



REHABILITACIÓN VIAL DMQ



Municipio de Quito

Por un Quito Digno





Competencias Institucionales

**CÓDIGO
MUNICIPAL
ORD.
METROPOLITANA
001/2021**

Art. 136.- Empresas
públicas
metropolitanas

Las empresas públicas metropolitanas son personas jurídicas de derecho público, con patrimonio propio, dotadas de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa, de gestión y con potestad coactiva

Art. 185.- Creación
Art. 186.- Objeto
principal

a. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público, todo tipo de infraestructura para movilidad; la infraestructura del sistema de transporte terrestre; el espacio público destinado a estacionamientos;



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno

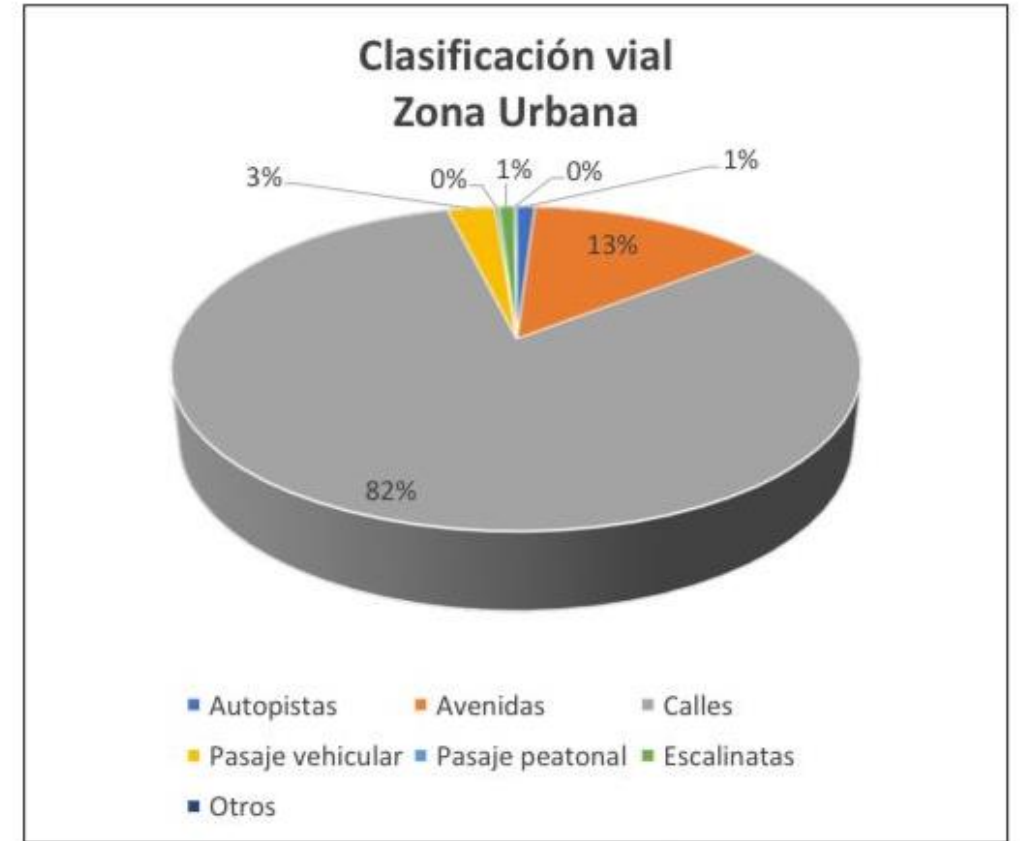




Rehabilitación vial

INVENTARIO VIAL – ZONA URBANA*

CLASIFICACIÓN VIAL	LONGITUD (km)
Autopistas	59,81
Avenidas	811,10
Calles	4.912,11
Pasaje vehicular	159,34
Pasaje peatonal	13,54
Escalinatas	51,96
Otros	8,24
TOTAL	6.016,10



* Vías de competencia municipal, según mapa PUGS 2021



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno





Rehabilitación vial

CAPACIDAD OPERATIVA INSTALADA



EQUIPO TÉCNICO

7 técnicos de estudios
10 técnicos de fiscalización
9 técnicos de campo



EQUIPO Y MAQUINARIA

Planta de asfalto, operativa al 60%,
(3 días a la semana)



CUADRILLAS DE BACHEO

11 cuadrillas diurnas
4 cuadrillas nocturnas

TIPO	CANTIDAD
Camiones	4
Tanqueros de agua	4
Tanqueros de combustible	3
Trailer	3
Volquetas	29
Cargadora	4
Distribuidor de asfalto	2
Distribuidor de slurry	1
Escoba autopropulsora	1
Escoba mecánica	1
Fresadora	1
Minicargadora	7
Minicargadora con fresadora	4
Motoniveladora	7
Recicladora de pavimentos	1
Retroexcavadora	1
Rodillo neumático	4
Rodillo pequeño	11
Rodillo vibratorio	7
Terminadora de asfalto	3



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno





REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA



Municipio
de Quito

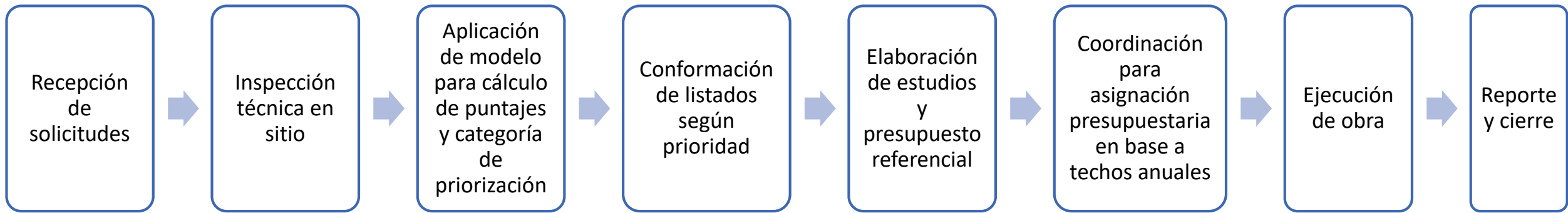
Por un
Quito
Digno





Rehabilitación Vial

FLUJO DE ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS Y METODOLOGÍA PARA LA PRIORIZACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE INTERVENCIONES DE REHABILITACIÓN VIAL



Canales de recepción de pedidos:

- Sistema en línea de “Gestión de mantenimiento emergente (bacheo)”
- Medios de comunicación y redes sociales
- Cabina EPMMOP – ECU 911
- SITRA
- Coordinación con Administraciones Zonales

VARIABLES DETERMINANTES DE PERTINENCIA	
Clasificación	Criterio
Legales	1. Clasificación Urbano / Rural
	2. Barrio regularizado
Técnicas	3. Trazado vial aprobado
	4. Disponibilidad de servicios básicos

VARIABLES PONDERADAS DE CALIFICACIÓN	
Clasificación	Criterio
Criterios técnicos	1. Red de transporte público
	2. Estado físico de la vía
	3. Clasificación vial (tipología)
	4. Disponibilidad de estudios
Criterios socio ambientales	5. Densidad poblacional
	6. Cercanía a infraestructura público y privada generadores de viaje
	7. Impacto Ambiental
Criterio de temporalidad	8. Temporalidad

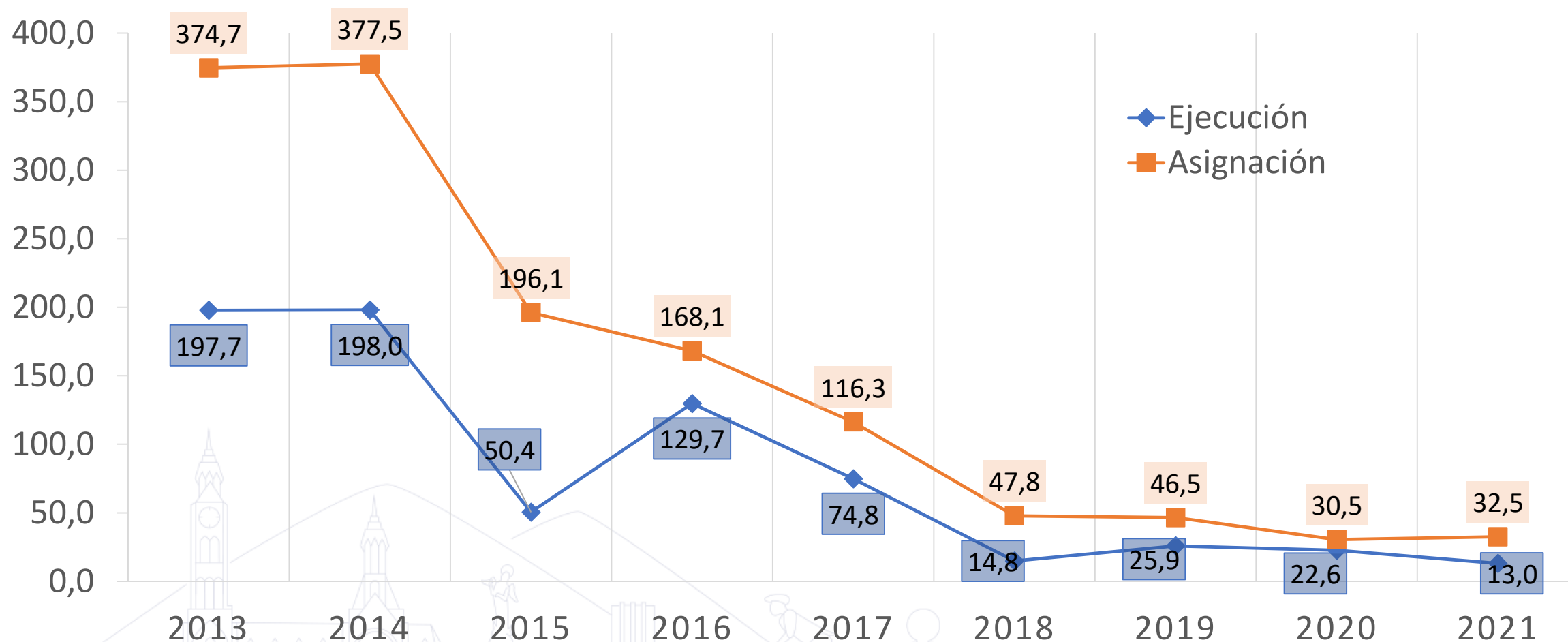
* Asociado a la normativa vial ecuatoriana de prefactibilidad para la selección de proyectos. (2012.)



Rehabilitación Vial



HISTÓRICO DISPONIBILIDAD PRESUPUESTARIA Y EJECUCIÓN EN OBRAS PÚBLICAS



Municipio de Quito

Por un Quito Digno

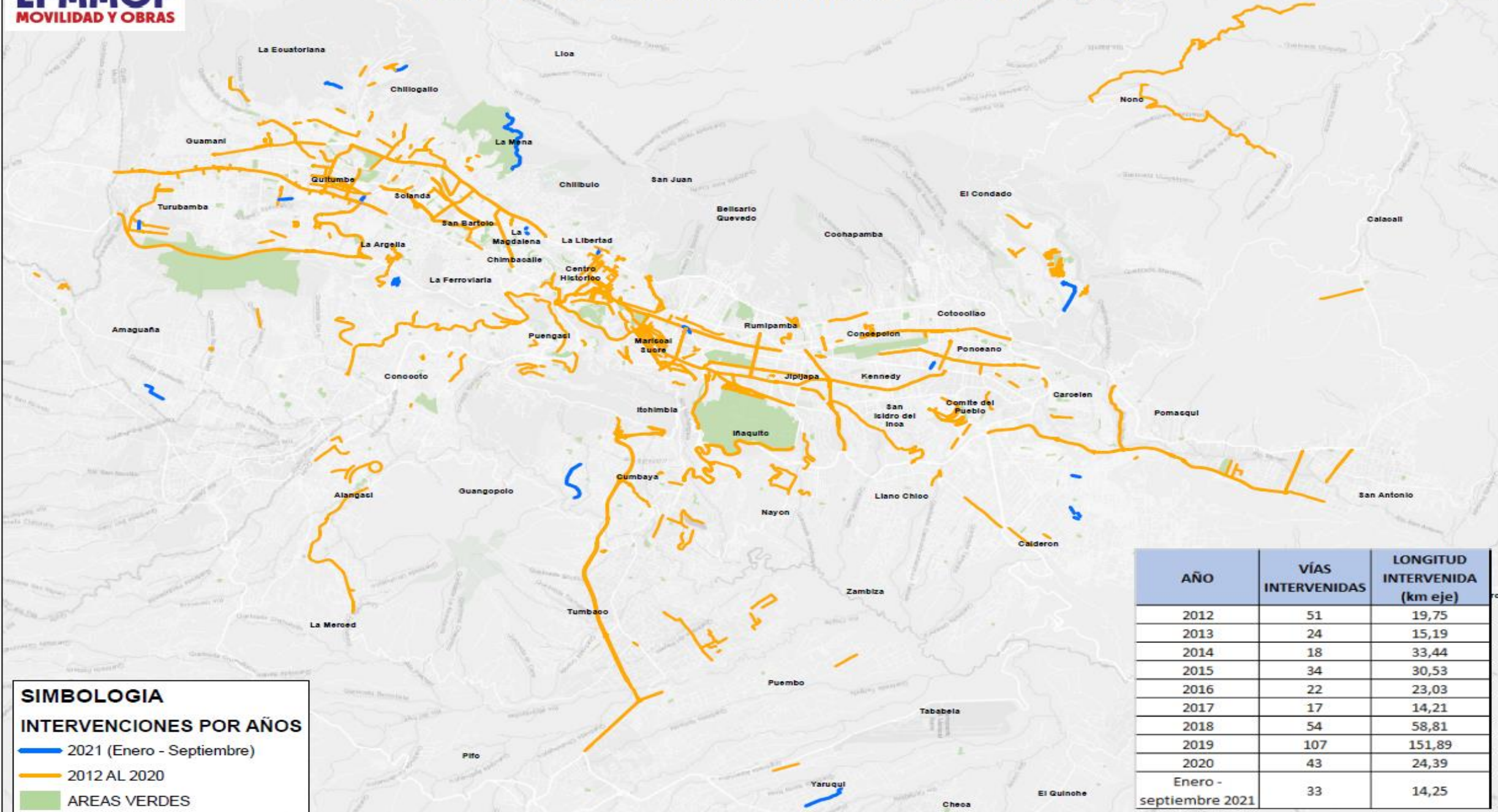




EVOLUCIÓN DE INTERVENCIONES VIALES

EVOLUCIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES		
AÑO	VÍAS INTERVENIDAS	LONGITUD INTERVENIDA (km eje)
2012	51	19,75
2013	24	15,19
2014	18	33,44
2015	34	30,53
2016	22	23,03
2017	17	14,21
2018	54	58,81
2019	107	151,89
2020	43	24,39
Enero – Sept 2021	33	14,25





SIMBOLOGIA

INTERVENCIONES POR AÑOS

- 2021 (Enero - Septiembre)
- 2012 AL 2020
- AREAS VERDES

AÑO	VÍAS INTERVENIDAS	LONGITUD INTERVENIDA (km eje)
2012	51	19,75
2013	24	15,19
2014	18	33,44
2015	34	30,53
2016	22	23,03
2017	17	14,21
2018	54	58,81
2019	107	151,89
2020	43	24,39
Enero - septiembre 2021	33	14,25

Intervención vial por administración directa (octubre 2021 a marzo 2022)

- 21 tramos viales rehabilitados 7.53km
- 16 vías en ejecución, 4.3km
- 15km de vías programadas para ejecución adicional



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno





Rehabilitación Vial

Intervenciones por contratación (octubre 2021 - marzo 2022)

CONTRATOS	VÍAS CONSIDERADAS	LONGITUD (km/eje)	INVERSIÓN (USD)
Finalizados (1)	8	6,69	1'000.420,77
Adjudicados (5)	42	48,8	17'183.758,33
En proceso de contratación (5)*	51	34,00	11'922.926,36



Intervención Av. De Los Fresnos



Intervención Sector San Isidro del Inca

* Proceso de contratación LICO-EPMMOP-001-2022 publicado el 23/03/2022 (6 vías; 4,05Km.)



Municipio de Quito

Por un Quito Digno



Vías concluidas por contratación (octubre 2021 a marzo 2022)

VÍAS CONCLUIDAS POR CONTRATO				
N	CALLE INTERVENIDA	REFERENCIA		LONGITUD (m)
		DESDE	HASTA	
1	Jorge Piedra	José Sánchez de Orellana	N54	760,00
2	Av. De los Fresnos	Av. 6 de Diciembre	Carl Nielsen	930,00
3	Gilberto Gatto Sobral	Gaspar de Carvajal	Enrique Ritter	1.130,00
	Benjamín Chávez	Enrique Ritter	Fin de vía	
4	Av. Edmundo Carvajal	N44A El Cóndor	Av. De la Prensa	530,00
5	N52 San José	De Los Guayacanes	De Los Nogales	630,00
6	Amagásí del Inca	De Los Guayacanes	De Los Nogales	690,00
7	N51	E13 De Los Guayacanes	E15E	420,00
8	9 de Octubre	Av. Eloy Alfaro	Av. Patria	1.600,00
TOTAL				6.690,00



Municipio de Quito

Por un Quito Digno



Vías concluidas por administración directa (octubre 2021 a marzo 2022)

VÍAS CONCLUIDAS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA				
N	CALLE INTERVENIDA	REFERENCIA		LONGITUD (m)
		DESDE	HASTA	
1	CALLE LUIS AYABACA - S42J	CALLE S42	CALLE Oe13D LUIS GARCIA	598,00
2	E3A	S43	LA COCHA	425,00
3	S18 (CALICUCHIMA)	COLLASUYO	E11C	134,00
4	E11D (RUMIÑAHUI)	S17B	FIN DE CALLE	90,00
5	E11A (QUITUS)	S17D	FIN DE CALLE	45,00
6	E11A (TOA)	S17D	FIN DE PASAJE	80,00
7	S17A	E11E	COLLASUYO	45,00
8	E11E	S17B	S17A	87,00
9	S17B	E11C	E11E	45,00
10	E11C	E11B	S17B	86,00
11	E11B	S17B	E11C	192,00
12	S17D	S17B	E11B	115,00
13	S17B	CAMINO REAL	S17D	32,00
14	DESNIVEL AV. ORELLANA	ABS 0+000	ABS 0+500	500,00
15	N82E (PASAJE LUIS NARANJO)	Oe15	FIN DE PASAJE	36,00
16	N82A (PASAJE PACHACAMA)	Oe15	FINAL DE LA CALLE	48,00
17	OE15C (DEMETRIO AGUILERA MALTA)	N82C	PABLO YEROVI	152,00
18	OE15B (MIGUEL ANGEL ZAMBRANO)	N81	PABLO YEROVI	176,00
19	OE15A (CESAR DAVILA ANDRADE)	N82E	PABLO YEROVI	150,00
20	Oe15 (JOAQUIN GALLEGOS LARA)	N81	PABLO YEROVI	207,00
21	Oe15 (ENRIQUE TERAN)	N82E	PABLO YEROVI	140,00
22	Oe14 (JOSE DE LA CUADRA)	N81	PABLO YEROVI	232,00
23	FRANCISCO PIZARRO	MARIETA DE VEINTIMILLA	SANTA MARÍA	190,00
24	E2	DE LOS ROSALES N11D	DE LOS SAUCES N11E	90,00
25	LUIS SODIRO N14	AV GRAN COLOMBIA	IQUIQUE	390,00
26	EDMUNDO CARVAJAL N44	AV MARISCAL SUCRE	ALONSO DE TORRES Oe7	110,00
27	LUIS SODIRO N14	LUIS FELIPE BORJA	LUIS SAA E4A	206,00
28	12 DE OCTUBRE	GRAN COLOMBIA	N16 TARQUI	165,00
29	GRAN COLOMBIA	N11D CALDAS	YAGUACHI	965,00
30	N80B	E5 AGUSTIN CUEVA	E8 RAFAEL CARVAJAL	78,00
31	AV PEREZ GUERRERO	AV 10 DE AGOSTO	SAN GREGORIO	280,00
32	INTERCAMBIADOR PATRIA	9 DE OCTUBRE	18 DE SEPTIEMBRE	600,00
TOTAL				7.530,00



Municipio de Quito

Por un Quito Digno



Vías en ejecución por Administración Directa

VÍAS EN EJECUCIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)
		DESDE	HASTA	
1	S35G (CALLE 1)	OE3A (C)	OE3C (A)	122,00
2	OE3A (CALLE C)	S35G (1)	S35D (3)	215,00
3	OE3B (CALLE B)	S35G (1)	S35D (3)	151,00
4	S35D (CALLE 3)	OE3A (C)	OE3C (A)	91,00
5	OE3C (CALLE A)	S35D (3)	FIN DE CALLE	200,00
6	TAMIA (S35F)	AV. RUMICHACA ÑAN	OE3C (A)	30,00
7	PEDRO PINTO	AV. NAPO	JOSE MARIA VELASCO IBARRA	650,00
8	OE7 (CALLE 6)	INICIO DE CALLE	OE7A	374,00
9	S56E	Oe14A	Oe14	70,00
10	OE14A	INICIO DE CALLE	S56	275,00
11	OE10	S43	ABS 0+706	706,00
12	FRANCISCO PIZARRO	MARIETA DE VEINTIMILLA	SANTA MARÍA	230,00
13	E2	DE LOS ROSALES N11D	DE LOS SAUCES N11E	340,00
14	MNAUEL RUALES	DIOGENES PAREDES N9D	ABSCISA 0+500	500,00
15	JAIME ANDRADE	INICIO DE LA CALLE	ABSCISA 0+240	240,00
16	N10	OE7H	OE7H	170,00
TOTAL				4.364,00



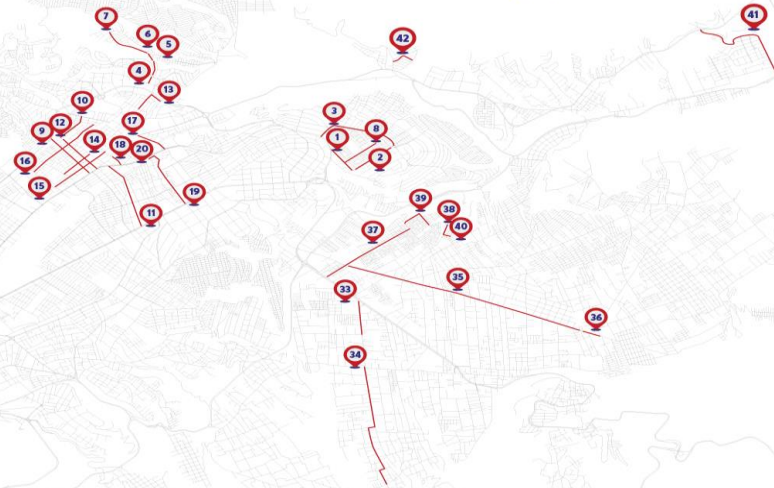
Municipio de Quito

Por un Quito Digno





Plan Intensivo de Rehabilitación Vial



Fase 1

Más de 1 millón
de quiteños beneficiados

Casi 50km

45 tramos viales

Fase 2

4 paquetes de
contratación

51 tramos
viales

32.46 km

Inicio de obras:
julio-agosto 2022

N	CALLE	LONGITUD (KM)	N	CALLE	LONGITUD (KM)	N	CALLE	LONGITUD (KM)
1	Clemente Yerovi Inclaburu (N7B)	0.62	16	Huachi	1.48	31	Bogotá	0.85
2	Av. Isidro Ayora	0.92	17	Ramón Chiriboga	0.55	32	José Ríofrío	0.56
3	Av. Jaime Roldós Aguilera	1.55	18	Manta	0.21	33	Gabriel García Moreno (Calderón)	0.73
4	Yanacona	0.17	19	De los Eucaliptos	1.09	34	Gabriel García Moreno (Calderón)	2.8
5	Oe6A	0.34	20	Bartolomé de Zamora	0.15	35	Capitán Giovanni Calles	4.35
6	N73F	0.2	21	5 de Junio	1.65	36	Capitán Giovanni Calles	0.186
7	N74	0.87	22	Carlos Freile	3.39	37	Av. Luis Vacari	1.8
8	República Dominicana	0.68	23	Fidel López	0.68	38	Galo Plaza Lasso	1.366
9	Flavio Alfaro	0.99	24	Av. Carlos Alberto Larrea	0.45	39	Francisco Robles	0.63
10	Pedro de Alvarado	0.49	25	Antonio Conforte	0.66	40	Francisco Robles	0.13
11	Sabanilla	0.52	26	Manuela de Santa Cruz y Espejo	0.7	41	La Pampa	2.23
12	Rigoberto Heredia	0.88	27	S8K Pedro Cepero	0.51	42	Francisco Huertas Rendón	0.4
13	José María Guerrero - Marcelo Rivadeneira	1.21	28	S9D Gatazo	0.63	43	Quito (Checa)	1.92
14	José María Guerrero	1.21	29	General Urclaneta	0.84	44	24 de Mayo (Puéllaro)	0.85
15	Pedro Freile	1.15	30	Angamarca (vía a Lloa)	2.97	45	Simón Bolívar (Guayllabamba)	3.41



Municipio
de Quito

EPMMOP
MOVILIDAD Y OBRAS

Por un
Quito
Digno





MANTENIMIENTO RUTINARIO - BACHEO



Municipio
de Quito

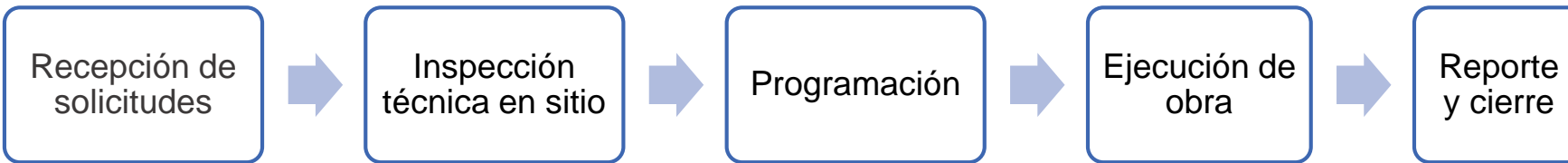
Por un
Quito
Digno





MANTENIMIENTO RUTINARIO – BACHEO

FLUJO DE ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS



Canales de recepción de pedidos:

- Sistema en línea de “Gestión de mantenimiento emergente (bacheo)”
- Medios de comunicación y redes sociales
- Cabina EPMMOP – ECU 911
- SITRA
- APLICATIVO DE REPORTE AZS.

Criterios de priorización:

- Nivel de importancia de la vía: arterias principales y de circulación de transporte público
- Mapas de calor según concentración de pedidos

Sistema en línea de “Gestión de mantenimiento emergente (bacheo)”

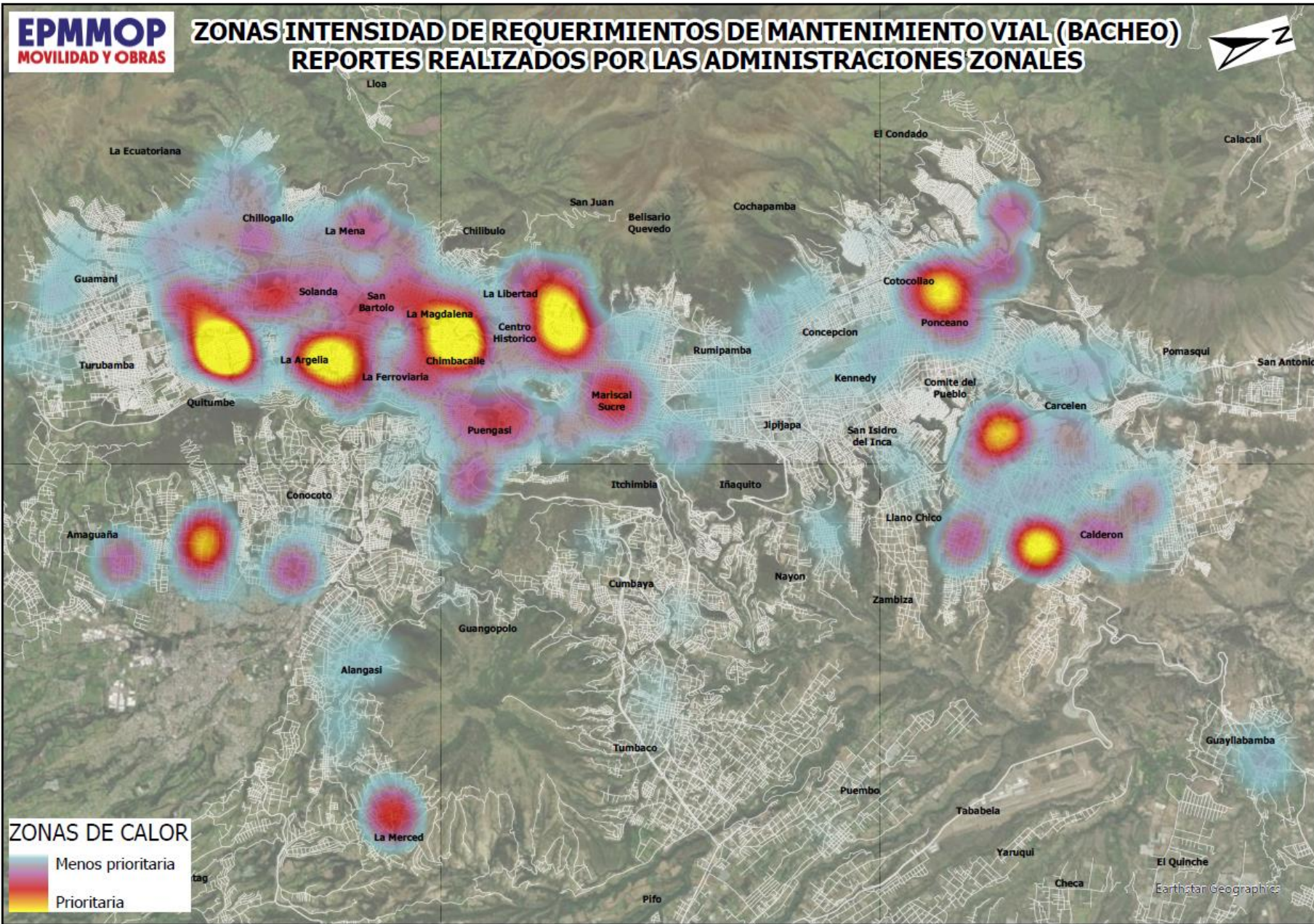
Aplicación en línea de mapas web para reporte de los pedidos de bacheo de las Administraciones Zonales



Municipio de Quito

Por un Quito Digno





Acciones previstas:

- Proyecto de descentralización del programa de mantenimiento vial.
- Implementación de dos unidades de mantenimiento vial dotadas de maquinaria, equipos y personal (norte y sur).
- Repotencialización de Planta de Asfalto.



Municipio de Quito

Por un Quito Digno





MANTENIMIENTO RUTINARIO - BACHEO

Intervenciones históricas

INTERVENCIONES HISTÓRICAS						
AÑO	TOTAL No. CALLES	REPARACIÓN DE PAVIMENTO CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (m ³)	REPARACIÓN DE PAVIMENTO CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO (m ³)	BACHEO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (m ²)	REPARACIÓN DE ADOQUINADO VEHICULAR (m ²)	INVERSIÓN ESTIMADA REPORTADA (USD)*
2014	6.622	6.791,17	3.868,50	14.636,34	0	2.308.821,45
2015	6.798	7.015,23	192,50	6.385,33	13.479,03	2.453.940,05
2016	8.494	18.624,33	1.345,76	1.378,05	30.030,00	4.301.753,20
2017	8.093	15.468,92	3.626,71	331,17	29.204,41	4.147.395,61
2018	6.015	15.039,17	964,08	6.106,00	21.413,61	3.732.961,88
2019	5.821	14.833,97	495,00	19.443,98	19.758,48	4.077.539,91
2020	1.417	2.512,44	645,00	1.874,00	795,00	755.775,65
2021 (ene - sept)	3.388	6.102,72	480,25	29.816,00	12.125,28	2.135.020,77
2021 (oct - dic)	1.161	1.728,95	14,00	2.844,00	1.726,00	623.822,77
2022 (ene - mar 15)	1.290	3.075,90	77,80	3.029,00	3.548,50	818.295,60

* Reporte Gerencia de Obras Públicas



Municipio de Quito

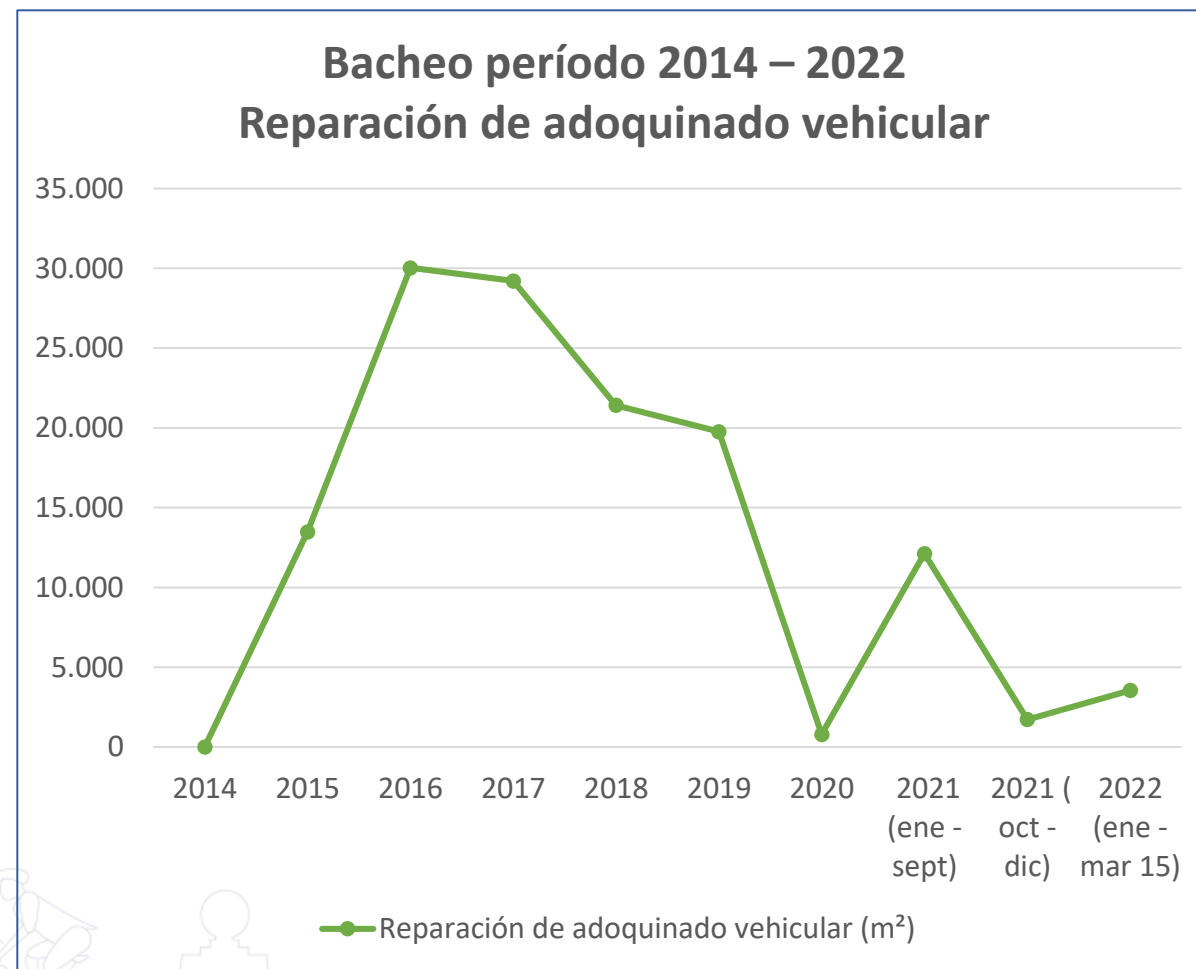
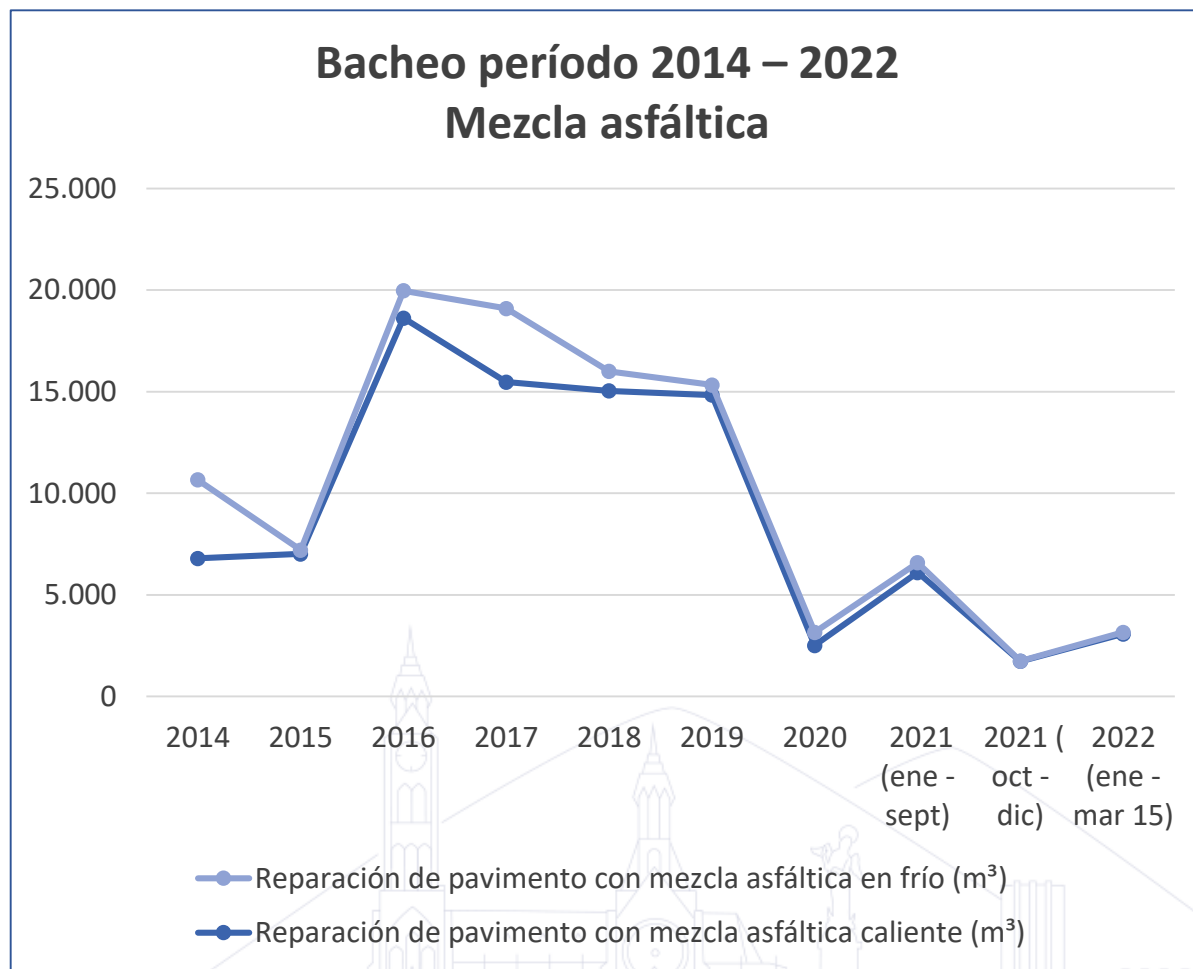
Por un Quito Digno





MANTENIMIENTO RUTINARIO - BACHEO

Intervenciones históricas



Municipio de Quito

Por un Quito Digno





MANTENIMIENTO RUTINARIO - BACHEO

Consideraciones

- En razón del avanzado estado de deterioro de las vías, el bacheo resulta una medida que no logra mejorar sustancialmente la condición de servicio; es por esto, que la presente administración ha potenciado las intervenciones de rehabilitación; producto de esto son los paquetes de intervención:
 - 1 paquete ejecutado
 - 5 paquetes gestión administrativa pago de anticipos.
 - 4 paquetes en proceso de contratación.



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno





OTRAS INTERVENCIONES



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno





INFRAESTRUCTURA VIAL



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno



CONVENIOS GAD'S RURALES

Convenios suscritos entre la EPMMOP y los 33 GAD's rurales para ejecución de obras viales, a través de transferencias de fondos municipales.

Valor total contemplado: USD 10'000.000,00

Estado de convenios:

- 30 GAD's con proyectos presentados
- 18 GAD's con proyectos aprobados
- 14 GAD's con primera transferencia entregada
- Valor total desembolsado: USD 2'134.938,34
- 8 proyectos publicados en el Portal de Compras Públicas por parte de los GAD's rurales



Municipio de Quito

Por un Quito Digno



INFRAESTRUCTURA VIAL

Proyectos en proceso para ejecución a corto plazo.

- Corredor Labrador Carapungo, etapa I. (Long. 7,5 km. = 60 km. de carriles.)
- Puente vehicular “La Marquesa”, Pomasqui.
- Vía La Libertad = 2,2km.
- Vía De los Libertadores = 3km.
- Vía De los Conquistadores = 3,5 km.
- Puentes peatonales:
 - ✓ El Conde Caminos del Inca, Conde IV
 - ✓ Prolongación Av. Simón Bolívar Abs. 5+100 sector Ciudad Bicentenario
 - ✓ Av. Simón Bolívar, acceso a Nayón



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno

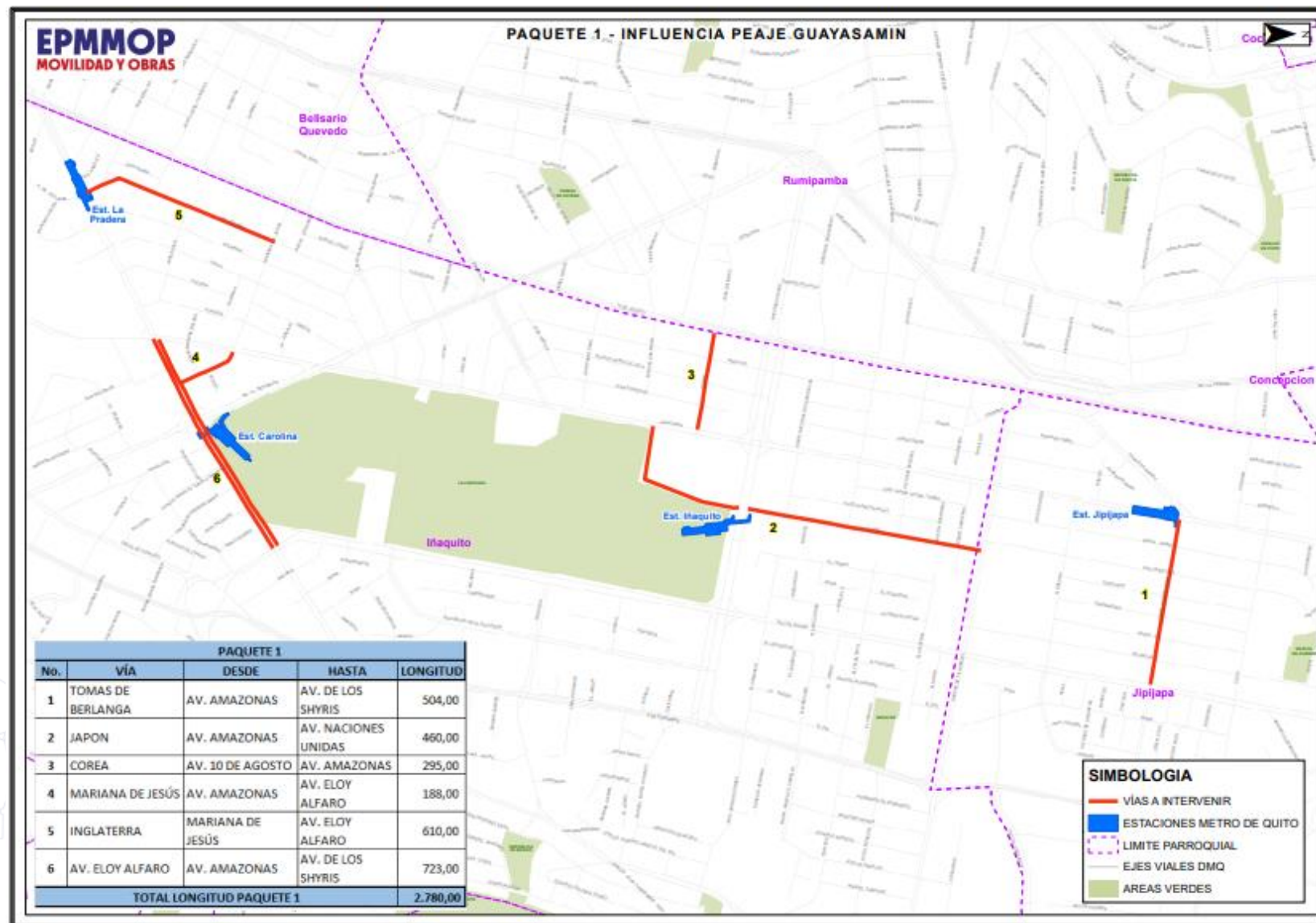


INFRAESTRUCTURA VIAL

Ejecución segundo semestre 2022

Rehabilitación Vial Influencia Guayasamín

- 6 Vías (zonas metro).
- 2737,58 m.
- Inversión: 1'682.506,53





INFRAESTRUCTURA VIAL

Ejecución segundo semestre 2022

PROGRAMA III ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 1

PUBLICADO SERCOP: 23 de marzo
de 2022

N	OBJETO	KM
1	Alonso de Mercadillo desde Av. América hasta Ulpiano Paez	0,55
2	Av. República desde Av. 6 de Diciembre hasta Av. Río Amazonas	1,11
	Av. República desde Av. 10 de Agosto hasta Av. Naciones Unidas	0,85
3	Jerónimo Carrión desde Antonio de Ulloa hasta Av. 10 de Agosto	0,30
4	Av. América desde Av. Mañosca hasta Barón de Carondelet	0,43
5	Av. América desde Marchena hasta Av. Pérez Guerrero	0,40
6	Juan de Ascaray desde Av. 10 de Agosto hasta Av. Amazonas	0,41
TOTAL		4,05



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno



BICENTENARIO

INFRAESTRUCTURA VIAL

Ejecución segundo semestre 2022

PROGRAMA IV PARROQUIAS RURALES PAQUETE 2			
PAQUETE 2			
1	Av. Pampite desde Los Cipreses hasta José Vargas	0.24	Cumbayá
2	Av. Siena desde Av. Oswaldo Guayasamín hasta Alberto Durero	0.83	Cumbayá
3	Santa Inés desde E3 Manuela Sáenz hasta Absc. 1+980	1.98	Cumbayá
4	Diego de Robles desde Francisco de Orellana hasta Pampite	0.28	Cumbayá
5	Valdivia desde S12 Huancavilca hasta Bernardo Rosellino	0.63	Cumbayá
6	Juan Coello desde Luis Aurelio Mosquera Narváez hasta 2 de Agosto	0.28	Tumbaco
7	General Rumiñahui desde E2D Bellermo hasta abscisa 0+215	0.21	Tumbaco
8	Gonzalo Pizarro desde General Rumiñahui hasta Av. Oswaldo Guayasamín	0.60	Tumbaco
9	Antonio José de Sucre desde Gonzalo Pizarro hasta Vicente Rocafuerte	0.28	Tumbaco
10	Vicente Rocafuerte desde Antonio José de Sucre hasta Av. Oswaldo Guayasamín	0.56	Tumbaco
11	Eugenio de Santacruz y Espejo desde Francisco de Orellana hasta Av. Oswaldo Guayasamín	0.28	Tumbaco
12	Gaspar de Carvajal desde Av. Oswaldo Guayasamín hasta N1B Simón Bolívar	0.38	Tumbaco
13	Gaspar de Carvajal desde Av. Oswaldo Guayasamín hasta Ruta Viva	1.01	Tumbaco
14	Abdón Calderón desde Vicente Rocafuerte hasta Gonzalo Pizarro	0.28	Tumbaco
15	Abdón Calderón desde Oe4A hasta Gonzalo Díaz de Pineda	0.49	Tumbaco
16	Juan Montalvo desde Eloy Alfaro Delgado hasta N1B Simón Bolívar	0.26	Tumbaco
17	Gonzalo de Vera desde Vicente Rocafuerte hasta Gaspar de Carvajal	0.37	Tumbaco
TOTAL		8.96	

Por publicarse en el SERCOP



Municipio de Quito

Por un Quito Digno



BICENTENARIO

INFRAESTRUCTURA VIAL

Ejecución segundo semestre 2022

PROGRAMA IV PARROQUIAS RURALES PAQUETE 4			
PAQUETE 4			
1	Gabriel García Moreno desde S2 Pedro Brüning hasta Ilaló	0.73	Conocoto
2	José de Ascázubi desde N7B hasta Juan José Flores	1.05	Conocoto
3	César Enrique Balseca desde Termas hasta 24 de septiembre	0.38	La Merced
	César Enrique Balseca desde 4 de Mayo hasta 3 de Mayo	0.63	La Merced
4	24 de Mayo desde E5 César Mora Pareja hasta E7 Apóstol Santiago	0.20	Puembo
5	E7 Apóstol Santiago desde 24 de Mayo hasta N2 Florencio Espinoza Sierra	0.09	Puembo
6	S1C (Ignacio Jarrín Mera) desde Oe1A hasta Tulio Garzón	0.44	Pifo
7	Tulio Garzón desde S1C (Ignacio Jarrín Mera) hasta Diego Vásquez de Cepeda	0.18	Pifo
8	Diego Vásquez de Cepeda desde Tulio Garzón hasta E4 Río Amazonas	0.20	Pifo
9	E4 Río Amazonas desde Diego Vásquez de Cepeda hasta Oriente	0.21	Pifo
10	E2 Felicísimo Vega desde S1C (Ignacio Jarrín Mera) hasta Gonzalo Pizarro	0.10	Pifo
11	Mariscal Sucre desde Gaspar de Villaroel hasta Luis Rivadeneira	0.23	La Merced
13	Mariscal Sucre desde Eugenio Espejo hasta E35	3.48	La Merced
14	San Juan de Dios desde Av. Ilaló hasta Río Curaray	1.45	Alangasí
15	Río Putumayo desde Río Santiago hasta Río Bobonaza	0.83	Alangasí
TOTAL		10.20	

Por publicarse en el SERCOP



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno



BICENTENARIO

INFRAESTRUCTURA VIAL

Ejecución segundo semestre 2022

PROGRAMA III
ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 2

N	OBJETO	KM
1	Obispo Díaz de la Madrid desde Abel de Gallegos hasta Ruiz de Castilla	1,49
2	Francisco Lizarazu desde Humberto Albornoz hasta Gilberto Gatto Sobral	0,81
3	Av. Ignacio de Veintimilla desde Av. 6 de Diciembre hasta Av. Amazonas	0,36
4	Ulpiano Páez desde Luis Cordero hasta Av. Patria	0,89
5	Versalles desde Av. Colón hasta 18 de Septiembre	0,92
6	Av. Juan Molineros desde Av. 6 de Diciembre hasta Av. Eloy Alfaro	0,57
7	Ramirez Dávalos desde Av. 10 de Agosto hasta Av. América	0,39
8	Cristóbal de Acuña desde Inglaterra hasta Gaspar de Carvajal	0,79
9	Ruiz de Castilla desde San Gabriel hasta Mosquera Narváez	0,80
10	De las Gardenias desde Av. El Inca hasta De los Laureles	0,77
11	José Sánchez de Orellana desde Av. Mariscal Sucre hasta Jorge Piedra	0,29
TOTAL		8,08

Por publicarse en el SERCOP



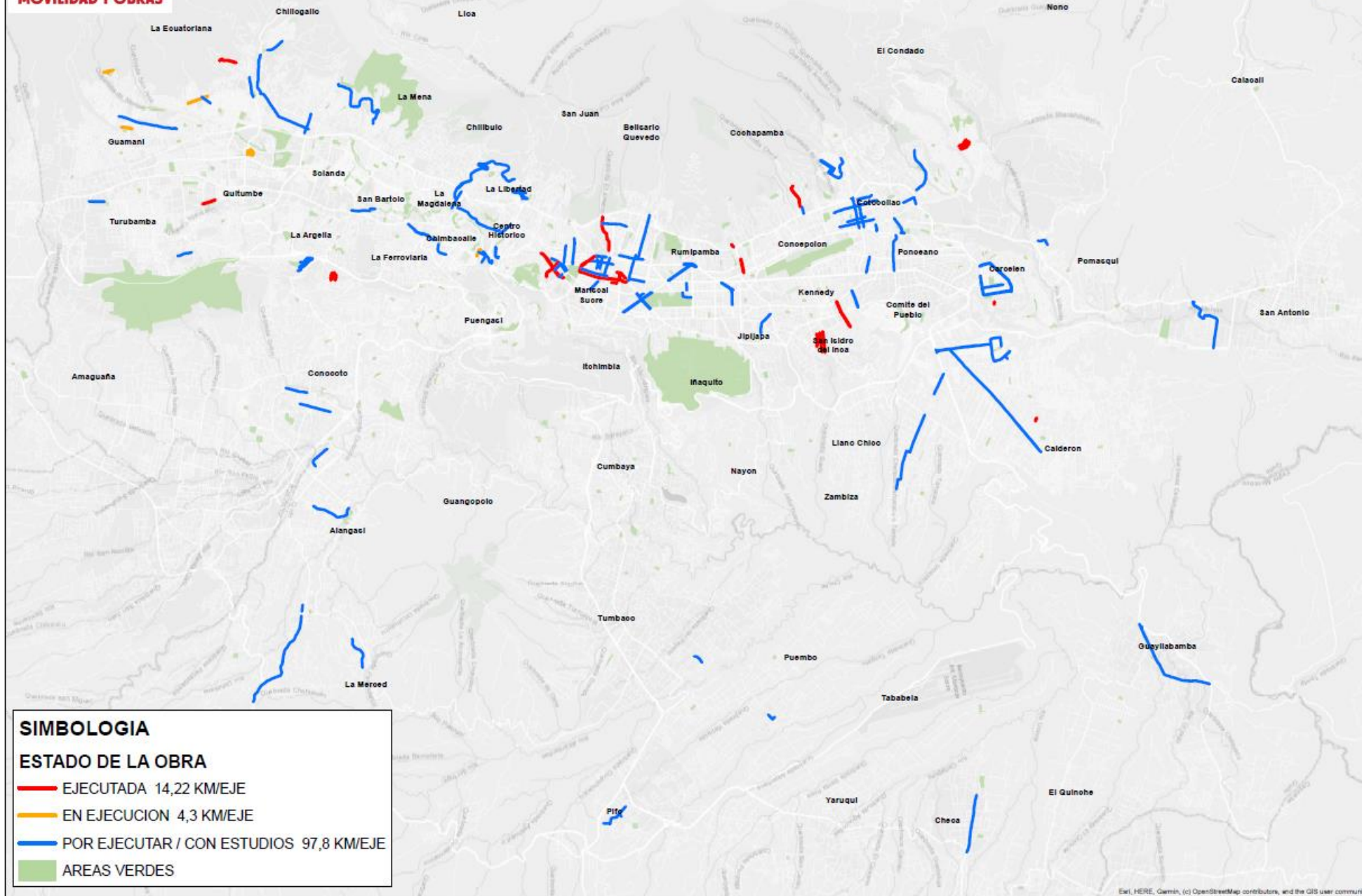
Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno



BICENTENARIO

Localización de intervenciones de Rehabilitación vial en proceso de ejecución (Oct 2021 – Dic 2022)





MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno





MANTENIMIENTO ÁREAS VERDES



- Parques
- Parterres
- Redondeles
- Bulevares
- Plazoletas

3352 Hectáreas



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno





MANTENIMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO



- 1193 emergencias de talas de árboles atendidas
- 2231 intervenciones en piletas
- 1522 juegos infantiles rehabilitados y mantenidos



Municipio de Quito

Por un Quito Digno



ILUMINACIÓN



- 116 espacios públicos y en parques

Inicio de obras: 1 de abril de 2022



Municipio de Quito

Por un Quito Digno





SEGURIDAD EN PARQUES METROPOLITANOS



15 parques

- Contrato adjudicado por 4'723.000



Municipio de Quito

Por un Quito Digno





SEMAFORIZACIÓN



- Mantenimiento de 705 intersecciones del Sistema Centralizado de SemafORIZACIÓN
- Mantenimiento de 311 intersecciones semaforizadas aisladas
- Mantenimiento de 185 cámaras CCTV Y 1511 CVD; 28 dispositivos aspa flecha; 8 paneles mensajes variables



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno



BICENTENARIO



SEGURIDAD VIAL



Señalización

- Instalación de 4000 señales verticales y mantenimiento de 2000 señales verticales
- Mantenimiento de señalización horizontal de 120 mil m² en promedio anual



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno



EPMMOP

MOVILIDAD Y OBRAS



Municipio
de Quito

Por un
Quito
Digno

