

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO RESOLUCIÓN DE TRASPASO PRESUPUESTARIO

UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD DE SALUD SUR FECHA DE ELABORACIÓN: 18.03.2022

EJERCICIO ECONÓMICO: 2022 No. RESOLUCIÓN DE TRASPASO:

1000000508

RESOLUCIÓN DE TRASPASO PRESUPUESTARIO						
CENTRO GESTOR	PROYECTO	FONDO	PARTIDA	DESCRIPCIÓN	AUMENTO	REDUCCIÓN
US33M030 - Unidad de Salud Sur	GASTOS ADMINISTRATIVOS	002	530804	Materiales de Oficina		1.748,25-
US33M030 - Unidad de Salud Sur	GASTOS ADMINISTRATIVOS	002	530805	Materiales de Aseo		6.059,81-
US33M030 - Unidad de Salud Sur	GASTOS ADMINISTRATIVOS	002	530813	Repuestos y Accesorios	7.808,06	
		1	1	TOTAL	7.808,06	7.808,06-

SON: CERO DÓLARES (\$ 0,00) IVA INCLUIDO

DESCRIPCIÓN: Traspaso de Créditos para atener el requerimiento de Servicios Generales, realizado con memorando No. GADDMQ-UMSS-JM-2022-0068-M, Informe Económico y Técnico de sustento para Traspasos de Créditos, documentación de respaldo adjunta y autorización por SITRA en memorando No. GADDMQ-UMSS-SAF-2022-0187-M

EXPEDIENTE No 0400000112

"De conformidad con lo expresado en el Título VI, Capítulo VII, Sección Octava **"Traspasos de Créditos"** del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización faculta la realización de traspasos al presupuesto sancionado y aprobado, se autoriza el traspaso de créditos de acuerdo a lo señalado."

	ELABORADO	REVISADO	AUTORIZADO
	Pitmado electrónicamente por: VERONICA SILVANA HIDROVO DIAZ	Firmado electrónicamente por: VERONICA SILVANA HIDROVO DIAZ	Firmado electrónicamente por: MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA
FUNCIONARIO	VERONICA HIDROVO	VERONICA HIDROVO	CIO-PO-C
RESPONSABLE:			
FECHA:	18.03.2022	18.03.2022	



Hoja de Ruta

 Fecha y hora generación:
 2022-03-18 11:14:36 (GMT-5)

 Generado por:
 Verónica Silvana Hidrovo Díaz

Información del Documento					
No. Documento:	GADDMQ-UMSS-SAF-2022-0187-M	Doc. Referencia:			
De:	Sr. Econ. MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA, Funcionario Directivo 8/ Subdirector, GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	Para:	Sr. Dr. Luis Francisco Contreras Díaz, Funcionario Directivo 6/ Director, GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO		
Asunto:	Solicitud de autorización para traspaso de crédito para la contratación del servicio de mantenimiento vehicular de la UMSS	Descripción Anexos:			
Fecha Documento:	2022-03-17 (GMT-5)	Fecha Registro:	2022-03-17 (GMT-5)		

Ruta del documento						
Área	De	Fecha/Hora	Acción	Para	No. Días	Comentario
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	2022-03-18 09:06:52 (GMT-5)	Reasignar	Verónica Silvana Hidrovo Díaz (GADDMQ)	1	Estimada para gestión respectiva. Saludos
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR	Luis Francisco Contreras Díaz (GADDMQ)	2022-03-17 14:48:35 (GMT-5)	Reasignar	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	0	AUTORIZADO. Marco favor proceder conforme a la normativa legal vigente. Gracias
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	2022-03-17 14:37:06 (GMT-5)	Envío Electrónico del Documento		0	
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	2022-03-17 14:37:06 (GMT-5)	Firma Digital de Documento		0	Documento Firmado Electrónicamente
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	2022-03-17 14:36:15 (GMT-5)	Registro	Luis Francisco Contreras Díaz (GADDMQ)	0	Solicitud de autorización para traspaso de crédito para la contratación del servicio de mantenimiento vehicular de la UMSS



Memorando Nro. GADDMQ-UMSS-SAF-2022-0187-M

Quito, D.M., 17 de marzo de 2022

PARA: Sr. Dr. Luis Francisco Contreras Díaz

Funcionario Directivo 6/ Director

UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR

ASUNTO: Solicitud de autorización para traspaso de crédito para la contratación del

servicio de mantenimiento vehicular de la UMSS

De mi consideración:

Por medio de la presente, se solicita la autorización para el Traspaso de Créditos entre partidas presupuestarias del Programa: Fortalecimiento Institucional-Proyecto: Gastos Administrativos, para solventar la contratación del servicio de mantenimiento vehicular de la Unidad Metropolitana de Salud Sur, para lo cual se adjunta la documentación de respaldo respectiva.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Econ. Marco Vinicio Maldonado Novoa

FUNCIONARIO DIRECTIVO 8/ SUBDIRECTOR UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA

Anexos:

- Documentos de respaldo fusionados-1-78.pdf
- Documentos de respaldo fusionados-79-157.pdf

Copia:

Sra. Lcda. Verónica Silvana Hidrovo Díaz Servidor Municipal 10/ Responsable UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - PRESUPUESTO





$Memorando\ Nro.\ GADDMQ-UMSS-SAF-2022-0187-M$

Quito, D.M., 17 de marzo de 2022

Acción	Siglas Responsable	Siglas Unidad	Fecha	Sumilla
Elaborado por: Verónica Silvana Hidrovo Díaz	vh	UMSS-PTO	2022-03-17	
Revisado por: MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA	mm	UMSS-SAF	2022-03-17	
Aprobado por: MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA	mm	UMSS-SAF	2022-03-17	









UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR

INFORME ECONÓMICO Y TÉCNICO DE SUSTENTO PARA TRASPASOS DE CRÉDITOS

PROGRAMA: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL-PROYECTO: GASTOS ADMINISTRATIVOS

BASE LEGAL:

- Constitución de la República: Art. 286 Las finanzas Públicas.
- Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización: Art.256 Traspasos; Art. 257 Prohibiciones, literales 1, 2, 3, 4.
- Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas Arts. 178 y 179.
- Normas Técnicas de Presupuesto para el Sector Público: 2.4.3 Reformas Presupuestarias;
 2.4.3.1 Definición; 2.4.3.2.3 Traspasos de Créditos.
- Presupuesto 2022, aprobado mediante Ordenanza Nro. PMU No. 006-2021, sancionada el 9 de diciembre de 2021.
- Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización COOTAD;
 Articulo 256.- Traspasos; Artículo 271.- Traspaso de partidas.
- Mediante Oficio Circular Nro. GADDMQ-AG-2022-0002-C, la Administración General emitió las "Normas Técnicas de Ejecución y Traspasos Presupuestarios en el GADDMQ, Ejercicio Económico 2022".

ANTECEDENTES:

La Unidad Metropolitana de Salud Sur-UMSS es una entidad que presta los servicios de salud a la comunidad quiteña, con servicios intra y extra mural de salud; para el año 2022 la UMSS dentro del Intramural atiende servicios en Consulta Externa como es Medicina familiar, Pediatría, Ginecología, Vacunas, etc. y sus Centros de apoyo como Laboratorio, Rayos X, Trabajo Social entre otros.

En extramural y comunitaria realiza brigadas barriales fijas y móviles para atención en vacunas COVID 19, odontológica, promoción y prevención de la enfermedad, atención médica a las Unidades Educativas Municipales, Cemeis, mercados y funcionarios Municipales.

Los servicios que presta la UMSS contribuyen a mejorar la calidad de vida de la comunidad quiteña y mitigar los riesgos de enfermedades a sus pobladores sobre todo en el Sur y Sur oriente de Quito que es la mayor población que atiende esta Unidad, por tanto es indispensable que la operatividad de esta entidad se mantenga en óptimas condiciones de funcionamiento.

En el Presupuesto 2022 aprobado mediante Ordenanza Nro. PMU No. 006-2021, sancionada el 9 de diciembre de 2021; la Unidad Metropolitana de Salud Sur planificó dentro del Plan Operativo Anual — POA 2022, el Proyecto Gastos Administrativos que contribuyen a la operatividad normal de actividades en la Unidad de Salud.





- Para cumplir con este objetivo se requiere realizar traspasos de créditos presupuestarios para atender el requerimiento presentado con memorando No. GADDMQ-UMSS-JM-2022-0068-M de fecha 24 de febrero de 2022 suscrito por el Sr. Diego Jacobo Hernandez Bastidas, Responsable de Mantenimiento, mediante el cual adjunta el INFORME DE NECESIDAD PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR con la documentación de respaldo y solicita presupuesto para la contratación del Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de la flota vehicular de la UMSS.
- Matriz de afectación de traspaso de créditos Unidad Metropolitana de Salud Sur, suscrito por el Ing. Alex David Castro Pico, Responsable de Mantenimiento y Econ. Marco Vinicio Maldonado Novoa, Subdirector Administrativo Financiero.

ANÁLISIS Y JUSTIFICACIÓN:

Con relación al memorando No. GADDMQ-UMSS-JM-2022-0068-M suscrito por el Sr. Diego Jacobo Hernandez Bastidas, Responsable de Mantenimiento, mediante el cual presenta el informe de necesidad y estudio económico con la documentación de respaldo para la contratación del Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de la flota vehicular de la UMSS, presentado al Econ. Marco Vinicio Maldonado Novoa, Subdirector Administrativo Financiero, quien mediante sumilla al Ing. Alex David Castro Pico, Responsable de Planificación a través del SITRA: indica: "Estimado para gestión respectiva e informe...", y de conformidad con la matriz de afectación de traspasos de créditos No. SS-UMSS-2022-004, presentada por Planificación, se procede a realizar el análisis de la cédula presupuestaria determinándose que existe saldo disponible constante en las partidas presupuestarias: 530804: Materiales de Oficina por USD \$ 2.319,17 y 530805: Materiales de Aseo por USD \$ 6.059,81, mismas que financiarían el déficit constante en la partida presupuestaria: 530813: Repuestos y Accesorios por USD \$7.808,06 según el estudio económico para el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de la flota vehicular de la UMSS presentado por el área requirente; aclarando que para la contratación total del servicio de mantenimiento vehicular se dispone del saldo suficiente en las otras partidas presupuestarias como: 530405: Vehículos (Servicio para Mantenimiento y Reparación) por USD \$ 8.745,50 y 530803: Combustibles y Lubricantes por USD \$2.227,35.

Por lo expuesto y en base al análisis realizado por el Responsable del POA, se plantea el siguiente traspaso de crédito para atender la necesidad antes mencionada.

Centro Gestor	Des. Centro Gestor	CÓDIGO PROYECTO	Descripción Proyecto	Partida	Denominación	Posición Presupuestaria	Fondo	Codificado	Disponible	Incremento	Reducción	Nuevo Codificado
US33M030	Unidad de Salud Sur	GC00A10100001D	GASTOS ADMINISTRATIVOS	530804	Materiales de Oficina	G/530804/1MA101	2	7.000,00	2.319,17		-1.748,25	5.251,75
US33M030	Unidad de Salud Sur	GC00A10100001D	GASTOS ADMINISTRATIVOS	530805	Materiales de Aseo	G/530805/1MA101	2	8.232,00	6.059,81		-6.059,81	2.172,19
US33M030	Unidad de Salud Sur	GC00A10100001D	GASTOS ADMINISTRATIVOS	530813	Repuestos y Accesorios	G/530813/1MA101	2	17.675,32	•	7.808,06		25.483,38
	TOTAL						32.907,32	8.378,98	7.808,06	-7.808,06	32.907,32	

Tabla 1: Traspasos de créditos





Los movimientos presupuestarios que se detallan en los cuadros de Traspasos de Créditos cumplen con las condiciones mencionadas en los artículos 256 y 257 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD), es decir: Los traspasos de créditos son realizados dentro de una misma área, programa o subprograma, siempre que en el programa, subprograma o partida de que se tomen los fondos haya disponibilidad suficiente.

Los traspasos referidos cumplen con lo dispuesto en el numeral 2.4.3.1 del Traspaso de Crédito de las Normas Técnicas de Presupuesto para el Sector Público.

La partida presupuestaria de la que se toman los recursos de la Unidad Metropolitana de Salud Sur, cuenta con la disponibilidad suficiente de fondos.

Los traspasos referidos cumplen con lo dispuesto en las Normas Técnicas de Presupuesto para el Sector Público vigente codificadas al 5 de abril de 2018.

RECOMENDACIÓN:

Se recomienda continuar con el trámite legal para la aprobación del traspaso de crédito y de esta manera garantizar la operatividad funcional de las actividades de la Unidad Metropolitana de Salud Sur, indicar adicionalmente que este movimiento presupuestario no incide en el cumplimiento de los objetivos y metas planteadas en el Plan Operativo Anual-POA 2022 dando cumplimiento a nuestra misión de trabajar en la promoción y prevención de la salud de la población vulnerable que acude a nuestra casa de salud.

Quito, D.M., 17 de marzo de 2022.

Atentamente,

Elaborado por:

Revisado por:





Lic. Verónica Hidrovo Díaz **Responsable de Presupuesto** Econ. Marco Maldonado Novoa

Subdirector Administrativo financiero



Hoja de Ruta

 Fecha y hora generación:
 2022-03-17 09:42:03 (GMT-5)

 Generado por:
 Verónica Silvana Hidrovo Díaz

Información o	Información del Documento					
No. Documento:	GADDMQ-UMSS-JM-2022-0068-M	Doc. Referencia:				
De:	Sr. DIEGO JACOBO HERNANDEZ BASTIDAS, Servidor Municipal 7/Responsable, GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	Para:	Sr. Econ. MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA, Funcionario Directivo 8/ Subdirector, GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO			
Asunto:	SOLICITUD DE PRESUPUESTO PARA LA LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA UMSS	Descripción Anexos:				
Fecha Documento:	2022-03-15 (GMT-5)	Fecha Registro:	2022-03-15 (GMT-5)			

Ruta del documento						
Área	De	Fecha/Hora	Acción	Para	No. Días	Comentario
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	ALEX DAVID CASTRO PICO (GADDMQ)	2022-03-17 08:59:02 (GMT-5)	Reasignar	Verónica Silvana Hidrovo Díaz (GADDMQ)	2	Estimada, favor proceder con el debido proceso, se remite por correo la debida documentación, gracias.
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	ALEX DAVID CASTRO PICO (GADDMQ)	2022-03-17 08:58:06 (GMT-5)	Reestablecer Documento Archivado		2	
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	ALEX DAVID CASTRO PICO (GADDMQ)	2022-03-17 08:56:24 (GMT-5)	Archivar		2	
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	2022-03-16 15:07:43 (GMT-5)	Reasignar	ALEX DAVID CASTRO PICO (GADDMQ)	1	Estimado Alex para gestión respectiva. Saludos
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - PRESUPUESTO	Verónica Silvana Hidrovo Díaz (GADDMQ)	2022-03-16 14:39:24 (GMT-5)	Reasignar	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	1	Para continuar con el proceso se requiere informe de POA mediante el cual se definen las partidas presupuestarias con las que se financiería el déficit para iniciar el proceso de contratación del mantenimiento vehicular
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA FINANCIERA	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	2022-03-15 18:36:51 (GMT-5)	Reasignar	Verónica Silvana Hidrovo Díaz (GADDMQ)	0	Estimada para gestión respectiva. Saludos
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - MANTENIMIENTO	DIEGO JACOBO HERNANDEZ BASTIDAS (GADDMQ)	2022-03-15 16:25:23 (GMT-5)	Envío Electrónico del Documento		0	
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - MANTENIMIENTO	DIEGO JACOBO HERNANDEZ BASTIDAS (GADDMQ)	2022-03-15 16:25:23 (GMT-5)	Firma Digital de Documento		0	Documento Firmado Electrónicamente
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - MANTENIMIENTO	DIEGO JACOBO HERNANDEZ BASTIDAS (GADDMQ)	2022-03-15 16:24:50 (GMT-5)	Registro	MARCO VINICIO MALDONADO NOVOA (GADDMQ)	0	SOLICITUD DE PRESUPUESTO PARA LA LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA UMSS



Memorando Nro. GADDMQ-UMSS-JM-2022-0068-M

Quito, D.M., 15 de marzo de 2022

PARA: Sr. Econ. Marco Vinicio Maldonado Novoa

Funcionario Directivo 8/ Subdirector

UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - SUBDIRECCIÓN

ADMINISTRATIVA FINANCIERA

ASUNTO: SOLICITUD DE PRESUPUESTO PARA LA LA CONTRATACION DEL

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE

LA FLOTA VEHICULAR DE LA UMSS

De mi consideración:

Mediante el presente solicito a quien corresponda se asigne el presupuesto de \$7808,06 (siete mil ochocientos ocho con 06/100) valor no incluido IVA, mediante informe de necesidad N° 005-SG-UMSS-2022, para la contratacion del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de la flota vehicular de la UMSS correspondiente a la partida 530813-repuestos y accesorios.

Con sentimiento de consideración y estima me suscribo

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Diego Jacobo Hernandez Bastidas SERVIDOR MUNICIPAL 7/RESPONSABLE UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR - MANTENIMIENTO

Anexos:

- VEHICULO 1_compressed (1).pdf
- VEHICULOS 2_compressed.pdf







GAD MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

RUC: 1760003410001

UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR

INFORME DE NECESIDAD PARA LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR

INFORME N° 005-SG-UMSS-2022

AREA DE SERVICIOS GENERALES
UNIDAD METROPOLITANA DE SALUD SUR

FECHA: 15 DE MARZO DE 2022



INFORME DE NECESIDAD

CODIGO SG-001-UMSS

VERSION 01

Pág. 2 de 6

CONTENIDO

1TEMA
2. ANTECEDENTES
3. DESARROLLO
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. TEMA:

INFORME DE NECESIDAD PREVIA LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA UMSS

2.- ANTECEDENTES

MARCO LEGAL

REGLAMENTO PARA EL CONTROL DE VEHICULOS DEL SECTOR PÚBLICO

Art. 9.- Mantenimiento preventivo y correctivo.- El mantenimiento y la reparación de los vehículos, debe efectuarse en los talleres de la institución, en caso de haberlos. El mantenimiento preventivo, periódico y programado es responsabilidad del encargado o responsable de la unidad de transportes y del conductor.

Para las acciones de mantenimiento y/o reparación se utilizarán formularios pre-establecidos, en los que deben constar los datos de la última revisión o reparación y el aviso de la fecha en que debe efectuarse el siguiente control.

El responsable de la unidad de transportes y el conductor del vehículo entregado mediante acta de entrega recepción, son corresponsables del mantenimiento, custodia y uso del mismo

Es obligación del conductor, revisar diariamente el vehículo asignado, observando los niveles de fluidos, presión y estado de neumáticos, así como los accesorios y el aseo interior y exterior del vehículo Para atender el cambio de fluidos, aceites o lubricantes, o de repuestos, se utilizarán formularios específicos elaborados por la misma entidad.

Los mecánicos de la institución, en caso de haberlos, realizarán trabajos ordinarios de reparación de partes mecánicas, eléctricas y electrónicas que se encuentren en mal estado y las sustituciones necesarias para evitar la paralización del vehículo.

Los vehículos pueden repararse con profesionales mecánicos particulares, bajo las previsiones de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, únicamente en los siguientes casos:

- 1. Por falta de personal especializado en la entidad.
- 2. Insuficiencia de vehiculos herramientas y/o accesorios.
- 3. Convenios de garantía de uso con la firma o casa en la que se adquirió el automotor



	INFORME DE NECESIDAD	
CODIGO	VERSION 01	Pág.
SG-001-UMSS	VERSION	3 de 6

Mediante Ejecucion del Plan de Mantenimiento de la flota vehicular 2022 de la UMSS, y debido a que se requiere de la contratación del servicio de Mantenimiento preventivo, correctivo, y lubricantes para la flota vehicular de la Unidad Metropolitana de Salud Sur, se realiza el estudio técnico anexo en el presente:

Anexo N° 01: Plan de Mantenimiento Flota Vehicular 2022

3.- DESARROLLO

EXPOSICION DE LA NECESIDAD

Con el fin de mantener operativos y en buen estado los vehículos de propiedad de la Unidad Metropolitana de Salud Sur y, con base al cronograma anual de mantenimiento preventivo y correctivo, elaborado por el área de Servicios Generales, procedimiento que se encuentra establecido en el Plan Anual de Contratación PAC 2022, la Unidad Metropolitana de Salud Sur, requiere la contratación del "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA UMSS", que incluya con las partes y piezas necesarias, así como el asesoramiento mecánico con la finalidad de anticipar y/o reparar daños ocasionados en los vehículos debido al trabajo que realizan, lo que prolongarán su vida útil y permitirá que la operatividad de la institución sea óptima y eficaz.

El mantenimiento preventivo, se lo deberá realizar cada cinco mil kilómetros, y en el caso de que se presente algún desperfecto por el uso normal de los vehículos se debe realizar el mantenimiento correctivo, éste deberá incluir la reparación de los vehículos, la provisión oportuna de repuestos, accesorios, partes, y mano de obra, dependiendo de cada caso, de acuerdo con los requerimientos institucionales y la disponibilidad presupuestaria de acuerdo a cada ítem.

Anexo N° 01: Plan de Mantenimiento Flota Vehicular UMSS

JUSTIFICACION

Sobre la base de lo expuesto se procede con la elaboración y justificación del contenido de las especificaciones técnicas y estudio económico, constantes en los documentos anexos.

De acuerdo con el artículo 167 del Acuerdo N° 041-CG-2017, Reglamento General para la Administración, utilización, manejo y control de los bienes e inventarios del Sector Público, el cual establece que: "... Las entidades y organismos comprendidos en el artículo 1 del presente reglamento, velaran de forma constante por el mantenimiento preventivo y correctivo de los bienes, a fin de conservar su estado óptimo de funcionamiento y prolongar su vida útil."

En el artículo 12 del Reglamento de Utilización, Mantenimiento, Control y Determinación de Responsabilidades de los Vehículos del Sector Público y de las entidades de derecho privado, inciso sexto, establece en relación con el mantenimiento Preventivo y Correctivo, que: Los vehículos de la institución podrán repararse en talleres particulares, únicamente en los casos siguientes:



	INFORME DE NECESIDAD	
CODIGO	VERSION 01	Pág.
SG-001-UMSS	VERSION 01	4 de 6

- 1. Por falta de personal especializado.
- 2. Insuficiencia de vehiculos herramientas y/o accesorios.
- 3. Convenios de garantía de uso con la firma o casa distribuidora en la que se adquirió el o los vehículos."

Los vehículos de la entidad, sufren desgaste diario debido al recorrido y circulación en terrenos de toda orden; para el desplazamiento del personal a diversos lugares con el fin de cumplir con la planificación y actividades propias de la UMSS.

Por lo antes expuesto y en razón que la Unidad Metropolitana de Salud Sur, dentro de sus instalaciones no cuenta con un taller mecánico, personal especializado, vehículos, herramientas y/o accesorios, que permitan atender los requerimientos de mantenimiento preventivo/o correctivo de los vehículos, considerando que no cuentan con los convenios de garantía de uso de las casas distribuidoras, es necesario contratar los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo con un taller mecánico multimarca, que cumpla con el plan anual de contratación, y los objetivos de estos términos de referencia de la normativa vigente

En este sentido, se procede con la elaboración y justificación del contenido de las especificaciones técnicas y estudio económico, constantes en los documentos anexos.

Mantenimiento Preventivo:

El Mantenimiento Preventivo Total es considerado como un servicio especializado que tiene como propósito en las acciones cotidianas para que los vehículos operen sin averías y fallas, eliminar toda clase de pérdidas, mejorar la fiabilidad de los vehículos y emplear verdaderamente la capacidad total instalada. Cuando esto se ha logrado, el período de operación mejora, los costos de mantenimiento reducen, el inventario puede ser minimizado y en consecuencia la funcionalidad y confiabilidad de los vehículos se incrementa.

Para el cumplimiento del mantenimiento productivo total (TPM) se debe tomar en cuenta que los procesos de mantenimiento no corresponde únicamente al departamento del mantenimiento, sino también del personal a cargo de la utilización de los vehículos que se conocen como operarios, es fundamental que el personal de la Unidad Metropolitana de Salud conozca que los vehículos a su responsabilidad deben ser utilizados correctamente, de esta manera se evitan paradas innecesarias abaratando costos en reparaciones por mala operación de los mismos, se debe considerar que los operarios deben cumplir con un proceso mínimo de mantenimiento, detallando a continuación las tareas a realizar en mantenimiento preventivo:

Mantenimiento Correctivo

El mantenimiento correctivo es considerado como fuera de la planificación establecida ya que se encarga de reparar fallos o defectos que se presenten en vehículos y



	INFORME DE NECESIDAD	
CODIGO	VERSION 01	Pág.
SG-001-UMSS	VERSION 01	5 de 6

maquinarias. Como tal, es la forma más básica de brindar mantenimiento, pues supone simplemente reparar aquello que se ha descompuesto. En este sentido, el mantenimiento correctivo es un proceso que consiste básicamente en localizar y corregir las averías o desperfectos que estén impidiendo que los vehículos y maquinarias realicen su función de manera normal.

Repuestos Y Accesorios

Mediante la Ejecución del mantenimiento preventivo se determinara los repuestos que se requieren para el funcionamiento de los vehículos, debido a que los repuestos requeridos en mantenimientos correctivos no se pueden determinar, se establece el 30% del valor total para su ejecución del mantenimiento preventivo, de esta manera reemplazar los repuestos adecuados y garantizar el funcionamiento de los vehículos, por ende de esta manera se garantizará el adecuado funcionamiento y contar con la operatividad completa de los vehículos.

ESTUDIO ECONOMICO

Mediante Estudio económico realizado de acuerdo a la necesidad del plan de mantenimiento de la flota vehicular 2022, se receptan 2 cotizaciones de las siguientes empresas:

- 1.- ARBA SOLUTIONS
- 2.- MARCELO REDIN AUTOMOTRIZ

CUADRO COMPARATIVO

ONS		PMD 844	PMF 507	PMF 508	PMA 2123	PMA 2116	PME 316	PMF 747	SUBTOTAL	CUMPLE ESPECIFICAC IONES TÉCNICAS	CUMPLE DOCUMENTAC IÓN HABILITANTE
SOLUTIONS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	\$1.255,85	\$2.069,00	\$1.965,00	\$1.647,50	\$2.134,50	\$3.187,00	\$2.188,00	\$14.446,85		
ARBA S	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	\$376,76	\$620,70	\$589,50	\$494,25	\$640,35	\$956,10	\$656,40	\$4.334,06	SI CUMPLE	SI CUMPLE
∢								SUBTOTAL	\$18.780,91		
								12%	\$2.253,71		
								TOTAL	\$21.034,61		
		PMD 844	PMF 507	PMF 508	PMA 2123	PMA 2116	PME 316	PMF 747	SUBTOTAL		
REDÍN	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	\$1.419,00	\$2.247,50	\$2.056,00	\$1.647,50	\$2.121,50	\$2.407,50	\$2.282,00	\$14.181,00		
MARCELO REDÍ	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	\$425,70	\$674,25	\$616,80	\$494,25	\$636,45	\$722,25	\$684,60	\$4.254,30	NO CUMPLE	NO CUMPLE
ARC								SUBTOTAL	\$18.435,30		
žΦ								12%	\$2.212,24		
								TOTAL	\$20.647,54		



INFORME DE NECESIDAD	
VERSION 01	Pág.

CODIGO Pág.

SG-001-UMSS Pág.

6 de 6

Mediante el cuadro comparativo se establece el presupuesto referencial de \$18780,91 valor no incluido IVA, por la empresa ARBA SOLUTIONS detallado a continuación:

	PARTIDA	ITEM	PMD 844	PMF 507	PMF 508	PMA 2123	PMA 2116	PME 316	PMF 747	SUBTOTAL
	530405	MANO DE OBRA	\$675,00	\$1.429,50	\$1.273,50	\$961,50	\$1.245,50	\$1.795,00	\$1.365,50	\$8.745,50
0	530813	REPUESTOS	\$336,00	\$351,00	\$399,00	\$447,00	\$573,00	\$886,00	\$482,00	\$3.474,00
Σ	530803	LUBRICANTES	\$244,85	\$288,50	\$292,50	\$239,00	\$316,00	\$506,00	\$340,50	\$2.227,35
ECONÓMI	MANTENIM	IENTO PREVENTIVO	\$1.255,85	\$2.069,00	\$1.965,00	\$1.647,50	\$2.134,50	\$3.187,00	\$2.188,00	\$14.446,85
ANÁLISIS EC	530813	MANTENIMIENTO CORRECTIVO (REPUESTOS)	\$376,76	\$620,70	\$589,50	\$494,25	\$640,35	\$956,10	\$656,40	\$4.334,06
A									SUBTOTAL	\$18.780,91
									12%	\$2.253,71
		·							TOTAL	\$21.034,61

CONCLUSION:

De acuerdo al estudio técnico y económico realizado se determina el presupuesto referencial de \$18780,91 (Dieciocho mil setecientos ochenta con 91/100), para la contratación del servicio de mantenimiento de la flota vehicular de la UMSS 2022, de acuerdo al siguiente detalle conforme a las partidas presupuestarias establecidas a continuación:

		PRESUPU	JESTO INCIAL MANTENIMIENTO VEHICULOS UMSS	2022			PRESU	PUESTO ESTABLECIDO MEDIANTE ESTUDIO ECONOMICO U	MSS	2022
PARTIDA PRESUPUES TARIA	CODIGO CATEGORIA CPC A NIVEL 9	TIPO COMPRA	DETALLE DEL PRODUCTO (Descripcion de la Contratacion)	CANTIDAD ANUAL	UNIDAD metro litro etc	COSTO UNITARIO	PARTIDA PRESUPUES TARIA	DETALLE	REI	SUPUESTO FERENCIAL EQUERIDO 2022
530405	871410011	SERVICIO	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS DE LA UMSS SS	1	UNIDAD	\$ 12.481,49	530405	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO	\$	8.745,50
530803	333800212	SERVICIO	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS DE LA UMSS SS	1	UNIDAD	\$ 4.690,71	530803	LUBRICANTES Y REFRIGERANTES	\$	2.227,35
530813	491290112	BIEN	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS DE LA UMSS SS	1	UNIDAD	\$ -	530813	REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA EL MANTENIMIENTO	\$	7.808,06

Debido a que no existen recursos disponibles para la CONTRATACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS DE LA UMSS en la partida correspondiente a la 530813-REPUESTOS Y ACCESORIOS, se requiere del presupuesto de \$7808,06 (siete mil ochocientos ocho con 06/100) valor no incluido IVA, de acuerdo al estudio económico y técnico establecido.

Atentamente



Sr. Diego Hernandez Responsable de Servicios Generales UMSS

MODELO LUV D-MAX KILOMETRAJE ACTUAL FECHA DE ÚLTIMO MANTENIMENTO								-								l
AX rual	TIPO	AÑO	MARCA	-	PLACA	DISCO	DISCO N° MOTOR	OTOR		AÑO MARCA PLACA DISCO Nº MOTOR CHASIS OL	010	STADO	OLOESTADQCILINDRAJE		CADUCA	ME
rual	DOBLE	8000	CHEVROLET	49	PMF-0507	Z 	C24S	C24SE310	8LBET	8LBETF1D6800	_	S S			ULA	
	105 200	4000	ŀ	4		2677	252	25243	80	08911		0	2400		31-dic-20	3 0
MANTENIMENTO	005.500		-	4						_		T		+		
					m	30 NOVIEMBRE DE 2021	/IFM	RRE	DE 3	3,				-	-	
				NON	MENICIA				7 70	170						
RG = Regulación				202	NOINIENCLATURA	IORA										
L/E = Limpieza y engrase																
R/L = Recambio y limpieza																
RJ = Reajuste																
I/R= Inspección o Cambio																
LB= Lubricación																
RT= Rotación																
L=Limpieza	5 10	15	00		-1											
R= Cambie		-				40	45	20	55 60	9 65	70	75 8	80 85	5 90	95	100
x100 km		201		130	135	140	145	150 1	155 160	165 170	170	175 18	7	1	3 6	3
205	210	215 2	220 225	230	235	240	245	250 25	255 260	265	270	1100000		290	295	300
				MANG	MANO DE OBRA	RA										
			S	SISTEMA DE DIRECCIÓN	DE DIRE	CCIÓN	ŀ									
CANT							H			F	-	+				Т
Rotación de llantas 1	-	+	-									L				
Presión y estado de llantas /	-	- - -		-	- -	_		-	-	-		-	-	-	-	Land
Mangueras de dirección	0		-	-				_	-0					_		
hidraúlica 1	_	-		-		_		H	L		+	-		T		-
Alineación y balanceo de ruedas		-		1	T							x		-	-	Т
1		1				-						_				

Liquido de la dirección	-	_		-			1772	œ	-		-			C		-		
hidráulica	-					-		_	-			0.0	-			-		-
Soltura o dano del sisterna de Dirección	Н	-				+					T		-	F	11	F		-
Fuga de aceite del sistema	-	_		10 -1 0		_	-	_	-	N			-	-		-		
de dirección hidráulica	7		-		SIST	SISTEMA DE	SUSPENSIÓN	VSIÓN					-	ŀ	-	H	-	
Daño en el cubre polvo de		-		-				-			_		_			+	\perp	-
la rótula de la suspensión	-		-				-		-				-	50/365 -35/6/5		N.	_	-
Holgura o daño en el	•			_					_					1	4	-	-	
montaje de la suspension	-		-			ш	EJES		-					-		F		1/2-
1		-	L	-				-	_		_					1		
Deformación o dano en la carcasa del eje	н		_	ب		+	1		-									+
Limpieza y engrase de rodamientos de puntas de								ш	-		٠.	1 1	Tall		٠			_
eje	1	\dashv		-		83	ERFNOS							T	+	F	-	-
		-	-	ŀ				~	F		æ		_		~	1	+	+
Líauido de frenos	1	_		~		-		-	T	-	_		_		-	1	_	+
Freno de estacionamiento	1		_	-			T		+	-	-			-3,55			_	
Recorrido y juego del pedal	•	_		===		_		=		_	1			1	-	+	+	+
del freno	4	+	+	+	-			_				4			-	+	+	+
Líneas de freno y conexión	e-i	+	+	-			T											
Desgaste en las pastillas y discos del freno de disco		-				Z		-1		7,			1/1		-			
delantero	П	1	+	+	-					151	-		1/1				1/1	
Desgaste en la bandas y						7				/د ا	-	_	-					1
tambor del f reno trasero	1		+	-	-	}	MOTOR			ŀ	-	-	-	c	٥	α	8	~
	7	0	0	8	æ	æ	œ	æ	~	æ	π π	+	+	2 0	2 0	: 0	α	æ
Aceite del motor	4 7	۵ ۵	2 0		-	æ	R	R	æ	æ	ж Ж	~	r	×	٤	:		T
Filtro del motor	7	4				_			-	_		7	-	-	-		_	-
Fuga y contaminación del	,	_	-	-	_	_	-	-	-0	_	-	\dashv					1	

REFORM PAZAR ALOS 100,000KM REFORM PAZAR ALOS 100,000KM REFORM PAZAR ALOS 100,000KM REFORM PAZAR CADA 2 AÑOS REFORM PAZ															1						
The standard continuous continu	Correa de distribución del									100		0	0								1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	motor	Н							KEEN	NPLA2	AR A LC)S 10(7.000	Σ							
REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Filtro de aire del motor	1				8		7	-	8	1		~				R		-	L	~
Transmission	Refrigerante del motor	1							REE	EMPLA	ZAR CA		AÑOS	١					,		
Accordancidor Accordancido	Mangueras y conexiones del	,				_							=		Ī				-		
Cadena de combusition 1	Correas de Conducción	7 -	-	1-	+	-	+	-	-			-									-
Cadena de	Filtro de combustible	1 +		- 0	+	- 0	+	-		+	- 6	+	4		-		-		-		-
Duction os tablero de mento) I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Cambio cadena de	1			-			_	-	1	2		¥		×		α.		æ		œ
Parentologo set ablero de mento) Transmisión de la transmisión de la transmisión de la transmisión al lor la transmisión al lor la transmisión do ve embrague 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	distribución	+1						CA	MBIO SI	SE ENC	UENTE	RY EN	MAL	ESTAL	0						
TRANSMISIÓN	testigos tablero de instrumento)	-	_	-	_	<u> </u>	-	<u> </u>			-		_	_		-	_	_	_		-
Transmisión I R I R I R I R I R I R I R I R I R I	Sistema de escape	F	Ī	-	-	-	-	- -	+	Ŧ	+-	+-	-	_		-	1-			-]-
I			1					RANSA	AISIÓN			-									-
Socritores sueltas deleje	Aceite de la transmisión					-	-	-			-	L	-	L							
Soc A	manual	Н		oc.				···		GRIED I	cc		-		œ		-		œ		-
Sort	Conexiones sueltas del eje								8			-									
ste en las juntas sales y estrías del eje 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	propulsor	П							_		-		-		_				-		_
steen las juntas sales y estrías del eje 1	Líquido de embrague	1	41		56%	_			2				F				~				0
Sales y estrias del eje 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Desgaste en las juntas											-									:
ión (por oxidación, ón yperforaciones) 1	oropulsor	н			VETT	-	i X	-			_		_		181 0						-
ión (por oxidación, 1			11			-	\mid	CARRO	CERÍA	+	4										
ón y perforaciones) 1 RJ	Condición (por oxidación,								1 7	1	Ç								-		
syvidrios 1 RJ <	corrosión y perforaciones)	1							Б	INSPEC	CION	ANNA	ب								
ornillos y tuercas en 1	Espejos y vidrios	1					~	-	-		B	L	8		R		2		ā		ā
SISTEMAS DE CONTROL 1	Otros tornillos y tuercas en el chásis y carrocería	н			~		α.		2		2		2		2		2		2 2		2 2
1 1 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SISTER</td> <td>MAS DE</td> <td>CONTR</td> <td>0</td> <td></td> <td>Τ</td>							SISTER	MAS DE	CONTR	0											Τ
sy fijaciones 1	Narma	1		=	Ī		_	Ī	_	-	-	-	_	_	-	-	-	-	-	_	T-
1 1 1 1 1 1	cinturones de seguridad, rebillas y fijaciones	1		-				-		-	_		9	_	L	10-74	-			-	
							SIST	EMA EL	ÉCTRICC	0						77.156-160.00			1	1	T
	atería	1		_				_	-	_	-	_	-	-	-	-	-	-	<u> </u>	-	T-

Alumbrado y accesorios	1	_	-	_	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-	_	-	-	-	-
Sistema de encendido	1	-	=	-		_	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
						S	SISTEMA	LELECT	ELECTRÓNICO	0							1	Ī	1	ŀ	
Diagnóstico Computarizado	1	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	, .	-	-	_	_	_	_	_	_
							RE	REPUESTOS	SO						İ			ı	1	t	
FII TRO AIRE	1		ب		æ		ı		œ		1		æ		_		æ		٦		~
FII TRO ACEITE	H	~	8	~	~	~	~	æ	æ	~	R	Я	В	æ	æ	~	æ	~	~	8	œ
FILTRO DE COMBUSTIBLE	1								~								~				
FILTRO DE CABINA	1		_		æ				œ		_		~		_		~		_	T	~
BUJÍAS	4		æ		œ		Я		ω W		œ		æ		×.		~	1	~		<u>~</u>
PLUMAS DELANTERAS	2			œ			Я			œ			W.			<u>۳</u>	1		æ	T	
BANDAS EXTERNAS	3								~								~		V	1	
PASTILLAS DE FRENOS	1			æ			R			œ			œ			w		1	8	٦	
							IUI	LUBRICANTES	TES						İ	Ī	t	Ī	Ī	t	
ACEITE MOTOR SAE 20W50	u u	œ	œ	œ	∝	~	œ	α.	02	œ	œ	œ	œ	œ	œ	×	œ	œ	œ	oc	œ
(6 CUARIUS)	0				1					1									T		
ACEITE CAJA SAE 75W85 (3 CUARTOS)	m								α.				=				œ				
ACEITE DIFERENCIAL																	19				
POSTERIOR SAE 80W90 (2									α:					proteine.			α:				
CUARTOS)	2									4			2							1	
REFRIGERANTE	1								REEM	PLAZ	REEMPLAZAR CADA	N	ANOS					Ī		r	
LIMPIADOR DE PARTES DE							7				1/1				7				<u> </u>		
FRENOS	1							1		+	1								T	T	0
LÍQUIDO FRENOS DOT 4	Т				œ				æ	4		1	œ				×			1	2
GRASA RODAMIENTOS	1		Я						<u>«</u>	_			æ				~			T	×
SPRAY LIMPIADOR DE																					
CARBURADOR / INYECTOR	1		æ.		æ		œ		œ	4	<u>«:</u>		<u>«</u>		×		×		2	Ť	2 0
SILICON AISLANTE BORNES	1		×		œ		ĸ		æ	_	œ		œ		~		<u>~</u>		~	1	×
ANITICI II EATANTE	-		æ		~		Ж		æ	_	œ		ĸ		æ		æ		æ		œ

V90 (2 2 REEMPLAZAR C. RTES DE DOT 4 1 I/L I				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			<u>~</u>	77
1 1 1 1 R R R R R R	REEMDLAZAB			
1		ADA 2 ANOS		
1 1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R		1/2	7/2	
1 1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R			1	
1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R R	α	× 0	8	æ
X X X	5 0	×	R	R
	- R	ж.	2	α
ANIISULFATANTE 1 R R R R	æ		-	= 4

PLAN DE MANTENIMENTO FLOTA VEHICULAR 2022 ANOTON AN														તી						
The color The			-	LAN	DE	MAN	TEN	ME	N	FIC	ATC	VFH		AP 20	22					
AMBULANCIA AMBULANCIA 2010 Greynole PMIN-0747 2846 F273786 FUNYOSCANOGO BLANCO BUENO 21841 314-g2-25	MODELO			IPO	AÑO	MAF	8	PIACA	Disc	0.14	AOTOP	,		200	77			- 1		
137,629	LUV D-MAX		AMBL	JLANCIA	-	CHEVR		ME-074	_	2 00	7200C		HASIS	0100	- 1	NDQ CIL	NDRAJE	MATR	-	ES REVISIÓN
10 DE DICIEMBRE DE 2021 10 DE DE 2021 10 DE DE 2021 10 DE DE 2021 10 DE 2	KILOMETRAJE ACTUAL		137	,629	-			-	-		/3886	FUNYO	ZGCMOC	50 BLANC			2184	31-ag	30-25	AGOSTO
10 DE DICIEMBRE DE 2021 NOMENCLATURA NOMENCLATURA	FECHA DE ÚLTIMO								4	-			1		\dashv	-	4		o Post Fo	
Cambio C	MANTENIMENTO	11							H) DE	DIC	EM	BRE	DE 202	_					
Cambio C								SON	PENCE	ATIID										
Empire 2 Cambio	RG = Regulación										r									
Cambio C	L/E = Limpieza y engrase																			
Cambio Solution Solution Solution Solution Cavity Cavity Solution Cavity Solution Solution Cavity Solution Solution Solution Solution Cavity Solution R/L = Recambio y limpieza																				
Cambio S 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295	RJ = Reajuste																38			
S 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 205 210 215 220 225 230 235 230 235 260 265 270 275 280 285 290 295 AMANO DE OBRA- S A	I/R= Inspección o Cambio																			
S 10 15 20 25 30 35 40 45 50 65 70 75 80 85 90 95 95 95 95 95 95 9	LB= Lubricación																			
105 110 115 120 225 30 35 40 45 50 65 70 75 80 85 90 95 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295 207	RT= Rotación																			
105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 65 70 75 80 85 90 95	L=Limpieza	T	5	10	15	20	200	L	L			L	L				- 1			
205 210 215 220 235 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295	R= Cambie		105	110	115		75 13	7		-	200						85	90	98	100
MANO DE OBRA Sistema de Dirección Siste	x100 km		205	210	215			5 6			TOO T						185	190	195	200
MANO DE OBRA SISTEMA DE DIRECCIÓN SISTE				7 7	CT7			0 235			250					5 280	285		295	300
CANT SISTEMA DE DIRECCIÓN							Σ	ANC) DE	OB	RA									
as 1							SIS	TEMA	DE DI	RECCI	ÓN									
as 1	The state of the s	114			r	H	L	-			5	-	-				ľ	-	ŀ	
as 1	5	N N							ı.											
4 posibles 1		1			1		ł	-		-		+								
amientos 1							+					-	+			-				
amientos 1 1	10		_	_	_					-	-	_	_		-	_	2	-	_	-
amientos 1 tel	15		-	-	-		-	-	-	-	-	-	-				-			-
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Revisión Juego Rodamientos 1						-	ŀ	-		-	_	-	-	-	-	-	_		_
1	Revisión del juego del		-			-	1		-		-	+		-				+	+	
			-		1	1			•		-			-		_		_		_
							ب		ب							12				

Mangueras de la dirección														α				-50115	
hidráulica	7					-													
Liquido de la dirección hidráulica		_			_		nee .	R	0	4		7.	8 		Ж		-		0 2
T	1					+													
de Dirección	1		-		2		_	_		=			N 1		-		_		in a m e
						Si	SISTEMA DE		SUSPENSIÓN	NOIS									
Daños en hojas de resorte	1		_		_		_	_		-			() .)		-		2 36		_
Fijación de daños en		_	er=		:-		7	-					-		-		-		वटा र
soporte	1	-			-						-						8		
Revisión de amortiguadores				-				-				_		22-11				×	J
y soportes	Н			¥															.
Revisión de los pasadores			2 N		×2			8 <u>-</u>		-			2-						ت
de resortes	1		_		ر		J	1					1		,		ı		i)
								EJES	1										
Deformación o daños eje								-							(-		11)		
delantero	П									ī									
Conexiones flojas	1		_		-	-		-							-				-
Deformación o daños en los								•		I									
semiejes	Н						_	-			-								
								FRENOS	S										
Líquido de frenos	1	上	_		æ		_	æ		-		~	_		æ		_		œ
Freno de estacionamiento	1	_	_		-			_		=			-		-		-		-
Recorrido y juego del pedal		-	-		-			-		-		_	-		y .		15		Q
del freno	1	_	_		=0		_			-11		_	-				-		
Líneas de freno y conexión	1				_			-							-				-
Desgaste en la bandas y	,					- -							1/1		ì		1/	ieneus	
tambor del f reno trasero	1							, l			-	_							
								MOTOR	æ										
Aceite del motor	1	~	R	R	В	В	R	æ	æ	æ	~	R	R	~	~	æ	~	~	~
Filtro del motor	1	~	R	В	æ	Я	R	æ	æ	æ	~	œ	R	æ	æ	æ	æ	~	~
Fuga y contaminación del	T	_	-		1. - 4	-	_	2 S -2	3-3	-	_	_		(1 <u>648</u> 5				- I
מרבונב מב וווסנסו						1	-	-			-								

Presión de inyección y condición de pulverización		Н	s		1							_				-		-		-
Tiempo de inyección	143	1	-		-		-		_	-	-	-		-		-	1	†		-
Filtro de aire del motor		1	T		æ		7		R	-	-	R		٦		8	Ī	-		- ~
Refrigerante del motor		1				1000		-	R	REEMPLAZAR	AZA	3 CADA	2 AÑOS	SO					1	
Seprardor agua combustible			-		_		-		_					-		-			-	-
Mangueras y conexiones del sistema de enfriamiento	Н		/1 <u></u> /		_		E			-		-		_		_				_
Correas de Conducción	-	=	-		-		-	F	-	-	L	-		-		-		-	+	-
Filtro de combustible			œ		cc		cc	-	cc	00	ļ.					- 00	1	- c	+	- 0
Tensión y posibles daños de correa del ventilador	1		=				-	21	l	-		-		-		-		-		-
lluminación (Incluye testigos tablero de instrumento)			L				1 02% —						-	_	i =		_			-
							Ė	RANSA	TRANSMISIÓN	_							1	+		
Aceite de la transmisión	1	ľ	R		-		R			8		-	F	0		-	-			-
Mecanismos de control de			H 0	lei .		T	1	-	-	-			+	4		-	+	_	-	-
la caja de velocidades	1	A	-		_					-		-	1,000	_		0,-1		_		-
Revisión fugas de aceite	1				-		-	8				-		Ī		۵		+	+	6
Juego de mecanismos caha de velocidades	-	_	_		_		-	-	l a	-		-		_		-	-			_ ا
							- 3	CARROCERÍA	CERÍA				1				1		-	
Condición (por oxidación,							-			INSP	ECCIÓ	INSPECCIÓN ANUAL	IAL							
	,				ē		-	-		i			-	ŀ		ľ				
Otros tornillos y tuercas en	1				2 2		2 2	2 7		2 1		2	1	2		2		2		2
el chásis y carrocería	1				2	28.	⊋	⊋		2		2		2	50%	2		2		2
						S	ISTEN	TAS DE	SISTEMAS DE CONTROL	ROL			-				1	-		
Alarma	Н		_	-	_			-	-	-	-	_	_	-		-	-	E	L	

hebillas y fijaciones Batería			=	2	8									ni.	84	03	8	-			
Batería	-1		-	-	-	-	-		333	-	_		-	-	<u>.</u>	-		-	_	-	
Batería	80						SIS	TEM,	SISTEMA ELÉCTRICO	TRIC	0			9							
	н	_	_	_	_	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_		_	_	_
Nivel de electrolito de la		-	-	-	-	-	-		-	_	-	2	-	-	-	-	-	_	-	-	-
batería	1		-	-	-	-			-	-	-				_	-	-	- N			
Funcionamiento alternador	1	-	s 	-	-	-	-	_) -	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	_	-
Alumbrado y accesorios	1	_	_	-	_	_	-	-	: :	-	_	-	-		-	_	-	-	_	-	-
Sistema de encendido	Н	-	-	-	_	_	_	-	-	_	-	-	-	_	-	_	-	-	-	_	_
							SIST	SISTEMA	ELECTRÓNICO	RÓN	00										
Diagnóstico Computarizado	1	-	-	-) : 	-	(-	9 (2) 19 <u>22</u>	-	3-	17414	_	n d la	-		-	19 <u>118</u>	-	-	-	-
							<u>«</u>	EP	REPUEST	TOS	1										
FILTRO AIRE	1				æ		٦		R		٦		æ		٦		æ		ب		R
FILTRO ACEITE	1	R	æ	R	R	В	R	R	R	R	R	×	æ	R	R	R	R	R	R	œ	æ
FILTROS DE COMBUSTIBLE	2																~				
FILTRO DE CABINA	1		1		R		7		R		7		R		7		æ		7		e c
PLUMAS DELANTERAS	2			Ж			R			В			R			Я			В		
PASTILLAS DE FRENOS	1			83			R			R			Ж		700 1123	R			α:		
BANDAS EXTERNAS	3						1		ж							/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	×				
							\exists	BR	LUBRICANTES	VTE	S										
ACEITE MOTOR SAE 15W40		6				c	c	c		c					c			C			٥
(8 CUARTOS)	8	<u>-</u>	¥	×	×	×	¥	 ¥	<u>-</u>	<u></u>	<u>-</u>	 _	 _	<u> </u>	¥	r	×	r_	r_	¥.	¥
ACEITE CAJA SAE 75W85 (3								-07									c	3			
CUARTOS)	3				=							=					¥				
ACEITE TRANSFER SAE						ecoros											٥				
75W85 (2CUARTOS)	2																ć			0	
ACEITE DIFERENCIAL																					
DELANTERO SAE 80W90 (2					ماليت						-			Z-Lone.			Я				
CUARTOS)	2										-			P.			E+4	h	38		

			-				C C C C C C C C C C C C C C C C C C C)	2	2	LOTA VEHICULAR 2022	770					
MODELO		TIPO		AÑO	MARCA		PLACA	DISCO	N° MOTOR	TOR	5	CHASIS	90.00	-	-		CADUCA	
HD 65 TRUCK		FURGON-C	+	2002	HYUNDAI	+	PME-0316	6037	LC IANG	7 07 101	1000		COLOR		CILINDRAJE		MATRICULA	MES REVISIÓN
KILOMETRAJE ACTUAL		125.578	1	L	-	+		1000		AUT/U K	MFVA1/	.P2C16283	U4ALZ14U1/U KMIFVA1/LP2C162835 BLANCO	REGULAR	NF 3400	0	31-dic-19	OHH
FECHA DE ÚLTIMO						-				1		-						
MANTENIMENTO								are the second	06 DE DICIEMBRE	DIC	EMB	DE	2021					
							NON	MENCE	NOMFINCI ATLIBA									
RG = Regulación								111111111111111111111111111111111111111	AU OIL						, i			
L/E = Limpieza y engrase																		
R/L = Recambio y limpieza																		
RJ = Reajuste																		
I/R= Inspección o Cambio	ľ																	
LB= Lubricación																		
RT= Rotación																		
=l impieza		5	101	15	20 00	00	1		-	ŀ								
R= Cambie		1		7	1	,		40				60 65	70	75	80	85	90 95	1001
x100 km								140		150	155 1(160 165	170	175	180		1	000
				77 517	770 772	730	235	240	245	250 2	255 260	0 265	270	275	280			000
						2	IANC) DF	MANO DE OBRA	Ø							1	5
		Westernam.				3	STEMA	0 30	SISTEMA DE DIBECCIÓN	: ;								
				-	-			5	רבינו	_	-							
	CANT						-00/53902											
Alineación de ruedas	1						1		1.	+								
Presión de ruedas y posibles		100	-	+				1	+	+	4				-	_		
daños	-		_	-	=	-	_		_	-	Œ	1	2					
Rotación de llantas		- -	-	-	-	-	-					-	-	-	-2	_		_
Revisión Juego Rodamientos				-	-	-	-	- -			-	-	-	-	_	-	-	-
Revisión del juego del volante		-		-		-	+	+		1	-				-			
		-	-	-		-	+	- -			-		-		_	-		-
Mangueras de la dirección		1		1		1		_	_		ر		_		7			-
hidráulica 1														~		-		
Liquido de la dirección hidráulica	2007E37	=				-		~	-		-					+		
			-			+	+				•		-		Y.			_
Dirección 1				-		_		1220	No-oli						_	-		-

							5		71.70	SISTEINIA DE SOSPENSION	5								1000000		
Daños en hojas de resorte	1		_		_		-	100000000000000000000000000000000000000	-		-		_				-		-		-
Fijación de daños en soporte	1	-	-		_		-		Sand		-		_	1	_		-		-		_
Revisión de amortiguadores y	8			-					Al-				_				-				-
soportes	1											1	1		1						
Revisión de los pasadores de	2		20		_		_		ب				_				ب		ے		=
resortes	1													-							
	***************************************	100 miles							EJES												
Deformación o daños eje					-					-	×-			-	e=		-				=
delantero	1				-		-							-							
Conexiones flojas	1		_		-				-				_	-							-
Deformación o daños en los	,								-						-11			Æ			
semiejes	Н	100000									\dashv	-		-							
									FRENOS	S											
Líquido de frenos	H	_	-		æ		_		ж	55000	_		Я		_		æ		-		æ
Freno de estacionamiento	1	-	-		-		_		-		_				_				-		-
Recorrido y juego del pedal del		15			-		1+		-		-		-C7/45-		_		1852				:
freno	Т				-		-				- =	-		\dashv							
Líneas de freno y conexión	1				-				-			1	_	\dashv							-
Desgaste en la bandas y tambor							7				1/1	_			7				1/1		
del f reno trasero												-		+					2 P. C.		
						III			MOTOR	œ			1								
Aceite del motor	1	æ	œ	œ	æ	R	æ	Я	æ	æ	æ	æ	R	œ	œ	œ	œ	œ	œ	œ	œ
Filtro del motor	1	×	×	×	Ж	ж	×	ж	×	×	æ	æ	œ	œ	œ	~	×	×	×	×	æ
Fuga y contaminación del aceite	-	-	-	-	-	=	-	_	-		-		-		_		-	-	885-3 (0)3-4	-	-
de motor								T	1			+	+	\dagger	†						
Presión de inyección y condición	•		4 800		-				222		311 -3 3		-				-				-
de pulverización	1							1		1	+	+	+	+	1						
Tiempo de inyección	1		-		_		-		-		-		_		_				-		-
Filtro de aire del motor	1		٦		œ				æ		_			-	_		œ		_		œ
Refrigerante del motor	1									RE	REEMPLAZAR	ZARC	CADA 2	ANOS							
Seprardor agua combustible	1		-		-		-		-		-			-	-		-		-		-
Mangueras y conexiones del			-		-		-		n		-		_		-		=		-		-
sistema de enf riamiento	1						1				740	1									
Correas de Conducción	1	-	_		-		-		-		-	700	_		_		-		-		-
Filtro de combustible	1		Ж		æ		œ		œ		œ		R.		æ		æ		æ		~

Note the first contact of events o	Tensión v nosiblos dassas da	-	ŀ	-		-															
TRANSMISSION TR	correa del ventilador	H			-		_		-		-		-		-		2				
Transmission	Iluminación (Incluye testigos			+			1	-		1				\dagger	-				-		-
Transision Control de la caje 1	tablero de instrumento)	1	_		-			_	-	-		-	_	_	-	-	=	-	200		_
Teacette Since series Since	Vesting of the chical		-					_	RANSN	IISIÓN									1		
Feacilie Feacilie	Aceite de la transmision	1		æ	_		æ		-		٥		-	-							
Facetie 1	Mecanismos de control de la caja			_		_		_	1		۷		-	1	~		-		œ		-
Services and the state of the s	de Velocidades	1	+	_	-	_	-		_		-						-		-		-
Stretcharde II I I I I I I I I I I I I I I I I I	Revisión fugas de aceite	-			120				_	14			-	-	1					+	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Juego de mecanismos caha de		+	+	-	1											-31				-
1	velocidades		==-		-		-		_		141		_		_		-		-	+	-
Nutricades) 1								0	ARROC	FRÍA			1	1				1			-
1	Condicion (por oxidación,																				
There case near that the contract of the contr											INSP	ECCIÓN	ANN	ب							
The continue of the continue	Espejos V vidrios	П	_		8		R		10		-	-		ŀ							
Sistemated 1 No.	Otros tornillos y tuercas en el	ļ		-		L	2		2		2	+	2		2	go-C.	B		R	-	B
Suridad, hebilias 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	chásis y carrocería	1			⊋		2		2		2		2				~			<u> </u>	id
Suridad, hebilias 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								STEM	AS DE	CONTRO	1	1	1	1					2		2
Suridad, hebilias 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Alarma	1 -	_	-	-	_		-	- 2		-	-	-	-							
Sorios 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cinturones de seguridad, hebillas	-	L	L			-			-	+	-	1	_		-	-				=
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	/ fijaciones	1		-0	-	-	=	-	_	-	_		_	200			-	-			37
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								SISTE	MA FIÉ	TRIC				\dashv							_
Iternador 1 1 1 1 1 1 1 1 1	sateria	1	-	-	_	_	-	-	-	-		-									
Sorios 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Vivel de electrolito de la batería		-	-	-	-	1-1	- -		-	-	-					- -	- -			-
Sorios 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	uncionamiento alternador	-	_	; = ;	-	-	-	_		-	_	128 <u>-8</u>				-		-			_ .
dido 1	lumbrado y accesorios		-	_	-	-	-		-	†-	†-		+	-	+			-		+	-
Nutarizado 1	istema de encendido	1	-	-	-	-	-	-		- -	- -		+		+	_	_	W-1			-
NETRICATION AREPUESTOS 1 L R L R	isanoctics of the second						SI	STEM	LECT	RÓNIC	- 0					_	_	_			-
1	agricance computarizado	1	-	_	\	_	-	-	-	-	-	E	F		-	-	-	ŀ	-	-	
1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R R	No. of the second second							REP	UES	705		}	-		1			-			-
USTIBLE 2	ILTRO AIRE	1	-		a	r	-	-			-	-	-								
USTIBLE 2	LTRO ACEITE		000	~	= 0	٥	7 0	-	× (+	+		+				R			L	R
1 L R L R L R L	LTROS DE COMBUSTIBLE					=	۷	r	r	+	+		+			æ					R
	LTRO DE CABINA	1	٦		~		-	T				-			+		W.				
							,	1	+		اد	×		4			~	_			~

									T				T	T	
				W.							æ	2		2	2
				~										1	
ж	æ			~						¥			0	r	æ
				~											
W		~		æ	œ	œ	œ				æ	α	: 0	۲	œ
R	œ			æ	÷										
				æ						1/1				×	æ
		Т		œ				7	REEMPLAZAR CADA Z ANOS		T		T	1	
æ	R			~					CADA		α	. 0	< 0	r	æ
		1		œ				7.0	AZAK				Ī		
			S	œ				-	EEMPL	1/1			(Ж	æ
æ	æ		NTE	R					r						il.
		æ	UBRICANTES	В	В	œ				3	۵	2 0	۱ د	œ	æ
			LUBI	æ											
R	R	October 1		Ж						7	I		1	œ	æ
		100		œ											
				æ							٥	٩	la la	2	æ
æ	R			œ											
				œ									¥	æ	æ
				œ					10				200000000000000000000000000000000000000		
2	1	3		10	4	4		4	1		1 7	7	1	1	1
PLUMAS DELANTERAS	PASTILLAS DE FRENOS	BANDAS EXTERNAS	A	ACEITE MOTOR SAE 15W40 (10 CUARTOS	ACEITE CAJA SAE 75W85 (4 CUARTOS)	ACEITE TRANSFER SAE 75W85 (4 CUARTOS)	ACEITE DIFERENCIAL DELANTERO	SAE 80W90 (4 CUARTOS)	REFRIGERANTE	LIMPIADOR DE PARTES DE	LINOS CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROPER	LIQUIDO FRENOS DO 1 4	GRASA CHASIS	SILICON AISLANTE BORNES	ANTISULFATANTE

	2
	MANIFACTOR OTA VELICITIES SOLD
	V 10
-	
TLA	
4477	
	5

	T CAIN DE IVIAIN ENIMIENTO FLOTA VEHICIII AB 2022
MODELO	
BT-50	MAZDA PMA-2116 2845 F2874712 ELINVONCE COLOR
KILOMETRAJE ACTUAL	
MANTENIMENTO	10 DE DICIEMBRE DE 2021
RG = Regulación	NOMENCLATURA
ייכ ייכפתומרוסון	
L/E = Limpieza y engrase	
R/L = Recambio y limpieza	
RJ = Reajuste	
I/R= Inspección o Cambio	
LB= Lubricación	
RT= Rotación	
L=Limpieza	
R= Cambie	110 115 120 125 30 35 40 45 50
x100 km	210 215 220 225 230 235 235 235 235 235 235 235 235 235 235
	25 250 253 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295
	MANO DE OBRA
	SISTEMA DE DIRECCIÓN
22	CANT
Rotación de llantas	
Presión y estado de llantas /	
incluido llanta de repuesto	
Mangueras de dirección hidraúlica	
ión y balanceo de	
Liquido de la dirección	
hidráulica 1	

Time de conite de l'interne			<u> </u>		_			-		-		_		_			51i		-	
ruga de acelte del sistema		-	=		-			_			Ĭ	-00				-			-	
					+	-	ISTEN	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	SUSPE	NSIÓI	-		$\left \cdot \right $							
Juego axial de juntas esféricas	н		-		_	-	agrae.	-						_			-		-	
Junta esférica de suspensión	+	-	<u> </u>		_		100 to 10	_	000					-		_				
חבומוורבום א המסכום	7				-	-	-	EES	ES											34
Juntas de ejes propulsor delantero	П				٦					7									۰	
Juntas de ejes propulsor								_				ت							_	
						-		FRENOS	NOS											
Líauido de frenos	H	-	-		~	F		8		-		~	_	-		R			R	
Freno de estacionamiento	H	=	_		-			_		-						-				
Recorrido y juego del pedal	7-	2 	-	-	7_			-				_		-		-				
Líneas de freno y conexión	1				-	\vdash		-				-				-				
Desgaste en las pastillas y discos del freno de disco		-	_					-		Z.				 Z				77	_	
delantero					-	-						1	-				+	_		T
Desgaste en la bandas y										7/				1/1			<u> </u>	1/1		
					1	-		MO	MOTOR											
Aceite del motor	ī	æ	×	~	æ	R	RR	R	×	œ	~	æ	R	æ	æ	~	~		~	П
Filtro del motor	1	R	æ	Я	R	R	R	æ	æ	Я	Ж	~	æ	~	æ	~	۳ ا	<u>«</u>	~	\Box
Fuga y contaminación del aceite de motor	See See See See See See See See See See	2 7-1 6	() ()	_	-	_	_	-	-	_	_	-		6-	8 -4 .	-		_		
Correa de distribución del motor	1								REE	MPLA	ZAR A	S01 \	REEMPLAZAR A LOS 100.000KM	OKM						

Filtro de aire del motor	-)							
Dofrigor 1 1	1		_		R		_		R				~	-	-	L	1	-				
Nei ligerante del motor	1									RE	REEMPI AZAR	AZA	CADA	7 6 4 6	2 4800		~	4	4		R	
86 LD et al. (CO-act) via ecoloxication (CO-act)													3	HZH	202		-	-				
Niangueras y conexiones del sistema de enf riamiento	-		V era				1 1		<u> </u>		-		-		10-		-		1/2		2	
Correas de Conducción	7 -	1-	-										1				iii			9.550		
Filtro de combustible	T F	-	- 0				-		-		-		_		-		-		-		-	
Cambio cadena de			×		W.		~		~		æ		~		8		~		- ~		- 0	
distribución	1								CAM	BIO SI	SE EP	VCUE	NTRA	EN	CAMBIO SI SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO	ADO					د	
Illimination (Incl.)											-		-	+			L			Ī		
tablero de inctrimental	-/				-	172	-	_	_		-			_		:-	_	NE E				
Sistema de occura	F-1	7	+											•8	-	-						
account ac escape	7		-	_		-	_	_	_	-	-	-	1-	+	1-		1		1			
							1	TRA	TRANSMISIÓN	SIÓN	-		1	_	-	-		-		-		
Aceite de la transmisión			-			-		-		5	-											
manual			œ				œ							d eest in				Γ	-	-		T
Conexiones sueltas del eje										+		+	\dashv				-		×			
propulsor	П	ı.							_						-		/-		Ι.			
Líquido de embrague	1				-		+				1		+								<u></u> -	
Desgaste en las juntas	-	+	+	1	+	+	+	+	r	+	+	-		-			R		H		~	T
universales y estrías del eie			-		1					_		_								1		
propulsor	+1		-	3						1 1					_						: 	
		1	1	1		1		- 2	120	-	-		-	_	1							
Condición (por oxidación,				1				3	CANNOCERIA	KIA												Γ
corrosión y perforaciones) 1	7000										INSPECCIÓN ANUA!	CCIÓI	ANI	IAI					-			T
Espejos y vidrios	1	-	H	-	l a	F	10	F		-		-	-	!								
Otros tornillos y tuercas en		-	+		2	+	1	+	2	2	2	2		-	2		B		2	H	2	
el chásis y carrocería	Н				2		2	-	R	2	_	2		~	- R	X	2		- Z		2 =	1
						-	SIST	SISTEMAS DF	DFC	CONTROL		-	1		1	1	1	+			2	
Alarma	1				-	F	F				-						=					
Cinturones de seguridad,	-	-	-	+	+		+			-		1	_			_	_	_			-	T
hebillas y fijaciones	-		31000 II.								-		55 71		1	1 5 - 1					_	
							SIS	FMA	FIÉC	SISTEMA EL ÉCTOLO	1				-				20 50 20 50 20 60		- 10	
									רור	2												Т

Datelia				_			_				_	-		_						
VILLED VILLE	-			-		-		-	-	-	-	-	-	_	_	-	-	-	-	-
Sistema de encendido	1 1					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
		-					SISTE	SISTEMA ELECTRÓNICO	ECTRO	NIC									Ī	
Diagnóstico Computarizado	-				_			_	-	-	-	-	_	_	-	(# <u>—1</u> /	H	8 -1	-	-
		1		1		-	RE	REPUESTOS	EST(SC										
FILTRO AIRE	Н	15 6	1	F	8	_		8		٦		R				æ		٦		æ
FILTRO ACEITE	1	~	~	R.		R	~	æ	æ	æ	Ж	æ	8	R	R	ж	Ж	~	~	~
FILTRO DE COMBUSTIBLE	1							æ				×				~				
FILTRO DE CABINA	1	1255	_		~			R		l		æ		_		œ		_		~
BUJÍAS	4		~		~	R		~		R		Я		В		æ		æ		~
PLUMAS DELANTERAS	2	-		~		æ			æ			Я			æ			×		
PASTILLAS DE FRENOS	1			~		~			æ			R			æ			~		
BANDAS EXTERNAS	3	-						ж								œ				
1					F			LUBRICANTES	AN	TES										•
ACEITE MOTOR SAE 20W50			-		- 0	- 0	α	α	~	8	~	~	~	~	~	~	~	~	~	8
(6 CUARTOS)	2			_	-			=		:										
ACFITE CAJA SAE 75W85 (3																æ				
CUARTOS)	3	-			_			:					+							
ACEITE DIFERENCIAL		-									-/-X610									
POSTERIOR SAE 80W90 (2				K-45-57				œ								<u>دد</u>				
CUARTOS)	2	_				_	2003411						7							
REFRIGERANTE	ęτ								α <u>τ</u>	REEMPLAZAR CADA	LAZA	R CAL	3A 2 A	2 ANOS						
LIMPIADOR DE PARTES DE						=				5			- 1	1/1				1/1		
FRENOS						2	_		_	,										
LÍQUIDO FRENOS DOT 4	1		3		R			~				æ				æ				~
GRASA RODAMIENTOS	1		R					~				æ				æ				æ
SPRAY LIMPIADOR DE CARBURADOR / INYECTOR	1		æ		~	~		~		~		~		В		Ж		~		œ
SILICON AISLANTE BORNES	1	H	~		8	8	22	~		ď		В		R		æ		æ		~
ANTISULFATANTE	1		8	- W	æ	R	1120	~		R		В		Я		æ		Ж		<u>«</u>

	PLAN DE MANTENIMIENTO FLOTA VEHICULAR 2022 DISCO N° MOTOR CHASIS COLOR E UE 2012 MAZDA PMA-2123 2846 F2873886 BLFUNY02GCM005026 PLOMO B 02 1 <th>MIENTO DISCO N°</th> <th>O FLOTA</th> <th>VEHIC</th> <th>CULAR</th> <th>2022</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	MIENTO DISCO N°	O FLOTA	VEHIC	CULAR	2022				
МОБЕLО ТІР BT-50 САВІІ RAJE ACTUAL 153.9 ÚLTIMO 153.9 MENTO 1623.9 Inieza y engrase 1620 Inieza y engrase 1620 </th <th>MAZDA PMA-21.</th> <th>DISCO N°</th> <th>MOTOR</th> <th></th> <th>2010</th> <th>7707</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	MAZDA PMA-21.	DISCO N°	MOTOR		2010	7707				
BT-50 DOBLE CABINA CABINA 2012 SAJE ACTUAL 153.902 ÚLTIMO 153.902 MENTO Actual Cabina Inieza y engrase Actual Cabina Inieza y engrase Actual Cabina Ste Actual Cabina Scrión o Cambio Actual Cabina Son Actual Cabina Son Actual Cabina Son Actual Cabina Actual Cabina Actual Cabina Actión Actual Cabina Actual Cabina Actual Cabina </th <th></th> <th></th> <th></th> <th>CHASIS</th> <th></th> <th>90100</th> <th>- 0</th> <th></th> <th>CADUCA</th> <th></th>				CHASIS		90100	- 0		CADUCA	
RAJE ACTUAL 153.902 ÚLTIMO MENTO lación cción o Cambio ón 5 10 15		2000	70000			-	ADO	ESTADO CILINDRAJE	Σ	MES REVISIÓN
MENTO Ideción leza y engrase mbio y limpieza ste cción o Cambio ón 5 10 15		7040	128/388b 8LF	8LFUNY02GCM005026	- 1	PLOMO BU	BUENO	2184	10-mar-25	MARZO
lación beign lación con Cambio y limpieza seción con Cambio lación lació										
lación leza y engrase mbio y limpieza ste cción o Cambio ación 5 10 15		0	1 DE D	01 DE DICIEMBRE DE 2021	RE DE 20)21				
lación leza y engrase mbio y limpieza ste cción o Cambio ón 5 10 15		NO SATARON	1							
ieza y engrase mbio y limpieza ste cción o Cambio ón 5 10 15		NOMENCLATURA	TURA							
mbio y limpieza ste cción o Cambio ación ón 5 10 15										
ste cción o Cambio ación ón 5 10 15										
sción o Cambio ación ón 5 10 15										
ación ón 5 10 15										
ón 5 10 15										
5 10 15										
	20 25 30 35	C.								
105 110 115	125 130 1	40			65	70	75 8	80 85	90 95	1001
210 215	220 225 230 235			160		170	175 180	185	7	200
	25.0	240 245 250	250 255	260	265	270 2	275 280	285	290 295	300
	MA	MANO DE OBRA	JBRA							
	SIST	SISTEMA DE DIRECCIÓN	CCIÓN							
CANT			 							
Rotación de llantas										
Presión y estado de llantas / incluido llanta de reminecto 1		- -	- -			-	1			-
Mangueras de dirección	-	-				_	_			
hidraúlica 1 1 1		-		15-	-		-			
Alineación y balanceo de				-n	-		×			=
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					0		-	-1		
la dirección			+			-				-
indidulica 1		8	_		Ē		~	y		20

Soltura o daño del sistema			-		-	F		-		<u> </u>		5 .		-		ŀ		14 12 5		87 14
de Dirección	1				ries i			-				•		-				- 80		क
Fuga de aceite del sistema de dirección hidráulica	н	500	-		-	_		-		=		_		_		-				-
						-	SIST	SISTEMA DE	E SUS	SUSPENSIÓN	ÓN									
Juego axial de juntas esféricas	1		-		i s a s		ya	S <u>—</u> II				_		-		1000		_		-
Junta esférica de suspensión		_	_		-	_	y			_		-				-		-		_
delantera y trasera	H				-	\dashv	_											/		
								en e vo d	EJES											
Juntas de ejes propulsor	,											J							V	_
lintac de piec propiileor	1					1												ı		
trasero	Н								#			_								=
								H	FRENOS											
Líquido de frenos	1	_	_		æ	_	ew.	~		_		×		_		æ		-		æ
Freno de estacionamiento	1	_	-		_			-		-		_		-		-		=		-
Recorrido y juego del pedal		S=	-		7.			-		72=)/ <u>-</u>		1		-		-		-
del freno	1	-	-		-			-		-		-			Analis in					-
Líneas de freno y conexión	1				_			ATTANAS STANSAS				_	20700			_				-
Desgaste en las pastillas y					_															
discos del freno de disco	-	_	_		_	7				7		2-		1/1		_		7		
delantero																				
Desgaste en la bandas y	,					-				152	X			<u> </u>				- K		
tambor del f reno trasero	4					_	_	Ę		1/1				1/1				۱ ۱/۲		
								Σ	MOTOR											
Aceite del motor	1	R	R	Я	R	R	R	R	Я	R	Я	Я	В	Я	R	æ	Ж	~	æ	æ
Filtro del motor	1	В	Ж	Ж	R	R	æ	Ж	В	Я	ж	Ж	æ	Я	В	В	В	В	В	R
Fuga y contaminación del aceite de motor	H	_	-		_			(== 2	3. 3	(2))		(<u>219</u> 4	-	_		-	=	-	()	-
Correa de distribución del motor	1								R	EEMP	LAZAR	A LOS	REEMPLAZAR A LOS 100.000KM	OOKM						
						TO STATE OF THE PARTY OF THE PA			NAME OF STREET											

		-						200000000000000000000000000000000000000									
Filtro de aire del motor	1	_		R	-		0	-	L	-							
Refrigerante del motor	1						<	7		<u>س</u> ا	- 0	7		R		7	
Mangueras y conexiones del		-		-				RE	REEMPLAZAR	ZAR C	CADA 2 /	AÑOS					
sistema de enf riamiento	Н	_		1 111 2	()		_			-		-		240		-	
Correas de Conducción	H	-		-	-		-	-						-		-	
Filtro de combustible	1	~		- ~	- 0		- c	- 6				-		-		_	
Cambio cadena de				=	<		×	x		æ		æ		~		8	8
distribución	F		il.				CAN	1B10 SI	SE EN(UENTE	A EN A	CAMBIO SI SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO	ADO				
lluminación (incluye testigos	****				_			-	-	_ 1 2	_					-	
(dolero de instrumento)	1										2		_ ; 3	_	_		
Sistema de escape	1 -	-	-	-	-	-	-	-	1	1-	1		-	-		-	
						TR	TRANSMISIÓN	ISIÓN		-		-	-		-	_	_
Aceite de la transmisión	1	R	-	-	В		-	2									
Conexiones sueitas del eje			+-	-	2	+	+	r				~		-	8	_	
propulsor	H	-			-			-				_					
Líquido de embrague	1			-			-					-					
Desgaste en las juntas				_			×			-				~			R
universales y estrías del eje		-					L					1					
propulsor	н				-		<u>.</u>			=				=	-	·	_
						5	10000	- ,									
Condición (por oxidación,	-					3	CARROCERIA	KIA									
corrosión y perforaciones) 1								_	NSPEC	INSPECCIÓN ANUAL	NUAL						
Espejos y vidrios	1		B		10	-	-	- 1			+			₹2 } 8			
Otros tornillos y tuercas en el			-	2	2	2	1	2		2	+	2		S.	B		2
chásis y carrocería	1		2		2	2		2	ï	2		2		2	8		ā
						SISTEMAS DE CONTROL	SPEC	PATINO	7			1			!		2
Alarma	1		-	-	<u>'</u>	-	- 200	NO.	۱		-						
Cinturones de seguridad, hebillas y fijaciones	-	3-		- -				-		-		- -				-	-
			1	-		CICTER					_		-				-
Batería	-	-	-			SISTEMA	A ELEC	ELECTRICO	İ								
Alumbrado y accesorios	- -	-	- -	-			-		-	_	_	_			_	-	-
	-																

1	The second secon			_	_			-	-	-			-	-		-	-		-	-	2
REPUESTOS								SIS	TEMA	ELECT	RÓNI	00									
REPUESTOS 1	Diagnóstico Computarizado		-					-	-	_	_	-	_	6 <u>3775</u> 83	-	_		-	_	-	1
1								Marie VIII	REPI	JES.	TOS	3650534						=	=		
1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R R	EII TRO AIRE	1	-			~	F	-	~		ب		æ		_		- W		_		æ
1	FILTRO ACEITE		-	H			-		-	~	æ	æ	æ	œ	~	~	~		~	æ	æ
1	FILTRO DE COMBUSTIBLE							ď	æ								~				
1	FILTRO DE CABINA	1	-			~			~		٦		æ		_		~		اد		œ
1	BUJÍAS	4	-	~		8	-	-	~		Я		æ		æ		~		æ		æ
LUBRICANTES LUBRICANTES 3	PLUMAS DELANTERAS	2			~		_			æ			~			«	+		~		
3	PASTILLAS DE FRENOS	1			R.			_		8			~			~	+		~		
LUBRICANTES 3 R R R R R R R R R R R R R R R R R R	BANDAS EXTERNAS	3							8				*				-				
3 R R R R R R R R R R R R R R R R R R R									UBR	ICA	NTE	S						H			
2 R R R R R R R R R	ACEITE MOTOR SAE 20W50		-		_			-		~	α.	œ	~	<u>«</u>	~	<u>~</u>		IGO.	<u>«</u>	œ	œ
3 REMPLAZAR CADA 2 AÑOS 1 I R R R R R R R R R R R R R R R R R R	(6 CUARTOS)			-	-		-	-	-												
0 (2 2 2	ACEITE CAJA SAE 75W85 (3	-	_	2		_	_		00	-110			01	4			- CC	_55	N.	Lows	, i
O (2 2	CUARTOS)	ĸ	-			\dashv	+	\dashv										-			
0 (2 2 R R R R R R R R R	ACEITE DIFERENCIAL														7,000						
S DE 1 REMPLAZAR CADA 2 AÑOS REMPLAZAR REMPLAZAR CADA 2 AÑOS REMPL	POSTERIOR SAE 80W90 (2							-	<u>~</u>								-				
S DE 1	CUARTOS)	2			-	-	\dashv	-	_				- 1	,		_	-	_	_		
5 DE 1	REFRIGERANTE	1								REEM	PLAZA	AR CA	N	NOS			-	-			
4 1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R	LIMPIADOR DE PARTES DE										77				1/				7	7/	
4 1 R R R R 5 1 R R R R R TOR 1 R R R R R SNES 1 R R R R R	FRENOS	н	-			-	-	,			!					_	+	+			0
TOR 1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R	LÍQUIDO FRENOS DOT 4	П			<u>α</u> :		-		<u>ac</u>				<u>a.</u>				25	+			× (
TOR 1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R	GRASA RODAMIENTOS	1	œ			-	\dashv		æ				~			-	<u>~</u>				¥
1 R R R R R R R R R R R R R R R R R R R	SPRAY LIMPIADOR DE																				c
1 R R R R	CARBURADOR / INYECTOR	T	~	\dashv	~	+	<u>«</u>	-	~		~		×		× ·		× (-	× 0		x
	SILICON AISLANTE BORNES	1	æ		~		~		×		~		~		æ	1	<u>~</u>	-	×		× (
ANTISULFATANTE 1 R R R R R R R R	ANTISULFATANTE	1	R	1	R		~	\dashv	œ		æ		æ		R	_	æ	n	8		~

		PLAN DE MAN	DFI	NAN	TEN	MIL	CTI		TAN	11.11		6					
	-		2		2	IL EINIMILEIN I O FLOTA VEHICULAR 2022	2	75	Y	H		4R 20)22				
MODELO		ПРО	AÑO	È	MARCA	PLACA	DISCO	N° MOTOR	TOR	CHASIS	SI	COLOR	ESTADO	CHINDRAIE		CADUCA	MES
LUV D-MAX		DOBLE	2008	CHEV	ROLET	PMF-0508	37.78		9 12 12 10	TEINIO	0000					MATRICULA	REVISIÓN
KILOMETRAJE ACTUAL	L	276 717	2			L	-		717	0/01/10	TOTAL TELEVISION STANCO	LANCO	BUENO	2400	2,000	30-sep-24	EPTIEMBR
FECHA DE ÚLTIMO		1	7	1					-	4					-		
MANTENIMENTO								0	יוטוע		C C						
						2 d C I A	10.12	70	DICIE DICIE	MIBRE	VZ DE DICIEMBRE DE 2021	_					
RG = Regulación	L					NON	NOMENCLATURA	URA									
L/E = Limpieza y engrase		7															
R/L = Recambio y limpieza																	
RJ = Reajuste																	
I/R= Inspección o Cambio																	
LB= Lubricación																	
RT= Rotación																	
-=Limpieza		5 10	15	20	36	30 35		:		L	-						
R= Cambie		-	-	7	_	_	40				65	70	75	80 8	85 90	0 95	100
x100 km					1100	30 135	140	145 1		2 160	165	170	175	180 185	5 190	0 195	200
					7 (77	730 732	740	245 250	50 255	260	265	270	275	280 285	5 290	295	300
1 Mar 1 25 1 1 1 Mar					>	MANO DE ORRA	DF (JRR.	Δ								
				-	S	SISTEMA DE DIRECCIÓN	FOIR		- _								
				F	-			5	-		2				-		
	CANT																
Rotación de llantas	1	-	-	-		-	-		+		-						
Presión y estado de llantas / incluido llanta de repuesto	-	-	-	-		-	-		-		+-		- -	- -	-	_	-
Mangueras de dirección				h	1			+				+	-	-		-	
hidraúlica	Н	-		_	200		_							~	-		
Alineación y balanceo de ruedas	-			_			-			_							-
Liquido de la dirección		3		+		1		ŧ			+	1					_
hidráulica	•			_		+	~	U TO									

Soltura o daño del sistema		CACA N				_		100		-) :==:		-		_		_		223
de Dirección	П		-			26				+	+					Ī			
Fuga de aceite del sistema de		#	-		-	22		_			_	_	-		_		-		8-
dirección hidráulica	П	-						e				4							
		Acceptance of the second				SIST	EMA	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	PENSI	S	-							ľ	
Daño en el cubre polvo de la			i .			S-		_		-	016-24				-		-		_
rótula de la suspensión	1		*			- 39		-			+				Ü				
Holgura o daño en el		3			_	i si -)). 		_	=		-		_		-		-
montaje de la suspensión	1																		
								EJES		l	-						-		
Deformación o daño en la	-							_			2.5							-27725-61	22
carcasa del eje	1	71			_										FI.		1		
Limpieza y engrase de									9					ı	8			52:1-1	-
rodamientos de puntas de						4		_											_
eje	1				_					7	-	_							
			-					FRENOS										İ	
Líquido de frenos	Н	_	-		-R	-		Я		_	8				æ		-		~
Freno de estacionamiento	7	-	-		_	-		_	-	_			-	le j	-		-		-
Recorrido y juego del pedal			02		3-			-		_			_		_		_		_
del freno	T	-	-		-0	-				+	+	-							
Líneas de freno y conexión	1				_			-		7	-	_			-				-
Desgaste en las pastillas y													<i>5</i>		8.		5	SOUR	si c
discos del freno de disco		_	_		_	<u></u>		_		<u>-</u>			<u> </u>				7	120	-
delantero	1				-	-				+	+	-							
Desgaste en la bandas y										7/			1/1				1/1		
tambor del f reno trasero	1			-	-	-	_				\dashv	\dashv							
								MOTOR	_	l							Ī		
Aceite del motor	1	æ	Ж	Я	R	R	Ж	œ	œ	œ	۳ ۳		æ	æ	×	œ	~	~	~ ·
Filtro del motor	1	æ	æ	R	R	R R	~	~	~	~	ж Ж	~	×	æ	<u>«</u>	~	~	~	~
Fuga y contaminación del	1 1	-	-	12.0	_	_		_				_	-	=	_	-			-
aceite de motor	Н			ii i	-	-				1	1	4							
Correa de distribución del									REEMP	LAZAF	A LO	REEMPLAZAR A LOS 100.000KM	000KM						
motor	Н								Ziliozoloona.	MONTH CONTRACTOR	A CONTRACTOR								

					ě															
Filtro de aire del motor	Н		1		R		-	-	8	-	-	0				-		1		
Refrigerante del motor	1						7	1	1	LLAAD	A7.4.	¥ 3	10	_		×		_		R
Mangueras y conexiones del			-				-	-	-	FEMP	KEEIMIPLAZAR	CADA	2 ANOS	S						
sistema de enf riamiento	Н		_		_		_		9116			-		_		-				-
Correas de Conducción	1	-	-		-	T		-		-		-	+	-		8				-
Filtro de combustible	П		8		2		-	+	- 0	- 6		- (1	_		1		-		-
Cambio cadena de					-		-			2		¥		æ		8		~		Ж
distribución	Ħ							CAN	/BIO	SI SE EI	NCUEN	TRA [N MA	CAMBIO SI SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO	0					
lluminación (Incluye testigos	,		577	-	2 <u>408</u> 5	_					_	-	_	_	_	-		-	-	-
Sistema de occura	F-1 ,	+	+	+	+	7	\dashv									1	•		-	-
ordenia de escape	1	1	-	_	_		_				-	-		-	-	-	-	 	+	-
							TR	TRANSMISIÓN	IISIÓN	_					-			-	-	-
Aceite de la transmisión		-		ļ			-	-	-	-			-					-	-	
manual	1									<u>~</u>				œ		-		~		. —
Conexiones sueltas del eje propulsor				-	-		 -	_		-		-	-	-		-		-	-	.
Líquido de embrague	-	+	-	+	-	+			+	_		1	1					-		_ ,
Desgaste en las juntas						+	+	×		-		-				æ				8
universales y estrías del eje					ELEMENT			_			V.	-		-						
propulsor	1											il.		_		578				-
			ı,d				2	CARROCERÍA	FDÍA				1			2		-		
Condición (por oxidación,	-						5		LUIA		1									
corrosión y perforaciones)	1									INSP	INSPECCIÓN ANUAL	IANU	AL					AC		
Espejos y vidrios	1	-	ļ.	8	L	ā		-	-	9		-		-		Ī	ŀ	-		
Otros tornillos y tuercas en el		-	L	-	1	+	-	2	+	2		2		2		2		2		2
chásis y carrocería	н			2	_	8		2		2		2		2		2		- R		R
						SIS	TEM/	SISTEMAS DE CONTROL	CONT	ROL		1	$\frac{1}{2}$				-	+	4	
Alarma	1		_				-	_	-		-	-	-	-		-			-	
Cinturones de seguridad, hebillas v fijaciones	-	_	_				-	-	-	-					- -	-				_
Carronact	7	-	-	\dashv		-	4			-	-				-	-))		
Batería		L				S	STEN	SISTEMA ELÉCTRICO	CTRIC	0							$\frac{1}{1}$			
	7			-	_	-	_	-	-		_	_			-	-	-	-	L	

Sistema Electronicon	Alumbrado v accesorios	1	-	-	_	-	-	-	_	_	_	_	-	-	-	-	-	-	-	-		-
A	Sistema de encendido	1	-	-		-	_		-	-	-	-	_	-	-	_	-	_	-	-	_	_
National								SIS	TEMA	ELECT	rRÓN	8										
REPUESTOS 1	Diagnóstico Computarizado	1	_	_	_	_	-	-	-	5 1 .1	_	_	_	-	-	-	-	_	-	-	_	-
1									₹EP	UES	T0,	10					11				N. Contraction	
Note Time Time Time Time Time Time Time Tim	FILTRO AIRE	1		_		R		-		æ	T	٦		R		ب		~		٦		Ж
Name	FILTRO ACEITE	1	~	~	~	8	æ	æ	Ж	æ	~	Ж	R	Ж	ж	~	æ	~	~	<u>«</u>	~	~
Not	FILTRO DE COMBUSTIBLE	1								æ								~				
FRAS	FILTRO DE CABINA	1				æ		_		œ		_		ж		_		~		J		~
FRAS	BUJÍAS	4		æ		æ		R		R		æ		~	_	_		æ		æ		~
NOS 1 R R R R R R R R R	PLUMAS DELANTERAS	2			R		Sub-				R			~			~			æ		
S	PASTILLAS DE FRENOS	1			Z.						æ			w.			æ			8		
LUBRICANTES	BANDAS EXTERNAS	3								R								œ				
FE 20W50									JBF	SICA	L	SE										
AL AL AL AL AL AL AL AL AL AL	ACEITE MOTOR SAE 20W50 (6 CUARTOS)	9	Anna Anna	~	~	~	~	~	~	æ	~	~	ж	æ	~	œ	~	<u>~</u>	В	Я	R	R
AL AL AL AL AL AL AL AL AL AL	ACEITE CAJA SAE 75W85 (3					_					_							-				
AL OW90 (2 2 AL REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS RTES DE 1 DOT 4 1 R R R R R R R R R R R R	CUARTOS)	3								¥ —								۲				
NW90 (2 2 R R R R R R R R R	ACEITE DIFERENCIAL																					
RTES DE 1	POSTERIOR SAE 80W90 (2				W LEGGE					<u>«</u>								<u>~</u>				States
RTES DE 1	CUARTOS)	2												- 1				_				
NTES DE 1	REFRIGERANTE	1							25	RE	EMPL	AZAR	CAD	2	SON			-				
DOT 4 1 R <td>LIMPIADOR DE PARTES DE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u> </u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>/L</td> <td>0</td> <td></td>	LIMPIADOR DE PARTES DE							<u> </u>				7				7				/L	0	
VTOS 1 R	LÍOUIDO FRENOS DOT 4	1				æ		-		~	L			R				×				æ
NECTOR 1 R <td>GRASA RODAMIENTOS</td> <td>1</td> <td></td> <td>82</td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۵:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>∝</td>	GRASA RODAMIENTOS	1		82		_				R				8				۵:				∝
IVECTOR 1 R </td <td>SPRAY LIMPIADOR DE</td> <td></td>	SPRAY LIMPIADOR DE																					
BORNES 1 R R R R R R R R R R	CARBURADOR / INYECTOR	Н		æ		æ		~	\\ 	æ		œ		R		_		~		æ		~
2 B B B	SILICON AISLANTE BORNES	1		Я		æ		æ		~		æ		R		~		~		æ		æ
N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	ANTISULFATANTE	1		æ		æ		R		Ж		χ.		R		R		~		æ		æ

PLAN DE MANTENIMIENTO VEHICULAR UMSS 2022)E №	IAN	ENI	ME	N.	J VE	HC	J	AR U	MS	S 20)22	i	
MODELO		TIPO	AÑO	MA	MARCA	PLACA		DISCO	ESTADO	CILINE	CILINDRAJE	CAD	CADUCA MATRICULA	MES REVISIÓN
H-100	Amk	Ambulancia	1999	HYUNDAI-100	AI-100	PMD-0844		2393	REGULAR	24	2400	31-m	31-may-23	JULIO
KILOMETRAJE ACTUAL							C	276,637						
FECHA DE ÚLTIMO MANTENIMENTO						0	18 DE DIC	EMBRE	08 DE DICEMBRE DE 2021					
				-	NOMENCLATURA	LATURA								
RG = Regulación								U				AN OTHER		
L/E = Limpieza y engrase	'n	01	15	70	52	30	35	40	75	08	85	8	\$6	100
R/L = Recambio y limpieza														
RJ = Reajuste										()				
I/R= Inspección o Cambio	105	110	115	120	125	130	135	140	175	180	185	190	195	200
LB= Lubricación														
RT= Rotación														
L=Limpieza	205	210	215	220	225	230	235	240	275	280	285	290	295	300
R= Cambie														
x100 km														
					MANO DE OBRA	EOBRA								
				SISTEMAD	SISTEMA DE DIRECCIÓN					İ				
CANT														
Rotación de llantas			4	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
Presión y estado de llantas / incluido llanta de repuesto		Ä –	-	-	-		-		-	==		4	2	
Mangueras de dirección hidraúlica	-	1		1		18		-		-		-		
Alineación y balanceo de ruedas				-				-		-				
Liquido de la dirección hidráulica	ï	ı	150.00	S=		-		æ		æ		-		
Soltura o daño del sistema de Dirección		1		-0		-		-		-		-		
Fuga de aceite del sistema de dirección hidráulica	T.	I		-		9		-		1.77		-		
				SISTEMA D	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	z								_

REPARACIÓN DE MOTOR 300.000KM PREVIO INFORME DE PROVEEDOR

			1	1	-					ν,	W	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	В		l R	STATE OF THE PROPERTY OF THE P	-									RJ RJ	PA RA			
-	l æ		7	- 1	$\frac{1}{1}$	В	-	ı	-	-	1	œ	æ	100.000KM	ж	2 AÑOS	-	-	æ			×			UAL	RJ	2			
												В	æ	REEMPLAZAR A LOS 1		REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS									INSPECCIÓN ANUAL				-	-
40	=					2	-			1/1	Y.	R	æ	REEMI	7	REE	-	-								R	2	1		1
		EIES			FRENOS			S 10			MOTOR	æ	æ							TRANSMISIÓN				CARROCERÍA				DE CONTROI		-
-	•			1	FR	R	1		-	-	M	я	æ		æ		:=	-		TRANS		-		CARRI		RJ	2	SISTEMAS DE CONTROL		-
												æ	œ																	1
=	æ					-	16	1	V	-		æ	œ		1		-	-									14, 100			
	Ä					- 1	3	3		-		ж	R					-					-							-
3	#		1	1		1	1	1	1	-		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1		1	1			1	1
Juego axial de juntas esféricas	Junta esférica de suspensión delantera y trasera		Juntas de ejes propulsor delantero	Juntas de ejes propulsor trasero		Líquido de frenos	Freno de estacionamiento	Recorrido y juego del pedal del freno	Lineas de freno y conexión	Frence de disco	rends de tambor	Aceite del motor	Filtro del motor	Correa de distribución del motor	Filtro de aire del motor	Refrigerante del motor	Mangueras y conexiones del sistema de enfriamiento	Correas de Mando	Filtro de combustible		Aceite de la transmisión manual	Aceite del diferencial trasero y/o delantero	Líquido de embrague		Condición (por oxidación, corrosión y perforaciones)	Espejos y vidrios	Otros tornillos y tuercas en el chásis y carrocería			Alarma

					SISTEM	SISTEMA ELÉCTRICO	c						-		
Bateria	-1	Ŀ	-	L	-	L	L	L							
Alumbrado y accesorios	1	-	-	ŀ		1	1	1		-		-	-	SE	
Sistema de encendido	-	-	-	-		1	1		-	-	-	-	-	=	
					SISTEMA	SISTEMA ELECTRÓNICO	- 8		-		-		-	-	
Diagnóstico Computarizado	1	-	_	-	L	L	1								
		1				4			-	-	-	-	-	-	
FILTRO AIRE				The state of the s		REP	REPUESTOS			The Contract of the Contract o					
FILTRO ACEITE			,		er .		Ţ		œ				7		
FILTRO DE COMBUSTIBLE		×	œ	œ	α	œ	œ	œ	R	Я	œ	æ	α	Я	
FILTRO OF CARMA	7								ж						
CAGINA	1		٦		œ		7		œ				ŀ		
BUJIAS	4		æ		В		œ		æ				, ,		
PLUMAS DELANTERAS	2			œ			ω				T		×		
BANDAS EXTERNAS	8					I		ľ				Ī	æ		
PASTILLAS DE FRENOS	1			æ		Ι			×		1				
							ĸ						α		
EHE MOTOR CAT SOLLING						LUBRIC	LUBRICANIES	İ							
ACETIE WOLDN SAE ZUWSD (6 CUARTOS)	9	œ	α	œ	æ	Œ	œ	œ	α	œ	α	œ	ec	œ	
ACEITE CAJA SAE 75W8S (3 CUARTOS)	m							T			T	T			
ACEITE DIFERENCIAL POSTERIOR SAE 80W90 (2 CUARTOS)	2							T	c (
ACEITE HIDRÁULICO	1	-	-		-				4		1				
REFRIGERANTE	1	1							œ l		OC.		-		
LIMPIADOR DE PARTES DE FRENOS	1						NEEMP 1/1	REEMPLAZAR CADA 2 ANOS	2 ANOS	r	-		r		
LÍQUIDO FRENOS DOT 4					œ	†	03	+			+		7/		
GRASA RODAMIENTOS	1	T	Я		1	+	1	1	œ	+	1			œ	
SPRAY LIMPIADOR DE CARBURADOR / INVECTOR			æ	T	œ	+	α.	1	ac a		œ		+		
SILICON AISLANTE BORNES	1	\dagger	ж	1	D	\dagger		1			œ		œ		
ANTISULFATANTE	1	t	α			\dagger	z	1	œ		œ		œ		
	1	1	1	1	×	+	œ		œ		œ		œ		
											1100	The second second	The second second		•



Q in:sent

Redactar

Recibidos

59

Destacados

Pospuestos

Importantes

Meet

Nueva reunión

Unirse a una reunión

Hangouts



No tienes contactos de Hangouts

Buscar a acquier

Solicitud de Cotización Mantenimiento

Andrés Carrera < willycarrera 90@gmail.com>

para javibaro08, automek.ec, mayris_alexa, granados, jazz.2072oci

Reciba un cordial saludo de la Unidad Metropolitana de Salud Si de la Flota Vehícular de la Unidad Metropolitana de Salud Sur Datos que debe tener la proforma

Objeto de la Contratación:CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE Nombre de la Entidad: GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO RUC:176000341001

DIRECCIÓN: ADRIAN NAVARRO 1660 Y JOSÉ HINOSTROZA NÚMERO TELEFÓNICO: 023120164

CÓDIGO CPC:871410011

VALIDEZ DE LA OFERTA: 30 DÍAS

PRENSENTAR RUC Y RUP

LA OFERTA DEBE TENER FIRMA ELECTRÓNICA



PLAN DE MANTENI.

FACTURA Proforma

Cliente: GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

RUC/CI: 176000341001

DIRECCIÓN: ADRIAN NAVARRO 1660 Y JOSÉ HINOSTROZA

Ciudad: Quito

N°DEPROFORMA0085

Fecha: 14/02/2022

No de pedido

0000000

Fecha de vencimiento 30 días laborables

Condiciones de pago: Aconvenir



MODELO	TIPO	ANO	MARCA	PLACA	DISCO	Nº MOTOR	CHASIS	COLOR	ESTADO	CILINDRAJE	CADUCA	MES REVISIÓN		
1-100	Ambulancia	1999	HYUNDAI-100	The same of the sa	2393	or the minimum companies and the second	KMFF27GPXU40	BLANCO	REGULAR	2400	31-May-23	JULIO		
ILOMETRAJ	The state of the s	1333	111 31 125 115	1 10 0014	2030	STOOT ROLLOS	1411 1 274 7400	20120	TECOOT	2400	DI Way 20	TOLIO		
	TENIMIENTO PE	EVENTIVO				100-011-00-002	,	WITH THE SECTION OF T					\$	1,255.8
	CULTOSE		LOSMAN	TENIMIEN	OCDDEN	CALTIVOS								Supplemental Control
	TENIMIENTOPR				USFRE.V	LIVITVOS							\$	376.70
OTAL MAN	I ENIMIEN I OPR	EVENTIVO-	CORRECTIVO	1		L			L	L			\$	1,632.6
MODELO	TIPO	AÑO	MARCA	PLACA	DISCO	N° MOTOR	CHASIS	COLOR	ESTADO	CILINDRAJE	CADUCA	MES REVISIÓN	î	
	DOBLE CABINA	2008	CHEVROLET	PMF-0507	2677	024SE31025243	8LBETF1D68000	-	BUENO	2400	31-Dec-20	AGOSTO		
KILOMETRA		2000	CHEVROLET	F-W F0307	2017	5240231023243	GCBETT IDXXXXX	DOMOG	50340	2700	31-200-20	AGGGTG		
E ACTUAL	24 11													
	TENIMIENTO PI	REVENTIVO											\$	2,069.0
	CULTOSE		LOSMAN	TENIMIEN	TOCDDEN	ENTIVOS							0122	
					OSPALV	LIVITVOS							\$	620.6
IOTAL MAN	TENIMIENTO PE	EVENTIVO-	CORRECTIVO	1		l.							\$	2,689.7
MODELO	TIPO	AÑO	MARCA	PLACA	DISCO	N° MOTOR	CHASIS	COLOR	ESTADO	CILINDRAJE	CADUCA	MES REVISIÓN	ì	
	DOBLE CABINA	2008	CHEVROLET	PMF-0508	2678	I Company of the Comp	8LBETF1D78000		BUENO	2400	30-Sep-24	SEPTIEMBRE		
(ILOMETRA	2000 CO. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.	2000	CHEVACULE	F-WE-0000	20/0	UZ40C31UZ4/45	OCOCIFID/8000	DEMINOU	DOCAC	2400	50-5ep-24	OUT TIEMBINE		
E ACTUAL	226,712		1											
	TENIMIENTO PI	REVENTIVO	-	1			, C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.						\$	1,965.0
- 44	CULTOSE		LOSMAN	TENIMIEN	TOCODEN	ENTIVOS	200-200-200-0			AST				
					OSPREV	LIVITVOS							\$	2,554.5
TOTAL MAN	TENIMIENTOPF	EVENTIVO-	CORRECTIVO	7									\$	2,554.5
HODELS	Tino	AÑO	MARCA	PLACA	DISCO	N° MOTOR	CHASIS	COLOR	ESTADO	CILINDRAJE	CADUCA	MES REVISIÓN	1	
MODELO BT-50	DOBLE CABINA	2012	MAZDA	PMA-2123	2846	F2873886	8LFUNY02GCMD		BUENO	2184	10-Mar-25	MARZO		
KILOMETRA		2012	MAZDA	PN A-2123	2040	172073000	au avituz de sito	PLOMO	BULIVO	2104	10-1981-23	WAREO		
JE ACTUAL	0.4													
and the second second second second	TENIMIENTO PI	REVENTIVO	+			-							\$	1,647.5
	The second second					1				-			-	
	ACIII TACE	1 200/ 00	LOCKEN	TENHANIEN	TACDDEL	CAITIMOC				1	1 1			404 2
					TOSPREV	ENTIVOS							\$	and the state between
	OCULTOS E				TOSPREV	ENTIVOS							\$	and the state between
TOTAL MAN	ITENIMIENTO PF	REVENTIVO -	CORRECTIVO			L	CHARIE	20.00	I person	CH INDRA IS	CADUCA	MES DEMOSÁN	10000	and the state between
MODELO	TIPO	REVENTIVO -	CORRECTIVO	PLACA	DISCO	N° MOTOR	CHASIS	COLOR	ESTADO BUENO	CILINDRAJE	Account and the second	MES REVISIÓN	10000	and the state between
MODELO BT-50	TIPO DOBLE CABINA	REVENTIVO -	CORRECTIVO			L	CHASIS SLFUNY0200040		ESTADO BUENO	CILINDRAJE 2184	Account and the second	MES REVISIÓN JUNIO	10000	and the state between the
MODELO BT-50 KILOMETRA	TIPO DOBLE CABINA	REVENTIVO -	CORRECTIVO	PLACA	DISCO	N° MOTOR	152025557/A				Account and the second		10000	and the state between the
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL	TIPO DOBLE CABINA 125,578	AÑO 2012	MARCA MAZDA	PLACA	DISCO	N° MOTOR	152025557/A				Account and the second		10000	2,141.7
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA A 125,578	AÑO 2012 REVENTIVO	MARCA MAZDA	PLACA PVA-2116	DISCO 2845	N° MOTOR F2874712	152025557/A				Account and the second		\$	2,141.7
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO POCULTOS E	AÑO 2012 REVENTIVO	MARCA MAZDA	PLACA PNA-2116	DISCO 2845	N° MOTOR F2874712	152025557/A				Account and the second		\$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA A 125,578	AÑO 2012 REVENTIVO	MARCA MAZDA	PLACA PNA-2116	DISCO 2845	N° MOTOR F2874712	152025557/A				Account and the second		\$	2,141.7 2,134.5 640.3
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA 125,578 RTENIMIENTO PO OCULTOS E	AÑO 2012 REVENTIVO	MARCA MAZDA MAZDA E LOS MAN	PLACA PVA-2116 PVA-2116	DISCO 2845 TOS PREV	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS	8.FUNY02007/0	PLOMO	BUENO	2184	Account and the second	JUNIO	\$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA 125,578 TENIMIENTO PO CULTOSE ITENIMIENTO PI	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO	MARCA MAZDA LOS MAN CORRECTIVA MARCA	PLACA PVA-2116 ITENIMIEN D	DISCO 2845 TOS PREV	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS	BLFUNY0200X0	PLOMO	BUENO	2184	11-Mar-25	JUNIO JUNIO MES REVISIÓN	\$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC	TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO PO CULTOS E ITENIMIENTO PO ITIPO K FURGON-C	AÑO 2012 REVENTIVO	MARCA MAZDA MAZDA E LOS MAN	PLACA PVA-2116 PVA-2116	DISCO 2845 TOS PREV	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS	BLFUNY0200X0	PLOMO	BUENO	2184	11-Mar-25	JUNIO JUNIO MES REVISIÓN	\$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA	TIPO DOBLE CABNA A 125,578 ITENIMIENTO PO CULTOS E ITENIMIENTO PI TIPO K FURGON-C	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO	MARCA MAZDA LOS MAN CORRECTIVA MARCA	PLACA PVA-2116 ITENIMIEN D	DISCO 2845 TOS PREV	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS	BLFUNY0200X0	PLOMO	BUENO	2184	11-Mar-25	JUNIO JUNIO MES REVISIÓN	\$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3
MODELO BT-50	TIPO DOBLE CABINA 125,578 TENIMIENTO PO OCULTOSE TENIMIENTO PO TIPO K FURGON-C 125,578	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI	PLACA PVA-2116 ITENIMIEN D	DISCO 2845 TOS PREV	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS	BLFUNY0200X0	PLOMO	BUENO	2184	11-Mar-25	JUNIO JUNIO MES REVISIÓN	\$ \$ \$ \$	2,141.7: 2,134.5 640.3 2,774.8
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL	TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO PO OCULTOSE ITENIMIENTO PO ITIPO K FURGON-C 125,578 NTENIMIENTO PO ITIPO 125,578 NTENIMIENTO PO	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI	PLACA PVA-2116 ITENIMIEN D PLACA PME-0316	DISCO 2845 TOSPRE\ DISCO 603	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR 7 D4AL2140170	BLFUNY0200X0	PLOMO	BUENO	2184	11-Mar-25	JUNIO JUNIO MES REVISIÓN	\$ \$ \$ \$ \$	2,141.7: 2,134.5 640.3 2,774.8
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA 125,578 TENIMIENTO PO OCULTOS E TIPO K FURGON-C A 125,578 TENIMIENTO PO OCULTOS E TIPO K FURGON-C A 125,578 TENIMIENTO PO OCULTOS E	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO 2002 REVENTIVO 2002	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI	PLACA PWA-2116 ITENIMIEN D PLACA PME-0316	DISCO 2845 TOSPRE\ DISCO 603	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR 7 D4AL2140170	BLFUNY0200X0	PLOMO	BUENO	2184	11-Mar-25	JUNIO JUNIO MES REVISIÓN	\$ \$ \$ \$ \$	494.24 2,141.74 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO PO OCULTOSE ITENIMIENTO PO ITIPO K FURGON-C 125,578 NTENIMIENTO PO ITIPO 125,578 NTENIMIENTO PO	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO 2002 REVENTIVO 2002	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI	PLACA PWA-2116 ITENIMIEN D PLACA PME-0316	DISCO 2845 TOSPRE\ DISCO 603	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR 7 D4AL2140170	BLFUNY0200X0	PLOMO	BUENO	2184	11-Mar-25	JUNIO JUNIO MES REVISIÓN	\$ \$ \$ \$ \$	2,141.74 2,134.51 640.3 2,774.8
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN	TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO PO CULTOS E ITENIMIENTO PO ITIPO K FURGON-C A 125,578 TENIMIENTO PO CULTOS E TOPO TIPO OCULTOS E TOPO TIPO A 125,578 TOPO OCULTOS E TOPO T	ANO 2012 REVENTIVO LI 30% DE REVENTIVO ANO 2002 REVENTIVO LI 30% DE REVENTIVO	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVI MARCA HYUNDAI E LOS MAN - CORRECTIVI	PLACA PWA-2116 ITENIMIEN D PLACA PME-0316 ITENIMIEN O	DISCO 2845 TOSPREV DISCO 603	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR 7 D4AL2140170	BLFUNY02/3CH/0 CHASIS KMFVA17LP2C1	PLOMO COLOR BLANCO	BUENO ESTADO REGULAR	2184	11-Mar-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HO 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HO 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO MODELO	TIPO DOBLE CABINA A 125,578 NTENIMIENTO PO CULTOS E ITENIMIENTO PO TIPO K FORGON-C A 125,578 NTENIMIENTO PO CULTOS E NTENIMIENTO PO CULTOS E NTENIMIENTO PO TIPO TIPO	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO AÑO AÑO	MARCA MAZDA LOSMAN CORRECTIVO MARCA HYUNDAI LOSMAN CORRECTIVO MARCA	PLACA PNA-2116 PVA-2116 PLACA PME-0318 JTENIMIEN O	DISCO 2845 TOSPRE\ DISCO 603 TOSPRE\	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS	BLFUNY02/GCI/0 CHASIS KMFVA17LP2C1 CHASIS	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO MES REVISION	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO LUV D-MAX	TIPO DOBLE CABNA A 125,578 ITENIMIENTO PO CULTOS E ITENIMIENTO PO TIPO K FURGON-C A 125,578 ITENIMIENTO PO CULTOS E ITENIMIENTO PO CULTOS E ITENIMIENTO PO ITIPO ITIPO AMBULANCIA	ANO 2012 REVENTIVO LI 30% DE REVENTIVO ANO 2002 REVENTIVO LI 30% DE REVENTIVO	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVI MARCA HYUNDAI E LOS MAN - CORRECTIVI	PLACA PWA-2116 ITENIMIEN D PLACA PME-0316 ITENIMIEN O	DISCO 2845 TOSPREV DISCO 603	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR 7 D4AL2140170	BLFUNY02/3CH/0 CHASIS KMFVA17LP2C1	COLOR BLANCO	BUENO ESTADO REGULAR	2184	11-Mar-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO MES REVISION	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO LUV O-MAX KILOMETRA KILOMETRA LUV O-MAX KILOMETRA	TIPO TIPO TIPO CULTOSE TIPO K FURGON-C A 125,578 TENIMIENTO PI TIPO K FURGON-C A TENIMIENTO PI TIPO CULTOSE TENIMIENTO PI TIPO CULTOSE TENIMIENTO PI TIPO CULTOSE TENIMIENTO PI TIPO CULTOSE TENIMIENTO PI TIPO A A A AMBULANCIA A	AÑO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO AÑO AÑO	MARCA MAZDA LOSMAN CORRECTIVO MARCA HYUNDAI LOSMAN CORRECTIVO MARCA	PLACA PNA-2116 PVA-2116 PLACA PME-0318 JTENIMIEN O	DISCO 2845 TOSPRE\ DISCO 603 TOSPRE\	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS	BLFUNY02/GCI/0 CHASIS KMFVA17LP2C1 CHASIS	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO MES REVISION	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN LUV D-MAN JE ACTUAL JE ACTUAL	TIPO TIPO TIPO CULTOSE TIPO TIPO TIPO TIPO K FURGON-C A 125,578 TENIMIENTO PI TIPO CULTOSE TIPO TIPO TIPO CULTOSE TIPO	REVENTIVO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002 REVENTIVO AÑO 2010	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVI MARCA HYUNDAI E LOS MAN - CORRECTIVI MARCA CHEVROLET	PLACA PNA-2116 PVA-2116 PLACA PME-0318 JTENIMIEN O	DISCO 2845 TOSPRE\ DISCO 603 TOSPRE\	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS	BLFUNY02/GCI/0 CHASIS KMFVA17LP2C1 CHASIS	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO MES REVISION	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1 4.134,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN MODELO LUV D-MAX LUV D-MAX JE ACTUAL TOTAL MAN JE ACTUAL TOTAL MAN	TIPO TIPO TIPO CULTOS E TIPO TIPO K FORGON-C A 125,578 TENIMIENTO PI TIPO K FORGON-C A 125,578 TENIMIENTO PI TIPO K FORGON-C A 125,578 TIPO TI	REVENTIVO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO ANO 2002 REVENTIVO ANO 2010 REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO REVENTIVO	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVI MARCA HYUNDAI LOS MAN CORRECTIVI MARCA CHEVROLET	PLACA PME-0316 PLACA PME-0316 PLACA PME-0747	DISCO 2846	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS N° MOTOR F2873886	CHASIS CHASIS CHASIS CHASIS GLFLNY02000	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO MES REVISION	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1 4.134,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO LUV D-MAN JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS	TIPO TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO K FURGON-C A 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO CULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO A 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO A 137,629 ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE OCULTOSE OCULTOSE	REVENTIVO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002 REVENTIVO AÑO 2010 REVENTIVO CONTRACTOR CON	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI E LOS MAN CORRECTIVE MARCA CHEVROLET E LOS MAN CORRECTIVE	PLACA PMA-2116 PLACA PME-0316 PLACA PME-0316 PLACA PMF-0747	DISCO 2846	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS N° MOTOR F2873886	CHASIS CHASIS CHASIS CHASIS GLFLNY02000	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO MES REVISION	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1 4.134,1
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO LUV D-MAN JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS	TIPO TIPO TIPO CULTOS E TIPO TIPO TIPO K FORGON-C A 125,578 TENIMIENTO PI TIPO K FORGON-C A 125,578 TENIMIENTO PI TIPO A 125,578 TIPO A 125,578 TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO TIPO AMBULANCIA A 137,629 NTENIMIENTO PI	REVENTIVO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002 REVENTIVO AÑO 2010 REVENTIVO CONTRACTOR CON	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI E LOS MAN CORRECTIVE MARCA CHEVROLET E LOS MAN CORRECTIVE	PLACA PMA-2116 PLACA PME-0316 PLACA PME-0316 PLACA PMF-0747	DISCO 2846	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS N° MOTOR F2873886	CHASIS CHASIS CHASIS CHASIS GLFLNY02000	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25 CADUCA 31-Dec-19 CADUCA 31-Aug-25	MES REVISIÓN JULIO MES REVISIÓN AGOSTO	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1 4.134,1 2.178,6 653,4 2.831,4
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO LUV D-MAN JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS	TIPO TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO K FURGON-C A 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO CULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO A 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO A 137,629 ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE OCULTOSE OCULTOSE	REVENTIVO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002 REVENTIVO AÑO 2010 REVENTIVO CONTRACTOR CON	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI E LOS MAN CORRECTIVE MARCA CHEVROLET E LOS MAN CORRECTIVE	PLACA PMA-2116 PLACA PME-0316 PLACA PME-0316 PLACA PMF-0747	DISCO 2846	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS N° MOTOR F2873886	CHASIS CHASIS CHASIS CHASIS GLFLNY02000	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25 CADUCA 31-Dec-19 CADUCA 31-Aug-25	JUNIO MES REVISIÓN JULIO MES REVISION	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1 4.134,1 2.178,0 653,4 2.831,4 18.767,91
MODELO BT-50 KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO HD 65 TRUC KILOMETRA JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN DAÑOS (TOTAL MAN MODELO LUV D-MAN JE ACTUAL TOTAL MAN DAÑOS	TIPO TIPO DOBLE CABINA 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO K FURGON-C A 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO CULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO A 125,578 ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE ITENIMIENTO PI TIPO A 137,629 ITENIMIENTO PI TIPO OCULTOSE OCULTOSE OCULTOSE	REVENTIVO 2012 REVENTIVO L 30% DE REVENTIVO AÑO 2002 REVENTIVO AÑO 2010 REVENTIVO CONTRACTOR CON	MARCA MAZDA E LOS MAN CORRECTIVE MARCA HYUNDAI E LOS MAN CORRECTIVE MARCA CHEVROLET E LOS MAN CORRECTIVE	PLACA PMA-2116 PLACA PME-0316 PLACA PME-0316 PLACA PMF-0747	DISCO 2846	N° MOTOR F2874712 /ENTIVOS N° MOTOR /ENTIVOS N° MOTOR F2873886	CHASIS CHASIS CHASIS CHASIS GLFLNY02000	COLOR BLANCO	ESTADO ESTADO	CILINDRAJE 3400	11-Mar-25 CADUCA 31-Dec-19 CADUCA 31-Aug-25	MES REVISIÓN JULIO MES REVISIÓN AGOSTO	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,141.7 2,134.5 640.3 2,774.8 3.187,0 956,1 4.134,1 2.178,6 653,4 2.831,4

PAGO: Anticipo del 50% Validez de la oferta: 30 dias Tiempo de entrega: A convenir

BYRON ARAQUE ROJAS

Firmado ALFONSO digitalmente por BYRON ALFONSO ARAQUE ROJAS Fecha: 2022.02.15 10:06:06 -05'00"

env = 2 T

-

H-100			riPO	1990	MAR	9553	PIAC PIAD-D			MOTO		CHAS		COLOR	ESTADO	CILIN		CADUCA MATRICUL				
KILOMETRAJE ACTUAL		276,63	-	1999	HIONDA	1-100	PMD-08	344 239	3 G4C	SW5025	OS KMFF	27GPXL	J40343	BLANCO	REGULAR	24	00 :	31-may-2		***		
FECHA DE ÚLTIMO MANTENIMEN	то							1	T		1						+	-	-	-		
RG = Regulación L/E = Limpieza y engrase R/L = Recambio y limpieza							NON	IENCLAT	URA						-1-				1	-		
RU = Reajuste //R= Inspección o Cambio LB= Lubricación RT= Rotación																						
Limpieza R= Cambie r100 km		10	5 10 5 110 5 210	0 115		125 1 25 2	130 1 230 2		0 14	5 15 5 25	0 55 0 155 0 255	160	165	70 170 270	75 175 275	80 180 280	185 1	90 95 90 195 90 295	20	00		
		1811年			SI			DE		A	the order	No.							1 30			T
	CANT																			CANT	PRECIO UNITARIO	PRI
otación de llantas resión y estado de llantas /	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 1	1		47	\$4,00-	TO
	1	3	1	Н	-	4	1	- 1	1	1	I.	1	1	1	I	1	1 1	1	ĺ	4	\$3,50 /	5
fangueras de dirección hidraúlica	1	-1	1		-	-	4	1		1		E		E.		1	1			21	\$8,00	5
lineación y balanceo de ruedas	1		-	-	4	-	+	1		_		T.				1				1/	\$16,00	5
quido de la dirección hidráulica oltura o daño del sistema de	1	1	31			4	4	R		1.		1		348		R	1			2	\$8,00	s
irección iga de aceite del sistema de	1		1		311	1	1	1		-1		L		3		1	ì		JR.	2 /	\$10,00	5
rección hidráulica	1	1	1		1			1		1		1		1		1	1		ED(21	\$10,00	\$
ego axial de juntas esféricas nta esférica de suspensión	1	and I made	I.		SIS	AWE	DE SU	SPENSIC	N	1		1		1					.000KM PREVIO INFORME DE PROVEEDOR	2	\$10,00 *	
elantera y trasera	1	1	1		1			1		1		1		i		E	1		PRC	2	\$10,00	, s
ntas de ejes propulsor delantero		MIN (MIN)			1	T	EJES											100	DE	~		S
	1			+	-	+	+					1			-	L	-	\vdash	ME	(3)	\$18,00	5
ntas de ejes propulsor trasero	1					F	RENC	L \$10 (1981				L	OSS CE	10.5 10.000		L			ORI	1	\$25,00	5.
uido de frenos eno de estacionamiento	1		1	I	R j	1	-	R		1		R		1		R	1		N	2 /	\$12,00	5.
corrido y juego del pedal del mo	1	1	1		1	15		1		1		1		1		-	1	H	9	2/	\$15,00	\$
eas de freno y conexión enos de disco 1		ī	1	_	-	I/L		I		I/L		1							REV	1/	\$5,00	\$: \$:
nos de tambor 1						1/L				I/L		1		1/L 1/L			1/L		2	2 /	\$10,00	52
ro del motor	1 1	R R	R		R R	R	R	R	R	R	-			R		R A		R	OKI	47	\$3,00	\$1
rea de distribución del motor	1				1 8	1 "	I K	REEMF	R	R A LOS	R 100.00		R	R	R	R	R	R	0.0	4/	\$3,00 /	\$1
ro de aire del motor rigerante del motor	1		L		кI	I,		R		L		R T		t.			R		300	2	\$5,00	\$1
ngueras y conexiones del			1	T	T	1		KEEN	nrLAZ/	AR CAL	A 2 AN		1	25 T	T	T			OR	1/	\$14,00	\$1
ema de enfriamiento reas de Mando	1		+			-				-			446	1	1		1		MOTOR	2 /	\$10,00	\$2
o de combustible	1	II HOUSE	3 (See al	E 2000 H			CASI	R		1		1	-	1			1		DE M	2	\$8,00	\$1
ite de la transmisión manual	1	T	1.22		10000	MAN	SMISI	ON														
ite del diferencial trasero y/o entero	1			+	1			R	+	+	11 60	+				-	+		REPARACIÓN	1 /	\$10,00	\$10
ido de embrague	1					1		1		1				i	1	-	+	\dashv	RA	2/	\$10,00	\$0
dición (por oxidación, osión y perforaciones)	1	1.000		10000		U-RR	OC R	******	SPECC	IÓN A	NUA	1							EPA		710,00	\$20
ejos y vidrios os tornillos y tuercas en el	1		T	R		RJ		RJ		RJ RJ	R	1] F	Łi l	RJ	1	RJ		8	2 /	\$20,00	\$20
ils y carrocería	1			R		RJ		RJ		RJ	R	1		U	RJ		RJ				\$5,00	\$10
ma urones de seguridad, hebillas	1		1			MAS	DECO	NTROL	1	1												\$30
iciones	1	1	E .	1 1	1	1	1	1	i	77	1: 1	Ti			1 1	1	1	1			\$5,00	\$24
ria	1		-			EMA	EUCT	R CO	1											100 A		\$20
nbrado y accesorios ma de encendido	1		-		1		+	1	1	1	1 1	1	1		1 1		1	1	E	4	\$7,00 / \$5,00 /	\$28, \$20,
nóstico Computarizado	1				SISTE		ECTR	A							1 1		ones.	1	9	4/	\$5,00/	\$20,
O AIRE	.1				-		-	STOS		- 1	1 1	1] !		1 1	1		1		4/ 5	15,00	\$60
O ACEITE O DE COMBUSTIBLE		R	R R	R	R	L R	R	R R		L R	RRR	R	L	T	RR	-	L				38,00	\$38,
O DE CABINA	1			R		v l		R		L	R		L	1	RR	R	R	R		0	\$8,00	\$32, \$0,
MAS DELANTERAS	2	R	R	R		3	R		R		R		R	+			R			1/ 5	35,00/ 16,00 /	\$35,0
DAS EXTERNAS ILLAS DE FRENOS	3		R				R	- I	-	-	14	+	-	-	-		R				21,00 /	\$42,0

							LU	BRIG	CAN	TES														
ACEITE MOTOR SAE 20W50 (6 CUARTOS)	6	R	В	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	100000	4	\$6,50	CALLERO
ACEITE CAJA SAE 75W85 (3 CUARTOS)	3								R															\$156,00
ACEITE DIFERENCIAL POSTERIOR SAE 80W90 (2 CUARTOS)	2,								R															
ACEITE HIDRÁULICO	1	1	1	332	1		4		R		1		1	_	1		R	-	1			2	\$6,50	\$13,00
REFRIGERANTE	1		0			-			REE	MPLAZ	AR CA	DA 2	ANOS	-			1		1			1	\$18,35	-
LIMPIADOR DE PARTES DE FRENOS	1					TIPES	1/L		22.31.00		1/L				1/1		Γ		I/L			1	\$7,00	\$18,35
LÍQUIDO FRENOS DOT 4	1				R				R	-			R	-			+		1	R	_	1	\$6.50	\$6,50
GRASA RODAMIENTOS	1		R					7.00	R				R				R	-	-	11	-	1	\$6,00	
SPRAY LIMPIADOR DE CARBURADOR / INYECTOR	1		R	1800	R		R		R		Я		R		R		R		R			2	\$7,00	\$6,00
SILICON AISLANTE BORNES	1		R	1000	R		R		R	2000000	B		R		R		R		R			2	\$6,00	\$12,00
ANTISULFATANTE	1	and the same	R		R	SE-1121	R		R		R		R		R		R		R			2	\$6,00	\$12,00
			111111111111111111111111111111111111111		-000 9555		TOT	AL M	ANTEN	IMIEN	TO PR	VEN	rivo					****	the same	-		-		\$1.255,85
		DA	AÑOS	oc	ULT	OS E	L 30)% C	E LC	S M	ANTE	NIN	ΛΙΕΝ	ITO	S PRE	/ENTI\	/OS							\$376,76
			890000VV			TOTA	L MA	NTENI	MIENT	O PRE	VENTIV	10 - C	ORRE	CTIVO	0									\$1,632,61

was the same of the same of the