
DEPENDENCIA: EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

PROYEC	CTO ACTIVIDAD/OBRA	TAREA	REFORMA PRO	GRAMATICA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PROGRAMÁTICA		RECURSOS FISCALE		RE	CURSOS MUNICIPALES	PRESUPUESTO		FONDOS PROPIOS	
PROYEC	CTO ACTIVIDAD/OBRA	TAREA	SE MANTIENE NUEVA	ELMINA OTROS	JUSTIFICACION TECNICA PROGRAMATICA	CODIFICAD	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO	CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO	CODIFICADO	NCREMENTO / REDUCCION	NUEV
					Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, se	0	REDUCCION	0		REDUCCION			REDUCCION	
					modifica la actividad "Implementación de contratos de la obra civil fiscalización, gerencia técnica y mantenimiento de la Primera Linea de Metro de Quito "colocando verbo en infinitivo "Implementar contratos de la									
	IMPLEMENTAR CONTRATOS	Coordinación con instituciones públicas y privadas relacionadas con la ejecución del Metro de Quito		x	Metro de Quito "colocando verbo en infinitivo "Implementar contratos de la									
	DE LA OBRA CIVIL,				obra civil, fiscalización, gerencia técnica y mantenimiento de la Primera Línea del Metro de Quito*	1								
	FISCALIZACIÓN, GERENCIA TÉCNICA Y MANTENIMIENTO				No afecta a metas									
	DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO		×											
	METRO DE QUITO	Administración de los contratos de la PLMQ - Fase 2	x											
		Elaboración de informes técnicos favorables de la zona	×											
		de influencia de la PLMQ	^		Codono los liconolestes de adenas consentidos o consentidos de									
		Coordinación interinstitucional sobre temas técnicos de equipos e instalaciones y servicios afectados cor			Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, si modifica la actividad "Supervisión de sistemas de equipos e instalaciones di la Primera Línea del Metro de Quito" colocando verbo en infinitivo									
		organismos públicos y privados relacionados con la		×	a Primera Linea del Metro de Quito: colocando verbo en intritivo "Supervisar los sistemas de equipos e instalaciones de la Primera Línea de Metro de Quito"				3.265.035,74	-				
		PLMQ.			No afecta a metas.									
		Seguimiento y supervisión de los equipos e instalaciones de la PLMQ.	×								-			
					En la actividad "Supervisar los sistemas de equipos e instalaciones de la									
	SUPERVISAR LOS SISTEMA	S Seguimiento a los contratos relacionados con e A Material Rodante.		_	Primera Línea del Metro de Quito", se modifica la fecha de fin debido a qui esta actividad se extenderá a todo el año, porque el contrato aún no finaliza									
	INSTALACIONES DE L	Material Rodante.		х	y posterior a su finalización se debe dar seguimiento a las garantía: técnicas y mantenimiento, por lo cual, seguiremos reportando esta actividad						-			
	PRIMERA LÍNEA DEL METR DE QUITO	0			No afecta a metas									
	DE QUITO	Apoyo en los procesos técnicos relacionados con la fase de la explotación comercial de la PLMQ	×								-			
					Se reubica la tarea "Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente									
		Ejecución del Plan de Manejo Ambiental de			seguridad de la Primera Linea del Metro de Quito" que anteriormente se encontraba alineada con la actividad "Implementación de normas de									
		componente seguridad de la Primera Línea del Metro	×		responsabilidad social, ambiental, patrimonial y de seguridad industrial y salud ocupacional "en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMO							72.434,85		
		de Quito			salud ocupacional "en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMC aprobada mediante Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022.	1								
					No afecta a metas									
	IMPLEMENTAR EL PLAN D	E			Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, si modifica la actividad "implementación del plan de comunicación e imagen di la Primera Línea del Metro de Quito" colocando verbo en infinitivo			I						1
	DE LA PRIMERA LÍNEA DE	Ejecutar el plan comunicacional de la EPMMQ		х								700.000,00		
	METRO DE QUITO	i.e.			Metro de Quito* No afecta a metas.									
						1								1
		Cumplimiento de las obligaciones financieras de la EPMMQ		x	Conforme los lineamientos de reforma programática y presupuestaria, si modifica la actividad "Funcionamiento de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito" colocando verbo en infinitivo "Gestionar el funcionamiento	:								
		EFWING		"	de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito" No afecta a metas.						1	31.300.00		
		Gestión de los recursos financieros otorgados para la	×			1	1					31.300,00		+
		Primera Línea del Metro de Quito Cumplimiento los requisitos contractuales cor	^									-		
		Organismos Multilaterales	^									34.306,00		
		Asesoramiento, absolución de consultas y patrocinio de la EPMMQ	×											
		Asesoramiento a la EPMMQ respecto de la Comisión	×									1.356.850.18		
		de Resolución de Controversias Ejecución de los procesos de declaratoria de utilidad												
		pública, escrituras, actas, informes legales de	Y .											
		expropiación de terrenos en el área de influencia de la PLMQ										2.773.013,00		
		Elaboración de los contratos, convenios, acuerdos resoluciones, normas y/o reglamentos apegados a las												
		disposiciones legales vigentes de conformidad con e												
		ámbito de competencia. Mantenimiento de la operación de los servicios												-
		Tecnológicos de la EPMMQ	^						22.799,64					
		Implementación de soluciones tecnológicas para la EPMMQ	×						7.056,00			269.562,53		
		Implementación de planes y políticas de Tecnologías de la Información.	×											
		Administración de los subsistemas de Talento Humano	×						4,289,325,58			87.055.12		
	GESTIONAR E	de la EPMMQ	^						4.200.020,00			01.000,12		
	FUNCIONAMIENTO DE L	A			Se crea La tarea "Contratación del levantamiento de inventario de bienes di la PLMQ" con el propósito de evaluar por separado la ejecución de la									
	METROPOLITANA METRO D	A Contratación del levantamiento de inventario de bienes E de la PLMQ	×		misma, considerando la importancia que tiene para el desarrollo de procesos internos de la EPMMQ. Se aliena con la actividad "Gestionar e				-		-	510.000,00		
	QUITO				funcionamiento de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito" No afecta a metas.									
		Dotación de bienes y servicios necesarios para e	×						160.170,00			110.583,52		
		funcionamiento de la EPMMQ Formulación, control, seguimiento y evaluación de la	^		1		1	+ +	100.110,00		 	110.000,02		1
		planificación institucional	Α.				1	-						-
		Emisión de informes y/o reportes de gestión institucional	Α.											<u></u>
		Implementación de la gestión por procesos en la EPMMQ	X			1					I			
		Er mind			Se crea la tarea "Gestión de mecanismos de alianzas, cooperación y						1			1
		Gestión de mecanismos de alianzas, cooperación y	, x		anistancia tácnica a nivel nacional e internacional" en función de la nuevo	1						10.274,00		
		asistencia técnica a nivel nacional e internacional	^		estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante Resolución No DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022. No afecta a las metas									
		Administración del Sistema de Gestión Documental	_			 	1	-			1			+
			X								1			1
		Administración de los archivos y bases de datos Asistencia técnica y actuación en las sesiones de	, ×			1	1							+
		Directorio, Comités, Comisiones y Juntas de la Entidad	×											
					Se crea la tarea "Seguimiento a los procesos de contratación	,								
		Seguimiento a los procesos de contratación y adquisiciones corporativas bajo normativa nacional e	í x		adquisiciones corporativas bajo normativa nacional e internacional e función de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante	1								
		internacional			Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022. No afecta a las metas.	1								
		Disaffe a landamental fact.			Sa crea la tarea "Directo e implementación de nuevas lineas de necocio						 			t
PRIMERA LÍNE DEL METRO D	,	Diseño e implementación de nuevas líneas de negocios tarifarios y no tarifarios en la Primera Línea del Metro de			tarifarios y no tarifarios en la Primera Linea del Metro de Quito," en funció de la nueva estructura orgánica de la EPMMQ aprobada mediante									
		Quito.	<u> </u>		Resolución No. DEPMMQ-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022		<u> </u>				<u> </u>			L
QUIT	0				Cambia la redacción de la actividad "Implementación de normas de									
		Cumplimiento de las salvaguardas ambientales y	d I	×	responsabilidad social, ambiental, patrimonial y de seguridad industrial ; salud ocupacional por la de "Implementar las normas de responsabilida social, ambiental y patrimonial" en función de la nueva estrucutra orgánica de la EPMMQ, con lo cual Seguridad Industrial y Salud Ocupacional se						1			
		sociales de la Primera Línea del Metro de Quito.		^	de la EPMMQ, con lo cual Seguridad Industrial y Salud Ocupacional se	1								
					trasladan a la Gerencia Técnica. No afecta a las metas.									
					Con base en la Resolución No. DEPMMQ-002-2022 del 25 de febrero de									
		Implementación del modelo de responsabilidad social y			2022, y como parte de las responsabilidades correspondientes a la GRSA	1								
		cultura ciudadana de la Primera Línea del Metro de		х	de responsabilidad social y cultural ciudadana, por tanto se modifica la redacción de la tarea "Implementación del modelo de gestión de cultura ciudadana METROCULTURA, de la Primera Línea del Metro de Quito" po						1	121.872,00		
	IMPLEMENTAR LAS NORMAS D	Quito.			ciudadana METROCULTURA, de la Primera Linea del Metro de Quito" po la de "Implementación del modelo de responsabilidad social y cultura	1								
	RESPONSABILIDAD SOCIA AMBIENTAL Y PATRIMONIAL	Ī.			ia de "impiementación del modelo de responsabilidad social y cultura ciudadana de la Primera Línea del Metro de Quito". No afecta a las metas.						1			
					1	 	t				 			+
		Ejecución del Plan de Manejo Ambiental de componente ambiente de la Primera Línea del Metro de	×									256.121,17		

MOVI	IDAD

DEPENDENCIA:

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

				REFORMA PROGRAMATICA					PRESUPUESTO								
PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD/OBRA	TAREA	KEF	REFORMA PROGRAMATICA		`	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PROGRAMÁTICA	F	ECURSOS FISCALE		RE	CURSOS MUNICIPALES			FONDOS PROPIOS	
TROOMAIN	11012010	ACTIVIDADIODICA		SE MANTIENE	NUEVA	ELMINA	OTROS		CODIFICAD	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICAD	CODIFICADO	INCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO	CODIFICADO	NCREMENTO / REDUCCION	NUEVO CODIFICADO
			Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente seguridad de la Primera Línea del Metro de Quito			х		Se elimina la tarea desde la actividad "Implementar las normas de responsabilidad scotal, ambiental y patrimonial" y se trastada a la actividad "Supervisar los sistemas de Equipos e Instalaciones de la Primera Linea del Metro de Culto "en función de la nueva estructura orgánica de la EPMMO aprobas mediante Resolución No. DEPMMO-002-2022 de fecha 25 de febrero de 2022.			Ü						
			Ejecución del Plan de Manejo Ambiental del componente social y patrimonial de la Primera Línea del Metro de Quito.	х				INC allecta at ass filletas.							15.000,00		
			Contratación de estudios y servicios inherentes al proceso de preoperación de la PLMO		х			de cesa la tama "Contensión de senados y amotivos tribermises ao recosos de processor de la PAMO" o medi cambio se processo de sepordicar las acciones que malazar la EPAMO con el presupuesto asignados en el tem 7000 y y almes hacen orquanimentos respecto a presupuesto asignado a esta terca artes se encontrato almesado con recupento asignado a esta terca artes se encontrato almesado con recupento asignado a esta terca artes se encontrato almesado con recupento de la contrator de la contrator de la contrator de la contrator prescipion comercial" de la contrator de la contrator de la contrator por activo contrator de la contrator de la contrator por activo de la contrator de la contrator por la contrator de la contrator por la contrator de la contrator por la contra							45.000,00		
			Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de las contrataciones inherentes a la preoperación (Permanente)			х		Se modifica la redacción de la tarea "Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de las contrataciones inherentes a la preoperación", por la de "Contratación de estudios y servicios inherentes a proceso de preoperación de la PLMO". Este cambio se realiza debido a que el presupuesto e destinará especificamente para la contratación de estudios y servicios que se requieran en la etapa de preoperación.									
		Implementación de la red de comunicaciones de emergencias de la PLMQ		x			Considerando la importancia de la implementación la red de emergencias de IPLOM, se la procedida la certa una tense específica para mede su cumplimento. y se propones como "implementación de la red comunicaciones de emergencias de la PAION". Esta acción formaba parte de la tense "Resilizar la gestión administrativa para la implementación de la fiscalazición (cepencion) y materiamiento) y red de emergencias para la preoprazion y operación comercias".				943.010,41	-					
		EXPLOTAR LA PRIMERA LÍNE. DEL METRO DE QUITO	Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación del Operador de la PLMQ			х		Considerando que este año iniciará la operación comercial de La PLMO se requiera la cinciación de la actividad "Cisationi el servicio de operación de presente la considera de la cincia de capacida de la cinciada de cincia la terra "Gestioni de la capacida de la contralación de la terra "Gestioni de la contralación del Ciperando del Servicio del operación del la Primera Linea del Misro del Ciperando del Ci									
			Implementación de la supervisión de la operación y mantenimiento				х	Camba el verto de la actividad en infinitivo. Se modifica la tursea "Resilarar la gessión administrativa para la implementación de la foscalazación (properación y manterimiento) y red de entregracios para la preciperación y operación comerciar la cual se divide PLMO y en "implementación de la supervisión de la operación y manterimiento", esto con el cigleto de separar las acciones.				750.000,00	-				
			Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación de los mantenimientos de la PLMQ			х		Se elimina a la tarea "Gestionar la etapa preparatoria, precontractual y contractual de la contratación de los mantenimentos de la PLMO" ya que la misma se desagregarán en tres nuevas tereas que esportiguen cada uno de los mantenimientos requeridos para la operación de la Primera Linea del Metro de Culto. No se afectan las metas									
			Contratación del mantenimiento de material rodante para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito		x			Se crea la tarea "Contratación del manterimiento de material rodante para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito" con el objeto de especificar los manterimientos de la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito. No se afectan las metas							1.184.189,47		
			Contratación del mantenimiento de señalización y telecomunicaciones para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito		х			Se crea la tarea "Contratación del manterimiento de señaltzación y telecomunicaciones para la estapa de operación de la Primera Linea del Metro de Cubir Core el Orgito de especificar los manterimientos de la elapa de operación de la Primera Linea del Metro de Quito. No se afectan las metas							3.121.181,08	-1.728.401,09	1.392.779,99
		Contratación del mantenimiento de Infraestructura y superestructura para la etapa de operación de la Primera Línea del Metro de Quito		х			Se crea la tarea "Contratación del manterimiento de Infraestructura y superestructura para la etapa de operación de la Prienza Linas del Metro de Outro con el objeto de específicar los mantenimientos de la etapa de operación de la Prienze Linea del Metro de Quito. No se afectan las metas							1.242.583,71			
		GESTIONAR EL SERVICIO DE OPERACIÓN DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO	Contratación del servicio de operación de la Primera Línea del Metro de Outo		х			Considerando que este año iniciará la operación comercial de La PLMO se requiera la cincación de la actividad "Dissiloner el servicio de operación de persona de persona de la cincación de la cincidad de cincación de la calcinidad es iniciardo se relogia la terra d'esciencio de operación de la cincidad de la construcción del Ciperación de preparación, precorienciad y comisciante de las construcción del Ciperación del presenta del cincación del servicio del construcción del cincación del servicio de operación del a Primera Linea del Miserio del Construcción del servicio del operación del a Primera Linea del Miserio del Construcción del servicio del portección del servicio del portección del servicio del portección del servicio del portección del servicio del la Ciperación del servicio del portección del servicio de				5.202.800,21			470.798,70	1.728.401,09	2.199.199,79
			Control y evaluación de la operación de la Primera Línea del Metro de Quito		х			Considerando que este año iniciará la operación comercial de La PLMQ se crea la tarea "Control y evaluación de la operación de la Primera Línea del Metro de Quito" que permita evaluar la prestación del servicio por parte del						-			
		1	TOTAL:			-		Operador	-		-	14.640.197,58			12.412.125,33	-	
												,					

Ing. Maria Fernanda Villacis	Ing. Mauricio Galarza	Ing. Cecilia Carrillo	Mgs. Arturo Salvador	Ing. Efraín Bastidas Z.
PROFESIONAL DE PLANIFICACIÓN	DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN	DIRECTORA FINANCIERA	GERENTE ADMINISTRATIVO FINANCIERO	GERENTE GENERAL