	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO	DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN	
	INFORME TÉCNICO		
	GG-DTI-2020-INF01	Versión: 1.0	Página 1 de 4

De:	DTI
Para:	Secretaría de Movilidad – Dirección de Tecnología de la Movilidad
Asunto:	Informe de Avance Sistema Integrado de Recaudo
Fecha:	18 de agosto de 2021
No. de Informe:	DTI-2021-017

ANTECEDENTES

Mediante resolución Nro. SM-2020-067, suscrita el 15 mayo de 2020, el Lcdo. Guillermo Abad Zamora, Secretario de Movilidad del Distrito Metropolitano de Quito, resuelve:

“Art. 1.- Autorizar a las empresas Públicas Metropolitanas, Metro de Quito («EPMMQ») y Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito («EPMTPQ»), que tienen a su cargo el servicio de transporte público de pasajeros por gestión directa y de sus subsistemas de transporte, la contratación del Sistema Integrado de Recaudo, el Sistema de Ayuda en la Explotación de Datos y el Sistema de Información al Usuario, por un periodo mínimo de 5 años y máximo de 15 años. Estos sistemas residirán en un centro de datos que deberá tener certificación TIER III o superior o encontrarse en proceso de certificación, se priorizará proveedores de centro de datos nacionales que cumplan con la certificación exigida, caso contrario se deberá fundamentar y motivar de manera técnica y económica.

El Sistema Integrado de Recaudo, el Sistema de Ayuda en la Explotación de Datos y Sistema de Información al Usuario operado por las empresas públicas contratantes, deberán trabajar sujetándose a los lineamientos técnicos que constan en los ANEXOS 1 y 2 de la presente Resolución, pudiendo operar de manera independiente, siempre y cuando el Sistema de Administración Global cuya administración le compete a la Secretaria de Movilidad (nivel 4) no se encuentre operativo.

Art. 2.- Disponer que, para la contratación del Sistema Integrado de Recaudo, las Empresas Públicas Metropolitanas descritas en el acápite anterior, deberán dar prioridad en sus contrataciones a bienes y servicios nacionales, así como observarán de manera estricta el régimen legal aplicable del Sistema Nacional de Contratación Pública, el régimen legal de las Empresas Públicas, las disposiciones prescritas en el Código Municipal del Distrito Metropolitano de Quito.”


Desde febrero 2021, las áreas técnicas de las Empresas Públicas Metropolitanas Metro de Quito y de Transporte de Pasajeros de Quito, han mantenido mesas de trabajo en conjunto con la finalidad de realizar un único proceso de contratación del SIR, por lo cual se ha avanzado en el desarrollo de los documentos previos.

OBJETO DEL INFORME

Dar a conocer el avance correspondiente al Sistema Integrado de Recaudo

DESARROLLO

El Sistema Integrado de recaudo es imprescindible para la operación de la PLMQ, por lo que deberá estar implementado desde el primer día de operación comercial, por tal motivo se ha trabajado en la elaboración de los estudios previos para el inicio de la contratación de este

	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO	DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN
	INFORME TÉCNICO	
	GG-DTI-2020-INF01	Versión: 1.0 Página 2 de 4

sistema que será realizado a través de una compra corporativa de manera conjunta con la Empresa de Pasajeros.

Como actividades relevantes se tienen las siguientes:


-) Reuniones de trabajo (EPMMQ - EPMPQ).
-) Elaboración de documentos técnicos que forman parte de la contratación de Recaudo, mismos que se encuentran concluidos. (EPMMQ - EPMPQ).
-) Revisión de documentación técnica y elaboración de términos de referencia para la contratación de un especialista para que realice el acompañamiento en la revisión de la documentación técnica y confirmación del modelo de contratación y operación del sistema de sistema de recaudo.

Al momento se cuentan con los siguientes documentos elaborados en conjunto con la EPMPQ:

-) Informe de factibilidad, de cada Empresa, para el modelo de contratación por servicio.
-) Informe de justificación de compra corporativa entre la EPMMQ y la EPMPQ
-) Borrador de Cronograma optimista de ejecución SIR
-) Borrador de Especificaciones técnicas del SIR
-) Borrador de Funcionalidades del SIR para la EPMMQ y EPMPQ.
-) Borrador de métricas del SIR para la EPMMQ y EPMPQ.
-) Borrador de Estimación de presupuesto
-) Borrador de Niveles de Servicio
-) Borrador de Términos de Referencia para Asistencia Técnica.

Cronograma optimista proyectado para la ejecución de este proyecto es el siguiente:

Nombre de tarea	Comienzo	Fin
Asistencia técnica	lun 2/8/21	lun 20/12/21
Proceso de contratación	lun 2/8/21	mar 31/8/21
Entrega producto 3 (Especificaciones técnicas y funcionales, y modelo de provisión SIR)	mié 1/9/21	lun 11/10/21
Entrega producto 4 (Estudio Mercado y TDR)	mié 1/9/21	lun 1/11/21
Entrega producto 5 (modelo de contrato y documentación habilitante)	mié 1/9/21	mar 9/11/21
Convenio compra corporativa	mar 7/12/21	mar 21/12/21
Definir empresa que lidera el proceso	mar 7/12/21	mar 7/12/21
Elaboración acta convenio	mié 8/12/21	vie 10/12/21
Aprobación de informe de compra corporativa (Convenio firmado)	lun 13/12/21	mar 21/12/21
Adquisición SIR	mar 2/11/21	jue 16/2/23
Etapas Preparatorias	mar 2/11/21	vie 14/1/22
Elaboración y aprobación de Estudio técnico de necesidad	mar 2/11/21	jue 4/11/21
Elaboración y aprobación de TDR / Especificaciones técnicas y Estudio de mercado	mié 17/11/21	vie 19/11/21
Certificación VPN	mar 2/11/21	lun 22/11/21
Certificación MINTEL	mar 23/11/21	lun 13/12/21
Certificación CATE, POA, PAC,	mar 14/12/21	lun 27/12/21

	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO	DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN
	INFORME TÉCNICO	
	GG-DTI-2020-INF01	Versión: 1.0

Presupuestaria		
Informe favorable CGE - Reforma COIP - Informe favorable Quito Honesto	jue 30/12/21	mié 12/1/22
Etapa Precontractual	lun 17/1/22	mié 25/5/22
Publicación del proceso	lun 17/1/22	lun 17/1/22
Adjudicación del Proceso de Contratación	mié 23/3/22	vie 25/3/22
Entrega de Garantías	lun 28/3/22	vie 8/4/22
Suscripción del Contrato	lun 11/4/22	mié 13/4/22
Etapa contractual	mié 13/4/22	jue 16/2/23
Fase 0 - Sistema temporal Recaudo EPMMQ	mié 13/4/22	mié 13/4/22
Fabricación de equipos, importación, homologación fase 1 y desaduanización	jue 14/4/22	mié 31/8/22
Fabricación de equipos, importación, homologación fase 2 y desaduanización	jue 14/4/22	mié 26/10/22
Implementación Fase 1 Metro y multimodales	jue 1/9/22	jue 3/11/22
Instalación, configuración (HW y SW), implementación y pruebas de los equipos Sir - Fase 1	jue 1/9/22	mié 2/11/22
Puesta en Operación - EPMMQ	jue 3/11/22	jue 3/11/22
Implantación plataformas tecnológicas (HW)	jue 27/10/22	jue 16/2/23
Instalación, configuración, pruebas, implementación e integración SIR - Fase 2	jue 27/10/22	mié 15/2/23
Puesta en Operación - EPMTQP	jue 16/2/23	jue 16/2/23


Así mismo se envía enlace en donde se encuentra los documentos mencionados.

https://metrodequito-my.sharepoint.com/:f/g/personal/soporte_tics_metrodequito_gob_ec/Eps6gkNEM-RPuBHOjMOx3zoB--py8mv5JW9E1wJ-ErMmTw?e=HrdZ20

Cabe mencionar que una vez que se cuente con la documentación habilitante se deberán realizar los trámites para obtener las autorizaciones de las entidades del Estado, previo a la publicación del proceso de contratación, como son MINTEL y Contraloría General del Estado.

CONCLUSIONES

-) La contratación del Sistema Integrado de Recaudo a través de un solo proceso de contratación corporativo genera beneficios técnicos y financieros a la EPMMQ y EPMTQP, y disminuye el riesgo de integración de los Subsistemas de Transporte Metrobus-Q y Metro.

	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO		DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN
	INFORME TÉCNICO		
	GG-DTI-2020-INF01	Versión: 1.0	Página 4 de 4

RECOMENDACIONES

-) Continuar con el avance del proyecto en todas sus fases, entre ellas, Asistencia técnica, definición del modelo de contratación, Aprobación de documento habilitantes y autorizaciones requeridas previo al lanzamiento del proceso.

ELABORADO POR: Carla Ligña
Profesional 3 de Infraestructura Tecnológica /Coordinación del proyecto

APROBADO POR: Christina Villegas
Directora de Tecnología de la Información (E)
/Coordinación del proyecto