REFORMA PROGRAMATICA POA 2022

SECTOR: MOVILIDAD

DEPENDENCIA: EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD/OBRA	TAREA	REFORMA PROGRAMATICA				JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PROGRAMÁTICA	PRESUPUESTO								
									RECURSOS FISCALES			RECURSOS MUNICIPALES			FONDOS PROPIOS		
				SE MANTIENE	NUEVA	ELIMINA	OTROS		CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO	CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO	CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO
	PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO	IMPLEMENTAR CONTRATOS DE LA OBRA CIVIL, FISCALIZACIÓN, GERENCIA TÉCNICA Y MANTENIMIENTO DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO	Coordinación con instituciones públicas y privadas relacionadas con la ejecución del Metro de Quito				X	Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, se modifica la actividad "Implementación de contratos de la obra civil, fiscalización, gerencia técnica y mantenimiento de la Primera Linea del Metro de Quito "colocando verbo en infinitivo "Implementar contratos de la obra civil, fiscalización, gerencia técnica y mantenimiento de la Primera Linea del Metro de Quito" No afecta a metas									-
			Ejecución del seguimiento del Contrato de Obra - Fase 2 con CL1	X													-
			Administración de los contratos de la PLMQ - Fase 2	X													-
			Elaboración de informes técnicos favorables de la zona de influencia de la PLMQ	X													-
		SUPERVISAR LOS SISTEMAS DE EQUIPOS E INSTALACIONES DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO	Coordinación interinstitucional sobre temas técnicos de equipos e instalaciones y servicios afectados con organismos públicos y privados relacionados con la PLMQ.				X	Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, se modifica la actividad "Supervisión de sistemas de equipos e instalaciones de la Primera Linea del Metro de Quito" colocando verbo en infinitivo "Supervisar los sistemas de equipos e instalaciones de la Primera Linea del Metro de Quito" No afecta a metas.				3.265.035,74	-				-
			Seguimiento y supervisión de los equipos e instalaciones de la PLMQ.	X										-			-
			Seguimiento a los contratos relacionados con el Material Rodante.				X	En la actividad "Supervisar los sistemas de equipos e instalaciones de la Primera Linea del Metro de Quito", se modifica la fecha de fin debido a que esta actividad se extenderá a todo el año, porque el contrato aún no finaliza y posterior a su finalización se debe dar seguimiento a las garantías técnicas y mantenimiento, por lo cual, seguiremos reportando esta actividad. No afecta a metas					-				-
			Apoyo en los procesos técnicos relacionados con la fase de la explotación comercial de la PLMQ	X										-			-
			Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente seguridad de la Primera Línea del Metro de Quito		X			Se reubica la tarea "Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente seguridad de la Primera Linea del Metro de Quito" que anteriormente se encontraba alineada con la actividad "Implementación de normas de responsabilidad social, ambiental, patrimonial y de seguridad industrial y salud ocupacional "en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022. No afecta a metas							72.434,85		
		IMPLEMENTAR EL PLAN DE COMUNICACIÓN E IMAGEN DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO	Ejecutar el plan comunicacional de la EPMMQ				X	Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, se modifica la actividad "Implementación del plan de comunicación e imagen de la Primera Linea del Metro de Quito" colocando verbo en infinitivo "Implementar el plan de comunicación e imagen de la Primera Linea del Metro de Quito" No afecta a metas.							700.000,00		
		GESTIONAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO	Cumplimiento de las obligaciones financieras de la EPMMQ				X	Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, se modifica la actividad "Funcionamiento de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito" colocando verbo en infinitivo "Gestionar el funcionamiento de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito" No afecta a metas.							31.300,00		
			Gestión de los recursos financieros otorgados para la Primera Línea del Metro de Quito	X											-		
			Cumplimiento los requisitos contractuales con Organismos Multilaterales	X											34.306,00		
			Asesoramiento, absolución de consultas y patrocinio de la EPMMQ	X													
			Asesoramiento a la EPMMQ respecto de la Comisión de Resolución de Controversias	X											1.356.850,18		
			Ejecución de los procesos de declaratoria de utilidad pública, escrituras, actas, informes legales de expropiación de terrenos en el área de influencia de la PLMQ	X											2.773.013,00		
			Elaboración de los contratos, convenios, acuerdos, resoluciones, normas y/o reglamentos apegados a las disposiciones legales vigentes de conformidad con el ámbito de competencia.	X													
			Mantenimiento de la operación de los servicios Tecnológicos de la EPMMQ	X								22.799,64					
			Implementación de soluciones tecnológicas para la EPMMQ	X								7.056,00			269.562,53		
			Implementación de planes y políticas de Tecnologías de la Información.	X													
			Administración de los subsistemas de Talento Humano de la EPMMQ	X								4.289.325,58			87.055,12		
			Contratación del levantamiento de inventario de bienes de la PLMQ		X			Se crea La tarea "Contratación del levantamiento de inventario de bienes de la PLMQ" con el propósito de evaluar por separado la ejecución de la misma, considerando la importancia que tiene para el desarrollo de procesos internos de la EPMMQ. Se alerna con la actividad "Gestionar el funcionamiento de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito" No afecta a metas.				-		-	510.000,00		
			Dotación de bienes y servicios necesarios para el funcionamiento de la EPMMQ	X								160.170,00			110.583,52		
			Formulación, control, seguimiento y evaluación de la planificación institucional	X													-
			Emisión de informes y/o reportes de gestión institucional	X													-
			Implementación de la gestión por procesos en la EPMMQ	X													
			Gestión de mecanismos de alianzas, cooperación y asistencia técnica a nivel nacional e internacional		X			Se crea la tarea "Gestión de mecanismos de alianzas, cooperación y asistencia técnica a nivel nacional e internacional" en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022. No afecta a las metas							10.274,00		
			Administración del Sistema de Gestión Documental	X													
			Administración de los archivos y bases de datos	X													-
			Asistencia técnica y actuación en las sesiones del Directorio, Comités, Comisiones y Juntas de la Entidad	X													-
			Seguimiento a los procesos de contratación y adquisiciones corporativas bajo normativa nacional e internacional		X			Se crea la tarea "Seguimiento a los procesos de contratación y adquisiciones corporativas bajo normativa nacional e internacional " en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022. No afecta a las metas.									
			Diseño e implementación de nuevas líneas de negocios tarifarios y no tarifarios en la Primera Línea del Metro de Quito.		X			Se crea la tarea "Diseño e implementación de nuevas líneas de negocios tarifarios y no tarifarios en la Primera Linea del Metro de Quito." en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022									
		IMPLEMENTAR LAS NORMAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL, AMBIENTAL Y PATRIMONIAL	Cumplimiento de las salvaguardas ambientales y sociales de la Primera Línea del Metro de Quito.				X	Cambia la redacción de la actividad "Implementación de normas de responsabilidad social, ambiental, patrimonial y de seguridad industrial y salud ocupacional" por la de "Implementar las normas de responsabilidad social, ambiental y patrimonial" en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ, con lo cual Seguridad Industrial y Salud Ocupacional se trasladan a la Gerencia Técnica. No afecta a las metas.									
			Implementación del modelo de responsabilidad social y cultura ciudadana de la Primera Línea del Metro de Quito.				X	Con base en la Resolución No. DEPMMQ-002-2022 del 25 de febrero de 2022, y como parte de las responsabilidades correspondientes a la GRSA, se establece que la Jefatura de Gestión Social será responsable del Modelo de responsabilidad social y cultural ciudadana, por tanto se modifica la redacción de la tarea "Implementación del modelo de gestión de cultura ciudadana METROCULTURA, de la Primera Linea del Metro de Quito" por la de "Implementación del modelo de responsabilidad social y cultura ciudadana de la Primera Línea del Metro de Quito". No afecta a las metas.							121.872,00		
			Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente ambiente de la Primera Línea del Metro de Quito	X											256.121,17		

REFORMA PROGRAMATICA POA 2022

SECTOR: MOVILIDAD

DEPENDENCIA: EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD/OBRA	TAREA	REFORMA PROGRAMATICA				JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PROGRAMÁTICA	PRESUPUESTO								
									RECURSOS FISCALES			RECURSOS MUNICIPALES			FONDOS PROPIOS		
				SE MANTIENE	NUEVA	ELIMINA	OTROS		CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO	CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO	CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO
			Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente seguridad de la Primera Línea del Metro de Quito			X		Se elimina la tarea desde la actividad "Implementar las normas de responsabilidad social, ambiental y patrimonial" y se traslada a la actividad "Supervisar los sistemas de Equipos e Instalaciones de la Primera Línea del Metro de Quito "en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022. No afecta a las metas.									
			Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente social y patrimonial de la Primera Línea del Metro de Quito	X											15.000,00		
		EXPLOTAR LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO	Contratación de estudios y servicios inherentes al proceso de preoperación de la PLMQ		X			Se crea la tarea "Contratación de estudios y servicios inherentes al proceso de preoperación de la PLMQ". Con este cambio se pretende especificar las acciones que realizará la EPMMQ con el presupuesto asignado en el Item 730601 y alinear futuros requerimientos respecto a contratación de estudios y servicios inherentes a la preoperación. El presupuesto asignado a esta tarea antes se encontraba alineado con "Realizar la gestión administrativa para la implementación de la fiscalización (operación y mantenimiento) y red de emergencias para la preoperación y operación comercial" No afecta a metas							45.000,00		
			Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de las contrataciones inherentes a la preoperación (Permanente)			X		Se modifica la redacción de la tarea "Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de las contrataciones inherentes a la preoperación", por la de "Contratación de estudios y servicios inherentes al proceso de preoperación de la PLMQ". Este cambio se realiza debido a que el presupuesto se destinará específicamente para la contratación de estudios y servicios que se requieran en la etapa de preoperación.									
			Implementación de la red de comunicaciones de emergencias de la PLMQ		X			Considerando la importancia de la implementación la red de emergencias de la PLQM, se ha procedido ha crear una tarea específica para medir su cumplimiento , y se propones como "Implementación de la red de comunicaciones de emergencias de la PLMQ". Esta acción formaba parte de la tarea "Realizar la gestión administrativa para la implementación de la fiscalización (operación y mantenimiento) y red de emergencias para la preoperación y operación comercial" No afecta a las metas.				943.010,41	-				
			Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación del Operador de la PLMQ			X		Considerando que este año iniciará la operación comercial de La PLMQ se requiere la creación de la actividad "Gestionar el servicio de operación de operación de la Primera Línea del Metro de Quito". En función del objeto de la actividad se reubica la tarea "Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación del Operador de la PLMQ" que estaba alineada a la actividad "Explotación de la Primera Línea del Metro de Quito" y se modifica la redacción de la tarea por la "Contratación del servicio de operación de la Primera Línea del Metro de Quito" para diferenciar las acciones relacionadas con la operación de la PLMQ. No afecta a las metas.									
			Implementación de la supervisión de la operación y mantenimiento				X	Cambia el verbo de la actividad en infinitivo. Se modifica la tarea "Realizar la gestión administrativa para la implementación de la fiscalización (operación y mantenimiento) y red de emergencias para la preoperación y operación comercial", la cual se divide en dos "Implementación de la red de comunicaciones de emergencias de la PLMQ" y en "Implementación de la supervisión de la operación y mantenimiento", esto con el objeto de separar las acciones. No se afectan las metas				750.000,00	-				
			Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación de los mantenimientos de la PLMQ			X		Se elimina a la tarea "Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación de los mantenimientos de la PLMQ" ya que la misma se desagregará en tres nuevas tareas que especifiquen cada uno de los mantenimientos requeridos para la operación de la Primera Linea del Metro de Quito. No se afectan las metas									
			Contratación del mantenimiento de material rodante para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito		X			Se crea la tarea "Contratación del mantenimiento de material rodante para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito" con el objeto de especificar los mantenimientos de la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito. No se afectan las metas							1.184.189,47		
			Contratación del mantenimiento de señalización y telecomunicaciones para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito		X			Se crea la tarea "Contratación del mantenimiento de señalización y telecomunicaciones para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito" con el objeto de especificar los mantenimientos de la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito. No se afectan las metas							3.121.181,08	-1.728.401,09	1.392.779,99
			Contratación del mantenimiento de Infraestructura y superestructura para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito		X			Se crea la tarea "Contratación del mantenimiento de Infraestructura y superestructura para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito" con el objeto de especificar los mantenimientos de la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito. No se afectan las metas							1.242.583,71		
		GESTIONAR EL SERVICIO DE OPERACIÓN DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO	Contratación del servicio de operación de la Primera Línea del Metro de Quito		X			Considerando que este año iniciará la operación comercial de La PLMQ se requiere la creación de la actividad "Gestionar el servicio de operación de operación de la Primera Línea del Metro de Quito". En función del objeto de la actividad se reubica la tarea "Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación del Operador de la PLMQ" que estaba alineada a la actividad "Explotación de la Primera Línea del Metro de Quito" y se modifica la redacción de la tarea por la "Contratación del servicio de operación de la Primera Línea del Metro de Quito" para diferenciar las acciones relacionadas con la operación de la PLMQ. No afecta a las metas.				5.202.800,21			470.798,70	1.728.401,09	2.199.199,79
			Control y evaluación de la operación de la Primera Línea del Metro de Quito		X			Considerando que este año iniciará la operación comercial de La PLMQ se crea la tarea "Control y evaluación de la operación de la Primera Línea del Metro de Quito" que permita evaluar la prestación del servicio por parte del Operador						-			
TOTAL:									**-**	**-**	**-**	**14.640.197,58**	**-**		**12.412.125,33**	**-**	

Firmado electrónicamente por:
MARIA FERNANDA VILLACIS AGUILAR

Ing. María Fernanda Villacís
PROFESIONAL DE PLANIFICACIÓN

Firmado electrónicamente por:
DIEGO MAURICIO GALARZA MORENO

Ing. Mauricio Galarza
DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN

Firmado electrónicamente por:
MARIA CECILIA CARRILLO TIPANLUISA

Ing. Cecilia Carrillo
DIRECTORA FINANCIERA

Firmado electrónicamente por:
GUILLERMO ARTURO SALVADOR SALVADOR

Mgs. Arturo Salvador
GERENTE ADMINISTRATIVO FINANCIERO

Firmado electrónicamente por:
EFRAIN ALFREDO BASTIDAS ZELAYA

Ing. Efraín Bastidas Z.
GERENTE GENERAL