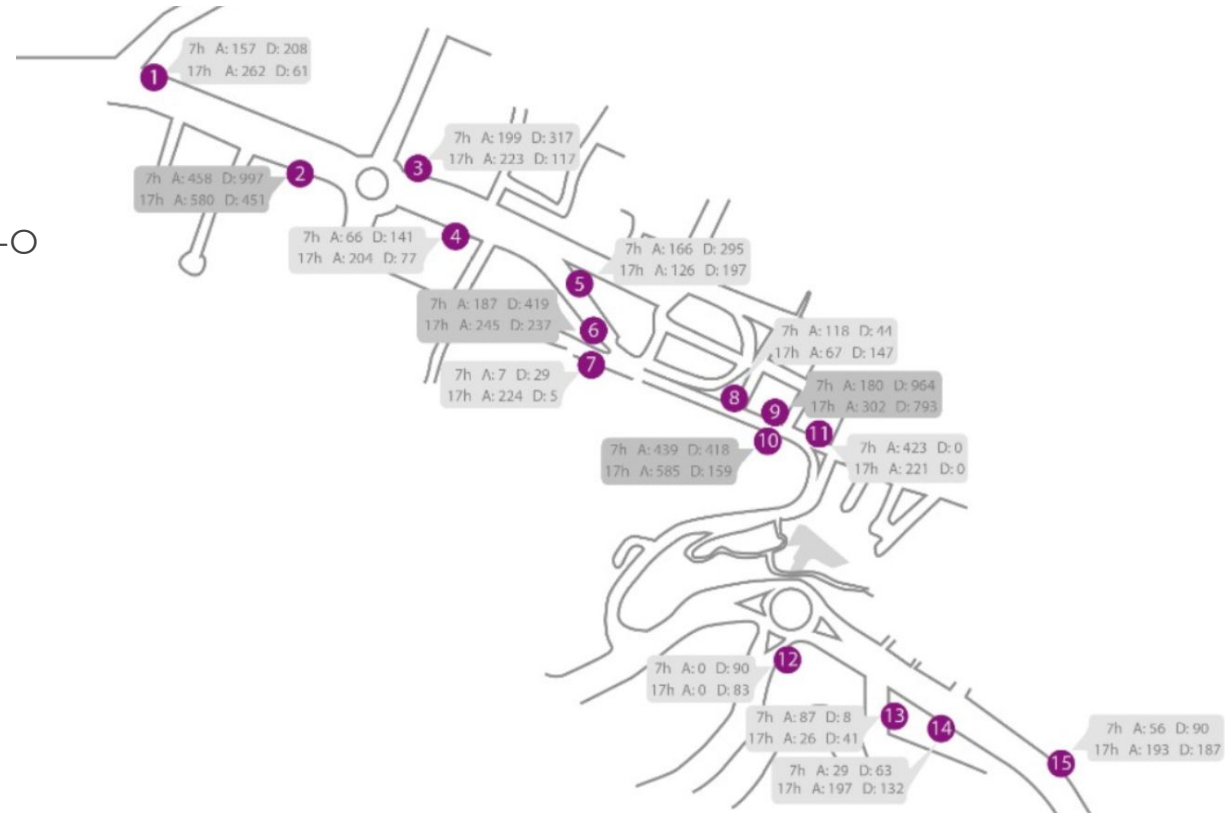


# ESTACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CUMBAYÁ



1. Puente peatonal El Cebollar E-O
2. Supermaxi Cumbayá
3. Paseo San Francisco E-O
4. Paseo San Francisco O-E
5. Semáforo de Cumbayá E-O
6. Semáforo de Cumbayá O-E
7. Mercado de Cumbayá
8. Parada Santa Inés
9. Lubricadora Cumbayá E-O
10. Lubricadora Cumbayá O-E
11. Parada Floresta
12. Parada Escalón de Lumbisí
13. Parada Primavera
14. La Tejedora O-E
15. Scala Shopping E-O



Ascenso y descenso de pasajeros en hora pico

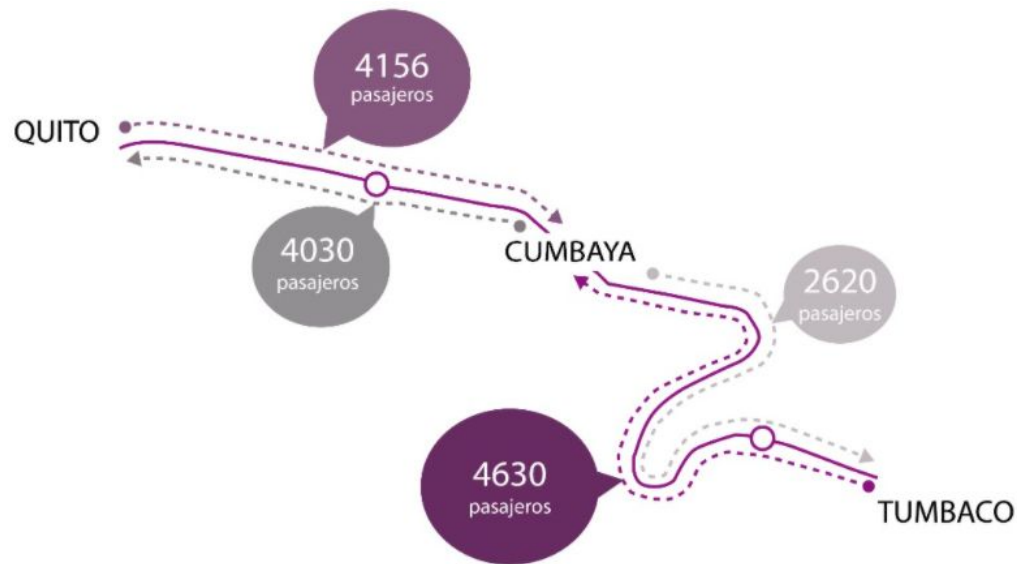


- **Mayor tamaño**  
10856m<sup>2</sup> vs 4965m<sup>2</sup>
- **Suelo más resistente**  
La estación temporal estaba prevista sobre un relleno con baja capacidad de carga
- **Mejor ubicación**  
Posibilita el uso del redondel para las rutas hacia el sur y el oriente
- **Accesibilidad optimizada**  
Permite conectar la estación con la Plaza de Cumbayá en 7 min y en 8 min al C.C. Scala
- **Proyección de uso**  
a 20 años

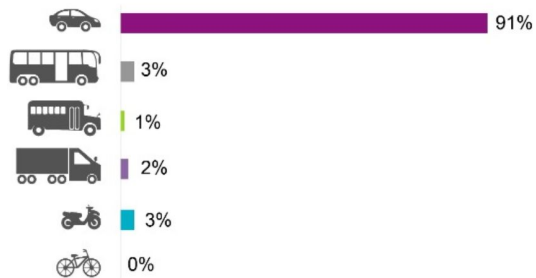


SALIDAS EN HORA PICO	102
PORCENTAJE DE BUSES LARGA DISTANCIA	60%
BUSES LARGA DISTANCIA	61
BUSES CORTA DISTANCIA	41

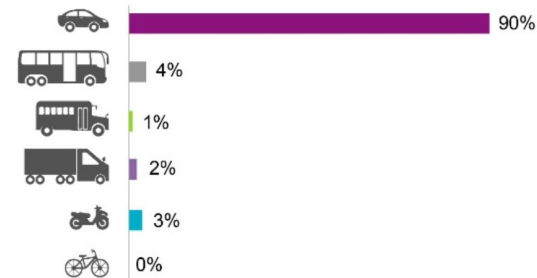
### Ocupación visual



COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO REDONDEL DEL AUCUI



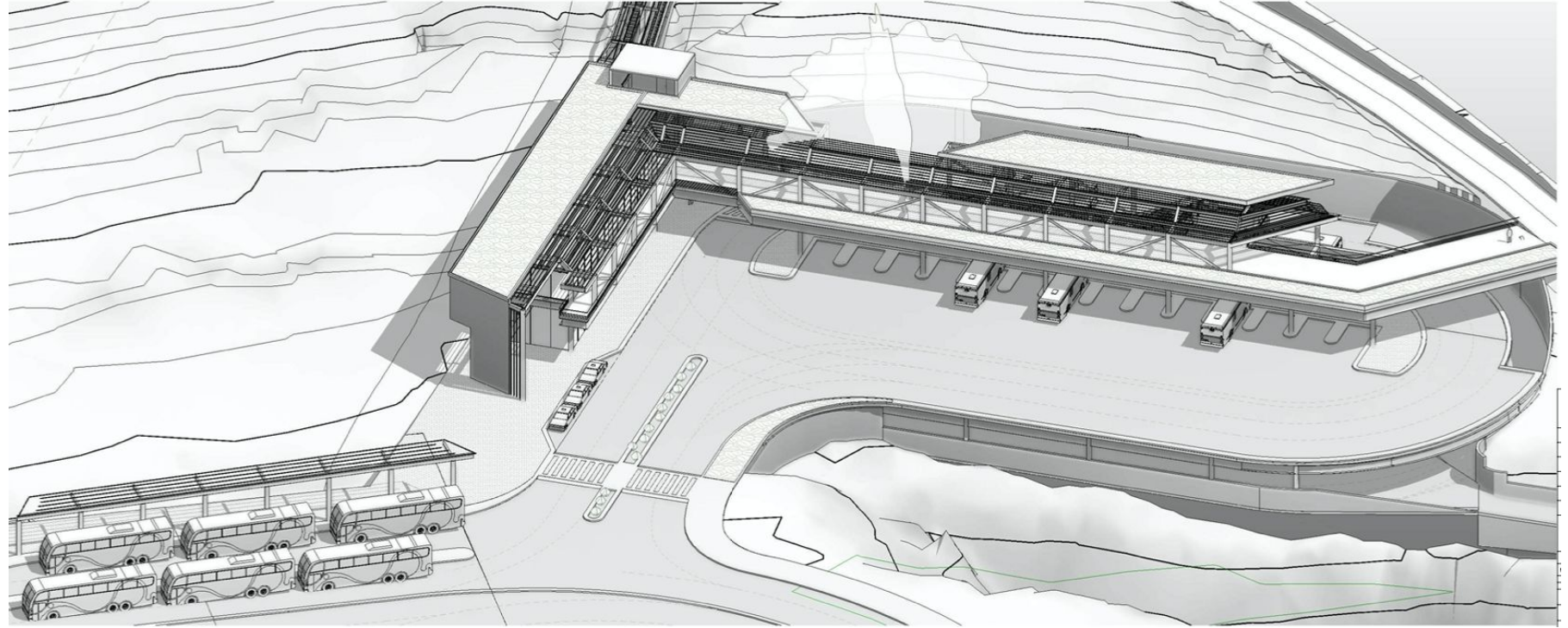
COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO AV. INTEROCEÁNICA



### Composición del tráfico

# PROPUESTA ARQUITECTÓNICA

## VISTA AÉREA





# PROPUESTA ARQUITECTÓNICA

## VISTA EXTERIOR





# PROPUESTA ARQUITECTÓNICA

## VISTA INTERIOR ESTACIÓN





# PROPUESTA ARQUITECTÓNICA

## VISTA INTERIOR ESTACIÓN





# GRACIAS.



Diseñado por:



Con el apoyo de:



UN PROYECTO DE COLECTIVO PATA DE GALLO  
[www.patadegallo.space](http://www.patadegallo.space) / [patadegallo.colectivo@gmail.com](mailto:patadegallo.colectivo@gmail.com)