



INFORME

AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO

CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS NRO CRCV-IPPS-002-2002 CON EL CONSORCIO ITLS

ADENDAS

ACTA DE PRORROGA DE PLAZO 2017

ACTA DE PRORROGA DE PLAZO 2019

13- MAYO – 2022



Contenido

CAPITULO I	4
ANTECEDENTES CONTRACTUALES CONSORCIO ITLS	4
CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS	4
ADENDUM UNO: 04 de octubre del 2002.....	23
CONTRATO CON ADENDUM UNO:	26
ADENDUM DOS: 25 de febrero del 2003.....	46
CONTRATO CON ADENDUM DOS:.....	51
ADENDUM TRES: 28 de marzo de 2003.....	76
CONTRATO CON ADENDUM TRES	81
ADENDUM CUATRO: 25 de mayo 2004	109
CONTRATO CON ADENDUM CUATRO.....	111
ADENDUM CINCO: 07 de diciembre 2004	141
CONTRATO CON ADENDUM CINCO:	143
ADENDUM SEIS: 31 de agosto de 2005.....	173
CONTRATO CON ADENDUM SEIS:.....	177
ADENDUM SIETE: 03 de octubre de 2006.....	211
CONTRATO CON ADENDUM SIETE:	217
ADENDUM OCHO: 07 de septiembre del 2007.....	255
CONTRATO CON ADENDUM OCHO:.....	261
ADENDUM NUEVE: 06 de enero de 2009	304
CONTRATO CON ADENDUM NUEVE:	311
ADENDUM DIEZ: 21 de julio de 2009	360
CONTRATO CON ADENDUM DIEZ:.....	365
ADENDUM ONCE: 07 abril del 2010.....	418
CONTRATO CON ADENDUM ONCE:	420
ADENDUM DOCE: 07 de abril de 2011	474
CONTRATO CON ADENDUM DOCE:	476
ADENDUM TRECE	531
CONTRATO CON ADENDUM TRECE:	546
ACTA DE PRORROGA DE PLAZO SUSCRITA EL 07-12-2017.....	609



CONTRATO CON ACTA DE PRORROGA DE PLAZO SUSCRITA EL 07-12-2017	619
ACTA DE PRORROGA DE PLAZO SUSCRITA EL 05-02-2019:.....	684
2. ANÁLISIS CONTRACTUAL	690
3. CONCLUSIONES:	698
OBSERVACIÓN:	699
FIRMAS:	699



CAPITULO I.

ANTECEDENTES CONTRACTUALES CONSORCIO ITLS

CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- a) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- b) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- c) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- d) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- e) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- f) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,



2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.
- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.



3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.

3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo al cronograma, prevista hasta el 28 de febrero de 2003, de manera improrrogable. La demora en este plazo ocasionará la ejecución de las garantías correspondientes y las demás sanciones previstas en este contrato. El inicio oficial de funcionamiento de los Centros será el lunes 03 de marzo de 2003.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, el contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos (US\$ 209.459,54) equivalente al 10% del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma



que se mantendrá vigente a cuenta del contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el 28 de febrero de 2003, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando, a satisfacción de la contratante. Dicha garantía será devuelta una vez cumplido este requisito.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entrega a la contratante, una garantía de las señaladas anteriormente, **por** el monto de Veintiséis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US \$ 26.956,169), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentren instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma.

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.

4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte el contratista declara que está de acuerdo y se somete al sistema tarifario siguiente:

	TARIFA CONCESIONARIO	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	12,99	17
LIVIANOS USO INTENSIVO (*)	15,44	19,74
PESADOS	21,92	27
PESADOS USO INTENSIVO (*)	25,92	31,48



MOTOCICLETAS	6,29	9,5
--------------	------	-----

(*) *Requieren habilitación operacional de la EMSAT o quien en derecho le suceda*
Estos valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno. Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.



4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01.- De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

En este sentido, máximo hasta el primer día hábil de diciembre de 2002, la contratista hará entrega de los siguiente bienes:

- 1) Una camioneta doble cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos, destinada al control y fiscalización del sistema.
- 2) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por la Corporación.
- 3) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación.

Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista.



Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse.

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, será la contratante la que determine la prevalencia de un texto, de conformidad con el objeto contractual

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:



9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.



En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US \$ 500) diarios, aplicable únicamente al Centro o Centros de Revisión y Control Vehicular que incurran en el retraso.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista suspendiere unilateralmente el servicio de manera injustificada en los Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 6) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y



ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

15.01. - El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003).

Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado.

La determinación de las tarifas para el año 2004 se hará de la siguiente manera:

a. - Si el IPC aumentare, durante el año anterior, es decir durante el dos mil tres (2003), en un diez por ciento (10%) o más, las tarifas que regirán en el dos mil cuatro (2004) aumentarán en el mismo porcentaje.

b. - Si el aumento del IPC durante el año dos mil tres (2003) fuere igual o menor a diez por ciento (10%), las tarifas en el año dos mil cuatro (2004) serán iguales a las vigentes durante el año dos mil tres (2003).

A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el IPC, durante el año inmediato anterior.

Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte de la Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:



17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera el contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados ni gravados de modo alguno.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.



17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular ni en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad ajena a la de Revisión Técnica Vehicular.

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.



18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere, los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que éstos funcionen, serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libres de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre la contratante y el contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato.

Antes del vencimiento del plazo contractual el contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida la Corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.



El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - **En la Inversión Privada.** - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.



7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se regirá de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si el contratista no cumpliera reiteradamente las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria,



materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.

- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. - En todo caso de terminación del presente contrato, se realizarán las recepciones y liquidaciones de conformidad con los términos contractuales.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.



Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la



realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.



Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Para constancia firman los comparecientes, en cuatro ejemplares de igual texto y valor, el día de hoy viernes 16 de agosto del 2002, en el Distrito Metropolitano de Quito.

Documento protocolizado mediante escritura pública ante el doctor Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo de Quito el 12 de septiembre del 2002.



ADENDUM UNO: 04 de octubre del 2002

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la Corporación CENTROS DE REINVERSIÓN Y CONTROL VEHICULAR y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 4 de octubre de 2002, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPORACIÓN CENTROS DE REVISIÓN Y CONTROL VEHICULAR, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS.

a) La cláusula cuatro punto cero PLAZOS PARA LA INVERSIÓN deberá decir:

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

b) La cláusula cuatro punto cero cinco. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA deberá decir:

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

c) La cláusula cuatro punto cero seis. - GARANTÍAS POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES deberá decir:

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía



de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

d) La cláusula sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE deberá decir:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a favor de la Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas especificadas de La corporación, en las operaciones de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. - En este sentido máximo hasta el primer día hábil de diciembre de dos mil dos, la contratista hará entrega de los siguientes bienes: Uno) Una camioneta doble cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos; destinada al control y fiscalización del sistema. - Dos) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por La corporación. - Tres) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación. - Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista. - Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse. - La demora de la contratista será sancionada con una multa diaria de quinientos dólares (US\$ 500.00)

e) La cláusula ocho punto cero dos deberá decir:

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

f) La cláusula trece punto cero uno deberá decir:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

g) La cláusula trece punto cero dos, en el numeral dos deberá decir:

Dos) Si la contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.



h) La cláusula diecisiete punto cero cuatro deberá decir:

17.04. - Los bienes y derechos que adquiriera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores

i) La cláusula diecisiete punto trece deberá decir:

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad ajena a la Revisión Técnica Vehicular

j) La cláusula diecinueve punto cero uno deberá decir:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

k) La cláusula veinte y uno punto cero cuatro deberá decir:

21.04. – **SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.**- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Fuente: Escritura pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Esponisa Idrobo, Notario Undécimo de Quito el 04 de octubre del 2002.



CONTRATO CON ADENDUM UNO:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.
- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;



- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - *La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.*

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - *A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del*



valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte el contratista declara que está de acuerdo y se somete al sistema tarifario siguiente:

	TARIFA CONCESIONARIO	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	12,99	17
LIVIANOS USO INTENSIVO (*)	15,44	19,74
PESADOS	21,92	27
PESADOS USO INTENSIVO (*)	25,92	31,48
MOTOCICLETAS	6,29	9,5

(*) *Requieren habilitación operacional de la EMSAT o quien en derecho le suceda*
Estos valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.



El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:



6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a favor de la Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas especificadas de La corporación, en las operaciones de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. - En este sentido máximo hasta el primer día hábil de diciembre de dos mil dos, la contratista hará entrega de los siguientes bienes: Uno) Una camioneta doble cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos; destinada al control y fiscalización del sistema. - Dos) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por La corporación. - Tres) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación. - Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista. - Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse. - La demora de la contratista será sancionada con una multa diaria de quinientos dólares (US\$ 500.00)

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:



8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.



Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) **Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.**
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.



- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista suspendiere unilateralmente el servicio de manera injustificada en los Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 6) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

15.01. - El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003).

Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado.

La determinación de las tarifas para el año 2004 se hará de la siguiente manera:

- a. - Si el IPC aumentare, durante el año anterior, es decir durante el dos mil tres (2003), en un diez por ciento (10%) o más, las tarifas que regirán en el dos mil cuatro (2004) aumentarán en el mismo porcentaje.



b. - Si el aumento del IPC durante el año dos mil tres (2003) fuere igual o menor a diez por ciento (10%), las tarifas en el año dos mil cuatro (2004) serán iguales a las vigentes durante el año dos mil tres (2003).

A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el IPC, durante el año inmediato anterior.

Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte de la Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la



Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.



17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad ajena a la Revisión Técnica Vehicular.

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.



18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser



entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o



no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.



- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratare alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si el contratista no cumpliera reiteradamente las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:



- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.



De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:



28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Documento modificado mediante escritura pública ante el doctor Rubén Darío Esponisa, Notario Undécimo de Quito el 04 de octubre del 2002.



ADENDUM DOS: 25 de febrero del 2003

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la Corporación CENTROS DE REINVERSIÓN Y CONTROL VEHICULAR y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 25 de febrero de 2003, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPORACIÓN CENTROS DE REVISIÓN Y CONTROL VEHICULAR, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS.

a) La cláusula 4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA queda remplazada por la siguiente:

4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:



TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4° REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria-semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50



MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50



LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

c) En la cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA. - el numeral 17.13. - se sustituye la palabra “ajena” por “relacionada”.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

d) En la cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE. - se incluye los siguientes numerales:



18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

e) Luego de la cláusula Trigésima, se incluye ésta:

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargada por La corporación o quien en derecho le suceda, las devoluciones a tales usuarios serán tramitadas y realizada exclusiva y directamente por La corporación o quien en derecho le suceda. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Fuente: Escritura pública otorgada ante el doctor Gustavo Flores Uscátegui, Notario Noveno del Cantón Quito, el 25 de febrero del 2003.



CONTRATO CON ADENDUM DOS:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.
- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;



- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor



total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

<u>VEHÍCULOS</u>	<u>TARIFA CONTRATISTA</u>	<u>PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Lev)</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>13,68</u>	<u>18,95</u>
<u>LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)</u>	<u>8,66</u>	<u>13,00</u>
<u>PESADOS DE CARGA</u>	<u>23,61</u>	<u>29,74</u>
<u>BUSES DE USO INTENSIVO (*)</u>	<u>19,40</u>	<u>25,03</u>
<u>MOTOCICLETAS ESPECIALES</u>	<u>6,30</u>	<u>11,35</u>
<u>TAXIS (*)</u>	<u>8,66</u>	<u>13,00</u>

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

<u>TIPO DE VEHÍCULO</u>	<u>REVISION</u>	<u>COSTO POR 1* REVISIÓN (INCL. IVA)</u>	<u>COSTO POR 2* REVISIÓN (INCL. IVA)</u>	<u>COSTO POR 3* REVISIÓN (INCL. IVA)</u>	<u>COSTO POR 4* REVISIÓN (INCL. IVA)</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>Obligatoria-anual</u>	<u>18,95</u>	<u>0,00</u>	<u>9,48</u>	<u>9,48</u>
<u>PESADOS DE CARGA</u>	<u>Obligatoria-semestral</u>	<u>29,74</u>	<u>0,00</u>	<u>14,87</u>	<u>14,87</u>



<u>MOTOCICLETAS Y ESPECIALES</u>	<u>Obligatoria-anual</u>	<u>11.35</u>	<u>0.00</u>	<u>5.68</u>	<u>5.68</u>
<u>LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS</u>	<u>Obligatoria-semestral</u>	<u>13.00</u>	<u>0.00</u>	<u>6.50</u>	<u>6.50</u>
<u>BUSES DE USO INTENSIVO</u>	<u>Obligatoria-semestral</u>	<u>25.30</u>	<u>0.00</u>	<u>12.52</u>	<u>12.52</u>
<u>TAXIS</u>	<u>Obligatoria-semestral</u>	<u>13.00</u>	<u>0.00</u>	<u>6.50</u>	<u>6.50</u>

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	<u>COSTO POR 1* REVISIONES (INCL IVA)</u>	<u>IVA</u>	<u>CONTRATISTA</u>	<u>CORPORACIÓN</u>	<u>BANCO</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>18.95</u>	<u>1.98</u>	<u>13.68</u>	<u>2.80</u>	<u>0.50</u>
<u>PESADOS DE CARGA</u>	<u>29.74</u>	<u>3.13</u>	<u>23.61</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>
<u>MOTOCICLETAS Y ESPECIALES</u>	<u>11.35</u>	<u>1.16</u>	<u>6.30</u>	<u>3.39</u>	<u>0.50</u>
<u>LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS</u>	<u>13.00</u>	<u>1.34</u>	<u>8.66</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>



<u>BUSES DE USO INTENSIVO</u>	<u>25.03</u>	<u>2.63</u>	<u>19.40</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>
<u>TAXIS</u>	<u>13.00</u>	<u>1.34</u>	<u>8.66</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>
<u>SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA</u>	<u>5.50</u>	<u>0.54</u>	<u>1.96</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>

	<u>COSTO POR 3* y 4* REVISIONES (INCLIVA)</u>	<u>IVA</u>	<u>CONTRATISTA</u>	<u>CORPORACIÓN</u>	<u>BANCO</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>9.48</u>	<u>0.96</u>	<u>6.62</u>	<u>1.40</u>	<u>0.50</u>
<u>PESADOS DE CARGA</u>	<u>14.87</u>	<u>1.54</u>	<u>11.58</u>	<u>1.25</u>	<u>0.50</u>
<u>MOTOCICLETAS Y ESPECIALES</u>	<u>5.68</u>	<u>0.55</u>	<u>2.94</u>	<u>1.69</u>	<u>0.50</u>
<u>LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS</u>	<u>6.50</u>	<u>0.64</u>	<u>4.11</u>	<u>1.25</u>	<u>0.50</u>
<u>BUSES DE USO INTENSIVO</u>	<u>12.52</u>	<u>1.29</u>	<u>9.48</u>	<u>1.25</u>	<u>0.50</u>
<u>TAXIS</u>	<u>6.50</u>	<u>0.64</u>	<u>4.11</u>	<u>1.25</u>	<u>0.50</u>



<u>SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA</u>	<u>5.50</u>	<u>0.54</u>	<u>1.96</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>
---	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT)para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquélla había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es



decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.



Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a favor de la Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas especificadas de La corporación, en las operaciones de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. - En este sentido máximo hasta el primer día hábil de diciembre de dos mil dos, la contratista hará entrega de los siguientes bienes: Uno) Una camioneta doble cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos; destinada al control y fiscalización del sistema. - Dos) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por La corporación. - Tres) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación. - Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista. - Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse. - La demora de la contratista será sancionada con una multa diaria de quinientos dólares (US\$ 500.00)

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.



Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que



estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.



- 2) *Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.*
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista suspendiere unilateralmente el servicio de manera injustificada en los Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 6) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

15.01. - El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003).

Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado.

La determinación de las tarifas para el año 2004 se hará de la siguiente manera:



- a. - Si el IPC aumentare, durante el año anterior, es decir durante el dos mil tres (2003), en un diez por ciento (10%) o más, las tarifas que regirán en el dos mil cuatro (2004) aumentarán en el mismo porcentaje.
- b. - Si el aumento del IPC durante el año dos mil tres (2003) fuere igual o menor a diez por ciento (10%), las tarifas en el año dos mil cuatro (2004) serán iguales a las vigentes durante el año dos mil tres (2003).

A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el IPC, durante el año inmediato anterior.

Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte de la Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular,



continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.



17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - **No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular**

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.



- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.



Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:



20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo



acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrá de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si el contratista no cumpliera reiteradamente las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.



- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este



compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL



27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres
Edif. CENTRUM. Tercer piso
(frente al Centro Comercial El Bosque)
Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114
Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com
Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.
Edif. Vásquez. Of. 602
Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844
Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.



De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA
En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargada por La corporación o quien en derecho le suceda, las devoluciones a tales usuarios serán tramitadas y realizada exclusiva y directamente por La corporación o quien en derecho le suceda. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.



Fuente: Escritura pública otorgada ante el doctor Gustavo Flores Uscátegui, Notario Noveno del Cantón Quito, el 25 de febrero del 2003.



ADENDUM TRES: 28 de marzo de 2003

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la Corporación CENTROS DE REINVERSIÓN Y CONTROL VEHICULAR y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 28 de marzo de 2003, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPORACIÓN CENTROS DE REVISIÓN Y CONTROL VEHICULAR, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a) Al final de la cláusula 4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA se incorpora lo siguiente:

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1 ^{ra} revisión (incl. IVA)	Costo por 2 ^{da} revisión (incl. IVA)	Costo por 3 ^{ra} revisión (incl. IVA)	Costo por 4 ^{ta} revisión (incl. IVA)



TAXIS	Obligatoria- anual	15.00	0,00	7.50	7.50
-------	-----------------------	-------	------	------	------

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por I ^a revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50

TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3 ^a y 4 ^a REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50



SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.5 4	1.96	2.50	0.50
----------------------------------	------	----------	------	------	------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

b) En la cláusula 4.10, luego del párrafo final, se incorpora el que sigue:

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.

c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.



c) El numeral 5 del punto 13.02 en la Cláusula Décima Tercera. - MULTAS Y SANCIONES, queda eliminado por oposición con la “Cláusula Vigésimo Primera punto cero cuatro “Sanción por cierre injustificado”, modificada por el adendum de cuatro (04) de octubre de dos mil dos (2002).

d) En la Cláusula Décima Tercera. - MULTAS Y SANCIONES, se incluye el numeral 13.05 con el siguiente texto:

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5.000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

e) A continuación del numeral 13.05 de la Cláusula Décima Tercera. - MULTAS Y SANCIONES se incluye este texto:

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

f) Al final de la Cláusula Décima Tercera. - MULTAS Y SANCIONES se incorpora lo siguiente:

"En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía".



g) La Cláusula Décimo Quinta. - DEL REAJUSTE DE TARIFAS, dirá:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

h) En la cláusula Vigésimo Primera. - TÉRMINACIÓN DEL CONTRATO, punto 21.02, se sustituye el numeral 12 por el siguiente:

12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos

i) En la cláusula Trigésimo Primera. - DEVOLUCIONES VENTANILLA ÚNICA, la misma que fue introducida en el adendum suscrito el veinticinco (25) de febrero del dos mil tres (2003), se sustituye el primer párrafo por el siguiente:

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. El resto de la cláusula se mantiene sin alteraciones.

Fuente: Escritura pública otorgada ante el doctor Ángel Ramiro Barragan Chauvin, Notario del Cantón Pedro Moncayo el 28 de marzo del 2003.



CONTRATO CON ADENDUM TRES

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.
- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;



- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor



total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4° REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87



MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria-semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

<u>VEHICULOS</u>	<u>TARIFA CONTRATISTA</u>	<u>PRECIO USUARIO</u> <i>(incluye tasas e impuestos de Ley)</i>
<u>TAXIS</u>	<u>10.45</u>	<u>15.00</u>



Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

<u>Tipo de vehículo</u>	<u>Revisión</u>	<u>Costo por</u> <u>1''</u> <u>revisión (incl.</u> <u>IVA)</u>	<u>Costo por 2''</u> <u>revisión (incl.</u> <u>IVA)</u>	<u>Costo por</u> <u>3''</u> <u>revisión incl.</u> <u>IVA)</u>	<u>Costo</u> <u>por</u> <u>4.</u> <u>revisión (incl.</u> <u>IVA)</u>
<u>TAXIS</u>	<u>Obligatoria-</u> <u>anual</u>	<u>15.00</u>	<u>0,00</u>	<u>7.50</u>	<u>7.50</u>

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

<u>TIPO DE</u> <u>VEHÍCULO</u>	<u>Costo por</u> <u>1'' revisión (incl IVA)</u>	<u>IVA</u>	<u>CONTRATISTA</u>	<u>CORPORACION</u>	<u>BANCO</u>
<u>TAXIS</u>	<u>1500</u>	<u>1.51.5</u>	<u>10.45</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>
<u>SANCIÓN EN</u> <u>CONTROL</u> <u>ALEATORIO</u> <u>EN LA VÍA Pública</u>	<u>5.50</u>	<u>0.5</u> <u>4</u>	<u>1.96</u>	<u>1.50</u>	<u>0.50</u>



<u>TIPO DE</u>	<u>COSTO</u>	<u>IVA</u>	<u>CONTRATIST</u>	<u>CORPORACIÓN</u>	<u>BANCO</u>
<u>VEHÍCULO</u>	<u>POR</u> <u>3''</u> <u>y 4 A</u> <u>REVISIONES</u> <u>(NCL. IVA)</u>		<u>A</u>		
<u>TAXIS</u>	<u>750</u>	<u>07</u> <u>5</u>	<u>5.00</u>	<u>2.25</u>	<u>080</u>
<u>SANCIÓN EN</u> <u>ALEATORIO EN</u> <u>LA</u>	<u>5.50</u>	<u>0.5</u> <u>4</u>	<u>1.96</u>	<u>2.50</u>	<u>0.50</u>

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.



El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año,

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.

c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.



En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a favor de la Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas especificadas de La corporación, en las operaciones de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. - En este



sentido máximo hasta el primer día hábil de diciembre de dos mil dos, la contratista hará entrega de los siguientes bienes: Uno) Una camioneta doble cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos; destinada al control y fiscalización del sistema. - Dos) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por La corporación. - Tres) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación. - Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista. - Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse. - La demora de la contratista será sancionada con una multa diaria de quinientos dólares (US\$ 500.00)

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.



En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:



12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si



el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - **"Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5.000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tornado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados**

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

"En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía"



Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2.004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.



Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.



17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:



- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.



18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.



19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.



- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se regirá de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratare alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.



- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) **Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.**
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:



22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:



26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásconez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844



Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados



por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Angel Ramiro Barragan Chauvin, Notario del Cantón Pedro Moncayo el 25 de marzo del 2003.



ADENDUM CUATRO: 25 de mayo 2004

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 25 de mayo de 2004, firmado por el aire Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a) En la cláusula 4.10, luego del párrafo final, se incorpora el que sigue:

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;
- c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:



COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ILTS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ILTS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones.-Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.



Fuente: Escritura pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo de Quito el 25 de mayo del 2004.

CONTRATO CON ADENDUM CUATRO

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:



- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.
- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación



al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.

3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.



4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a



esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.

4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48



PESADOS DE CARGA	Obligatoria- semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria- semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00



Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50



TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	MA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.



El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.



En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;

c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato,



una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

<u>COMPAÑÍA</u>	<u>INVERSIÓN</u> <u>REINVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u> <u>2do AÑO</u>	<u>REINVERSIÓN</u> <u>5to AÑO</u>
<u>DANTON</u>	<u>2.753.311,19</u>	<u>24.533,11</u>	<u>275.311,12</u>
<u>ITLS</u>	<u>2.094.595,40</u>	<u>20.945,95</u>	<u>209.459,54</u>

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

<u>DANTON</u>	<u>302.844,23</u>
<u>ITLS</u>	<u>230.405,49</u>

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

<u>DANTON</u>	<u>68.740,85</u>
<u>ITLS</u>	<u>52.097,65</u>

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

<u>DANTON</u>	<u>234.393,38</u>
<u>ITLS</u>	<u>178.307,84</u>

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte



escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a favor de la Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas especificadas de La corporación, en las operaciones de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. - En este sentido máximo hasta el primer día hábil de diciembre de dos mil dos, la contratista hará entrega de los siguientes bienes: Uno) Una camioneta doble



cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos; destinada al control y fiscalización del sistema. - Dos) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por La corporación. - Tres) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación. - Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista. - Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse. - La demora de la contratista será sancionada con una multa diaria de quinientos dólares (US\$ 500.00)

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.



8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los



fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar



de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13 .05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

"En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía".

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:



14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:



17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.



17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.



- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.



18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.



Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.



En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus



incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.

- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.



22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.



26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:



Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquella, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la



apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Documento modificado mediante escritura pública ante el doctor Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo de Quito el 25 de mayo del 2004.



ADENDUM CINCO: 07 de diciembre 2004

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 07 de diciembre de 2004, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a) En la cláusula cuatro puntos cero ocho TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ CONTRATISTA, se incluyen los siguientes cuadros, válido el año dos mil cuatro.-

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública	6,16	0,66	1,90	3,60	0
Vehículos Exonerados	5,00	0,54	1,20	3,26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.



Fuente: Escritura pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo de Quito el 07 de diciembre del 2004.



CONTRATO CON ADENDUM CINCO:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87



MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria-semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00



Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50



TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

<u>CONCEPTO</u>	<u>COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA</u>	<u>IVA</u>	<u>CONTRATISTAS</u>	<u>CORPAIRE</u>	<u>PROUBANCO</u>
<u>Vehículos citados en vía Pública</u>	<u>6.16</u>	<u>0.66</u>	<u>1.90</u>	<u>3.60</u>	<u>0</u>
<u>Vehículos Exonerados</u>	<u>5.00</u>	<u>0.54</u>	<u>1.20</u>	<u>3.26</u>	<u>0</u>

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

<u>CONCEPTO</u>	<u>COSTO REVISIÓN INC. IVA</u>	<u>IVA</u>	<u>CONTRATISTA</u>	<u>CORPAIRE</u>	<u>PRODUBANCO</u>
<u>Vehículo liviano</u>	<u>8.93</u>	<u>0.96</u>	<u>6.55</u>	<u>1.42</u>	<u>0</u>
<u>Vehículo pesado</u>	<u>14.32</u>	<u>1.53</u>	<u>11.56</u>	<u>1.26</u>	<u>0</u>
<u>Motos y especiales</u>	<u>5.13</u>	<u>0.55</u>	<u>2.87</u>	<u>1.71</u>	<u>0</u>
<u>Busetas</u>	<u>5.95</u>	<u>0.64</u>	<u>4.05</u>	<u>1.26</u>	<u>0</u>
<u>Taxis</u>	<u>6.95</u>	<u>0.74</u>	<u>4.95</u>	<u>1.26</u>	<u>0</u>
<u>Buses</u>	<u>11.97</u>	<u>1.28</u>	<u>9.42</u>	<u>1.27</u>	<u>0</u>

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.



4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.



En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los



contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;

c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN	REINVERSIÓN	REINVERSIÓN
	REINVERSIÓN	2do AÑO	5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
--------	-----------



ILTS 52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON 234.393,38
ILTS 178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.



Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a favor de la Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas especificadas de La corporación, en las operaciones de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. - En este sentido máximo hasta el primer día hábil de diciembre de dos mil dos, la contratista hará entrega de los siguientes bienes: Uno) Una camioneta doble cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos; destinada al control y fiscalización del sistema. - Dos) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por La corporación. - Tres) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación. - Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista. - Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse. - La demora de la contratista será sancionada con una multa diaria de quinientos dólares (US\$ 500.00)

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.



Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato



respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alcúotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.



13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la



empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13 .05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

"En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía".

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:



16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.



17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.



17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.

b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.

c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.

d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.

e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.



18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.



Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.



De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se regirá de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de



multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;

- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.



- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.



De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:



28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA



En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Documento modificado mediante escritura pública ante el doctor Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo de Quito el 07 de diciembre del 2004.



ADENDUM SEIS: 31 de agosto de 2005

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adendum de fecha 31 de agosto de 2005, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a) En la cláusula cuatro punto cero ocho.-TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ CONTRATISTA, se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2,88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55
MOTO	ANUAL	11.57	1,19	6,36	3,48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1,36	8,76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2,97	19,71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1,18	6,36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2,34	15,71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0,54	1,20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0,67	1,94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00



c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adendum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adendum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84



TOTAL			67,972.80
Diferencia a favor de las compañías			67,972.80

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:

CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.

g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN	
		2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49



El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON:	234.393,38
ITLS :	178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:

DANTON:	36.033,71
ITLS :	27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON:	198.359,67
ITLS :	150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Fuente: Escritura pública ante el doctor Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo de Quito encargado el 31 de agosto del 2005.



CONTRATO CON ADENDUM SEIS:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,



- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.
- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de



2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.

3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de



funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento



4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.

4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:



TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4° REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria- semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria- semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50



MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50



LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:



(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1 ^{ra} revisión (incl. IVA)	Costo por 2 ^{da} revisión (incl. IVA)	Costo por 3 ^{ra} revisión (incl. IVA)	Costo por 4 ^{ta} revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15,00	0,00	7,50	7,50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1 ^{ra} revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15,00	1,51,5	10,45	2,50	0,50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50
--	------	------	------	------	------

TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATIST A	CORPORACI ÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía públ.:a	6,16	0.66	1,90	3,60	0
Vehículos Exonerados	5.00	0.54	1,20	3,26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES



CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
<u>VEHÍCULO</u>	<u>REVISIÓN</u>	<u>COSTO INC. IVA</u>	<u>IVA</u>	<u>EMPRESAS</u>	<u>CORPAIRE</u>	<u>BANCO</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>19.30</u>	<u>2.01</u>	<u>13.86</u>	<u>2.88</u>	<u>0.55</u>
<u>PESADOS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>20.31</u>	<u>3.18</u>	<u>24.00</u>	<u>2.57</u>	<u>0.55</u>
<u>MOTO</u>	<u>ANUAL</u>	<u>11.57</u>	<u>1.19</u>	<u>6.36</u>	<u>3.48</u>	<u>0.55</u>
<u>BUSETA</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>13.25</u>	<u>1.36</u>	<u>8.76</u>	<u>2.58</u>	<u>0.55</u>
<u>BUS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>29.51</u>	<u>2.97</u>	<u>19.71</u>	<u>2.58</u>	<u>0.55</u>
<u>PLATAFORMAS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>11.5</u>	<u>1.18</u>	<u>6.36</u>	<u>3.48</u>	<u>0.55</u>
<u>TAXIS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>22.00</u>	<u>2.34</u>	<u>15.71</u>	<u>3.93</u>	<u>0.00</u>
<u>EXONERADOS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>2.22</u>	<u>0.54</u>	<u>1.20</u>	<u>3.26</u>	<u>0.55</u>
<u>CITADOS</u>	<u>OCASIONAL</u>	<u>6.29</u>	<u>0.67</u>	<u>1.94</u>	<u>3.07</u>	<u>0.00</u>

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
<u>TIPO VEHÍCULO</u>	<u>REVISIÓN</u>	<u>COSTO INC. IVA</u>	<u>IVA</u>	<u>EMPRESAS</u>	<u>CORPAIRE</u>	<u>BANCO</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>9.40</u>	<u>1.01</u>	<u>6.94</u>	<u>1.45</u>	<u>0.00</u>
<u>PESADOS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>14.91</u>	<u>1.60</u>	<u>12.02</u>	<u>1.29</u>	<u>0.00</u>
<u>MOTOS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>5.53</u>	<u>0.59</u>	<u>3.19</u>	<u>1.75</u>	<u>0.00</u>
<u>BUSETAS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>6.37</u>	<u>0.68</u>	<u>4.40</u>	<u>1.29</u>	<u>0.00</u>
<u>BUSES</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>12.50</u>	<u>1.34</u>	<u>9.87</u>	<u>1.29</u>	<u>0.00</u>
<u>PLATAFORMAS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>5.53</u>	<u>0.59</u>	<u>3.19</u>	<u>1.75</u>	<u>0.00</u>
<u>TAXIS TRAGO CENTROS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>11.00</u>	<u>1.18</u>	<u>7.86</u>	<u>1.96</u>	<u>0.00</u>

CUARTA REVISIÓN						
<u>TIPO VEHÍCULO</u>	<u>REVISIÓN</u>	<u>COSTO INC. IVA</u>	<u>IVA</u>	<u>EMPRESAS</u>	<u>CORPAIRE</u>	<u>BANCO</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>19.80</u>	<u>2.01</u>	<u>13.90</u>	<u>2.89</u>	<u>0.00</u>
<u>PESADOS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>29.81</u>	<u>3.19</u>	<u>24.05</u>	<u>2.57</u>	<u>0.00</u>
<u>MOTOS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>11.07</u>	<u>1.19</u>	<u>6.39</u>	<u>3.49</u>	<u>0.00</u>
<u>BUSETAS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>12.75</u>	<u>1.37</u>	<u>8.79</u>	<u>2.59</u>	<u>0.00</u>
<u>BUSES</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>25.01</u>	<u>2.68</u>	<u>19.75</u>	<u>2.59</u>	<u>0.00</u>
<u>PLATAFORMAS</u>	<u>SEMESTRAL</u>	<u>11.07</u>	<u>1.19</u>	<u>6.39</u>	<u>3.49</u>	<u>0.00</u>
<u>TAXIS TRAGO CENTROS</u>	<u>ANUAL</u>	<u>22.00</u>	<u>2.36</u>	<u>15.71</u>	<u>3.92</u>	<u>0.00</u>



c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adendum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adendum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

<u>TERCERAS REVISIONES</u>			
<u>Empresas debieron recibir</u>			
<u>Vehículo</u>	<u>Número</u>	<u>Valor</u>	<u>TOTAL</u>
<u>Taxis</u>	<u>714</u>	<u>5.08</u>	<u>3,627.12</u>
<u>Livianos</u>	<u>6920</u>	<u>6.7</u>	<u>46,364.00</u>
<u>Motos</u>	<u>501</u>	<u>3.05</u>	<u>1,528.05</u>
<u>Buses</u>	<u>886</u>	<u>9.55</u>	<u>8,461.30</u>
<u>Busetas</u>	<u>171</u>	<u>4.19</u>	<u>716.49</u>
<u>Pesados</u>	<u>624</u>	<u>11.66</u>	<u>7,275.84</u>
<u>TOTAL</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>67,972.80</u>



Diferencia a favor de las compañías			67,972.80
-------------------------------------	--	--	-----------

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:

CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.

g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN	REINVERSIÓN	REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

<u>DANTON:</u>	<u>302.844,23</u>
<u>ITLS :</u>	<u>230.405,49</u>



El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

<u>DANTON:</u>	<u>234.393,38</u>
<u>ITLS :</u>	<u>178.307,84</u>

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:

<u>DANTON:</u>	<u>36.033,71</u>
<u>ITLS :</u>	<u>27.417,09</u>

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

<u>DANTON:</u>	<u>198.359,67</u>
<u>ITLS :</u>	<u>150.890,75</u>

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.



Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.



b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.

c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;

c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la



revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ITLS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ITLS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no



cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a favor de la Centros de Revisión y Control Vehicular, los bienes que a



continuación se detallan, los mismos que no podrán ser enajenados y se destinarán para las tareas especificadas de La corporación, en las operaciones de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. - En este sentido máximo hasta el primer día hábil de diciembre de dos mil dos, la contratista hará entrega de los siguientes bienes: Uno) Una camioneta doble cabina, nueva, de al menos dos mil centímetros cúbicos; destinada al control y fiscalización del sistema. - Dos) Un analizador combinado de gases, que cumpla con las características técnicas mínimas detalladas por La corporación. - Tres) Una computadora portátil (lap-top) y una impresora, compatibles con el analizador, según las características definidas por la Corporación. - Se aclara que esta entrega no implica en modo alguno la extinción de ninguna otra de las obligaciones de la contratista. - Estos bienes quedarán en propiedad de la contratante en todos los casos, sin perjuicio de las donaciones que con la periodicidad indicada deben hacerse. - La demora de la contratista será sancionada con una multa diaria de quinientos dólares (US\$ 500.00)

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.



Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alcúotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.



Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.



13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13 .05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"



"En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía".

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.



16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiriera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.



17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.



18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.



18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.



19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.



- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se regirá de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratare alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.



- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:



22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:



26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásconez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844



Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que



correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo de Quito encargado el 31 de agosto del 2005.



ADENDUM SIETE: 03 de octubre de 2006

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 03 de octubre de 2006, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a) En la cláusula cuatro punto cero ocho.- **TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ CONTRATISTA**, se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil seis serán éstos:

TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4,11	4,12	1,50	0,55	10,26
PESADOS	SEMESTRAL	7,05	7,06	1,33	0,55	15,99
MOTOS	ANUAL	1,95	1,96	1,81	0,55	0,27
BUSETAS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15
BUSES	SEMESTRAL	5,81	5,81	1,34	0,55	13,51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1,95	1,96	1,81	0,55	6,27
TAXIS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15

CUARTA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73



Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS EMSAT	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS CONTRATISTAS EN 2005	VALOR QUE RECIBIERON LOS CONTRATISTAS EN 2005	LUCRO CESANTE
8760	US \$ 8.76X2 (2 Veces)=17,52 US \$ 17,52X8760= 153.475,20	US \$ 15,71 (1 Vez) US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	US \$ 15.855,60

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).

d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHÍCULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHÍCULO QUE RECIBIÓ LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT revisados).

e. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores



de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:

INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN	
DINAMOMETRO MGS					
COMPUTADORA					
SOWFWARE GASES 1					
ADAPTACIÓN					
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES	
		TRANSF. 1er ABONO			
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR			23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO			
		DINAMOMETRO +			
	11-sep-05	COMPUTADOR			7.751,81
EG					
2443	15-nov-05	FLETE AEREO			5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN			
	15-nov-05	ALEMANIA			205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN			225,4
	15-nov-05	SEGURO			184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO			145,6
EG					
2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO			648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE			
2490	07-dic-05	IMPORTACION			217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA			3.490,82
		VALOR EM			
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	MULTA			26,29
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	FODINFA			191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.			
	19-dic-05	OJEDA CORPEI			7,85
EG					
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS			52,03
	19-dic-05	DESADUANIZACION			180,00
	19-dic-05	MANEJO			100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO			30,00



	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA	2,18
		CONSTRUCCION DE	
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE	1.140,00
EG			
2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLS	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLS	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
		TOTAL IMPORTACION + INSTALACION	53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60
(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.

g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	REINVERSIÓN	REINVERSIÓN	REINVERSIÓN
INVERSIÓN	TOTAL	2 AÑO	5 AÑO



DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	302.844,23
ITLS:	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	198.359,67
ITLS :	150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON	6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS	4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
	+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON:	$198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58$
ITLS :	$150.890,75 - 58.687,92 = 92.202,83$

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

h) El primer inciso de 6.01 de la Cláusula Sexta “OBLIGACIÓN DEL CONTRATISTA ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A LA CONTRATANTE” dirá:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquélla cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS



entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería. ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por la contratista a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.

Fuente: Escritura Pública otorgada ante el doctor Antonio Vaca Ruilova, Notario Undécimo de Quito Encargado, el 03 de octubre del 2006.



CONTRATO CON ADENDUM SIETE:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87



MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria-semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00



Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50



TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía públr.:a	6.16	0.66	1.90	3.60	0
Vehículos Exonerados	5.00	0.54	1.20	3.26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.



Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2,88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55
MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3,48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00

c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor



de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adéndum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adéndum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80
Diferencia a favor de las compañías			67,972.80

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:



CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.

g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN	
		2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON:	234.393,38
ITLS :	178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:



DANTON: 36.033,71
ITLS : 27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil seis serán éstos:

TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4,11	4,12	1,50	0,55	10,26
PESADOS	SEMESTRAL	7,05	7,06	1,33	0,55	15,99
MOTOS	ANUAL	1,95	1,96	1,81	0,55	0,27
BUSETAS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15
BUSES	SEMESTRAL	5,81	5,81	1,34	0,55	13,51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1,95	1,96	1,81	0,55	6,27
TAXIS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15



CUARTA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS	VALOR QUE RECIBIERON LOS	LUCRO
EMSAT	CONTRATISTAS EN 2005	CONTRATISTAS EN 2005	CESANTE
8760	US \$ 8.76X2 (2 Veces)=17,52	US \$ 15,71 (1 Vez)	US \$ 15.855,60
	US \$ 17,52x8760= 153.475,20	US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).

d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHICULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHICULO QUE RECIBIÓ LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil



cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT revisados).

e. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:

INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN
<u>DINAMOMETRO MGS</u>				
<u>COMPUTADORA</u>				
<u>SOFTWARE GASES I</u>				
<u>ADAPTACIÓN</u>				
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES
<u>TRANSE. 1er ABONO</u>				
	<u>22-may-05</u>	<u>DINAMOMETRO + COMPUTADOR</u>		<u>23.356,25</u>
<u>TRANSE. 2do ABONO</u>				
		<u>DINAMOMETRO +</u>		
	<u>11-sep-05</u>	<u>COMPUTADOR</u>		<u>7.751,81</u>
<u>EG</u>				
<u>2443</u>	<u>15-nov-05</u>	<u>FLETE AEREO</u>		<u>5.397,50</u>
		<u>ENTREGA RECEPCIÓN EN</u>		
	<u>15-nov-05</u>	<u>ALEMANIA</u>		<u>205,92</u>
	<u>15-nov-05</u>	<u>GASTOS DE ORIGEN</u>		<u>225,4</u>
	<u>15-nov-05</u>	<u>SEGURO</u>		<u>184,65</u>
	<u>15-nov-05</u>	<u>APERTURA DUI Y MANEJO</u>		<u>145,6</u>
<u>EG</u>				
<u>2462</u>	<u>24-nov-05</u>	<u>DIFERENCIA FLETE AEREO</u>		<u>648</u>
<u>EG</u>				
		<u>SERVICIO DE SUPERVISION DE</u>		
<u>2490</u>	<u>07-dic-05</u>	<u>IMPORTACION</u>		<u>217,69</u>
<u>EG2516</u>	<u>13-dic-05</u>	<u>DECLARACION ADUANERA</u>		<u>3.490,82</u>
		<u>VALOR EM</u>		
		<u>DECLARACION ADUANERA</u>		
	<u>13-dic-05</u>	<u>MULTA</u>		<u>26,29</u>
		<u>DECLARACION ADUANERA</u>		
	<u>13-dic-05</u>	<u>FODINFA</u>		<u>191,36</u>



<u>LIQUIDACION CARTA A SR.</u>		
<u>EG</u>	<u>19-dic-05 OJEDA CORPEI</u>	<u>7,85</u>
<u>2536</u>	<u>19-dic-05 DIFERENCIA DE IMPUESTOS</u>	<u>52,03</u>
	<u>19-dic-05 DESADUANIZACION</u>	<u>180,00</u>
	<u>19-dic-05 MANEJO</u>	<u>100,00</u>
	<u>19-dic-05 TRANSPORTE INTERNO</u>	<u>30,00</u>
	<u>19-dic-05 DIFERENCIA VERIFICADORA</u>	<u>2,18</u>
	<u>CONSTRUCCION DE</u>	
	<u>12-ene-06 ESTRUCTURAS Y MONTAJE</u>	<u>1.140,00</u>
<u>EG</u>		
<u>2772</u>	<u>29-mar-06 KYWI COMPRA DE COMPRESOR</u>	<u>613,24</u>
<u>EG</u>	<u>SURMAO FILTROS, ACOPLES</u>	
<u>2879</u>	<u>08-may-06 TERMINALES</u>	<u>106,06</u>
	<u>TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLA</u>	
	<u>22-may-06 SISTEMA</u>	<u>1500</u>
	<u>MODULO DE SOFTWARE GASES</u>	
	<u>Y ADAPTACION</u>	<u>8.242,30</u>
	<u>TOTAL IMPORTACION + INSTALACION</u>	<u>53.744,45</u>

*** VALORES SIN IVA**

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

<u>Resumen</u>	<u>Valor en dólares</u>
	<u>15.855,60</u>
<u>de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez</u>	
	<u>(-) 4.415,04</u>
<u>(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT</u>	
	<u>53.744,45</u>
<u>ASM (Solo por ITLS)</u>	
<u>TOTAL</u>	<u>65.185,01</u>

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los



gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil cientos ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.

g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>REINVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u>
<u>INVERSIÓN</u>	<u>TOTAL</u>	<u>2 AÑO</u>	<u>5 AÑO</u>
<u>DANTON</u>	<u>2.753.311,19</u>	<u>27.533,11</u>	<u>275.331,12</u>
<u>ITLS</u>	<u>2.094.595,40</u>	<u>20.945,95</u>	<u>209.459,54</u>

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 302.844,23
ITLS: 230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adendum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON 6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS 4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58
ITLS : 150.890,75 - 58.687,92 = 92.202,83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.



4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.



En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los



contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;

c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
--------	-----------



ILTS 52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON 234.393,38
ILTS 178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de inversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.



Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquella cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería. ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por la contratista a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.



Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.



10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.



- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado



de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.



16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.



17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.



17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.



18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.



19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la



contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se regirá de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de



inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.

- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.



- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.



Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.



28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásconez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la



CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Antonio Vaca Ruilova, Notario Undécimo de Quito Encargado, el 03 de octubre del 2006.



ADENDUM OCHO: 07 de septiembre del 2007

a.- En la cláusula 4.08. - **TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA**, se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO 0,55	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil siete serán éstos:

TERCERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	4.17	4.17	1.52	0.55	10.41
PESADOS	6	7.15	7.15	1.36	0.55	16.21
MOTOS	12	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
BUSETAS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22



BUSES	6	5.89	5.89	1.35	0.55	13.68
PLATAFORMAS	6	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
TAXIS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

CUARTA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la Corporación, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

BANCOS
2007

COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA

FACTURA
No.

DETALLE

EUROS DOLARES

256



				FC SLS /10052303 DEL 09/05/07 IMPORTACIÓN	69.290,49	122.392,13
	26,04,07	1		TRANSFERENCIA PAGO MAHA	30.000,00	41.670,03
	06,05,07	2		TRANSFERENCIA PAGO MAHA	40.000,00	54.680,00
	13,06,07	3		TRANSFERENCIA PAGO MAHA	19.290,49	26.042,15
		30		COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR		120,00
				FACTURA 0000588 X FREIGHT		122.512,19
	23,05,07	4	140016	BLPANTAINER		2.150,00
	15,05,07	5		CONTECNA INSPECCIÓN		880,25
	17,05,07	6	467076	SEGURO TRANSPORTE		561,41
	08,06,07	7	491323	SEGURO TRANSPORTE		22,00
	26,06,07	8	17000	OPPAC / ALMACENAMIENTO		114,59
	26,06,07	9	17000	OPPAC / ALMACENAMIENTO		11,53
	02,06,07	10	38734	BANCO PACIFICO		17,92
	26,06,07	11	354313	CUPON CORPE		29,88
	22,06,07	12	9531297	DAU AD VALOREM		12.105,31
	22,06,07	13	9531297	DAU AD VALOREM		605,27
	21,06,07	14	9531297	MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA		25,28
	03,07,07	15	587	X FREIGHT		2.562,14
	03,07,07	16	586	X FREIGHT		492,8
	13,07,07	17	SLSA0053593	MAHA		7.900,00
		17b		HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)		709,79

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FC	BENEFICIARIO	VALOR US \$
		GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION	
20,07,07	18	S/N LUIS FAJARDO	2,50
19,07,07	19	S/N MANUEL TENA	3,00
09,07,07	20	S/N SEGUNDO QUINTANULLA	5,00
3 21,07,07	21	599 COMERCIALIZADORA	6,35
3 26,05,07	22	S/N N/N	2,65
4 29,06,07	23	722 ASERRADERO CHIMBORAZO	3,80
5 28,05,07	24	711 ASERRADERO CHIMBORAZO	84,00
6 28,05,07	25	721 ASERRADERO CHIMBORAZO	53,50



7	02.07.07	26	750	FERRETERÍA ANDRADE		30,00
8	06.07.07	27	2112	FERRETERÍA ANDRADE		71,30
9	09.07.07	28	7820	ASERRADERO CHIMBORAZO		1,50
10	23.07.07	29	6830	ELECTRO COMERCIAL		0,64
11	03.07.07	30	2107	FERRETERÍA ANDRADE		186,50
12	17.07.07	31	7070	MUNDO CERÁMICA		0,00
13	17.07.07	32	S/N	FERRETERÍA MAYORGA		6,40
14	13.07.07	33	771	FERRETERÍA CALDERON		44,50
15	13.07.07	34	769	FERRETERÍA CALDERON		32,00
16	19.07.07	35	7080	MUNDO CERÁMICA		52,40
17	23.07.07	36	2802	CASTILLO		13,63
18	23.07.07	37	6174	CASTILLO		2,54
19	27.07.07	38	45957	FERRETERÍA TOAPANTA		3,40
20	27.07.07	39	45955	FERRETERÍA TOAPANTA		13,12
21	27.07.07	40	5785	PINTULAC		49,80
22	26.06.07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09.07.07	42	91	N.N.		27,40
24	25.07.07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23.07.07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20.07.07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20.07.07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20.07.07	47	52192	INSELEC		2,55
	20.07.07	48	62195	INSELEC		13,11
	20.07.07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25.05.07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
07.07.07		53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
24.07.07		56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHE		22,75
			23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76
				TOTAL ACUMULADO		XXXX
		58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX
26.07.07		59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60
27.07.07		60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00



	61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8	
	62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8	
			GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #			
	63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00	
	64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00	
02,07,07	65	S/N	ANGEL RIVERA		3,00	
17,07,07	66	659	MORENO CARLOS		40,00	
19,07,07	67	24603	MUNDO CERÁMICA		8,80	
10,07,07	68	2111	FERRETERÍA ANDRADE		36,25	
06,07,07	69	2110	FERRETERÍA ANDRADE		74,9	
25,05,07	70	2101	FERRETERÍA ANDRADE		30,5	
						XXX

TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN

XXX

TOTAL ACUMULADO

XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adendum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49



El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58
ITLS	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58 – 157.769,09 (costo LPS 3000) = 34.094,49
ITLS	92.202,83 – 0 = 92.202,83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Fuente: Escritura Pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Espinosa Idrobo, Notario Undécimo de Quito, el 06 de septiembre del 2007.



CONTRATO CON ADENDUM OCHO:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87



MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria-semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00



Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50



TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía pública	6.16	0.66	1.90	3.60	0
Vehículos Exonerados	5.00	0.54	1.20	3.26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.



Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2,88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55
MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3,48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00

c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor



de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adéndum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adéndum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80
Diferencia a favor de las compañías			67,972.80

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:



CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.

g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN	
		2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON:	234.393,38
ITLS :	178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:



DANTON: 36.033,71
ITLS : 27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil seis serán éstos:

TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4.11	4.12	1.50	0,55	10.26
PESADOS	SEMESTRAL	7.05	7.06	1.33	0,55	15.99
MOTOS	ANUAL	1.95	1.96	1.81	0,55	0.27
BUSETAS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15
BUSES	SEMESTRAL	5.81	5.81	1.34	0,55	13.51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1.95	1.96	1.81	0,55	6.27
TAXIS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15

CUARTA REVISION						
					BANCO	



LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS EMSAT 8760	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS CONTRATISTAS EN 2005 US \$ 8.76X2 (2 Veces)=17,52 US \$ 17.52X8760= 153.475,20	VALOR QUE RECIBIERON LOS CONTRATISTAS EN 2005 US \$ 15,71 (1 Vez) US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	LUCRO CESANTE US \$ 15.855,60
------------------------	--	---	-------------------------------------

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).

d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHÍCULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHÍCULO QUE RECIBIÓ LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT revisados).



e. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:

INVERSIÓN		EUROS	COTIZACIÓN
DINAMOMETRO MGS COMPUTADORA SOWFWARE GASES 1 ADAPTACIÓN			
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	COTIZACIÓN DÓLARES
		TRANSF. 1er ABONO	
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR	23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO	
		DINAMOMETRO +	
	11-sep-05	COMPUTADOR	7.751,81
EG			
2443	15-nov-05	FLETE AEREO	5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN	
	15-nov-05	ALEMANIA	205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN	225,4
	15-nov-05	SEGURO	184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO	145,6
EG			
2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO	648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE	
2490	07-dic-05	IMPORTACION	217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA	3.490,82
		VALOR EM	
		DECLARACION ADUANERA	
	13-dic-05	MULTA	26,29
		DECLARACION ADUANERA	
	13-dic-05	FODINFA	191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.	
	19-dic-05	OJEDA CORPEI	7,85
EG			
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS	52,03



	19-dic-05	DESADUANIZACION	180,00
	19-dic-05	MANEJO	100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO	30,00
	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA	2,18
		CONSTRUCCION DE	
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE	1.140,00
EG			
2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLER	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLER	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
		TOTAL IMPORTACION + INSTALACION	53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60
(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil cientos ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.



g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA INVERSIÓN	REINVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	302.844,23
ITLS:	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	198.359,67
ITLS :	150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON	6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS	4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
	+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON:	$198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58$
ITLS :	$150.890,75 - 58.687,92 = 92.202,83$

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
		DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA



<u>TIPO DE VEHICULO</u>	<u>REVISIÓN EN MESES</u>				<u>0.55</u>	
<u>LIVIANOS</u>	<u>12</u>	<u>8.36</u>	<u>8.36</u>	<u>3.05</u>	<u>0.55</u>	<u>20.32</u>
<u>PESADOS</u>	<u>6</u>	<u>14.34</u>	<u>14.33</u>	<u>2.71</u>	<u>0.55</u>	<u>31.93</u>
<u>MOTOS</u>	<u>12</u>	<u>3.97</u>	<u>3.96</u>	<u>3.68</u>	<u>0.55</u>	<u>12.16</u>
<u>BUSETAS</u>	<u>6</u>	<u>5.33</u>	<u>5.33</u>	<u>2.73</u>	<u>0.55</u>	<u>13.94</u>
<u>BUSES</u>	<u>6</u>	<u>11.80</u>	<u>11.79</u>	<u>2.72</u>	<u>0.55</u>	<u>26.86</u>
<u>PLATAFORMAS</u>	<u>6</u>	<u>3.97</u>	<u>3.96</u>	<u>3.68</u>	<u>0.55</u>	<u>12.16</u>
<u>TAXIS</u>	<u>6</u>	<u>5.33</u>	<u>5.33</u>	<u>2.73</u>	<u>0.55</u>	<u>13.94</u>
<u>EXONERADOS</u>	<u>6 Y 12</u>	<u>0.95</u>	<u>0.95</u>	<u>3.67</u>	<u>0.55</u>	<u>6.12</u>
<u>CITADOS</u>	<u>OCASION</u>	<u>1.36</u>	<u>1.34</u>	<u>3.85</u>	<u>0.55</u>	<u>7.10</u>

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil siete serán éstos:

<u>TERCERA REVISION</u>						
<u>TIPO DE VEHICULO</u>	<u>REVISIÓN EN MESES</u>	<u>DANTON</u>	<u>ITLS</u>	<u>CORPAIRE</u>	<u>BANCO</u>	<u>TARIFA</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>12</u>	<u>4.17</u>	<u>4.17</u>	<u>1.52</u>	<u>0.55</u>	<u>10.41</u>
<u>PESADOS</u>	<u>6</u>	<u>7.15</u>	<u>7.15</u>	<u>1.36</u>	<u>0.55</u>	<u>16.21</u>
<u>MOTOS</u>	<u>12</u>	<u>1.98</u>	<u>1.97</u>	<u>1.84</u>	<u>0.55</u>	<u>6.34</u>
<u>BUSETAS</u>	<u>6</u>	<u>2.65</u>	<u>2.65</u>	<u>1.37</u>	<u>0.55</u>	<u>7.22</u>
<u>BUSES</u>	<u>6</u>	<u>5.89</u>	<u>5.89</u>	<u>1.35</u>	<u>0.55</u>	<u>13.68</u>
<u>PLATAFORMAS</u>	<u>6</u>	<u>1.98</u>	<u>1.97</u>	<u>1.84</u>	<u>0.55</u>	<u>6.34</u>
<u>TAXIS</u>	<u>6</u>	<u>2.65</u>	<u>2.65</u>	<u>1.37</u>	<u>0.55</u>	<u>7.22</u>
<u>CITADOS</u>	<u>OCASION</u>	<u>1.36</u>	<u>1.34</u>	<u>3.85</u>	<u>0.55</u>	<u>7.10</u>



<u>CUARTA REVISION</u>						
<u>TIPO DE VEHICULO</u>	<u>REVISIÓN EN MESES</u>	<u>DANTON</u>	<u>ITLS</u>	<u>CORPAIRE</u>	<u>BANCO</u>	<u>TARIFA</u>
<u>LIVIANOS</u>	<u>12</u>	<u>8.36</u>	<u>8.36</u>	<u>3.05</u>	<u>0.55</u>	<u>20.32</u>
<u>PESADOS</u>	<u>6</u>	<u>14.34</u>	<u>14.33</u>	<u>2.71</u>	<u>0.55</u>	<u>31.93</u>
<u>MOTOS</u>	<u>12</u>	<u>3.97</u>	<u>3.96</u>	<u>3.68</u>	<u>0.55</u>	<u>12.16</u>
<u>BUSETAS</u>	<u>6</u>	<u>5.33</u>	<u>5.33</u>	<u>2.73</u>	<u>0.55</u>	<u>13.94</u>
<u>BUSES</u>	<u>6</u>	<u>11.80</u>	<u>11.79</u>	<u>2.72</u>	<u>0.55</u>	<u>26.86</u>
<u>PLATAFORMAS</u>	<u>6</u>	<u>3.97</u>	<u>3.96</u>	<u>3.68</u>	<u>0.55</u>	<u>12.16</u>
<u>TAXIS</u>	<u>6</u>	<u>5.33</u>	<u>5.33</u>	<u>2.73</u>	<u>0.55</u>	<u>13.94</u>
<u>EXONERADOS</u>	<u>6 Y 12</u>	<u>0.95</u>	<u>0.95</u>	<u>3.67</u>	<u>0.55</u>	<u>6.12</u>
<u>CITADOS</u>	<u>OCASION</u>	<u>1.36</u>	<u>1.34</u>	<u>3.85</u>	<u>0.55</u>	<u>7.10</u>

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la Corporación, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

<u>BANCOS 2007</u>		<u>COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000</u>			
<u>FECHA</u>	<u>FACTURA No.</u>	<u>DETALLE</u>	<u>EUROS</u>	<u>DOLARES</u>	
		<u>FC SLS /10052303 DEL 09/05/07</u>			
		<u>IMPORTACIÓN</u>	<u>69.290,49</u>	<u>122.392,13</u>	
<u>26.04.07</u>	<u>1</u>	<u>TRANSFERENCIA PAGO MAHA</u>	<u>30.000,00</u>	<u>41.670,03</u>	
<u>06.05.07</u>	<u>2</u>	<u>TRANSFERENCIA PAGO MAHA</u>	<u>40.000,00</u>	<u>54.680,00</u>	
<u>13.06.07</u>	<u>3</u>	<u>TRANSFERENCIA PAGO MAHA</u>	<u>19.290,49</u>	<u>26.042,15</u>	



		30		<u>COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR</u>	120,00	
				<u>FACTURA 0000588 X FREIGHT</u>		<u>122.512,1</u> 2
	23.05.07	4	140016	<u>BLPANTAINER</u>	2.150,00	
	15.05.07	5		<u>CONTECNA INSPECCIÓN</u>	880,25	
	17.05.07	6	467076	<u>SEGURO TRANSPORTE</u>	561,41	
	08.06.07	7	491323	<u>SEGURO TRANSPORTE</u>	22,00	
	26.06.07	8	17000	<u>OPPAC / ALMACENAMIENTO</u>	114,59	
	26.06.07	9	17000	<u>OPPAC / ALMACENAMIENTO</u>	11,53	
	02.06.07	10	38734	<u>BANCO PACIFICO</u>	17,92	
	26.06.07	11	354313	<u>CUPON CORPE</u>	29,88	
	22.06.07	12	9531297	<u>DAU AD VALOREM</u>	12.105,31	
	22.06.07	13	9531297	<u>DAU AD VALOREM</u>	605,27	
	21.06.07	14	9531297	<u>MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA</u>	25,28	
	03.07.07	15	587	<u>X FREIGHT</u>	2.562,14	
	03.07.07	16	586	<u>X FREIGHT</u>	492,8	
	13.07.07	17	SLSA0053593	<u>MAHA</u>	7.900,00	
		17b		<u>HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)</u>	709,79	

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

<u>FECHA</u>	<u>FC</u>	<u>BENEFICIARIO</u>	<u>VALOR US \$</u>
		<u>GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION</u>	
20.07.07	18	S/N <u>LUIS FAJARDO</u>	2,50
19.07.07	19	S/N <u>MANUEL TENA</u>	3,00
09.07.07	20	S/N <u>SEGUNDO QUINTANULLA</u>	5,00
3 21.07.07	21	599 <u>COMERCIALIZADORA</u>	6,35
3 26.05.07	22	S/N <u>N/N</u>	2,65
4 29.06.07	23	722 <u>ASERRADERO CHIMBORAZO</u>	3,80
5 28.05.07	24	711 <u>ASERRADERO CHIMBORAZO</u>	84,00
6 28.05.07	25	721 <u>ASERRADERO CHIMBORAZO</u>	53,50
7 02.07.07	26	750 <u>FERRETERÍA ANDRADE</u>	30,00
8 06.07.07	27	2112 <u>FERRETERÍA ANDRADE</u>	71,30
9 09.07.07	28	7820 <u>ASERRADERO CHIMBORAZO</u>	1,50
10 23.07.07	29	6830 <u>ELECTRO COMERCIAL</u>	0,64
11 03.07.07	30	2107 <u>FERRETERÍA ANDRADE</u>	186,50
12 17.07.07	31	7070 <u>MUNDO CERÁMICA</u>	0,00



13	17.07.07	32	S/N	FERRETERÍA MAYORGA		6,40
14	13.07.07	33	771	FERRETERÍA CALDERON		44,50
15	13.07.07	34	769	FERRETERÍA CALDERON		32,00
16	19.07.07	35	7080	MUNDO CERÁMICA		52,40
17	23.07.07	36	2802	CASTILLO		13,63
18	23.07.07	37	6174	CASTILLO		2,54
19	27.07.07	38	45957	FERRETERÍA TOAPANTA		3,40
20	27.07.07	39	45955	FERRETERÍA TOAPANTA		13,12
21	27.07.07	40	5785	PINTULAC		49,80
22	26.06.07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09.07.07	42	91	N.N.		27,40
24	25.07.07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23.07.07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20.07.07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20.07.07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20.07.07	47	52192	INSELEC		2,55
	20.07.07	48	62195	INSELEC		13,11
	20.07.07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25.05.07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
	07.07.07	53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
	24.07.07	56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHE		22,75
			23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76
				TOTAL ACUMULADO		XXXX
		58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX
	26.07.07	59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60
	27.07.07	60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00
		61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8
		62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8
				GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #		
		63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00
		64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00



02.07.07	65	S/N	ANGEL RIVERA	.	3,00
17.07.07	66	659	MORENO CARLOS	.	40,00
19.07.07	67	24603	MUNDO CERÁMICA	.	8,80
10.07.07	68	2111	FERRETERÍA ANDRADE	.	36,25
06.07.07	69	2110	FERRETERÍA ANDRADE	.	74,9
25.05.07	70	2101	FERRETERÍA ANDRADE	.	30,5
					XXX

TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN XXX

TOTAL ACUMULADO XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adéndum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

<u>COMPAÑÍA</u>	<u>INVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u>	
	<u>TOTAL</u>	<u>2 AÑO</u>	<u>5 AÑO</u>
<u>DANTON</u>	<u>2.753.311,19</u>	<u>27.533,11</u>	<u>275.331,12</u>
<u>ITLS</u>	<u>2.094.595,40</u>	<u>20.945,95</u>	<u>209.459,54</u>

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN</u>
<u>DANTON</u>	<u>302.844,23</u>
<u>ITLS</u>	<u>230.405,49</u>

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>SALDO DE DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO</u>



<u>DANTON</u>	<u>191.862,58</u>
<u>ITLS</u>	<u>92.202,83</u>

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>SALDO DE</u> <u>DE REINVERSIÓN</u> <u>LUEGO DE ESTE</u> <u>INSTRUMENTO</u>
<u>DANTON</u>	<u>191.862,58 – 157.769,09 (costo LPS 3000) = 34.094,49</u>
<u>ITLS</u>	<u>92.202,83 – 0 = 92.202,83</u>

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.



Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).



Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;
- c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
----------	--------------------------	------------------------	------------------------



DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ILTS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ILTS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El



valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquélla cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería. ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por la contratista a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.



Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:



9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.



En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de



Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US S 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tornado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2.004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido



oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que



fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiriera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.



17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.



18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.



Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un



Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.



- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.



- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.



Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.



La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:



30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Espinosa Idrobo, Notario Undécimo de Quito, el 06 de septiembre del 2007.



ADENDUM NUEVE: 06 de enero de 2009

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 06 de enero de 2009, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a) En la cláusula cuatro punto cero ocho. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ CONTRATISTA del contrato principal, se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera revisión de vehículos, que se realizó durante el año dos mil ocho.

PRIMERAS REVISIONES										
INFLACIÓN 2007 0,0310										
TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 DCM. (COSTO BASE 2008 + 0,06)	EMPRESAS	EMPRESAS DECMLS	ITLS	DAN TON	CORP AIRE	CORP. AIRE 2 DMLS	IVA DEL 2009 DOS DCMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,05	13,07	2,8	2,8	3,17	32,40
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,45	3,8	3,8	1,29	12,02
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,27	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	10,73	6,93	6,93	3,46	3,47	3,80	3,80	1,25	12,02
TAXIS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
EXONERADOS	6 Y 12	5,18	1,39	1,39	0,70	0,60	3,79	3,79	0,62	6,80
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,10	2,10	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	6,80

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a EL CONTRATISTA de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, EL CONTRATISTA entregará a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirá la factura respectiva;

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08 del contrato principal, los costos de las terceras y cuartas revisiones que rigieron durante el año dos mil ocho fueron éstos:



VALORES CON DOS DECIMALES EXACTOS BANCO=0.55 TERCERA REVISIÓN												
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 3ra REV	COSTO BASE 3ra REV 2 DOMLS	EMPRESAS	EMPRESAS DOS DOMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	IVAS DEL 2008 DOS DOMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	9,13	9,13	7,56	4,86	3,78	3,78	1,57	1,57	1,1	1,1	10,23
PESADOS	6	14,47	14,47	13,07	13,07	6,54	6,53	1,4	1,4	1,74	1,74	6,21
MOTOS	12	5,37	5,37	3,47	3,47	1,73	1,74	1,9	1,9	0,64	0,64	6,01
BUSETAS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,93
BUSES	6	12,14	12,14	10,73	10,73	6,36	6,36	1,41	1,41	1,18	1,18	13,6
PLATAFORMAS	6	5,37	5,37	3,47	3,47	1,74	1,73	1,9	1,9	0,84	0,84	6,01
TAXIS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,03
EXONERADOS												0
CITADOS	OCASIÓN	6,07	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	0,73	8,8

TARIFAS PRODUBANDO Y SERVIPAGOS 2008 INFLACIÓN 2007 0.0310 CUARTAS REVISIONES											
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 2 DCML (COSTO) BASE 2008 +0,05)	EMPRESAS	EMPRESAS DOS CECMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	TARIFA 2008 CON IVA	
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44	
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,06	13,07	2,8	2,8	3,17	32,4	
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,46	3,8	3,8	1,2	12,02	
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
BUSES	6	24,37	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18	
PLATAFORMAS	6	24,27	6,93	6,93	3,46	3,47	3,8	3,8	1,29	12,02	
TAXIS	6	10,73	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
										0	



EXONERADOS		5,18	1,39	1,39	0,7	0,69	3,79	3,79	0,62	5,8
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,79	3,79	0,73	6,8

c. - c 1. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (USD \$ 90.959,57) Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia cuyo documento de soporte de adjunta:

CONSORCIO ITLS FC 10061452-53 (23,06,08)			
DAU 13810848			
FECHA	DETALLE	EUROS	
23,06,08	FC 10061452	44.557,59	
	FC 10061453	2.898,70	
		47.456,29	
	DAU 13810848		
		EUROS	DOLARES
07,08,08	DAU (A) FOB+FLETE+SEGURO	46.179,59	
	DAU (B)		
	DAU IVA		
	DAU FODINFO		354,91
	DAU CORPEI		17,32
			372,23
	INTERSILCA FC 16044		3.416,62
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	BL/B2/901147 TRANS SERVICE LINE		
26,06,08	CENTRO DE SEGUROS		409,35
03,09,08	EDWIN PALIZ REPOSICION GTS		512,42
03,09,06	HONORARIOS		504,00
			1.425,77
	CANCELACION MAHA	EUROS	DOLARES
	COMISION 0,5%		369,33
	COMISION TRANSFERENCIAS		100,00
18,03,08	TRANSF MAHA	30.000,00	47.400,00
08,05,09	TRANSF MAHA	16.961,19	26.466,24
	TOTAL PAGO MAQUINA	46.961,19	74335,57



	TOTAL IMPORTACION		76.133,57
08.01.08	(+) COMPROBADOR DE VELOCIMETRO		14.626,00
	PARA TURBO Y FURGONETA + COSTO IMPOR		
	TOTAL COSTO DE REINVERSION		90.959,57

c.2. - De otro lado, como ya se explicó, el Consorcio ITLS corrió con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan.

FECHA	RAZON SOCIAL	FACTURA No.	COSTO
12/06/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24850	11,60
29/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24711	3,90
27/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24681	3,00
28/05/2008	NOTA DE VENTA		2,35
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	406	642,88
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	408	196,00
26/05/2008	CONHOGAR	1692	4,76
27/05/2008	CONHOGAR	1693	1,50
05/06/2008	CONHOGAR	1694	18,15
04/06/2008	CONHOGAR	1695	13,20
13/06/2008	CONHOGAR	1702	18,15
09/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2559	12,65
	CONHOGAR	1699	6,60
30/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2552	201,65
13/06/2008	EXPOCOLOR	43902	68,50
11/06/2008	EXPOCOLOR	43843	23,65
04/05/2008	AUTOIMPRESORES	202672	28,47
20/05/2008	CONHOGAR	1689	6,00
19/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	765	8,85
23/05/2008	CONHOGAR	1691	12,94
29/20/2008	CELI MIGUEL ANGEL ALQUILER ENCOFRADO	1	153,50
22/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2546	171,90
21/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2543	1184,75
20/05/2008	DISMAT	1448	156,80
20/05/2008	DISMAT	1446	168,00
21/05/2008	AUTOIMPRESORES	84124	39,99



19/05/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		833	80,00
17/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO		24589	46,05
19/05/2008	AUTOIMPRESORES		84073	39,99
29/05/2008	DISFERR		55772	11,00
10/06/2005	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71089	670,13
28/05/2008	ASERRADERO TORRES		3147	8,12
21/05/2008	RECIBO TRANSPORTE		1	0,50
30/09/2008	LUIS FAJARDO MANO DE OBRA			2815,36
04/06/2008	RICARDO CORTEZ		5	1,00
04/06/2008	RODRIGO PILLAJO		6	70,00
14/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71289	52,63
19/06/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		842	80,00
16/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71350	43,43
17/06/2008	CONHOGAR		1705	2,73
18/06/2008	CONHOGAR		1706	5,60
02/07/2008	LUIS VINICIO FAJARDO CARTUCHE		156	470,90
19/06/2008	FERRETERIA ANDRADE		2563	61,20
19/06/2008	EXPOCOLOR		44063	64,81
27/06/2008	TRANSPORTE ANDAMIOS		7	5,00
26/06/2008	EXPOCOLOR		44236	33,49
24/06/2008	CONHOGAR		1713	15,70
20/06/2008	CUCASA CIA LTDA		43307	34,63
23/06/2008	CONHOGAR		1712	3,48
14/08/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		1021	90,00
14/08/2008	ELECTRO MECANICA ECUADOR		47805	1,80
14/08/2008	CONHOGAR		1739	7,56
14/08/2008	MATERIALES ELECTRICOS		7	1,50
14/08/2008	TRANSPORTE COMPRA DE MATERIALE		8	1,00
14/08/2008	DISFERR		59285	2,63
14/08/2008	ALEXANDE'R FERRETERIA		87507	6,18
01/07/2008	EL ROSADO S.A.	058-010-0026234		32,65
14/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085962S-880		9,58
19/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085020S-880		7,70
20/08/2008	COMERCIAL LATACUNGA		2884	0,45
19/08/2008	TRANSPORTE ORTIZ		214215	60,00
19/08/2008	ELECTROMECHANICA ECUADOR		47885	47,76
14/10/2008	TRANSPORTE DE PLANCHAS		9	15,00
24/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		112028	38,30
22/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		75712	86,71



24/10/2008	MEDRANDA FARIAS EUCLIDES	254	140,00
02/10/2008	FERREPETRO S.A.	218	436,80
	TOTAL		8791,05

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑOS	REINVERSIÓN AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49
ITLS :	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares e los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49 – 8.791,05 = 25.302,44
ITLS :	92.202,83 – 90.956,57= 1.243,26

Las partes dejan estipulado que la línea de la revisión de la que trata este instrumento es de propiedad de CORPAIRE puesto que ha sido adquirida e instalada con cargo a las reinversiones. - Por otro lado, las reinversiones pendientes en los montos mencionados,



que el contratista deberá efectuar, tendrá que ser realizadas tan pronto la Corporación lo decida y así se lo haga conocer por escrito a su contratista.

Fuente: Escritura Pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Espinosa Idrobo, Notario Undécimo de Quito, el 06 enero del 2009.



CONTRATO CON ADENDUM NUEVE:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87



MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria-semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria-semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00



Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50



TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía pública	6.16	0.66	1.90	3.60	0
Vehículos Exonerados	5.00	0.54	1.20	3.26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.



Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2,88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55
MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3,48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00

c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor



de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adéndum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adéndum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80
Diferencia a favor de las compañías			67,972.80

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:



CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.

g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN	
		2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON:	234.393,38
ITLS :	178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:



DANTON: 36.033,71
ITLS : 27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil seis serán éstos:

TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4.11	4.12	1.50	0,55	10.26
PESADOS	SEMESTRAL	7.05	7.06	1.33	0,55	15.99
MOTOS	ANUAL	1.95	1.96	1.81	0,55	0.27
BUSETAS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15
BUSES	SEMESTRAL	5.81	5.81	1.34	0,55	13.51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1.95	1.96	1.81	0,55	6.27
TAXIS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15

CUARTA REVISION						
					BANCO	



LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES-	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS EMSAT 8760	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS CONTRATISTAS EN 2005 US \$ 8.76X2 (2 Veces)=17,52 US \$ 17.52X8760= 153.475,20	VALOR QUE RECIBIERON LOS CONTRATISTAS EN 2005 US \$ 15,71 (1 Vez) US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	LUCRO CESANTE US \$ 15.855,60
------------------------	--	---	-------------------------------------

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).

d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHÍCULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHÍCULO QUE RECIBIÓ LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT revisados).



e. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:

INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN	
DINAMOMETRO MGS					
COMPUTADORA					
SOWFWARE GASES 1					
ADAPTACIÓN					
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES	
		TRANSF. 1er ABONO			
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR			23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO			
		DINAMOMETRO +			
	11-sep-05	COMPUTADOR			7.751,81
EG					
2443	15-nov-05	FLETE AEREO			5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN			
	15-nov-05	ALEMANIA			205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN			225,4
	15-nov-05	SEGURO			184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO			145,6
EG					
2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO			648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE			
2490	07-dic-05	IMPORTACION			217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA			3.490,82
		VALOR EM			
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	MULTA			26,29
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	FODINFA			191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.			
	19-dic-05	OJEDA CORPEI			7,85
EG					
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS			52,03



	19-dic-05	DESADUANIZACION	180,00
	19-dic-05	MANEJO	100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO	30,00
	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA	2,18
		CONSTRUCCION DE	
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE	1.140,00
EG			
2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLER	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLER	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
		TOTAL IMPORTACION + INSTALACION	53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60
(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil cientos ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.



g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA INVERSIÓN	REINVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	302.844,23
ITLS:	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	198.359,67
ITLS :	150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON	6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS	4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
	+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON:	$198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58$
ITLS :	$150.890,75 - 58.687,92 = 92.202,83$

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
		DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA



TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES				0,55	
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil siete serán éstos:

TERCERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	4.17	4.17	1.52	0.55	10.41
PESADOS	6	7.15	7.15	1.36	0.55	16.21
MOTOS	12	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
BUSETAS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
BUSES	6	5.89	5.89	1.35	0.55	13.68
PLATAFORMAS	6	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
TAXIS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10



CUARTA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la Corporación, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

BANCOS 2007

COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FACTURA No.	DETALLE	EUROS	DOLARES
		FC SLS /10052303 DEL 09/05/07 IMPORTACIÓN	69.290,49	122.392,13
26,04,07	1	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	30.000,00	41.670,03
06,05,07	2	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	40.000,00	54.680,00
13,06,07	3	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	19.290,49	26.042,15



		30		COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR		120,00	
				FACTURA 0000588 X FREIGHT			122.512,19
23,05,07	4	140016		BLPANTAINER		2.150,00	
15,05,07	5			CONTECNA INSPECCIÓN		880,25	
17,05,07	6	467076		SEGURO TRANSPORTE		561,41	
08,06,07	7	491323		SEGURO TRANSPORTE		22,00	
26,06,07	8	17000		OPPAC / ALMACENAMIENTO		114,59	
26,06,07	9	17000		OPPAC / ALMACENAMIENTO		11,53	
02,06,07	10	38734		BANCO PACIFICO		17,92	
26,06,07	11	354313		CUPON CORPE		29,88	
22,06,07	12	9531297		DAU AD VALOREM		12.105,31	
22,06,07	13	9531297		DAU AD VALOREM		605,27	
21,06,07	14	9531297		MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA		25,28	
03,07,07	15	587		X FREIGHT		2.562,14	
03,07,07	16	586		X FREIGHT		492,8	
13,07,07	17	SLSA0053593		MAHA		7.900,00	
	17b			HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)		709,79	

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FC	BENEFICIARIO	VALOR US \$
		GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION	
20,07,07	18	S/N LUIS FAJARDO	2,50
19,07,07	19	S/N MANUEL TENA	3,00
09,07,07	20	S/N SEGUNDO QUINTANULLA	5,00
3 21,07,07	21	599 COMERCIALIZADORA	6,35
3 26,05,07	22	S/N N/N	2,65
4 29,06,07	23	722 ASERRADERO CHIMBORAZO	3,80
5 28,05,07	24	711 ASERRADERO CHIMBORAZO	84,00
6 28,05,07	25	721 ASERRADERO CHIMBORAZO	53,50
7 02,07,07	26	750 FERRETERÍA ANDRADE	30,00
8 06,07,07	27	2112 FERRETERÍA ANDRADE	71,30
9 09,07,07	28	7820 ASERRADERO CHIMBORAZO	1,50
10 23,07,07	29	6830 ELECTRO COMERCIAL	0,64
11 03,07,07	30	2107 FERRETERÍA ANDRADE	186,50
12 17,07,07	31	7070 MUNDO CERÁMICA	0,00



13	17.07.07	32	S/N	FERRETERÍA MAYORGA		6,40
14	13.07.07	33	771	FERRETERÍA CALDERON		44,50
15	13.07.07	34	769	FERRETERÍA CALDERON		32,00
16	19.07.07	35	7080	MUNDO CERÁMICA		52,40
17	23.07.07	36	2802	CASTILLO		13,63
18	23.07.07	37	6174	CASTILLO		2,54
19	27.07.07	38	45957	FERRETERÍA TOAPANTA		3,40
20	27.07.07	39	45955	FERRETERÍA TOAPANTA		13,12
21	27.07.07	40	5785	PINTULAC		49,80
22	26.06.07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09.07.07	42	91	N.N.		27,40
24	25.07.07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23.07.07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20.07.07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20.07.07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20.07.07	47	52192	INSELEC		2,55
	20.07.07	48	62195	INSELEC		13,11
	20.07.07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25.05.07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
	07.07.07	53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
	24.07.07	56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHES		22,75
			23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76
				TOTAL ACUMULADO		XXXX
		58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX
	26.07.07	59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60
	27.07.07	60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00
		61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8
		62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8
				GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #		
		63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00
		64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00



02.07.07	65	S/N	ANGEL RIVERA		3,00
17.07.07	66	659	MORENO CARLOS		40,00
19.07.07	67	24603	MUNDO CERÁMICA		8,80
10.07.07	68	2111	FERRETERÍA ANDRADE		36,25
06.07.07	69	2110	FERRETERÍA ANDRADE		74,9
25.05.07	70	2101	FERRETERÍA ANDRADE		30,5
					XXX

TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN

XXX

TOTAL ACUMULADO

XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adendum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58



ITLS 92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58 – 157.769,09 (costo LPS 3000) = 34.094,49
ITLS	92.202,83 – 0 = 92.202,83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera revisión de vehículos, que se realizó durante el año dos mil ocho.

PRIMERAS REVISIONES										
<i>INFLACIÓN 2007 0,0310</i>										
TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 DCM. (COSTO BASE 2008 + 0,06)	EMPRE SAS	EMPRESA DOS DECMLS	ITLS	DAN TON	CORP AIRE	CORP. AIRE 2 DMLS	IVA DEL 2009 DOS DCMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,05	13,07	2,8	2,8	3,17	32,40
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,45	3,8	3,8	1,29	12,02
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,27	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	10,73	6,93	6,93	3,46	3,47	3,80	3,80	1,25	12,02
TAXIS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
EXONERADOS	6 Y 12	5,18	1,39	1,39	0,70	0,60	3,79	3,79	0,62	6,80
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,10	2,10	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	6,80

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a EL CONTRATISTA de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final



de cada periodo mensual, EL CONTRATISTA entregará a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirá la factura respectiva;

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08 del contrato principal, los costos de las terceras y cuartas revisiones que rigieron durante el año dos mil ocho fueron éstos:

VALORES CON DOS DECIMALES EXACTOS BANCO=0.55 TERCERA REVISIÓN												
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 3ra REV	COSTO BASE REV 2 DOMLS	EMPRESAS	EMPRESAS DOS DOMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	IVAS DEL 2008 DOMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	9,13	9,13	7,56	4,86	3,78	3,78	1,57	1,57	1,1	1,1	10,23
PESADOS	6	14,47	14,47	13,07	13,07	6,54	6,53	1,4	1,4	1,74	1,74	6,21
MOTOS	12	5,37	5,37	3,47	3,47	1,73	1,74	1,9	1,9	0,64	0,64	6,01
BUSETAS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,93
BUSES	6	12,14	12,14	10,73	10,73	6,36	6,36	1,41	1,41	1,18	1,18	13,6
PLATAFORMAS	6	5,37	5,37	3,47	3,47	1,74	1,73	1,9	1,9	0,84	0,84	6,01
TAXIS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,03
EXONERADOS												0
CITADOS	OCASION	6,07	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	0,73	8,8

TARIFAS PRODUBANDO Y SERVIPAGOS 2008 CUARTAS REVISIONES											
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 2 DCML (COSTO) BASE 2008 +0,05	EMPRESAS	EMPRESAS DOS CECMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	TARIFA 2008 CON IVA	
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44	
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,06	13,07	2,8	2,8	3,17	32,4	
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,46	3,8	3,8	1,2	12,02	
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	



BUSES	6	24,37	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	24,27	6,93	6,93	3,46	3,47	3,8	3,8	1,29	12,02
TAXIS	6	10,73	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
										0
EXONERADOS		5,18	1,39	1,39	0,7	0,69	3,79	3,79	0,62	5,8
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,79	3,79	0,73	6,8

c. - c 1. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (USD \$ 90.959,57) Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia cuyo documento de soporte de adjunta:

CONSORCIO ITLS FC 10061452-53 (23,06,08)			
DAU 13810848			
FECHA	DETALLE	EUROS	
23.06.08	FC 10061452	44.557,59	
	FC 10061453	2.898,70	
		47.456,29	
	DAU 13810848		
		EUROS	DOLARES
07.08.08	DAU (A) FOB+FLETE+SEGURO	46.179,59	
	DAU (B)		
	DAU IVA		
	DAU FODINFO		354,91
	DAU CORPEI		17,32
			372,23
	INTERSILCA FC 16044		3.416,62
07.08.08	DAV 1 SLS/106		
07.08.08	DAV 1 SLS/106		
07.08.08	BL/B2/901147 TRANS SERVICE LINE		
26.06.08	CENTRO DE SEGUROS		409,35
03.09.08	EDWIN PALIZ REPOSICION GTS		512,42
03.09.06	HONORARIOS		504,00
			1.425,77



	<u>CANCELACION MAHA</u>	<u>EUROS</u>	<u>DOLARES</u>
	<u>COMISION 0,5%</u>		369,33
	<u>COMISION TRANSFERENCIAS</u>		100,00
18.03.08	<u>TRANSF MAHA</u>	30.000,00	47.400,00
08.05.09	<u>TRANSF MAHA</u>	16.961,19	26.466,24
	<u>TOTAL PAGO MAQUINA</u>	46.961,19	74335,57
	<u>TOTAL IMPORTACION</u>		76.133,57
08.01.08	<u>(+) COMPROBADOR DE VELOCIMETRO</u>		14.626,00
	<u>PARA TURBO Y FURGONETA + COSTO IMPOR</u>		
	<u>TOTAL COSTO DE REINVERSION</u>		90.959,57

c.2. - De otro lado, como ya se explicó, el Consorcio ITLS corrió con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan.

<u>FECHA</u>	<u>RAZON SOCIAL</u>	<u>FACTURA No.</u>	<u>COSTO</u>
12/06/2008	<u>FERRETERIA SAN ISIDRO</u>	24850	11,60
29/05/2008	<u>FERRETERIA SAN ISIDRO</u>	24711	3,90
27/05/2008	<u>FERRETERIA SAN ISIDRO</u>	24681	3,00
28/05/2008	<u>NOTA DE VENTA</u>		2,35
29/05/2008	<u>CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS</u>	406	642,88
29/05/2008	<u>CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS</u>	408	196,00
26/05/2008	<u>CONHOGAR</u>	1692	4,76
27/05/2008	<u>CONHOGAR</u>	1693	1,50
05/06/2008	<u>CONHOGAR</u>	1694	18,15
04/06/2008	<u>CONHOGAR</u>	1695	13,20
13/06/2008	<u>CONHOGAR</u>	1702	18,15
09/06/2008	<u>FERRETERIA ANDRADE</u>	2559	12,65
	<u>CONHOGAR</u>	1699	6,60
30/05/2008	<u>FERRETERIA ANDRADE</u>	2552	201,65
13/06/2008	<u>EXPOCOLOR</u>	43902	68,50
11/06/2008	<u>EXPOCOLOR</u>	43843	23,65
04/05/2008	<u>AUTOIMPRESORES</u>	202672	28,47
20/05/2008	<u>CONHOGAR</u>	1689	6,00
19/05/2008	<u>FERRETERIA SAN ISIDRO</u>	765	8,85
23/05/2008	<u>CONHOGAR</u>	1691	12,94



<u>29/20/2008</u>	<u>CELI MIGUEL ANGEL ALOUILER ENCOFRADO</u>	<u>1</u>	<u>153,50</u>
<u>22/05/2008</u>	<u>FERRETERIA ANDRADE</u>	<u>2546</u>	<u>171,90</u>
<u>21/05/2008</u>	<u>FERRETERIA ANDRADE</u>	<u>2543</u>	<u>1184,75</u>
<u>20/05/2008</u>	<u>DISMAT</u>	<u>1448</u>	<u>156,80</u>
<u>20/05/2008</u>	<u>DISMAT</u>	<u>1446</u>	<u>168,00</u>
<u>21/05/2008</u>	<u>AUTOIMPRESORES</u>	<u>84124</u>	<u>39,99</u>
<u>19/05/2008</u>	<u>MORENO LLUMIGUSIN CARLOS</u>	<u>833</u>	<u>80,00</u>
<u>17/05/2008</u>	<u>FERRETERIA SAN ISIDRO</u>	<u>24589</u>	<u>46,05</u>
<u>19/05/2008</u>	<u>AUTOIMPRESORES</u>	<u>84073</u>	<u>39,99</u>
<u>29/05/2008</u>	<u>DISFERR</u>	<u>55772</u>	<u>11,00</u>
<u>10/06/2005</u>	<u>ELECTRO COMERCIAL MEJIA</u>	<u>71089</u>	<u>670,13</u>
<u>28/05/2008</u>	<u>ASERRADERO TORRES</u>	<u>3147</u>	<u>8,12</u>
<u>21/05/2008</u>	<u>RECIBO TRANSPORTE</u>	<u>1</u>	<u>0,50</u>
<u>30/09/2008</u>	<u>LUIS FAJARDO MANO DE OBRA</u>		<u>2815,36</u>
<u>04/06/2008</u>	<u>RICARDO CORTEZ</u>	<u>5</u>	<u>1,00</u>
<u>04/06/2008</u>	<u>RODRIGO PILLAJO</u>	<u>6</u>	<u>70,00</u>
<u>14/06/2008</u>	<u>ELECTRO COMERCIAL MEJIA</u>	<u>71289</u>	<u>52,63</u>
<u>19/06/2008</u>	<u>MORENO LLUMIGUSIN CARLOS</u>	<u>842</u>	<u>80,00</u>
<u>16/06/2008</u>	<u>ELECTRO COMERCIAL MEJIA</u>	<u>71350</u>	<u>43,43</u>
<u>17/06/2008</u>	<u>CONHOGAR</u>	<u>1705</u>	<u>2,73</u>
<u>18/06/2008</u>	<u>CONHOGAR</u>	<u>1706</u>	<u>5,60</u>
<u>02/07/2008</u>	<u>LUIS VINICIO FAJARDO CARTUCHE</u>	<u>156</u>	<u>470,90</u>
<u>19/06/2008</u>	<u>FERRETERIA ANDRADE</u>	<u>2563</u>	<u>61,20</u>
<u>19/06/2008</u>	<u>EXPOCOLOR</u>	<u>44063</u>	<u>64,81</u>
<u>27/06/2008</u>	<u>TRANSPORTE ANDAMIOS</u>	<u>7</u>	<u>5,00</u>
<u>26/06/2008</u>	<u>EXPOCOLOR</u>	<u>44236</u>	<u>33,49</u>
<u>24/06/2008</u>	<u>CONHOGAR</u>	<u>1713</u>	<u>15,70</u>
<u>20/06/2008</u>	<u>CUCASA CIA LTDA</u>	<u>43307</u>	<u>34,63</u>
<u>23/06/2008</u>	<u>CONHOGAR</u>	<u>1712</u>	<u>3,48</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>MORENO LLUMIGUSIN CARLOS</u>	<u>1021</u>	<u>90,00</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>ELECTRO MECANICA ECUADOR</u>	<u>47805</u>	<u>1,80</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>CONHOGAR</u>	<u>1739</u>	<u>7,56</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>MATERIALES ELECTRICOS</u>	<u>7</u>	<u>1,50</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>TRANSPORTE COMPRA DE MATERIALE</u>	<u>8</u>	<u>1,00</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>DISFERR</u>	<u>59285</u>	<u>2,63</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>ALEXANDE'R FERRETERIA</u>	<u>87507</u>	<u>6,18</u>
<u>01/07/2008</u>	<u>EL ROSADO S.A.</u>	<u>058-010-0026234</u>	<u>32,65</u>
<u>14/08/2008</u>	<u>AUTOIMPRESORES</u>	<u>008-006-0085962S-880</u>	<u>9,58</u>



19/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085020S-880	7,70
20/08/2008	COMERCIAL LATACUNGA	2884	0,45
19/08/2008	TRANSPORTE ORTIZ	214215	60,00
19/08/2008	ELECTROMECANICA ECUADOR	47885	47,76
14/10/2008	TRANSPORTE DE PLANCHAS	9	15,00
24/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC	112028	38,30
22/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC	75712	86,71
24/10/2008	MEDRANDA FARIAS EUCLIDES	254	140,00
02/10/2008	FERREPETRO S.A.	218	436,80
	TOTAL		8791,05

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>INVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u>
	<u>TOTAL</u>	<u>2 AÑO</u>	<u>5 AÑO</u>
<u>DANTON</u>	<u>2.753.311,19</u>	<u>27.533,11</u>	<u>275.331,12</u>
<u>ITLS</u>	<u>2.094.595,40</u>	<u>20.945,95</u>	<u>209.459,54</u>

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN</u>
<u>DANTON:</u>	<u>302.844,23</u>
<u>ITLS :</u>	<u>230.405,49</u>

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO</u>
<u>DANTON:</u>	<u>34.093,49</u>
<u>ITLS :</u>	<u>92.202,83</u>

Por lo tanto, las reinversiones en dólares e los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>SALDO DE</u>
--------------------	-----------------



**REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE
INSTRUMENTO**

DANTON:	34.093,49 – 8.791,05 = 25.302,44
ITLS :	92.202,83 – 90.956,57 = 1.243,26

Las partes dejan estipulado que la línea de la revisión de la que trata este instrumento es de propiedad de CORPAIRE puesto que ha sido adquirida e instalada con cargo a las reinversiones. - Por otro lado, las reinversiones pendientes en los montos mencionados, que el contratista deberá efectuar, tendrá que ser realizadas tan pronto la Corporación lo decida y así se lo haga conocer por escrito a su contratista.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión



inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año,



la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;
- c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54



Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ILTS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ILTS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.



4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquella cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería. ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por la contratista a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:



7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.



Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:



13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000),



siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases,



se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.



17.04. - Los bienes y derechos que adquiriera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular



17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.

b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.

c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.

d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.

e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.



18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser



entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán



estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.



- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:



- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil dorales (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.



De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:



28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA



En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Rubén Darío Espinosa Idrobo, Notario Undécimo de Quito, el 06 enero del 2009.



ADENDUM DIEZ: 21 de julio de 2009

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 21 de julio de 2009, firmado por el Doctor Jorge Oviedo Carrillo en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a.- En la cláusula 4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ CONTRATISTA, del contrato principal, se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil nueve.

DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DAN TON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA DAN TON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	TERCERA
50% BUSES	1,54	5,84	5,84	13,22	0,18	0,7	0,7	1,58	14,8	
50% DE BUSETAS	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
50% DE LIVIANOS	1,71	4,11	4,11	9,93	0,2	0,5	0,49	1,19	11,12	
50% DE MOTOS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% DE PESADOS	1,52	7,11	7,11	15,74	0,18	0,86	0,85	1,89	17,63	
50% DE PLATAFORMAS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	



50% TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
BUSES	3,06	11,67	11,68	26,41	0,37	1,4	1,4	3,17	29,58	PRIMERA Y CUARTA
BUSETAS	3,06	5,2	5,2	13,6	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	3,6	1,14	1,15	5,89	0,46	0,12	0,13	0,71	6,6	
EXONERADOS	3,67	0,75	0,76	5,18	0,45	0,08	0,09	0,62	5,8	
LIVIANOS	3,42	8,22	8,22	19,86	0,41	0,99	0,98	2,38	22,24	
MOTOS	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
PESADOS	3,04	14,22	14,22	31,48	0,37	1,71	1,7	3,78	35,26	
PLATAFORMA	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	37	0,63	0,62	1,62	15,08	
TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	

Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente.

b. - En los puntos c.1 y c.2 del adéndum suscrito el seis de enero de dos mil nueve ante el Notario Undécimo de Quito, se estableció que por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de un nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (US \$90.959,57) y con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores, que dan un total de noventa y nueve mil setecientos cincuenta dólares con sesenta y dos centavos (US \$ 99.750,62), fueron descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle que consta en el indicado adéndum. Sin embargo, las partes se han percatado que existen errores de cálculo de dicho valor y que el mismo asciende a noventa y ocho mil ciento cincuenta y siete dólares con veinticuatro centavos (US \$ 98.157,24). Por ello, existe un saldo favorable a CORPAIRE por la suma de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US D \$ 1.593.38) que tiene que adicionarse al monto de las inversiones que se deben a la fecha. c. - Las partes también han encontrado que es necesario realizar dos ajustes en el monto de las reinversiones de la compañía DANTON S.A. El primero de estos ajustes se refiere a que en el total de las reinversiones que debió realizar consta la suma de trescientos dos mil ochocientos cuarenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302.844,23) cuando en realidad debió constar la suma de trescientos dos mil ochocientos sesenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302. 864,23). Esto no implica un perjuicio a CORPAIRE, sino que se trata solamente



de un error de cálculo. El segundo de los ajustes mencionados debe hacerse en el adendum suscrito con DANTON S.A., el seis de septiembre de dos mil siete, en el cual se señala que las reinversiones realizadas por la compañía ascienden a ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$157.769,09) cuando en realidad las reinversiones efectuadas suman la cantidad de ciento cincuenta y siete mil quinientos noventa y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.599,09). El error ha ocasionado un saldo a favor de la CORPAIRE por ciento setenta dólares (US \$ 170,00). Por lo expuesto, existe un saldo a favor de CORPAIRE que debe ser pagado por DANTON S.A., por la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00).

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que corresponden a las reinversiones de las que se trata en el numeral 4.10 del contrato, se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.302,44
ITLS :	1.243,26

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, a la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN CON LA CORRECCIÓN QUE SE SEÑALA EN ESTE INSTRUMENTO
--------------------	---



DANTON: 25.472,44 que corresponde a 25.302,44 + 170,00 (error a favor de CORPAIRE, tal como consta en clausula tercera punto c de este adéndum).

ITLS: 2.836,64 que corresponde a 1.243,26 + 1.593,38 (error en adéndum anterior a favor de CORPAIRE, tal como consta en la cláusula tercera punto d en este adéndum).

e. - Las reinversiones pendientes en los montos mencionados deberán ser realizadas por el contratista de la siguiente manera:

e punto uno. - La compra de equipos para ser colocados en los Centros de Revisión y Control Vehicular, conforme a la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 407 de "Procesos de Sistemas Integrados", por la suma de veinte y cinco mil trescientos dos dólares con cuarenta y cuatro centavos (US \$ 25.302, 44), sin IVA.

e punto dos. - La producción de un video sobre las actividades de CORPAIRE, tal como aparece de la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 0003265 de "Endara Producciones", por la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64), sin IVA.

e punto tres. - DANTON entrega a CORPAIRE la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00) mediante cheque número 5670 girado en contra de la cuenta corriente número 02005074009 de Produbanco. Se aclara que debido a que en el adéndum suscrito entre las partes el 6 de enero de 2.009 se registró en exceso a favor de ITLS un valor de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US \$ 1.593,38), a través de este instrumento se deja constancia de tal hecho, pero la reinversión que realiza ITLS alcanza la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64) porque corresponde a un mil doscientos cuarenta y tres dólares con veinte y seis centavos (US \$ 1.243,26) que era la reinversión debida más la de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US.\$ 1.593,38) que injustificadamente se registró a su favor. DANTON e ITLS han llegado entre sí a los acuerdos del caso con el fin de que cada uno asuma estos pagos hasta el monto de sus deudas por concepto de reinversiones, tal como se ha especificado en líneas anteriores. De esta manera, siendo el saldo de las reinversiones que deben realizar los contratistas, a la fecha, de veinte y ocho mil ciento treinta y nueve dólares con ocho centavos (US \$ 28.139,08) y las reinversiones dispuestas por CORPAIRE ascienden a una cantidad similar, las partes declaran que el saldo de las reinversiones debidas por las compañías es igual a cero. De esta forma queda liquidado el valor correspondiente a las reinversiones, las mismas que han sido cumplidas a cabalidad por los contratistas. Los bienes que se entregan a través de este instrumento pasan a ser de propiedad de CORPAIRE.

e. - Las partes acuerdan que el mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo y las calibraciones de la línea de revisión de propiedad de CORPAIRE en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos, correrán a cargo, de manera permanente, del Consorcio ITLS. El mantenimiento correctivo del equipo ASM será de cuenta de CORPAIRE, mientras que el mantenimiento preventivo del equipo ASM será de cuenta



del Consorcio ITLS. Además, acuerdan que es responsabilidad de la Corporación activar y asegurar en el menor plazo posible todos estos bienes de su propiedad. Se deja en claro que en los seguros a contratarse por parte de CORPAIRE para la línea de revisión de su propiedad en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos se deberá incluir protección por daños eléctricos y electrónicos, cuyas primas (solo sobre estos dos tipos de daños y solo sobre estos equipos) correrán a cargo del Consorcio ITLS.

f.- A continuación de la cláusula trigésima del contrato suscrito entre las partes, inclúyase una que diga:

Cláusula Trigésima Segunda. - RESPONSABILIDAD DE CONTROL

La responsabilidad de la ejecución del presente contrato recae en el Director del Área de La corporación o quien en derecho le suceda relacionada con el tema del que se tratare.

Fuente: Escritura Pública otorgada ante el doctor Juan Villacis Medina, Notario Noveno del Cantón Quito Encargado, el 21 julio del 2009.



CONTRATO CON ADENDUM DIEZ:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68



LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria- semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2 .50	0. 50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2 .50	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50



Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:



Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50

TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3ª y 4ª REVISIONES (INCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO



TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía públ.:a	6.16	0.66	1.90	3.60	0
Vehículos Exonerados	5.00	0.54	1.20	3.26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2.88	0.55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3.18	24.00	2.57	0.55



MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3.48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00

c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto



que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adéndum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adéndum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80
Diferencia a favor de las compañías			67,972.80

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:

CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.



g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN	REINVERSIÓN	REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON:	234.393,38
ITLS :	178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:

DANTON:	36.033,71
ITLS :	27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON:	198.359,67
---------	------------



ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil seis serán éstos:

TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4,11	4,12	1,50	0,55	10,26
PESADOS	SEMESTRAL	7,05	7,06	1,33	0,55	15,99
MOTOS	ANUAL	1,95	1,96	1,81	0,55	0,27
BUSETAS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15
BUSES	SEMESTRAL	5,81	5,81	1,34	0,55	13,51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1,95	1,96	1,81	0,55	6,27
TAXIS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15

CUARTA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción;



en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS EMSAT	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS CONTRATISTAS EN 2005	VALOR QUE RECIBIERON LOS CONTRATISTAS EN 2005	LUCRO CESANTE
8760	US \$ 8,76X2 (2 Veces)=17,52 US \$ 17,52X8760= 153.475,20	US \$ 15,71 (1 Vez) US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	US \$ 15.855,60

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).

d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHÍCULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHÍCULO QUE RECIBIÓ LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT revisados).

e. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:



INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN	
DINAMOMETRO MGS COMPUTADORA SOWFWARE GASES 1 ADAPTACIÓN					
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES	
		TRANSF. 1er ABONO			
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR			23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO			
		DINAMOMETRO +			
	11-sep-05	COMPUTADOR			7.751,81
EG					
2443	15-nov-05	FLETE AEREO			5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN			
	15-nov-05	ALEMANIA			205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN			225,4
	15-nov-05	SEGURO			184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO			145,6
EG					
2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO			648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE			
2490	07-dic-05	IMPORTACION			217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA			3.490,82
		VALOR EM			
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	MULTA			26,29
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	FODINFA			191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.			
	19-dic-05	OJEDA CORPEI			7,85
EG					
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS			52,03
	19-dic-05	DESADUANIZACION			180,00
	19-dic-05	MANEJO			100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO			30,00
	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA			2,18
		CONSTRUCCION DE			
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE			1.140,00
EG					



2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLS	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLS	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
TOTAL IMPORTACION + INSTALACION			53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60
(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil ciento ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.

g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	REINVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54



Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 302.844,23
ITLS: 230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON 6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS 4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58
ITLS : 150.890,75 - 58.687,92 = 92.202.83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO 0,55	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94



BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que girarán durante el año dos mil siete serán éstos:

TERCERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	4.17	4.17	1.52	0.55	10.41
PESADOS	6	7.15	7.15	1.36	0.55	16.21
MOTOS	12	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
BUSETAS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
BUSES	6	5.89	5.89	1.35	0.55	13.68
PLATAFORMAS	6	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
TAXIS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

CUARTA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16



BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la Corporación, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

BANCOS 2007

COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FACTURA No.	DETALLE	EUROS	DOLARES
		FC SLS /10052303 DEL 09/05/07 IMPORTACIÓN	69.290,49	122.392,13
26,04,07	1	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	30.000,00	41.670,03
06,05,07	2	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	40.000,00	54.680,00
13,06,07	3	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	19.290,49	26.042,15
	30	COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR		120,00
		FACTURA 0000588 X FREIGHT		122.512,19
23,05,07	4	140016 BLPANTAINER		2.150,00
15,05,07	5	CONTECNA INSPECCIÓN		880,25
17,05,07	6	467076 SEGURO TRANSPORTE		561,41
08,06,07	7	491323 SEGURO TRANSPORTE		22,00
26,06,07	8	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		114,59
26,06,07	9	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		11,53



	02,06,07	10	38734	BANCO PACIFICO		17,92
	26,06,07	11	354313	CUPON CORPE		29,88
	22,06,07	12	9531297	DAU AD VALOREM		12.105,31
	22,06,07	13	9531297	DAU AD VALOREM		605,27
	21,06,07	14	9531297	MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA		25,28
	03,07,07	15	587	X FREIGHT		2.562,14
	03,07,07	16	586	X FREIGHT		492,8
	13,07,07	17	SLSA0053593	MAHA		7.900,00
		17b		HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)		709,79

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

	FECHA	FC	BENEFICIARIO	VALOR US \$
			GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION	
	20,07,07	18	S/N LUIS FAJARDO	2,50
	19,07,07	19	S/N MANUEL TENA	3,00
	09,07,07	20	S/N SEGUNDO QUINTANULLA	5,00
3	21,07,07	21	599 COMERCIALIZADORA	6,35
3	26,05,07	22	S/N N/N	2,65
4	29,06,07	23	722 ASERRADERO CHIMBORAZO	3,80
5	28,05,07	24	711 ASERRADERO CHIMBORAZO	84,00
6	28,05,07	25	721 ASERRADERO CHIMBORAZO	53,50
7	02,07,07	26	750 FERRETERÍA ANDRADE	30,00
8	06,07,07	27	2112 FERRETERÍA ANDRADE	71,30
9	09,07,07	28	7820 ASERRADERO CHIMBORAZO	1,50
10	23,07,07	29	6830 ELECTRO COMERCIAL	0,64
11	03,07,07	30	2107 FERRETERÍA ANDRADE	186,50
12	17,07,07	31	7070 MUNDO CERÁMICA	0,00
13	17,07,07	32	S/N FERRETERÍA MAYORGA	6,40
14	13,07,07	33	771 FERRETERÍA CALDERON	44,50
15	13,07,07	34	769 FERRETERÍA CALDERON	32,00
16	19,07,07	35	7080 MUNDO CERÁMICA	52,40
17	23,07,07	36	2802 CASTILLO	13,63
18	23,07,07	37	6174 CASTILLO	2,54
19	27,07,07	38	45957 FERRETERÍA TOAPANTA	3,40
20	27,07,07	39	45955 FERRETERÍA TOAPANTA	13,12
21	27,07,07	40	5785 PINTULAC	49,80



22	26,06,07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09,07,07	42	91	N.N.		27,40
24	25,07,07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23,07,07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20,07,07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20,07,07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20,07,07	47	52192	INSELEC		2,55
	20,07,07	48	62195	INSELEC		13,11
	20,07,07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25,05,07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
07,07,07		53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
24,07,07		56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHES		22,75
			23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76
				TOTAL ACUMULADO		XXXX
		58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX
26,07,07		59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60
27,07,07		60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00
		61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8
		62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8
				GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #		
		63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00
		64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00
02,07,07		65	S/N	ANGEL RIVERA		3,00
17,07,07		66	659	MORENO CARLOS		40,00
19,07,07		67	24603	MUNDO CERÁMICA		8,80
10,07,07		68	2111	FERRETERÍA ANDRADE		36,25
06,07,07		69	2110	FERRETERÍA ANDRADE		74,9
25,05,07		70	2101	FERRETERÍA ANDRADE		30,5
						XXX



TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN

XXX

TOTAL ACUMULADO

XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adendum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58
ITLS	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58 – 157.769,09 (costo LPS 3000) = 34.094,49
ITLS	92.202,83 – 0 = 92.202,83



Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera revisión de vehículos, que se realizó durante el año dos mil ocho.

PRIMERAS REVISIONES										
INFLACIÓN 2007 0,0310										
TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 DCM. (COSTO BASE 2008 + 0,06)	EMPRE SAS	EMPRESA DOS DECMLS	ITLS	DAN TON	CORP AIRE	CORP. AIRE 2 DMLS	IVA DEL 2009 DOS DCMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,05	13,07	2,8	2,8	3,17	32,40
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,45	3,8	3,8	1,29	12,02
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,27	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	10,73	6,93	6,93	3,46	3,47	3,80	3,80	1,25	12,02
TAXIS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
EXONERADOS	6 Y 12	5,18	1,39	1,39	0,70	0,60	3,79	3,79	0,62	6,80
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,10	2,10	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	6,80

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a EL CONTRATISTA de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, EL CONTRATISTA entregará a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirá la factura respectiva;

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08 del contrato principal, los costos de las terceras y cuartas revisiones que rigieron durante el año dos mil ocho fueron éstos:

VALORES CON DOS DECIMALES EXACTOS BANCO=0.55 TERCERA REVISIÓN
--



TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 3ra REV	COSTO BASE REV 2 DOMLS	EMPRESAS	EMPRESAS DOS DOMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	IVAS DEL 2008 DOS DOMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	9,13	9,13	7,56	4,86	3,78	3,78	1,57	1,57	1,1	1,1	10,23
PESADOS	6	14,47	14,47	13,07	13,07	6,54	6,53	1,4	1,4	1,74	1,74	6,21
MOTOS	12	5,37	5,37	3,47	3,47	1,73	1,74	1,9	1,9	0,64	0,64	6,01
BUSETAS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,93
BUSES	6	12,14	12,14	10,73	10,73	6,36	6,36	1,41	1,41	1,18	1,18	13,6
PLATAFORMAS	6	5,37	5,37	3,47	3,47	1,74	1,73	1,9	1,9	0,84	0,84	6,01
TAXIS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,03
EXONERADOS												0
CITADOS	OCASIÓN	6,07	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	0,73	8,8

TARIFAS PRODUBANDO Y SERVIPAGOS 2008 CUARTAS REVISIONES											
INFLACIÓN 2007 0,0310											
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 2 DCML (COSTO) BASE 2008 +0,05)	EMPRESAS	EMPRESAS DOS CECMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	TARIFA 2008 CON IVA	
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44	
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,06	13,07	2,8	2,8	3,17	32,4	
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,46	3,8	3,8	1,2	12,02	
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
BUSES	6	24,37	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18	
PLATAFORMAS	6	24,27	6,93	6,93	3,46	3,47	3,8	3,8	1,29	12,02	
TAXIS	6	10,73	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
EXONERADOS			5,18	1,39	1,39	0,7	0,69	3,79	3,79	0,62	5,8
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,79	3,79	0,73	6,8	



c. - c 1. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (USD \$ 90.959,57) Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia cuyo documento de soporte de adjunta:

CONSORCIO ITLS FC 10061452-53 (23,06,08)			
DAU 13810848			
FECHA	DETALLE	EUROS	
23,06,08	FC 10061452	44.557,59	
	FC 10061453	2.898,70	
		47.456,29	
	DAU 13810848		
		EUROS	DOLARES
07,08,08	DAU (A) FOB+FLETE+SEGURO	46.179,59	
	DAU (B)		
	DAU IVA		
	DAU FODINFO		354,91
	DAU CORPEI		17,32
			372,23
	INTERSILCA FC 16044		3.416,62
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	BL/B2/901147 TRANS SERVICE LINE		
26,06,08	CENTRO DE SEGUROS		409,35
03,09,08	EDWIN PALIZ REPOSICION GTS		512,42
03,09,06	HONORARIOS		504,00
			1.425,77
	CANCELACION MAHA	EUROS	DOLARES
	COMISION 0,5%		369,33
	COMISION TRANSFERNCIAS		100,00
18,03,08	TRANSF MAHA	30.000,00	47.400,00
08,05,09	TRANSF MAHA	16.961,19	26.466,24
	TOTAL PAGO MAQUINA	46.961,19	74335,57
	TOTAL IMPORTACION		76.133,57
08,01,08	(+) COMPROBADOR DE VELOCIMETRO		14.626,00
	PARA TURBO Y FURGONETA + COSTO IMPOR		
	TOTAL COSTO DE REINVERSION		90.959,57



c.2. - De otro lado, como ya se explicó, el Consorcio ITLS corrió con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan.

FECHA	RAZON SOCIAL	FACTURA No.	COSTO
12/06/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24850	11,60
29/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24711	3,90
27/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24681	3,00
28/05/2008	NOTA DE VENTA		2,35
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	406	642,88
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	408	196,00
26/05/2008	CONHOGAR	1692	4,76
27/05/2008	CONHOGAR	1693	1,50
05/06/2008	CONHOGAR	1694	18,15
04/06/2008	CONHOGAR	1695	13,20
13/06/2008	CONHOGAR	1702	18,15
09/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2559	12,65
	CONHOGAR	1699	6,60
30/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2552	201,65
13/06/2008	EXPOCOLOR	43902	68,50
11/06/2008	EXPOCOLOR	43843	23,65
04/05/2008	AUTOIMPRESORES	202672	28,47
20/05/2008	CONHOGAR	1689	6,00
19/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	765	8,85
23/05/2008	CONHOGAR	1691	12,94
29/20/2008	CELI MIGUEL ANGEL ALQUILER ENCOFRADO	1	153,50
22/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2546	171,90
21/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2543	1184,75
20/05/2008	DISMAT	1448	156,80
20/05/2008	DISMAT	1446	168,00
21/05/2008	AUTOIMPRESORES	84124	39,99
19/05/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS	833	80,00
17/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24589	46,05
19/05/2008	AUTOIMPRESORES	84073	39,99
29/05/2008	DISFERR	55772	11,00



10/06/2005	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71089	670,13
28/05/2008	ASERRADERO TORRES		3147	8,12
21/05/2008	RECIBO TRANSPORTE		1	0,50
30/09/2008	LUIS FAJARDO MANO DE OBRA			2815,36
04/06/2008	RICARDO CORTEZ		5	1,00
04/06/2008	RODRIGO PILLAJO		6	70,00
14/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71289	52,63
19/06/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		842	80,00
16/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71350	43,43
17/06/2008	CONHOGAR		1705	2,73
18/06/2008	CONHOGAR		1706	5,60
02/07/2008	LUIS VINICIO FAJARDO CARTUCHE		156	470,90
19/06/2008	FERRETERIA ANDRADE		2563	61,20
19/06/2008	EXPOCOLOR		44063	64,81
27/06/2008	TRANSPORTE ANDAMIOS		7	5,00
26/06/2008	EXPOCOLOR		44236	33,49
24/06/2008	CONHOGAR		1713	15,70
20/06/2008	CUCASA CIA LTDA		43307	34,63
23/06/2008	CONHOGAR		1712	3,48
14/08/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		1021	90,00
14/08/2008	ELECTRO MECANICA ECUADOR		47805	1,80
14/08/2008	CONHOGAR		1739	7,56
14/08/2008	MATERIALES ELECTRICOS		7	1,50
14/08/2008	TRANSPORTE COMPRA DE MATERIALE		8	1,00
14/08/2008	DISFERR		59285	2,63
14/08/2008	ALEXANDE'R FERRETERIA		87507	6,18
01/07/2008	EL ROSADO S.A.	058-010-0026234		32,65
14/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085962S-880		9,58
19/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085020S-880		7,70
20/08/2008	COMERCIAL LATACUNGA		2884	0,45
19/08/2008	TRANSPORTE ORTIZ		214215	60,00
19/08/2008	ELECTROMECHANICA ECUADOR		47885	47,76
14/10/2008	TRANSPORTE DE PLANCHAS		9	15,00
24/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		112028	38,30
22/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		75712	86,71
24/10/2008	MEDRANDA FARIAS EUCLIDES		254	140,00
02/10/2008	FERREPETRO S.A.		218	436,80
	TOTAL			8791,05



d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN	
		2 AÑOS	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49
ITLS :	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares e los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	$34.093,49 - 8.791,05 = 25.302,44$
ITLS :	$92.202,83 - 90.956,57 = 1.243,26$

Las partes dejan estipulado que la línea de la revisión de la que trata este instrumento es de propiedad de CORPAIRE puesto que ha sido adquirida e instalada con cargo a las reinversiones. - Por otro lado, las reinversiones pendientes en los montos mencionados, que el contratista deberá efectuar, tendrá que ser realizadas tan pronto la Corporación lo decida y así se lo haga conocer por escrito a su contratista.



Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil nueve.

<u>DESCRIPCIÓN TARIFA</u>	<u>CORP AIRE</u>	<u>ITLS</u>	<u>DAN TON</u>	<u>TOTAL TARIFA SIN IVA</u>	<u>IVA CORP AIRE</u>	<u>IVA DAN TON</u>	<u>IVA ITLS</u>	<u>TOTAL IVA</u>	<u>TOTAL TARIFA CON IVA</u>	<u>REVISIÓN</u>
<u>50% TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA</u>	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	TERCERA
<u>50% BUSES</u>	1,54	5,84	5,84	13,22	0,18	0,7	0,7	1,58	14,8	
<u>50% DE BUSETAS</u>	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
<u>50% DE LIVIANOS</u>	1,71	4,11	4,11	9,93	0,2	0,5	0,49	1,19	11,12	
<u>50% DE MOTOS</u>	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
<u>50% DE PESADOS</u>	1,52	7,11	7,11	15,74	0,18	0,86	0,85	1,89	17,63	
<u>50% DE PLATAFORMAS</u>	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
<u>50% TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA</u>	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
<u>BUSES</u>	3,06	11,67	11,68	26,41	0,37	1,4	1,4	3,17	29,58	PRIMERA Y CUARTA
<u>BUSETAS</u>	3,06	5,2	5,2	13,6	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	
<u>CITACIÓN VÍA PÚBLICA</u>	3,6	1,14	1,15	5,89	0,46	0,12	0,13	0,71	6,6	
<u>EXONERADOS</u>	3,67	0,75	0,76	5,18	0,45	0,08	0,09	0,62	5,8	
<u>LIVIANOS</u>	3,42	8,22	8,22	19,86	0,41	0,99	0,98	2,38	22,24	
<u>MOTOS</u>	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
<u>PESADOS</u>	3,04	14,22	14,22	31,48	0,37	1,71	1,7	3,78	35,26	
<u>PLATAFORMA</u>	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
<u>TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA</u>	3,06	5,2	5,2	13,46	37	0,63	0,62	1,62	15,08	
<u>TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA</u>	3,06	5,2	5,2	13,46	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	

Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente.

b. - En los puntos c.1 y c.2 del adendum suscrito el seis de enero de dos mil nueve ante el Notario Undécimo de Quito, se estableció que por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de un nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (US \$90.959,57) y con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores, que dan un total de noventa y nueve mil setecientos cincuenta dólares con sesenta y dos centavos (US \$ 99.750,62), fueron descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar,



conforme al detalle que consta en el indicado adendum. Sin embargo, las partes se han percatado que existen errores de cálculo de dicho valor y que el mismo asciende a noventa y ocho mil ciento cincuenta y siete dólares con veinticuatro centavos (US \$ 98.157,24). Por ello, existe un saldo favorable a CORPAIRE por la suma de u mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US D \$ 1.593,38) que tiene que adicionarse al monto de las inversiones que se deben a la fecha. c. - Las partes también han encontrado que es necesario realizar dos ajustes en el monto de las reinversiones de la compañía DANTON S.A. El primero de estos ajustes se refiere a que en el total de las reinversiones que debió realizar consta la suma de trescientos dos mil ochocientos cuarenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302.844,23) cuando en realidad debió constar la suma de trescientos dos mil ochocientos sesenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302. 864,23). Esto no implica un perjuicio a CORPAIRE, sino que se trata solamente de un error de cálculo. El segundo de los ajustes mencionados debe hacerse en el adendum suscrito con DANTON S.A., el seis de septiembre de dos mil siete, en el cual se señala que las reinversiones realizadas por la compañía ascienden a ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$157.769,09) cuando en realidad las reinversiones efectuadas suman la cantidad de ciento cincuenta y siete mil quinientos noventa y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.599,09). El error ha ocasionado un saldo a favor de la CORPAIRE por ciento setenta dólares (US \$ 170,00). Por lo expuesto, existe un saldo a favor de CORPAIRE que debe ser pagado por DANTON S.A., por la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00).

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que corresponden a las reinversiones de las que se trata en el numeral 4.10 del contrato, se tiene lo siguiente:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>INVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u>	<u>REINVERSIÓN</u>
	<u>TOTAL</u>	<u>2 AÑO</u>	<u>5 AÑO</u>
<u>DANTON</u>	<u>2.753.311,19</u>	<u>27.533,11</u>	<u>275.331,12</u>
<u>ITLS</u>	<u>2.094.595,40</u>	<u>20.945,95</u>	<u>209.459,54</u>

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

<u>CONTRATISTA</u>	<u>MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN</u>
<u>DANTON:</u>	<u>302.844,23</u>
<u>ITLS :</u>	<u>230.405,49</u>

El saldo de reinversiones debidas a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:



<u>CONTRATISTA</u>	<u>SALDO DE REINVERSIÓN</u>
	<u>ANTES DE ESTE</u>
	<u>INSTRUMENTO</u>
<u>DANTON:</u>	<u>25.302,44</u>
<u>ITLS :</u>	<u>1.243,26</u>

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, a la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA SALDO DE REINVERSIÓN CON LA CORRECCIÓN QUE SE SEÑALA EN ESTE INSTRUMENTO

<u>DANTON:</u>	<u>25.472,44 que corresponde a 25.302,44 + 170,00 (error a favor de CORPAIRE, tal como consta en clausula tercera punto c de este adéndum).</u>
<u>ITLS:</u>	<u>2.836,64 que corresponde a 1.243,26 + 1.593,38 (error en adéndum anterior a favor de CORPAIRE, tal como consta en la cláusula tercera punto d en este adéndum).</u>

e. - Las reinversiones pendientes en los montos mencionados deberán ser realizadas por el contratista de la siguiente manera:

e punto uno. - La compra de equipos para ser colocados en los Centros de Revisión y Control Vehicular, conforme a la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 407 de "Procesos de Sistemas Integrados", por la suma de veinte y cinco mil trescientos dos dólares con cuarenta y cuatro centavos (US \$ 25.302, 44), sin IVA.

e punto dos. - La producción de un video sobre las actividades de CORPAIRE, tal como aparece de la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 0003265 de "Endara Producciones", por la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64), sin IVA.

e punto tres. - DANTON entrega a CORPAIRE la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00) mediante cheque número 5670 girado en contra de la cuenta corriente número 02005074009 de Produbanco. Se aclara que debido a que en el adéndum suscrito entre las partes el 6 de enero de 2.009 se registró en exceso a favor de ITLS un valor de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US \$ 1.593,38), a través de este instrumento se deja constancia de tal hecho, pero la reinversión que realiza ITLS alcanza la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64) porque corresponde a un mil doscientos cuarenta y tres dólares con veinte y seis centavos (US \$ 1.243,26) que era la reinversión debida más la de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US.\$ 1.593,38) que injustificadamente se registró a su favor. DANTON e ITLS han llegado entre sí a los acuerdos del caso con el fin de que cada



uno asuma estos pagos hasta el monto de sus deudas por concepto de reinversiones, tal como se ha especificado en líneas anteriores. De esta manera, siendo el saldo de las reinversiones que deben realizar los contratistas, a la fecha, de veinte y ocho mil ciento treinta y nueve dólares con ocho centavos (US \$ 28.139,08) y las reinversiones dispuestas por CORPAIRE ascienden a una cantidad similar, las partes declaran que el saldo de las reinversiones debidas por las compañías es igual a cero. De esta forma queda liquidado el valor correspondiente a las reinversiones, las mismas que han sido cumplidas a cabalidad por los contratistas. Los bienes que se entregan a través de este instrumento pasan a ser de propiedad de CORPAIRE.

e. - Las partes acuerdan que el mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo y las calibraciones de la línea de revisión de propiedad de CORPAIRE en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos, correrán a cargo, de manera permanente, del Consorcio ITLS. El mantenimiento correctivo del equipo ASM será de cuenta de CORPAIRE, mientras que el mantenimiento preventivo del equipo ASM será de cuenta del Consorcio ITLS. Además, acuerdan que es responsabilidad de la Corporación activar y asegurar en el menor plazo posible todos estos bienes de su propiedad. Se deja en claro que en los seguros a contratarse por parte de CORPAIRE para la línea de revisión de su propiedad en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos se deberá incluir protección por daños eléctricos y electrónicos, cuyas primas (solo sobre estos dos tipos de daños y solo sobre estos equipos) correrán a cargo del Consorcio ITLS.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de



revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará



si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;

c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo



a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ITLS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ITLS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el



número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquella cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este



documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por la contratista a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.



8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.



12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.



13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:



El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la



Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.



17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.

b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.

c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.

d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.

e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.



18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de



todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la



recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.



- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.



La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:



23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la



realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásconez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.



Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Cláusula Trigésima Segunda. - RESPONSABILIDAD DE CONTROL

La responsabilidad de la ejecución del presente contrato recae en el Director del Área de la Corporación relacionada con el tema del que se tratare.



Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Juan Villacis Medina, Notario Noveno del Cantón Quito Encargado, el 21 julio del 2009.



ADENDUM ONCE: 07 abril del 2010

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 7 de abril de 2010, firmado por la Licenciada Luz Marina Rumazo Echeverría en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a.- En la cláusula cuatro punto cero ocho. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ CONTRATISTA, del contrato principal, se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil diez

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DANTON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA DANTON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	TERCERA
50% BUSES	1,58	6,03	6,03	13,64	0,19	0,73	0,72	1,64	15,25	
50% DE BUSETAS	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
50% DE LIVIANOS	1,77	4,24	4,25	10,26	0,21	0,51	0,51	0,23	11,49	
50% DE MOTOS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% DE PESADOS	1,57	7,34	7,35	16,26	0,19	0,88	0,88	1,95	18,21	
50% DE PLATAFORMAS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% TAXI NO EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
BUSES	3,16	12,06	12,06	27,28	0,38	1,45	1,44	3,27	30,55	PRIMERA Y CUARTA
BUSETAS	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
CITACIÓN VÍA PÚBLICA	4,47	1,18	1,18	6,83	0,54	0,14	0,14	0,82	7,65	
EXONERADOS	4,25	0,79	0,78	5,82	0,51	0,1	0,09	0,7	6,52	
LIVIANOS	3,53	8,49	8,5	20,52	0,42	1,02	1,02	2,46	22,98	
MOTOS	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52	
PESADOS	3,14	14,69	14,69	32,52	0,38	1,76	1,76	3,9	36,42	
PLATAFORMA	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52	
TAXI EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
TAXI NO EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	



Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico inferior al calculado como aumento en el IPC, constante en el Contrato original, lo cual fue acordado entre las partes debidamente a través de una negociación, en aras del beneficio de la comunidad. Cabe anotar que mientras el IPC cerró en cuatro coma treinta y uno por ciento (4,31%) anual, el incremento en la tarifa se la realizó en el tres coma treinta por ciento (3,30%).

CLÁUSULA INNUMERADA. - Debe además incluirse en la cláusula DE “DECLARACIONES ESPECIALES” que dirá:

"DECLARACIONES ESPECIALES". - Las obligaciones y derechos que se asumen por parte de Corpaire en el instrumento original, podrán ser cedidas al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que las receptorá como obligaciones y derechos a través de la unidad o dependencia a quien designe el MDMQ.

Cláusula Trigésimo Primera. - RESPONSABILIDAD DE CONTROL. -

RESPONSABILIDAD DE CONTROL

La responsabilidad de la ejecución del presente contrato recae en el Director del Área de la Corporación relacionada con el tema del que se tratare.

Fuente: Escritura Pública otorgada ante el doctor Luis Vargas Hinostraza, Notario Undécimo del Cantón Quito Encargado, el 07 abril del 2010.



CONTRATO CON ADENDUM ONCE:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68



LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria- semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2 .50	0. 50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2 .50	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50



Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:



Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50

TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3ª y 4ª REVISIONES (INCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO



TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía públr.:a	6,16	0,66	1,90	3,60	0
Vehículos Exonerados	5,00	0,54	1,20	3,26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2.88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55



MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3.48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00

c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto



que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adéndum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adéndum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80
Diferencia a favor de las compañías			67,972.80

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:

CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.



g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN	REINVERSIÓN	REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON:	234.393,38
ITLS :	178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:

DANTON:	36.033,71
ITLS :	27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON:	198.359,67
---------	------------



ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil seis serán éstos:

TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4,11	4,12	1,50	0,55	10,26
PESADOS	SEMESTRAL	7,05	7,06	1,33	0,55	15,99
MOTOS	ANUAL	1,95	1,96	1,81	0,55	0,27
BUSETAS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15
BUSES	SEMESTRAL	5,81	5,81	1,34	0,55	13,51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1,95	1,96	1,81	0,55	6,27
TAXIS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15

CUARTA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción;



en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS EMSAT	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS CONTRATISTAS EN 2005	VALOR QUE RECIBIERON LOS CONTRATISTAS EN 2005	LUCRO CESANTE
8760	US \$ 8,76X2 (2 Veces)=17,52	US \$ 15,71 (1 Vez)	US \$ 15.855,60
	US \$ 17,52X8760= 153.475,20	US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).

d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHÍCULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHÍCULO QUE RECIBIÓ LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT revisados).

e. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:



INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN	
DINAMOMETRO MGS COMPUTADORA SOWFWARE GASES 1 ADAPTACIÓN					
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES	
		TRANSF. 1er ABONO			
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR			23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO			
		DINAMOMETRO +			
	11-sep-05	COMPUTADOR			7.751,81
EG					
2443	15-nov-05	FLETE AEREO			5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN			
	15-nov-05	ALEMANIA			205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN			225,4
	15-nov-05	SEGURO			184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO			145,6
EG					
2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO			648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE			
2490	07-dic-05	IMPORTACION			217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA			3.490,82
		VALOR EM			
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	MULTA			26,29
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	FODINFA			191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.			
	19-dic-05	OJEDA CORPEI			7,85
EG					
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS			52,03
	19-dic-05	DESADUANIZACION			180,00
	19-dic-05	MANEJO			100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO			30,00
	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA			2,18
		CONSTRUCCION DE			
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE			1.140,00
EG					



2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLAS	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLAS	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
TOTAL IMPORTACION + INSTALACION			53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60
(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil ciento ochenta y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.

g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	REINVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54



Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 302.844,23
ITLS: 230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON 6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS 4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58
ITLS : 150.890,75 - 58.687,92 = 92.202,83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO 0,55	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94



BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que girarán durante el año dos mil siete serán éstos:

TERCERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	4.17	4.17	1.52	0.55	10.41
PESADOS	6	7.15	7.15	1.36	0.55	16.21
MOTOS	12	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
BUSETAS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
BUSES	6	5.89	5.89	1.35	0.55	13.68
PLATAFORMAS	6	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
TAXIS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

CUARTA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16



BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la Corporación, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

BANCOS 2007

COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FACTURA No.	DETALLE	EUROS	DOLARES
		FC SLS /10052303 DEL 09/05/07 IMPORTACIÓN	69.290,49	122.392,13
26,04,07	1	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	30.000,00	41.670,03
06,05,07	2	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	40.000,00	54.680,00
13,06,07	3	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	19.290,49	26.042,15
	30	COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR		120,00
		FACTURA 0000588 X FREIGHT		122.512,19
23,05,07	4	140016 BLPANTAINER		2.150,00
15,05,07	5	CONTECNA INSPECCIÓN		880,25
17,05,07	6	467076 SEGURO TRANSPORTE		561,41
08,06,07	7	491323 SEGURO TRANSPORTE		22,00
26,06,07	8	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		114,59
26,06,07	9	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		11,53



	02,06,07	10	38734	BANCO PACIFICO		17,92
	26,06,07	11	354313	CUPON CORPE		29,88
	22,06,07	12	9531297	DAU AD VALOREM		12.105,31
	22,06,07	13	9531297	DAU AD VALOREM		605,27
	21,06,07	14	9531297	MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA		25,28
	03,07,07	15	587	X FREIGHT		2.562,14
	03,07,07	16	586	X FREIGHT		492,8
	13,07,07	17	SLSA0053593	MAHA		7.900,00
		17b		HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)		709,79

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

	FECHA	FC	BENEFICIARIO	VALOR US \$
			GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION	
	20,07,07	18	S/N LUIS FAJARDO	2,50
	19,07,07	19	S/N MANUEL TENA	3,00
	09,07,07	20	S/N SEGUNDO QUINTANULLA	5,00
3	21,07,07	21	599 COMERCIALIZADORA	6,35
3	26,05,07	22	S/N N/N	2,65
4	29,06,07	23	722 ASERRADERO CHIMBORAZO	3,80
5	28,05,07	24	711 ASERRADERO CHIMBORAZO	84,00
6	28,05,07	25	721 ASERRADERO CHIMBORAZO	53,50
7	02,07,07	26	750 FERRETERÍA ANDRADE	30,00
8	06,07,07	27	2112 FERRETERÍA ANDRADE	71,30
9	09,07,07	28	7820 ASERRADERO CHIMBORAZO	1,50
10	23,07,07	29	6830 ELECTRO COMERCIAL	0,64
11	03,07,07	30	2107 FERRETERÍA ANDRADE	186,50
12	17,07,07	31	7070 MUNDO CERÁMICA	0,00
13	17,07,07	32	S/N FERRETERÍA MAYORGA	6,40
14	13,07,07	33	771 FERRETERÍA CALDERON	44,50
15	13,07,07	34	769 FERRETERÍA CALDERON	32,00
16	19,07,07	35	7080 MUNDO CERÁMICA	52,40
17	23,07,07	36	2802 CASTILLO	13,63
18	23,07,07	37	6174 CASTILLO	2,54
19	27,07,07	38	45957 FERRETERÍA TOAPANTA	3,40
20	27,07,07	39	45955 FERRETERÍA TOAPANTA	13,12
21	27,07,07	40	5785 PINTULAC	49,80



22	26,06,07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09,07,07	42	91	N.N.		27,40
24	25,07,07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23,07,07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20,07,07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20,07,07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20,07,07	47	52192	INSELEC		2,55
	20,07,07	48	62195	INSELEC		13,11
	20,07,07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25,05,07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
07,07,07		53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
24,07,07		56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHES		22,75
			23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76
				TOTAL ACUMULADO		XXXX
		58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX
26,07,07		59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60
27,07,07		60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00
		61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8
		62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8
				GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #		
		63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00
		64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00
02,07,07		65	S/N	ANGEL RIVERA		3,00
17,07,07		66	659	MORENO CARLOS		40,00
19,07,07		67	24603	MUNDO CERÁMICA		8,80
10,07,07		68	2111	FERRETERÍA ANDRADE		36,25
06,07,07		69	2110	FERRETERÍA ANDRADE		74,9
25,05,07		70	2101	FERRETERÍA ANDRADE		30,5
						XXX



TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN

XXX

TOTAL ACUMULADO

XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adendum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58
ITLS	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	$191.862,58 - 157.769,09$ (costo LPS 3000) = 34.094,49
ITLS	$92.202,83 - 0$ = 92.202,83



Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera revisión de vehículos, que se realizó durante el año dos mil ocho.

PRIMERAS REVISIONES										
INFLACIÓN 2007 0,0310										
TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 DCM. (COSTO BASE 2008 + 0,06)	EMPRE SAS	EMPRESA DOS DECMLS	ITLS	DAN TON	CORP AIRE	CORP. AIRE 2 DMLS	IVA DEL 2009 DOS DCMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,05	13,07	2,8	2,8	3,17	32,40
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,45	3,8	3,8	1,29	12,02
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,27	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	10,73	6,93	6,93	3,46	3,47	3,80	3,80	1,25	12,02
TAXIS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
EXONERADOS	6 Y 12	5,18	1,39	1,39	0,70	0,60	3,79	3,79	0,62	6,80
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,10	2,10	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	6,80

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a EL CONTRATISTA de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, EL CONTRATISTA entregará a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirá la factura respectiva;

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08 del contrato principal, los costos de las terceras y cuartas revisiones que rigieron durante el año dos mil ocho fueron éstos:

VALORES CON DOS DECIMALES EXACTOS BANCO=0.55 TERCERA REVISIÓN
--



TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 3ra REV	COSTO BASE REV 2 DOMLS	EMPRESAS	EMPRESAS DOS DOMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	IVAS DEL 2008 DOS DOMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	9,13	9,13	7,56	4,86	3,78	3,78	1,57	1,57	1,1	1,1	10,23
PESADOS	6	14,47	14,47	13,07	13,07	6,54	6,53	1,4	1,4	1,74	1,74	6,21
MOTOS	12	5,37	5,37	3,47	3,47	1,73	1,74	1,9	1,9	0,64	0,64	6,01
BUSETAS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,93
BUSES	6	12,14	12,14	10,73	10,73	6,36	6,36	1,41	1,41	1,18	1,18	13,6
PLATAFORMAS	6	5,37	5,37	3,47	3,47	1,74	1,73	1,9	1,9	0,84	0,84	6,01
TAXIS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,03
EXONERADOS												0
CITADOS	OCASIÓN	6,07	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	0,73	8,8

TARIFAS PRODUBANDO Y SERVIPAGOS 2008 CUARTAS REVISIONES											
INFLACIÓN 2007 0,0310											
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 2 DCML (COSTO) BASE 2008 +0,05)	EMPRESAS	EMPRESAS DOS CECMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	TARIFA 2008 CON IVA	
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44	
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,06	13,07	2,8	2,8	3,17	32,4	
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,46	3,8	3,8	1,2	12,02	
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
BUSES	6	24,37	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18	
PLATAFORMAS	6	24,27	6,93	6,93	3,46	3,47	3,8	3,8	1,29	12,02	
TAXIS	6	10,73	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
EXONERADOS			5,18	1,39	1,39	0,7	0,69	3,79	3,79	0,62	5,8
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,79	3,79	0,73	6,8	



c. - c 1. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (USD \$ 90.959,57) Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia cuyo documento de soporte de adjunta:

CONSORCIO ITLS FC 10061452-53 (23,06,08)			
DAU 13810848			
FECHA	DETALLE	EUROS	
23,06,08	FC 10061452	44.557,59	
	FC 10061453	2.898,70	
		47.456,29	
	DAU 13810848		
		EUROS	DOLARES
07,08,08	DAU (A) FOB+FLETE+SEGURO	46.179,59	
	DAU (B)		
	DAU IVA		
	DAU FODINFO		354,91
	DAU CORPEI		17,32
			372,23
	INTERSILCA FC 16044		3.416,62
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	BL/B2/901147 TRANS SERVICE LINE		
26,06,08	CENTRO DE SEGUROS		409,35
03,09,08	EDWIN PALIZ REPOSICION GTS		512,42
03,09,06	HONORARIOS		504,00
			1.425,77
	CANCELACION MAHA	EUROS	DOLARES
	COMISION 0,5%		369,33
	COMISION TRANSFERNCIAS		100,00
18,03,08	TRANSF MAHA	30.000,00	47.400,00
08,05,09	TRANSF MAHA	16.961,19	26.466,24
	TOTAL PAGO MAQUINA	46.961,19	74335,57
	TOTAL IMPORTACION		76.133,57
08,01,08	(+) COMPROBADOR DE VELOCIMETRO		14.626,00
	PARA TURBO Y FURGONETA + COSTO IMPOR		
	TOTAL COSTO DE REINVERSION		90.959,57



c.2. - De otro lado, como ya se explicó, el Consorcio ITLS corrió con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan.

FECHA	RAZON SOCIAL	FACTURA No.	COSTO
12/06/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24850	11,60
29/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24711	3,90
27/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24681	3,00
28/05/2008	NOTA DE VENTA		2,35
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	406	642,88
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	408	196,00
26/05/2008	CONHOGAR	1692	4,76
27/05/2008	CONHOGAR	1693	1,50
05/06/2008	CONHOGAR	1694	18,15
04/06/2008	CONHOGAR	1695	13,20
13/06/2008	CONHOGAR	1702	18,15
09/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2559	12,65
	CONHOGAR	1699	6,60
30/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2552	201,65
13/06/2008	EXPOCOLOR	43902	68,50
11/06/2008	EXPOCOLOR	43843	23,65
04/05/2008	AUTOIMPRESORES	202672	28,47
20/05/2008	CONHOGAR	1689	6,00
19/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	765	8,85
23/05/2008	CONHOGAR	1691	12,94
29/20/2008	CELI MIGUEL ANGEL ALQUILER ENCOFRADO	1	153,50
22/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2546	171,90
21/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2543	1184,75
20/05/2008	DISMAT	1448	156,80
20/05/2008	DISMAT	1446	168,00
21/05/2008	AUTOIMPRESORES	84124	39,99
19/05/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS	833	80,00
17/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24589	46,05
19/05/2008	AUTOIMPRESORES	84073	39,99
29/05/2008	DISFERR	55772	11,00



10/06/2005	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71089	670,13
28/05/2008	ASERRADERO TORRES		3147	8,12
21/05/2008	RECIBO TRANSPORTE		1	0,50
30/09/2008	LUIS FAJARDO MANO DE OBRA			2815,36
04/06/2008	RICARDO CORTEZ		5	1,00
04/06/2008	RODRIGO PILLAJO		6	70,00
14/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71289	52,63
19/06/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		842	80,00
16/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71350	43,43
17/06/2008	CONHOGAR		1705	2,73
18/06/2008	CONHOGAR		1706	5,60
02/07/2008	LUIS VINICIO FAJARDO CARTUCHE		156	470,90
19/06/2008	FERRETERIA ANDRADE		2563	61,20
19/06/2008	EXPOCOLOR		44063	64,81
27/06/2008	TRANSPORTE ANDAMIOS		7	5,00
26/06/2008	EXPOCOLOR		44236	33,49
24/06/2008	CONHOGAR		1713	15,70
20/06/2008	CUCASA CIA LTDA		43307	34,63
23/06/2008	CONHOGAR		1712	3,48
14/08/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		1021	90,00
14/08/2008	ELECTRO MECANICA ECUADOR		47805	1,80
14/08/2008	CONHOGAR		1739	7,56
14/08/2008	MATERIALES ELECTRICOS		7	1,50
14/08/2008	TRANSPORTE COMPRA DE MATERIALE		8	1,00
14/08/2008	DISFERR		59285	2,63
14/08/2008	ALEXANDE'R FERRETERIA		87507	6,18
01/07/2008	EL ROSADO S.A.	058-010-0026234		32,65
14/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085962S-880		9,58
19/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085020S-880		7,70
20/08/2008	COMERCIAL LATACUNGA		2884	0,45
19/08/2008	TRANSPORTE ORTIZ		214215	60,00
19/08/2008	ELECTROMECHANICA ECUADOR		47885	47,76
14/10/2008	TRANSPORTE DE PLANCHAS		9	15,00
24/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		112028	38,30
22/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		75712	86,71
24/10/2008	MEDRANDA FARIAS EUCLIDES		254	140,00
02/10/2008	FERREPETRO S.A.		218	436,80
	TOTAL			8791,05



d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN REINVERSIÓN		REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑOS AÑO	
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49
ITLS :	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares e los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	$34.093,49 - 8.791,05 = 25.302,44$
ITLS :	$92.202,83 - 90.956,57 = 1.243,26$

Las partes dejan estipulado que la línea de la revisión de la que trata este instrumento es de propiedad de CORPAIRE puesto que ha sido adquirida e instalada con cargo a las reinversiones. - Por otro lado, las reinversiones pendientes en los montos mencionados, que el contratista deberá efectuar, tendrá que ser realizadas tan pronto la Corporación lo decida y así se lo haga conocer por escrito a su contratista.



Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil nueve.

DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DAN TON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA DAN TON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	TERCERA
50% BUSES	1,54	5,84	5,84	13,22	0,18	0,7	0,7	1,58	14,8	
50% DE BUSETAS	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
50% DE LIVIANOS	1,71	4,11	4,11	9,93	0,2	0,5	0,49	1,19	11,12	
50% DE MOTOS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% DE PESADOS	1,52	7,11	7,11	15,74	0,18	0,86	0,85	1,89	17,63	
50% DE PLATAFORMAS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
BUSES	3,06	11,67	11,68	26,41	0,37	1,4	1,4	3,17	29,58	PRIMERA Y CUARTA
BUSETAS	3,06	5,2	5,2	13,6	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	3,6	1,14	1,15	5,89	0,46	0,12	0,13	0,71	6,6	
EXONERADOS	3,67	0,75	0,76	5,18	0,45	0,08	0,09	0,62	5,8	
LIVIANOS	3,42	8,22	8,22	19,86	0,41	0,99	0,98	2,38	22,24	
MOTOS	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
PESADOS	3,04	14,22	14,22	31,48	0,37	1,71	1,7	3,78	35,26	
PLATAFORMA	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	37	0,63	0,62	1,62	15,08	
TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	

Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente.

b. - En los puntos c.1 y c.2 del adendum suscrito el seis de enero de dos mil nueve ante el Notario Undécimo de Quito, se estableció que por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de un nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (US \$90.959,57) y con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores, que dan un total de noventa y nueve mil setecientos cincuenta dólares con sesenta y dos centavos (US \$ 99.750,62), fueron descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle que



consta en el indicado adendum. Sin embargo, las partes se han percatado que existen errores de cálculo de dicho valor y que el mismo asciende a noventa y ocho mil ciento cincuenta y siete dólares con veinticuatro centavos (US \$ 98.157,24). Por ello, existe un saldo favorable a CORPAIRE por la suma de u mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US D \$ 1.593.38) que tiene que adicionarse al monto de las inversiones que se deben a la fecha. c. - Las partes también han encontrado que es necesario realizar dos ajustes en el monto de las reinversiones de la compañía DANTON S.A. El primero de estos ajustes se refiere a que en el total de las reinversiones que debió realizar consta la suma de trescientos dos mil ochocientos cuarenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302.844,23) cuando en realidad debió constar la suma de trescientos dos mil ochocientos sesenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302. 864,23). Esto no implica un perjuicio a CORPAIRE, sino que se trata solamente de un error de cálculo. El segundo de los ajustes mencionados debe hacerse en el adendum suscrito con DANTON S.A., el seis de septiembre de dos mil siete, en el cual se señala que las reinversiones realizadas por la compañía ascienden a ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$157.769,09) cuando en realidad las reinversiones efectuadas suman la cantidad de ciento cincuenta y siete mil quinientos noventa y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.599,09). El error ha ocasionado un saldo a favor de la CORPAIRE por ciento setenta dólares (US \$ 170,00). Por lo expuesto, existe un saldo a favor de CORPAIRE que debe ser pagado por DANTON S.A., por la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00).

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que corresponden a las reinversiones de las que se trata en el numeral 4.10 del contrato, se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN	
		2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:



CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.302,44
ITLS :	1.243,26

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, a la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN CON LA CORRECCIÓN QUE SE SEÑALA EN ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.472,44 que corresponde a 25.302,44 + 170,00 (error a favor de CORPAIRE, tal como consta en clausula tercera punto c de este adéndum).
ITLS:	2.836,64 que corresponde a 1.243,26 + 1.593,38 (error en adéndum anterior a favor de CORPAIRE, tal como consta en la cláusula tercera punto d en este adéndum).

e. - Las reinversiones pendientes en los montos mencionados deberán ser realizadas por el contratista de la siguiente manera:

e punto uno. - La compra de equipos para ser colocados en los Centros de Revisión y Control Vehicular, conforme a la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 407 de "Procesos de Sistemas Integrados", por la suma de veinte y cinco mil trescientos dos dólares con cuarenta y cuatro centavos (US \$ 25.302, 44), sin IVA.

e punto dos. - La producción de un video sobre las actividades de CORPAIRE, tal como aparece de la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 0003265 de "Endara Producciones", por la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64), sin IVA.

e punto tres. - DANTON entrega a CORPAIRE la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00) mediante cheque número 5670 girado en contra de la cuenta corriente número 02005074009 de Produbanco. Se aclara que debido a que en el adéndum suscrito entre las partes el 6 de enero de 2.009 se registró en exceso a favor de ITLS un valor de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US \$ 1.593,38), a través de este instrumento se deja constancia de tal hecho, pero la reinversión que realiza ITLS alcanza la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64) porque corresponde a un mil doscientos cuarenta y tres dólares con veinte y seis centavos (US \$ 1.243,26) que era la reinversión debida más la de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US.\$ 1.593,38) que injustificadamente se registró a su favor. DANTON e ITLS han llegado entre sí a los acuerdos del caso con el fin de que cada uno asuma estos pagos hasta el monto de sus deudas por concepto de reinversiones, tal como se ha especificado en líneas anteriores. De esta manera, siendo el saldo de las reinversiones que deben realizar los contratistas, a la fecha, de veinte y ocho mil ciento treinta y nueve dólares con ocho centavos (US



\$ 28.139,08) y las reinversiones dispuestas por CORPAIRE ascienden a una cantidad similar, las partes declaran que el saldo de las reinversiones debidas por las compañías es igual a cero. De esta forma queda liquidado el valor correspondiente a las reinversiones, las mismas que han sido cumplidas a cabalidad por los contratistas. Los bienes que se entregan a través de este instrumento pasan a ser de propiedad de CORPAIRE.

e. - Las partes acuerdan que el mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo y las calibraciones de la línea de revisión de propiedad de CORPAIRE en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos, correrán a cargo, de manera permanente, del Consorcio ITLS. El mantenimiento correctivo del equipo ASM será de cuenta de CORPAIRE, mientras que el mantenimiento preventivo del equipo ASM será de cuenta del Consorcio ITLS. Además, acuerdan que es responsabilidad de la Corporación activar y asegurar en el menor plazo posible todos estos bienes de su propiedad. Se deja en claro que en los seguros a contratarse por parte de CORPAIRE para la línea de revisión de su propiedad en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos se deberá incluir protección por daños eléctricos y electrónicos, cuyas primas (solo sobre estos dos tipos de daños y solo sobre estos equipos) correrán a cargo del Consorcio ITLS.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil diez

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DANTON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA DANTON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	TERCERA
50% BUSES	1,58	6,03	6,03	13,64	0,19	0,73	0,72	1,64	15,25	
50% DE BUSETAS	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
50% DE LIVIANOS	1,77	4,24	4,25	10,26	0,21	0,51	0,51	0,23	11,49	
50% DE MOTOS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% DE PESADOS	1,57	7,34	7,35	16,26	0,19	0,88	0,88	1,95	18,21	
50% DE PLATAFORMAS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% TAXI NO EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	PRIMERA Y CUARTA
BUSES	3,16	12,06	12,06	27,28	0,38	1,45	1,44	3,27	30,55	
BUSETAS	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
CITACIÓN VÍA PÚBLICA	4,47	1,18	1,18	6,83	0,54	0,14	0,14	0,82	7,65	
EXONERADOS	4,25	0,79	0,78	5,82	0,51	0,1	0,09	0,7	6,52	



<i>LIVIANOS</i>	3,53	8,49	8,5	20,52	0,42	1,02	1,02	2,46	22,98
<i>MOTOS</i>	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52
<i>PESADOS</i>	3,14	14,69	14,69	32,52	0,38	1,76	1,76	3,9	36,42
<i>PLATAFORMA</i>	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52
<i>TAXI EMSAT</i>	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57
<i>TAXI NO EMSAT</i>	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57

Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico inferior al calculado como aumento en el IPC, constante en el Contrato original, lo cual fue acordado entre las partes debidamente a través de una negociación, en aras del beneficio de la comunidad. Cabe anotar que mientras el IPC cerró en cuatro coma treinta y uno por ciento (4,31%) anual, el incremento en la tarifa se la realizó en el tres coma treinta por ciento (3,30%).

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.



Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).



Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;
- c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
-----------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------



DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ILTS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ILTS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El



valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquélla cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería. ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por la contratista a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.



Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:



9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.



En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de



Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US S 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tornado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2.004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido



oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que



fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiriera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.



17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.



18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.



Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un



Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.



- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.



- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.



Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.



La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:



30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquélla, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Cláusula Trigésima Segunda. - RESPONSABILIDAD DE CONTROL

La responsabilidad de la ejecución del presente contrato recae en el Director del Área de la Corporación relacionada con el tema del que se tratare.

CLÁUSULA INNUMERADA. -

DECLARACIONES ESPECIALES. - Las obligaciones y derechos que se asumen por parte de Corpaire en el instrumento original, podrán ser cedidas al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que las receptorá como obligaciones y derechos a través de la unidad o dependencia a quien designe el MDMO.



Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Luis Vargas Hinojosa, Notario Undécimo del Cantón Quito Encargado, el 07 abril del 2010.



ADENDUM DOCE: 07 de abril de 2011

Modificaciones realizadas al "CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS" suscrito entre la CORPAIRE Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito y el CONSORCIO ITLS, con Adéndum de fecha 07 de abril de 2011, firmado por el Ingeniero Bladimir Ibarra Mayorga en calidad de Director Ejecutivo y Representante Legal de la CORPAIRE, y el señor Diego Rentería Egas, en calidad de Gerente General y Representante Legal del CONSORCIO ITLS

a.- En la cláusula cuatro punto cero ocho. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ CONTRATISTA, del contrato principal, se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizarán durante el año dos mil once:

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE. TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DAN TON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA ITLS	IVA DANTON	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
BUSES	3,26	12,47	12,46	28,19	0,39	1,49	1,5	3,38	31,57	PRIMERAS Y CUARTAS
BUSETAS	3,27	5,55	5,54	14,36	0,39	0,66	0,67	1,72	16,08	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	4,62	1,22	1,22	7,06	0,56	0,14	0,15	0,85	7,91	
EXONERADOS	4,39	0,81	0,81	6,01	0,53	0,09	0,1	0,72	6,73	
LIVIANOS	3,65	8,78	8,77	21,2	0,44	1,05	0,05	2,54	23,74	
MOTOS	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
PESADOS	3,25	15,18	15,17	33,6	0,39	1,82	1,82	4,03	37,63	
PLATAFORMA	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
TAXI EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	
TAXI NO EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	

50% TAXI EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,85	8,04	TERCERAS
50% BUSES	1,63	6,23	6,24	14,1	0,2	0,74	0,75	1,69	15,79	
50% DE BUSETAS	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04	
50% DE LIVIANOS	1,83	4,39	4,38	10,6	0,22	0,53	0,52	1,27	11,87	
50% DE MOTOS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99	
50% DE PESADOS	1,62	7,59	7,59	16,8	0,2	0,91	0,91	2,02	18,88	
50% DE PLATAFORMAS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99	
50% TAXI NO EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04	



Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico igual al calculado como aumento en el Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año dos mil diez, tres punto treinta y tres por ciento (3.33%) constante en el Contrato original.

INCLUSIÓN DE CLÁUSULAS INNUMERADAS. - Por medio de este instrumento, las partes acuerdan la inclusión en el contrato principal de las siguientes cláusulas innumeradas:

UNO. - MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

Considerando que la negociaciones realizadas entre CORPAIRE y las instituciones financieras respecto al costo del servicio de recaudación, así como la autorización del Departamento Financiero del Municipio de Quito para compensar estos valores y la necesidad de mejorar la calidad y oportunidad del servicio de la RTV, el contratado se compromete a aumentar los servicios de telecomunicaciones y permitir a través de su red actual, incorporar la comunicaciones para matriculación, de la siguiente manera: Para el Enlace Principal de Telecomunicaciones que concentra toda la información de los seis CRCV y que interconecta el Centro de Computo de CORPAIRE, ubicado en la oficinas centrales de la RTV, hasta el centro de distribución Altamira: subir el ancho de banda a al menos tres Mbps. Para todos los enlaces que se requieren para intercomunicar Altamira con los seis CRCV: pasar de un ancho de banda de quinientos doce Kbps al menos un Mbps. Dada la creciente transaccionalidad que deben soportar cada día, todos estos enlaces deberán funcionar dentro de un ambiente de alta disponibilidad, la cual deberá ser contratada con el mismo operador para ocupar los canales de comunicación existentes. La calidad del servicio será monitoreada por la CORPAIRE, la cual deberá emitir informes sobre su desempeño y disponibilidad.

DOS. - DECLARACIONES ESPECIALES

Las obligaciones y derechos que se asumen por parte de Corpaire en el instrumento original y aquellas que se contraen por las suscripciones de este instrumento, podrán ser cedidas al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que las receptorá como obligaciones y derechos a través de la unidad o dependencia que designe el MDMQ.

Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Darío Andrade Arellano, Notario Décimo Primero del Cantón Quito Encargado, el 07 abril del 2011.



CONTRATO CON ADENDUM DOCE:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante “la Corporación” o “la contratante”), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante “el Consorcio” o “el contratista”), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07. - PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DEL CONTRATISTA. - El Consorcio contratista, que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte del contratista, con facultad de cobrar las tarifas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, el contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 03 de marzo del 2003.



4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)
LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria-semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68



LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria- semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2 .50	0. 50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2 .50	0.50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50
--	------	------	------	------	------

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50



Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)

VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:



Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	Costo por 2ª revisión (incl. IVA)	Costo por 3ª revisión (incl. IVA)	Costo por 4ª revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15.00	0,00	7.50	7.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1ª revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15.00	1.51.5	10.45	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50

TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3ª y 4ª REVISIONES (INCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO



TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía públr.:a	6,16	0,66	1,90	3,60	0
Vehículos Exonerados	5,00	0,54	1,20	3,26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2.88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55



MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3.48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2.58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2.58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3.48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3.93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3.26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3.07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00

c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto



que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adéndum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adéndum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80
Diferencia a favor de las compañías			67,972.80

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:

CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.



g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN	REINVERSIÓN	REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON:	234.393,38
ITLS :	178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:

DANTON:	36.033,71
ITLS :	27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON:	198.359,67
---------	------------



ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que regirán durante el año dos mil seis serán éstos:

TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4,11	4,12	1,50	0,55	10,26
PESADOS	SEMESTRAL	7,05	7,06	1,33	0,55	15,99
MOTOS	ANUAL	1,95	1,96	1,81	0,55	0,27
BUSETAS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15
BUSES	SEMESTRAL	5,81	5,81	1,34	0,55	13,51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1,95	1,96	1,81	0,55	6,27
TAXIS	SEMESTRAL	2,63	2,63	1,34	0,55	7,15

CUARTA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción;



en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS EMSAT	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS CONTRATISTAS EN 2005	VALOR QUE RECIBIERON LOS CONTRATISTAS EN 2005	LUCRO CESANTE
8760	US \$ 8,76X2 (2 Veces)=17,52 US \$ 17,52X8760= 153.475,20	US \$ 15,71 (1 Vez) US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	US \$ 15.855,60

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).

d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHÍCULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHÍCULO QUE RECIBIÓ LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT revisados).

e. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:



INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN	
DINAMOMETRO MGS COMPUTADORA SOWFWARE GASES 1 ADAPTACIÓN					
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES	
		TRANSF. 1er ABONO			
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR			23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO			
		DINAMOMETRO +			
	11-sep-05	COMPUTADOR			7.751,81
EG					
2443	15-nov-05	FLETE AEREO			5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN			
	15-nov-05	ALEMANIA			205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN			225,4
	15-nov-05	SEGURO			184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO			145,6
EG					
2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO			648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE			
2490	07-dic-05	IMPORTACION			217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA			3.490,82
		VALOR EM			
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	MULTA			26,29
		DECLARACION ADUANERA			
	13-dic-05	FODINFA			191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.			
	19-dic-05	OJEDA CORPEI			7,85
EG					
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS			52,03
	19-dic-05	DESADUANIZACION			180,00
	19-dic-05	MANEJO			100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO			30,00
	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA			2,18
		CONSTRUCCION DE			
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE			1.140,00
EG					



2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLAS	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLAS	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
TOTAL IMPORTACION + INSTALACION			53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60
(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil ciento ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.

g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	REINVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54



Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 302.844,23
ITLS: 230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON 6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS 4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58
ITLS : 150.890,75 - 58.687,92 = 92.202,83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO 0,55	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94



BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que girarán durante el año dos mil siete serán éstos:

TERCERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	4.17	4.17	1.52	0.55	10.41
PESADOS	6	7.15	7.15	1.36	0.55	16.21
MOTOS	12	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
BUSETAS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
BUSES	6	5.89	5.89	1.35	0.55	13.68
PLATAFORMAS	6	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
TAXIS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

CUARTA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16



BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la Corporación, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

BANCOS 2007

COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FACTURA No.	DETALLE	EUROS	DOLARES
		FC SLS /10052303 DEL 09/05/07 IMPORTACIÓN	69.290,49	122.392,13
26,04,07	1	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	30.000,00	41.670,03
06,05,07	2	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	40.000,00	54.680,00
13,06,07	3	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	19.290,49	26.042,15
	30	COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR		120,00
		FACTURA 0000588 X FREIGHT		122.512,19
23,05,07	4	140016 BLPANTAINER		2.150,00
15,05,07	5	CONTECNA INSPECCIÓN		880,25
17,05,07	6	467076 SEGURO TRANSPORTE		561,41
08,06,07	7	491323 SEGURO TRANSPORTE		22,00
26,06,07	8	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		114,59
26,06,07	9	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		11,53



	02,06,07	10	38734	BANCO PACIFICO		17,92
	26,06,07	11	354313	CUPON CORPE		29,88
	22,06,07	12	9531297	DAU AD VALOREM		12.105,31
	22,06,07	13	9531297	DAU AD VALOREM		605,27
	21,06,07	14	9531297	MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA		25,28
	03,07,07	15	587	X FREIGHT		2.562,14
	03,07,07	16	586	X FREIGHT		492,8
	13,07,07	17	SLSA0053593	MAHA		7.900,00
		17b		HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)		709,79

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

	FECHA	FC	BENEFICIARIO	VALOR US \$
			GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION	
	20,07,07	18	S/N LUIS FAJARDO	2,50
	19,07,07	19	S/N MANUEL TENA	3,00
	09,07,07	20	S/N SEGUNDO QUINTANULLA	5,00
3	21,07,07	21	599 COMERCIALIZADORA	6,35
3	26,05,07	22	S/N N/N	2,65
4	29,06,07	23	722 ASERRADERO CHIMBORAZO	3,80
5	28,05,07	24	711 ASERRADERO CHIMBORAZO	84,00
6	28,05,07	25	721 ASERRADERO CHIMBORAZO	53,50
7	02,07,07	26	750 FERRETERÍA ANDRADE	30,00
8	06,07,07	27	2112 FERRETERÍA ANDRADE	71,30
9	09,07,07	28	7820 ASERRADERO CHIMBORAZO	1,50
10	23,07,07	29	6830 ELECTRO COMERCIAL	0,64
11	03,07,07	30	2107 FERRETERÍA ANDRADE	186,50
12	17,07,07	31	7070 MUNDO CERÁMICA	0,00
13	17,07,07	32	S/N FERRETERÍA MAYORGA	6,40
14	13,07,07	33	771 FERRETERÍA CALDERON	44,50
15	13,07,07	34	769 FERRETERÍA CALDERON	32,00
16	19,07,07	35	7080 MUNDO CERÁMICA	52,40
17	23,07,07	36	2802 CASTILLO	13,63
18	23,07,07	37	6174 CASTILLO	2,54
19	27,07,07	38	45957 FERRETERÍA TOAPANTA	3,40
20	27,07,07	39	45955 FERRETERÍA TOAPANTA	13,12
21	27,07,07	40	5785 PINTULAC	49,80



22	26,06,07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09,07,07	42	91	N.N.		27,40
24	25,07,07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23,07,07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20,07,07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20,07,07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20,07,07	47	52192	INSELEC		2,55
	20,07,07	48	62195	INSELEC		13,11
	20,07,07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25,05,07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
07,07,07		53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
24,07,07		56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHES		22,75
			23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76
				TOTAL ACUMULADO		XXXX
		58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX
26,07,07		59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60
27,07,07		60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00
		61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8
		62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8
				GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #		
		63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00
		64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00
02,07,07		65	S/N	ANGEL RIVERA		3,00
17,07,07		66	659	MORENO CARLOS		40,00
19,07,07		67	24603	MUNDO CERÁMICA		8,80
10,07,07		68	2111	FERRETERÍA ANDRADE		36,25
06,07,07		69	2110	FERRETERÍA ANDRADE		74,9
25,05,07		70	2101	FERRETERÍA ANDRADE		30,5
						XXX



TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN

XXX

TOTAL ACUMULADO

XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adendum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58
ITLS	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	$191.862,58 - 157.769,09$ (costo LPS 3000) = 34.094,49
ITLS	$92.202,83 - 0$ = 92.202,83



Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera revisión de vehículos, que se realizó durante el año dos mil ocho.

PRIMERAS REVISIONES										
INFLACIÓN 2007 0,0310										
TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 DCM. (COSTO BASE 2008 + 0,06)	EMPRE SAS	EMPRESA DOS DECMLS	ITLS	DAN TON	CORP AIRE	CORP. AIRE 2 DMLS	IVA DEL 2009 DOS DCMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,05	13,07	2,8	2,8	3,17	32,40
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,45	3,8	3,8	1,29	12,02
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,27	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	10,73	6,93	6,93	3,46	3,47	3,80	3,80	1,25	12,02
TAXIS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
EXONERADOS	6 Y 12	5,18	1,39	1,39	0,70	0,60	3,79	3,79	0,62	6,80
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,10	2,10	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	6,80

Se aclara que en la parte de la tarifa que corresponde a EL CONTRATISTA de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, EL CONTRATISTA entregará a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirá la factura respectiva;

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08 del contrato principal, los costos de las terceras y cuartas revisiones que rigieron durante el año dos mil ocho fueron éstos:

VALORES CON DOS DECIMALES EXACTOS BANCO=0.55 TERCERA REVISIÓN
--



TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 3ra REV	COSTO BASE REV 2 DOMLS	EMPRESAS	EMPRESAS DOS DOMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	IVAS DEL 2008 DOS DOMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	9,13	9,13	7,56	4,86	3,78	3,78	1,57	1,57	1,1	1,1	10,23
PESADOS	6	14,47	14,47	13,07	13,07	6,54	6,53	1,4	1,4	1,74	1,74	6,21
MOTOS	12	5,37	5,37	3,47	3,47	1,73	1,74	1,9	1,9	0,64	0,64	6,01
BUSETAS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,93
BUSES	6	12,14	12,14	10,73	10,73	6,36	6,36	1,41	1,41	1,18	1,18	13,6
PLATAFORMAS	6	5,37	5,37	3,47	3,47	1,74	1,73	1,9	1,9	0,84	0,84	6,01
TAXIS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,03
EXONERADOS												0
CITADOS	OCASIÓN	6,07	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	0,73	8,8

TARIFAS PRODUBANDO Y SERVIPAGOS 2008 CUARTAS REVISIONES											
INFLACIÓN 2007 0,0310											
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 2 DCML (COSTO) BASE 2008 +0,05)	EMPRESAS	EMPRESAS DOS CECMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	TARIFA 2008 CON IVA	
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44	
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,06	13,07	2,8	2,8	3,17	32,4	
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,46	3,8	3,8	1,2	12,02	
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
BUSES	6	24,37	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18	
PLATAFORMAS	6	24,27	6,93	6,93	3,46	3,47	3,8	3,8	1,29	12,02	
TAXIS	6	10,73	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85	
EXONERADOS			5,18	1,39	1,39	0,7	0,69	3,79	3,79	0,62	5,8
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,79	3,79	0,73	6,8	



c. - c 1. - Por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (USD \$ 90.959,57) Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia cuyo documento de soporte de adjunta:

CONSORCIO ITLS FC 10061452-53 (23,06,08)			
DAU 13810848			
FECHA	DETALLE	EUROS	
23,06,08	FC 10061452	44.557,59	
	FC 10061453	2.898,70	
		47.456,29	
	DAU 13810848		
		EUROS	DOLARES
07,08,08	DAU (A) FOB+FLETE+SEGURO	46.179,59	
	DAU (B)		
	DAU IVA		
	DAU FODINFO		354,91
	DAU CORPEI		17,32
			372,23
	INTERSILCA FC 16044		3.416,62
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	DAV 1 SLS/106		
07,08,08	BL/B2/901147 TRANS SERVICE LINE		
26,06,08	CENTRO DE SEGUROS		409,35
03,09,08	EDWIN PALIZ REPOSICION GTS		512,42
03,09,06	HONORARIOS		504,00
			1.425,77
	CANCELACION MAHA	EUROS	DOLARES
	COMISION 0,5%		369,33
	COMISION TRANSFERNCIAS		100,00
18,03,08	TRANSF MAHA	30.000,00	47.400,00
08,05,09	TRANSF MAHA	16.961,19	26.466,24
	TOTAL PAGO MAQUINA	46.961,19	74335,57
	TOTAL IMPORTACION		76.133,57
08,01,08	(+) COMPROBADOR DE VELOCIMETRO		14.626,00
	PARA TURBO Y FURGONETA + COSTO IMPOR		
	TOTAL COSTO DE REINVERSION		90.959,57



c.2. - De otro lado, como ya se explicó, el Consorcio ITLS corrió con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan.

FECHA	RAZON SOCIAL	FACTURA No.	COSTO
12/06/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24850	11,60
29/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24711	3,90
27/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24681	3,00
28/05/2008	NOTA DE VENTA		2,35
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	406	642,88
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	408	196,00
26/05/2008	CONHOGAR	1692	4,76
27/05/2008	CONHOGAR	1693	1,50
05/06/2008	CONHOGAR	1694	18,15
04/06/2008	CONHOGAR	1695	13,20
13/06/2008	CONHOGAR	1702	18,15
09/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2559	12,65
	CONHOGAR	1699	6,60
30/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2552	201,65
13/06/2008	EXPOCOLOR	43902	68,50
11/06/2008	EXPOCOLOR	43843	23,65
04/05/2008	AUTOIMPRESORES	202672	28,47
20/05/2008	CONHOGAR	1689	6,00
19/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	765	8,85
23/05/2008	CONHOGAR	1691	12,94
29/20/2008	CELI MIGUEL ANGEL ALQUILER ENCOFRADO	1	153,50
22/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2546	171,90
21/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2543	1184,75
20/05/2008	DISMAT	1448	156,80
20/05/2008	DISMAT	1446	168,00
21/05/2008	AUTOIMPRESORES	84124	39,99
19/05/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS	833	80,00
17/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24589	46,05
19/05/2008	AUTOIMPRESORES	84073	39,99
29/05/2008	DISFERR	55772	11,00



10/06/2005	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71089	670,13
28/05/2008	ASERRADERO TORRES		3147	8,12
21/05/2008	RECIBO TRANSPORTE		1	0,50
30/09/2008	LUIS FAJARDO MANO DE OBRA			2815,36
04/06/2008	RICARDO CORTEZ		5	1,00
04/06/2008	RODRIGO PILLAJO		6	70,00
14/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71289	52,63
19/06/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		842	80,00
16/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA		71350	43,43
17/06/2008	CONHOGAR		1705	2,73
18/06/2008	CONHOGAR		1706	5,60
02/07/2008	LUIS VINICIO FAJARDO CARTUCHE		156	470,90
19/06/2008	FERRETERIA ANDRADE		2563	61,20
19/06/2008	EXPOCOLOR		44063	64,81
27/06/2008	TRANSPORTE ANDAMIOS		7	5,00
26/06/2008	EXPOCOLOR		44236	33,49
24/06/2008	CONHOGAR		1713	15,70
20/06/2008	CUCASA CIA LTDA		43307	34,63
23/06/2008	CONHOGAR		1712	3,48
14/08/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		1021	90,00
14/08/2008	ELECTRO MECANICA ECUADOR		47805	1,80
14/08/2008	CONHOGAR		1739	7,56
14/08/2008	MATERIALES ELECTRICOS		7	1,50
14/08/2008	TRANSPORTE COMPRA DE MATERIALE		8	1,00
14/08/2008	DISFERR		59285	2,63
14/08/2008	ALEXANDE'R FERRETERIA		87507	6,18
01/07/2008	EL ROSADO S.A.	058-010-0026234		32,65
14/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085962S-880		9,58
19/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085020S-880		7,70
20/08/2008	COMERCIAL LATACUNGA		2884	0,45
19/08/2008	TRANSPORTE ORTIZ		214215	60,00
19/08/2008	ELECTROMECHANICA ECUADOR		47885	47,76
14/10/2008	TRANSPORTE DE PLANCHAS		9	15,00
24/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		112028	38,30
22/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		75712	86,71
24/10/2008	MEDRANDA FARIAS EUCLIDES		254	140,00
02/10/2008	FERREPETRO S.A.		218	436,80
	TOTAL			8791,05



d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN REINVERSIÓN		REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑOS AÑO	
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49
ITLS :	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares e los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	$34.093,49 - 8.791,05 = 25.302,44$
ITLS :	$92.202,83 - 90.956,57 = 1.243,26$

Las partes dejan estipulado que la línea de la revisión de la que trata este instrumento es de propiedad de CORPAIRE puesto que ha sido adquirida e instalada con cargo a las reinversiones. - Por otro lado, las reinversiones pendientes en los montos mencionados, que el contratista deberá efectuar, tendrá que ser realizadas tan pronto la Corporación lo decida y así se lo haga conocer por escrito a su contratista.



Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil nueve.

DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DAN TON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA DAN TON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	TERCERA
50% BUSES	1,54	5,84	5,84	13,22	0,18	0,7	0,7	1,58	14,8	
50% DE BUSETAS	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
50% DE LIVIANOS	1,71	4,11	4,11	9,93	0,2	0,5	0,49	1,19	11,12	
50% DE MOTOS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% DE PESADOS	1,52	7,11	7,11	15,74	0,18	0,86	0,85	1,89	17,63	
50% DE PLATAFORMAS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
BUSES	3,06	11,67	11,68	26,41	0,37	1,4	1,4	3,17	29,58	PRIMERA Y CUARTA
BUSETAS	3,06	5,2	5,2	13,6	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	3,6	1,14	1,15	5,89	0,46	0,12	0,13	0,71	6,6	
EXONERADOS	3,67	0,75	0,76	5,18	0,45	0,08	0,09	0,62	5,8	
LIVIANOS	3,42	8,22	8,22	19,86	0,41	0,99	0,98	2,38	22,24	
MOTOS	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
PESADOS	3,04	14,22	14,22	31,48	0,37	1,71	1,7	3,78	35,26	
PLATAFORMA	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08	
TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	37	0,63	0,62	1,62	15,08	
TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	

Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente.

b. - En los puntos c.1 y c.2 del adendum suscrito el seis de enero de dos mil nueve ante el Notario Undécimo de Quito, se estableció que por disposición de la Corporación, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de un nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (US \$90.959,57) y con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores, que dan un total de noventa y nueve mil setecientos cincuenta dólares con sesenta y dos centavos (US \$ 99.750,62), fueron descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle que



consta en el indicado adendum. Sin embargo, las partes se han percatado que existen errores de cálculo de dicho valor y que el mismo asciende a noventa y ocho mil ciento cincuenta y siete dólares con veinticuatro centavos (US \$ 98.157,24). Por ello, existe un saldo favorable a CORPAIRE por la suma de u mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US D \$ 1.593.38) que tiene que adicionarse al monto de las inversiones que se deben a la fecha. c. - Las partes también han encontrado que es necesario realizar dos ajustes en el monto de las reinversiones de la compañía DANTON S.A. El primero de estos ajustes se refiere a que en el total de las reinversiones que debió realizar consta la suma de trescientos dos mil ochocientos cuarenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302.844,23) cuando en realidad debió constar la suma de trescientos dos mil ochocientos sesenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302. 864,23). Esto no implica un perjuicio a CORPAIRE, sino que se trata solamente de un error de cálculo. El segundo de los ajustes mencionados debe hacerse en el adendum suscrito con DANTON S.A., el seis de septiembre de dos mil siete, en el cual se señala que las reinversiones realizadas por la compañía ascienden a ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$157.769,09) cuando en realidad las reinversiones efectuadas suman la cantidad de ciento cincuenta y siete mil quinientos noventa y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.599,09). El error ha ocasionado un saldo a favor de la CORPAIRE por ciento setenta dólares (US \$ 170,00). Por lo expuesto, existe un saldo a favor de CORPAIRE que debe ser pagado por DANTON S.A., por la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00).

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que corresponden a las reinversiones de las que se trata en el numeral 4.10 del contrato, se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN	
		2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:



CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.302,44
ITLS :	1.243,26

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, a la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN CON LA CORRECCIÓN QUE SE SEÑALA EN ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.472,44 que corresponde a 25.302,44 + 170,00 (error a favor de CORPAIRE, tal como consta en clausula tercera punto c de este adéndum).
ITLS:	2.836,64 que corresponde a 1.243,26 + 1.593,38 (error en adéndum anterior a favor de CORPAIRE, tal como consta en la cláusula tercera punto d en este adéndum).

e. - Las reinversiones pendientes en los montos mencionados deberán ser realizadas por el contratista de la siguiente manera:

e punto uno. - La compra de equipos para ser colocados en los Centros de Revisión y Control Vehicular, conforme a la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 407 de "Procesos de Sistemas Integrados", por la suma de veinte y cinco mil trescientos dos dólares con cuarenta y cuatro centavos (US \$ 25.302, 44), sin IVA.

e punto dos. - La producción de un video sobre las actividades de CORPAIRE, tal como aparece de la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 0003265 de "Endara Producciones", por la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64), sin IVA.

e punto tres. - DANTON entrega a CORPAIRE la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00) mediante cheque número 5670 girado en contra de la cuenta corriente número 02005074009 de Produbanco. Se aclara que debido a que en el adéndum suscrito entre las partes el 6 de enero de 2.009 se registró en exceso a favor de ITLS un valor de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US \$ 1.593,38), a través de este instrumento se deja constancia de tal hecho, pero la reinversión que realiza ITLS alcanza la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64) porque corresponde a un mil doscientos cuarenta y tres dólares con veinte y seis centavos (US \$ 1.243,26) que era la reinversión debida más la de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US.\$ 1.593,38) que injustificadamente se registró a su favor. DANTON e ITLS han llegado entre sí a los acuerdos del caso con el fin de que cada uno asuma estos pagos hasta el monto de sus deudas por concepto de reinversiones, tal como se ha especificado en líneas anteriores. De esta manera, siendo el saldo de las reinversiones que deben realizar los contratistas, a la fecha, de veinte y ocho mil ciento treinta y nueve dólares con ocho centavos (US



\$ 28.139,08) y las reinversiones dispuestas por CORPAIRE ascienden a una cantidad similar, las partes declaran que el saldo de las reinversiones debidas por las compañías es igual a cero. De esta forma queda liquidado el valor correspondiente a las reinversiones, las mismas que han sido cumplidas a cabalidad por los contratistas. Los bienes que se entregan a través de este instrumento pasan a ser de propiedad de CORPAIRE.

e. - Las partes acuerdan que el mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo y las calibraciones de la línea de revisión de propiedad de CORPAIRE en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos, correrán a cargo, de manera permanente, del Consorcio ITLS. El mantenimiento correctivo del equipo ASM será de cuenta de CORPAIRE, mientras que el mantenimiento preventivo del equipo ASM será de cuenta del Consorcio ITLS. Además, acuerdan que es responsabilidad de la Corporación activar y asegurar en el menor plazo posible todos estos bienes de su propiedad. Se deja en claro que en los seguros a contratarse por parte de CORPAIRE para la línea de revisión de su propiedad en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos se deberá incluir protección por daños eléctricos y electrónicos, cuyas primas (solo sobre estos dos tipos de daños y solo sobre estos equipos) correrán a cargo del Consorcio ITLS.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil diez

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORPAIRE	ITLS	DANTON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORPAIRE	IVA DANTON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	TERCERA
50% BUSES	1,58	6,03	6,03	13,64	0,19	0,73	0,72	1,64	15,25	
50% DE BUSETAS	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
50% DE LIVIANOS	1,77	4,24	4,25	10,26	0,21	0,51	0,51	0,23	11,49	
50% DE MOTOS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% DE PESADOS	1,57	7,34	7,35	16,26	0,19	0,88	0,88	1,95	18,21	
50% DE PLATAFORMAS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% TAXI NO EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	PRIMERA Y CUARTA
BUSES	3,16	12,06	12,06	27,28	0,38	1,45	1,44	3,27	30,55	
BUSETAS	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
CITACIÓN VÍA PÚBLICA	4,47	1,18	1,18	6,83	0,54	0,14	0,14	0,82	7,65	
EXONERADOS	4,25	0,79	0,78	5,82	0,51	0,1	0,09	0,7	6,52	



LIVIANOS	3,53	8,49	8,5	20,52	0,42	1,02	1,02	2,46	22,98
MOTOS	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52
PESADOS	3,14	14,69	14,69	32,52	0,38	1,76	1,76	3,9	36,42
PLATAFORMA	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52
TAXI EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57
TAXI NO EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57

Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico inferior al calculado como aumento en el IPC, constante en el Contrato original, lo cual fue acordado entre las partes debidamente a través de una negociación, en aras del beneficio de la comunidad. Cabe anotar que mientras el IPC cerró en cuatro coma treinta y uno por ciento (4,31%) anual, el incremento en la tarifa se la realizó en el tres coma treinta por ciento (3,30%).

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizarán durante el año dos mil once:

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DAN TON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA ITLS	IVA DANTON	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
BUSES	3,26	12,47	12,46	28,19	0,39	1,49	1,5	3,38	31,57	PRIMERAS Y CUARTAS
BUSETAS	3,27	5,55	5,54	14,36	0,39	0,66	0,67	1,72	16,08	
CITACIÓN VÍA PÚBLICA	4,62	1,22	1,22	7,06	0,56	0,14	0,15	0,85	7,91	
EXONERADOS	4,39	0,81	0,81	6,01	0,53	0,09	0,1	0,72	6,73	
LIVIANOS	3,65	8,78	8,77	21,2	0,44	1,05	0,05	2,54	23,74	
MOTOS	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
PESADOS	3,25	15,18	15,17	33,6	0,39	1,82	1,82	4,03	37,63	
PLATAFORMA	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
TAXI EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	
TAXI NO EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	
50% TAXI EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,85	8,04	TERCERAS
50% BUSES	1,63	6,23	6,24	14,1	0,2	0,74	0,75	1,69	15,79	
50% DE BUSETAS	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04	
50% DE LIVIANOS	1,83	4,39	4,38	10,6	0,22	0,53	0,52	1,27	11,87	



50% DE MOTOS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99
50% DE PESADOS	1,62	7,59	7,59	16,8	0,2	0,91	0,91	2,02	18,88
50% DE PLATAFORMAS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99
50% TAXI NO EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04

Se aclara que en el valor total de la tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico igual al calculado como aumento en el Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año dos mil diez, tres punto treinta y tres por ciento (3.33%) constante en el Contrato original.

4.09. - PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR. - La etapa de prestación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo del contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el período de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con la Corporación, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.



La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con la Corporación. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.

Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de la Corporación, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir



el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

- multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;
- de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;
- la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

512



DANTON 302.844,23
ILTS 230.405,49

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ITLS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON 68.740,85
ILTS 52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON 234.393,38
ILTS 178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de la Corporación ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de la Corporación. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a la Corporación el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.



4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que la Corporación reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de la Corporación, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquella cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería. ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por la contratista a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y



actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.

El referido Plan será puesto en conocimiento de la Corporación antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a la Corporación y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01. - El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:



10.01. - Antes de la operación de los Centros, se deberá constituir un fideicomiso entre todos los beneficiarios de la recaudación que genere esta actividad, y que son: la Corporación, el contratista y el Servicio de Rentas Internas (SRI) como ente público competente para la recaudación de tributos, en este caso, el IVA. El contrato respectivo determinará todos los detalles relativos a las obligaciones de los fideicomitentes.

10.02. - El detalle de la forma y periodicidad de los pagos constará en el contrato de fideicomiso que para el efecto deberá suscribirse.

10.03. - La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:



13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por la Corporación en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a la Corporación.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por la Corporación deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito



de la Corporación en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tomado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, la Corporación podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados.

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de la Corporación o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte a



Corporación, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a la Corporación.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de la Corporación.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con la Corporación.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. La Corporación no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.



17.04. - Los bienes y derechos que adquiriera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, la Corporación u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a la Corporación, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por la Corporación.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de la Corporación se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de la Corporación, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular



17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que la Corporación le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La Corporación como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a la Corporación, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.



18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por la Corporación.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser



entregadas a la Corporación una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que la Corporación contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Corporación comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán



estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de la Corporación contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.



- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por la Corporación al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:



- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de la Corporación, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil dorales (US \$ 5,000.00) diarios.

Cláusula Vigésimo Segunda. - CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACION APLICABLE:

22.01. - De común acuerdo y en forma expresa las partes se comprometen a someter sus divergencias a un Centro de Mediación Calificado de la Ciudad de Quito, sin que cualquiera de las partes pueda acudir a la justicia común, sin antes haber agotado la instancia de mediación. Si dentro de la Mediación no se llegare a un acuerdo, las partes expresamente convienen en someterse al proceso de Arbitraje, de conformidad con la ley de la materia, publicada en el Registro Oficial No. 145 del 4 de septiembre de 1997.

22.02. - La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana, vigente a la fecha de su suscripción. En consecuencia, el contratista renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este contrato. Si el contratista incumpliere este compromiso, la contratante podrá solicitar la terminación del contrato y hacer efectivas las garantías.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar la Corporación, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.



De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de propiedad de la Dirección Nacional de Tránsito, cuyo funcionamiento se ha previsto en la ciudad de Quito.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:



28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Cláusula Trigésima Primera. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA



En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquella, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Cláusula Trigésima Segunda. - RESPONSABILIDAD DE CONTROL

La responsabilidad de la ejecución del presente contrato recae en el Director del Área de la Corporación relacionada con el tema del que se tratare.

CLÁUSULAS INNUMERADAS. -

UNO. - MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

Considerando que la negociaciones realizadas entre CORPAIRE y las instituciones financieras respecto al costo del servicio de recaudación, así como la autorización del Departamento Financiero del Municipio de Quito para compensar estos valores y la necesidad de mejorar la calidad y oportunidad del servicio de la RTV, el contratado se compromete a aumentar los servicios de telecomunicaciones y permitir a través de su red actual, incorporar la comunicaciones para matriculación, de la siguiente manera: Para el Enlace Principal de Telecomunicaciones que concentra toda la información de los seis CRCV y que interconecta el Centro de Computo de



CORPAIRE, ubicado en la oficinas centrales de la RTV, hasta el centro de distribución Altamira: subir el ancho de banda a al menos tres Mbps. Para todos los enlaces que se requieren para intercomunicar Altamira con los seis CRCV: pasar de un ancho de banda de quinientos doce Kbps al menos un Mbps. Dada la creciente transaccionalidad que deben soportar cada día, todos estos enlaces deberán funcionar dentro de un ambiente de alta disponibilidad, la cual deberá ser contratada con el mismo operador para ocupar los canales de comunicación existentes. La calidad del servicio será monitoreada por la CORPAIRE, la cual deberá emitir informes sobre su desempeño y disponibilidad.

DOS. - DECLARACIONES ESPECIALES

Las obligaciones y derechos que se asumen por parte de Corpaire en el instrumento original y aquellas que se contraen por las suscripciones de este instrumento, podrán ser cedidas al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que las receptorá como obligaciones y derechos a través de la unidad o dependencia que designe el MDMO.

Documento modificado mediante escritura pública otorgada ante el doctor Darío Andrade Arellano, Notario Décimo Primero del Cantón Quito Encargado, el 07 abril del 2011.



ADENDUM TRECE

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSION PRIVADA Y PRESTACION DE SERVICIOS SUSCRITO ENTRE LA CORPORACION CENTROS DE REVISIÓN Y CONTROL VEHICULAR Y EL CONSORCIO ITLS Y ACUERDO DE RENOVACIÓN

Intervienen en la celebración del presente instrumento, por una parte el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, legalmente representado por el Ingeniero Carlos Páez Pérez, Secretario de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, delegado del señor Doctor Augusto Barrera Guarderas – Alcalde Metropolitano, según consta del documento que como habilitante se adjunta al presente instrumento, entidad a la cual en adelante se la denominará indistintamente “Municipio de Quito”, “MDMQ” o la Contratante; y, por otra parte el consorcio ITLS, en adelante y de manera indistinta “ITLS”, “la Contratista” o “el Consorcio”, legalmente representado por el señor Diego Rentería Egas, en su calidad de Gerente General, como se demuestra con el nombramiento adjunto. Las partes convienen en suscribir el presente Adendum al tenor de las cláusulas que se detallan a continuación:

Cláusula Primera.- DOCUMENTOS HABILITANTES:

1.1.- Forman parte integrante del presente instrumento en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- a) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato;
- b) La escritura de constitución del Contratista, así como las de las personas jurídicas que lo conforman.

1.2.- Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- a) Las garantías presentadas por el Contratista y aceptadas por la Contratante;
- b) Contrato y adendas o Adendum suscritos entre CORPAIRE y “El Consorcio”.
- c) Contrato de cesión de derechos suscrito entre CORPAIRE en liquidación, y el Municipio de Quito.



- d) Oficio No. CA-033-2013, de 15 de enero de 2013, remitido a ITLS, informando de la cesión de derechos del contrato de inversión privada y prestación de servicios suscrito el 16 de agosto del 2002, entre la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular (CORPAIRE) y el Consorcio ITLS, cesión efectuada por CORPAIRE en liquidación a favor del Municipio de Quito.

Cláusula Segunda.- ANTECEDENTES:

2.1.- El seis de diciembre del 2000 el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre y el Municipio de Quito suscribieron un Convenio de Cooperación.

2.2.- El Ministerio de Gobierno, Policía y Cultos, mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. CORPAIRE en adelante “La Corporación”, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito.

2.3.- El 7 de mayo del año 2002, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular del Distrito Metropolitano de Quito, publicó a través de los diarios de amplia circulación nacional, la invitación a todos los interesados en participar en el Concurso No.002-2002 para la contratación de inversión privada y prestación de servicios para la instalación y funcionamiento de los centros de revisión y control vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito.

2.4.- El 22 de julio del 2002, el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular previo informe de su Comité de Contrataciones resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS para que ejecute la inversión privada y realice la Prestación de Servicios de Revisión Vehicular del Centro de Revisión Vehicular de Valle de los Chillos, Guamaní y San Isidro en el Distrito Metropolitano de Quito, a partir del año 2003.

2.5.- El 16 de agosto del 2002, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular y el Consorcio ITLS, suscribieron el contrato respectivo a efectos de que se encargue del diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de Centros de Revisión y Control Vehicular a desarrollarse en el Distrito Metropolitano de Quito, con un plazo de ejecución de diez años, plazo contado desde la fecha de suscripción hasta el 28 de febrero del 2013.



2.6- Posteriormente, CORPAIRE y el Consorcio ITLS., suscribieron las siguientes Adendums modificatorios:

- 1.- El 04 de octubre de 2002, ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 2.- El 25 de febrero de 2003, ante el Notario Noveno del cantón Quito;
- 3.- El 28 de marzo de 2003, ante el Notario del Cantón Pedro Moncayo;
- 4.- El 25 de mayo de 2004, ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 5.- El 07 de diciembre de 2004 ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 6.- El 31 de agosto de 2005, ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 7.- El 03 de octubre de 2006, ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 8.- El 06 de septiembre de 2007, ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 9.- El 06 de enero de 2009, ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 10.- El 21 de julio de 2009, ante el Notario Noveno del cantón Quito;
- 11.- El 07 de abril de 2010, ante el Notario Undécimo del cantón Quito;
- 12.- El 07 de abril de 2011, ante el Notario Undécimo del cantón Quito; y,

2.7.- El 16 de enero del 2004, mediante Acuerdo Ministerial No. 004, el Ministerio de Gobierno, Cultos, Policía y Municipalidades, aprobó las reformas al Estatuto Constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cambiándose la denominación de la Corporación por la siguiente: CORPAIRE, CORPORACION PARA EL MEJORAMIENTO DEL AIRTE DE QUITO.

2.8.- El Concejo Metropolitano de Quito, mediante Resolución No. C0010 de 20 de agosto de 2009, faculta al señor Alcalde Metropolitano para que se ejecuten los procedimientos legales necesarios a fin de liquidar y disolver varias personas jurídicas de derecho Privado entre ellas, la Corporación para el Manejo del Aire de Quito CORPAIRE.

2.9.- El artículo 5, de la mencionada Resolución manifiesta que: *“Los pasivos que no puedan ser solucionados y los contratos y convenios que no pudiesen ser concluidos durante el proceso de disolución y liquidación de la persona jurídica de derecho privado, podrán ser asumidos por la Municipalidad del Distrito Metropolitano de Quito o una de sus empresas públicas metropolitanas, previa suscripción de los instrumentos contractuales correspondientes”.*

2.10.- El 16 de octubre del 2009, se reunió el Directorio de CORPAIRE y resolvió entre otros puntos, aprobar la disolución y liquidación de CORPAIRE.

2.11.- El 16 de septiembre del 2010, el Concejo Metropolitano aprueba la Ordenanza Metropolitana No. 320, y en su Disposición Transitoria Única dice: *“En consideración al proceso de disolución y liquidación en el que se halla inmersa la Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito CORPAIRE, corresponderá a sus órganos de gobierno, sea la Asamblea o el Directorio, de acuerdo con su estatuto, fijar el*



cronograma de liquidación y transferencia progresiva de competencias al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, en un proceso ordenado que garantice la calidad y continuidad de los servicios que brinda la Corporación. Una vez culminado este proceso, el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, asumirá de manera definitiva las competencias que actualmente ejerce CORPAIRE”.

2.12.- El Directorio de la Corporación en sesión celebrada el 26 de abril de 2010 aprobó por unanimidad que *“todos los activos y pasivos de CORPAIRE, sean transferidos al Municipio de Quito, como beneficiarios de la Corporación”.*

2.13.- Los Adendas suscritos ante el Notario Undécimo Primero entre CORPAIRE y el Consorcio ITLS, el 07 de abril de 2010 y el 07 de abril del 2011, establecen que *“las obligaciones y derechos que se asumen por parte de Corpaire en el instrumento original y aquellas que se contraen por la suscripción de este instrumento, podrán ser cedidas al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que las receptorá como obligaciones y derechos a través de la unidad o dependencia a quien designe el MDMQ”:*

2.14.- Con fecha 15 de enero de 2013, se suscribe el contrato de cesión de derechos entre CORPAIRE en liquidación, y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, en la cual el Municipio de Quito acepta se transfiera todos los derechos y las obligaciones existentes derivadas del Contrato con el Consorcio ITLS cuyo objeto es la Inversión Privada y Prestación de Servicios celebrado el 16 de agosto del 2002 y sus posteriores Adendas, manteniéndose exactamente los mismos derechos y obligaciones que tenían cada una de las partes en los referidos instrumentos.

2.15.- En las cláusulas cuarta, numeral 4.9; y novena, numeral 9.01 del Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios celebrado el 16 de agosto del 2002, se establece la posibilidad de renovarlo por mutuo acuerdo por cinco años más.

2.16.- ITLS, con oficio ITLS 75/11 de fecha 29 de abril del 2011, en virtud de la opción de prórroga contemplada en la Cláusula Cuarta y Novena del contrato antes referido, notificó formal y expresamente a la CORPAIRE, su deseo optar por la renovación de cinco años del Contacto de Inversión Privada y Prestación de Servicios, una vez que finalicen los diez primeros años de la relación contractual actualmente en vigencia, a la vez que ratificó su compromiso y obligación de efectuar las reinversiones adicionales requeridos equivalentes al 20% del monto de inversión, según consta en el contrato tantas veces mencionado.

2.17.- A partir del 29 de abril del 2011, los representantes de CORPAIRE, el Consorcio ITLS y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, iniciaron una serie de conversaciones a efectos de arribar a acuerdos que beneficien a las partes y que permita perfeccionar el ejercicio de la renovación del Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios.



2.18.- Mediante oficio ITLS 23/12 recibido el 31 de enero de 2012, Danton S.A. y el Consorcio ITLS, remitieron a la CORPAIRE, su propuesta final para proceder con la renegociación para el perfeccionamiento de la renovación de cinco años del Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios mencionado en la presente cláusula, términos que, como consta en el Oficio de la Secretaría de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito No. SM-0177/12 de 08 de febrero del 2012, satisfacen las expectativas de incrementar significativamente la participación del Municipio en el recaudo de la revisión técnica vehicular y se consideran favorables para el Municipio y la ciudadanía, lo que fue comunicado por la CORPAIRE en liquidación a Danton S.A. y al Consorcio ITLS mediante Oficio CA-0127-2012 de 14 de febrero de 2012.

2.19.- Mediante Oficios Nos. CA-1177-2012 de 30 de Noviembre del 2012, y CA-13-2013, de 9 de enero del 2013, CORPAIRE emite el *“Informe de Liquidación de Obligaciones con las Operadoras de los Centros de Revisión y Control Vehicular”*, y en la parte pertinente del segundo señala: *“con el propósito de que no se interrumpa el servicio obligatorio de revisión vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito y en atención a lo expuesto en los informes Técnico y Financiero, de la Secretaria de Movilidad y de la Dirección Metropolitana Financiera respectivamente, es pertinente considerar la opción de prórroga en la que se establecen mejores condiciones de participación a favor del Municipio de Quito que las que rigieron los diez primeros años de operación de la revisión vehicular y adicionalmente se incluyan cláusulas contractuales conforme a las recomendaciones dadas en su oportunidad por Contraloría General de Estado”*.

2.20.- En oficio No. SM-1922/12 de 11 de diciembre de 2012, la Secretaría de Movilidad, emite informe técnico relativo al cumplimiento de las condiciones de reinversión requeridas en la Cláusula 4.10 de los contratos suscritos con Danton S.A. e ITLS, favorable para renovar el contrato por cinco años, a que hacen referencia los contratos de Inversión Privada y Prestación de Servicios de Revisión Vehicular referidos y cedidos por CORPAIRE en liquidación al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito.

2.21.- Mediante oficio No. DMF-10-2013 de 05 de enero del 2012, la Directora Financiera Metropolitana encargada emite informe económico respecto de la conveniencia financiera que tendría el Municipio de Quito, recomendando renovar por cinco años el contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios para la Revisión Técnica Vehicular con ITLS.

2.22.- Con Oficio No. SM-0062/13 de 08 de enero de 2013, la Secretaria de Movilidad se pronuncia favorablemente respecto a la renovación por cinco años más del contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios suscrito originalmente el 16 de agosto



del 2002 entre la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular y el Consorcio ITLS.

2.23.- Con Oficio Referencia Expediente No. 767-2012, la Procuraduría Metropolitana emite informe legal favorable sobre la pertinencia del texto del presente instrumento, ya que el mismo no contraviene disposición constitucional, legal o metropolitana vigentes.

2.24.- La Ordenanza No.336 sancionada el 20 de diciembre de 2012, sustituye la Tarifa por Tasa por el Servicio de Revisión Técnica Vehicular, que prestará el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito.

2.25.- Igualmente, los artículos innumerados (7) y (8) de la Ordenanza No. 336, establecen los valores de base o iniciales a aplicarse por la tasa por el servicio público de Revisión Técnica Vehicular, para los distintos tipos de vehículos, así como los criterios de revisión anual de dichos valores.

2.26.- El Municipio de Quito al aceptar la cesión del contrato suscrito entre CORPAIRE e ITLS, lo hizo con el único y exclusivo propósito de tomar las acciones necesarias que no perjudiquen la prestación del Servicio de Revisión Técnica Vehicular, priorizando el interés común sobre el particular.

2.27.- El Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicio de Revisión Vehicular, que CORPAIRE en liquidación cedió al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, es un instrumento que se ha venido rigiendo por la normativa de derecho privado.

Cláusula Tercera.- MODIFICACIONES DEL CONTRATO:

3.1. Con los antecedentes expuestos, el Municipio de Quito y el Consorcio ITLS, previo los informes técnico, económico y legal antes mencionados, de forma libre y voluntaria; y por convenir a los intereses de los contratantes, acuerdan modificar específicamente, las siguientes cláusulas del Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios originalmente suscrito el 16 de agosto del 2002:

3.1.1. Sustitúyase la Cláusula Cuarta, numeral 4.07, por el siguiente texto:

“4.07.- PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DE LA CONTRATISTA.- El Consorcio, una vez que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte de la contratista, con las tarifas y/o tasas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, la contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 07 de abril del 2003.



En el caso de renovación del presente contrato, la prestación del servicio y funcionamiento oficial de las nuevas líneas de revisión a cargo de la Contratista en virtud de las reinversiones previstas dentro de la renovación correspondiente, sea en los Centros de Revisión existentes o en un nuevo Centro de Revisión, iniciará en una fecha igual o anterior a la prevista para la entrega de la reinversión de la renovación.”

3.1.2. Agréguese en la Cláusula Cuarta, a continuación del numeral 4.08 el siguiente texto:

“4.08.01. VALORES A LOS QUE SE SUJETARÁ LA CONTRATISTA A PARTIR DEL INICIO DE LA REVISIÓN VEHICULAR DEL AÑO 2013”.- Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular para las convocatorias de revisión vehicular del año 2013, las partes acuerdan los valores indicados en la Tabla contenida en el presente numeral, se sujetarán de acuerdo al Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año 2012, emitido por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), de la siguiente manera: si el IPC anual es de igual o mayor al 5% se aplicará el 90% del IPC; y si el IPC es menor al 5% se aplicará el 95% del mismo IPC publicado por el INEC. Además a partir del año 2013 el MDMQ se obliga para con el Contratista a reconocerle por el Servicio de Revisión Técnica Vehicular el valor correspondiente al 69% de la Tasa aprobada por el Concejo Metropolitano de MDMQ por cada vehículo revisado por la Contratista este porcentaje incluye el monto que por IVA facturará el Contratista al Contratante y al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito le corresponderá el restante 31%.

TABLA QUE REGIRÁ AL 2013

VEHÍCULO	VALOR DE LA TASA (100%) USD	VALOR MDMQ (31%) USD	VALOR CONTRATISTA (69%)			
			VALOR NETO USD	12% IVA USD	VALOR A FACTURAR USD	FRECUENCIA
PRIMERAS, CUARTAS y REVISIÓN ADICIONAL						
BUSES	34,61	10,73	21,32	2,56	23,88	Semestral
BUSETAS	17,63	5,47	10,86	1,30	12,16	Semestral
CITACION VÍA PÚBLICA	8,66	2,68	5,34	0,64	5,98	
LIVIANO	26,02	8,07	16,03	1,92	17,95	Anual
MOTOS	15,30	4,74	9,43	1,13	10,56	Anual
PESADO	41,24	12,78	25,41	3,05	28,46	Semestral
PLATAFORMAS	15,30	4,74	9,43	1,13	10,56	Semestral
TAXI	17,63	5,47	10,86	1,30	12,16	Semestral



TERCERAS						
BUSES	17,30	5,36	10,66	1,28	11,94	Semestral
BUSETAS	8,82	2,73	5,44	0,65	6,09	Semestral
LIVIANO	13,01	4,03	8,02	0,96	8,98	Anual
MOTOS	7,65	2,37	4,71	0,57	5,28	Anual
PESADO	20,62	6,39	12,71	1,53	14,23	Semestral
PLATAFORMAS	7,65	2,37	4,71	0,57	5,28	Semestral
TAXI	8,82	2,73	5,44	0,65	6,09	Semestral

3.1.3. Sustitúyase el numeral 4.09 de la cláusula cuarta, por el siguiente texto:

“4.09.- PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR.- La etapa de presentación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo de la contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el periodo de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar, por una sola vez, hasta por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.”

3.1.4. Sustitúyase la Cláusula Novena, por el siguiente texto:

“Cláusula Novena. - PLAZO:

El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado, por una sola vez, hasta por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.”

3.1.5. Suprimase los numerales 10.01 y 10.02 de la Cláusula Décima “FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO”.

3.1.6. Agréguese a la Cláusula Décimo Séptima correspondiente a las obligaciones de la Contratista, los numerales 17.17; 17.18 y 17.19 bajo el siguiente texto:

“17.17.- El Contratista se obliga a prestar los servicios de revisión vehicular objeto del contrato, dentro de la siguiente jornada y horarios:

- De lunes a viernes, desde las 8H00 hasta las 17H00 ininterrumpidamente.
- Sábado, desde las 8H00 hasta las 12H00 ininterrumpidamente.

17.18.- La Contratista se compromete a mantener su propio personal, bajo los turnos permitidos por el Ministerio de Relaciones Laborales que sean necesarios para tales efectos.

17.19.- Sin perjuicio de que los usuarios de los Centros de Revisión a cargo del Consorcio ITLS, puedan acudir normal y directamente a efectuar la revisión de sus vehículos, la Contratante y el Contratista, se comprometen a implantar un sistema moderno de obtención de citas previas para



los usuarios, a través del cual se establezca el día y hora exactos de revisión de sus vehículos, para evitar esperas innecesarias a los usuarios del servicio de revisión vehicular, cuyas solicitudes se recibirán telefónicamente en un Centro de Llamadas, personalmente en las oficinas de los Centros de Revisión o desde la página web definida por la Contratante. Para la implantación de este sistema se utilizará el sistema informático parametrizable de citas desarrollado y operado por la Contratante; por su parte, la operación y costo del Centro de Llamadas será responsabilidad de la Contratista y de acuerdo con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto. En todo caso, las partes podrán revisar en cualquier momento el adecuado funcionamiento y resultados de este sistema, pudiendo modificarlo de estimarlo necesario.”

3.1.7. Sustitúyase la cláusula Vigésimo Segunda.- CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACIÓN APLICABLE por el siguiente texto:

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: DE CONTROVERSIAS.-

22.1. En caso de suscitarse divergencias o controversias respecto del cumplimiento de las obligaciones pactadas, las partes procurarán resolverlas de manera directa y de común acuerdo.

22.2. De no existir dicho acuerdo, podrán someter la controversia al proceso de mediación como un método alternativo de solución de conflictos reconocido constitucionalmente, para lo cual las partes estipulan acudir el Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado.

22.3. Si se llegare a concretar entre las partes un acto de acuerdo total, el mismo tendrá efecto de sentencia ejecutoriada y cosa juzgada y su ejecución será del mismo modo que las sentencias de última instancia siguiendo la vía de apremio, conforme lo dispone el artículo 47 de la Ley de Arbitraje y Mediación.

22.4. Cuando alguna de las partes no compareciere a la audiencia de mediación a la que fuere convocada, se solicitará al mediador que conoce el caso, señale nuevo día y hora para que se lleve a efecto la audiencia. Si en la segunda oportunidad alguna de las partes no compareciere, el mediador expedirá la constancia de imposibilidad de mediación.

22.5. Si se suscriben actas de acuerdo parcial, las mismas tendrán efecto de cosa juzgada sobre los asuntos acordados.

22.6. Para aquellas controversias que no hayan podido resolverse a través del proceso de mediación antes mencionado, los comparecientes acuerdan dejar en total libertad a la parte actora, escoger y someter el conflicto al conocimiento y resoluciones del órgano jurisdiccional ordinario competente o para someterlo a arbitraje común de los métodos alternativos de solución de conflictos contemplados en el artículo 190 de la Constitución de la República. En consecuencia, se entenderá que existe el consentimiento previo de las dos partes para que la actora de una eventual demanda derivada del presente contrato, se someta a la jurisdicción legal o convencional, sin que la contratante pueda en consecuencia plantear como excepción la incompetencia del juzgador.



3.1.8. Sustitúyase el segundo párrafo de la cláusula vigésimo cuarta DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS, por el siguiente texto:

“De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de una institución avalada por el Organismo de Acreditación Ecuatoriano para la aplicación de normas relacionadas con emisiones, seguridad activa y seguridad pasiva de fuentes móviles.”

3.1.9. Elimínese la cláusula innumerada denominada “Declaraciones Especiales”, agregada mediante adéndum 10 de 7 de abril de 2010.

3.1.10. Reenumérese y numérese las siguientes cláusulas:

a) La cláusula denominada “TRIGÉSIMO PRIMERA. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA” agregada mediante el adéndum de 25 de febrero del 2003 y reformada mediante adéndum de 28 de marzo del 2003 se reenumera como “CLÁUSULA TRIGÉSIMA”, por lo demás se estará al contenido de la misma.

b) La cláusula denominada “TRIGÉSIMO PRIMERA. - RESPONSABILIDAD DE CONTROL” agregada mediante el adéndum de 21 de julio de 2009 y reformada mediante adéndum de 7 de abril del 2010 se reenumera como “CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMERA”, por lo demás se estará al contenido de la misma.

c) La cláusula denominada “CLÁUSULA INNUMERADA UNO: MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES” agregada mediante el adéndum de 7 de abril del 2011 se enumera como “CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA”, por lo demás se estará al contenido de la misma.

d) La cláusula denominada “CLÁUSULA INNUMERADA DOS: DECLARACIONES ESPECIALES” agregada mediante el adéndum de 7 de abril del 2011 se enumera como “CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCERA”, por lo demás se estará al contenido de la misma.

e) La cláusula denominada “TRIGÉSIMA: ACEPTACIONES DE LAS PARTES” del contrato original se reenumera como “CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA”, por lo demás se estará al contenido de la misma.

3.1.11. Agréguese la cláusula trigésima cuarta bajo el siguiente texto:

CLÁUSULA TRIGÉSIMA CUARTA. - CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES LEGALES: La Contratista y la Contratante se obligan expresamente a cumplir todas las disposiciones legales vigentes establecidas en las leyes, reglamentos y ordenanzas metropolitanas, especialmente en materia de revisión vehicular, tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, durante la ejecución del presente contrato.

3.1.12. En todo el contrato sustitúyase la frase “La Corporación” cuando se refiere a CORPAIRE, por la frase “La corporación o quien en derecho le suceda”



3.1.13. Sustitúyase en todo el texto del contrato la palabra tarifa por la frase “tasa y/o tarifa”

3.1.14. Sustitúyase en todo el texto del contrato la palabra EMSAT por la frase “EMSAT o quien en derecho le suceda”.

Cláusula Cuarta. - DE LA RENOVACIÓN DEL CONTRATO:

Con los antecedentes expuestos el Municipio de Quito y el Consorcio ITLS, previo los informes técnico, económico y legal arriba mencionados de forma libre y voluntaria, y por convenir a los intereses de los contratantes, acuerdan renovar el Contrato de Inversión Privada, Prestación de Servicios CRCV-IPPS-002-2002 originalmente suscrito el 16 de agosto de 2002 incluyendo las siguientes estipulaciones:

4.1. CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN QUE REGIRAN COMO PRODUCTO DE LA RENOVACIÓN CONTRACTUAL

4.1.1. Como producto de la renovación contractual hasta el 31 de diciembre de 2013, el Contratista se compromete a efectuar una reinversión equivalente al veinte por ciento (20%) de la inversión inicial, esto es, realizará reinversiones de CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA DOLARES CON 76/100 (USD \$469.670,76) valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y arenceles, los mismos que serán cubiertos por la Contratista. Este monto será destinado y utilizado de la siguiente manera:

- a) El treinta y cinco por ciento (35%) para reacondicionamiento refacciones y mejoramiento general de las instalaciones de los Centros de Revisión Vehicular existentes o para la construcción, equipamiento e instalaciones de un nuevo centro de revisión que opere nuevas líneas de revisión;
- b) El treinta (30%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión y,
- c) El treinta y cinco por ciento (35%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes y la adquisición, actualización o mejora de Sistemas y equipos informáticos.

Dichos porcentajes podrán modificarse de común acuerdo entre las partes.

4.1.2 La mencionada reinversión deberá perfeccionarse por parte de la CONTRATISTA en un plazo máximo de ocho meses, contados a partir de la entrega formal de los requerimientos técnicos exactos por parte del Municipio de Quito, dentro de cada rubro antes mencionados, pues las partes reconocen que muchos de los equipos a proveerse e instalarse deben ser importados desde el exterior, lo que siempre demanda de un tiempo prudencial de gestión.



4.1.3 Hasta el 31 de diciembre del 2014, la Contratista se compromete a realizar una segunda reinversión por el 20% de la inversión inicial, monto que calculado corresponde a CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA DOLARES CON 76/100 (USD \$469.670,76), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y aranceles, los mismos que serán cubiertos por la Contratista. Dicho monto se lo destinará y utilizará para lo siguiente: construcción, equipamiento, instalaciones y nuevas líneas de revisión del nuevo centro de revisión vehicular.

4.1.4 El o las personas encargadas de la administración y fiscalización del presente contrato elaborarán planes de reinversión con los objetivos metas y planes de reinversión.

4.2. GARANTÍAS PARA EL FIEL COMPLIMIENTO DE LAS REINVERSIONES.- Para velar por el fiel cumplimiento contractual respecto de la reinversiones indicadas en el numeral 4.1. la contratista deberá rendir a favor del Municipio de Quito las garantías que deberán ser incondicionales irrevocables, de cobro inmediato y ejecutables sin cláusula de trámite judicial previo bastando para su ejecución el simple requerimiento del MDMQ. Las garantías deberán ser presentadas conforme al siguiente detalle:

a) Para la primera reinversión la contratista deberá rendir garantía por el diez por ciento del monto de dicha reinversión, quince días después de aprobado el respectivo plan de reinversión.

b) Por la segunda reinversión, la contratista deberá rendir garantía por el diez por ciento del monto de dicha reinversión, quince días después de aprobado el plan de reinversión.

4.2.1 Las garantías se establecerán de acuerdo a los montos y plazos establecidos y deberán mantenerse en vigencia hasta la suscripción del acta final de entrega definitiva de cada una de las reinversiones.

4.2.2. El monto de la garantía podrá reducirse proporcionalmente al monto de la inversión pendiente.

4.3 OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES INMUEBLES, MUEBLES Y EQUIPOS A FAVOR DEL MUNICIPIO DE QUITO:

A la terminación de la renovación del contrato, la Contratista transferirá al Municipio de Quito, sin costo, gravamen o indemnización alguna y previo inventario, todos los bienes muebles, instalaciones y equipos que forman parte de todos los Centros de Revisión Vehicular, los mismos que deberán estar en perfecto estado de



funcionamiento, salvo su normal deterioro por el uso y paso del tiempo y con el nivel de servicio previstos en el contrato.

4.4. DEL REAJUSTE DE LOS VALORES.- A partir del año 2014, los valores a pagar por la prestación completa del Servicio de Revisión Vehicular serán modificados anualmente de la siguiente manera: si el IPC anual expedido oficialmente por el Estado es igual o mayor al 5% se aplicará el 90% del IPC; y, si el IPC es menor al 5% se aplicará el 95% del mismo IPC publicado por la autoridad competente designada para tal efecto.

Las partes dejan expresa constancia que será responsabilidad exclusiva del Municipio de Quito a su costo y cargo, la impresión y entrega de certificados para vehículos exonerados, razón por la cual del monto de la Ordenanza No. 336 para vehículos exonerados no se entregará porcentaje alguno a la Contratista.

También las partes acuerdan que el valor neto de participación de la contratista por la prestación del servicio, será el expresamente indicado en la Tabla contenida en la cláusula cuarta del contrato, reconociéndose no obstante, que los valores finalmente a cobrarse están afectados por el Índice de Precios al Consumidor (IPC), debiéndose incrementar anualmente de acuerdo a lo mencionado en el primer párrafo de este numeral, de forma automática hasta la terminación del plazo de renovación a favor de la Contratista, independientemente de los valores o incrementos que pudiere establecer eventualmente el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito por el cobro del Servicio de Revisión Técnica Vehicular a los ciudadanos.

4.5.- PLAZO DE LA RENOVACIÓN

Las partes convienen en que la presente renovación contractual regirá a partir del 01 de marzo del 2013 hasta el 31 de diciembre del 2017.

4.6. FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

A partir del 21 de enero del 2013, el Municipio de Quito recaudará diariamente de los usuarios finales, el valor correspondiente a la tasa por el servicio de revisión técnica vehicular en todo el Distrito.

De los valores diarios que efectivamente sean recaudados por el servicio de revisión técnica vehicular, el Municipio de Quito transferirá diariamente a la cuenta corriente No. 02005074017 del Produbanco, cuyo titular es el Consorcio ITLS, el porcentaje que le corresponde conforme a este instrumento, de acuerdo con el siguiente proceso:

a) La Contratista presentará todos los días jueves y lunes de cada semana al Secretario de Movilidad, o su delegado o quien en derecho le suceda el reporte de los vehículos efectivamente revisados por ésta durante los tres días precedentes de dicha semana



adjuntando la correspondiente factura. De esta forma, los días jueves se presentará a la Contratista, el reporte y la factura correspondiente a los carros efectivamente revisados los días lunes, martes y miércoles de esa semana y los días lunes se presentará el reporte y la factura correspondiente a los carros efectivamente revisados los días jueves, viernes y sábado de la semana inmediata anterior.

b) Máximo hasta el día siguiente de la presentación de cada informe y su factura correspondiente por parte de la Contratista, el Secretario de Movilidad, su delegado o quien en derecho le suceda, emitirá el reporte oficial autorizando el pago, en el que se indicará el porcentaje clasificado por cada revisión que efectivamente haya sido realizada por la Contratista y lo remitirá a la Dirección Metropolitana Financiera, la que transferirá en el término de 4 días contados desde la fecha de recepción de la documentación, el porcentaje de participación correspondiente a la mencionada compañía.

En consecuencia, todo el proceso de pago por parte del MDMQ a la Contratista desde que se recibe cada reporte y factura correspondiente, no deberá ser mayor a cinco días hábiles.

El porcentaje de la tasa acordado a favor de la Contratista por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por la Contratista y que estuviere en vigencia.

4.7. MULTAS Y SANCIONES

Sin perjuicio de las multas establecidas en el contrato, si la Contratista incumpliera el o los plazos establecidos para las reinversiones establecidas en el presente contrato, se aplicará una multa a favor del Municipio de Quito, por la suma de USD\$500,00 diarios.

4.8. SUPERVISIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FISCALIZACIÓN:

Si perjuicio de lo estipulado en la cláusula de fiscalización del contrato original, para el cumplimiento de los derechos y obligaciones establecidos en el presente instrumento, la Secretaria de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de su máximo personero designará por el escrito al funcionario, unidad, dependencia, órgano u organismo metropolitanos para que realicen respectivamente las funciones de Supervisión, Administración y Fiscalización del mismo.

4.9. REPRESENTANTES DE LAS PARTES



La Contratante en sus relaciones con la Contratista estará representada por la Secretaria de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de su máximo personero.

La Contratista estará representada por el Gerente General

Todas las comunicaciones entre las partes, sin excepción, serán por escrito.

4.10. DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO”:

Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

a) Municipio de Quito:

Secretaria de Movilidad

García Moreno N2-57 entre Sucre y Bolívar (3er piso)

Teléfono: 3952300

b) La Contratista:

Consorcio ITLS

Av. Amazonas y Japón CCI. 3er. piso. Of. 305

Teléfono (593-2) 2264782/783; Fax: 2264785

Correo electrónico: gerencia@itls-revision.com

Quito – ECUADOR

Cláusula Quinta. - ACEPTACION DE LAS PARTES Y RATIFICACION:

Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente documento, a cuyas estipulaciones se someten sin reserva de naturaleza alguna y se ratifican en todas y cada una de las cláusulas del contrato de 14 de octubre del 2002 suscrito entre ITLS y CORPAIRE y que no se opongan al presente documento y al ordenamiento jurídico vigente.

Fuente: Adendum suscrito el 21 de enero el 2013.



CONTRATO CON ADENDUM TRECE:

ADENDUM AL CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante "La corporación o quien en derecho le suceda" o "la contratante"), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante "el Consorcio" o "el contratista"), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.



- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;
- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y



cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07.- PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DE LA CONTRATISTA.- El Consorcio, una vez que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte de la contratista, con las tarifas y/o tasas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, la contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 07 de abril del 2003.



En el caso de renovación del presente contrato, la prestación del servicio y funcionamiento oficial de las nuevas líneas de revisión a cargo de la Contratista en virtud de las reinversiones previstas dentro de la renovación correspondiente, sea en los Centros de Revisión existentes o en un nuevo Centro de Revisión, iniciará en una fecha igual o anterior a la prevista para la entrega de la reinversión de la renovación.

4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) Requieren habilitación operacional de la EMSAT o quien en derecho le suceda

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3º REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4º REVISIÓN (INCL. IVA)



LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria- semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria- semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50



LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la tasa y/o tarifa. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT o quien en derecho le suceda) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)



VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1 ^a revisión (incl. IVA)	Costo por 2 ^a revisión (incl. IVA)	Costo por 3 ^a revisión (incl. IVA)	Costo por 4 ^a revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15,00	0,00	7,50	7,50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1 ^a revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15,00	1,51,5	10,45	2,50	0,50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50
--	------	------	------	------	------

TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROOUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía públr.:a	6,16	0.66	1,90	3,60	0
Vehículos Exonerados	5.00	0.54	1,20	3,26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES



CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2,88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55
MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3,48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00



c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adendum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adendum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80



Diferencia a favor de las compañías			67,972.80
-------------------------------------	--	--	-----------

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT o quien en derecho le suceda y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:

CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.

g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN	REINVERSIÓN	
	TOTAL	2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49



El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON: 234.393,38
ITLS : 178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:

DANTON: 36.033,71
ITLS : 27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tasa y/o tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil seis serán éstos:



TERCERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	4.11	4.12	1.50	0,55	10.26
PESADOS	SEMESTRAL	7.05	7.06	1.33	0,55	15.99
MOTOS	ANUAL	1.95	1.96	1.81	0,55	0.27
BUSETAS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15
BUSES	SEMESTRAL	5.81	5.81	1.34	0,55	13.51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1.95	1.96	1.81	0,55	6.27
TAXIS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15

CUARTA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS	VALOR QUE RECIBIERON LOS	LUCRO
EMSAT	CONTRATISTAS EN 2005	CONTRATISTAS EN 2005	CESANTE
8760	US \$ 8.76X2 (2 Veces)=17,52	US \$ 15,71 (1 Vez)	US \$ 15.855,60
	US \$ 17,52X8760= 153.475,20	US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).



d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT o quien en derecho le suceda y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHICULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHICULO QUE RECIBIO LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT o quien en derecho le suceda revisados).

e. - Por disposición de La corporación o quien en derecho le suceda, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:

INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN	
DINAMOMETRO MGS COMPUTADORA SOWFTWARE GASES 1 ADAPTACIÓN					
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES	
		TRANSF. 1er ABONO			
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR			23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO			
		DINAMOMETRO + COMPUTADOR			7.751,81
EG					
2443	15-nov-05	FLETE AEREO			5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN			
	15-nov-05	ALEMANIA			205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN			225,4
	15-nov-05	SEGURO			184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO			145,6
EG					



2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO	648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE	
2490	07-dic-05	IMPORTACION	217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA	3.490,82
		VALOR EM	
		DECLARACION ADUANERA	
	13-dic-05	MULTA	26,29
		DECLARACION ADUANERA	
	13-dic-05	FODINFA	191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.	
	19-dic-05	OJEDA CORPEI	7,85
EG			
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS	52,03
	19-dic-05	DESADUANIZACION	180,00
	19-dic-05	MANEJO	100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO	30,00
	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA	2,18
		CONSTRUCCION DE	
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE	1.140,00
EG			
2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLAS	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLA	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
		TOTAL IMPORTACION + INSTALACION	53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60



(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil cientos ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.

g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA INVERSIÓN	REINVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	302.844,23
ITLS:	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	198.359,67
ITLS :	150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON	6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS	4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
	+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:



DANTON: 198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58
 ITLS : 150.890,75 - 58.687,92 = 92.202.83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO 0,55	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Se aclara que en la parte de la tasa y/o tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil siete serán éstos:

TERCERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	<u>tasa y/o tarifa</u>
LIVIANOS	12	4.17	4.17	1.52	0.55	10.41



PESADOS	6	7.15	7.15	1.36	0.55	16.21
MOTOS	12	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
BUSETAS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
BUSES	6	5.89	5.89	1.35	0.55	13.68
PLATAFORMAS	6	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
TAXIS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

CUARTA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a **La corporación o quien en derecho le suceda**, el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la **Corporación o quien en derecho le suceda**, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la



referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

BANCOS 2007 COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FACTURA No.	DETALLE	EUROS	DOLARES
		FC SLS /10052303 DEL 09/05/07 IMPORTACIÓN	69.290,49	122.392,13
26,04,07	1	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	30.000,00	41.670,03
06,05,07	2	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	40.000,00	54.680,00
13,06,07	3	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	19.290,49	26.042,15
	30	COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR		120,00
		FACTURA 0000588 X FREIGHT		122.512,19
23,05,07	4	140016 BLPANTAINER		2.150,00
15,05,07	5	CONTECNA INSPECCIÓN		880,25
17,05,07	6	467076 SEGURO TRANSPORTE		561,41
08,06,07	7	491323 SEGURO TRANSPORTE		22,00
26,06,07	8	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		114,59
26,06,07	9	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		11,53
02,06,07	10	38734 BANCO PACIFICO		17,92
26,06,07	11	354313 CUPON CORPE		29,88
22,06,07	12	9531297 DAU AD VALOREM		12.105,31
22,06,07	13	9531297 DAU AD VALOREM		605,27
21,06,07	14	9531297 MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA		25,28
03,07,07	15	587 X FREIGHT		2.562,14
03,07,07	16	586 X FREIGHT		492,8
13,07,07	17	SLSA0053593 MAHA		7.900,00
	17b	HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)		709,79

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FC	BENEFICIARIO	VALOR US \$
		GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION	
20,07,07	18	S/N LUIS FAJARDO	2,50
19,07,07	19	S/N MANUEL TENA	3,00



	09,07,07	20	S/N	SEGUNDO QUINTANULLA		5,00
3	21,07,07	21	599	COMERCIALIZADORA		6,35
3	26,05,07	22	S/N	N/N		2,65
4	29,06,07	23	722	ASERRADERO CHIMBORAZO		3,80
5	28,05,07	24	711	ASERRADERO CHIMBORAZO		84,00
6	28,05,07	25	721	ASERRADERO CHIMBORAZO		53,50
7	02,07,07	26	750	FERRETERÍA ANDRADE		30,00
8	06,07,07	27	2112	FERRETERÍA ANDRADE		71,30
9	09,07,07	28	7820	ASERRADERO CHIMBORAZO		1,50
10	23,07,07	29	6830	ELECTRO COMERCIAL		0,64
11	03,07,07	30	2107	FERRETERÍA ANDRADE		186,50
12	17,07,07	31	7070	MUNDO CERÁMICA		0,00
13	17,07,07	32	S/N	FERRETERÍA MAYORGA		6,40
14	13,07,07	33	771	FERRETERÍA CALDERON		44,50
15	13,07,07	34	769	FERRETERÍA CALDERON		32,00
16	19,07,07	35	7080	MUNDO CERÁMICA		52,40
17	23,07,07	36	2802	CASTILLO		13,63
18	23,07,07	37	6174	CASTILLO		2,54
19	27,07,07	38	45957	FERRETERÍA TOAPANTA		3,40
20	27,07,07	39	45955	FERRETERÍA TOAPANTA		13,12
21	27,07,07	40	5785	PINTULAC		49,80
22	26,06,07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09,07,07	42	91	N.N.		27,40
24	25,07,07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23,07,07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20,07,07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20,07,07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20,07,07	47	52192	INSELEC		2,55
	20,07,07	48	62195	INSELEC		13,11
	20,07,07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25,05,07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
	07,07,07	53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
	24,07,07	56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHES		22,75



		23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76	
			TOTAL ACUMULADO			XXXX
	58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX	
26,07,07	59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60	
27,07,07	60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00	
	61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8	
	62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8	
			GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #			
	63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00	
	64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00	
02,07,07	65	S/N	ANGEL RIVERA		3,00	
17,07,07	66	659	MORENO CARLOS		40,00	
19,07,07	67	24603	MUNDO CERÁMICA		8,80	
10,07,07	68	2111	FERRETERÍA ANDRADE		36,25	
06,07,07	69	2110	FERRETERÍA ANDRADE		74,9	
25,05,07	70	2101	FERRETERÍA ANDRADE		30,5	
						XXX

TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN XXX

TOTAL ACUMULADO XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adendum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

568



CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58
ITLS	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58 – 157.769,09 (costo LPS 3000) = 34.094,49
ITLS	92.202,83 – 0 = 92.202,83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera revisión de vehículos, que se realizó durante el año dos mil ocho.

PRIMERAS REVISIONES										
INFLACIÓN 2007 0,0310										
TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 DCM. (COSTO BASE 2008 + 0,06)	EMPRE SAS	EMPRESA DOS DECMLS	ITLS	DAN TON	CORP AIRE	CORP. AIRE 2 DMLS	IVA DEL 2009 DOS DCMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,05	13,07	2,8	2,8	3,17	32,40
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,45	3,8	3,8	1,29	12,02



BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,27	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	10,73	6,93	6,93	3,46	3,47	3,80	3,80	1,25	12,02
TAXIS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
EXONERADOS	6 Y 12	5,18	1,39	1,39	0,70	0,60	3,79	3,79	0,62	6,80
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,10	2,10	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	6,80

Se aclara que en la parte de la tasa y/o tarifa que corresponde a EL CONTRATISTA de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, EL CONTRATISTA entregará a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirá la factura respectiva;

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08 del contrato principal, los costos de las terceras y cuartas revisiones que rigieron durante el año dos mil ocho fueron éstos:

VALORES CON DOS DECIMALES EXACTOS BANCO=0.55 TERCERA REVISIÓN												
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 3ra REV	COSTO BASE 3ra REV 2 DOMLS	EMPRESAS	EMPRESAS DOS DOMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVADEL 2008	IVAS DEL 2008 DOMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	9,13	9,13	7,56	4,86	3,78	3,78	1,57	1,57	1,1	1,1	10,23
PESADOS	6	14,47	14,47	13,07	13,07	6,54	6,53	1,4	1,4	1,74	1,74	6,21
MOTOS	12	5,37	5,37	3,47	3,47	1,73	1,74	1,9	1,9	0,64	0,64	6,01
BUSETAS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,93
BUSES	6	12,14	12,14	10,73	10,73	6,36	6,36	1,41	1,41	1,18	1,18	13,6
PLATAFORMAS	6	5,37	5,37	3,47	3,47	1,74	1,73	1,9	1,9	0,84	0,84	6,01
TAXIS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,03
EXONERADOS												0
CITADOS	OCASIÓN	6,07	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	0,73	8,8

TARIFAS PRODUBANDO Y SERVIPAGOS 2008 CUARTAS REVISIONES
--

INFLACIÓN 2007 0,0310



TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 2 DCML (COSTO) BASE 2008 +0,05)	EMPRESAS	EMPRESAS DOS CECMLS	ITLS	DANTON	COR PAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,06	13,07	2,8	2,8	3,17	32,4
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,46	3,8	3,8	1,2	12,02
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,37	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	24,27	6,93	6,93	3,46	3,47	3,8	3,8	1,29	12,02
TAXIS	6	10,73	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
										0
EXONERADOS		5,18	1,39	1,39	0,7	0,69	3,79	3,79	0,62	5,8
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,79	3,79	0,73	6,8

c. - c 1. - Por disposición de **La corporación o quien en derecho le suceda**, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (USD \$ 90.959,57) Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia cuyo documento de soporte de adjunta:

CONSORCIO ITLS FC 10061452-53 (23,06,08)			
DAU 13810848			
FECHA	DETALLE	EUROS	
23.06.08	FC 10061452	44.557,59	
	FC 10061453	2.898,70	
		47.456,29	
	DAU 13810848		
		EUROS	DOLARES
07.08.08	DAU (A) FOB+FLETE+SEGURO	46.179,59	
	DAU (B)		



	DAU IVA		
	DAU FODINFO		354,91
	DAU CORPEI		17,32
			372,23
	INTERSILCA FC 16044		3.416,62
07.08.08	DAV 1 SLS/106		
07.08.08	DAV 1 SLS/106		
07.08.08	BL/B2/901147 TRANS SERVICE LINE		
26.06.08	CENTRO DE SEGUROS		409,35
03.09.08	EDWIN PALIZ REPOSICION GTS		512,42
03.09.06	HONORARIOS		504,00
			1.425,77
	CANCELACION MAHA	EUROS	DOLARES
	COMISION 0,5%		369,33
	COMISION TRANSFERENCIAS		100,00
18.03.08	TRANSF MAHA	30.000,00	47.400,00
08.05.09	TRANSF MAHA	16.961,19	26.466,24
	TOTAL PAGO MAQUINA	46.961,19	74335,57
	TOTAL IMPORTACION		76.133,57
08.01.08	(+) COMPROBADOR DE VELOCIMETRO		14.626,00
	PARA TURBO Y FURGONETA + COSTO IMPOR		
	TOTAL COSTO DE REINVERSION		90.959,57

c.2. - De otro lado, como ya se explicó, el Consorcio ITLS corrió con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan.

FECHA	RAZON SOCIAL	FACTURA No.	COSTO
12/06/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24850	11,60
29/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24711	3,90
27/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24681	3,00
28/05/2008	NOTA DE VENTA		2,35
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	406	642,88
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	408	196,00
26/05/2008	CONHOGAR	1692	4,76
27/05/2008	CONHOGAR	1693	1,50
05/06/2008	CONHOGAR	1694	18,15



04/06/2008	CONHOGAR	1695	13,20
13/06/2008	CONHOGAR	1702	18,15
09/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2559	12,65
	CONHOGAR	1699	6,60
30/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2552	201,65
13/06/2008	EXPOCOLOR	43902	68,50
11/06/2008	EXPOCOLOR	43843	23,65
04/05/2008	AUTOIMPRESORES	202672	28,47
20/05/2008	CONHOGAR	1689	6,00
19/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	765	8,85
23/05/2008	CONHOGAR	1691	12,94
29/20/2008	CELI MIGUEL ANGEL ALQUILER ENCOFRADO	1	153,50
22/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2546	171,90
21/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2543	1184,75
20/05/2008	DISMAT	1448	156,80
20/05/2008	DISMAT	1446	168,00
21/05/2008	AUTOIMPRESORES	84124	39,99
19/05/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS	833	80,00
17/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24589	46,05
19/05/2008	AUTOIMPRESORES	84073	39,99
29/05/2008	DISFERR	55772	11,00
10/06/2005	ELECTRO COMERCIAL MEJIA	71089	670,13
28/05/2008	ASERRADERO TORRES	3147	8,12
21/05/2008	RECIBO TRANSPORTE	1	0,50
30/09/2008	LUIS FAJARDO MANO DE OBRA		2815,36
04/06/2008	RICARDO CORTEZ	5	1,00
04/06/2008	RODRIGO PILLAJO	6	70,00
14/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA	71289	52,63
19/06/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS	842	80,00
16/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA	71350	43,43
17/06/2008	CONHOGAR	1705	2,73
18/06/2008	CONHOGAR	1706	5,60
02/07/2008	LUIS VINICIO FAJARDO CARTUCHE	156	470,90
19/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2563	61,20
19/06/2008	EXPOCOLOR	44063	64,81
27/06/2008	TRANSPORTE ANDAMIOS	7	5,00
26/06/2008	EXPOCOLOR	44236	33,49
24/06/2008	CONHOGAR	1713	15,70



20/06/2008	CUCASA CIA LTDA		43307	34,63
23/06/2008	CONHOGAR		1712	3,48
14/08/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		1021	90,00
14/08/2008	ELECTRO MECANICA ECUADOR		47805	1,80
14/08/2008	CONHOGAR		1739	7,56
14/08/2008	MATERIALES ELECTRICOS		7	1,50
14/08/2008	TRANSPORTE COMPRA DE MATERIALE		8	1,00
14/08/2008	DISFERR		59285	2,63
14/08/2008	ALEXANDE'R FERRETERIA		87507	6,18
01/07/2008	EL ROSADO S.A.	058-010-0026234		32,65
14/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085962S-880		9,58
19/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085020S-880		7,70
20/08/2008	COMERCIAL LATACUNGA		2884	0,45
19/08/2008	TRANSPORTE ORTIZ		214215	60,00
19/08/2008	ELECTROMECHANICA ECUADOR		47885	47,76
14/10/2008	TRANSPORTE DE PLANCHAS		9	15,00
24/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		112028	38,30
22/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		75712	86,71
24/10/2008	MEDRANDA FARIAS EUCLIDES		254	140,00
02/10/2008	FERREPETRO S.A.		218	436,80
	TOTAL			8791,05

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN		REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑOS	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49



El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49
ITLS :	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares e los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49 – 8.791,05 = 25.302,44
ITLS :	92.202,83 – 90.956,57= 1.243,26

Las partes dejan estipulado que la línea de la revisión de la que trata este instrumento es de propiedad de CORPAIRE puesto que ha sido adquirida e instalada con cargo a las reinversiones. - Por otro lado, las reinversiones pendientes en los montos mencionados, que el contratista deberá efectuar, tendrá que ser realizadas tan pronto **La corporación o quien en derecho le suceda** lo decida y así se lo haga conocer por escrito a su contratista.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil nueve.

DESCRIPCIÓN TARIFA	CORPAIRE	ITLS	DANTON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORPAIRE	IVA DANTON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	TERCERA
50% BUSES	1,54	5,84	5,84	13,22	0,18	0,7	0,7	1,58	14,8	
50% DE BUSETAS	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
50% DE LIVIANOS	1,71	4,11	4,11	9,93	0,2	0,5	0,49	1,19	11,12	
50% DE MOTOS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% DE PESADOS	1,52	7,11	7,11	15,74	0,18	0,86	0,85	1,89	17,63	
50% DE PLATAFORMAS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	PRIMERA Y CUARTA
BUSES	3,06	11,67	11,68	26,41	0,37	1,4	1,4	3,17	29,58	
BUSETAS	3,06	5,2	5,2	13,6	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	



CITACIÓN VÍA PÚBLICA	3,6	1,14	1,15	5,89	0,46	0,12	0,13	0,71	6,6
EXONERADOS	3,67	0,75	0,76	5,18	0,45	0,08	0,09	0,62	5,8
LIVIANOS	3,42	8,22	8,22	19,86	0,41	0,99	0,98	2,38	22,24
MOTOS	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08
PESADOS	3,04	14,22	14,22	31,48	0,37	1,71	1,7	3,78	35,26
PLATAFORMA	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08
TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	37	0,63	0,62	1,62	15,08
TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08

Se aclara que en el valor total de la tasa y/o tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente.

b. - En los puntos c.1 y c.2 del adendum suscrito el seis de enero de dos mil nueve ante el Notario Undécimo de Quito, se estableció que por disposición de La corporación o quien en derecho le suceda, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (US \$90.959,57) y con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores, que dan un total de noventa y nueve mil setecientos cincuenta dólares con sesenta y dos centavos (US \$ 99.750,62), fueron descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle que consta en el indicado adendum. Sin embargo, las partes se han percatado que existen errores de cálculo de dicho valor y que el mismo asciende a noventa y ocho mil ciento cincuenta y siete dólares con veinticuatro centavos (US \$ 98.157,24). Por ello, existe un saldo favorable a CORPAIRE por la suma de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US D \$ 1.593,38) que tiene que adicionarse al monto de las inversiones que se deben a la fecha.

c. - Las partes también han encontrado que es necesario realizar dos ajustes en el monto de las reinversiones de la compañía DANTON S.A. El primero de estos ajustes se refiere a que en el total de las reinversiones que debió realizar consta la suma de trescientos dos mil ochocientos cuarenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302.844,23) cuando en realidad debió constar la suma de trescientos dos mil ochocientos sesenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302.864,23). Esto no implica un perjuicio a CORPAIRE, sino que se trata solamente de un error de cálculo. El segundo de los ajustes mencionados debe hacerse en el adendum suscrito con DANTON S.A., el seis de septiembre de dos mil siete, en el cual se señala que las reinversiones realizadas por la compañía ascienden a ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$157.769,09) cuando en realidad las reinversiones efectuadas suman la cantidad de ciento cincuenta y siete mil quinientos noventa y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.599,09). El error ha ocasionado un saldo a favor de la



CORPAIRE por ciento setenta dólares (US \$ 170,00). Por lo expuesto, existe un saldo a favor de CORPAIRE que debe ser pagado por DANTON S.A., por la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00).

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que corresponden a las reinversiones de las que se trata en el numeral 4.10 del contrato, se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.302,44
ITLS :	1.243,26

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, a la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN CON LA CORRECCIÓN QUE SE SEÑALA EN ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.472,44 que corresponde a 25.302,44 + 170,00 (error a favor de CORPAIRE, tal como consta en clausula tercera punto c de este adéndum).
ITLS:	2.836,64 que corresponde a 1.243,26 + 1.593,38 (error en adéndum anterior a favor de CORPAIRE, tal como consta en la cláusula tercera punto d en este adéndum).



e. - Las reinversiones pendientes en los montos mencionados deberán ser realizadas por el contratista de la siguiente manera:

e punto uno. - La compra de equipos para ser colocados en los Centros de Revisión y Control Vehicular, conforme a la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 407 de "Procesos de Sistemas Integrados", por la suma de veinte y cinco mil trescientos dos dólares con cuarenta y cuatro centavos (US \$ 25.302, 44), sin IVA.

e punto dos. - La producción de un video sobre las actividades de CORPAIRE, tal como aparece de la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 0003265 de "Endara Producciones", por la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64), sin IVA.

e punto tres. - DANTON entrega a CORPAIRE la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00) mediante cheque número 5670 girado en contra de la cuenta corriente número 02005074009 de Produbanco. Se aclara que debido a que en el adendum suscrito entre las partes el 6 de enero de 2.009 se registró en exceso a favor de ITLS un valor de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US \$ 1.593,38), a través de este instrumento se deja constancia de tal hecho, pero la reinversión que realiza ITLS alcanza la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64) porque corresponde a un mil doscientos cuarenta y tres dólares con veinte y seis centavos (US \$ 1.243,26) que era la reinversión debida más la de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US.\$ 1.593,38) que injustificadamente se registró a su favor. DANTON e ITLS han llegado entre sí a los acuerdos del caso con el fin de que cada uno asuma estos pagos hasta el monto de sus deudas por concepto de reinversiones, tal como se ha especificado en líneas anteriores. De esta manera, siendo el saldo de las reinversiones que deben realizar los contratistas, a la fecha, de veinte y ocho mil ciento treinta y nueve dólares con ocho centavos (US \$ 28.139,08) y las reinversiones dispuestas por CORPAIRE ascienden a una cantidad similar, las partes declaran que el saldo de las reinversiones debidas por las compañías es igual a cero. De esta forma queda liquidado el valor correspondiente a las reinversiones, las mismas que han sido cumplidas a cabalidad por los contratistas. Los bienes que se entregan a través de este instrumento pasan a ser de propiedad de CORPAIRE.

e. - Las partes acuerdan que el mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo y las calibraciones de la línea de revisión de propiedad de CORPAIRE en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos, correrán a cargo, de manera permanente, del Consorcio ITLS. El mantenimiento correctivo del equipo ASM será de cuenta de CORPAIRE, mientras que el mantenimiento preventivo del equipo ASM será de cuenta del Consorcio ITLS. Además, acuerdan que es responsabilidad de La corporación o quien en derecho le suceda, activar y asegurar en el menor plazo posible todos estos bienes de su propiedad. Se deja en claro que en los seguros a contratarse por parte de CORPAIRE para la línea de revisión de su propiedad en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos se deberá incluir protección por daños eléctricos y electrónicos, cuyas



primas (solo sobre estos dos tipos de daños y solo sobre estos equipos) correrán a cargo del Consorcio ITLS.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil diez

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DANTON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA DANT ON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	TERCERA
50% BUSES	1,58	6,03	6,03	13,64	0,19	0,73	0,72	1,64	15,25	
50% DE BUSETAS	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
50% DE LIVIANOS	1,77	4,24	4,25	10,26	0,21	0,51	0,51	0,23	11,49	
50% DE MOTOS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% DE PESADOS	1,57	7,34	7,35	16,26	0,19	0,88	0,88	1,95	18,21	
50% DE PLATAFORMAS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% TAXI NO EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
BUSES	3,16	12,06	12,06	27,28	0,38	1,45	1,44	3,27	30,55	PRIMERA Y CUARTA
BUSETAS	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	4,47	1,18	1,18	6,83	0,54	0,14	0,14	0,82	7,65	
EXONERADOS	4,25	0,79	0,78	5,82	0,51	0,1	0,09	0,7	6,52	
LIVIANOS	3,53	8,49	8,5	20,52	0,42	1,02	1,02	2,46	22,98	
MOTOS	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52	
PESADOS	3,14	14,69	14,69	32,52	0,38	1,76	1,76	3,9	36,42	
PLATAFORMA	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52	
TAXI EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
TAXI NO EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	

Se aclara que en el valor total de la tasa y/o tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico inferior al calculado como aumento en el IPC, constante en el Contrato original, lo cual fue acordado entre las partes debidamente a través de una negociación, en aras del beneficio de la comunidad. Cabe anotar que mientras el IPC cerró en cuatro coma treinta y uno por ciento (4,31%) anual, el incremento en la tasa y/o tarifa se la realizó en el tres coma treinta por ciento (3,30%).



Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizarán durante el año dos mil once:

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DAN TON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA ITLS	IVA DANTON	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
BUSES	3,26	12,47	12,46	28,19	0,39	1,49	1,5	3,38	31,57	PRIMERAS Y CUARTAS
BUSETAS	3,27	5,55	5,54	14,36	0,39	0,66	0,67	1,72	16,08	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	4,62	1,22	1,22	7,06	0,56	0,14	0,15	0,85	7,91	
EXONERADOS	4,39	0,81	0,81	6,01	0,53	0,09	0,1	0,72	6,73	
LIVIANOS	3,65	8,78	8,77	21,2	0,44	1,05	0,05	2,54	23,74	
MOTOS	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
PESADOS	3,25	15,18	15,17	33,6	0,39	1,82	1,82	4,03	37,63	
PLATAFORMA	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
TAXI EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	
TAXI NO EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	

50% TAXI EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,85	8,04	TERCERAS
50% BUSES	1,63	6,23	6,24	14,1	0,2	0,74	0,75	1,69	15,79	
50% DE BUSETAS	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04	
50% DE LIVIANOS	1,83	4,39	4,38	10,6	0,22	0,53	0,52	1,27	11,87	
50% DE MOTOS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99	
50% DE PESADOS	1,62	7,59	7,59	16,8	0,2	0,91	0,91	2,02	18,88	
50% DE PLATAFORMAS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99	
50% TAXI NO EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04	

Se aclara que en el valor total de la *tasa y/o tarifa* que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico igual al calculado como aumento en el Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año dos mil diez, tres punto treinta y tres por ciento (3.33%) constante en el Contrato original.

4.08.01. VALORES A LOS QUE SE SUJETARÁ LA CONTRATISTA A PARTIR DEL INICIO DE LA REVISIÓN VEHICULAR DEL AÑO 2013.-
Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular para las convocatorias de revisión vehicular del año 2013, las partes acuerdan los



valores indicados en la Tabla contenida en el presente numeral, se sujetarán de acuerdo al Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año 2012, emitido por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), de la siguiente manera: si el IPC anual es de igual o mayor al 5% se aplicará el 90% del IPC; y si el IPC es menor al 5% se aplicará el 95% del mismo IPC publicado por el INEC. Además a partir del año 2013 el MDMO se obliga para con el Contratista a reconocerle por el Servicio de Revisión Técnica Vehicular el valor correspondiente al 69% de la Tasa aprobada por el Concejo Metropolitano de MDMO por cada vehículo revisado por la Contratista este porcentaje incluye el monto que por IVA facturará el Contratista al Contratante y al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito le corresponderá el restante 31%.

TABLA QUE REGIRÁ AL 2013

<u>VEHÍCULO</u>	<u>VALOR DE LA TASA (100%) USD</u>	<u>VALOR MDMO (31%) USD</u>	<u>VALOR CONTRATISTA (69%)</u>			
			<u>VALOR NETO USD</u>	<u>12% IVA USD</u>	<u>VALOR A FACTURAR USD</u>	<u>FRECUENCIA</u>
<u>PRIMERAS, CUARTAS y REVISIÓN ADICIONAL</u>						
<u>BUSES</u>	<u>34,61</u>	<u>10,73</u>	<u>21,32</u>	<u>2,56</u>	<u>23,88</u>	<u>Semestral</u>
<u>BUSETAS</u>	<u>17,63</u>	<u>5,47</u>	<u>10,86</u>	<u>1,30</u>	<u>12,16</u>	<u>Semestral</u>
<u>CITACION VÍA PÚBLICA</u>	<u>8,66</u>	<u>2,68</u>	<u>5,34</u>	<u>0,64</u>	<u>5,98</u>	-
<u>LIVIANO</u>	<u>26,02</u>	<u>8,07</u>	<u>16,03</u>	<u>1,92</u>	<u>17,95</u>	<u>Anual</u>
<u>MOTOS</u>	<u>15,30</u>	<u>4,74</u>	<u>9,43</u>	<u>1,13</u>	<u>10,56</u>	<u>Anual</u>
<u>PESADO</u>	<u>41,24</u>	<u>12,78</u>	<u>25,41</u>	<u>3,05</u>	<u>28,46</u>	<u>Semestral</u>
<u>PLATAFORMAS</u>	<u>15,30</u>	<u>4,74</u>	<u>9,43</u>	<u>1,13</u>	<u>10,56</u>	<u>Semestral</u>
<u>TAXI</u>	<u>17,63</u>	<u>5,47</u>	<u>10,86</u>	<u>1,30</u>	<u>12,16</u>	<u>Semestral</u>
<u>TERCERAS</u>						
<u>BUSES</u>	<u>17,30</u>	<u>5,36</u>	<u>10,66</u>	<u>1,28</u>	<u>11,94</u>	<u>Semestral</u>
<u>BUSETAS</u>	<u>8,82</u>	<u>2,73</u>	<u>5,44</u>	<u>0,65</u>	<u>6,09</u>	<u>Semestral</u>
<u>LIVIANO</u>	<u>13,01</u>	<u>4,03</u>	<u>8,02</u>	<u>0,96</u>	<u>8,98</u>	<u>Anual</u>
<u>MOTOS</u>	<u>7,65</u>	<u>2,37</u>	<u>4,71</u>	<u>0,57</u>	<u>5,28</u>	<u>Anual</u>
<u>PESADO</u>	<u>20,62</u>	<u>6,39</u>	<u>12,71</u>	<u>1,53</u>	<u>14,23</u>	<u>Semestral</u>



<u>PLATAFORMAS</u>	<u>7,65</u>	<u>2,37</u>	<u>4,71</u>	<u>0,57</u>	<u>5,28</u>	<u>Semestral</u>
<u>TAXI</u>	<u>8,82</u>	<u>2,73</u>	<u>5,44</u>	<u>0,65</u>	<u>6,09</u>	<u>Semestral</u>

4.09.- PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR.- La etapa de presentación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo de la contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el periodo de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar, por una sola vez, hasta por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con La corporación o quien en derecho le suceda, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con La corporación o quien en derecho le suceda. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.



Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de La corporación o quien en derecho le suceda, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión



en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT o quien en derecho le suceda cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;

c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49



De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ILTS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ILTS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ILTS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de La corporación o quien en derecho le suceda ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de La corporación o quien en derecho le suceda. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a La corporación o quien en derecho le suceda el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las



previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que La corporación o quien en derecho le suceda reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de La corporación o quien en derecho le suceda, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquella cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería. ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por La corporación o quien en derecho le suceda a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.



El referido Plan será puesto en conocimiento de La corporación o quien en derecho le suceda antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a La corporación o quien en derecho le suceda y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prevalecía de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado, por una sola vez, hasta por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:



La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por *La corporación o quien en derecho le suceda* en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.



- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a **La corporación o quien en derecho le suceda.**

13.04. - Los valores de las multas impuestas por **La corporación o quien en derecho le suceda** deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de **La corporación o quien en derecho le suceda** en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontratados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US S 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las



normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tornado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, La corporación o quien en derecho le suceda podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados.

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de La corporación o quien en derecho le suceda o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte La corporación o quien en derecho le suceda, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a La corporación o quien en derecho le suceda.



16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de *La corporación o quien en derecho le suceda*.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con *La corporación o quien en derecho le suceda*.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular, continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. *La corporación o quien en derecho le suceda* no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, *La corporación o quien en derecho le suceda* u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.



17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a **La corporación o quien en derecho le suceda**, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por **La corporación o quien en derecho le suceda**.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de **La corporación o quien en derecho le suceda** se acuerde entre los fideicomitentes.

17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de **La corporación o quien en derecho le suceda**, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.



17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que La corporación o quien en derecho le suceda le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

17.17.- El Contratista se obliga a prestar los servicios de revisión vehicular objeto del contrato, dentro de la siguiente jornada y horarios:

- De lunes a viernes, desde las 8H00 hasta las 17H00 ininterrumpidamente.
- Sábado, desde las 8H00 hasta las 12H00 ininterrumpidamente.

17.18.- La Contratista se compromete a mantener su propio personal, bajo los turnos permitidos por el Ministerio de Relaciones Laborales que sean necesarios para tales efectos.

17.19.- Sin perjuicio de que los usuarios de los Centros de Revisión a cargo del Consorcio ITLS, puedan acudir normal y directamente a efectuar la revisión de sus vehículos, la Contratante y el Contratista, se comprometen a implantar un sistema moderno de obtención de citas previas para los usuarios, a través del cual se establezca el día y hora exactos de revisión de sus vehículos, para evitar esperas innecesarias a los usuarios del servicio de revisión vehicular, cuyas solicitudes se recibirán telefónicamente en un Centro de Llamadas, personalmente en las oficinas de los Centros de Revisión o desde la página web definida por la Contratante. Para la implantación de este sistema se utilizará el sistema informático parametrizable de citas desarrollado y operado por la Contratante; por su parte, la operación y costo del Centro de Llamadas será responsabilidad de la Contratista y de acuerdo con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto. En todo caso, las partes podrán revisar en cualquier momento el adecuado funcionamiento y resultados de este sistema, pudiendo modificarlo de estimarlo necesario.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:



18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - La corporación o quien en derecho le suceda como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a La corporación o quien en derecho le suceda, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por La corporación o quien en derecho le suceda.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.



18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a La corporación o quien en derecho le suceda una vez vencido el plazo del contrato, salvo en el caso que La corporación o quien en derecho le suceda, contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación o quien en derecho le suceda la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, La corporación o quien en derecho le suceda comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.



19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.



- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de **La corporación o quien en derecho le suceda** contratante.
- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por **La corporación o quien en derecho le suceda** al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.



- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.

21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 4) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 5) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 6) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de La corporación o quien en derecho le suceda, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil doraes (US \$ 5,000.00) diarios.



CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: DE CONTROVERSIAS.-

22.1. En caso de suscitarse divergencias o controversias respecto del cumplimiento de las obligaciones pactadas, las partes procurarán resolverlas de manera directa y de común acuerdo.

22.2. De no existir dicho acuerdo, podrán someter la controversia al proceso de mediación como un método alternativo de solución de conflictos reconocido constitucionalmente, para lo cual las partes estipulan acudir el Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado.

22.3. Si se llegare a concretar entre las partes un acto de acuerdo total, el mismo tendrá efecto de sentencia ejecutoriada y cosa juzgada y su ejecución será del mismo modo que las sentencias de última instancia siguiendo la vía de apremio, conforme lo dispone el artículo 47 de la Ley de Arbitraje y Mediación.

22.4. Cuando alguna de las partes no compareciere a la audiencia de mediación a la que fuere convocada, se solicitará al mediador que conoce el caso, señale nuevo día y hora para que se lleve a efecto la audiencia. Si en la segunda oportunidad alguna de las partes no compareciere, el mediador expedirá la constancia de imposibilidad de mediación.

22.5. Si se suscriben actas de acuerdo parcial, las mismas tendrán efecto de cosa juzgada sobre los asuntos acordados.

22.6. Para aquellas controversias que no hayan podido resolverse a través del proceso de mediación antes mencionado, los comparecientes acuerdan dejar en total libertad a la parte actora, escoger y someter el conflicto al conocimiento y resoluciones del órgano jurisdiccional ordinario competente o para someterlo a arbitraje común de los métodos alternativos de solución de conflictos contemplados en el artículo 190 de la Constitución de la República. En consecuencia, se entenderá que existe el consentimiento previo de las dos partes para que la actora de una eventual demanda derivada del presente contrato, se someta a la jurisdicción legal o convencional, sin que la contratante pueda en consecuencia plantear como excepción la incompetencia del juzgador.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:



23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar La corporación o quien en derecho le suceda, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de una institución avalada por el Organismo de Acreditación Ecuatoriano para la aplicación de normas relacionadas con emisiones, seguridad activa y seguridad pasiva de fuentes móviles.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.

25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL



27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR

Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásquez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.



De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquella, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Cláusula Trigésima Primera. RESPONSABILIDAD DE CONTROL

La responsabilidad de la ejecución del presente contrato recae en el Director del Área de la Corporación relacionada con el tema del que se tratare.

Cláusula Trigésima Segunda. - MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES



Considerando que la negociaciones realizadas entre CORPAIRE y las instituciones financieras respecto al costo del servicio de recaudación, así como la autorización del Departamento Financiero del Municipio de Quito para compensar estos valores y la necesidad de mejorar la calidad y oportunidad del servicio de la RTV, el contratado se compromete a aumentar los servicios de telecomunicaciones y permitir a través de su red actual, incorporar la comunicaciones para matriculación, de la siguiente manera: Para el Enlace Principal de Telecomunicaciones que concentra toda la información de los seis CRCV y que interconecta el Centro de Computo de CORPAIRE, ubicado en la oficinas centrales de la RTV, hasta el centro de distribución Altamira: subir el ancho de banda a al menos tres Mbps. Para todos los enlaces que se requieren para intercomunicar Altamira con los seis CRCV: pasar de un ancho de banda de quinientos doce Kbps al menos un Mbps. Dada la creciente transaccionalidad que deben soportar cada día, todos estos enlaces deberán funcionar dentro de un ambiente de alta disponibilidad, la cual deberá ser contratada con el mismo operador para ocupar los canales de comunicación existentes. La calidad del servicio será monitoreada por la CORPAIRE, la cual deberá emitir informes sobre su desempeño y disponibilidad.

Cláusula Trigésima Tercera. - DECLARACIONES ESPECIALES

Las obligaciones y derechos que se asumen por parte de Corpaire en el instrumento original y aquellas que se contraen por las suscripciones de este instrumento, podrán ser cedidas al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que las receptorá como obligaciones y derechos a través de la unidad o dependencia que designe el MDMQ.

Cláusula Trigésima Cuarta. - CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES LEGALES: La Contratista y la Contratante se obligan expresamente a cumplir todas las disposiciones legales vigentes establecidas en las leyes, reglamentos y ordenanzas metropolitanas, especialmente en materia de revisión vehicular, tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, durante la ejecución del presente contrato.

Cláusula Trigésima Quinta. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

CLAUSULAS ADICIONALES INCLUIDAS EN EL ADEDUM 21-01-2013



DE LA RENOVACIÓN DEL CONTRATO:

Con los antecedentes expuestos el Municipio de Quito y el Consorcio ITLS, previo los informes técnico, económico y legal arriba mencionados de forma libre y voluntaria, y por convenir a los intereses de los contratantes, acuerdan renovar el Contrato de Inversión Privada, Prestación de Servicios originalmente suscrito el 16 de agosto de 2002 incluyendo las siguientes estipulaciones:

4.1. CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN QUE REGIRAN COMO PRODUCTO DE LA RENOVACIÓN CONTRACTUAL

4.1.1. Como producto de la renovación contractual hasta el 31 de diciembre de 2013, el Contratista se compromete a efectuar una reinversión equivalente al veinte por ciento (20%) de la inversión inicial, esto es, realizará reinversiones de CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA DOLARES CON 76/100 (USD \$469.670,76) valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y aranceles, los mismos que serán cubiertos por la Contratista. Este monto será destinado y utilizado de la siguiente manera:

- a) El treinta y cinco por ciento (35%) para reacondicionamiento refacciones y mejoramiento general de las instalaciones de los Centros de Revisión Vehicular existentes o para la construcción, equipamiento e instalaciones de un nuevo centro de revisión que opere nuevas líneas de revisión;
- b) El treinta (30%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión y,
- c) El treinta y cinco por ciento (35%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes y la adquisición, actualización o mejora de Sistemas y equipos informáticos.

Dichos porcentajes podrán modificarse de común acuerdo entre las partes.

4.1.2 La mencionada reinversión deberá perfeccionarse por parte de la CONTRATISTA en un plazo máximo de ocho meses, contados a partir de la entrega formal de los requerimientos técnicos exactos por parte del Municipio de Quito, dentro de cada rubro antes mencionados, pues las partes reconocen que muchos de los equipos a proveerse e instalarse deben ser importados desde el exterior, lo que siempre demanda de un tiempo prudencial de gestión.

4.1.3 Hasta el 31 de diciembre del 2014, la Contratista se compromete a realizar una segunda reinversión por el 20% de la inversión inicial, monto que calculado corresponde a CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA DOLARES CON 76/100 (USD \$469.670,76), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y aranceles, los mismos que serán cubiertos por la



Contratista. Dicho monto se lo destinará y utilizará para lo siguiente: construcción, equipamiento, instalaciones y nuevas líneas de revisión del nuevo centro de revisión vehicular.

4.1.4 El o las personas encargadas de la administración y fiscalización del presente contrato elaborarán planes de reinversión con los objetivos metas y planes de reinversión.

4.2. GARANTÍAS PARA EL FIEL COMPLIMIENTO DE LAS REINVERSIONES.- Para velar por el fiel cumplimiento contractual respecto de la reinversiones indicadas en el numeral 4.1. la contratista deberá rendir a favor del Municipio de Quito las garantías que deberán ser incondicionales irrevocables, de cobro inmediato y ejecutables sin cláusula de trámite judicial previo bastando para su ejecución el simple requerimiento del MDMQ. Las garantías deberán ser presentadas conforme al siguiente detalle:

a) Para la primera reinversión la contratista deberá rendir garantía por el diez por ciento del monto de dicha reinversión, quince días después de aprobado el respectivo plan de reinversión.

b) Por la segunda reinversión, la contratista deberá rendir garantía por el diez por ciento del monto de dicha reinversión, quince días después de aprobado el plan de reinversión.

4.2.1 Las garantías se establecerán de acuerdo a los montos y plazos establecidos y deberán mantenerse en vigencia hasta la suscripción del acta final de entrega definitiva de cada una de las reinversiones.

4.2.2. El monto de la garantía podrá reducirse proporcionalmente al monto de la inversión pendiente.

4.3 OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES INMUEBLES, MUEBLES Y EQUIPOS A FAVOR DEL MUNICIPIO DE QUITO:

A la terminación de la renovación del contrato, la Contratista transferirá al Municipio de Quito, sin costo, gravamen o indemnización alguna y previo inventario, todos los bienes muebles, instalaciones y equipos que forman parte de todos los Centros de Revisión Vehicular, los mismos que deberán estar en perfecto estado de funcionamiento, salvo su normal deterioro por el uso y paso del tiempo y con el nivel de servicio previstos en el contrato.

4.4. DEL REAJUSTE DE LOS VALORES.- A partir del año 2014, los valores a pagar por la prestación completa del Servicio de Revisión Vehicular serán modificados anualmente de la siguiente manera: si el IPC anual expedido oficialmente por el Estado



es igual o mayor al 5% se aplicará el 90% del IPC; y, si el IPC es menor al 5% se aplicará el 95% del mismo IPC publicado por la autoridad competente designada para tal efecto.

Las partes dejan expresa constancia que será responsabilidad exclusiva del Municipio de Quito a su costo y cargo, la impresión y entrega de certificados para vehículos exonerados, razón por la cual del monto de la Ordenanza No. 336 para vehículos exonerados no se entregará porcentaje alguno a la Contratista.

También las partes acuerdan que el valor neto de participación de la contratista por la prestación del servicio, será el expresamente indicado en la Tabla contenida en la cláusula cuarta del contrato, reconociéndose no obstante, que los valores finalmente a cobrarse están afectados por el Índice de Precios al Consumidor (IPC), debiéndose incrementar anualmente de acuerdo a lo mencionado en el primer párrafo de este numeral, de forma automática hasta la terminación del plazo de renovación a favor de la Contratista, independientemente de los valores o incrementos que pudiere establecer eventualmente el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito por el cobro del Servicio de Revisión Técnica Vehicular a los ciudadanos.

4.5.- PLAZO DE LA RENOVACIÓN

Las partes convienen en que la presente renovación contractual regirá a partir del 01 de marzo del 2013 hasta el 31 de diciembre del 2017.

4.6. FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

A partir del 21 de enero del 2013, el Municipio de Quito recaudará diariamente de los usuarios finales, el valor correspondiente a la tasa por el servicio de revisión técnica vehicular en todo el Distrito.

De los valores diarios que efectivamente sean recaudados por el servicio de revisión técnica vehicular, el Municipio de Quito transferirá diariamente a la cuenta corriente No. 02005074017 del Produbanco, cuyo titular es el Consorcio ITLS, el porcentaje que le corresponde conforme a este instrumento, de acuerdo con el siguiente proceso:

a) La Contratista presentará todos los días jueves y lunes de cada semana al Secretario de Movilidad, o su delegado o quien en derecho le suceda el reporte de los vehículos efectivamente revisados por ésta durante los tres días precedentes de dicha semana adjuntando la correspondiente factura. De esta forma, los días jueves se presentará a la Contratista, el reporte y la factura correspondiente a los carros efectivamente revisados los días lunes, martes y miércoles de esa semana y los días lunes se presentará el reporte y la factura correspondiente a los carros efectivamente revisados los días jueves, viernes y sábado de la semana inmediata anterior.



b) Máximo hasta el día siguiente de la presentación de cada informe y su factura correspondiente por parte de la Contratista, el Secretario de Movilidad, su delegado o quien en derecho le suceda, emitirá el reporte oficial autorizando el pago, en el que se indicará el porcentaje clasificado por cada revisión que efectivamente haya sido realizada por la Contratista y lo remitirá a la Dirección Metropolitana Financiera, la que transferirá en el término de 4 días contados desde la fecha de recepción de la documentación, el porcentaje de participación correspondiente a la mencionada compañía.

En consecuencia, todo el proceso de pago por parte del MDMQ a la Contratista desde que se recibe cada reporte y factura correspondiente, no deberá ser mayor a cinco días hábiles.

El porcentaje de la tasa acordado a favor de la Contratista por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por la Contratista y que estuviere en vigencia.

4.7. MULTAS Y SANCIONES

Sin perjuicio de las multas establecidas en el contrato, si la Contratista incumpliera el o los plazos establecidos para las reinversiones establecidas en el presente contrato, se aplicará una multa a favor del Municipio de Quito, por la suma de USD\$500,00 diarios.

4.8. SUPERVISIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FISCALIZACIÓN:

Si perjuicio de lo estipulado en la cláusula de fiscalización del contrato original, para el cumplimiento de los derechos y obligaciones establecidos en el presente instrumento, la Secretaria de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de su máximo personero designará por el escrito al funcionario, unidad, dependencia, órgano u organismo metropolitanos para que realicen respectivamente las funciones de Supervisión, Administración y Fiscalización del mismo.

4.9. REPRESENTANTES DE LAS PARTES

La Contratante en sus relaciones con la Contratista estará representada por la Secretaria de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de su máximo personero.

La Contratista estará representada por el Gerente General

Todas las comunicaciones entre las partes, sin excepción, serán por escrito.



4.10. DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO”:

Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

a) Municipio de Quito:

Secretaria de Movilidad

García Moreno N2-57 entre Sucre y Bolívar (3er piso)

Teléfono: 3952300

b) La Contratista:

Consortio ITLS

Av. Amazonas y Japón CCI. 3er. piso. Of. 305

Teléfono (593-2) 2264782/783; Fax: 2264785

Correo electrónico: *gerencia@itls-revision.com*

Quito – ECUADOR

Cláusula Quinta. - ACEPTACION DE LAS PARTES Y RATIFICACION:

Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente documento, a cuyas estipulaciones se someten sin reserva de naturaleza alguna y se ratifican en todas y cada una de las cláusulas del contrato de 14 de octubre del 2002 suscrito entre ITLS y CORPAIRE y que no se opongan al presente documento y al ordenamiento jurídico vigente.

Documento suscrito el 21 de enero del 2013.



ACTA DE PRORROGA DE PLAZO SUSCRITA EL 07-12-2017

ACTA DE PRÓRROGA DE PLAZO DEL CONTRATO PRINCIPAL SUSCRITO CON LA COMPAÑÍA DANTON S.A., DE FECHA 14 DE OCTUBRE DE 2002 Y DEL CONTRATO PRINCIPAL SUSCRITO CON EL CONSORCIO ITLS, DE FECHA 16 DE AGOSTO DE 2002.

Cláusula Primera: COMPARECIENTES:

Intervienen en la celebración de la presente acta de prórroga de plazo, por una parte el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, legalmente representado por el Ingeniero Fausto Miranda Lara, en su calidad de Secretario de Movilidad, conforme se desprende de la delegación constante en el oficio No. A 0034 de 15 de enero de 2013, entidad a la cual en adelante se le denominará indistintamente "Contratante"; por otra parte la Compañía DANTON S.A., representada legalmente por el señor Vladimir González Andrade, en calidad de Gerente General; y, el Consorcio ITLS, representado legalmente por el señor Santiago Molina Salazar, en calidad de Gerente General, a quienes en adelante y de manera indistinta se les denominará "Las Operadoras". Las partes convienen en celebrar la presente acta de prórroga de plazo al tenor de las siguientes cláusulas:

Cláusula Segunda: ANTECEDENTES:

- **CONTRATO PRINCIPAL SUSCRITO CON LA COMPAÑÍA DANTON S.A., de fecha 14 octubre 2002.**

"Cláusula Cuarta.- Objeto del Contrato

4.09.- PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR.
- La etapa de presentación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo de la contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 07 de abril del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el periodo de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras".

"Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01.- *El presente contrato tendrá vigencia hasta el 07 de abril del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato".*

"Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01.- *La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que la contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de su petición, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:*

- 1) *Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,*



- 2) *Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables a la contratista.*

12.02.- Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes (...)”.

• **ADENDUM SUSCRITO CON LA COMPAÑÍA DANTON S.A., de fecha 21 enero 2013.**

Con oficio No. A 0034 de 15 de enero de 2013, el Dr. Augusto Barrera, ex Alcalde Metropolitano del Distrito Metropolitano de Quito, delegó al Sr. Carlos Páez, ex Secretario de Movilidad, para que suscriba a nombre del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito los adendums modificatorios y renovaciones del Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios CRCV-IPPS-002-2002 suscrito entre DANTON S.A., y la CORPAIRE

“Cláusula Tercera. - MODIFICACIONES DEL CONTRATO: (...)

(...) 3.1.3. Sustitúyase el numeral 4.09 de la cláusula cuarta, por el siguiente texto:

“4.09.- PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR.
- La etapa de presentación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo de la contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 07 de abril del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el periodo de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar, por una sola vez, hasta por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.”

3.1.4.- Sustitúyase la Cláusula Novena, por el siguiente texto:

“Cláusula Novena. - Plazo:

El presente contrato tendrá vigencia hasta el 7 de abril del 2013 y podrá ser renovado, por una sola vez, hasta por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato (...)”

“Cláusula Cuarta. - DE LA RENOVACIÓN DEL CONTRATO:

Con los antecedentes expuestos el Municipio de Quito y la Compañía DANTON S.A. previo los informes técnico, económico y legal arriba mencionados de forma libre y voluntaria, y por convenir a los intereses de los contratantes, acuerdan renovar el Contrato de Inversión Privada, Prestación de Servicios CRCV-IPPS-002-2002 originalmente suscrito el 14 de octubre de 2002 incluyendo las siguientes estipulaciones:

4.1. CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN QUE REGIRAN COMO PRODUCTO DE LA RENOVACIÓN CONTRACTUAL



4.1.1. Como producto de la renovación contractual hasta el 31 de diciembre de 201xxx, la Contratista se compromete a efectuar una reinversión equivalente al veinte por ciento (20%) de la inversión inicial, esto es, realizará reinversiones de **QUINIENTOS CINCUENTA MIL SEIS CIENTOS SESENTA Y DOS DOLARES CON 24/100 (USD \$550.662,24)** valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y aranceles, los mismos que serán cubiertos por la Contratista. Este monto será destinado y utilizado de la siguiente manera:

a) El treinta y cinco por ciento (35%) para reacondicionamiento refacciones y mejoramiento general de las instalaciones de los Centros de Revisión Vehicular existentes o para la construcción, equipamiento e instalaciones de un nuevo centro de revisión que opere nuevas líneas de revisión;

b) El treinta (30%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión y,

c) El treinta y cinco por ciento (35%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes y la adquisición, actualización o mejora de Sistemas y equipos informáticos (...).”

4.5.- PLAZO DE LA RENOVACIÓN

Las partes convienen en que la presente renovación contractual regirá a partir del 08 de abril del 2013 hasta el 31 de diciembre del 2017.

- **CONTRATO PRINCIPAL SUSCRITO CON EL CONSORCIO ITLS, de fecha 16 agosto de 2002.**

“Cláusula Cuarta. - Objeto del Contrato

4.09.- PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR.

- La etapa de presentación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo de la contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el periodo de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras”.

“Cláusula Novena. - PLAZO:

9.01.- El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidos las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato”.

“Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:

12.01.- La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que la contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de su petición, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:



- 1) *Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,*
- 2) *Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables a la contratista.*

12.02.- *Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes (...)*”.

• **ADENDUM SUSCRITO CON EL CONSORCIO ITLS., de fecha 21 enero 2013.**

Con oficio No. A 0034 de 15 de enero de 2013, el Dr. Augusto Barrera, ex Alcalde Metropolitano del Distrito Metropolitano de Quito, delegó al Sr. Carlos Páez, ex Secretario de Movilidad, para que suscriba a nombre del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito los adendums modificatorios y renovaciones del Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios CRCV-IPPS-002-2002 suscrito entre DANTON S.A. y la CORPAIRE.

“Cláusula Tercera. - MODIFICACIONES DEL CONTRATO: (...)

(...) 3.1.3. Sustitúyase el numeral 4.09 de la cláusula cuarta, por el siguiente texto:

“4.09.- PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR.
- La etapa de presentación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo de la contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 07 de abril del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el periodo de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar, por una sola vez, hasta por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.”

3.1.4.- Sustitúyase la Cláusula Novena, por el siguiente texto:

“Cláusula Novena. - Plazo:

El presente contrato tendrá vigencia hasta el 7 de abril del 2013 y podrá ser renovado, por una sola vez, hasta por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato (...)”

“Cláusula Cuarta. - DE LA RENOVACIÓN DEL CONTRATO:

Con los antecedentes expuestos el Municipio de Quito y la Compañía DANTON S.A. previo los informes técnico, económico y legal arriba mencionados de forma libre y voluntaria, y por convenir a los intereses de los contratantes, acuerdan renovar el Contrato de Inversión Privada, Prestación de Servicios CRCV-IPPS-002-2002 originalmente suscrito el 14 de octubre de 2002 incluyendo las siguientes estipulaciones:

4.1. CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN QUE REGIRAN COMO PRODUCTO DE LA RENOVACIÓN CONTRACTUAL



4.1.1. Como producto de la renovación contractual hasta el 31 de diciembre de 201xxx, la Contratista se compromete a efectuar una reinversión equivalente al veinte por ciento (20%) de la inversión inicial, esto es, realizará reinversiones de **QUINIENTOS CINCUENTA MIL SEIS CIENTOS SESENTA Y DOS DOLARES CON 24/100 (USD \$550.662,24)** valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y arenceles, los mismos que serán cubiertos por la Contratista. Este monto será destinado y utilizado de la siguiente manera:

a) El treinta y cinco por ciento (35%) para reacondicionamiento refacciones y mejoramiento general de las instalaciones de los Centros de Revisión Vehicular existentes o para la construcción, equipamiento e instalaciones de un nuevo centro de revisión que opere nuevas líneas de revisión;

b) El treinta (30%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión y,

c) El treinta y cinco por ciento (35%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes y la adquisición, actualización o mejora de Sistemas y equipos informáticos (...).”

4.5.- PLAZO DE LA RENOVACIÓN

Las partes convienen en que la presente renovación contractual registrará a partir del 08 de abril del 2013 hasta el 31 de diciembre del 2017”.

Con fecha 27 de noviembre de 2017, el Sr. Santiago Malina Salazar, Gerente General del Consorcio ITLS del Ecuador; y, el Sr. Vladimir González Andrade, Gerente General de la Compañía DANTON S.A., informan a la Ing. Mariela Veloz, Administradora del Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios de Revisión Técnica Vehicular, en lo principal: " ... Mediante Oficio No. AMT-DRAV-2017-2710 de 7 de junio de 2017, suscrito por la Administradora del Contrato, se aprobaron por parte de la AMT los estudios técnicos entregados por la Constructora Cumbre del Sol, para la construcción del Centro de Revisión Técnica Vehicular "Cristianía" ... (...) ... mediante oficio No. AMT-DRAV-2017-4379 de 15 de agosto de 2017, suscrito por la Administradora del Contrato, se autorizó la contratación del Ing. Luis Homero Alvear Cruz, para la construcción del Centro de Revisión Técnica Vehicular "Cristianía" ... (...)... Las obras se iniciaron en septiembre de 2017 y según el cronograma referencial entregado por el Constructor, la ejecución de la obra civil tomaría 8 meses, es decir, pasado el 31 de diciembre de 2017, fecha en la cual concluye la vigencia del contrato de prestación de servicios de revisión técnica vehicular. Al 31 de octubre de 2017, según consta en la planilla No. 2 remitida a las Operadoras por parte de la Administradora del Contrato, la obra civil tiene un avance económico acumulado ejecutado de 47,46 %... (...) ... Mediante oficio No. AMT-DRAV-2017-4282 de 9 de agosto de 2017, la Administradora de Contrato notificó a las Operadoras que del total de 22 obras complementarias y necesarias para el funcionamiento del CRTV Cristianía, 12 de ellas serán contratadas por la Agencia Metropolitana de Tránsito, 4 serán ejecutadas por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, 1 será ejecutada Espacios Verdes de la EPMMOP y 4 obras futuras sin responsable de ejecución al momento ... (...) ... Por lo expuesto, le solicitamos analizar la posibilidad de suspender el plazo de vigencia del Contrato, mientras se ejecutan las obras indicadas en el oficio No. AMT-



DRAV-2017-4282, en conformidad con lo establecido en los numerales del Contrato citados en el párrafo anterior”.

Con memorando No. AMT-DRAV-2017-2312 de 28 de noviembre de 2017, la Ing. Mariela Veloz, Directora de Registro y Administración Vehicular, comunica al Coronel E.M. (s.p.) Julio Puga Mata, Director General Metropolitano de Tránsito de la Agencia Metropolitana de Tránsito, en lo principal: *“...Por los antecedentes expuestos, pongo en su conocimiento Señor Director General que la obligación contractual por parte de las operadoras de los Centros de Revisión ITLS y DANTON, consistente en la construcción, equipamiento, instalación y nuevas líneas de revisión del nuevo centro de revisión vehicular, no ha podido ser concluida hasta la fecha de vigencia del contrato, por razones que no son imputables a la contratista, conforme lo descrito en los párrafos anteriores.*

Dada las circunstancias y en cumplimiento de lo que dispone el segundo inciso del numeral 12.01 de la cláusula Décima Segunda del Contrato para la operación de los Centros de Revisión Técnica Vehicular en calidad de Administradora del Contrato me permito sugerir que se proceda a suspender el plazo de vigencia del contrato hasta la culminación de las obras correspondientes a la construcción, equipamiento, instalación y nuevas líneas de revisión del nuevo centro de revisión vehicular Cristianía, de conformidad con los plazos referidos en el presente informe, los mismos que continúan estando sujetos a la disponibilidad que presente la Empresa Pública de Movilidad y Obras Públicas, para la ejecución de las obras comprometidas.

La Constitución de la República del Ecuador en su artículo 227 prevé que la administración pública constituye un servicio a la colectividad que debe regirse entre otros principios, por los principios de eficiencia, eficacia y calidad. Esta disposición de obligatorio cumplimiento para la AMT, implica que la Institución deba observar tales principios en la prestación de servicios a la ciudadanía, siendo uno de ellos, la Revisión Técnica Vehicular. De esta forma, para prevenir la paralización del servicio público de transporte; así como, por la necesidad de garantizar la continuidad de los procesos de Revisión Técnica Vehicular y Matriculación dentro del Distrito Metropolitano de Quito, es de suma importancia que el servicio de operación de los Centros Guamaní, Carapungo, San Isidro, Los Chillos, Guajaló y Florida Alta así como las actividades de mantenimiento (preventivo/correctivo) y calibración de los equipos de las líneas de revisión, capacitación del personal, e implementación de los sistemas de calidad y seguridad industrial; se mantengan de forma normal por parte de las empresas operadoras de los Centros de Revisión, durante el tiempo en el cual se mantenga la suspensión del plazo de vigencia del contrato”.

A través de oficio No. AMT-2017-0465A de 28 de noviembre de 2017, el Coronel E.M.(s.p.) Julio Puga Mata, Director General Metropolitano de Tránsito de la Agencia Metropolitana de Tránsito, pone en conocimiento de ésta Secretaría el memorando No.AMT-DRAV-2017-2312 de 28 de noviembre de 2017, e informa “... Se deja sentado en el memorando referido que “(...) la Agencia Metropolitana



de Tránsito a través de su máxima autoridad, ha gestionado la ejecución de las obras comprometidas por la EPMOP desde el mes de mayo del 2016, no obstante hasta la presente fecha, estas obras no están ejecutadas, lo cual retrasa de manera inevitable la culminación de la construcción del centro de Revisión Vehicular Cristianía". El señalado incumplimiento de compromisos ha degenerado a su vez en que "(...) la obligación contractual por parte de las operadoras de los Centros de Revisión ITLS y DANTON, consistente en la construcción, equipamiento, instalación y nuevas líneas de revisión del nuevo centro de revisión vehicular, no ha podido ser concluida hasta la fecha de vigencia del contrato, por razones que no son imputables a la contratista (...); lo cual a su vez ha motivado el requerimiento de suspensión del curso del plazo del contrato celebrado con las compañías aludidas para la operación de los Centros de Revisión Técnica Vehicular. En este sentido y con base a los antecedentes expuestos brevemente, que se detallan con mayor amplitud en el Memorando No. AMT-DRAV-2017-2312; comedidamente me permito requerir a su Autoridad, se sirva analizar la solicitud de la Dirección de Registro y Administración Vehicular de la Agencia Metropolitana de Tránsito; así como de estimarlo pertinente, se sirva atenderla favorablemente en pro del bienestar de esta Institución y los usuarios del servicio de Revisión Técnica Vehicular".

Cláusula Tercera: SUSPENSIÓN DEL PLAZO DEL CONTRATO

A través del oficio No. SM-1997/2017 de 05 de diciembre de 2017, el Ing. Fausto Miranda Lara, informa al Sr. Vladimir González Andrade, Gerente General de la Compañía DANTO S.A., y al Sr. Santiago Molina Salazar, Gerente General del Consorcio ITLS, en lo principal: ***"(...) Con estos antecedentes, con la finalidad de prevenir la paralización del servicio público de transporte; así como, por la necesidad de garantizar la continuidad de los procesos de Revisión Técnica Vehicular y Matriculación dentro del Distrito Metropolitano de Quito, dispuestas por la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con el debido sustento técnico y legal según constan en los informes elaborados por la Agencia Metropolitana de Tránsito y en los instrumentos contractuales citados, AUTORIZO la suspensión de los contratos principales y sus respectivas adendas de conformidad a lo establecido en el numeral 2 de la Cláusula Décimo Segunda (PRORROGAS DE PLAZO), del contrato principal suscrito con la compañía DANTON S.A, de fecha 14 de octubre de 2002 y del contrato principal suscrito con el CONSORCIO ITLS, de fecha 16 de agosto de 2002, que disponen: "12.01.- La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, siempre que la contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de su petición, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud: (...) (...) 2. Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables a la contratista (...)"***. Debo indicar que la suspensión de los contratos mencionados no implica la suspensión del servicio de Revisión Técnica Vehicular, por el contrario, este deberá garantizarse en los mismos términos para las partes, para lo cual se elaborará un



nuevo cronograma conforme lo establecido en las cláusulas contractuales, que deberá ser aprobado y suscrito entre la Contratante, el Consorcio ITLS y la Compañía DANTON S.A”.

Cláusula Cuarta: CRONOGRAMA

En base a los informe técnico y legal expedidos por la Agencia Metropolitana de Tránsito, las partes acuerdan acogerse al siguiente cronograma, mientras dure la suspensión del contrato principal suscrito con la compañía DANTON S.A., de fecha 14 de octubre de 2002 y del contrato principal suscrito con el Consorcio ITLS, de fecha 16 agosto de 2002.

CRONOGRAMA TENTATIVO		
Proceso	Duración	Fechas
Construcción de obra civil y obras complementarias del Centro de RTV Cristianía	6 meses	Desde el 01 de enero hasta el 30 de junio del 2018
Realización de vía interna con sus respectivas obras de arte, construcción de parqueaderos y cunetas en vía al pie de taludes (obras comprometidas por la EPMMOP)	5 meses	Desde el 01 de enero hasta el 30 de mayo del 2018
Adecuación de la vía de acceso N70 (obras comprometidas por la EPMMOP)	2 meses	Desde el 01 de junio hasta el 31 de julio de 2018
Recepción provisional de la obra civil del Centro de Revisión Técnica y Matriculación Cristianía	15 días	Desde el 15 hasta el 30 de junio del 2018
Instalación de los equipos de las líneas de RTV en el Centro Cristianía.	2 meses	Desde el 01 de junio hasta el 31 de julio del 2018
Etapas de pruebas de funcionamiento de los equipos, conectividad con el sistema de RTV.	3 meses	Desde el 01 de agosto hasta el 31 de octubre del 2018
Recepción definitiva de la obra civil del Centro de Revisión Técnica y Matriculación Cristianía	15 días	Desde el 15 hasta el 30 de diciembre del 2018

Este cronograma podrá modificarse siempre y cuando las partes justifiquen que tal cambio se ha producido por motivos de fuerza mayor o caso fortuito, para lo cual se suscribirá un nuevo cronograma aprobado por las partes intervinientes en la presente acta.

Cláusula Quinta: COMPROMISO DE LAS OPERADORAS

Durante el tiempo en el cual se mantenga la suspensión del plazo contractual, las operadoras se comprometen a:

1. Realizar una reinversión de capital por el monto correspondiente a las obras complementarias para la construcción del Centro Revisión Técnica y Matriculación



Cristianía, hasta un máximo de doscientos mil dólares americanos (USD 200.000) por parte de la empresa DANTON S.A y hasta un máximo de doscientos mil dólares americanos (USD 200.000) por parte del Consorcio ITLS. Constituye responsabilidad de las operadoras la contratación y ejecución de las obras complementarias del Centro de Revisión Técnica y Matriculación Cristianía dentro de los plazos previstos en el cronograma precedente, de conformidad a lo detallado memorando No. AMT-DRAV- 2017-2312 de 28 de noviembre del 2017, por parte del Ing. Mariela Veloz, Directora de Registro y Administración Vehicular, que se adjunta como documento habilitante.

2. Mantener la continuidad y la operación normal de los Centros de Revisión Técnica Vehicular de Guamaní, Carapungo, San Isidro, Los Chillos, Guajaló, Florida Alta; e iniciar las operaciones del Centro Revisión Técnica Vehicular Cristianía para lo cual las Operadoras notificarán el esquema de operación y su responsable.
3. Ejecutar las actividades de mantenimiento (preventivo/correctivo) y calibración de los equipos de las líneas de revisión, capacitación del personal e implementación de los sistemas de calidad y seguridad industrial en los Centros de Revisión Técnica Vehicular.

Cláusula Sexta: ACEPTACIÓN DE LAS PARTES Y RATIFICACIÓN

Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación de todo lo convenido en la presente acta y se ratifican en todas y cada una de las cláusulas del contrato principal suscrito con la compañía DANTON S.A., de fecha 14 de octubre de 2002 y del contrato principal suscrito con el Consorcio ITLS, de fecha 16 de agosto de 2002, y muy particularmente en los valores y la modalidad de pago de los servicios de Revisión Técnica Vehicular, que están vigentes en la actualidad.

Para constancia firman los comparecientes, en cinco ejemplares de igual tenor y valor en el Distrito Metropolitano de Quito, a los siete días del mes de diciembre de 2017.

Fuente: Acta de Prórroga de Plazo, suscrita el 07 de diciembre de 2017.



**VERSIÓN
FINAL**

CONTRATO

INCLUIDO

**ADENDAS
Y
ACTA DE
PRÓRROGA 2017**

618



CONTRATO CON ACTA DE PRORROGA DE PLAZO SUSCRITA EL 07-12-2017

**CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS.-
ITLS**

Cláusula Primera. - COMPARECIENTES:

1.01.- Comparecen a la celebración del presente contrato: Por una parte, la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular (en adelante "La corporación o quien en derecho le suceda" o "la contratante"), representada por el señor doctor Jorge Oviedo Carrillo, en su calidad de Director Ejecutivo y como tal su representante legal, de acuerdo al nombramiento que se acompaña, entidad que actúa en calidad de contratante; y, por otra parte, el Consorcio ITLS (en adelante "el Consorcio" o "el contratista"), representado por el señor Diego Rentería Egas en su condición de Gerente General y por lo mismo su representante legal, de conformidad con el nombramiento que lo acredita, que actúa en calidad de contratista.

Comparecen además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; el señor Ingeniero José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

Cláusula Segunda. - DOCUMENTOS HABILITANTES:

2.01. - Forman parte integrante del presente contrato en calidad de documentos habilitantes, que serán protocolizados, los siguientes:

- 1) Los que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato y los mencionados en la cláusula anterior;
- 2) La oferta completa, en disco compacto, presentada por el contratista;
- 3) El estatuto social de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
- 4) La escritura de constitución del Consorcio adjudicatario, así como el estatuto social de las personas jurídicas que lo conforman.
- 5) La declaración jurada del contratista, de la que aparece que no se encuentra dentro de las prohibiciones para contratar con la Corporación, de acuerdo con las prohibiciones constantes en las Bases del Concurso,
- 6) La certificación actualizada de la Contraloría General del Estado sobre cumplimiento de contratos del consorcio y sus compañías integrantes con el sector público; y,

2.02. - Forman parte del contrato, sin necesidad de protocolización, los siguientes documentos:

- 1) Los Términos de Referencia o Bases del Concurso 001-2002 CRCV de la Corporación, en forma íntegra, en los que se incluye el documento de respuestas a las preguntas de las compañías concursantes.
- 2) Las garantías presentadas por el contratista y aceptadas por la contratante;



- 3) El Acta del Directorio de la Corporación, de 22 de julio de 2002 en la que decidió la adjudicación al Consorcio.

Cláusula Tercera. - ANTECEDENTES:

3.01. - Mediante Acuerdo número 0289 de 7 de agosto de 2001, el Ministerio de Gobierno, Policía, Municipalidades y Cultos, aprobó el Estatuto constitutivo de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, cuyos socios son el Consejo Nacional de Tránsito y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. La Corporación, de acuerdo al artículo tercero, relativo a los Fines, constante en dicho Estatuto, tiene como objetivos primordiales los de coordinar, gestionar y llevar adelante el proceso de estudios técnicos y económicos, elaborar bases, convocar, seleccionar, adjudicar, contratar y fiscalizar la operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular en el Distrito, de acuerdo con el Convenio de Cooperación suscrito el 6 de diciembre de 2000 entre el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres y este Municipio.

3.02. - El Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión llevada a cabo el martes 7 de mayo de 2002, resolvió realizar la contratación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, mediante una invitación a las compañías y a los consorcios nacionales e internacionales relacionados con la actividad. En tal sentido, nombró al Comité de Contrataciones para este efecto y le confirió las facultades necesarias para encaminar el referido proceso.

3.03. - Luego del análisis y estudios previos, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, elaboró las Bases del Concurso o Términos de Referencia, para someter a concurso público la inversión privada y la prestación de servicio de revisión vehicular a las empresas privadas o consorcios que presten las mejores condiciones para llevarlo adelante.

3.04. - También conforme a lo resuelto por el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en la misma sesión del 7 de mayo de 2002, se publicó en dos diarios de amplia circulación nacional, la Invitación a Concurso, el 19 de mayo de 2002. Además, se realizó un amplio programa de invitación a empresas especializadas, a las que se notificó también por otros medios la realización de esta contratación.

3.05. - En sesión del Directorio de la Corporación del 22 de julio de 2002, previo informe del Comité de Contrataciones de fecha 19 de junio de 2002, se resolvió la adjudicación al Consorcio ITLS, por ser ésta la que mejores condiciones ofreció a la Corporación para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, a partir del año 2003.

3.06. - La contratante es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro que se rige por las normas previstas en el Título XXIX, libro I del Código Civil.



3.07. - El consorcio contratista está legalmente facultado para la suscripción de este instrumento y tiene además el respaldo legal, financiero y técnico de las compañías que lo conforman.

Cláusula Cuarta. - OBJETO DEL CONTRATO:

4.01. - INVERSIÓN PRIVADA. - El contratista adjudicada, se compromete para con la contratante a realizar la inversión privada, entendiéndose como tal, al valor económico que destine de cuenta propia el contratista, para cumplir con el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, por la suma de dos millones trescientos cuarenta y ocho mil trescientos cincuenta y tres dólares con ochenta y dos centavos (US\$ 2'348.353,82), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA), sin el cual es igual a la cantidad de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2'094.595,48), de conformidad con la propuesta aceptada por la contratante de acuerdo a las siguientes etapas: Diseño, construcción, equipamiento, y pruebas de funcionamiento.

4.02. - Corresponde al contratista proporcionar el financiamiento íntegro para el funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y la maquinaria requeridos y los materiales necesarios; y en general, todo lo necesario para ejecutar debidamente la revisión vehicular, dentro de los plazos y en la forma previstos en las Bases y aceptados por el contratista, a entera satisfacción de la entidad contratante.

4.03. - Queda expresamente establecido que constituye obligación del contratante ejecutar todos los trabajos detallados en las Bases y en la oferta seleccionada, entendiéndose que su enumeración no es limitante y el alcance abarca cualquier obra o servicio que conste en los documentos contractuales.

4.04. - PLAZOS PARA LA INVERSIÓN. - La etapa de inversión privada se contabilizará desde la fecha de la firma de este contrato y finalizará con la última prueba de funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de acuerdo a los siguientes plazos: Plazo máximo para inicio de periodo de funcionamiento integral de los Centros, para mediciones gratuitas de prueba: lunes tres de febrero del dos mil tres (hasta el dos de marzo del dos mil tres). - Plazo máximo para funcionamiento integral de los Centros, e inicio de operación oficial: lunes tres de marzo del dos mil tres.

4.05. - GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA. - A la firma del presente contrato, la contratista entregará en calidad de Garantía una (Póliza de Seguro o Certificación Bancaria) a favor de la contratante, por el valor de doscientos nueve mil cuatrocientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y cuatro centavos, (US\$ 209,459.54) equivalente al diez por ciento (10%) del valor



total de la inversión inicial ofertada, la misma que se mantendrá vigente por cuenta de la contratista, hasta la terminación total de la etapa de inversión privada; esto es, hasta el lunes tres de marzo de dos mil tres, fecha en la cual los Centros de Revisión y Control Vehicular deberán estar funcionando a satisfacción de la contratante. - En el caso de que existiera retraso justificado en el inicio de las actividades, por fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobado esta garantía deberá ser prorrogada hasta una nueva fecha acordada entre las partes. - Dicha garantía será devuelta a la contratista una vez cumplido este requisito. - En el caso de retrasos imputable al contratista en el inicio de las actividades, esta garantía será inmediatamente ejecutada, y el contratista deberá extender una nueva garantía por el mismo valor, hasta un nuevo plazo acordado entre las partes. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no en su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento.

4.06. - GARANTÍA POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES. - Para garantizar el debido cumplimiento en el cronograma de equipamiento, adecuaciones y adicionales de los tres Centros de Revisión y Control Vehicular, la contratista entrega a la contratante, a la firma de este contrato, una garantía de las señaladas anteriormente, por el monto de veinte y seis mil novecientos cincuenta y seis dólares con dieciséis centavos (US\$ 26,956.16), equivalente al cinco por ciento (5%) del monto estimado de los equipos instalados en los tres Centros de Revisión y Control Vehicular. - La misma será devuelta una vez que los equipos, las adecuaciones y todos los adicionales se encuentran instalados y funcionando, de acuerdo al plazo fijado en el cronograma. - En caso de incumplimiento, la contratante hará efectiva la garantía de cumplimiento de inversión privada no es su totalidad sino de manera proporcional entre la inversión realizada y el citado incumplimiento

4.07.- PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DE LA CONTRATISTA.- El Consorcio, una vez que haya cumplido con la inversión privada, se compromete a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, a través de sus Centros de Revisión y Control Vehicular, entendiéndose como tal, aquella explotación del servicio de revisión técnica por parte de la contratista, con las tarifas y/o tasas definidas por la contratante y en las condiciones especiales de este instrumento. En consideración a esto, la contratista se compromete para con la contratante a iniciar la prestación del servicio y funcionamiento oficial de los Centros de Revisión y Control Vehicular el día lunes 07 de abril del 2003.



En el caso de renovación del presente contrato, la prestación del servicio y funcionamiento oficial de las nuevas líneas de revisión a cargo de la Contratista en virtud de las reinversiones previstas dentro de la renovación correspondiente, sea en los Centros de Revisión existentes o en un nuevo Centro de Revisión, iniciará en una fecha igual o anterior a la prevista para la entrega de la reinversión de la renovación.

4.08. - TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARÁ EL CONTRATISTA. - Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular, la contratante, previo un estudio que incluyó el análisis de parámetros técnicos y económicos internacionalmente conocidos, determinó tarifas por el servicio y autoriza expresamente al contratista el cobro del servicio de revisión. Por su parte, el contratista declara que está de acuerdo y se somete al régimen tarifario siguiente:

VEHÍCULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
LIVIANOS	13,68	18,95
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS (+)	8,66	13,00
PESADOS DE CARGA	23,61	29,74
BUSES DE USO INTENSIVO (*)	19,40	25,03
MOTOCICLETAS ESPECIALES	6,30	11,35
TAXIS (*)	8,66	13,00

(+) **Requieren habilitación operacional de la EMSAT o quien en derecho le suceda**

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

TIPO DE VEHÍCULO	REVISION	COSTO POR 1° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 2° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 3° REVISIÓN (INCL. IVA)	COSTO POR 4° REVISIÓN (INCL. IVA)



LIVIANOS	Obligatoria-anual	18.95	0.00	9.48	9.48
PESADOS DE CARGA	Obligatoria- semestral	29.74	0.00	14.87	14.87
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	Obligatoria-anual	11.35	0.00	5.68	5.68
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50
BUSES DE USO INTENSIVO	Obligatoria- semestral	25.30	0.00	12.52	12.52
TAXIS	Obligatoria- semestral	13.00	0.00	6.50	6.50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta:

	COSTO POR 1° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	18.95	1.98	13.68	2.80	0.50
PESADOS DE CARGA	29,74	3.13	23.61	2.50	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	11.35	1.16	6.30	3.39	0.50



LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
BUSES DE USO INTENSIVO	25.03	2.63	19.40	2.50	0.50
TAXIS	13.00	1.34	8.66	2.50	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

	COSTO POR 3° y 4° REVISIONES (INCL IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACIÓN	BANCO
LIVIANOS	9.48	0.96	6.62	1.40	0.50
PESADOS DE CARGA	14.87	1.54	11.58	1.25	0.50
MOTOCICLETAS Y ESPECIALES	5.68	0.55	2.94	1.69	0.50
LIVIANOS USO INTENSIVO EXCEPTO TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50



BUSES DE USO INTENSIVO	12.52	1.29	9.48	1.25	0.50
TAXIS	6.50	0.64	4.11	1.25	0.50
SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA PÚBLICA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. El costo de la transacción bancaria por concepto de la recaudación del valor de la Revisión Técnica Vehicular se halla incluido en la ***tasa y/o tarifa***. No obstante, si dicho pago se realizare por ventanilla de la compañía contratada para el efecto, tendrá un costo adicional de diez centavos de dólar (US\$ 0,10) por cada transacción tal costo deberá ser asumido por los contratistas. Los presentes cuadros tarifarios, que reforman a los constantes en el contrato inicial, reflejan valores diversos a los originales, debido a que se han tenido que realizar ajustes por diversos motivos, como los pedidos y las negociaciones realizadas con diversos gremios de la transportación; la solicitud de la Empresa Metropolitana de Servicios y Administración del Transporte (EMSAT ***o quien en derecho le suceda***) para que se asuma y se efectúe en los Centros de Revisión y Control Vehicular, el control y la revisión a los vehículos de uso público que antes aquella había venido realizando, y finalmente para salvaguardar el interés mayoritario de los ciudadanos.

De otro lado, el Directorio de La corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, ha decidido que, en principio por este año, se realice una sola revisión en vez de dos a los taxis. En este sentido, se ha procedido a efectuar los estudios respectivos, a fin de fijar las tarifas definitivas y adecuarlas a los presupuestos inicialmente previstos. Tales tarifas constan a continuación:

(Siguen cuadros demostrativos)



VEHICULOS	TARIFA CONTRATISTA	PRECIO USUARIO (incluye tasas e impuestos de Ley)
TAXIS	10,45	15,00

Por otro lado, el cuadro de costos de las cuatro revisiones vehiculares deberá ser el siguiente:

Tipo de vehículo	Revisión	Costo por 1 ^{ra} revisión (incl. IVA)	Costo por 2 ^a revisión (incl. IVA)	Costo por 3 ^a revisión (incl. IVA)	Costo por 4 ^a revisión (incl. IVA)
TAXIS	Obligatoria-anual	15,00	0,00	7,50	7,50

El siguiente es el cuadro relativo a la distribución entre los diversos beneficiarios de los valores de la Revisión Técnica Vehicular, de acuerdo a los costos de ésta: (siguen cuadros demostrativos)

TIPO DE VEHÍCULO	Costo por 1 ^{ra} revisión (incl. IVA)	IVA	CONTRATISTA	CORPORACION	BANCO
TAXIS	15,00	1,51,5	10,45	2,50	0,50



SANCIÓN EN CONTROL ALEATORIO EN LA VÍA Pública	5.50	0.54	1.96	1.50	0.50
--	------	------	------	------	------

TIPO DE VEHÍCULO	COSTO POR 3" y 4 A REVISIONES (NCL. IVA)	IVA	CONTRATIST A	CORPORACI ÓN	BANCO
TAXIS	7.50	0.75	5.00	1.25	0.50
SANCIÓN EN ALEATORIO EN LA	5.50	0.54	1.96	2.50	0.50

Todos los valores son expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica

COSTOS POR OTROS CONCEPTOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INCLUIDO IVA	IVA	CONTRATISTAS	CORPAIRE	PROOUBANCO
Vehículos citados en vía Pública vía públr.:a	6.16	0.66	1.90	3.60	0
Vehículos Exonerados	5.00	0.54	1.20	3.26	0

COSTO DE CUARTAS REVISIONES



CONCEPTO	COSTO REVISIÓN INC. IVA	IVA	CONTRATISTA	CORPAIRE	PRODUBANCO
Vehículo liviano	8.93	0.96	6.55	1.42	0
Vehículo pesado	14.32	1.53	11.56	1.26	0
Motos y especiales	5.13	0.55	2.87	1.71	0
Busetas	5.95	0.64	4.05	1.26	0
Taxis	6.95	0.74	4.95	1.26	0
Buses	11.97	1.28	9.42	1.27	0

Estos valores serán cobrados directamente en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil cinco

PRIMERA REVISIÓN						
VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.30	2.01	13.86	2,88	0,55
PESADOS	SEMESTRAL	20.31	3,18	24,00	2,57	0,55
MOTO	ANUAL	11.57	1.19	6.36	3,48	0,55
BUSETA	SEMESTRAL	13.25	1.36	8.76	2,58	0,55
BUS	SEMESTRAL	29.51	2.97	19.71	2,58	0,55
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.5	1.18	6.36	3,48	0,55
TAXIS	ANUAL	22.00	2.34	15.71	3,93	0,00
EXONERADOS	SEMESTRAL	2.22	0.54	1.20	3,26	0,55
CITADOS	OCASIONAL	6.29	0.67	1.94	3,07	0,00

b) Conforme a lo previsto en la cláusula cuatro puntos cero ocho, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil cinco serán estos:

TERCERA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	9.40	1.01	6.94	1.45	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	14.91	1.60	12.02	1.29	0.00
MOTOS	ANUAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	6.37	0.68	4.40	1.29	0.00
BUSES	SEMESTRAL	12.50	1.34	9.87	1.29	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	5.53	0.59	3.19	1.75	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	11.00	1.18	7.86	1.96	0.00

CUARTA REVISIÓN						
TIPO VEHÍCULO	REVISIÓN	COSTO INC. IVA	IVA	EMPRESAS	CORPAIRE	BANCO
LIVIANOS	ANUAL	19.80	2.01	13.90	2.89	0.00
PESADOS	SEMESTRAL	29.81	3.19	24.05	2.57	0.00
MOTOS	ANUAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
BUSETAS	SEMESTRAL	12.75	1.37	8.79	2.59	0.00
BUSES	SEMESTRAL	25.01	2.68	19.75	2.59	0.00
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	11.07	1.19	6.39	3.49	0.00
TAXIS TRAGO CENTROS	ANUAL	22.00	2.36	15.71	3.92	0.00



c) En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y control Vehicular en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, ha resuelto que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT **o quien en derecho le suceda** por un costo total de veintidós dólares con 00/100 (US \$ 22.00) y esto generará un lucro cesante a los contratistas puesto que no se cobran íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes han acordado nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejen de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se procederá a descontar, a través de un instrumento posterior a firmarse el año dos mil seis, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas tanto dentro de segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como prevé el contrato.

d) Debido a que el Directorio de la entonces Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular en sesión del veintiuno de noviembre de dos mil tres, resolvió que durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT **o quien en derecho le suceda** y esto generó un lucro cesante a los contratistas, la partes, una vez que se estableció con precisión del monto que los contratistas dejaron de percibir los años dos mil tres y dos mil cuatro por el motivo anotado, procedieron a descontar este valor de las reinversiones que deben ejecutar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto si fuese necesario, tal como lo prevé el contrato. Este acuerdo aparece en el adendum particularizado en el numeral dos puntos cinco de la cláusula primera de este instrumento. - Por tanto, las partes quedan absolutamente claras en que el rubro del descuento con cargo a las reinversiones, que se debió a los contratistas por las reinversiones únicas en vez de dobles a los taxis legalmente registrados por la EMSAT **o quien en derecho le suceda**, durante los años dos mil tres y dos mil cuatro quedó saldado de manera total y definitiva con el adendum de 25 de mayo de dos mil cuatro.

e. - Durante el año dos mil cuatro y por resolución de la CORPAIRE amparada en la Disposición General de la Ordenanza Metropolitana cero noventa y tres, publicada en el Registro Oficial ciento cincuenta y cuatro de veinticinco de agosto de dos mil tres, las compañías dejaron de percibir los valores previstos en el contrato por concepto de las terceras revisiones efectuadas a los vehículos, de acuerdo al siguiente cuadro y al valor total del lucro cesante debe ser descontado de las revisiones:

TERCERAS REVISIONES			
Empresas debieron recibir			
Vehículo	Número	Valor	TOTAL
Taxis	714	5.08	3,627.12
Livianos	6920	6.7	46,364.00
Motos	501	3.05	1,528.05
Buses	886	9.55	8,461.30
Busetas	171	4.19	716.49
Pesados	624	11.66	7,275.84
TOTAL			67,972.80



Diferencia a favor de las compañías			67,972.80
-------------------------------------	--	--	-----------

Entonces, por el concepto de terceras reinversiones no cobradas, las compañías contratistas dejaron de percibir y presentan un lucro cesante igual a la suma de sesenta y siete mil novecientos setenta y dos dólares con ochenta centavos.

f. - No obstante, hay taxis que se hallan registrados en el EMSAT o quien en derecho le suceda y que fueron revisados por las compañías. - Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de las compañías:

CONCEPTO	# VEHÍCULOS	VALOR US\$ POR VEHÍCULO	TOTAL EN US\$
TAXIS NO EMSAT	425	10.64	4.522,00

Por tanto, CORPAIRE restará el valor a deducir a las compañías en el monto de las reinversiones, la suma de CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTE Y DOS DÓLARES CON 00/100 CENTAVOS.

g. - Así en resumen para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
Terceras revisiones no cobradas	67.972,80
Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.522,00
TOTAL	63.450,80

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales d), e) y f) de este instrumento, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y tres mil cuatrocientos cincuenta dólares con ochenta centavos (63.450,80) con cargo a las reinversiones debidas.

i. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares americanos que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente

COMPAÑÍA	INVERSIÓN	REINVERSIÓN	
	TOTAL	2 AÑO	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares americanos

DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49



El saldo de reinversiones debidas a la fecha luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores es igual a las siguientes cantidades en dólares americanos:

DANTON: 234.393,38
ITLS : 178.307,84

De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por este adendum, de acuerdo a la inversión de cada uno de ellas (56.79% correspondiente a DANTON y 43.21% a ITLS), por el año dos mil cuatro es equivalente a las siguientes sumas en dólares americanos:

DANTON: 36.033,71
ITLS : 27.417,09

Por lo tanto, las reinversiones en dólares americanos que deberán realizar las contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

DANTON: 198.359,67
ITLS : 150.890,75

Se deja expresa la confianza que los montos mencionados en dólares americanos a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluyen el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil seis

PRIMERA REVISION						
					BANCO	
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
EXONERADOS	ANUAL Y SEM	1,09	1,10	3,26	0,55	6,00
CITADOS	OCCASIONAL	1,35	1,36	3,81	0,55	7,07

Se aclara que en la parte de la tasa y/o tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva. –

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil seis serán éstos:



TERCERA REVISION						
LIVIANOS	ANUAL	4.11	4.12	1.50	BANCO	10.26
PESADOS	SEMESTRAL	7.05	7.06	1.33	0,55	15.99
MOTOS	ANUAL	1.95	1.96	1.81	0,55	0.27
BUSETAS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15
BUSES	SEMESTRAL	5.81	5.81	1.34	0,55	13.51
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	1.95	1.96	1.81	0,55	6.27
TAXIS	SEMESTRAL	2.63	2.63	1.34	0,55	7.15

CUARTA REVISION						
LIVIANOS	ANUAL	8,23	8,23	2,99	0,55	20,00
PESADOS	SEMESTRAL	14,11	14,11	2,67	0,55	31,44
MOTOS	ANUAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
BUSETAS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73
BUSES	SEMESTRAL	11,61	11,62	2,68	0,55	26,46
PLATAFORMAS	SEMESTRAL	3,91	3,92	3,61	0,55	11,99
TAXIS	SEMESTRAL	5,25	5,25	2,68	0,55	13,73

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio a CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a la Corporación el perjuicio ocasionado, así como liquidado previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el diez de enero de dos mil siete.

c. - En vista de que el Directorio de CORPAIRE, en sesión de nueve de marzo de dos mil cinco, resolvió que durante el año dos mil cinco se realicen dos revisiones exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda por un costo total de veintidós dólares de los Estados Unidos de América (US \$ 22,00), de los cuales correspondían a los contratistas quince dólares de los Estados Unidos de América con setenta y un centavos (US \$ 15,71) y esto generó un lucro cesante a los contratistas, puesto que no se cobraron íntegramente los valores previstos por dos revisiones anuales en el contrato, las partes acordaron nuevamente que, una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que los contratistas dejaron de percibir por este concepto durante el año dos mil cinco, conforme a la fórmula que se ha empleado en los años precedentes, se proceda a descontar, este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. - En tal virtud, se tiene lo siguiente:

TAXIS	VALORES QUE DEBIERON RECIBIR LOS	VALOR QUE RECIBIERON LOS	LUCRO
EMSAT	CONTRATISTAS EN 2005	CONTRATISTAS EN 2005	CESANTE
8760	US \$ 8.76X2 (2 Veces)=17,52	US \$ 15,71 (1 Vez)	US \$ 15.855,60
	US \$ 17,52X8760= 153.475,20	US \$ 15,71x8760= US \$ 137.619,60	

El valor del citado lucro cesante de los contratistas asciende a la suma de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DÓLARES CON SESENTA CENTAVOS (US \$ 15.855,60).



d. - No obstante, hay taxis que no se hallan registrados en la EMSAT **o quien en derecho le suceda** y que fueron revisados por los contratistas. Estos ingresos no previstos, en cambio deben ser excluidos de los descuentos a hacerse a favor de los contratistas:

CONCEPTO	# VEHICULO REVISADOS	VALOR US \$ POR VEHICULO QUE RECIBIO LA CONTRATISTA	TOTAL EN US \$
TAXIS NO EMSAT	504	8,76	4.415,04

Por tanto, CORPAIRE deducirá a los contratistas en el monto de las reinversiones, la suma de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA DÓLARES CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS (US \$ 11.440,56), que es el resultado de restar quince mil ochocientos cincuenta y cinco dólares con sesenta centavos (lucro cesante de los contratistas) menos cuatro mil cuatrocientos quince dólares con cuatro centavos (recibido por los contratistas por taxis no EMSAT **o quien en derecho le suceda** revisados).

e. - Por disposición de **La corporación o quien en derecho le suceda**, el Consorcio ITLS (ITLS exclusivamente, no la compañía DANTON) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode o ASM a favor de CORPAIRE, como parte de la ejecución del proyecto ASM, destinado al establecimiento de una norma para control de óxido de nitrógeno (NOx) en los vehículos a gasolina, y a conocer el estado de funcionamiento de los catalizadores de este tipo de vehículos. Estos valores deberán ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio éste debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan:

INVERSIÓN			EUROS	COTIZACIÓN	
DINAMOMETRO MGS COMPUTADORA SOWFWARE GASES 1 ADAPTACIÓN					
DCTO.	FECHA	DESEMBOLSOS	EUROS	COTIZACIÓN DÓLARES	
		TRANSF. 1er ABONO			
	22-may-05	DINAMOMETRO + COMPUTADOR			23.356,25
		TRANSF. 2do ABONO			
		DINAMOMETRO + COMPUTADOR			7.751,81
EG					
2443	15-nov-05	FLETE AEREO			5.397,50
		ENTREGA RECEPCIÓN EN			
	15-nov-05	ALEMANIA			205,92
	15-nov-05	GASTOS DE ORIGEN			225,4
	15-nov-05	SEGURO			184,65
	15-nov-05	APERTURA DUI Y MANEJO			145,6
EG					



2462	24-nov-05	DIFERENCIA FLETE AEREO	648
EG		SERVICIO DE SUPERVISION DE	
2490	07-dic-05	IMPORTACION	217,69
EG2516	13-dic-05	DECLARACION ADUANERA	3.490,82
		VALOR EM	
		DECLARACION ADUANERA	
	13-dic-05	MULTA	26,29
		DECLARACION ADUANERA	
	13-dic-05	FODINFA	191,36
		LIQUIDACION CARTA A SR.	
	19-dic-05	OJEDA CORPEI	7,85
EG			
2536	19-dic-05	DIFERENCIA DE IMPUESTOS	52,03
	19-dic-05	DESADUANIZACION	180,00
	19-dic-05	MANEJO	100,00
	19-dic-05	TRANSPORTE INTERNO	30,00
	19-dic-05	DIFERENCIA VERIFICADORA	2,18
		CONSTRUCCION DE	
	12-ene-06	ESTRUCTURAS Y MONTAJE	1.140,00
EG			
2772	29-mar-06	KYWI COMPRA DE COMPRESOR	613,24
EG		SURMAQ FILTROS, ACOPLAS	
2879	08-may-06	TERMINALES	106,06
		TELEVISOR, PEDESTAL Y ACOPLAS	
	22-may-06	SISTEMA	1500
		MODULO DE SOFTWARE GASES	
		Y ADAPTACION	8.242,30
		TOTAL IMPORTACION + INSTALACION	53.744,45

* VALORES SIN IVA

Queda claro para las partes que estos valores comprenden los montos correspondientes a los equipos y al programa de computación o software necesario para la operación de estos equipos.

f. - Así, en resumen, para determinar los nuevos valores que se deben descontar de las reinversiones debidas por los contratistas, se tiene:

Resumen	Valor en dólares
te de los contratos por taxis registrados en EMSAT revisados una solo vez	15.855,60



(-)Taxis revisados pero no registrados en EMSAT	(-) 4.415,04
ASM (Solo por ITLS)	53.744,45
TOTAL	65.185,01

En consecuencia, conforme a lo explicado en los literales c, d) y e) de este instrumento, en concepto de lucro cesante, se deberá descontar a los contratistas, en la proporción y por los gastos correspondiente a cada uno, la suma de sesenta y cinco mil cientos ochenta. y cinco dólares con un centavo (U \$ 65.185,01) con cargo a las reinversiones debidas.

g. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA INVERSIÓN	REINVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	302.844,23
ITLS:	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América

DANTON:	198.359,67
ITLS :	150.890,75

Conforme a las fórmulas antes expresadas, el lucro cesante para cada contratista por este adéndum, en lo que a cada una corresponde de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 % correspondiente a DANTON y 43.21 % a ITLS), por el año 2005 es equivalente a las siguientes sumas en dólares de los Estados Unidos de América:

DANTON	6.497,09 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
ITLS	4.943,47 (igual al porcentaje de lucro cesante que le corresponde)
	+ 53.744,45 (gastos por ASM) = 58.687,92

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:



DANTON: 198.359,67 - 6.497,09 = 191.862,58
 ITLS : 150.890,75 - 58.687,92 = 92.202.83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser efectuadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, válido para la primera revisión de vehículos, durante el año dos mil siete:

PRIMERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO 0,55	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Se aclara que en la parte de la tasa y/o tarifa que corresponde a LOS CONTRATISTAS de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, LOS CONTRATISTAS entregarán a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirán la factura respectiva.-

b.- Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08, los costos de las terceras y cuartas revisiones que registrarán durante el año dos mil siete serán éstos:

TERCERA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	<u>tasa y/o tarifa</u>
LIVIANOS	12	4.17	4.17	1.52	0.55	10.41



PESADOS	6	7.15	7.15	1.36	0.55	16.21
MOTOS	12	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
BUSETAS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
BUSES	6	5.89	5.89	1.35	0.55	13.68
PLATAFORMAS	6	1.98	1.97	1.84	0.55	6.34
TAXIS	6	2.65	2.65	1.37	0.55	7.22
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

CUARTA REVISION						
TIPO DE VEHICULO	REVISIÓN EN MESES	DANTON	ITLS	CORPAIRE	BANCO	TARIFA
LIVIANOS	12	8.36	8.36	3.05	0.55	20.32
PESADOS	6	14.34	14.33	2.71	0.55	31.93
MOTOS	12	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
BUSETAS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
BUSES	6	11.80	11.79	2.72	0.55	26.86
PLATAFORMAS	6	3.97	3.96	3.68	0.55	12.16
TAXIS	6	5.33	5.33	2.73	0.55	13.94
EXONERADOS	6 Y 12	0.95	0.95	3.67	0.55	6.12
CITADOS	OCASION	1.36	1.34	3.85	0.55	7.10

Las partes dejan constancia que dado el mecanismo de distribución por parte del Banco de las tarifas de la revisión técnica, se produce un perjuicio CORPAIRE por cada transacción; en tal virtud, los contratistas se comprometen a resarcir a **La corporación o quien en derecho le suceda**, el perjuicio ocasionado, así como liquidarlo previo acuerdo con CORPAIRE y pagarlo máximo hasta el 10 de enero de 2008.

c.- Por disposición de la **Corporación o quien en derecho le suceda**, la compañía DANTON (DANTON exclusivamente, no el Consorcio ITLS) se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición del equipo Banco de Potencia LPS 3000 a favor de CORPAIRE por un valor total de ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.769,09). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la



referida compañía debe realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjunta:

BANCOS 2007 COSTO BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FACTURA No.	DETALLE	EUROS	DOLARES
		FC SLS /10052303 DEL 09/05/07 IMPORTACIÓN	69.290,49	122.392,13
26,04,07	1	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	30.000,00	41.670,03
06,05,07	2	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	40.000,00	54.680,00
13,06,07	3	TRANSFERENCIA PAGO MAHA	19.290,49	26.042,15
	30	COMISIÓN BANCARIA TRANSF AL EXTERIOR		120,00
		FACTURA 0000588 X FREIGHT		122.512,19
23,05,07	4	140016 BLPANTAINER		2.150,00
15,05,07	5	CONTECNA INSPECCIÓN		880,25
17,05,07	6	467076 SEGURO TRANSPORTE		561,41
08,06,07	7	491323 SEGURO TRANSPORTE		22,00
26,06,07	8	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		114,59
26,06,07	9	17000 OPPAC / ALMACENAMIENTO		11,53
02,06,07	10	38734 BANCO PACIFICO		17,92
26,06,07	11	354313 CUPON CORPE		29,88
22,06,07	12	9531297 DAU AD VALOREM		12.105,31
22,06,07	13	9531297 DAU AD VALOREM		605,27
21,06,07	14	9531297 MULTA POR FALTA REGLAMENTARIA		25,28
03,07,07	15	587 X FREIGHT		2.562,14
03,07,07	16	586 X FREIGHT		492,8
13,07,07	17	SLSA0053593 MAHA		7.900,00
	17b	HOSPEDAJE Y VIATICOS (HOTEL)		709,79

TOTAL IMPORTACIÓN

COSTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE BANCO DE POTENCIA LPS 3000

FECHA	FC	BENEFICIARIO	VALOR US \$
		GASTOS DE INSTALACION Y ADECUACION	
20,07,07	18	S/N LUIS FAJARDO	2,50
19,07,07	19	S/N MANUEL TENA	3,00



	09,07,07	20	S/N	SEGUNDO QUINTANULLA		5,00
3	21,07,07	21	599	COMERCIALIZADORA		6,35
3	26,05,07	22	S/N	N/N		2,65
4	29,06,07	23	722	ASERRADERO CHIMBORAZO		3,80
5	28,05,07	24	711	ASERRADERO CHIMBORAZO		84,00
6	28,05,07	25	721	ASERRADERO CHIMBORAZO		53,50
7	02,07,07	26	750	FERRETERÍA ANDRADE		30,00
8	06,07,07	27	2112	FERRETERÍA ANDRADE		71,30
9	09,07,07	28	7820	ASERRADERO CHIMBORAZO		1,50
10	23,07,07	29	6830	ELECTRO COMERCIAL		0,64
11	03,07,07	30	2107	FERRETERÍA ANDRADE		186,50
12	17,07,07	31	7070	MUNDO CERÁMICA		0,00
13	17,07,07	32	S/N	FERRETERÍA MAYORGA		6,40
14	13,07,07	33	771	FERRETERÍA CALDERON		44,50
15	13,07,07	34	769	FERRETERÍA CALDERON		32,00
16	19,07,07	35	7080	MUNDO CERÁMICA		52,40
17	23,07,07	36	2802	CASTILLO		13,63
18	23,07,07	37	6174	CASTILLO		2,54
19	27,07,07	38	45957	FERRETERÍA TOAPANTA		3,40
20	27,07,07	39	45955	FERRETERÍA TOAPANTA		13,12
21	27,07,07	40	5785	PINTULAC		49,80
22	26,06,07	41	7006	FERRETERÍA MENA		10,00
23	09,07,07	42	91	N.N.		27,40
24	25,07,07	43	9787	ELECTRO COMERCIAL		82,79
25	23,07,07	44	9720	ELECTRO COMERCIAL		21,32
	20,07,07	45	6795	ELECTRO COMERCIAL		0,75
	20,07,07	46	59556	ELECTRO COMERCIAL		83,69
	20,07,07	47	52192	INSELEC		2,55
	20,07,07	48	62195	INSELEC		13,11
	20,07,07	49	5264	DYMELECTRO		454,92
	25,05,07	50	1059	DIMACONS		27,91
		51		VIATICOS / ALIMENTACIÓN		
		52		INT FOOD		18,49
	07,07,07	53		INT FOOD		4,86
		54	23916	LA TABLITA DEL TARTARO		15,32
		55	24355	LA TABLITA DEL TARTARO		29,18
	24,07,07	56	24119	LA TABLITA DEL TARTARO		9,89
		57	131	LOS CEVICHES		22,75



		23704	LA TABLITA DEL TARTARO		12,76	
			TOTAL ACUMULADO			XXXX
	58		TRABAJOS SR FAJARDO (COB R J)		XXX	
26,07,07	59	216	CONSTRUCCIÓN JOSÉ PEREZ		649,60	
27,07,07	60	1292	AC CONSTRUCCIÓN		1456,00	
	61	2104	FERRETERÍA ANDRADE		716,8	
	62	301	VINICIO FAJARDO TITUAÑA		1995,8	
			GASTOS INST Y ADECUACIÓN CH #			
	63	4	TRANSPORTE DE MATERIAL		5,00	
	64	3	TRANSPORTE DE MATERIAL		2,00	
02,07,07	65	S/N	ANGEL RIVERA		3,00	
17,07,07	66	659	MORENO CARLOS		40,00	
19,07,07	67	24603	MUNDO CERÁMICA		8,80	
10,07,07	68	2111	FERRETERÍA ANDRADE		36,25	
06,07,07	69	2110	FERRETERÍA ANDRADE		74,9	
25,05,07	70	2101	FERRETERÍA ANDRADE		30,5	
						XXX

TOTAL GASTOS DE INSTALACIÓN Y ADECUACIÓN

XXX

TOTAL ACUMULADO

XXXX

Las partes dejan en claro que tanto el equipo Acceleration Stimulation Mode o ASM (cuya adquisición y descuento del valor de reinversiones quedaron protocolizadas en el adendum de 3 de octubre de 2006) como el equipo Banco de Potencia LPS 3000 son de propiedad plena y dominio exclusivo de CORPAIRE.

d.- De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

641



CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON	302.844,23
ITLS	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58
ITLS	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON	191.862,58 – 157.769,09 (costo LPS 3000) = 34.094,49
ITLS	92.202,83 – 0 = 92.202,83

Se deja expresa constancia que las reinversiones en los montos mencionados en dólares americanos que los contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizadas hasta el cumplimiento del quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por los motivos antes expuestos.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera revisión de vehículos, que se realizó durante el año dos mil ocho.

PRIMERAS REVISIONES										
INFLACIÓN 2007 0,0310										
TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 DCM. (COSTO BASE 2008 + 0,06)	EMPRE SAS	EMPRESA DOS DECMLS	ITLS	DAN TON	CORP AIRE	CORP. AIRE 2 DMLS	IVA DEL 2009 DOS DCMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,05	13,07	2,8	2,8	3,17	32,40
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,45	3,8	3,8	1,29	12,02



BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,27	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	10,73	6,93	6,93	3,46	3,47	3,80	3,80	1,25	12,02
TAXIS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
EXONERADOS	6 Y 12	5,18	1,39	1,39	0,70	0,60	3,79	3,79	0,62	6,80
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,10	2,10	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	6,80

Se aclara que en la parte de la tasa y/o tarifa que corresponde a EL CONTRATISTA de CORPAIRE se encuentra incluido el valor total del IVA. Al final de cada periodo mensual, EL CONTRATISTA entregará a CORPAIRE los valores que a ésta corresponden del IVA y recibirá la factura respectiva;

b. - Conforme a lo previsto en la cláusula 4.08 del contrato principal, los costos de las terceras y cuartas revisiones que rigieron durante el año dos mil ocho fueron éstos:

VALORES CON DOS DECIMALES EXACTOS BANCO=0.55 TERCERA REVISIÓN												
TIPO DE VEHÍCULO	REVISIÓN MESES	COSTO BASE 3ra REV	COSTO BASE 3ra REV 2 DOMLS	EMPRESAS	EMPRESAS DOS DOMLS	ITLS	DANTON	CORPAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVADEL 2008	IVAS DEL 2008 DOMLS	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	9,13	9,13	7,56	4,86	3,78	3,78	1,57	1,57	1,1	1,1	10,23
PESADOS	6	14,47	14,47	13,07	13,07	6,54	6,53	1,4	1,4	1,74	1,74	6,21
MOTOS	12	5,37	5,37	3,47	3,47	1,73	1,74	1,9	1,9	0,64	0,64	6,01
BUSETAS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,93
BUSES	6	12,14	12,14	10,73	10,73	6,36	6,36	1,41	1,41	1,18	1,18	13,6
PLATAFORMAS	6	5,37	5,37	3,47	3,47	1,74	1,73	1,9	1,9	0,84	0,84	6,01
TAXIS	6	6,19	6,19	4,78	4,78	2,39	2,39	1,41	1,41	0,74	0,74	6,03
EXONERADOS												0
CITADOS	OCASIÓN	6,07	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,97	3,97	0,73	0,73	8,8

TARIFAS PRODUBANDO Y SERVIPAGOS 2008 CUARTAS REVISIONES
--

INFLACIÓN 2007 0,0310



TIPO DE VEHÍCULO	REVISION MESES	COSTO BASE 2007 + INFLA 2007 2 DCML (COSTO) BASE 2008 +0,05)	EMPRESAS	EMPRESAS DOS CECMLS	ITLS	DANTON	COR PAIRE	CORPAIRE 2 DMLS	IVA DEL 2008	TARIFA 2008 CON IVA
LIVIANO	12	18,25	15,11	15,11	7,56	7,55	3,14	3,14	2,19	20,44
PESADOS	6	28,93	26,13	26,13	13,06	13,07	2,8	2,8	3,17	32,4
MOTOS	12	10,73	6,93	6,93	3,47	3,46	3,8	3,8	1,2	12,02
BUSETAS	6	12,37	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
BUSES	6	24,37	21,46	21,46	10,73	10,73	2,81	2,81	2,91	27,18
PLATAFORMAS	6	24,27	6,93	6,93	3,46	3,47	3,8	3,8	1,29	12,02
TAXIS	6	10,73	9,56	9,56	4,78	4,78	2,81	2,81	1,48	13,85
										0
EXONERADOS		5,18	1,39	1,39	0,7	0,69	3,79	3,79	0,62	5,8
CITADOS	OCASIÓN	6,07	2,1	2,1	1,05	1,05	3,79	3,79	0,73	6,8

c. - c 1. - Por disposición de **La corporación o quien en derecho le suceda**, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (USD \$ 90.959,57) Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia cuyo documento de soporte de adjunta:

CONSORCIO ITLS FC 10061452-53 (23,06,08)			
DAU 13810848			
FECHA	DETALLE	EUROS	
23.06.08	FC 10061452	44.557,59	
	FC 10061453	2.898,70	
		47.456,29	
	DAU 13810848		
		EUROS	DOLARES
07.08.08	DAU (A) FOB+FLETE+SEGURO	46.179,59	
	DAU (B)		



	DAU IVA		
	DAU FODINFO		354,91
	DAU CORPEI		17,32
			372,23
	INTERSILCA FC 16044		3.416,62
07.08.08	DAV 1 SLS/106		
07.08.08	DAV 1 SLS/106		
07.08.08	BL/B2/901147 TRANS SERVICE LINE		
26.06.08	CENTRO DE SEGUROS		409,35
03.09.08	EDWIN PALIZ REPOSICION GTS		512,42
03.09.06	HONORARIOS		504,00
			1.425,77
	CANCELACION MAHA	EUROS	DOLARES
	COMISION 0,5%		369,33
	COMISION TRANSFERENCIAS		100,00
18.03.08	TRANSF MAHA	30.000,00	47.400,00
08.05.09	TRANSF MAHA	16.961,19	26.466,24
	TOTAL PAGO MAQUINA	46.961,19	74335,57
	TOTAL IMPORTACION		76.133,57
08.01.08	(+) COMPROBADOR DE VELOCIMETRO		14.626,00
	PARA TURBO Y FURGONETA + COSTO IMPOR		
	TOTAL COSTO DE REINVERSION		90.959,57

c.2. - De otro lado, como ya se explicó, el Consorcio ITLS corrió con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores deben ser descontados de las reinversiones que el referido Consorcio tiene que realizar, conforme al detalle siguiente, copia de cuyos documentos de soporte se adjuntan.

FECHA	RAZON SOCIAL	FACTURA No.	COSTO
12/06/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24850	11,60
29/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24711	3,90
27/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24681	3,00
28/05/2008	NOTA DE VENTA		2,35
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	406	642,88
29/05/2008	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS	408	196,00
26/05/2008	CONHOGAR	1692	4,76
27/05/2008	CONHOGAR	1693	1,50
05/06/2008	CONHOGAR	1694	18,15



04/06/2008	CONHOGAR	1695	13,20
13/06/2008	CONHOGAR	1702	18,15
09/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2559	12,65
	CONHOGAR	1699	6,60
30/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2552	201,65
13/06/2008	EXPOCOLOR	43902	68,50
11/06/2008	EXPOCOLOR	43843	23,65
04/05/2008	AUTOIMPRESORES	202672	28,47
20/05/2008	CONHOGAR	1689	6,00
19/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	765	8,85
23/05/2008	CONHOGAR	1691	12,94
29/20/2008	CELI MIGUEL ANGEL ALQUILER ENCOFRADO	1	153,50
22/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2546	171,90
21/05/2008	FERRETERIA ANDRADE	2543	1184,75
20/05/2008	DISMAT	1448	156,80
20/05/2008	DISMAT	1446	168,00
21/05/2008	AUTOIMPRESORES	84124	39,99
19/05/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS	833	80,00
17/05/2008	FERRETERIA SAN ISIDRO	24589	46,05
19/05/2008	AUTOIMPRESORES	84073	39,99
29/05/2008	DISFERR	55772	11,00
10/06/2005	ELECTRO COMERCIAL MEJIA	71089	670,13
28/05/2008	ASERRADERO TORRES	3147	8,12
21/05/2008	RECIBO TRANSPORTE	1	0,50
30/09/2008	LUIS FAJARDO MANO DE OBRA		2815,36
04/06/2008	RICARDO CORTEZ	5	1,00
04/06/2008	RODRIGO PILLAJO	6	70,00
14/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA	71289	52,63
19/06/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS	842	80,00
16/06/2008	ELECTRO COMERCIAL MEJIA	71350	43,43
17/06/2008	CONHOGAR	1705	2,73
18/06/2008	CONHOGAR	1706	5,60
02/07/2008	LUIS VINICIO FAJARDO CARTUCHE	156	470,90
19/06/2008	FERRETERIA ANDRADE	2563	61,20
19/06/2008	EXPOCOLOR	44063	64,81
27/06/2008	TRANSPORTE ANDAMIOS	7	5,00
26/06/2008	EXPOCOLOR	44236	33,49
24/06/2008	CONHOGAR	1713	15,70



20/06/2008	CUCASA CIA LTDA		43307	34,63
23/06/2008	CONHOGAR		1712	3,48
14/08/2008	MORENO LLUMIGUSIN CARLOS		1021	90,00
14/08/2008	ELECTRO MECANICA ECUADOR		47805	1,80
14/08/2008	CONHOGAR		1739	7,56
14/08/2008	MATERIALES ELECTRICOS		7	1,50
14/08/2008	TRANSPORTE COMPRA DE MATERIALE		8	1,00
14/08/2008	DISFERR		59285	2,63
14/08/2008	ALEXANDE R FERRETERIA		87507	6,18
01/07/2008	EL ROSADO S.A.	058-010-0026234		32,65
14/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085962S-880		9,58
19/08/2008	AUTOIMPRESORES	008-006-0085020S-880		7,70
20/08/2008	COMERCIAL LATACUNGA		2884	0,45
19/08/2008	TRANSPORTE ORTIZ		214215	60,00
19/08/2008	ELECTROMECHANICA ECUADOR		47885	47,76
14/10/2008	TRANSPORTE DE PLANCHAS		9	15,00
24/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		112028	38,30
22/09/2008	TRECX CIA LTDA - PINTULAC		75712	86,71
24/10/2008	MEDRANDA FARIAS EUCLIDES		254	140,00
02/10/2008	FERREPETRO S.A.		218	436,80
	TOTAL			8791,05

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que cada una de los contratistas deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN		REINVERSIÓN
	TOTAL	2 AÑOS	5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49



El saldo de reinversiones debidas, a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49
ITLS :	92.202,83

Por lo tanto, las reinversiones en dólares e los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, luego de la suscripción de este instrumento son:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN LUEGO DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	34.093,49 – 8.791,05 = 25.302,44
ITLS :	92.202,83 – 90.956,57= 1.243,26

Las partes dejan estipulado que la línea de la revisión de la que trata este instrumento es de propiedad de CORPAIRE puesto que ha sido adquirida e instalada con cargo a las reinversiones. - Por otro lado, las reinversiones pendientes en los montos mencionados, que el contratista deberá efectuar, tendrá que ser realizadas tan pronto **La corporación o quien en derecho le suceda** lo decida y así se lo haga conocer por escrito a su contratista.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil nueve.

DESCRIPCIÓN TARIFA	CORPAIRE	ITLS	DANTON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORPAIRE	IVA DANTON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	TERCERA
50% BUSES	1,54	5,84	5,84	13,22	0,18	0,7	0,7	1,58	14,8	
50% DE BUSETAS	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	
50% DE LIVIANOS	1,71	4,11	4,11	9,93	0,2	0,5	0,49	1,19	11,12	
50% DE MOTOS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% DE PESADOS	1,52	7,11	7,11	15,74	0,18	0,86	0,85	1,89	17,63	
50% DE PLATAFORMAS	2,07	1,88	1,89	5,84	0,25	0,23	0,22	0,7	6,54	
50% TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	1,53	2,6	2,6	6,73	0,18	0,32	0,31	0,81	7,54	PRIMERA Y CUARTA
BUSES	3,06	11,67	11,68	26,41	0,37	1,4	1,4	3,17	29,58	
BUSETAS	3,06	5,2	5,2	13,6	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08	



CITACIÓN VÍA PÚBLICA	3,6	1,14	1,15	5,89	0,46	0,12	0,13	0,71	6,6
EXONERADOS	3,67	0,75	0,76	5,18	0,45	0,08	0,09	0,62	5,8
LIVIANOS	3,42	8,22	8,22	19,86	0,41	0,99	0,98	2,38	22,24
MOTOS	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08
PESADOS	3,04	14,22	14,22	31,48	0,37	1,71	1,7	3,78	35,26
PLATAFORMA	4,13	3,77	3,78	11,68	0,5	0,45	0,45	1,4	13,08
TAXI EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	37	0,63	0,62	1,62	15,08
TAXI NO EMSAT O QUIEN EN DERECHO LE SUCEDA	3,06	5,2	5,2	13,46	0,37	0,63	0,62	1,62	15,08

Se aclara que en el valor total de la tasa y/o tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente.

b. - En los puntos c.1 y c.2 del adendum suscrito el seis de enero de dos mil nueve ante el Notario Undécimo de Quito, se estableció que por disposición de La corporación o quien en derecho le suceda, el Consorcio ITLS se encargó de correr con todos los gastos necesarios para la adquisición de un nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por la suma de noventa mil novecientos cincuenta y nueve dólares con cincuenta y siete centavos (US \$90.959,57) y con los gastos de la obra de implantación de la nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y Control Vehicular Los Chillos, por un valor de ocho mil setecientos noventa y un dólares con cinco centavos (US \$ 8.791,05). Estos valores, que dan un total de noventa y nueve mil setecientos cincuenta dólares con sesenta y dos centavos (US \$ 99.750,62), fueron descontados de las reinversiones que la referida compañía tiene que realizar, conforme al detalle que consta en el indicado adendum. Sin embargo, las partes se han percatado que existen errores de cálculo de dicho valor y que el mismo asciende a noventa y ocho mil ciento cincuenta y siete dólares con veinticuatro centavos (US \$ 98.157,24). Por ello, existe un saldo favorable a CORPAIRE por la suma de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US D \$ 1.593.38) que tiene que adicionarse al monto de las inversiones que se deben a la fecha.

c. - Las partes también han encontrado que es necesario realizar dos ajustes en el monto de las reinversiones de la compañía DANTON S.A. El primero de estos ajustes se refiere a que en el total de las reinversiones que debió realizar consta la suma de trescientos dos mil ochocientos cuarenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302.844,23) cuando en realidad debió constar la suma de trescientos dos mil ochocientos sesenta y cuatro dólares con veinte y tres centavos (US \$ 302. 864,23). Esto no implica un perjuicio a CORPAIRE, sino que se trata solamente de un error de cálculo. El segundo de los ajustes mencionados debe hacerse en el adendum suscrito con DANTON S.A., el seis de septiembre de dos mil siete, en el cual se señala que las reinversiones realizadas por la compañía ascienden a ciento cincuenta y siete mil setecientos sesenta y nueve dólares con nueve centavos (US \$157.769,09) cuando en realidad las reinversiones efectuadas suman la cantidad de ciento cincuenta y siete mil quinientos noventa y nueve dólares con nueve centavos (US \$ 157.599,09). El error ha ocasionado un saldo a favor de la



CORPAIRE por ciento setenta dólares (US \$ 170,00). Por lo expuesto, existe un saldo a favor de CORPAIRE que debe ser pagado por DANTON S.A., por la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00).

d. - De esta manera, para conocer con precisión los valores en dólares de los Estados Unidos de América que corresponden a las reinversiones de las que se trata en el numeral 4.10 del contrato, se tiene lo siguiente:

CONTRATISTA	INVERSIÓN TOTAL	REINVERSIÓN 2 AÑO	REINVERSIÓN 5 AÑO
DANTON	2.753.311,19	27.533,11	275.331,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma total de las reinversiones en los años segundo y quinto, ascendía en un inicio a las siguientes cantidades, expresadas en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	MONTO TOTAL DE REINVERSIÓN
DANTON:	302.844,23
ITLS :	230.405,49

El saldo de reinversiones debidas a la fecha, luego de las deducciones realizadas en instrumentos anteriores, es igual a las siguientes cantidades en dólares de los Estados Unidos de América:

CONTRATISTA	SALDO DE REINVERSIÓN ANTES DE ESTE INSTRUMENTO
DANTON:	25.302,44
ITLS :	1.243,26

Por lo tanto, las reinversiones en dólares de los Estados Unidos de América que deberán realizar los contratistas de CORPAIRE, a la suscripción de este instrumento son:

**CONTRATISTA SALDO DE REINVERSIÓN CON LA CORRECCIÓN
QUE SE SEÑALA EN ESTE INSTRUMENTO**

DANTON:	25.472,44 que corresponde a 25.302,44 + 170,00 (error a favor de CORPAIRE, tal como consta en clausula tercera punto c de este adéndum).
ITLS:	2.836,64 que corresponde a 1.243,26 + 1.593,38 (error en adéndum anterior a favor de CORPAIRE, tal como consta en la cláusula tercera punto d en este adéndum).



e. - Las reinversiones pendientes en los montos mencionados deberán ser realizadas por el contratista de la siguiente manera:

e punto uno. - La compra de equipos para ser colocados en los Centros de Revisión y Control Vehicular, conforme a la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 407 de "Procesos de Sistemas Integrados", por la suma de veinte y cinco mil trescientos dos dólares con cuarenta y cuatro centavos (US \$ 25.302,44), sin IVA.

e punto dos. - La producción de un video sobre las actividades de CORPAIRE, tal como aparece de la copia adjunta y debidamente certificada de la factura número 0003265 de "Endara Producciones", por la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64), sin IVA.

e punto tres. - DANTON entrega a CORPAIRE la suma de ciento setenta dólares (US \$ 170,00) mediante cheque número 5670 girado en contra de la cuenta corriente número 02005074009 de Produbanco. Se aclara que debido a que en el adendum suscrito entre las partes el 6 de enero de 2.009 se registró en exceso a favor de ITLS un valor de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US \$ 1.593,38), a través de este instrumento se deja constancia de tal hecho, pero la reinversión que realiza ITLS alcanza la suma de dos mil ochocientos treinta y seis dólares con sesenta y cuatro centavos (US \$ 2.836,64) porque corresponde a un mil doscientos cuarenta y tres dólares con veinte y seis centavos (US \$ 1.243,26) que era la reinversión debida más la de un mil quinientos noventa y tres dólares con treinta y ocho centavos (US \$ 1.593,38) que injustificadamente se registró a su favor. DANTON e ITLS han llegado entre sí a los acuerdos del caso con el fin de que cada uno asuma estos pagos hasta el monto de sus deudas por concepto de reinversiones, tal como se ha especificado en líneas anteriores. De esta manera, siendo el saldo de las reinversiones que deben realizar los contratistas, a la fecha, de veinte y ocho mil ciento treinta y nueve dólares con ocho centavos (US \$ 28.139,08) y las reinversiones dispuestas por CORPAIRE ascienden a una cantidad similar, las partes declaran que el saldo de las reinversiones debidas por las compañías es igual a cero. De esta forma queda liquidado el valor correspondiente a las reinversiones, las mismas que han sido cumplidas a cabalidad por los contratistas. Los bienes que se entregan a través de este instrumento pasan a ser de propiedad de CORPAIRE.

e. - Las partes acuerdan que el mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo y las calibraciones de la línea de revisión de propiedad de CORPAIRE en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos, correrán a cargo, de manera permanente, del Consorcio ITLS. El mantenimiento correctivo del equipo ASM será de cuenta de CORPAIRE, mientras que el mantenimiento preventivo del equipo ASM será de cuenta del Consorcio ITLS. Además, acuerdan que es responsabilidad de La corporación o quien en derecho le suceda, activar y asegurar en el menor plazo posible todos estos bienes de su propiedad. Se deja en claro que en los seguros a contratarse por parte de CORPAIRE para la línea de revisión de su propiedad en el Centro de Revisión y Control Vehicular de Los Chillos se deberá incluir protección por daños eléctricos y electrónicos, cuyas



primas (solo sobre estos dos tipos de daños y solo sobre estos equipos) correrán a cargo del Consorcio ITLS.

Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizan durante el año dos mil diez

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DANTON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA DANT ON	IVA ITLS	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
50% TAXI EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	TERCERA
50% BUSES	1,58	6,03	6,03	13,64	0,19	0,73	0,72	1,64	15,25	
50% DE BUSETAS	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
50% DE LIVIANOS	1,77	4,24	4,25	10,26	0,21	0,51	0,51	0,23	11,49	
50% DE MOTOS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% DE PESADOS	1,57	7,34	7,35	16,26	0,19	0,88	0,88	1,95	18,21	
50% DE PLATAFORMAS	2,14	1,95	1,95	6,04	0,25	0,24	0,23	0,72	6,76	
50% TAXI NO EMSAT	1,58	2,68	2,69	6,95	0,19	0,32	0,32	0,83	7,78	
BUSES	3,16	12,06	12,06	27,28	0,38	1,45	1,44	3,27	30,55	PRIMERA Y CUARTA
BUSETAS	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	4,47	1,18	1,18	6,83	0,54	0,14	0,14	0,82	7,65	
EXONERADOS	4,25	0,79	0,78	5,82	0,51	0,1	0,09	0,7	6,52	
LIVIANOS	3,53	8,49	8,5	20,52	0,42	1,02	1,02	2,46	22,98	
MOTOS	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52	
PESADOS	3,14	14,69	14,69	32,52	0,38	1,76	1,76	3,9	36,42	
PLATAFORMA	4,27	3,90	3,90	12,07	0,51	0,47	0,47	1,45	13,52	
TAXI EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	
TAXI NO EMSAT	3,16	5,37	5,37	13,9	0,38	0,65	0,64	1,67	15,57	

Se aclara que en el valor total de la tasa y/o tarifa que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico inferior al calculado como aumento en el IPC, constante en el Contrato original, lo cual fue acordado entre las partes debidamente a través de una negociación, en aras del beneficio de la comunidad. Cabe anotar que mientras el IPC cerró en cuatro coma treinta y uno por ciento (4,31%) anual, el incremento en la tasa y/o tarifa se la realizó en el tres coma treinta por ciento (3,30%).



Se incluye el siguiente cuadro, el mismo que las partes declaran como válido para la primera, la tercera y la cuarta revisiones de vehículos, que se realizarán durante el año dos mil once:

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR TARIFA EN USD PARA EL 2010 DISTRIBUCIÓN EXACTA CON DOS DECIMALES POR CADA EMPRESA Y CORPAIRE TARIFA SIN VALOR DEL SERVICIO DE RECAUDACIÓN BANCARIA O DE TARJETA DE CRÉDITO										
DESCRIPCIÓN TARIFA	CORP AIRE	ITLS	DAN TON	TOTAL TARIFA SIN IVA	IVA CORP AIRE	IVA ITLS	IVA DANTON	TOTAL IVA	TOTAL TARIFA CON IVA	REVISIÓN
BUSES	3,26	12,47	12,46	28,19	0,39	1,49	1,5	3,38	31,57	PRIMERAS Y CUARTAS
BUSETAS	3,27	5,55	5,54	14,36	0,39	0,66	0,67	1,72	16,08	
CITACIÓN VÍA PUBLICA	4,62	1,22	1,22	7,06	0,56	0,14	0,15	0,85	7,91	
EXONERADOS	4,39	0,81	0,81	6,01	0,53	0,09	0,1	0,72	6,73	
LIVIANOS	3,65	8,78	8,77	21,2	0,44	1,05	0,05	2,54	23,74	
MOTOS	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
PESADOS	3,25	15,18	15,17	33,6	0,39	1,82	1,82	4,03	37,63	
PLATAFORMA	4,41	4,03	4,03	12,47	0,53	0,48	0,49	1,5	13,97	
TAXI EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	
TAXI NO EMSAT	3,27	5,54	5,55	14,36	0,39	0,67	0,66	1,72	16,08	

50% TAXI EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,85	8,04	TERCERAS
50% BUSES	1,63	6,23	6,24	14,1	0,2	0,74	0,75	1,69	15,79	
50% DE BUSETAS	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04	
50% DE LIVIANOS	1,83	4,39	4,38	10,6	0,22	0,53	0,52	1,27	11,87	
50% DE MOTOS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99	
50% DE PESADOS	1,62	7,59	7,59	16,8	0,2	0,91	0,91	2,02	18,88	
50% DE PLATAFORMAS	2,21	2,02	2,01	6,24	0,27	0,24	0,24	0,75	6,99	
50% TAXI NO EMSAT	1,63	2,78	2,77	7,18	0,2	0,33	0,33	0,86	8,04	

Se aclara que en el valor total de la **tasa y/o tarifa** que el Banco entrega a CORPAIRE se encuentra incluido el IVA correspondiente. - La tabla anterior tiene un impacto económico igual al calculado como aumento en el Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año dos mil diez, tres punto treinta y tres por ciento (3.33%) constante en el Contrato original.

4.08.01. VALORES A LOS QUE SE SUJETARÁ LA CONTRATISTA A PARTIR DEL INICIO DE LA REVISIÓN VEHICULAR DEL AÑO 2013.-

Por la prestación completa del servicio de Revisión Vehicular para las convocatorias de revisión vehicular del año 2013, las partes acuerdan los valores



indicados en la Tabla contenida en el presente numeral, se sujetarán de acuerdo al Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año 2012, emitido por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), de la siguiente manera: si el IPC anual es de igual o mayor al 5% se aplicará el 90% del IPC; y si el IPC es menor al 5% se aplicará el 95% del mismo IPC publicado por el INEC. Además a partir del año 2013 el MDMQ se obliga para con el Contratista a reconocerle por el Servicio de Revisión Técnica Vehicular el valor correspondiente al 69% de la Tasa aprobada por el Concejo Metropolitano de MDMQ por cada vehículo revisado por la Contratista este porcentaje incluye el monto que por IVA facturará el Contratista al Contratante y al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito le corresponderá el restante 31%.

TABLA QUE REGIRÁ AL 2013

VEHÍCULO	VALOR DE LA TASA (100%) USD	VALOR MDMQ (31%) USD	VALOR CONTRATISTA (69%)			
			VALOR NETO USD	12% IVA USD	VALOR A FACTURAR USD	FRECUENCIA
PRIMERAS, CUARTAS y REVISIÓN ADICIONAL						
BUSES	34,61	10,73	21,32	2,56	23,88	Semestral
BUSETAS	17,63	5,47	10,86	1,30	12,16	Semestral
CITACION VÍA PÚBLICA	8,66	2,68	5,34	0,64	5,98	
LIVIANO	26,02	8,07	16,03	1,92	17,95	Anual
MOTOS	15,30	4,74	9,43	1,13	10,56	Anual
PESADO	41,24	12,78	25,41	3,05	28,46	Semestral
PLATAFORMAS	15,30	4,74	9,43	1,13	10,56	Semestral
TAXI	17,63	5,47	10,86	1,30	12,16	Semestral
TERCERAS						
BUSES	17,30	5,36	10,66	1,28	11,94	Semestral
BUSETAS	8,82	2,73	5,44	0,65	6,09	Semestral
LIVIANO	13,01	4,03	8,02	0,96	8,98	Anual
MOTOS	7,65	2,37	4,71	0,57	5,28	Anual
PESADO	20,62	6,39	12,71	1,53	14,23	Semestral



PLATAFORMAS	7,65	2,37	4,71	0,57	5,28	Semestral
TAXI	8,82	2,73	5,44	0,65	6,09	Semestral

4.09.- PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR.- La etapa de presentación de servicio de revisión, o funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a cargo de la contratista, empezará improrrogablemente el día lunes 03 de marzo del 2003, por el lapso de diez (10) años, plazo que coincide con el periodo de matriculación vehicular. Este plazo se podrá renovar, por una sola vez, hasta por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por la contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras.

4.10. - CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN CONTRACTUAL. - Dentro de los dos (2) primeros años del funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista está obligado a reinvertir en el proyecto, como mínimo un monto equivalente al uno (1%) por ciento del valor total de la inversión inicial, conforme a un plan acordado con La corporación o quien en derecho le suceda, al menos seis (6) meses antes de la fecha prevista para la reinversión.

Además, hasta el cumplimiento del quinto (5to) año de funcionamiento y operación, el contratista se obliga a reinvertir en el proyecto, un mínimo adicional, equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la inversión inicial. De este valor, al menos el setenta por ciento (70%) deberá estar comprendido en mejoras, concepto dentro del cual deberá dedicarse la mitad, es decir el cincuenta por ciento (50%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión; y, el cincuenta por ciento (50%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes; y, la adquisición, actualización o mejora de sistemas y equipos informáticos.

El treinta por ciento (30%) restante del monto total de la reinversión se destinará para el reacondicionamiento, refacciones y mejoramiento general de los Centros y su entorno.

Si el contratista opta por una renovación contractual por cinco (5) años más, deberá realizar, antes de cumplir el noveno (9no) año de funcionamiento y operación, reinversiones adicionales de mínimo el veinte por ciento (20%) del monto de la inversión inicial. Este monto deberá ser destinado y utilizado en forma exactamente igual a la que se explica en el párrafo anterior.

La prórroga contractual a quince (15) años se considerará solo como el resultado del acuerdo con La corporación o quien en derecho le suceda. El contratista se compromete a realizar una reinversión adicional en el duodécimo año (12º) año de los quince (15) que tendría el contrato ampliado, por un monto adicional del veinte por ciento (20%) de la inversión inicial y se lo destinará y utilizará como se explica en los párrafos anteriores.



Al finalizar el contrato, los bienes pasarán a ser propiedad de La corporación o quien en derecho le suceda, con excepción de los bienes raíces sobre los que se asientan los Centros de Revisión y Control Vehicular, tal como se explica en los numerales 17.06 y 19.01 de este contrato.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular, en sesión de veintiséis (26) de marzo de este año, ha resuelto que durante el año dos mil tres (2003) se realice una sola revisión en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que éstos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuere necesario, tal como lo prevé el contrato. La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de las reinversiones es la siguiente:

- a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de los taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año.
- b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista.
- c) La diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. Este mismo procedimiento se aplicará si la decisión antes descrita acerca de los taxis se prolongare más allá del año 2003.

En el evento de que se conservare para los taxis la obligatoriedad de una sola revisión anual, los valores de esta revisión correspondientes a este tipo de vehículos, se mantendrán inalterados durante los años dos mil tres (2003) y dos mil cuatro (2004).

Para los años posteriores, se tendrán en cuenta los valores con los incrementos que se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere a fijar en dos veces por año, la Corporación y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial.

En vista de que el Directorio de la Corporación Centros de Revisión y Vehicular, en sesión del veinte y uno de noviembre de dos mil tres, ha resuelto que, al igual que en el dos mil tres, durante el año dos mil cuatro se realice una sola revisión



en vez de dos, exclusivamente a los taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda y esto genera un lucro cesante a los contratistas, las partes han acordado nuevamente que una vez que se hubiere establecido con precisión el monto que estos dejen de percibir, conforme a la fórmula que más adelante se indica, se procederá a descontar este valor de las reinversiones que deben efectuar los contratistas, tanto dentro del segundo año y aun del quinto, si fuera necesario, tal como lo prevé el contrato. - La fórmula con la cual se determinarán los valores a descontar de la reinversiones es la misma que la que se utilizó el año pasado:

a) multiplicar el número de taxis legalmente reconocidos por la EMSAT o quien en derecho le suceda cada año, por el valor de la tarifa que hubiera recibido el contratista en concepto de revisiones técnicas de taxis, si ésta se hubiera realizado dos veces al año;

b) de este producto se deberá restar el valor resultante de la multiplicación del número de taxis legalmente registrados por la EMSAT o quien en derecho le suceda por el valor de la tarifa realmente recibida por el contratista;

c) la diferencia será el valor a descontarse de las reinversiones debidas, hasta que se decida la revisión semestral a los taxis. - Se deja constancia que el valor de esta única revisión anual correspondiente a este tipo de vehículos (taxis), se mantendrá inalterado durante los años dos mil tres y dos mil cuatro. Para los años posteriores, se tendrá en cuenta los valores con los incrementos que eventualmente se decidan para todas las categorías de vehículos, incluidos los taxis. - Igualmente, si la revisión para los taxis se volviere afijar en dos veces por año, La corporación o quien en derecho le suceda y la contratista deberán realizar los cálculos pertinentes, deducir el lucro cesante de las reinversiones y efectuar éstas conforme se acuerde dentro del marco del contrato inicial. - De esta manera, para conocer con precisión los valores que las compañías deberán reinvertir con cargo a los años segundo y quinto como se prevé en el contrato, una vez descontado el lucro cesante de la segunda revisión de taxis durante los años dos mil tres y dos mil cuatro se tiene lo siguiente:

COMPAÑÍA	INVERSIÓN REINVERSIÓN	REINVERSIÓN 2do AÑO	REINVERSIÓN 5to AÑO
DANTON	2.753.311,19	24.533,11	275.311,12
ITLS	2.094.595,40	20.945,95	209.459,54

Por esto, la suma de las reinversiones en los años segundo y quinto, asciende:

DANTON	302.844,23
ILTS	230.405,49



De acuerdo a las fórmulas antes expresadas el lucro cesante para cada compañía por la revisión única de taxis, de acuerdo a la inversión de cada una de ellas (56.79 %) cincuenta y seis puntos setenta y nueve por ciento correspondiente a DANTON y (43.21 %) cuarenta y tres punto veinte y uno por ciento a ILTS, por los años dos mil tres y dos mil cuatro es equivalente a:

DANTON	68.740,85
ILTS	52.097,65

Por lo tanto, una vez cerrado el ejercicio del año dos mil tres y considerando el mismo número de taxis para el año dos mil cuatro, por la deducción debida a la revisión de taxis una sola vez al año en vez de dos, las reinversiones que deberán realizar las contratistas se CORPAIRE son:

DANTON	234.393,38
ILTS	178.307,84

Se deja expresa constancia que los montos mencionados a título de las citadas reinversiones que las contratistas deberán efectuar, tendrán que ser realizados hasta el quinto año de vigencia del contrato, ya que las correspondientes al segundo año han sido ya compensadas por motivos antes expuestos. - De otro lado, en vista de la decisión del Directorio de La corporación o quien en derecho le suceda ya citada, de no cobrar durante el año dos mil cuatro las terceras revisiones en aquellos vehículos que debieran hacerlas, el monto correspondiente a ésta será descontado de las reinversiones que deben efectuar las compañías contratistas de La corporación o quien en derecho le suceda. - Para efecto una vez que concluya el periodo de revisión técnica vehicular del año dos mil cuatro, las compañías contratistas informarán a La corporación o quien en derecho le suceda el número de buses urbanos, de transporte escolar, vehículos particulares y camiones a los que no se cobró la tercera revisión. Dicho número multiplicado por el valor neto que corresponde a las compañías por tal concepto representará el monto que deberá descontarse del saldo que a la fecha existe en concepto de reinversiones. - Para citado calculo deberá también tenerse presente el número de vehículos que sean revisados, los cuales no estaban previstos en el contrato. El valor resultante de multiplicar el número de este tipo de vehículos por la unidad neta de las compañías por este concepto, se restará del valor a descontarse a ésta de las reinversiones.

4.11. - GARANTÍAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. - Para velar por el cumplimiento contractual de las reinversiones, seis (6) meses antes del vencimiento del plazo fijado para cada una de ellas, el contratista presentará una garantía de las



previstas para este efecto, por el monto del cien por cien (100%) de las obras de reinversión de cada etapa, en las cantidades y plazos establecidos en el contrato.

Dichas garantías deberán estar vigentes hasta que La corporación o quien en derecho le suceda reciba a entera satisfacción las reinversiones efectuadas por el contratista.

Todas las garantías deberán ser incondicionales, irrevocables y de cobro inmediato, sin cláusula de trámite administrativo previo, bastando para su ejecución, el requerimiento de la entidad contratante beneficiaria de la garantía.

Cláusula Quinta. - DELEGACIÓN A FAVOR DE LA CONTRATISTA:

5.01.- La contratante, en virtud de las disposiciones legales que le facultan para el efecto, delega expresamente a la contratista, la atribución para que preste el servicio de Revisión Técnica Vehicular en la jurisdicción del Distrito Metropolitano de Quito, sujeto a las disposiciones contractuales, a los Términos de Referencia y a los estudios técnicos que la contratante mantiene.

Por su parte la contratista, señala su conformidad con esta delegación y la acepta.

Cláusula Sexta. - OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE:

6.01. - De conformidad con los requerimientos de la contratante, a fin de satisfacer las necesidades operacionales de fiscalización y control de los Centros de Revisión y Control Vehicular, el contratista entregará una vez cada cinco (5) años, a título de donación a favor de CORPAIRE, los bienes que a continuación se detallan. Tales bienes se destinarán para las tareas específicas de La corporación o quien en derecho le suceda, en las operaciones de fiscalización y en las de control de los Centros de Revisión y Control Vehicular. Los bienes recibidos por CORPAIRE de los contratistas en el año dos mil dos, podrán ser enajenados por aquella cuando lo considere conveniente, previa decisión de su Directorio. - En virtud de lo anterior, el Consorcio ITLS entregará inmediatamente luego de la firma de este documento, a favor de CORPAIRE, una camioneta, de acuerdo a las características establecidas en el contrato. Esta entrega corresponde a un adelanto por la camioneta que debería ser entregada en el año dos mil siete. - Los restantes bienes serán entregados por La corporación o quien en derecho le suceda a la Corporación durante el mes de enero de dos mil siete.

Cláusula Séptima. - PROTECCION AMBIENTAL:

7.01. - El contratista se obliga expresamente, conforme lo establece la Ley de Gestión Ambiental y las Ordenanzas vigentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a elaborar, mantener y actualizar periódicamente cada año un Plan de Manejo Ambiental, relativo al funcionamiento y operación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, que prevea, controle y mitigue los impactos ambientales que con motivo de la operación de los Centros se pudieran ocasionar.



El referido Plan será puesto en conocimiento de La corporación o quien en derecho le suceda antes de presentarlo a las autoridades locales y nacionales competentes y el contratista se obliga a incluir todo lo que la contratante considere necesario.

Además, de manera general, el Consorcio asume las obligaciones legal y ética de cumplir escrupulosamente todas las normas ambientales y sanitarias vigentes, de tal manera que su operación tenga los menores impactos ambientales posibles y que las soluciones que se articulen incluyan activamente a La corporación o quien en derecho le suceda y a la comunidad.

Igualmente, deberá cumplir con todas las obligaciones que se anotan en las Bases, en especial aquellas constantes bajo el apartado “Otros aspectos”.

Cláusula Octava. - INTERPRETACION Y DEFINICION DE TERMINOS:

8.01. - Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido literal y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes.

En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

8.02. - De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato. De existir contradicciones entre los documentos del contrato, serán las partes las que busquen una conciliación; de no haber dicho acuerdo, será la contratante la que determine la prelación de un texto, de conformidad con el objeto contractual.

8.03. - La interpretación de términos técnicos se sujetará al documento de las bases denominado NOMENCLATURA. De existir términos que no se encuentren en el referido instrumento, se estará a la definición de los técnicos de la contratante.

Cláusula Novena. - PLAZO:

El presente contrato tendrá vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 y podrá ser renovado, por una sola vez, hasta por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en este contrato.

SUSPENSIÓN DEL PLAZO DEL CONTRATO



A través del oficio No. SM-1997/2017 de 05 de diciembre de 2017, el Ing. Fausto Miranda Lara, informa al Sr. Vladimir González Andrade, Gerente General de la Compañía DANTO S.A., y al Sr. Santiago Molina Salazar, Gerente General del Consorcio ITLS, en lo principal: “(...) Con estos antecedentes, con la finalidad de prevenir la paralización del servicio público de transporte; así como, por la necesidad de garantizar la continuidad de los procesos de Revisión Técnica Vehicular y Matriculación dentro del Distrito Metropolitano de Quito, dispuestas por la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con el debido sustento técnico y legal según constan en los informes elaborados por la Agencia Metropolitana de Tránsito y en los instrumentos contractuales citados, AUTORIZO la suspensión de los contratos principales y sus respectivas adendas de conformidad a lo establecido en el numeral 2 de la Cláusula Décimo Segunda (PRORROGAS DE PLAZO), del contrato principal suscrito con la compañía DANTON S.A, de fecha 14 de octubre de 2002 y del contrato principal suscrito con el CONSORCIO ITLS, de fecha 16 de agosto de 2002, que disponen: “12.01.- La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, siempre que la contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de su petición, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud: (...) (...) 2. Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables a la contratista (...)”. Debo indicar que la suspensión de los contratos mencionados no implica la suspensión del servicio de Revisión Técnica Vehicular, por el contrario, este deberá garantizarse en los mismos términos para las partes, para lo cual se elaborará un nuevo cronograma conforme lo establecido en las cláusulas contractuales, que deberá ser aprobado y suscrito entre la Contratante, el Consorcio ITLS y la Compañía DANTON S.A”.

Cláusula Décima. - FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:

La tasa acordada por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos, inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por el Consorcio, y que estuviere en vigencia a la suscripción de este instrumento. Un eventual incremento de alícuotas o la incidencia de nuevos tributos deberá ser reconocido al contratista.

Cláusula Décimo Primera. - CALIDAD DE SERVICIOS:

11.01. - El contratista se obliga para con la contratante a prestar servicios de calidad, con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto.

Cláusula Décimo Segunda. - PRORROGAS DE PLAZO:



12.01. - La contratante prorrogará el plazo total o los plazos parciales, solo en los siguientes casos, y siempre que el contratista así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud:

- 1) Por causa de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la contratante; y,
- 2) Por suspensiones ordenadas por la contratante y que no se deban a causas imputables al contratista.

CRONOGRAMA

En base a los informe técnico y legal expedidos por la Agencia Metropolitana de Tránsito, las partes acuerdan acogerse al siguiente cronograma, mientras dure la suspensión del contrato principal suscrito con la compañía DANTON S.A., de fecha 14 de octubre de 2002 y del contrato principal suscrito con el Consorcio ITLS, de fecha 16 agosto de 2002.

<u>CRONOGRAMA TENTATIVO</u>		
<u>Proceso</u>	<u>Duración</u>	<u>Fechas</u>
<u>Construcción de obra civil y obras complementarias del Centro de RTV Cristianía</u>	<u>6 meses</u>	<u>Desde el 01 de enero hasta el 30 de junio del 2018</u>
<u>Realización de vía interna con sus respectivas obras de arte, construcción de parqueaderos y cunetas en vía al pie de taludes (obras comprometidas por la EPMMOP)</u>	<u>5 meses</u>	<u>Desde el 01 de enero hasta el 30 de mayo del 2018</u>
<u>Adecuación de la vía de acceso N70 (obras comprometidas por la EPMMOP)</u>	<u>2 meses</u>	<u>Desde el 01 de junio hasta el 31 de julio de 2018</u>
<u>Recepción provisional de la obra civil del Centro de Revisión Técnica y Matriculación Cristianía</u>	<u>15 días</u>	<u>Desde el 15 hasta el 30 de junio del 2018</u>
<u>Instalación de los equipos de las líneas de RTV en el Centro Cristianía.</u>	<u>2 meses</u>	<u>Desde el 01 de junio hasta el 31 de julio del 2018</u>
<u>Etapas de pruebas de funcionamiento de los equipos, conectividad con el sistema de RTV.</u>	<u>3 meses</u>	<u>Desde el 01 de agosto hasta el 31 de octubre del 2018</u>
<u>Recepción definitiva de la obra civil del Centro de Revisión Técnica y Matriculación Cristianía</u>	<u>15 días</u>	<u>Desde el 15 hasta el 30 de diciembre del 2018</u>

Este cronograma podrá modificarse siempre y cuando las partes justifiquen que tal cambio se ha producido por motivos de fuerza mayor o caso fortuito, para lo cual se suscribirá un nuevo cronograma aprobado por las partes intervinientes en la presente acta.



12.02. - Cuando las prórrogas de plazo modifiquen el plazo total, se necesitará la autorización de la contratante y la elaboración de un nuevo cronograma, suscrito por las partes.

En caso de no mediar la notificación del contratista dentro del término establecido en el primer párrafo, no se le concederán la o las prórrogas de plazo que alegue, sin haber cumplido con dicha formalidad.

Cláusula Décimo Tercera. - MULTAS Y SANCIONES:

13.01. - Por el retraso no justificado ni calificado por La corporación o quien en derecho le suceda en la completa terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de los plazos previstos en las Bases, se aplicará una multa a favor de la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular por la suma de quinientos dólares (US\$ 500.00) diarios.

13.02. - Además, la contratante sancionará al contratista con una multa de quinientos dólares (US \$ 500) diarios por cada una de las siguientes razones:

- 1) Si el contratista no dispone del personal técnico o de operaciones necesario, o si los equipos no se encontraren disponibles y operando plenamente calibrados, o por el retiro de los mismos, de acuerdo a los compromisos contractuales.
- 2) Si el contratista no acatare las órdenes motivadas de supervisión emanadas de la contratante durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si el contratista obstaculizare los trabajos de supervisión de la contratante.
- 4) Si se llegare a determinar que el tiempo de revisión y control de los vehículos demorare el triple del tiempo estimado en la oferta.
- 5) Si el contratista fuere negligente en la conservación y buen mantenimiento de los equipos y obras de los Centros de Revisión y Control Vehicular.

13.03. - Si el valor de las multas excede del 5% del monto total de la Inversión Privada ofertada, la contratante podrá requerir al contratista judicialmente su cumplimiento. Si el contratista no cumple o no justifica su incumplimiento, la contratante podrá declarar de inmediato la terminación unilateral y anticipada del contrato, sin que haya lugar a indemnización alguna.

Las multas impuestas no serán revisadas ni devueltas por ningún concepto y serán canceladas directamente por el contratista a La corporación o quien en derecho le suceda.

13.04. - Los valores de las multas impuestas por La corporación o quien en derecho le suceda deberán ser cancelados por el contratista dentro de los diez días calendario



siguientes a la fecha de su emisión; en caso contrario se ejecutarán las garantías correspondientes.

13.05. - "Cuando de manera reiterada, esto es por tres o más veces al año, fueren comprobadas irregularidades imputables al funcionamiento de un equipo o maquinaria de revisión, de una de las líneas de cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, de manera que ocasionaren resultados equivocados en la revisión de los vehículos, o permitieran que vehículos no aptos aprueben dicha revisión y se comprobare falta de reporte oportuno de parte del contratista, éste podrá ser sancionado con una multa de cinco mil dólares (US \$ 5 .000), siempre y cuando no hubiere corregido la falla advertida y exista reporte escrito de La corporación o quien en derecho le suceda en tal sentido y si los descargos presentados no justifiquen dicha anomalía. En caso de que se comprobasen comportamientos irregulares por parte de los empleados o subcontractados del contratista, así como también manipulación de los sistemas de cómputo y de los equipos de revisión en una línea, de forma que conlleven la aprobación de vehículos no aptos y que la empresa no hubiere tomado todas las acciones correspondientes para evitar dichas actuaciones a pesar de haber sido advertida por escrito, la Corporación podrá imponer una única multa de un mil quinientos dólares (US \$ 1.500) por evento. Cuando se comprobare que un Jefe de Centro, Supervisor o Directivo de la compañía hubiere incurrido en violación de las normas penales vigentes en el desarrollo de las funciones inherentes a su cargo y la empresa no hubiere tornado de manera inmediata las acciones legales y la sanción administrativa correspondiente, La corporación o quien en derecho le suceda podrá imponer una multa de cinco mil dólares (US \$ 5,000.00) previo el informe respectivo y los descargos presentados.

En caso de que se impusieren las sanciones contempladas en el numeral 13.05, la compañía tendrá el derecho de expresar su oposición y el correspondiente recurso ante el mismo Director Ejecutivo de La corporación o quien en derecho le suceda o ante el Directorio, a elección de la compañía"

En todos los casos previstos en esta cláusula se respetará el derecho constitucional a la defensa que asiste a la compañía.

Cláusula Décimo Cuarta. - VALOR DEL CONTRATO:

14.01. - Para efectos fiscales y legales, el valor del presente contrato llega a la suma de dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco dólares con cuarenta y ocho centavos (US\$ 2.094.595,48), considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.



Cláusula Décimo Quinta- DEL REAJUSTE DE TARIFAS:

El valor establecido por el sistema tarifario para la prestación de servicio de revisión vehicular, regirá para todo el año dos mil tres (2003) y para todo el año dos mil cuatro (2004). Para efectos de su modificación en años posteriores, se utilizará como parámetro el Índice de Precios al Consumidor (IPC), expedido oficialmente por el Estado. A partir del año dos mil cinco (2005), las tarifas serán modificadas anualmente en el mismo porcentaje en que se altere el índice de precios al consumidor (IPC), durante el año inmediato anterior. Si el contratista alterare las tarifas de manera ajena a lo previsto en este contrato y en las Bases, se configurará la causal para la terminación unilateral del contrato por parte La corporación o quien en derecho le suceda, sin que haya lugar a indemnización alguna. Ningún otro medio de cambio de tarifas podrá ser invocado por el contratista.

Cláusula Décimo Sexta. - SUBCONTRATACIÓN:

16.01. - El contratista no podrá ceder, asignar ni transferir en forma alguna ni todo ni parte de este contrato; pero sí podrá contratar con terceros, parcial o totalmente ciertas actividades u obras que sean necesarias para la ejecución del presente contrato. Para esto, deberá notificar por escrito a La corporación o quien en derecho le suceda.

16.02. - El contratista podrá sustituir a los subcontratistas cuando lo creyera conveniente o por pedido de La corporación o quien en derecho le suceda.

16.03. - El contratista será el único responsable ante la contratante por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleados por éstos.

16.04. - Nada de lo expresado en los contratos entre el contratista y sus subcontratistas, podrá crear relación alguna de éstos con La corporación o quien en derecho le suceda.

16.05. - El contratista se compromete a mantener indemne en todos los casos a la Corporación por sus obligaciones frente a los terceros que subcontrate.

Cláusula Décimo Séptima. - OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA:

17.01. - A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato, el contratista está obligada a cumplir con cualquier otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento de él o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

17.02. - El contratista se obliga para con la contratante a ejecutar la Revisión Técnica Vehicular de acuerdo a lo descrito en las Bases y en su Oferta, en forma regular,



continua, eficiente e ininterrumpida, realizando para ello todas las acciones necesarias y velando permanentemente por el interés de la Ciudad y los usuarios; por lo tanto, la Revisión Técnica Vehicular será de responsabilidad exclusiva del contratista por el tiempo que dure este contrato.

17.03. - Corresponde al contratista proporcionar las instalaciones, equipos, mano de obra, materiales y operación, así como todos los demás elementos de todo orden que fueren necesarios para cumplir con el objeto de este contrato. **La corporación o quien en derecho le suceda** no será responsable en modo alguno de las obligaciones laborales, patronales, tributarias ni de ninguna otra especie que fuere adquirida por el contratista en virtud de este contrato.

17.04. - Los bienes y derechos que adquiriera la contratista a cualquier título y que queden afectados directamente al objeto materia de este contrato, no podrán ser enajenados, excepto en caso que fuere para reponerlos por otro u otros de características iguales o superiores.

17.05. - El contratista responderá por los daños de cualquier naturaleza que, con motivo de la ejecución de este contrato se ocasionaren a los usuarios o a terceros, a menos que sean exclusivamente imputables a las medidas impuestas por el Estado, **La corporación o quien en derecho le suceda** u otra autoridad competente. Para este efecto, deberá contratar un seguro, a su costo.

17.06. - Extinguido el contrato, el contratista entregará a **La corporación o quien en derecho le suceda**, sin costo, gravamen o indemnización alguna, y previo inventario, todos los Centros de Revisión Vehicular, incluyendo todas las instalaciones y equipos, en perfecto estado de funcionamiento y con el nivel de servicios previstos en este contrato, sin que se hallen incluidos los bienes inmuebles en los que cuales funcionen los Centros, de acuerdo con las normas del Código Civil.

17.07. - El financiamiento total del proyecto descrito en las Bases, incluidos todos los costos de adquisición de equipos, construcciones, adecuaciones y más expensas que el contratista tuviere que efectuar, serán a su costa.

17.08. - El diseño definitivo de cada Centro de Revisión Vehicular, que deberá estar de acuerdo a lo indicado en las Bases, descrito en la Oferta y aceptado por **La corporación o quien en derecho le suceda**.

17.09. - Los trabajos de mantenimiento tanto de los Centros de Revisión y Control Vehicular, como de todos sus equipos, accesorios y más bienes necesarios para cumplir con el servicio en los términos acordados por las partes.

17.10. - Suscribir el contrato de fideicomiso que a propuesta de **La corporación o quien en derecho le suceda** se acuerde entre los fideicomitentes.



17.11. - Las demás sanciones que consten en las normas jurídicas, particularmente en las leyes y reglamentos que sobre los temas de tránsito y Revisión Técnica Vehicular se expidieren.

17.12. - Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del software necesario para el funcionamiento del sistema informático de La corporación o quien en derecho le suceda, por un monto aproximado de doce mil dólares, más impuestos de ley.

17.13. - No realizar ni permitir que se realicen dentro de los Centros de Revisión y Control Vehicular, ni impulsar en sus áreas externas más cercanas ninguna actividad relacionada a la Revisión Técnica Vehicular

17.14. - No utilizar ni imprimir por su cuenta ningún material ajeno o diverso a aquél que como papel membretado o adhesivo le sea entregado por la contratante a fin de que sea la constancia de la aprobación o el rechazo de la Revisión Técnica que se dictamine sobre los vehículos.

17.15. - Reportar en la forma y en los plazos que La corporación o quien en derecho le suceda le señale, acerca del uso de los certificados, adhesivos y más materiales que demuestren la Revisión Técnica Vehicular.

17.16. - Colaborar con la contratante y otras entidades en la realización de operativos de control y verificación en los Centros de Revisión y Control Vehicular.

17.17.- El Contratista se obliga a prestar los servicios de revisión vehicular objeto del contrato, dentro de la siguiente jornada y horarios:

- De lunes a viernes, desde las 8H00 hasta las 17H00 ininterrumpidamente.
- Sábado, desde las 8H00 hasta las 12H00 ininterrumpidamente.

17.18.- La Contratista se compromete a mantener su propio personal, bajo los turnos permitidos por el Ministerio de Relaciones Laborales que sean necesarios para tales efectos.

17.19.- Sin perjuicio de que los usuarios de los Centros de Revisión a cargo del Consorcio ITLS, puedan acudir normal y directamente a efectuar la revisión de sus vehículos, la Contratante y el Contratista, se comprometen a implantar un sistema moderno de obtención de citas previas para los usuarios, a través del cual se establezca el día y hora exactos de revisión de sus vehículos, para evitar esperas innecesarias a los usuarios del servicio de revisión vehicular, cuyas solicitudes se



recibirán telefónicamente en un Centro de Llamadas, personalmente en las oficinas de los Centros de Revisión o desde la página web definida por la Contratante. Para la implantación de este sistema se utilizará el sistema informático parametrizable de citas desarrollado y operado por la Contratante; por su parte, la operación y costo del Centro de Llamadas será responsabilidad de la Contratista y de acuerdo con los mejores estándares en la atención al público, y de conformidad con las normas técnicas internacionales al respecto. En todo caso, las partes podrán revisar en cualquier momento el adecuado funcionamiento y resultados de este sistema, pudiendo modificarlo de estimarlo necesario.

Cláusula Décimo Octava. - OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE:

Son obligaciones de la contratante, aparte de las establecidas en las cláusulas de este contrato y sus anexos, las siguientes:

18.01. - Cumplir con sus obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos del mismo, en forma ágil y oportuna.

18.02. - *La corporación o quien en derecho le suceda* como tal y ésta en coordinación con las entidades que son parte de su Directorio, desarrollarán acciones para:

- a. - Apoyar al contratista en la solución de las situaciones que se provoquen por reclamos sociales y los problemas adicionales que por éstos se originen.
- b. - Realizar operativos de control a fin de que se cumplan las normas vigentes sobre la revisión y la matriculación vehiculares.
- c. - Solicitar la designación de agentes de la Policía Nacional que fueren necesarios para llevar a cabo operativos de control y verificación en la vía pública y en las instalaciones de los Centros de Revisión y Control Vehicular, si fuere necesario.
- d. - Interponer sus buenos oficios, previo pedido del contratista y aceptación de la contratante, ante las autoridades públicas competentes para solucionar eventuales conflictos derivados de la ejecución de este contrato.
- e. - Coadyuvar dentro de sus posibilidades en la difusión del servicio de Revisión Técnica Vehicular.

18.03. - Proporcionar al contratista los documentos que fueren del caso; realizar las gestiones que le corresponda efectuar a *La corporación o quien en derecho le suceda*, ante los distintos organismos públicos, en forma ágil y oportuna.

18.04. - Designar los funcionarios que forman parte de la representación de la contratante, tanto para la supervisión como en las distintas comisiones necesarias para la plena ejecución del contrato, en forma oportuna.

18.05. - Garantizar al contratista la exclusividad en la explotación del servicio en los Centros que le fueren adjudicados. Por consiguiente, bajo ningún concepto, ninguna



otra persona natural o jurídica ni consorcio podrá prestar el servicio de Revisión Técnica Vehicular, derecho que corresponde exclusivamente a los dos (2) consorcios adjudicados por **La corporación o quien en derecho le suceda**.

18.06. - No intervenir en la administración de la operación del contratista, salvo en los casos estipulados en la Ley o en el contrato.

18.07. - Cobrar las respectivas multas de conformidad con el esquema acordado en el contrato y aplicar, en general, las sanciones previstas, respetando en todo caso el derecho de defensa del contratista.

18.08. - Realizar el proceso para contratar el fideicomiso del que se habla en este instrumento y suscribirlo.

18.09. - Entregar al contratista los documentos, certificados y adhesivos necesarios, con la antelación requerida, para el proceso de Revisión Técnica Vehicular.

18.10. - Realizar las gestiones necesarias con otras entidades para que las inspecciones y operativos de control en la vía pública, puedan realizarse.

18.11. - Proveer al contratista en forma oportuna y adecuada de los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que deberán ser entregados a los usuarios.

18.12. - Llevar, a través de su Departamento de Fiscalización, un control riguroso y completo sobre los Certificados de Revisión y los Adhesivos de Seguridad que sean entregados al contratista.

Cláusula Décimo Novena. - ENTREGA FINAL:

19.01. - Al vencimiento del plazo contractual o de su ampliación si la hubiere los bienes en los que se incluyen los equipos y materiales necesarios para realizar la revisión vehicular, con excepción de los bienes inmuebles en los que estos funcionen serán entregados a favor de la contratante sin costo alguno, libre de todo gravamen y con el nivel establecido en las Bases, tomando en cuenta únicamente el desgaste natural por el uso donde sea pertinente.

Si los predios en los que funcionen los Centros de Revisión y Control Vehicular contuvieren edificaciones ya existentes a la fecha de la firma de este contrato, se dejará constancia de ello en la correspondiente acta a suscribirse entre las contratantes y la contratista. Dichas edificaciones estarán exentas de ser entregadas a **La corporación o quien en derecho le suceda** una vez vencido el plazo del



contrato, salvo en el caso que La corporación o quien en derecho le suceda, contratante negociare su continuación en el inmueble sea por compra o arriendo.

Antes de vencimiento del plazo contractual la contratista deberá realizar cursos al personal de la contratante respecto a las actividades por ellos realizadas con el fin de que decida La corporación o quien en derecho le suceda la forma que más convenga a sus intereses para la organización y ejecución de todo el procedimiento de revisión vehicular.

19.02. - Si durante la verificación y prueba de sus instalaciones equipos y materiales se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, La corporación o quien en derecho le suceda comunicará al contratista tales observaciones a fin de que sean subsanadas. En caso de no hacerlas se procederá a ejecutar y efectivizar la garantía constante en el numeral 4.07 de este contrato, para que la contratante realice estas labores.

19.03. - Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta del contratista.

19.04. - Dicha recepción significará para el contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de las garantías.

El Acta de Recepción, deberá ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

Los funcionarios que suscriban las actas de entrega recepción serán responsables sobre los datos que en ellas consignen.

Cláusula Vigésima. - RECEPCION DE LOS BIENES:

20.01. - En la Inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuando a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de la Inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción. La recepción se la hará, dentro de los cinco días siguientes a la notificación y solicitud del contratista. Dentro de este plazo la entidad contratante podrá negarse a realizar la recepción fundamentando debida y documentadamente su negativa. De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la recepción, el contratista podrá acudir ante un Juez solicitando se notifique a la entidad contratante que ha operado la recepción presunta.

20.02. - Si durante la verificación y prueba de los equipos técnicos de los Centros de Revisión y Control Vehicular se encontrara bienes o partes incompletas, defectuosas o



no aceptables, se comunicará al contratista tales observaciones, las mismas que deberán estar técnicamente justificadas, a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, el contratista solicitará una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, se considera que el estado de los bienes es satisfactorio, se procederá a elaborar el documento pertinente por parte de la contratante.

De igual forma para la recepción de las etapas de la inversión privada, como diseño, construcción, equipamiento y pruebas de funcionamiento, se tomará en cuenta los pagos efectuados, amortizaciones de la inversión, multas y demás rubros a juicio de la contratante. El Acta deberá ser firmada, de inmediato por los funcionarios competentes y constituirá instrumento justificativo para las partes.

Cláusula Vigésimo Primera. - TERMINACION DEL CONTRATO:

21.01. - Acorde con la legislación vigente en el Ecuador, este contrato terminará:

- 1) Por conclusión de las obligaciones contractuales.
- 2) Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3) Por vencimiento del plazo.
- 4) Por decisión de la contratante en caso de incumplimiento del contratista.
- 5) Por sentencia ejecutoriada que declare la resolución o la nulidad del contrato.
- 6) Por disolución del contratista, que no se origine en decisión voluntaria de los órganos competentes de la sociedad.
- 7) Por los motivos previstos en este contrato.

En definitiva, el contrato termina por el cumplimiento total de las obligaciones contractuales o en forma anticipada por causas imputables a las partes o por mutuo acuerdo. El trámite de terminación del contrato, por las causas antes señaladas, se registrará de acuerdo con lo establecido en la Ley de Mediación y Arbitraje y en el Código Civil.

21.02. - Causas por las que la contratante puede declarar la terminación del contrato:

- 1) Por incumplimiento del contratista.
- 2) Por quiebra del contratista.
- 3) Si las multas superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.
- 4) Por haberse celebrado el contrato, contra expresa prohibición legal, en los casos atribuibles al contratista sobre parentesco con los miembros de **La corporación o quien en derecho le suceda** contratante.



- 5) Si el contratista cediera total o parcialmente la ejecución del Contrato o si subcontratara alguna parte específica del mismo sin autorización de la contratante.
- 6) Por culpa grave en el cumplimiento de las obligaciones del contratista; es decir, cuando éste haya abandonado la prestación del servicio materia de la contratación; y, cuando por diversas causas el consorcio haya sido sujeto de multas que sumadas lleguen a una cifra no menor del veinte por ciento de los ingresos brutos anuales;
- 7) Si las multas impuestas por La corporación o quien en derecho le suceda al contratista superaren el monto de la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o si el retraso en el plazo de inicio de prestación es superior al 25% de lo especificado en la oferta por causas imputables al contratista.
- 8) Si el contratista no iniciare los trabajos o servicios en un plazo de treinta días calendario, contados desde la fecha en que debió hacerlo, de acuerdo con la estipulación contractual pertinente.
- 9) Si se detectara que el contratista está cobrando tarifas diferentes a las que tiene derecho en aplicación al contrato.
- 10) Si el contratista se encontrare realizando u obligando a los usuarios a realizar actividades no contempladas en el contrato.
- 11) Si secuencialmente, en 3 meses seguidos se establece que el porcentaje de los trabajos ejecutados de construcción de las estaciones de servicio es menor al 80% de lo previsto hasta ese período.
- 12) Si luego de impuestas tanto la sanción estipulada en el numeral 1) del punto 13.02 como la prevista en el punto 13.05 de la Cláusula DÉCIMO TERCERA. - MULTAS y SANCIONES, el contratista persistiere en sus incumplimientos de acatar las disposiciones del Supervisor, especialmente relacionadas con el personal técnico, equipo, maquinaria, materiales necesarios para la ejecución de la obra, así como el mantenimiento, calibración y eficiencia de los equipos.
- 13) Si el contratista abandonare los trabajos o suspendiere los servicios por más de cinco días en el mes sin causa justificada de fuerza mayor o caso fortuito, o si reiteradamente existen suspensiones ordenadas por la supervisión debido a causas imputables al contratista.

La entidad contratante notificará al contratista con la decisión de terminar el contrato en el plazo de 15 días de producida la causal.

Las suspensiones que ordenare el contratista, deberán estar apropiadamente justificadas.

- 14) Por actos de corrupción o de alteración de datos o información o cualquier otro irregular, realizados por el contratista en la ejecución de las actividades inherentes al contrato.



21.03. - Terminación por causas imputables a la contratante. - El contratista podrá demandar la resolución del contrato por las siguientes causas imputables a la contratante:

- 1) Por incumplimiento de las obligaciones contractuales, por más de sesenta días.
- 2) Por suspensión de los Centros de Revisión y Control Vehicular de administración del contratista, por más de sesenta días, dispuestos por la contratante, fuera de los casos contractualmente establecidos, o sin que exista caso fortuito o fuerza mayor.
- 3) Cuando, pese a existir circunstancias técnicas o económicas imprevistas o de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas, la contratante no accediera a dar por terminado de mutuo acuerdo el contrato.

21.04. – SANSIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO.- Si uno o más de los Centros fueren cerrados y no brindaren atención al público sin justificación de parte de La corporación o quien en derecho le suceda, la contratista será multada con la suma equivalente a cinco mil dolares (US \$ 5,000.00) diarios.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: DE CONTROVERSIAS.-

22.1. En caso de suscitarse divergencias o controversias respecto del cumplimiento de las obligaciones pactadas, las partes procurarán resolverlas de manera directa y de común acuerdo.

22.2. De no existir dicho acuerdo, podrán someter la controversia al proceso de mediación como un método alternativo de solución de conflictos reconocido constitucionalmente, para lo cual las partes estipulan acudir el Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado.

22.3. Si se llegare a concretar entre las partes un acto de acuerdo total, el mismo tendrá efecto de sentencia ejecutoriada y cosa juzgada y su ejecución será del mismo modo que las sentencias de última instancia siguiendo la vía de apremio, conforme lo dispone el artículo 47 de la Ley de Arbitraje y Mediación.

22.4. Cuando alguna de las partes no compareciere a la audiencia de mediación a la que fuere convocada, se solicitará al mediador que conoce el caso, señale nuevo día y hora para que se lleve a efecto la audiencia. Si en la segunda oportunidad alguna de las partes no compareciere, el mediador expedirá la constancia de imposibilidad de mediación.



22.5. Si se suscriben actas de acuerdo parcial, las mismas tendrán efecto de cosa juzgada sobre los asuntos acordados.

22.6. Para aquellas controversias que no hayan podido resolverse a través del proceso de mediación antes mencionado, los comparecientes acuerdan dejar en total libertad a la parte actora, escoger y someter el conflicto al conocimiento y resoluciones del órgano jurisdiccional ordinario competente o para someterlo a arbitraje común de los métodos alternativos de solución de conflictos contemplados en el artículo 190 de la Constitución de la República. En consecuencia, se entenderá que existe el consentimiento previo de las dos partes para que la actora de una eventual demanda derivada del presente contrato, se someta a la jurisdicción legal o convencional, sin que la contratante pueda en consecuencia plantear como excepción la incompetencia del juzgador.

Cláusula Vigésimo Tercera. - FISCALIZACIÓN:

23.01. - La fiscalización de este contrato la realizará el representante de la contratante, Sus facultades y responsabilidades se hallan determinadas en las Bases y en el Instructivo para Supervisión que para el efecto deberá dictar La corporación o quien en derecho le suceda, en este Contrato y sus documentos anexos.

Cláusula Vigésimo Cuarta. - DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS:

En caso de divergencias acerca de la calibración o estado de los equipos necesarios para la realización del proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes buscarán solucionarlas de mutuo acuerdo.

De no ser éste posible, se acudirá a la línea de revisión y equipos de una institución avalada por el Organismo de Acreditación Ecuatoriano para la aplicación de normas relacionadas con emisiones, seguridad activa y seguridad pasiva de fuentes móviles.

Si subsistiera la divergencia, las partes podrán nombrar uno o más peritos nacionales o extranjeros y su decisión deberá ser acatada.

Cláusula Vigésimo Quinta. - REPRESENTANTES DE LAS PARTES:

25.01. - La contratante en sus relaciones con el contratista estará representada por el Director Ejecutivo.

25.02. - El contratista estará representado por el Gerente General del Consorcio, señor Diego Rentería Egas.



25.03. - Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, serán por escrito.

Cláusula Vigésimo Sexta. - IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, RETENCIONES Y MÁS CARGOS:

26.01. - Es de cuenta del contratista el pago de los gastos notariales y de las copias certificadas o simples de las Escrituras donde constan este contrato y los documentos que deben ser protocolizados. El número de ejemplares certificados que debe entregar el contratista a la contratante es de tres.

26.02. - El pago de los impuestos y todos los restantes gastos a que estuviere sujeto el presente instrumento, correrá a cargo del contratista.

Cláusula Vigésimo Séptima. - INSPECCIONES PARA HABILITACION OPERACIONAL

27.01. - El contratista expresamente acepta que en los Centros de Revisión y Control Vehicular se efectúen las inspecciones ocular y técnica previas al otorgamiento de la habilitación operacional, en los términos en que efectúa la Empresa Municipal de Servicios y Administración de Transporte (EMSAT). Dichas inspecciones implican la realización de mediciones y verificaciones oculares y técnicas en vehículos de uso intensivo, incluidas las normas del “bus tipo”.

La contratante y la EMSAT entregarán al contratista los adhesivos y certificados necesarios para certificar este proceso, cuya realización se registrará a las tarifas establecidas para los vehículos tanto livianos como pesados de uso intensivo, de la forma descrita en el cuadro tarifario que consta en el numeral 4.08 de este contrato.

Cláusula Vigésimo Octava. - DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO:

28.01. - Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando el contratista a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

28.02. - Las controversias deben tramitarse de conformidad con la cláusula vigésimo segunda de este acuerdo contractual.

28.03. - Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

De la contratante:

Av. Al Parque y Alonso de Torres

Edif. CENTRUM. Tercer piso

(frente al Centro Comercial El Bosque)

Teléfono: (593-2) 2469 311 / 312 / 346; Fax: Ext. 114

Correo electrónico: joviedo_crcv@vidaparaquito.com

Quito – ECUADOR



Del contratista:

Av. Amazonas N22-62 y Ramírez Dávalos.

Edif. Vásconez. Of. 602

Teléfono (593-2) 2 558 390, 2 544 849; Fax: 2 544 844

Quito - ECUADOR

Cláusula Vigésimo Novena. - MODIFICACIONES ESPECIALES:

Debido a la novedad del servicio que se presta y a la falta de antecedentes similares en el país, las partes aceptan que, previo el acuerdo correspondiente y dentro de los primeros seis meses de vigencia del proceso de Revisión Técnica Vehicular previsto a partir de marzo de 2003, se podrán hacer modificaciones a este instrumento contractual, con el propósito de ajustar detalles relacionados con su operación y manejo.

De igual manera, si de acuerdo a las normas legales se contemplaren requisitos adicionales al proceso de Revisión Técnica Vehicular, las partes se pondrán de acuerdo para reconocer al contratista las variaciones en las tarifas que fueren del caso.

Estas reformas no podrán implicar cambios a las tarifas, a la duración del contrato ni gastos adicionales no aceptados por el contratista.

Cláusula Trigésima. - DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA

En caso de que, por motivos ajenos a la acción de las partes, se produjeran cobros excesivos o errados a los usuarios, generados por fallas originadas en las bases de datos cargadas por la Corporación, las devoluciones a tales usuarios podrán ser realizadas por la Corporación o por las compañías, según decisión de aquella, es decir de la Corporación. No obstante, para el reembolso de estos valores, la CRCV deberá, durante la última semana de cada mes, hacerlo conocer en forma documentada y detallada a las compañías contratistas para que éstas procedan a la devolución inmediata de tales valores, en un plazo no mayor de cinco días hábiles. Cuando se tratare de efectuar la revisión técnica a vehículos cuyos propietarios deban efectuar retenciones tributarias por mandato de la ley, La corporación o quien en derecho le suceda deberá autorizar su revisión de manera previa y solicitará también, cuando fuere necesario, que les sean separados turnos continuos en los Centros, para brindárseles una óptima atención. Este tipo de revisiones no podrá ser efectuado por las compañías contratistas sin conocimiento y autorización previos de La corporación o quien en derecho le suceda. Los pagos por el concepto ya señalado, se habrán de realizar directamente a favor de las contratistas, utilizando el mecanismo que se detalla más adelante. La liquidación de los valores que hubieren sido recaudados por los contratistas y que correspondieren a La corporación o quien en derecho le suceda, deberán ser justificados y liquidados durante la primera semana del mes siguiente a aquél del que se tratare. Con el propósito de facilitar la atención a los usuarios, y conforme al Convenio suscrito entre DANTON e ITLS, se autoriza a los contratistas la apertura y habilitación de una ventanilla única. Los



montos correspondientes a la revisión técnica descritos en el párrafo anterior, que hubieran sido recaudados por las dos contratistas deberán ser repartidos entre ellas, de acuerdo al mecanismo que adopten para el efecto y notificados a La corporación o quien en derecho le suceda para su aprobación.

Cláusula Trigésima Primera. RESPONSABILIDAD DE CONTROL

La responsabilidad de la ejecución del presente contrato recae en el Director del Área de la Corporación relacionada con el tema del que se tratare.

Cláusula Trigésima Segunda. - MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

Considerando que la negociaciones realizadas entre CORPAIRE y las instituciones financieras respecto al costo del servicio de recaudación, así como la autorización del Departamento Financiero del Municipio de Quito para compensar estos valores y la necesidad de mejorar la calidad y oportunidad del servicio de la RTV, el contratado se compromete a aumentar los servicios de telecomunicaciones y permitir a través de su red actual, incorporar la comunicaciones para matriculación, de la siguiente manera: Para el Enlace Principal de Telecomunicaciones que concentra toda la información de los seis CRCV y que interconecta el Centro de Computo de CORPAIRE, ubicado en la oficinas centrales de la RTV, hasta el centro de distribución Altamira: subir el ancho de banda a al menos tres Mbps. Para todos los enlaces que se requieren para intercomunicar Altamira con los seis CRCV: pasar de un ancho de banda de quinientos doce Kbps al menos un Mbps. Dada la creciente transaccionalidad que deben soportar cada día, todos estos enlaces deberán funcionar dentro de un ambiente de alta disponibilidad, la cual deberá ser contratada con el mismo operador para ocupar los canales de comunicación existentes. La calidad del servicio será monitoreada por la CORPAIRE, la cual deberá emitir informes sobre su desempeño y disponibilidad.

Cláusula Trigésima Tercera. - DECLARACIONES ESPECIALES

Las obligaciones y derechos que se asumen por parte de Corpaire en el instrumento original y aquellas que se contraen por las suscripciones de este instrumento, podrán ser cedidas al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que las receptorá como obligaciones y derechos a través de la unidad o dependencia que designe el MDMQ.

Cláusula Trigésima Cuarta. - CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES LEGALES: La Contratista y la Contratante se obligan expresamente a cumplir



todas las disposiciones legales vigentes establecidas en las leyes, reglamentos y ordenanzas metropolitanas, especialmente en materia de revisión vehicular, tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, durante la ejecución del presente contrato.

Cláusula Trigésima Quinta. - ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

30.01. - Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

CLAUSULAS ADICIONALES INCLUIDAS EN EL ADEDUM 21-01-2013

DE LA RENOVACIÓN DEL CONTRATO

DE LA RENOVACIÓN DEL CONTRATO:

Con los antecedentes expuestos el Municipio de Quito y el Consorcio ITLS, previo los informes técnico, económico y legal arriba mencionados de forma libre y voluntaria, y por convenir a los intereses de los contratantes, acuerdan renovar el Contrato de Inversión Privada, Prestación de Servicios originalmente suscrito el 16 de agosto de 2002 incluyendo las siguientes estipulaciones:

4.1. CONDICIONES ESPECIALES DE LA REINVERSIÓN QUE REGIRAN COMO PRODUCTO DE LA RENOVACIÓN CONTRACTUAL

4.1.1. Como producto de la renovación contractual hasta el 31 de diciembre de 2013, el Contratista se compromete a efectuar una reinversión equivalente al veinte por ciento (20%) de la inversión inicial, esto es, realizará reinversiones de CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA DOLARES CON 76/100 (USD \$469.670,76) valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y arenceles, los mismos que serán cubiertos por la Contratista. Este monto será destinado y utilizado de la siguiente manera:

- a) El treinta y cinco por ciento (35%) para reacondicionamiento refacciones y mejoramiento general de las instalaciones de los Centros de Revisión Vehicular existentes o para la construcción, equipamiento e instalaciones de un nuevo centro de revisión que opere nuevas líneas de revisión;
- b) El treinta (30%) para la construcción e instalación de nuevas líneas de revisión y,



c) El treinta y cinco por ciento (35%) restante para la actualización y mejora de las líneas de revisión ya existentes y la adquisición, actualización o mejora de Sistemas y equipos informáticos.

Dichos porcentajes podrán modificarse de común acuerdo entre las partes.

4.1.2 La mencionada reinversión deberá perfeccionarse por parte de la CONTRATISTA en un plazo máximo de ocho meses, contados a partir de la entrega formal de los requerimientos técnicos exactos por parte del Municipio de Quito, dentro de cada rubro antes mencionados, pues las partes reconocen que muchos de los equipos a proveerse e instalarse deben ser importados desde el exterior, lo que siempre demanda de un tiempo prudencial de gestión.

4.1.3 Hasta el 31 de diciembre del 2014, la Contratista se compromete a realizar una segunda reinversión por el 20% de la inversión inicial, monto que calculado corresponde a CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA DOLARES CON 76/100 (USD \$469.670,76), valor que incluye el impuesto al valor agregado (IVA) y aranceles, los mismos que serán cubiertos por la Contratista. Dicho monto se lo destinará y utilizará para lo siguiente: construcción, equipamiento, instalaciones y nuevas líneas de revisión del nuevo centro de revisión vehicular.

4.1.4 El o las personas encargadas de la administración y fiscalización del presente contrato elaborarán planes de reinversión con los objetivos metas y planes de reinversión.

4.2. GARANTÍAS PARA EL FIEL COMPLIMIENTO DE LAS REINVERSIONES.- Para velar por el fiel cumplimiento contractual respecto de la reinversiones indicadas en el numeral 4.1. la contratista deberá rendir a favor del Municipio de Quito las garantías que deberán ser incondicionales irrevocables, de cobro inmediato y ejecutables sin cláusula de trámite judicial previo bastando para su ejecución el simple requerimiento del MDMQ. Las garantías deberán ser presentadas conforme al siguiente detalle:

a) Para la primera reinversión la contratista deberá rendir garantía por el diez por ciento del monto de dicha reinversión, quince días después de aprobado el respectivo plan de reinversión.

b) Por la segunda reinversión, la contratista deberá rendir garantía por el diez por ciento del monto de dicha reinversión, quince días después de aprobado el plan de reinversión.

4.2.1 Las garantías se establecerán de acuerdo a los montos y plazos establecidos y deberán mantenerse en vigencia hasta la suscripción del acta final de entrega definitiva de cada una de las reinversiones.



4.2.2. El monto de la garantía podrá reducirse proporcionalmente al monto de la inversión pendiente.

4.3 OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES INMUEBLES, MUEBLES Y EQUIPOS A FAVOR DEL MUNICIPIO DE QUITO:

A la terminación de la renovación del contrato, la Contratista transferirá al Municipio de Quito, sin costo, gravamen o indemnización alguna y previo inventario, todos los bienes muebles, instalaciones y equipos que forman parte de todos los Centros de Revisión Vehicular, los mismos que deberán estar en perfecto estado de funcionamiento, salvo su normal deterioro por el uso y paso del tiempo y con el nivel de servicio previstos en el contrato.

4.4. DEL REAJUSTE DE LOS VALORES.- A partir del año 2014, los valores a pagar por la prestación completa del Servicio de Revisión Vehicular serán modificados anualmente de la siguiente manera: si el IPC anual expedido oficialmente por el Estado es igual o mayor al 5% se aplicará el 90% del IPC; y, si el IPC es menor al 5% se aplicará el 95% del mismo IPC publicado por la autoridad competente designada para tal efecto.

Las partes dejan expresa constancia que será responsabilidad exclusiva del Municipio de Quito a su costo y cargo, la impresión y entrega de certificados para vehículos exonerados, razón por la cual del monto de la Ordenanza No. 336 para vehículos exonerados no se entregará porcentaje alguno a la Contratista.

También las partes acuerdan que el valor neto de participación de la contratista por la prestación del servicio, será el expresamente indicado en la Tabla contenida en la cláusula cuarta del contrato, reconociéndose no obstante, que los valores finalmente a cobrarse están afectados por el Índice de Precios al Consumidor (IPC), debiéndose incrementar anualmente de acuerdo a lo mencionado en el primer párrafo de este numeral, de forma automática hasta la terminación del plazo de renovación a favor de la Contratista, independientemente de los valores o incrementos que pudiere establecer eventualmente el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito por el cobro del Servicio de Revisión Técnica Vehicular a los ciudadanos.

4.5.- PLAZO DE LA RENOVACIÓN

Las partes convienen en que la presente renovación contractual regirá a partir del 01 de marzo del 2013 hasta el 31 de diciembre del 2017.

4.6. FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO:



A partir del 21 de enero del 2013, el Municipio de Quito recaudará diariamente de los usuarios finales, el valor correspondiente a la tasa por el servicio de revisión técnica vehicular en todo el Distrito.

De los valores diarios que efectivamente sean recaudados por el servicio de revisión técnica vehicular, el Municipio de Quito transferirá diariamente a la cuenta corriente No. 02005074017 del Produbanco, cuyo titular es el Consorcio ITLS, el porcentaje que le corresponde conforme a este instrumento, de acuerdo con el siguiente proceso:

a) La Contratista presentará todos los días jueves y lunes de cada semana al Secretario de Movilidad, o su delegado o quien en derecho le suceda el reporte de los vehículos efectivamente revisados por ésta durante los tres días precedentes de dicha semana adjuntando la correspondiente factura. De esta forma, los días jueves se presentará a la Contratista, el reporte y la factura correspondiente a los carros efectivamente revisados los días lunes, martes y miércoles de esa semana y los días lunes se presentará el reporte y la factura correspondiente a los carros efectivamente revisados los días jueves, viernes y sábado de la semana inmediata anterior.

b) Máximo hasta el día siguiente de la presentación de cada informe y su factura correspondiente por parte de la Contratista, el Secretario de Movilidad, su delegado o quien en derecho le suceda, emitirá el reporte oficial autorizando el pago, en el que se indicará el porcentaje clasificado por cada revisión que efectivamente haya sido realizada por la Contratista y lo remitirá a la Dirección Metropolitana Financiera, la que transferirá en el término de 4 días contados desde la fecha de recepción de la documentación, el porcentaje de participación correspondiente a la mencionada compañía.

En consecuencia, todo el proceso de pago por parte del MDMQ a la Contratista desde que se recibe cada reporte y factura correspondiente, no deberá ser mayor a cinco días hábiles.

El porcentaje de la tasa acordado a favor de la Contratista por la prestación del servicio de Revisión Técnica Vehicular, constituirá la única compensación por todos los costos inclusive cualquier impuesto, derecho, tasa o contribución que tuviere que ser satisfecha por la Contratista y que estuviere en vigencia.

4.7. MULTAS Y SANCIONES

Sin perjuicio de las multas establecidas en el contrato, si la Contratista incumpliera el o los plazos establecidos para las reinversiones establecidas en el presente contrato, se aplicará una multa a favor del Municipio de Quito, por la suma de USD\$500,00 diarios.

4.8. SUPERVISIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FISCALIZACIÓN:



Si perjuicio de lo estipulado en la cláusula de fiscalización del contrato original, para el cumplimiento de los derechos y obligaciones establecidos en el presente instrumento, la Secretaria de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de su máximo personero designará por el escrito al funcionario, unidad, dependencia, órgano u organismo metropolitanos para que realicen respectivamente las funciones de Supervisión, Administración y Fiscalización del mismo.

4.9. REPRESENTANTES DE LAS PARTES

La Contratante en sus relaciones con la Contratista estará representada por la Secretaria de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de su máximo personero.

La Contratista estará representada por el Gerente General

Todas las comunicaciones entre las partes, sin excepción, serán por escrito.

4.10. DOMICILIO Y PROCEDIMIENTO”:

Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito renunciando a cualquier fuero especial, que en razón del domicilio pueda tener.

Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

a) Municipio de Quito:

Secretaria de Movilidad
García Moreno N2-57 entre Sucre y Bolívar (3er piso)
Teléfono: 3952300

b) La Contratista:

Consorcio ITLS
Av. Amazonas y Japón CCI. 3er. piso. Of. 305
Teléfono (593-2) 2264782/783; Fax: 2264785
Correo electrónico: gerencia@itls-revision.com
Quito – ECUADOR

Cláusula Quinta. - ACEPTACION DE LAS PARTES Y RATIFICACION:

Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, declaran expresamente su aceptación a todo lo



convenido en el presente documento, a cuyas estipulaciones se someten sin reserva de naturaleza alguna y se ratifican en todas y cada una de las cláusulas del contrato de 14 de octubre del 2002 suscrito entre ITLS y CORPAIRE y que no se opongan al presente documento y al ordenamiento jurídico vigente.

CLAUSULA ADICIONAL INCLUIDA EN EL ACTA DE PRÓRROGA DE PLAZO 07-12-2017

COMPROMISO DE LAS OPERADORAS

Durante el tiempo en el cual se mantenga la suspensión del plazo contractual, las operadoras se comprometen a:

- 1. Realizar una reinversión de capital por el monto correspondiente a las obras complementarias para la construcción del Centro Revisión Técnica y Matriculación Cristianía, hasta un máximo de doscientos mil dólares americanos (USD 200.000) por parte de la empresa DANTON S.A y hasta un máximo de doscientos mil dólares americanos (USD 200.000) por parte del Consorcio ITLS. Constituye responsabilidad de las operadoras la contratación y ejecución de las obras complementarias del Centro de Revisión Técnica y Matriculación Cristianía dentro de los plazos previstos en el cronograma precedente, de conformidad a lo detallado memorando No. AMT-DRAV- 2017-2312 de 28 de noviembre del 2017, por parte del Ing. Mariela Veloz, Directora de Registro y Administración Vehicular, que se adjunta como documento habilitante.**
- 2. Mantener la continuidad y la operación normal de los Centros de Revisión Técnica Vehicular de Guamaní, Carapungo, San Isidro, Los Chillos, Guajaló, Florida Alta; e iniciar las operaciones del Centro Revisión Técnica Vehicular Cristianía para lo cual las Operadoras notificarán el esquema de operación y su responsable.**
- 3. Ejecutar las actividades de mantenimiento (preventivo/correctivo) y calibración de los equipos de las líneas de revisión, capacitación del personal e implementación de los sistemas de calidad y seguridad industrial en los Centros de Revisión Técnica Vehicular.**



ACTA DE PRORROGA DE PLAZO SUSCRITA EL 05-02-2019:

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CRONOGRAMA Y DE REINVERSIÓN PARA LOS CENTROS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Intervienen en la celebración de la presente acta de modificación de cronograma y de reinversión, por una parte el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, legalmente representado por el Ingeniero Alfredo León Banderas, en su calidad de Secretario de Movilidad, con acción de personal número 49827, conforme se desprende de la delegación constante en el oficio No. A 0034 de 15 de enero de 2013, entidad a la cual en adelante se le denominará como "Municipio"; y, por otra parte la Compañía DANTON S.A., representada legalmente por el señor Vladimir González Andrade, en calidad de Gerente General; y, el Consorcio ITLS, representado legalmente por el señor Santiago Malina Salazar, en calidad de Gerente General, a quienes en adelante se les denominará como "Operadoras". Las partes convienen en celebrar la presente acta de modificación de cronograma y de reinversión al tenor de las siguientes cláusulas:

Cláusula Primera: ANTECEDENTES.-

1. El 16 de agosto de 2002, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular y el Consorcio ITLS del Ecuador, suscribieron el Contrato correspondiente al Concurso N°. 001-2002-CRCV, a efectos de que ITLS se encargue del diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a desarrollarse en el Distrito Metropolitano de Quito, concretamente en los sectores del Valle de los Chillos, Guamaní y San Isidro.
2. El 14 de octubre de 2002, la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular y la compañía DANTON S.A., suscribieron el Contrato N°. CRCV-IPPS-002-202, a efectos de que DANTON S.A., se encargue del diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular a desarrollarse en el Distrito Metropolitano de Quito, concretamente en los sectores de Carapungo, Guajal6 y Florida Alta.
3. El 21 de enero de 2013, el Consorcio ITLS del Ecuador y la compañía DANTON S.A., suscribieron de forma paralela, pero independiente con el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, las correspondientes *Adendas* y Acuerdos de Renovación, a los Contratos de Inversión Privada y Prestación de Servicios de Revisión Técnica Vehicular, que sus representadas tenían previamente suscritos inicialmente con la Corporación Centros de Revisión y Control Vehicular.
4. El 07 de diciembre de 2017, se suscribió entre las partes el Acta de prórroga de plazo del contrato principal suscrito con la compañía DANTON S.A. de fecha 14



de octubre de 2002 y del contrato principal suscrito con el consorcio ITLS de 16 de agosto de 2002, en el cual se declara la suspensión del plazo del contrato de reinversión suscrito entre las partes.

5. El 06 de julio de 2018, esta Secretaría de Movilidad remitió al señor Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Mauricio Rodas Espinel, el Proyecto de Ordenanza que Regula la Prestación del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito y que se Autoriza su Delegación al Sector Privado.
6. El 05 de diciembre de 2018, después de varias convocatorias realizadas pero sin poderse conformar por falta de quórum, la Comisión de Movilidad aprueba el Proyecto de Ordenanza para que sea tratado por primera vez ante el Concejo Metropolitano.
7. El 13 de diciembre de 2018, el Concejo Metropolitano en el primer debate realiza las observaciones respectivas al Proyecto de Ordenanza, mismo que fue remitido nuevamente a la Comisión de Movilidad dando cumplimiento al debido proceso conforme lo determina la legislación vigente.
8. Hasta la presente fecha, la Comisión de Movilidad no ha convocado nuevamente para que se trate el Proyecto de Ordenanza. Sin que la Ordenanza que Regula la Prestación del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito y que Autoriza su Delegación al Sector Privado sea aprobada y entre legalmente en vigencia, no es posible llevar a cabo el concurso público para delegar el servicio de revisión técnica vehicular a un particular. La falta de marco normativo que habilite la delegación, constituye un elemento que no está bajo el control ni de la Alcaldía ni de la Secretaría de Movilidad.
9. Con el fin de dar continuidad al servicio de Revisión Técnica Vehicular y para no paralizar un servicio público, actividad tipificada en el artículo 346 del Código Orgánico Integral Penal, esta Secretaría mediante oficio No. SM-2502-2018 de 20 de diciembre de 2018, informó a los operadores Consorcio ITLS y DANTON S.A., que:

“Hasta la presente fecha el Centro de Revisión Técnica Vehicular "Cristianía" no ha sido entregada al Municipio debido a que las obras civiles no se encuentran terminadas, con el fin de prevenir la paralización del servicio público y de acuerdo a lo establecido en el Acta de prórroga que detalla: "Este cronograma podrá modificarse siempre y cuando /as partes justifiquen que tal cambio se ha



producido por motivos de fuerza mayor o caso fortuito" por lo que, el plazo de vigencia contractual se mantiene suspendido, debido que las causas de la suspensión se mantienen hasta la presente fecha. (Las negritas me pertenecen)"

- 10.** La suspensión se mantendrá vigente en sus mismas condiciones hasta que los concesionarios realicen la entrega definitiva del Centro de Revisión Técnica Vehicular "Cristianía" funcionando, mismo que deberá recibirse a entera satisfacción del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, cumpliendo con los estándares de calidad. servicios y seguridad establecidos contractualmente.
- 11.** Mediante oficio No. SM-0009-2019 de 03 de enero de 2019, la Secretaría de Movilidad solicitó a la Empresa Eléctrica Quito "se me remita un informe del estado de la instalación eléctrica y el cronograma de actividades hasta la entrega definitiva del suministro eléctrico en el predio 253177'~ sin respuesta hasta la presente fecha.
- 12.** Mediante oficio No. SM-0013-2019 de 03 de enero de 2019, la Secretaría de Movilidad solicitó a la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras internas del Centro, espacios de parqueo y de la habilitación de la vía de ingreso al Centro de Revisión Técnica Vehicular Cristianía" ubicada en la calle N70 o camino antiguo a Calderón; y, el cronograma de actividades hasta la entrega definitiva de las mismas".
- 13.** Mediante oficio No. SM-0103-2019 de 13 de enero de 2019, la Secretaria de Movilidad solicitó a la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento de Quito "se me remita un informe del estado de /as obras a realizarse en el Centro de Revisión Técnica Vehicular Cristianía" ubicada en la calle N70 o camino antiguo a Calderón; y, el cronograma de actividades hasta la entrega definitiva de /as mismas"; sin respuesta hasta la presente fecha.
- 14.** Mediante oficio No. AMT-2019-0075 de 18 de enero de 2019, contenido en ticket No. 2018-192554 de 21 de enero de 2019, el Director General Metropolitano de la Agencia Metropolitana de Tránsito, Coronel Julio Puga, remite a la Secretaría de Movilidad el informe referente a los Centros de Revisión Vehicular; que en su memorando No. AMT-DRAV-2019-0010 recomienda "1. Se defina los mecanismos para la operación de los Centros de Revisión Técnica Vehicular en el año 2019 (...)" y "3. (..) buscando los mecanismos que permitan mantener la atención a los usuarios del proceso de Revisión Técnica Vehicular y al mismo tiempo cumpliendo con los dispuesto en los respectivos Contratos."



15. Mediante oficio No. 269-GG de 01 de febrero de 2019, el Ing. Iván Alvarado Molina da respuesta al oficio No. SM-0013-2019 de 03 de enero de 2019, mediante el cual manifiesta “Al momento, se está colocando la capa de base granular para posteriormente colocar la carpeta asfáltica. Estimamos que, en el plazo de un mes estarán concluidos los trabajos”.

Cláusula Segunda. - MODIFICACIÓN DE CRONOGRAMA Y DE REINVERSIÓN.-

En la cláusula vigésima. - Recepción de los bienes, del Contrato principal suscrito en el 2002 por las Operadoras respectivamente, se establece que: “20.01. En la inversión Privada. - La recepción de los Centros y los bienes necesarios para su funcionamiento, se realizará, a petición del contratista, cuan a juicio de éste se hallen cumplidas todas las obligaciones de las etapas de inversión privada y de este contrato de la manera pactada y así lo notifique a la contratante y solicite tal recepción”.

Debido a las obligaciones contraídas, el estado actual del servicio de revisión técnica vehicular y la magnitud del servicio de revisión técnica vehicular, se requiere concluir con las obras complementarias que actualmente se realizan en el Centro de Revisión Vehicular Cristianía, a cargo de instituciones municipales, en la forma en que quedó dispuesto en la cláusula anterior y realizar la reinversión correspondiente a la presente Acta, por lo que se vuelve necesario modificar el cronograma de obras complementarias y realizar una reinversión, en las condiciones que se detallan a continuación:

2.1. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

En base a los informes técnico elaborados por la Agencia Metropolitana de Tránsito, los oficios enviados por al entidades y empresas responsables, los mismos que pasan a ser integrantes de esta Acta, las partes acuerdan acogerse al siguiente cronograma, el mismo que se relaciona a las obras complementarias que faltan por efectuarse, las cuales serán cumplidas de acuerdo al cronograma tentativo que se detalla:

CRONOGRAMA TENTATIVO			
Actividades	Responsable	Duración	Fechas**
Realización de vía interna con sus respectivas obras de arte, construcción de parqueaderos y cunetas en vía al pie de taludes	EPMMOP	60 días	Desde el 02 de enero hasta el 04 de marzo del 2019
Adecuación de la vía de acceso N70	EPMMOP	60 días	Desde el 02 de enero hasta el 04 de marzo del 2019
Instalación de los equipos de las líneas de RTV en el Centro Cristianía.	Proveedores de Equipos * y AMT	60 días	Desde el 05 de marzo hasta el 06 de mayo de 2019



Etapa de pruebas de funcionamiento de los equipos, conectividad con el sistema de RTV.	Proveedores de Equipos * y AMT	90 días	Desde el 07 de mayo de 2019 hasta el 05 de agosto del 2019
Puesta en marcha e inicio de operaciones del Centro de Revisión Técnica y Matriculación Cristianía	AMT	15 días	Desde el 06 de agosto de 2019 hasta el 19 de agosto del 2019

*Los proveedores de los equipos serán los encargados de realizar estas actividades, sin embargo, las Operadoras son las responsables de realizar el pago de este servicio.

**Las fechas son tentativas, mismas que pueden variar conforme a los avances de las obras y continuará el cronograma conforme a dichas fechas.

Este cronograma podrá modificarse siempre y cuando las partes justifiquen que tal cambio se hubiere producido por razones debidamente demostradas y aprobadas por ellas, así como por motivos de fuerza mayor o caso fortuito, para lo cual suscribirán otro instrumento de igual valor jurídico que contenga el nuevo cronograma.

2.2. REINVERSIÓN:

En la cláusula tercera del Adéndum al contrato principal suscrito en el 2013 por las Operadoras se dispone que *“Este plazo se podrá renovar, por una sola vez, hasta por cinco (5) años más, siempre que se cumplan las condiciones de reinversión y otras requeridas por el contratante, previstas en la cláusula de reinversión y otras” Y en concordancia con la cláusula cuarta. - De la renovación del Contrato, se dispone “4.1.4. El o las personas encargadas de la administración y fiscalización del presente contrato elaborarán planes de reinversión con los objetivos, metas y planes de reinversión.”*

Conforme a lo expuesto, la reinversión es una potestad establecida contractualmente por el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, por lo que mientras se ejecuten estas obras complementarias, las operadoras DANTON S.A. y Consorcio ITLS de (...) continuarán brindando el servicio de Revisión Técnica Vehicular, por lo que se comprometen a realizar una inversión total de CUATROCIENTOS MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US \$ 400.000,00), que serán devengados y justificados de manera trimestral y en la medida y fechas en que corresponda hacerlo.

La reinversión será destinada únicamente al mejoramiento de la infraestructura física de los centros de revisión técnica vehicular. Para el efecto, las operadoras presentarán ante la Secretaría de Movilidad el diseño del plan de mejoramiento, el mismo que deberá ser aprobado por la Secretaría de Movilidad para iniciar con su implementación. El valor de la reinversión se devengará conforme el plan aprobado por la Secretaría de Movilidad en las fechas definidas por el mismo.



En caso que estas actividades concluyan anticipadamente, la reinversión se liquidará según las mejoras realizadas hasta la fecha y las Operadoras no tendrán más obligaciones pendientes.

Cláusula Tercera: PLAZO Y PAGO.-

La Partes acuerdan que la presente Acta tendrá vigencia hasta la fecha en que empiece a regir el instrumento jurídico por el cual el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito pueda prestar el servicio por su propia cuenta o que éste delegue a un particular la prestación del servicio de revisión técnica vehicular.

Cláusula Cuarta: ACEPTACIÓN DE LAS PARTES Y RATIFICACIÓN.-

Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes vigentes, las partes declaran expresamente su aceptación en todo lo convenido en la presente acta.

Para constancia firman los comparecientes, en cinco ejemplares de igual tenor y valor en el Distrito Metropolitano de Quito, a los 05 días del mes de febrero del 2019.

Fuente: Acta de Modificación de Cronograma y de Reinversión para los Centros de Revisión Técnica Vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito, suscrita el 05 de febrero de 2019.



2. ANÁLISIS CONTRACTUAL

CONTRATOS Y ADENDUMS.-

Para la elaboración del presente capítulo se ha tenido en cuenta la información constante en los contratos, adendas y actas suscritas entre la CORPORACIÓN DE CENTROS DE REVISIÓN Y CONTROL VEHICULAR “CORPAIRE”, la compañía DANTON S.A., y el CONSORCIO ITLS, teniendo en cuenta los aspectos más relevantes de dichos documentos contractuales y así poder determinar una correcta cronología en cuanto a las fechas de suscripción y plazos establecidos de cada uno.

En este sentido se procede a efectuar una cronología del contrato celebrado entre CORPAIRE y el CONSORCIO ITLS.

CONTRATO DE INVERSIÓN PRIVADA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Contrato de Inversión Privada y Prestación de Servicios, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, suscrito el 16 de agosto de 2002 y debidamente protocolizado ante el Dr. Rubén Darío Espinoza, Notario Undécimo del Cantón Quito el 12 de septiembre de 2002. Se dejó constancia que a la celebración de dicho contrato comparecieron además el señor General Paco Moncayo Gallegos, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; y el Ing. José Hidalgo Andrade, Presidente del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, en calidad de testigos de honor.

El contrato en cuestión tenía por objeto el diseño, construcción, equipamiento y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular, en virtud de lo cual las partes **pactaron como justo precio la cantidad de Dos millones noventa y cuatro mil quinientos noventa y cinco con 48/100 (US\$ 2'094.595,48)**, cantidad considerada como la inversión inicial necesaria para la prestación del servicio, construcción y adecuación de los Centros de Revisión y Control Vehicular, suministro de equipos y más actividades conexas.

El plazo establecido en la cláusula novena del contrato fue con vigencia hasta el 28 de febrero del 2013 pudiendo ser renovado por cinco años más, si se produjere un acuerdo de las partes y una vez cumplidas las condiciones y reinversiones que se especifican en el contrato o en caso de cumplirse con las condiciones establecidas en la cláusula décimo segunda sobre prorrogas de plazo del contrato.

1. **ADENDUM UNO**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Rubén Darío Espinoza, Notario Undécimo del Cantón Quito el 04 de octubre de 2002.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:



- a) Número 4.04 de la Cláusula Cuarta denominada “PLAZOS PARA LA INVERSIÓN”, inicio de operación oficial el 03 de marzo de 2003.
- b) Número 4.05 de la Cláusula Cuarta denominada “GARANTÍAS PARA LA INVERSIÓN PRIVADA”, la contratista debía entregar una garantía de fiel cumplimiento que asegure el pago de la inversión privada.
- c) Número 4.06 de la Cláusula Cuarta denominada “GARANTÍAS POR EL CUMPLIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO, ADECUACIONES Y ADICIONALES”, la contratista debía entregar una garantía que asegure el cumplimiento de equipamiento, adecuaciones y adicionales Centros de Revisión y Control Vehicular.
- d) Cláusula Sexta “OBLIGACIÓN DE LA CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A FAVOR DE LA CONTRATANTE”, número 6.1. entrega de los siguientes bienes:
 - Camioneta doble cabina nueva de 2 mil centímetros cúbicos.
 - Analizador combinado de gases de acuerdo a las características requeridas por la Corporación.
 - Computadora portátil y una impresora compatible con el analizador de gases.

La demora en la entrega de dichos bienes sería multada con 500 dólares diarias.

- e) Número 8.02 de la Cláusula Octava, formas de interpretación ante contradicciones en los documentos del contrato.
 - f) Número 13.01 de la Cláusula Décimo Tercera, se estableció que por retrasos injustificados en la terminación y funcionamiento de los Centros de Revisión y Control Vehicular se aplicaría una multa de 500 dólares diarios a favor de CORPAIRE.
 - g) Modificación texto número 13.02 de la Cláusula Décimo Tercera.
 - h) Modificación texto número 17.04 de la Cláusula Décimo Séptima, prohibición de enajenación de bienes adquiridos por el contratista a excepción de su reposición por iguales o superiores.
 - i) Modificación texto número 17.13 de la Cláusula Décimo Séptima, prohibición de realizar actividades distintas a la Revisión Técnica Vehicular.
 - j) Modificación texto número 19.01 de la Cláusula Décimo Novena, entrega de bienes libre de gravámenes, así como realizar cursos antes del vencimiento al personal de la contratante respecto de las actividades por ellos realizadas con el fin de que la Corporación respecto a la organización y ejecución del procedimiento de revisión vehicular.
 - k) Modificación texto número 21.04 de la Cláusula Vigésimo Primero “SANCIÓN POR CIERRE INJUSTIFICADO”, multa de 5 mil dólares por cierre injustificado de los Centros de Revisión y Control Vehicular.
2. **ADENDUM DOS**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Gustavo Flores Uzcategui, Notario Noveno del Cantón Quito el 25 de febrero de 2003.



Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, estudios para fijar tarifas definitivas y adecuarlas a presupuesto inicialmente previsto, cuadros con tarifario correspondiente.
 - b) Cláusula Décimo Séptima “OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA”, sustitución de palabra “ajena” por “relacionada”.
 - c) Cláusula Décimo Octava “OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE inclusión de los siguientes numerales:
 - Número 18.11 Provisión de Certificados de Revisión y Adhesivos de Seguridad.
 - Número 18.12 Departamento de Fiscalización realizaría control de los Certificados de Revisión y Adhesivos de Seguridad entregados al contratista.
 - d) Incorporación de Cláusula Trigésima Primera “DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA”, ante cobros excesivos o errados a los usuarios por fallas en la base de datos de CORPAIRE.
3. **ADENDUM TRES**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Ángel Barragán Chauvin, Notario Público del Cantón Pedro Moncayo el 28 de marzo de 2003.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de párrafo, revisión vehicular a taxis una sola ocasión, estudios para fijar tarifas definitivas y adecuarlas a presupuesto inicialmente previsto.
- b) Incorporación de párrafo en el número 4.10 de la Cláusula Cuarta, determinación de lucro cesante a favor del CONSORCIO ITLS., descontando del valor de la inversión que debían realizar la contratista tanto en el segundo año como quinto de acuerdo a una formula descrita en la misma.
- c) Eliminación de numeral 5 del punto 13.02 Cláusula Décimo Tercera “MULTAS Y SANCIONES” por oposición a Cláusula Vigésimo Primera, expresando que la misma fue modificada mediante adendum de 04 de octubre de 2002.
- d) Incorporación de texto en Cláusula Décimo Tercera número 13.05, estableciendo una multa de 5 mil dólares por aprobar a 3 vehículos que no erran aptos, siempre que no corrigiere la falla; así también, una multa de 1500 dólares por comportamientos irregulares, 5 mil dólares si el Jefe del Centro incurriere en violación a las normas penales.
- e) Incorporación de texto en Cláusula Décimo Tercera número 13.05, respecto a la impugnación ante el Director Ejecutivo de la CORPAIRE.
- f) Incorporación de texto al final de Cláusula Décimo Tercera, respecto a garantía del derecho del debido proceso.



- g) Modificación de la Cláusula Décimo Quinta “REAJUSTE DE TARIFAS”, utilización de Índice de Precios al Consumidor para años posteriores al 2004.
 - h) Sustitución del numeral 12 del punto 21.02 de la Cláusula Vigésima Primera “Terminación del Contrato”.
 - i) Sustitución Primer Párrafo de la Cláusula Trigésima Primera “DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA”, devolución de valores cobrados por exceso o error devueltos a usuarios por la CORPAIRE o las compañías.
4. **ADENDUM CUATRO**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo del Cantón Quito el 25 de mayo de 2004.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.10 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, determinación de lucro cesante a favor del CONSORCIO ITLS, descontando del valor de la inversión que debían realizar la contratista tanto en el segundo año como quinto de acuerdo a una formula descrita en la misma.
5. **ADENDUM CINCO**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo del Cantón Quito el 07 de diciembre de 2004.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de cuadros por costos de primera, tercera y cuarta Revisión Vehicular para el año 2004.
6. **ADENDUM SEIS**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo del Cantón Quito el 31 de agosto de 2005.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de cuadros por costos de primera, tercera y cuarta Revisión Vehicular para el año 2005.



- b) Determinación de lucro cesante a favor de las contratistas en 22 dólares, descontar de las reinversiones en nuevo documento a suscribirse en 2006 valor que se estableció en 63.450,80 dólares inversiones que deben ser realizadas hasta el quinto año.
7. **ADENDUM SIETE**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Antonio Vaca Ruilova, Notario Undécimo del Cantón Quito Encargado el 03 de octubre de 2006.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de cuadros por costos de primera, tercera y cuarta Revisión Vehicular para el año 2006.
 - b) Determinación de lucro cesante a favor de las contratistas considerando que Consorcio ITLS incurrió en gasto adquisición del equipo Acceleration Simulation Mode a favor de la CORPAIRE valores que deben ser descontados de las reinversiones, desglosándose varios valores correspondientes para la adquisición de dicho bien.
 - c) Modificación al primer inciso del número 6.01 de la Cláusula Sexta “OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA DE ENTREGAR BIENES Y EQUIPOS A LA CONTRATANTE”, respecto a la donación de bienes a favor de la CORPAIRE.
8. **ADENDUM OCHO**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo del Cantón Quito el 25 de octubre de 2007.
9. **ADENDUM NUEVE**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Juan Villacis Medina, Notario Noveno del Cantón Quito Encargado el 06 de enero de 2009.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de cuadros por costos de primera, tercera y cuarta Revisión Vehicular para el año 2008.
- b) Reinversión realizada por el valor de 99.750,62 dólares, adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y control Vehicular Los Chillos.
- c) Reinversión realizada gasto de obra por el valor de 8.791,05 dólares, adquisición de una nueva línea de revisión vehicular en el Centro de Revisión y control Vehicular Los Chillos.



10. **ADENDUM DIEZ**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Dr. Jorge Oviedo en calidad de Director Ejecutivo; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Luis Vargas Hinostroza, Notario Undécimo del Cantón Quito Encargado el 21 de julio de 2009.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de cuadros por costos de primera, tercera y cuarta Revisión Vehicular para el año 2009.
- b) Corrección valor de reinversión de 99.750,62 dólares siendo el valor correcto 98.157,24 dólares, saldo favorable a CORPAIRE de 1.593,38 dólares.
- c) Reajuste a valores de reinversión que deben realizar las contratistas, con un saldo a favor de CORPAIRE de 170 dólares que debía ser cancelado por DANTON.
- d) Se establece la forma como se realizaría el proceso de reinversiones pendientes: a) Compra de equipos para los CRTV por la suma de 25.302,44 sin IVA; b) Video de las actividades de CORPAIRE por la suma de 2.836,64 sin IVA; c) pago de 170 dólares por DANTON a CORPAIRE, se establece saldo de reinversiones a dicha fecha era de cero, quedando liquidado el valor correspondiente a reinversiones.
- e) Incorporación de texto posterior a la CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMERA “RESPONSABILIDAD Y CONTROL”, designación de responsabilidad de ejecución del contrato a Director del Área de la CORPAIRE, con el tema que se trate.

11. **ADENDUM ONCE** suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por Lic. Liz Marina Rumazo Echeverría en calidad de liquidadora; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Luis Vargas Hinostroza, Notario Décimo Primero del Cantón Quito Encargado el 07 de abril de 2010.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de cuadros por costos de primera, tercera y cuarta Revisión Vehicular para el año 2010.
- b) Incluirse Cláusula denominada “DECLARACIONES ESPECIALES”, obligaciones y derechos de la CORPAIRE posibilidad de ser cedidas a MDMQ. Adicionalmente, CLÁUSULA TRIGESIMA PRIMERA “RESPONSABILIDAD DE CONTROL”, designación de responsabilidad de ejecución del contrato a Director del Área de la CORPAIRE, con el tema que se trate.

12. **ADENDUM DOCE**, suscrito entre la Corporación de Centros de Revisión y Control Vehicular, representada por el Ing. Bladimir Ibarra Mayorga en calidad de liquidador; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, realizada mediante escritura pública celebrada ante el Dr. Rubén Darío Espinosa, Notario Undécimo del Cantón Quito el 07 de abril de 2011.



Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Número 4.08 de la Cláusula Cuarta denominada “TARIFAS A LAS QUE SE SUJETARA EL CONTRATISTA”, incorporación de cuadros por costos de primera, tercera y cuarta Revisión Vehicular para el año 2011.
- b) Inclusión de Cláusula Innumeradas denominadas: a) MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES, concerniente a la mejora en el servicio de telecomunicaciones como es ampliación de ancho de banda, interconexión con sistema de matriculación; b) DECLARACIONES ESPECIALES obligaciones y derechos de la CORPAIRE posibilidad de ser cedidas a MDMQ.

13. **ADENDUM**, suscrito entre el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, representada por Ing. Carlos Pérez, Secretario de Movilidad en calidad de delegado Dr. Augusto Barrera Alcalde del MDMQ, de acuerdo al contrato de cesión de derechos de 15 de enero de 2013 entre CORPAIRE y el MDMQ; y, el CONSORCIO ITLS, representado por el Sr. Diego Rentería Egas en calidad de Gerente General, suscrito el 21 de enero de 2013, el presente documento no se encuentra protocolizado en ninguna Notaria.

Mediante esta adenda en lo principal se modificó lo siguiente:

- a) Sustitución del texto del número 4.07 de la Cláusula Cuarta denominada “PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DE LA CONTRATISTA”.
- b) Incorporación a continuación del número 4.08 de la Cláusula Cuarta, número 4.8.1 “VALORES A LOS QUE SE SUJETARÁ LA CONTRATISTA A PARTIR DEL INICIO DE LA REINVERSIÓN VEHICULAR 2013” de acuerdo a la tabla detallada en la misma.
- c) Sustitución del número 4.09 de la Cláusula Cuarta “PLAZOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN VEHICULAR”.
- d) Sustitución de la Cláusula Novena “PLAZO”.
- e) Supresión de los números 10.01 y 10.02 de la Cláusula Décima “FORMAS DE RECAUDACIÓN DE LOS VALORES Y DE PAGO”.
- f) Se agrega a la Cláusula Décima Séptima los numerales 17.17., 17.18 y 17.19 (Horario de atención, mantener personal y agendamiento de citas a través de llamada telefónica).
- g) Sustitución de Cláusula Vigésimo Segunda “CLÁUSULA ARBITRAL SOBRE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS Y LEGISLACIÓN APLICABLE” por “DE LAS CONTROVERSIAS”, se establece que en caso de existir controversia se acudirá al Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado, posibilidad de someter el proceso en la vía jurisdiccional o a través de métodos alternativos y pacíficos de solución de conflictos como el arbitraje.
- h) Sustitución del segundo párrafo de la Cláusula Vigésima Cuarta “DIRIMENCIA DE DIVERGENCIAS SOBRE ESTADO DE EQUIPOS TÉCNICOS”.
- i) Eliminación de cláusula denominada “DECLARACIONES ESPECIALES”
- j) Remuneración y numeración de cláusulas:

Claúsula	Claúsula Renumerada
----------	---------------------



TRIGÉSIMA PRIMERA “DEVOLUCIONES Y VENTANILLA ÚNICA”	TRIGÉSIMO
TRIGÉSIMA PRIMERA “RESPONSABILIDAD DE CONTROL”	TRIGÉSIMO PRIMERA
CLÁUSULA INNUMERADA UNO MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES	TRIGÉSIMO SEGUNDA
CLÁUSULA INNUMERADA DOS DECLARACIONES ESPECIALES	TRIGÉSIMO TERCERA
CLÁUSULA TRIGÉSIMA ACEPTACIÓN DE LAS PARTE	TRIGÉSIMO QUINTA

- k) Incorporación de Cláusula Trigésimo Cuarta “CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES LEGALES”, cumplimiento de disposiciones legales.
- l) En Cláusula Cuarta “DE LA RENOVACIÓN DEL CONTRATO”, se establecen las condiciones para la renovación del contrato, como las reinversiones que deben realizarse, las garantías del fiel cumplimiento de reinversiones que deben ser rendidas, la obligación de la contratista de entregar bienes inmuebles, muebles y equipos a favor del MDMQ, el reajuste de valores, el plazo de renovación que sería desde el año 2013 hasta el 31 de diciembre de 2017, formas y recaudación de valores y pago, multas y sanciones, supervisión administración y fiscalización.

14. ACTA DE PRORROGA DE PLAZO DEL CONTRATO PRINCIPAL SUSCRITO CON LA COMPAÑÍA DANTON S.A., DE FECHA 14 DE OCTUBRE DE 2002 Y DEL CONTRATO PRINCIPAL SUSCRITO CON EL CONSORCIO ITLS, DE FECHA 16 DE AGOSTO DE 2002, suscrito entre el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, representada por Ing. Fausto Miranda Lara, Secretario de Movilidad en calidad de delegado Dr. Augusto Barrera Alcalde del MDMQ; y, la compañía DANTON S.A., representado por el Sr. Vladimir González Andrade en calidad de Gerente General, suscrito el 07 de diciembre de 2017, documento no protocolizado en ninguna notaria.

Mediante esta acta en lo principal se establece lo siguiente:

- a) Cláusula Tercera “SUSPENSIÓN DEL PLAZO DEL CONTRATO”
 - b) Cláusula Cuarta “CRONOGRAMA”.
 - c) Cláusula Quinta “COMPROMISO DE LAS OPERADORAS”
- 15. Acta de prórroga de plazo suscrita el 05 de febrero de 2019, ACTA DE MODIFICACIÓN DE CRONOGRAMA Y DE REINVERSIÓN PARA LOS CENTROS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**, suscrita por el Ing. Alfredo León Bandejas, Secretario de Movilidad; la compañía DANTON S.A. representado por Sr. Vladimir González Andrade en calidad de Gerente General; y, por el Consorcio ITLS su Gerente General Sr. Santiago Molina, acta que no se encuentra protocolizada en ninguna Notaria.



Mediante esta acta se establece:

- a) **MODIFICACIÓN DE CRONOGRAMA Y DE REINVERSIÓN**, se establece el cronograma de actividades para la ejecución de las obras complementarias al CTRV CRISTIANA
- b) **REINVERSIÓN**, las operadoras se comprometieron a realizar una reinversión de 4000 mil dólares devengados de manera trimestral, dicha reinversión se efectuaría para mejorar los CTRV.
- c) **PLAZO** el acta tendrá vigencia hasta la fecha en que empiece a regir el instrumento jurídico por el cual el MDMP pueda prestar el servicio por cuenta propia o a través de delegado.

3. CONCLUSIONES:

De acuerdo a la revisión de las cláusulas contractuales establecidas en el Contrato, adendas y actas, se establece que:

- a) En cuanto al proceso contractual entre LA CORPORACIÓN DE CENTROS DE REVISIÓN Y CONTROL VEHICULAR/ CORPORACIÓN CORPAIRE Y CONSORCIO ITLS, se puede evidenciar que a partir de la suscripción del contrato inicial se suscribieron 12 adendas, y dos actas de prórroga de plazos. Dentro de las 11 adendas iniciales se modificaron principalmente las cláusulas de tarifas, obligaciones contractuales, modificación de multas y sanciones por incumplimiento, etc., y en la adenda 12 se modificó y renovó el plazo de vigencia del contrato.
- b) Se debe señalar que en los adendum cinco y seis se estableció lucro cesante a favor de la compañía DALTON S.A.
- c) En el adendum nueve se establece que las reinversiones a esa fecha fueron cumplidas.



OBSERVACIÓN:

Toda vez que no se cuenta con información legible de los documentos notariados que sirvieron de base para el detalle del presente capítulo, mediante memorando Nro. GADDMQ-AMT-CGRAV-2022-0655-M de 06 de mayo de 2022, dirigido a Sr. Ing. Christian Leonardo Chalampunte Flores, Coordinador General Administrativo Financiero, la Coordinadora General de Registro y Administración Vehicular, solicitó realizar el trámite que corresponda a fin de obtener copias certificadas del listado de escrituras públicas en las notarías en las que se legalizó el contrato y las adendas.

FIRMAS:

Elaborado por:	Revisado por:	Supervisado por:	Aprobado por:
Mgs. Gabriela Chanataxi Director de Revisión Técnica Vehicular- CGRAV-AMT	Abg. Javier Dario Guaman Pinchao Servidor Municipal 12- Coordinación General Jurídica-AMT	Ing. Letty Andrade Coordinadora General de Registro y Administración Vehicular-AMT	Abg. Andrés Ecuador Loor Moreira Coordinador General Jurídico-AMT