

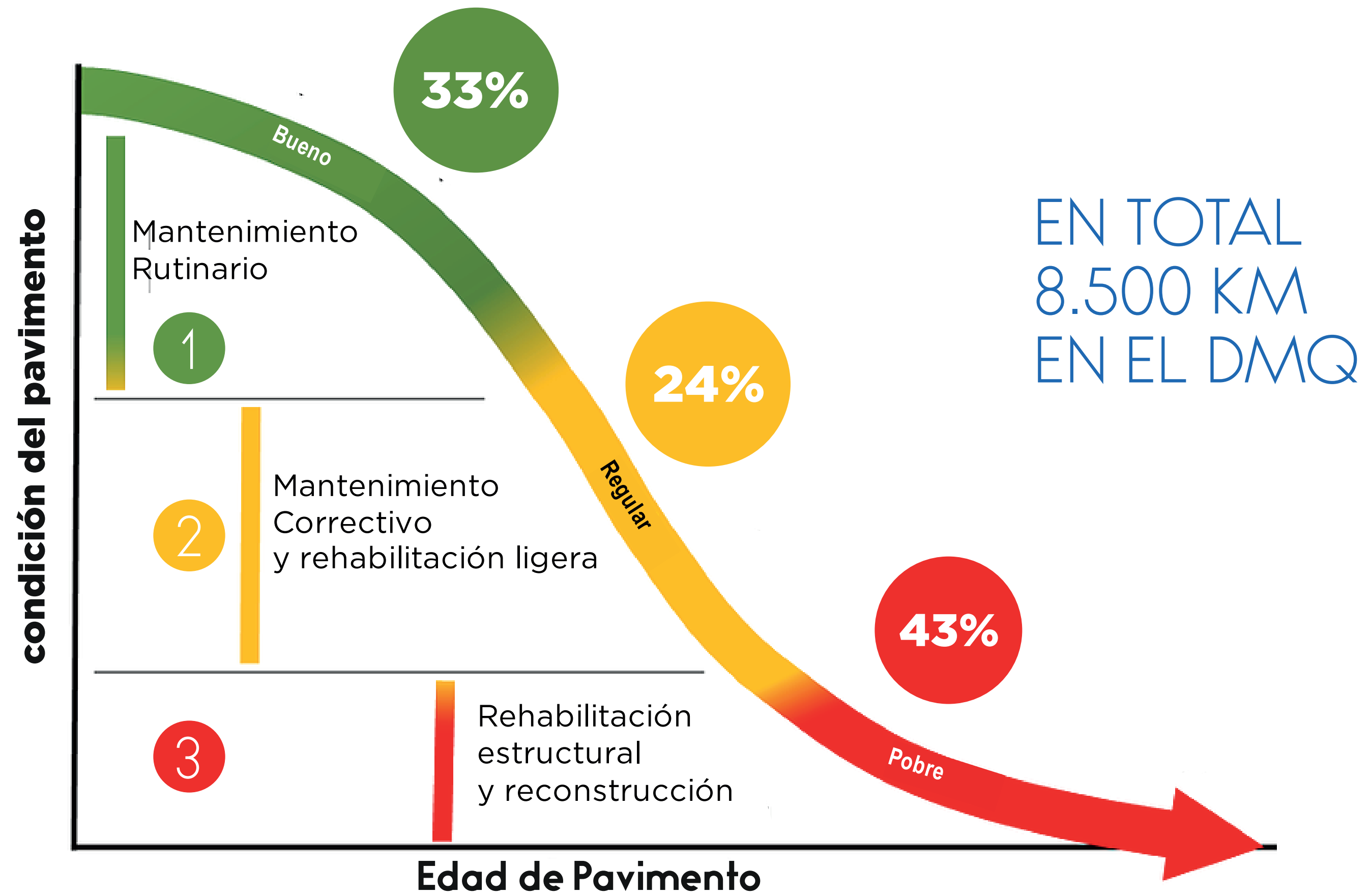
PLAN DE MANTENIMIENTO Y REPAVIMENTACIÓN VIAL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO 2021

QUITO
grande otra vez

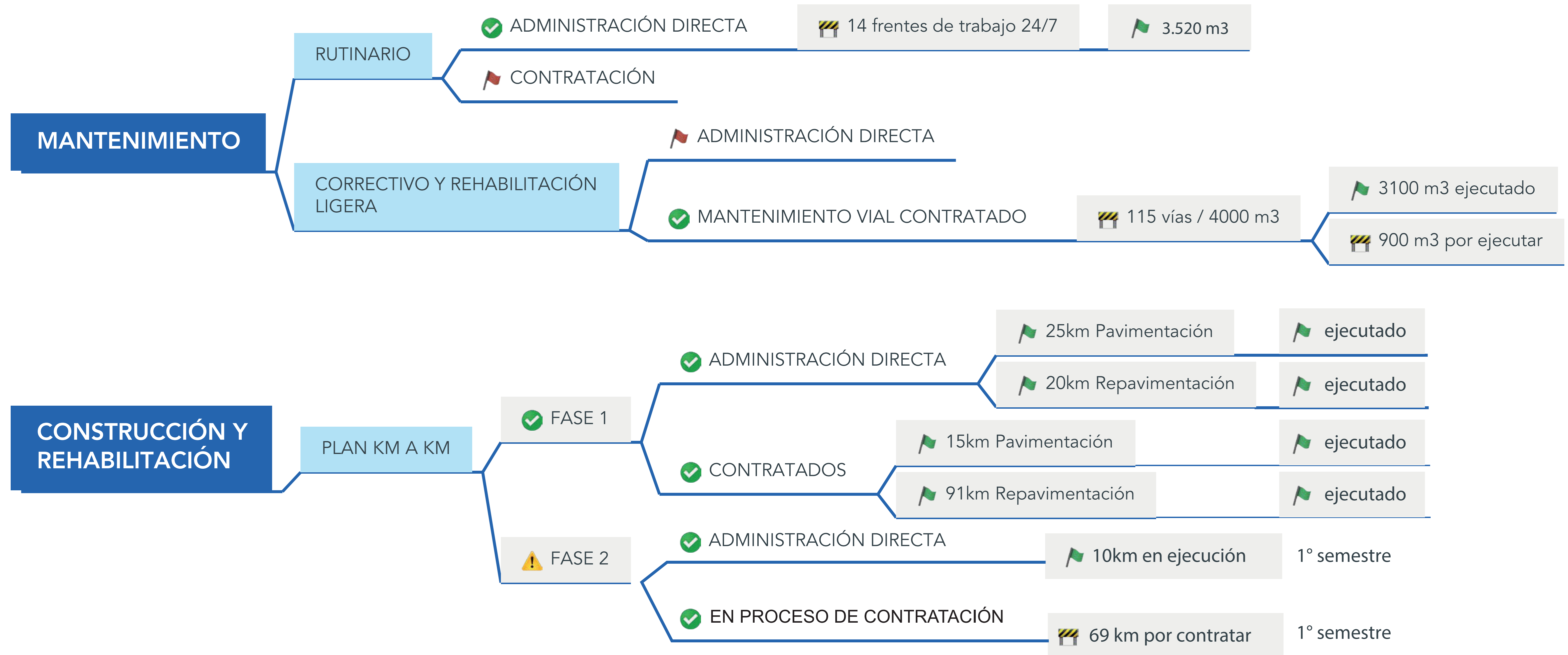


EPMMOP
MOVILIDAD Y OBRAS
grande otra vez

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

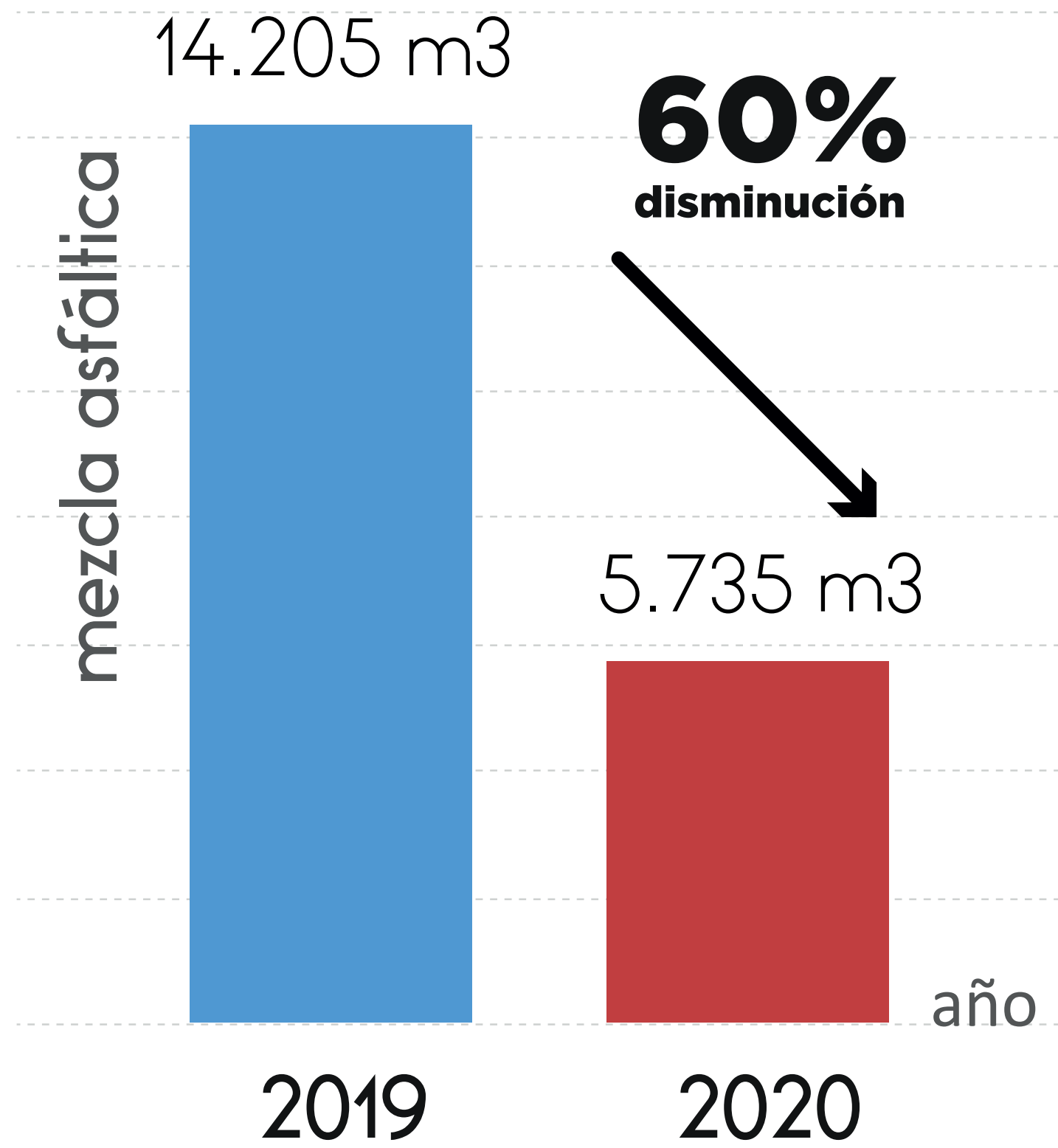


PLAN DE MANTENIMIENTO Y REPAVIMENTACIÓN VIAL





DÉFICIT



☀️ PANDEMIA COVID-19

- Confinamiento
- Distanciamiento
- Disminución de recursos financieros

+

☁️ CONDICIONES CLIMÁTICAS

Dic 2020 - mayo 2021

=

MAYOR DETERIORO

EVALUACIÓN DE AFECTACIONES EXTERNAS 2021

PROBABILIDAD DE LLUVIA

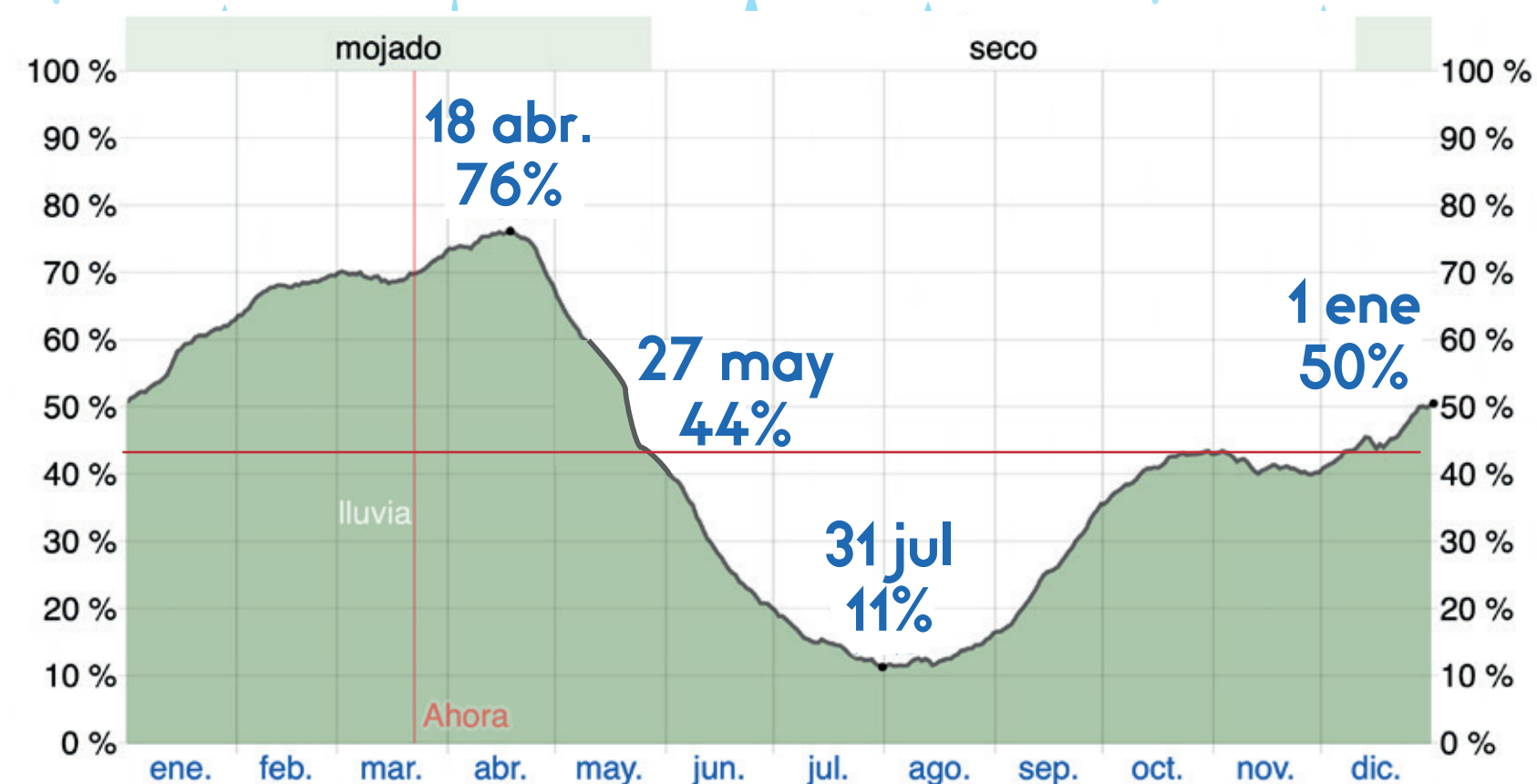
MARZO
2020

25%

MARZO
2021

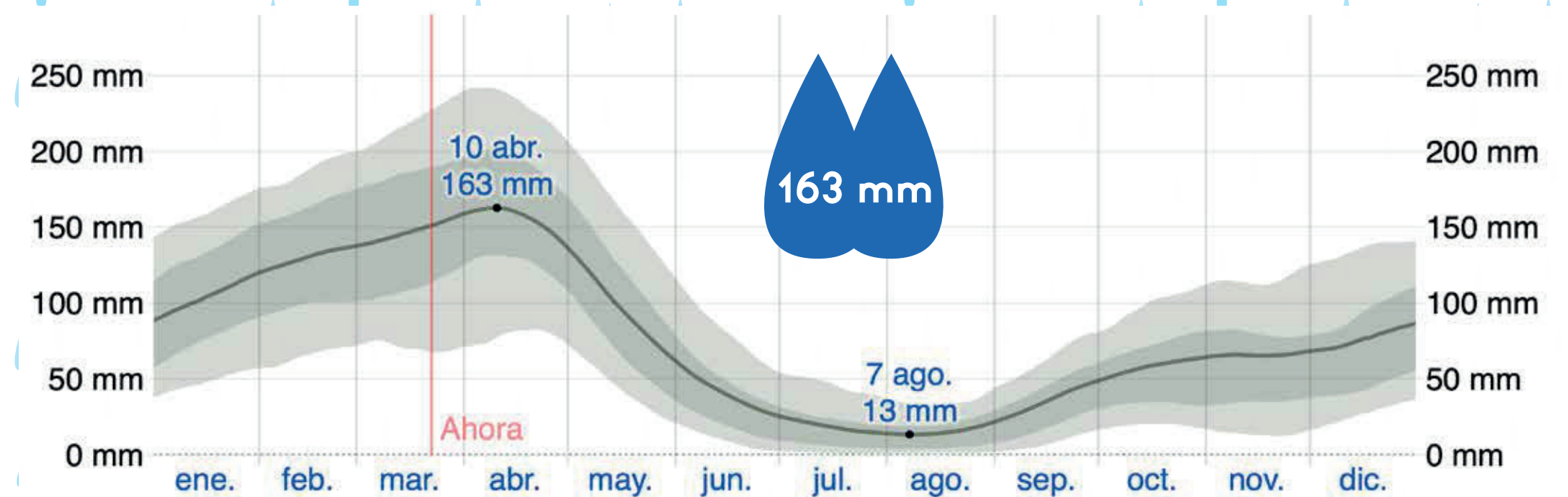
65%

PRECIPITACIÓN Y SU PROYECCIÓN 2021

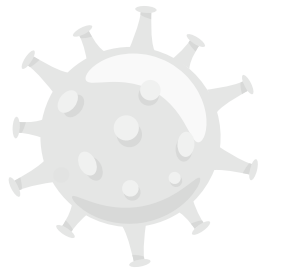
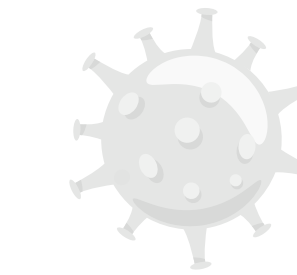


El porcentaje de días en los que se observan diferentes tipos de precipitación, excluidas las cantidades ínfimas: solo lluvia, solo nieve, mezcla (llovió y nevó el mismo día).

LLUVIA Y SU PROYECCIÓN 2021



1mm de agua ya es suelo mojado



PANDEMIA COVID-19

- Distanciamiento
- Disminución de recursos financieros
- Aumento de contagios

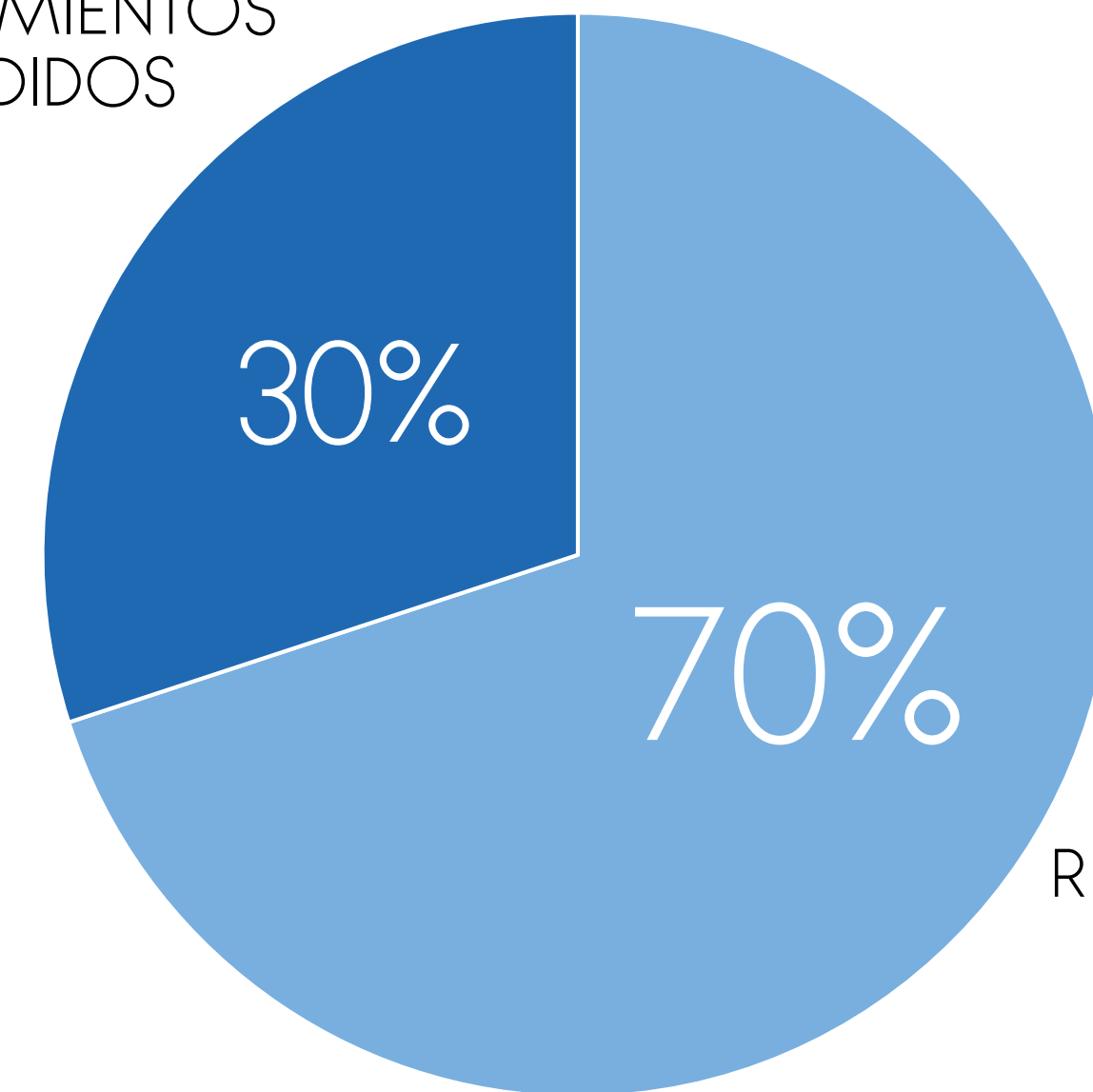


SITUACIÓN ACTUAL



ATENCIONES CIUDADANAS 1° trimestre

REQUERIMIENTOS
ATENDIDOS



REQUERIMIENTOS
PENDIENTES



19 000
intervenciones atendidas



1

Mantenimiento Vial Rutinario

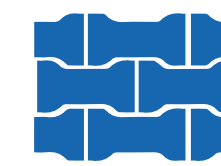


Bacheo



Zanjas

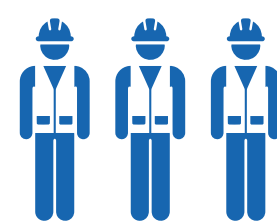
(Conexiones domiciliarias)



Readoquinado

Trabajos de mantenimiento:

Se cuenta con 14 frentes de trabajo, se va a aumentar 20 cuadrillas más



96
trabajadores



17
equipos y
maquinarias

| PERSONAL | CANTIDAD QUE LABORA SEGÚN INTERVENCIÓN | EQUIPO Y MAQUINARIA 100% OPERATIVO | JORNADA | |
|-------------------------------|--|------------------------------------|-----------|-----------|
| | | | DIURNO | NOCTURNO |
| TÉCNICO | 3 | RODILLO LISO | 7 | 7 |
| | | RODILLO NEUMÁTICO | | |
| | | VOLQUETA | 7 | 7 |
| INSPECTOR | 10 | TERMINADORA | | |
| | | DISTRIBUIDOR DE ASFALTO | | |
| OPERADOR | 7 | ESCOBA MECÁNICA | | |
| | | FRESADORA | | |
| PEÓN | 55 | MINICARGADORA | | |
| | | CARGADORA | | |
| CONDUCTOR DE VEHICULO PESADO | 10 | MOTONIVELADORA | | |
| | | TANQUERO DE AGUA | | |
| CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO | 11 | RECICLADORA DE PAVIMENTOS | | |
| | | CAMIÓN | 3 | 3 |
| TOTAL | 96 | TOTAL | 17 | 17 |

Ejecución

| PERÍODO DE ATENCIÓN | INTERVENCIÓNES | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | CANTIDAD TOTAL | EJECUCIONES DIARIAS |
| ENERO - MARZO | 19.000 intervenciones | 400 - 500 intervenciones |



2 Mantenimiento Vial Contratado

A partir de octubre de 2020 inicia los trabajos de bacheo mayor reparación de calzada con extracción de las zonas afectadas y reposición de la carpeta) por contrato.

CONTRATACIÓN PARA 4000 m³

| ADMINISTRACIONES ZONALES | VIAS | VOLUMEN | | FECHA FIN |
|--------------------------|----------|----------------------|--------------------|-----------|
| | | EJECUTADO | POR EJECUTAR | |
| QUITUMBE | 115 vías | 3.100 m ³ | 900 m ³ | JUNIO |
| ELOY ALFARO | | | | |
| MANUELA SÁENZ | | 80 vías | 35 vías | |
| EUGENIO ESPEJO | | | | |
| LA DELICIA | | | | |
| TUMBACO | | | | |
| LOS CHILLOS | | | | |

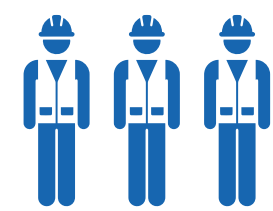
25 900 intervenciones 4° trimestre 2020

11 400 intervenciones 1° trimestre 2021



3 Plan de intervención vial KM a KM

Administración directa



139

trabajadores



55

equipos y
maquinarias

| PLAN KM A KM | | | |
|-------------------------------|--|--|-----------|
| PERSONAL | CANTIDAD QUE LABORA SEGÚN INTERVENCIÓN | EQUIPO Y MAQUINARIA 100% OPERATIVO | CANTIDAD |
| TÉCNICO | 7 | RODILLO LISO RODILLO NEUMÁTICO | 10 4 |
| SOBRESTANTE | 3 | VOLQUETA TERMINADORA | 9 2 |
| INSPECTOR | 11 | DISTRIBUIDOR DE ASFALTO ESCOBA MECÁNICA | 1 2 |
| OPERADOR | 46 | FRESADORA MINICARGADORA | 1 11 |
| PEÓN | 54 | CARGADORA MOTONIVELADORA | 1 10 |
| CONDUCTOR DE VEHICULO PESADO | 9 | TANQUERO DE AGUA | 3 |
| CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO | 9 | RECICLADORA DE PAVIMENTOS | 1 |
| TOTAL | 139 | TOTAL | 55 |

Ejecutado Contratado / Administración directa:

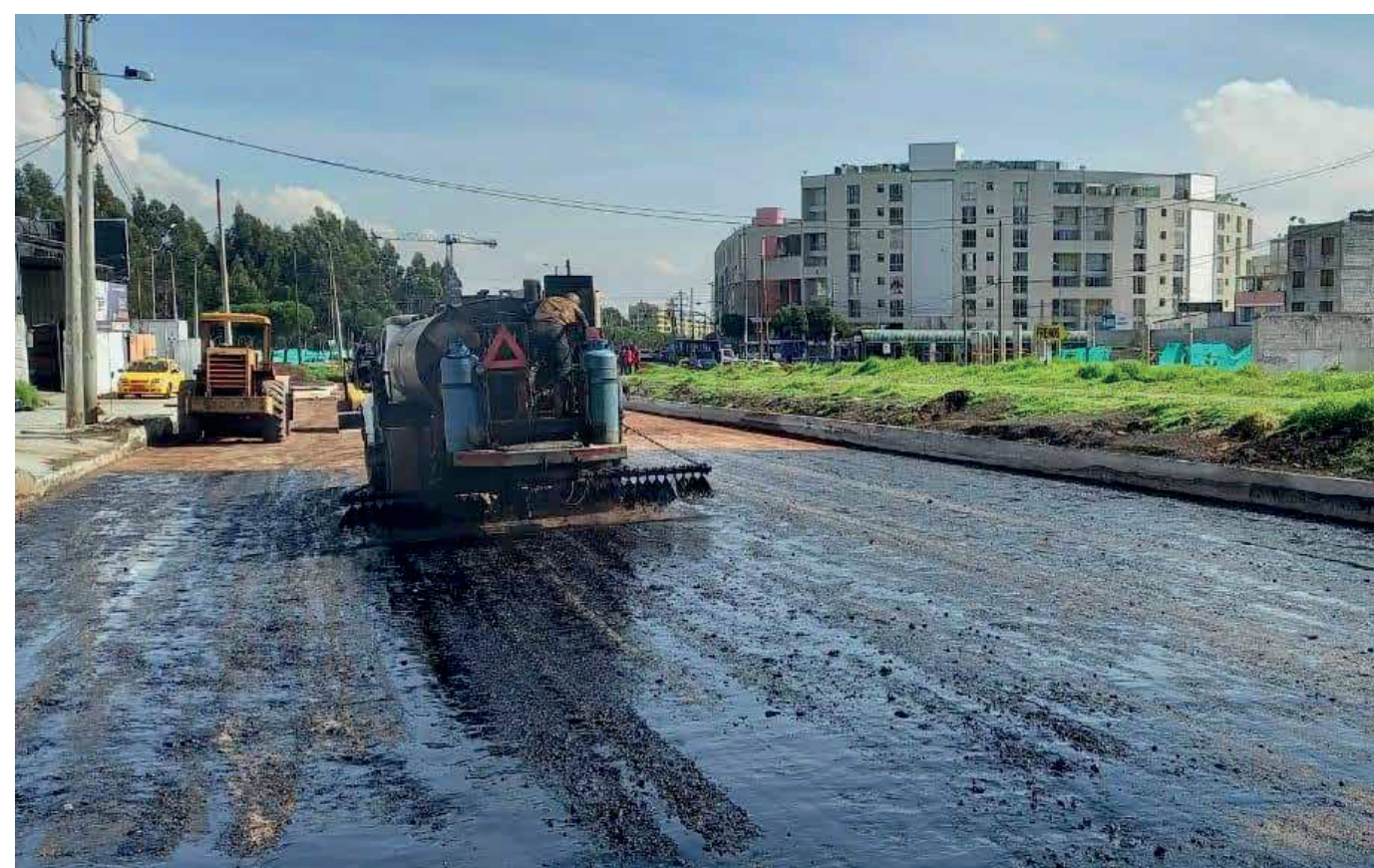
Ejecutado
151 km Fase 1

| TIPO DE TRABAJO | VIAS CONCLUÍDAS | MODALIDAD DE EJECUCIÓN | LONGITUD EN KM |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| PAVIMENTACIÓN | 8 | CONTRATADO | 15 |
| REPAVIMENTACIÓN | 37 | | 91 |
| PAVIMENTACIÓN | 49 | ADMINISTRACIÓN DIRECTA | 25 |
| REPAVIMENTACIÓN | 27 | | 20 |
| TOTAL VÍAS CONCLUIDAS | 121 | TOTAL LONGITUD EN KM | 151 |

TRABAJOS EN MARCHA MARZO 2021

Actualmente se interviene por Administración Directa en 11 vías con aproximadamente 11.5 km

Se cuenta con 11 frentes de trabajo



Av. Quitumbe Ñan (Avance 81%)



Luis Pallares (Avance 30%)



N 85 (Avance 5%)



Av. Ilaló (Tramo 2) (Avance 80%)



Jaime Andrade (Avance 3%)



Manuel Ruales (Avance 17%)



Luis Ayabaca (Avance 7%)

PROCESOS DE CONTRATACIÓN 1° SEMESTRE 2021

PROYECTO

Programa III Repavimentación vial asfáltica zonal La Delicia paquete 1 y 2

Programa IV Pavimentación / repavimentación parroquias rurales paquete 1

Programa III Repavimentación vial asfáltica zonal Quitumbe, Eloy Alfaro y Manuela Sáenz

Programa IV Pavimentación repavimentación vial asfáltica parroquias rurales paquetes 2, 3 y 4

en calificación SERCOP

en calificación SERCOP

por publicar SERCOP

por publicar SERCOP

Puentes elevados

Construcción de puente peatonal sobre la Av. Simón Bolívar, sector de ingreso a Nayón

Puente elevado sobre la prolongación de la Av. Simón Bolívar abs 0+680 sector Urbanización San Francisco

Construcción de puente peatonal elevado sobre prolongación de la Av. Simón Bolívar, abscisa 5+100 Ciudad Bicentenario

en calificación SERCOP

en calificación SERCOP

en calificación SERCOP

Contratación:



1.801 EMPLEOS DIRECTOS 362 INDIRECTOS