleta como medio de transporte y su contribución al bienestar de nuestra ciudad, especialmente para nuestros jóvenes.**

Atentamente,



Lcdo. Luis Iván Rodríguez Abad

Telf: 099 293 1419 / info.psycomotivarte@gmail.com



G8 AVENTURA BIKE

“HASTA DONDE LOS PEDALES NOS LLEVEN”

Quito, 06 de Febrero de 2023

Oficio N° G8AB-2023-04

Estimada Señora

Econ. Silvana Vallejo

MAXIMA AUTORIDAD - AGENCIA METROPOLITANA DE TRANSITO

Presente.-

De nuestra consideración:

Para nosotros es grato dirigirnos a usted para hacerle llegar un afectuoso saludo, en nombre del Colectivo de Ciclismo sin fin de lucro **G8 AVENTURA BIKE**.

Somos un Colectivo de ciclismo localizados en el sur de la Capital, tenemos como objetivo incentivar el uso de la bicicleta de una forma lúdica y saludable así también promoverlo como medio de transporte alternativo y sostenible. Es por ello que programamos ciclo-paseos nocturnos dentro de la ciudad los días miércoles y viernes, mismos que están dirigidos a toda la ciudadanía a partir de los 3 años en adelante. Los domingos organizamos salidas fuera de la ciudad ya que también estamos interesados en incentivar el turismo local y el uso de los espacios públicos.

Con este preámbulo queremos agradecer la labor tan loable realizada por el Sr. LENIN DAVID CADENA – TÉCNICO DE INGENIERIA DE TRANSITO, por todo el apoyo y sus conocimientos en la elaboración y desarrollo del Decálogo del Ciclista. Estamos seguros de que profesionales como el Sr. Cadena son los que enaltecen a su tan distinguida representada.

Los G8 Aventura Bike, estamos seguros que en la Unión entre entidades esta la Fuerza y que trabajos como el realizado en conjunto hacen que el deporte al que tanto amamos se afiance cada vez más y sea visible ante la sociedad.

Muy agradecidos por la favorable y seguros de contar con tan valiosa autorización nos remitimos no sin antes desearle muy buenos augurios en su tan admirable gestión.

Atentamente:

Silvana Fernández

PRESIDENTE

Verónica Armijos

SECRETARIA

Hasta donde los pedales nos lleven !!



Quito, 07 de noviembre de 2023

AGRADECIMIENTO

Lenin David Cadena Velastegui Técnico de la
Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT

Yo, Andrea Tipán Méndez con número de documento de identidad 1720447273, como coordinadora, me permito extender un agradecimiento y reconocimiento a Lenin David Cadena Velastegui Técnico de la Agencia Metropolitana de Tránsito, portador del documento de ciudadanía 1726980285, el mencionado señor Cadena realiza un gran trabajo muy destacado fomentando varias campañas que contribuyen a una movilidad activa sostenible en beneficio de nuestra ciudad.

Lenin Cadena, gracias por el aporte que le brinda a la **HERMANDAD CICLÍSTICA UIO**, Usted y su trabajo son invaluable, y ambos combinados garantizan un futuro exitoso. Usted y su dedicación son valiosos para nuestro equipo. En su rol como servidor público, demuestra compromiso, lealtad y responsabilidad en el cumplimiento de las actividades que ejecuta, siendo ejemplo a seguir a través de sus acciones, comportamiento, integridad y ética profesional son admirables.

Por lo tanto, me permito otorgar este certificado a Lenin David Cadena Velastegui en reconocimiento a su destacada labor, además de promocionar activamente el uso de la bicicleta como medio de transporte y su contribución al bienestar de nuestra ciudad, especialmente para nuestros jóvenes.

Atentamente,

Andrea Tipán
Colectivo LaBiciEsMiPasiÓN

Quito DM, Miércoles 1 de Noviembre de 2023

CERTIFICADO DE HONORABILIDAD

A quién Corresponda.

Yo, Darío Javier Alemán Freire con CI 1716648421, como Presidente del Club Deportivo Especializado Formativo CyclingUIO Certifico que Lenin David Cadena Velastegui **Técnico de la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT**, identificado con cédula de ciudadanía número 1726980285, ha desempeñado un rol destacado en el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte en nuestra ciudad.

Lenin Cadena ha contribuido de manera significativa al bienestar de los ciudadanos, especialmente de la juventud, **promoviendo un estilo de vida activo y sostenible**. Su compromiso y dedicación en esta causa han tenido un impacto positivo en nuestra comunidad.

Además, reconocemos la importancia de su **colaboración con diversos colectivos** y organizaciones que comparten la misma visión de promover la movilidad sostenible en nuestra ciudad. Su trabajo en equipo y su cooperación con otros actores involucrados son ejemplares.



LEPMX

El Laboratorio de Espacio Público en México en el marco del Plan de Acción Regional para la Implementación de la Nueva Agenda Urbana en América Latina y el Caribe, 2016-2036 (PAR) y el Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030, otorga el presente:

RECONOCIMIENTO

a:

Lenin David Cadena Velastegui

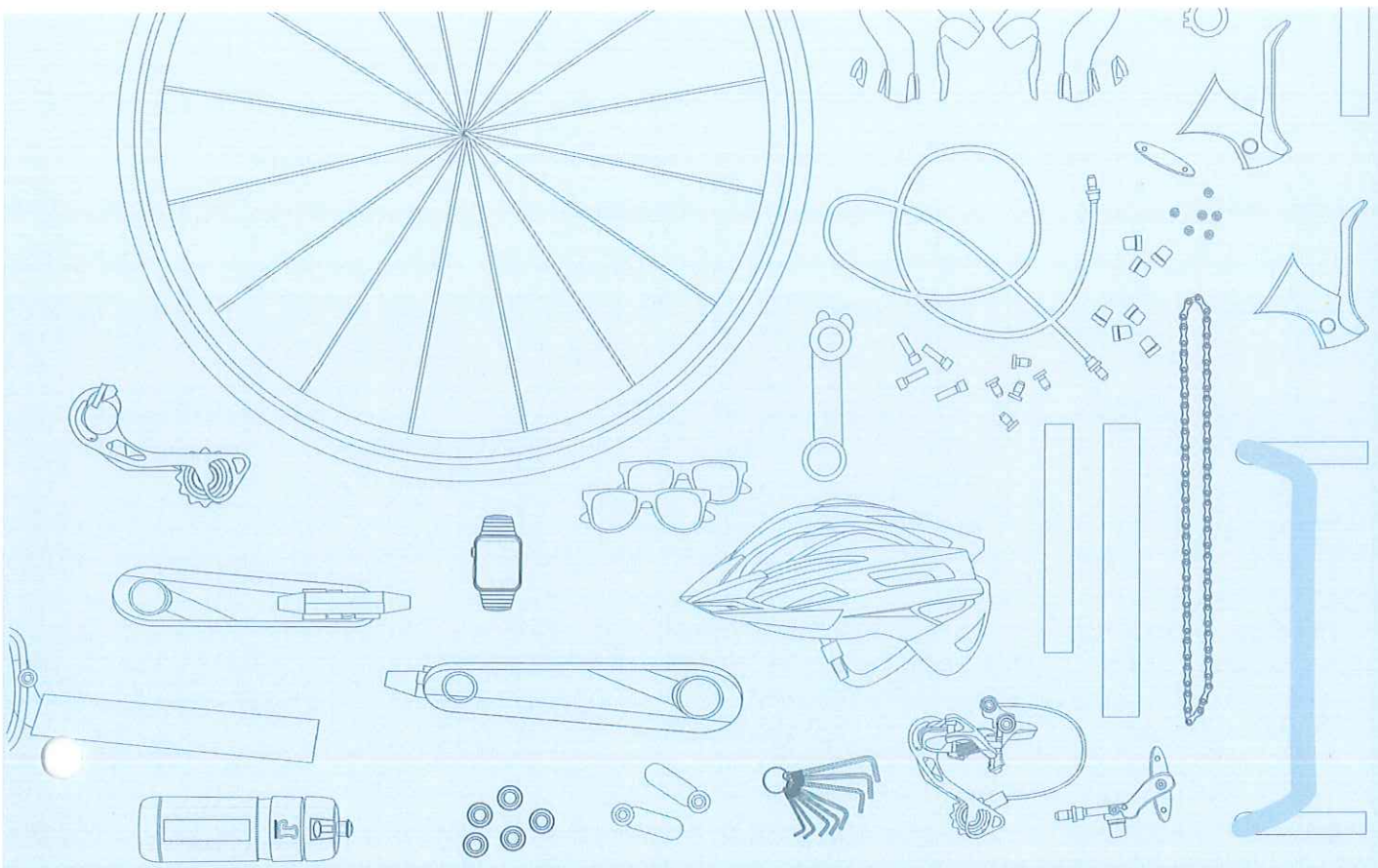
Por su asistencia y destacada participación en el curso:

CALLES MÁGICAS – GUANAJUATO 2023
URBANISMO TÁCTICO PARA CIUDADES MEXICANAS

Con un valor de 40 horas de trabajo.
Del 20 de mayo al 15 de junio del 2023.

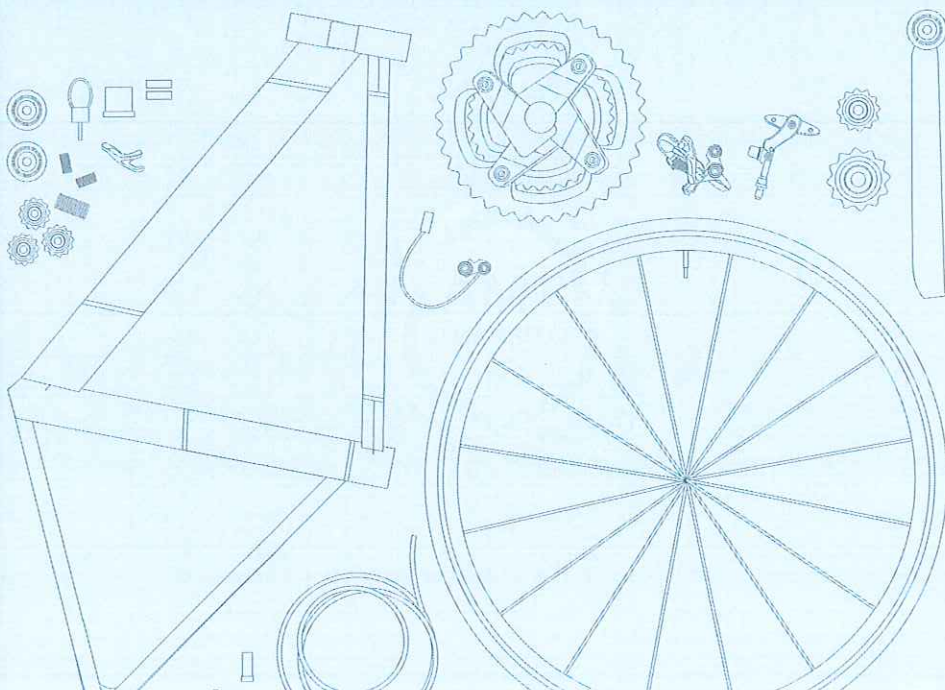


DUA. Ari Fernando Valerdi Moroni
Director general
Laboratorio de Espacio Público en México



Decálogo del Ciclista 2023

Un trabajo de la ciudadanía y colectivos urbanos de la bici



Municipio
de Quito

Agencia Metropolitana de
TRÁNSITO

EL DECÁLOGO DEL CICLISTA URBANO



Realiza el mantenimiento preventivo y correctivo a tu bici



Usa elementos de protección personal (luces, ropa reflectiva, casco, guantes)



Respeta las señales de tránsito y conduce con precaución



Respeta a todos los actores viales y ceda el paso (no invadir aceras)



Planifica tu viaje



No uses elementos distractores



Mantente alerta de tu entorno (mira a los conductores no a los vehículos)



Anticipa tus maniobras

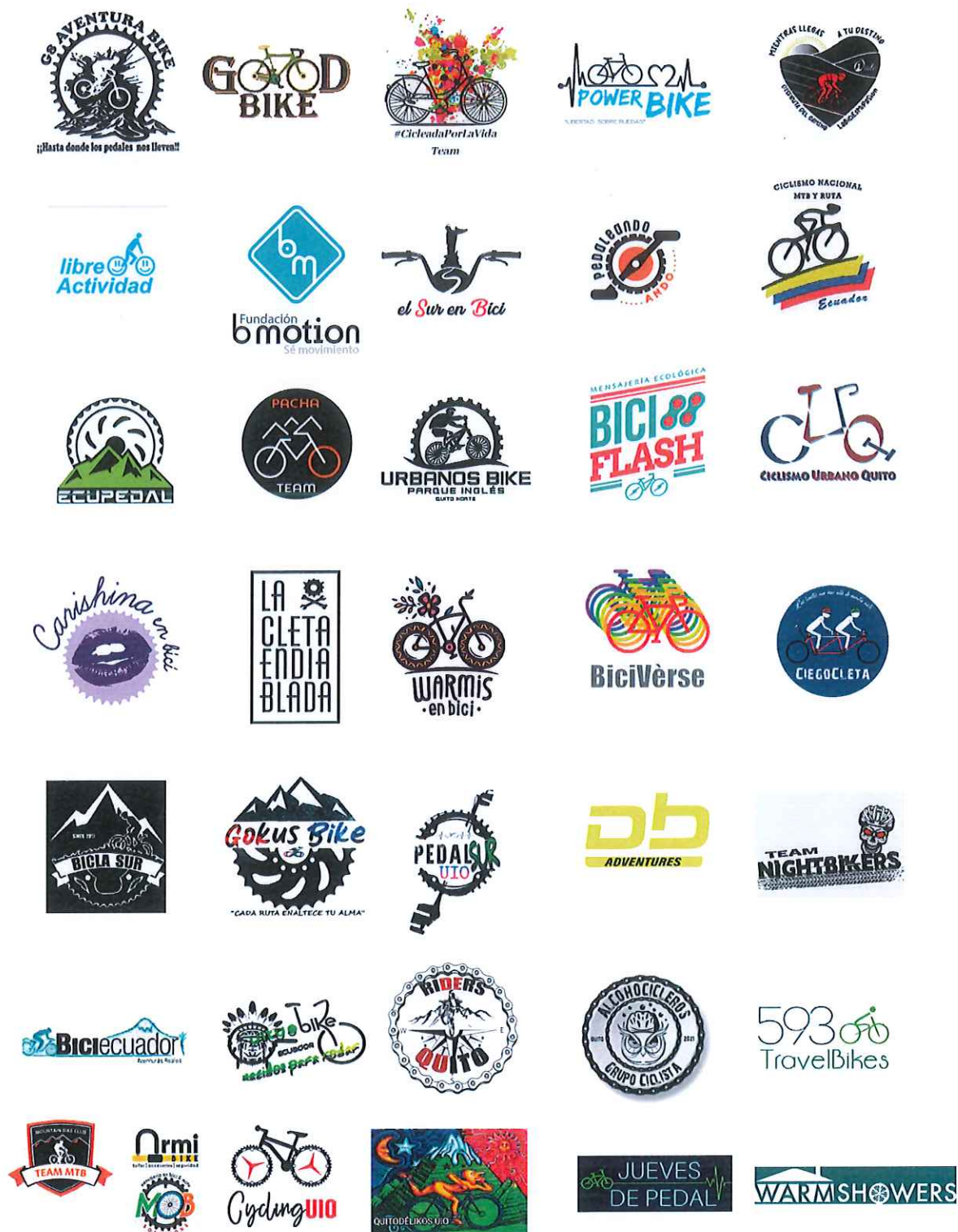


Circula en el carril derecho (en vías compartidas)



Identifica los puntos ciegos de los vehículos (los puntos ciegos varían por cada tipo de vehículo)

CON LA PARTICIPACIÓN ACTIVA DE:



El Sur en bici, G8 Aventura bike, PEDAL SUR UIO, Cicleada por la vida, Jueves de pedal, Power bike Team, B Motion, Gokus bike, Alcoholicleros, Quitus bike, Urbanos bike UIO, Pedaleando, BiciVerse, Pacha Team, Warmis en bici, Carishina en bici, Riders Quito, Good bike, BiciEcuador, BICLA SUR, BICIFLASH, Nightbikers, Cleta endiablada, Ciclyng uio, ECUPEDAL, DINO BIKES ADVENTURE, CIEGOCLETA, Fundación Ciclismo Nacional Ecuador, Ciclismo Urbano Quito, La bici es mi PASIÓN , Libre Actividad, Quitodélicos Uio, MTB, MOB SOLUTIONS, ARMI BIKE , HIGHLANDS RIDERS.

Personal AMT: Eco. Silvana Vallejo Páez, Tnlgo. Lenin Cadena Velastegui, Arq. Nicole Bastidas Meza, Carolina Bastidas Meza.



CERTIFICADO DE HONORABILIDAD

Yo, **Alberto Andrés Hidalgo Posligua**, identificado con el número de documento de identidad 0921737151 y en calidad de **director del Colectivo Ciudadano Libre Actividad**, certifico que **Lenin David Cadena Velastegui**, Técnico de la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT, portador de la cédula de ciudadanía número 1726980285, ha realizado un destacado trabajo fomentando el uso de la bicicleta como medio de transporte en nuestra ciudad.

Lenin Cadena ha contribuido de manera significativa al bienestar de nuestros ciudadanos, especialmente de la juventud, al promover un estilo de vida activo y saludable. Su compromiso y dedicación en esta causa han tenido un impacto profundamente positivo en nuestra comunidad. Además, es importante resaltar su colaboración y trabajo con diversos colectivos, asociaciones y organizaciones a nivel nacional que comparten la misma visión de promover la movilidad sostenible en nuestra ciudad. Su capacidad para trabajar en equipo y su cooperación con otros actores involucrados son ejemplares.

En su rol como servidor público, Lenin Cadena demuestra un compromiso y una responsabilidad encomiables en todas las actividades que lleva a cabo, siendo un ejemplo a seguir a través de su integridad, ética profesional y comportamiento admirables.

Por lo tanto, me complace otorgar este **Certificado de Honorabilidad a Lenin David Cadena Velastegui**, en reconocimiento a su destacada labor en la promoción activa del uso de la bicicleta como medio de transporte y su significativa contribución al bienestar de nuestra ciudad, nuestro país y, en última instancia, el mundo.

D.M. Quito lunes 6 de noviembre de 2023

Atentamente,



Alberto Andrés Hidalgo Posligua
C.i 0921737151
Celular: 0990646181
Correo electrónico: libreactividadlibre@gmail.com

CERTIFICADO DE HONORABILIDAD

Yo, Christian Zaragocín Pacheco con número de documento de identidad número 1713034898 certifico que Lenin David Cadena Velastegui Técnico de la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT, identificado con cédula de ciudadanía número 1726980285, realiza un trabajo muy destacado fomentando el uso de la bicicleta como medio de transporte en nuestra ciudad.

Lenin Cadena, contribuye de manera significativa al bienestar de los ciudadanos, especialmente de la juventud, promoviendo un estilo de vida activo y saludable. Su compromiso y dedicación en esta causa han tenido un impacto positivo en nuestra comunidad. Además, reconocemos la importancia de su colaboración y trabajo con diversos colectivos, asociaciones y organizaciones a nivel nacional, que comparten la misma visión de promover la movilidad sostenible en nuestra ciudad. Su trabajo en equipo y su cooperación con otros actores involucrados son ejemplares.

Lenin Cadena, en su rol como cabeza de familia, compañero de trabajo y servidor público, demuestra compromiso y responsabilidad en las actividades que ejecuta, siendo ejemplo para seguir a través de sus acciones, comportamiento, integridad y ética profesional que son admirables.

Por lo tanto, me permito otorgar este certificado de honorabilidad a Lenin David Cadena Velastegui en reconocimiento a su destacada labor, además de promocionar activamente el uso de la bicicleta como medio de transporte y su contribución al bienestar de nuestra ciudad, país y el mundo.

Atentamente,



Ing. Mtr. Christian Zaragocín Pacheco

CERTIFICADO DE HONORABILIDAD

Yo, Pamela Alejandra Villacrés Tapia con número de documento de identidad 1719043497, como consultora de seguridad vial y ex funcionaria del gobierno central y local (ex directora de Señalización, Seguridad Vial e Ingeniería en Tránsito). Certifico que Lenin David Cadena Velastegui Técnico de la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la AMT, identificado con cédula de ciudadanía número 1726980285, realiza un trabajo muy destacado fomentando el uso de la bicicleta como medio de transporte en nuestra ciudad.

Lenin Cadena, contribuye de manera significativa al bienestar de los ciudadanos, especialmente de la juventud, promoviendo un estilo de vida activo y saludable. Su compromiso y dedicación en esta causa han tenido un impacto positivo en nuestra comunidad. Además, reconocemos la importancia de su colaboración y trabajo con diversos colectivos, asociaciones y organizaciones a nivel nacional, que comparten la misma visión de promover la movilidad sostenible en nuestra ciudad. Su trabajo en equipo y su cooperación con otros actores involucrados son ejemplares.

Lenin Cadena, en su rol como servidor público, demuestra compromiso y responsabilidad en las actividades que ejecuta, siendo ejemplo a seguir a través de sus acciones, comportamiento, integridad y ética profesional son admirables.

Por lo tanto, me permito otorgar este certificado de honorabilidad a Lenin David Cadena Velastegui en reconocimiento a su destacada labor, además de promocionar activamente el uso de la bicicleta como medio de transporte y su contribución al bienestar de nuestra ciudad, país y el mundo.

Atentamente,



firmado electrónicamente por:
PAMELA ALEJANDRA
VILLACRES TAPIA

Arq. Pamela Villacrés Tapia Mgtr.

Especialista en Seguridad Vial

pamela.villacres@hotmail.com

0995002444



Quito
Turismo

Quito
ACQUA E TERRA

El Giro d'Italia Ride Like a Pro Ecuador, el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y la Empresa Pública Metropolitana de Gestión de Destino Turístico- Quito Turismo

Otorgan el presente certificado a:

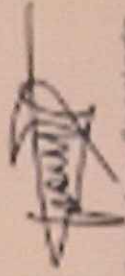
Lenin Cadena

Como anfitriones del turismo deportivo, por su importante aporte para el exitoso desarrollo del evento Giro d'Italia Ride Like a Pro, en la ciudad de Quito, Ecuador.



Sauli Paavola

PRESIDENTE GRUPPO SQUALI



Francisco Encalada

GERENTE GRUPPO SQUALI



Quito 24 de agosto 2023